

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert



SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage, trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

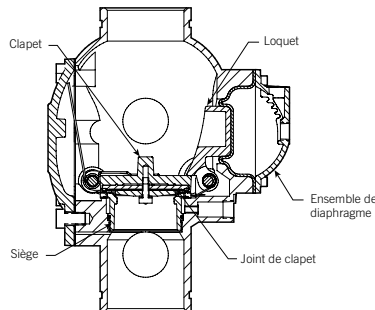
Le poste de contrôle Victaulic FireLock NXT™ Série 769 à préaction, désormais breveté, contrôle l'entrée de l'alimentation en eau dans le réseau de tuyauteries et les sprinkleurs de systèmes à préaction. La surveillance de détection des fuites dans le système à préaction est normalement assurée au moyen d'air comprimé ou d'azote. Le poste de contrôle Série 769 est un poste à faible différentiel, à clapet et loquet, qui utilise un diaphragme à action directe exclusif pour séparer les circuits de tuyauteries de sprinkleurs à préaction de leur alimentation en eau. Le clapet est verrouillé en position fermée par la pression de l'alimentation en eau en amont du poste (côté ville). L'évacuation de la pression d'eau dans la chambre du diaphragme entraîne la rétraction du loquet qui maintenait le clapet et provoque le déclenchement du poste. Le faible différentiel et la conception exclusive du loquet et de l'actionneur permettent de réarmer le poste de contrôle sans l'ouvrir. Le faible différentiel de pression évite les problèmes de colonne d'eau.

Fonction AutoConvert : en cas de coupure d'alimentation en CA, le module AutoConvert bascule de la position fermée à la position ouverte avec une courte impulsion électrique. Pour rester ouvert, il ne nécessite aucune ponction de courant supplémentaire comme ce serait le cas dans une électrovanne de type normalement ouvert. Ce chemin ouvert permet à l'actionneur basse pression Série 776 incorporé d'agir comme un actionneur sous air, en plaçant le système à préaction en position non verrouillée. Dans ce cas, une perte d'air dans la tuyauterie du système ou un déclenchement électrique venant du FACP permettrait un actionnement du poste Série 769, remplissant la tuyauterie d'eau. Lors d'un retour de l'alimentation en CA, le module Auto-Convert détecte le rétablissement et bascule l'actionneur basse pression Série 776 en position fermée, ce qui ramène le poste de contrôle à préaction dans son mode de déclenchement normal.



BREVETÉ

CARACTÉRISTIQUES



Exagéré pour la clarté du dessin

REMARQUE : le poste est représenté en position « armée », prêt à fonctionner.

Le poste permet l'actionnement par l'eau d'une cloche hydraulique et/ou d'alarmes électriques de pression qui sonnent jusqu'à ce que le débit d'eau s'arrête.

Le poste de contrôle est homologué jusqu'à une pression d'eau de service de 2065 kPa (300 psi), et soumis en usine à des essais de pression hydrostatique jusqu'à 4135 kPa (600 psi) pour les modèles DN 40–200 mm (1½–8"). La pression d'air requise est de 90 kPa (13 psi). Le poste Série 769 est disponible avec entrée et sortie rainurées aux dimensions standard ANSI/AWWA C606.

Les postes de contrôle Victaulic Série 769 à préaction n'ont PAS besoin d'un clapet anti-retour séparé dans le système à préaction. La traversée du poste par un écoulement rectiligne génère d'excellentes caractéristiques de débit et réduit la perte de charge. Un orifice de vidange spécial est prévu pour la vidange du poste. Toutes les pièces internes sont remplaçables et aisément accessibles pour faciliter la maintenance.

Il n'est pas nécessaire de déposer le poste pour en effectuer la maintenance et l'entretien. Le joint de caoutchouc du clapet peut être remplacé facilement sans déposer le clapet. Des taraudages sont prévus pour la vanne de vidange principale et pour toutes les configurations de trim disponibles. Le poste de contrôle est laqué à l'extérieur et à l'intérieur pour mieux résister à la corrosion.

Le trim du poste de contrôle Victaulic FireLock NXT Série 769 à préaction comporte une vanne d'essai d'alarme qui permet de tester le système d'alarme sans réduire la pression du système.

REMARQUE : le poste nu est homologué VdS pour des configurations de type déluge. Les configurations à préaction n'ont pas obtenu de reconnaissance LPCB ou VdS. La configuration trim AutoConvert est uniquement homologuée FM et LPCB. Pour la version homologuée LPCB, voir la fiche technique 30.85.

PROPRIÉTAIRE

Système n° _____
Lieu _____

INSTALLATEUR

Soumis par _____
Date _____

INGÉNIEUR

Sect. des spéc. _____ Para _____
Approuvé par _____
Date _____

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

OPTIONS D'INSTALLATION

Kit AutoConvert

Le kit AutoConvert comprend l'actionneur basse pression Série 776, une électrovanne de verrouillage, un filtre, un ensemble filtre/clapet/restriction 3 en 1, un manomètre de pression d'air et un ensemble trim. Il doit être commandé séparément et peut être installé sur n'importe quel système à préaction FireLock NXT à simple verrouillage ou double verrouillage comprenant une électrovanne.

Nu avec kit de trim.

Le poste de contrôle FireLock NXT peut également être commandé nu avec trim de préaction et trim AutoConvert conditionnés séparément.

Colonne Vic-Quick

La colonne Vic-Quick est prééquipée de tout le trim nécessaire, et comporte une vanne d'isolement (vanne papillon FireLock, voir publication 10.18, ou vanne à boisseau sphérique Série 728 sur les colonnes Vic-Quick DN 48,3 et 60,3 mm (1½ et 2"), voir publication 10.17), des pressostats pré réglés, et un kit de vidange pour faciliter l'installation. Voyez les informations complètes sur les colonnes Vic-Quick dans la publication 30.20.

Fire-Pac FireLock Série 745

Le Fire-Pac est une installation de contrôle de protection incendie tout assemblée, montée dans un coffret compact. Il inclut une vanne d'isolement de l'alimentation en eau, le poste de contrôle du système d'extinction automatique, des pressostats de conduite d'alarme, de surveillance d'arrivée d'air et de surveillance de pompes, et des manomètres numériques faciles à lire à travers la vitre du coffret. Voyez les informations complètes sur le Fire-Pac dans la publication 30.23.

Les accessoires en option sont expédiés séparément.

REMARQUE

Ce système doit être installé en association avec un tableau de la famille Notifier RP-2001, un capteur système PDRP-2001 ou un tableau Potter 4410RC pour être conforme aux homologations FM. Consulter la fiche technique 30.45 pour obtenir des conseils de câblage du PDRP-2001.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

DESCRIPTIONS DES SYSTEMES

Simple verrouillage

Les systèmes à simple verrouillage sont conçus de manière à ce que seule la détection d'un événement par le mécanisme de déclenchement puisse provoquer le déclenchement du poste de contrôle. Lorsque le poste se déclenche, l'eau pénètre dans le système de sprinkleurs et coule par tous les sprinkleurs ouverts ou autres ouvertures du système.

Déclenchement électrique : le système de déclenchement électrique Victaulic utilise une électrovanne, un tableau électrique agréé et un système de détection compatible. Seule la détection d'un événement déclencheur entraînera l'évacuation de l'eau de la chambre du diaphragme et le déclenchement du poste de contrôle. La pression pneumatique n'est maintenue dans le système de sprinkleurs qu'aux fins de surveillance, et le système de sprinkleurs est équipé d'une alarme de basse pression pour détecter toute fuite dans le système. En cas de déclenchement du système de détection électrique sans déclenchement d'un sprinkleur du réseau d'extinction, le poste de contrôle se déclenche, l'eau remplira le réseau de sprinkleurs, des alarmes s'activeront et le poste de contrôle Victaulic Série 769 jouera un rôle de clapet anti-retour d'alarme. Si un sprinkleur du système est endommagé ou se déclenche en l'absence de détection d'un événement déclencheur, l'alarme de basse pression du système se déclenche mais le poste de contrôle ne se déclenche pas, et l'eau ne coulera pas tant qu'il n'y aura pas eu de détection d'un événement déclencheur.

Trim AutoConvert : en cas de coupure d'alimentation en CA, le module AutoConvert bascule de la position fermée à la position ouverte avec une courte impulsion électrique. Pour rester ouvert, il ne nécessite aucune ponction de courant supplémentaire comme ce serait le cas dans une électrovanne de type normalement ouvert. Ce chemin ouvert permet à l'actionneur basse pression Série 776 incorporé d'agir comme un actionneur sous air, en plaçant le système à préaction en position non verrouillée. Dans ce cas, une perte d'air dans la tuyauterie du système ou un déclenchement électrique venant du FACP (tableau d'alarme incendie) permettrait un actionnement du poste Série 769, remplissant la tuyauterie d'eau. Lors d'un retour de l'alimentation en CA, le module Auto-Convert détecte le rétablissement et bascule l'actionneur basse pression Série 776 en position fermée, ce qui ramène le poste de contrôle à préaction dans son mode de déclenchement normal.

Cette détection automatique et cette action automatique garantissent la continuité de la protection incendie même en cas d'interruption d'alimentation en CA ou de défaillance éventuelle de l'alimentation de secours sur batterie.

Double verrouillage

Les systèmes à double verrouillage sont conçus de manière à ce que le poste de contrôle ne se déclenche que si plusieurs mécanismes de déclenchement détectent le début d'incendie. Un événement déclencheur isolé provoquera des sonneries d'alarme mais le poste de contrôle ne se déclenche pas et l'eau ne coulera pas tant qu'un second événement déclencheur n'aura pas été détecté. Les systèmes à double verrouillage sont utilisés couramment dans les installations réfrigérées et les systèmes où il est particulièrement vital d'éviter tout déversement d'eau accidentel ou toute entrée d'eau inutile dans le système de sprinkleurs.

Électropneumatique/électrique : le déclenchement électropneumatique/électrique utilise deux dispositifs de détection électrique, un dispositif de détection d'incendie et un détecteur de basse pression installé dans le réseau de sprinkleurs. Les deux dispositifs de détection électrique sont raccordés à un tableau électrique agréé selon une configuration « inter-zones ». Le tableau électrique commande une électrovanne connectée à la conduite de pressurisation du diaphragme du poste de contrôle Victaulic Série 769. En cas de déclenchement du dispositif de détection d'incendie sans perte de pression dans le réseau de sprinkleurs, le tableau électrique n'actionne pas l'électrovanne et le poste de contrôle ne se déclenche pas. En cas de perte de pression dans le réseau de sprinkleurs due à un sprinkleur endommagé ou déclenché en l'absence de détection d'incendie, le panneau électrique n'actionnera pas l'électrovanne et le poste de contrôle ne se déclenche pas. Le poste ne se déclenche QUE si un événement de détection d'incendie ET une perte de pression du système se produisent. Lorsque le tableau électrique reçoit LES DEUX signaux, il déclenche l'ouverture de l'électrovanne, ce qui permet d'évacuer la pression d'alimentation en eau de la chambre du diaphragme, entraînant ainsi le déclenchement du poste de contrôle Série 769 et l'arrivée d'eau dans le réseau de sprinkleurs.

Électrique/électrique : le déclenchement électrique/électrique utilise deux zones de dispositifs électriques de détection installées dans le réseau de sprinkleurs. Les deux zones de dispositifs de détection électrique sont raccordées à un tableau électrique agréé selon une configuration « inter-zones ». Le tableau électrique commande une électrovanne connectée à la conduite de pressurisation du diaphragme du poste de contrôle Victaulic Série 769. En cas d'un simple déclenchement du dispositif électrique de détection d'incendie, le tableau électrique n'actionne pas l'électrovanne et le poste de contrôle ne se déclenche pas. En cas de perte de pression dans le réseau de sprinkleurs due à un sprinkleur endommagé ou déclenché en l'absence de détection d'incendie, le panneau électrique n'actionnera pas l'électrovanne et le poste de contrôle ne se déclenche pas. Le poste ne se déclenche QUE si LES DEUX zones de dispositifs électriques de détection d'incendie sont activées. Lorsque le tableau électrique reçoit LES DEUX signaux, il déclenche l'ouverture de l'électrovanne, ce qui permet d'évacuer la pression d'alimentation en eau de la chambre du diaphragme, entraînant ainsi le déclenchement du poste de contrôle Série 769 et l'arrivée d'eau dans le réseau de sprinkleurs. Dans cette configuration, une pression d'air minimale est requise pour maintenir les alarmes de surveillance et les pressostats de basse pression.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

DESCRIPTIONS DES SYSTEMES

Déclenchement électrique/pneumatique : Le système à préaction électrique/pneumatique utilise à la fois un système de déclenchement électrique (constitué d'une électrovanne agréée, d'un tableau électrique et d'un capteur approprié), et un système pneumatique de pressurisation du réseau de sprinkleurs. Le déclenchement du poste de contrôle Victaulic Série 769 nécessite A LA FOIS une perte de pression dans le système de sprinkleurs ET la détection électrique d'un événement déclencheur. En cas de perte de pression dans le système de sprinkleurs sans détection électrique, le poste de contrôle ne se déclenchera pas tant qu'un second événement déclencheur n'aura pas été détecté. On évite ainsi l'écoulement d'eau en cas de dommage accidentel au système de sprinkleurs. En cas de détection électrique sans perte de pression dans le système de sprinkleurs, le poste de contrôle ne se déclenchera pas non plus. Dans les deux cas, le déclenchement d'alarmes avertira l'utilisateur de l'existence d'une détection.

Trim AutoConvert : en cas de coupure d'alimentation en CA, le module AutoConvert bascule de la position fermée à la position ouverte avec une courte impulsion électrique. Pour rester ouvert, il ne nécessite aucune ponction de courant supplémentaire comme ce serait le cas dans une électrovanne de type normalement ouvert. Ce chemin ouvert permet à l'actionneur basse pression Série 776 incorporé d'agir comme un actionneur sous air, en plaçant le système à préaction en position non verrouillée. Dans ce cas, un déclenchement électrique venant du FACP et une perte d'air dans le système ou la perte d'air du système permettraient un actionnement du poste Série 769, remplissant la tuyauterie d'eau. Lors d'un retour de l'alimentation en CA, le module Auto-Convert détecte le rétablissement et bascule l'actionneur basse pression Série 776 en position fermée, ce qui ramène le poste de contrôle à préaction dans son mode de déclenchement normal.

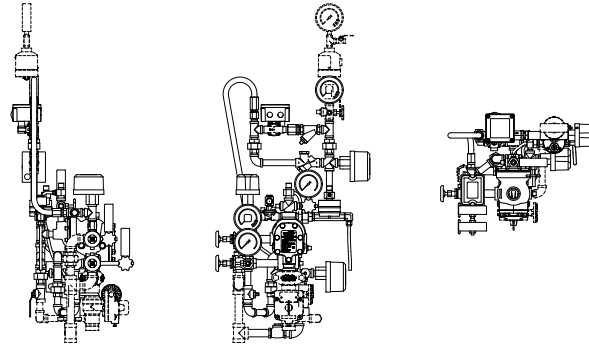
Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

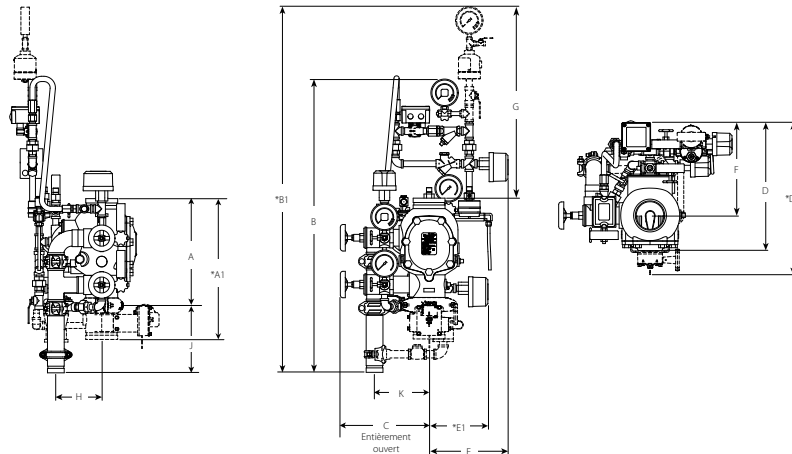
Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

DIMENSIONS DU TRIM - Trim sous air AutoConvert électrique à préaction

LE GRAPHIQUE CI-APRÈS REPRÉSENTE LES CONFIGURATIONS DE TRIM 1½-2 POUÇES/48,3-60,3 MM.



LE GRAPHIQUE CI-APRÈS REPRÉSENTE LES CONFIGURATIONS DE TRIM 2½-8 POUÇES/73,0-219,1 MM.



Diamètre		Dimensions en pouces/mm														Poids unitaire approx. lb/kg	
Diamètre nominal pouces/mm	Diam. ext. réel pouces/mm	A	A1*	B	B1*	C	D	D1*	E	E1	F	G*	H	J	K	Sans trim	Avec Trim
1½ 40	1.900 48,3	9.00 228,6	16.43 417,3	36.50 927	46.75 1187	10.75 273	14.75 375	16.75 425	9.50 241	8.50 216	11.75 298	29.75 756	3.04 77,2	9.17 232,1	6.98 177,3	16.7 7,6	43.0 19,5
2 50	2.375 60,3	9.00 228,6	16.43 417,3	36.50 927	46.75 1187	10.75 273	14.75 375	16.75 425	9.50 241	8.50 216	11.75 298	29.75 756	3.04 77,2	9.17 232,9	6.98 177,3	17.0 7,7	43.0 19,5
2½ 65	2.875 73,0	12.61 320,3	16.50 419,1	41.50 1054	51.50 1308	11.50 292	16.00 406	18.50 470	9.50 241	9.00 229	11.50 292	28.00 711	3.90 99,1	10.50 266,7	6.93 176,0	41.0 18,7	65.0 29,5
76,1 mm	3.000 76,1	12.61 320,3	16.50 419,1	41.50 1054	51.50 1308	11.50 292	16.00 406	18.50 470	9.50 241	9.00 229	11.50 292	28.00 711	3.90 99,1	10.50 266,7	6.93 176,0	41.0 18,7	65.0 29,5
3 80	3.500 88,9	12.61 320,3	16.50 419,1	41.50 1054	51.50 1308	11.50 292	16.00 406	18.50 470	9.50 241	9.00 229	11.50 292	28.00 711	3.90 99,1	10.50 266,7	6.93 176,0	41.0 18,7	65.0 29,5
4 100	4.500 114,3	15.03 381,8	19.78 502,4	42.25 1073	52.50 1334	13.25 337	18.25 464	21.50 546	9.50 241	9.00 229	13.50 343	27.75 705	6.25 158,8	9.62 244,3	8.46 214,9	59.0 26,7	95.0 43,0
165,1 mm	6.500 165,1	16.00 406,4	22.00 558,8	42.50 1080	52.75 1340	13.75 349	19.25 489	23.75 603	9.50 241	8.50 216	13.75 349	27.00 686	6.20 157,5	9.62 244,3	8.84 224,5	80.0 36,2	116.0 52,6
6 150	6.625 168,3	16.00 406,4	22.00 558,8	42.50 1080	52.75 1340	13.75 349	19.25 489	23.75 603	9.50 241	8.50 216	13.75 349	27.00 686	6.20 157,5	9.62 244,3	8.84 224,5	80.0 36,2	116.0 52,6
8 200	8.625 219,1	17.50 444,5	22.94 582,6	42.25 1073	52.25 1327	15.25 387	22.00 559	27.00 686	9.50 241	8.75 222	14.75 375	25.50 648	6.05 153,7	9.40 238,8	10.21 259,3	122.0 55,3	158.0 71,6

REMARQUES : les éléments dessinés en pointillés font partie de l'équipement en option

* Les dimensions marquées d'un astérisque tiennent compte de l'équipement en option

Le kit de raccordement de vidange en option est représenté à titre de référence et pour le dégagement requis.

Les configurations 1½-2 pouces/48,3-60,3 mm comportent des vannes de vidange ¾ pouce/19 mm. Les configurations 2½-3 pouces/73,0-88,9 mm comportent des vannes de vidange ¼ pouce/31 mm. Les configurations 4-8 pouces/114,3-219,1 mm comportent des vannes de vidange 2 pouces/50 mm.

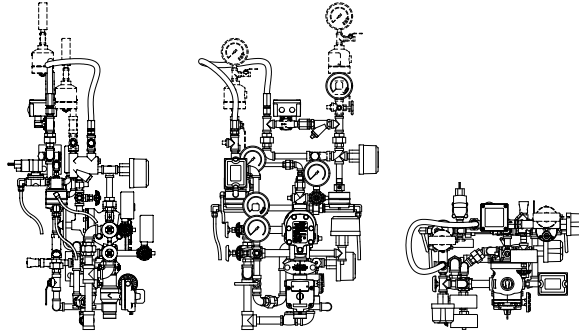
Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

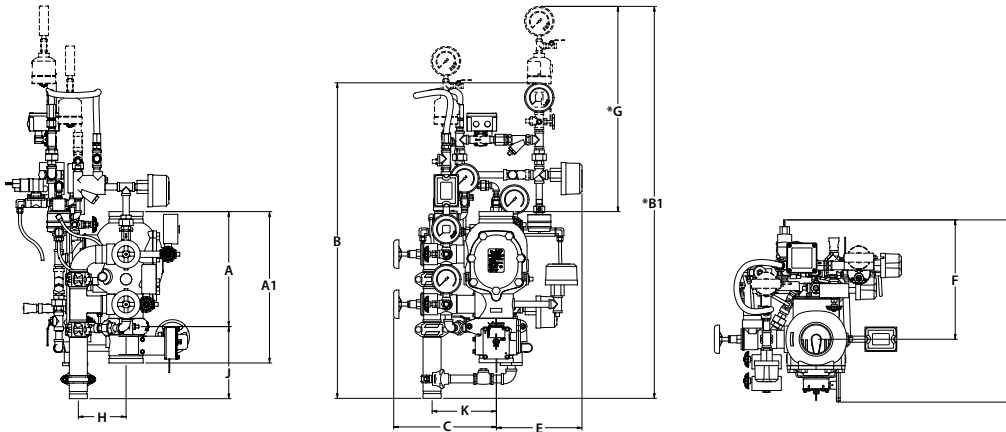
Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

DIMENSIONS DU TRIM - Trim à préaction à double verrouillage électrique/Trim sous air pneumatique AutoConvert

LE GRAPHIQUE CI-APRÈS REPRÉSENTE LES CONFIGURATIONS DE TRIM 1½-2 POUCES/48,3-60,3 MM.



LE GRAPHIQUE CI-APRÈS REPRÉSENTE LES CONFIGURATIONS DE TRIM 2½-8 POUCES/73,0-219,1 MM.



Diamètre		Dimensions en pouces/mm															Poids unitaire approx. lb/kg	
Diamètre nominal pouces/mm	Diam. ext. réel pouces/mm	A	A1*	B*	B1*	C	D	D1*	E	E1	F	G*	H	J	K	Sans trim	Avec Trim	
1½ 40	1.900 48,3	9.00 228,6	16.43 417,3	41.25 1048	46.75 1187	10.75 273	14.75 375	16.75 425	8.50 216	9.75 248	11.75 298	29.75 756	3.04 77,2	9.17 232,9	6.98 177,3	16.7 7,6	43.0 19,5	
2 50	2.375 60,3	9.00 228,6	16.43 417,3	41.25 1048	46.75 1187	10.75 273	14.75 375	16.75 425	8.50 216	9.75 248	11.75 298	29.75 756	3.04 77,2	9.17 232,9	6.98 177,3	17.0 7,7	43.0 19,5	
2½ 65	2.875 73,0	12.61 320,3	16.50 419,1	46.25 1175	51.50 1308	11.50 292	16.00 406	18.50 470	9.00 229	9.75 248	11.50 292	28.00 711	3.90 99,1	10.50 266,7	6.93 176,0	41.0 18,7	65.0 29,5	
76,1 mm	3.000 76,1	12.61 320,3	16.50 419,1	46.25 1175	51.50 1308	11.50 292	16.00 406	18.50 470	9.00 229	9.75 248	11.50 292	28.00 711	3.90 99,1	10.50 266,7	6.93 176,0	41.0 18,7	65.0 29,5	
3 80	3.500 88,9	12.61 320,3	16.50 419,1	46.25 1175	51.50 1308	11.50 292	16.00 406	18.50 470	9.00 229	9.75 248	11.50 292	28.00 711	3.90 99,1	10.50 266,7	6.93 176,0	41.0 18,7	65.0 29,5	
4 100	4.500 114,3	15.03 381,8	19.78 502,4	47.00 1194	52.25 1327	14.50 368	18.00 457	21.25 540	9.00 229	11.25 286	13.00 330	27.50 699	6.25 158,8	9.62 244,3	8.46 214,9	59.0 26,7	95.0 43,0	
165,1 mm	6.500 165,1	16.00 406,4	22.00 558,8	47.25 1200	52.75 1340	14.25 362	19.25 489	23.75 603	8.50 216	10.75 273	13.75 349	27.00 686	6.20 157,5	9.62 244,3	8.84 224,5	80.0 36,2	116.0 52,6	
6 150	6.625 168,3	16.00 406,4	22.00 558,8	47.25 1200	52.75 1340	14.25 362	19.25 489	23.75 603	8.50 216	10.75 273	13.75 349	27.00 686	6.20 157,5	9.62 244,3	8.84 224,5	80.0 36,2	116.0 52,6	
8 200	8.625 219,1	17.50 444,5	22.94 582,7	47.00 1194	52.25 1327	15.75 400	22.00 559	27.00 686	8.75 222	9.25 235	14.75 375	25.50 648	6.05 153,7	9.40 238,8	10.21 259,3	122.0 55,3	158.0 71,6	

REMARQUES : les éléments dessinés en pointillés font partie de l'équipement en option

* Les dimensions marquées d'un astérisque tiennent compte de l'équipement en option

Le kit de raccordement de vidange en option est représenté à titre de référence et pour le dégagement requis.

Les configurations 1½-2 pouces/48,3-60,3 mm comportent des vannes de vidange ¾ pouces/19 mm. Les configurations 2½-3 pouces/73,0-88,9 mm comportent des vannes de vidange 1¼ pouces/31 mm. Les configurations 4-8 pouces/114,3-219,1 mm comportent des vannes de vidange 2 pouces/50 mm.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

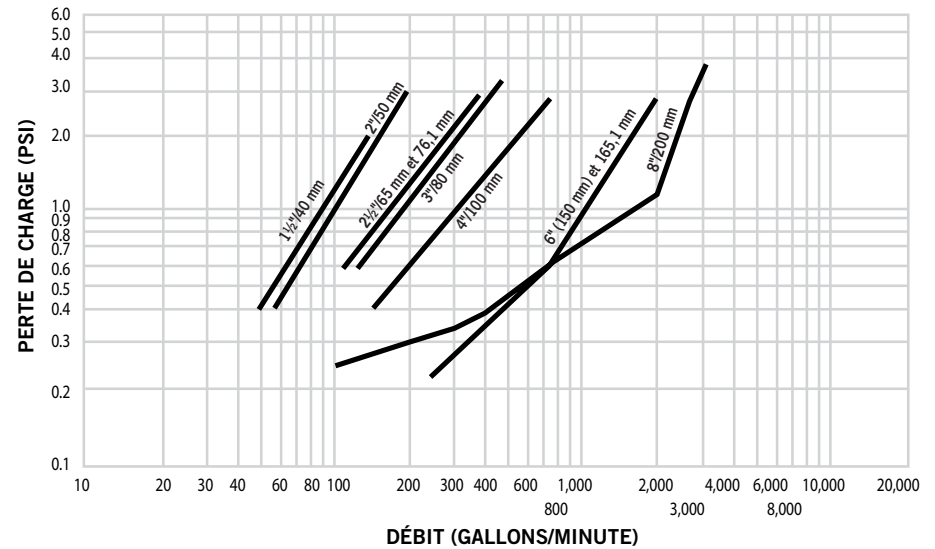
SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

PERFORMANCE

Perte de charge hydraulique

Le tableau ci-dessous caractérise le débit d'eau à 18 °C (65 °F) à travers un poste entièrement ouvert.



Perte de charge

Le tableau ci-dessous donne la perte de charge dans un poste de contrôle Victaulic FireLock NXT Série 769 à préaction sous forme de longueur équivalente de conduite droite.

Diamètre		Longueur droite équivalente
Diamètre nominal pouces/mm	Diamètre extérieur réel, pouces/mm	Pieds mètres
1 1/2 40	1.900 48,3	3.00 0,9
2 50	2.375 60,3	9.00 2,7
2 1/2 65	2.875 73,0	8.00 2,4
76,1 mm	3.000 76,1	8.00 2,4
3 80	3.500 88,9	17.00 5,2
4 100	4.500 114,3	21.00 6,4
165,1 mm	6.500 165,1	22.00 6,7
6 150	6.625 168,3	22.00 6,7
8 200	8.625 219,1	50.00 15,2

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

VALEURS C_v

Les valeurs C_v sont données dans le tableau ci-dessous pour de l'eau à +16 °C (+60 °F) à travers un poste de contrôle entièrement ouvert.

Formules pour les valeurs C_v :

$$\Delta P = \frac{Q^2}{C_v^2} \quad Q = \text{débit (GPM)}$$

$$Q = C_v \times \sqrt{\Delta P} \quad \Delta P = \text{perte de charge (psi)}$$

$$C_v = \text{coefficient de débit}$$

Diamètre		C _v /K _v (poste entièrement ouvert)
Diamètre nominal pouces/mm	Diamètre extérieur réel, pouces/mm	
1½ 40	1.900 48,3	60 52,0
2 50	2.375 60,3	110 95,0
2½ 65	2.875 73,0	180 156,0
76,1 mm	3.000 76,1	180 156,0
3 80	3.500 88,9	200 173,0
4 100	4.500 114,3	350 302,8
165,1 mm	6.500 165,1	1000 865,0
6 150	6.625 168,3	1000 865,0
8 200	8.625 219,1	1500 1499,1

FONCTIONNEMENT

Le système à préaction Victaulic utilise le poste de contrôle Série 769 à préaction pour contrôler l'entrée de l'alimentation en eau dans les tuyauteries et sprinklers du réseau à préaction. Le poste de contrôle Série 769 à préaction contient un clapet pourvu d'un joint d'étanchéité remplaçable, en caoutchouc. Ce clapet est en contact avec le siège du poste, qui est percé de trous donnant accès à une chambre intermédiaire située à l'intérieur du poste. Le clapet est en contact avec un loquet, qui est lui-même en contact avec le diaphragme. En position armée, la pression de l'alimentation en eau en amont de la vanne de commande d'alimentation en eau est maintenue dans la chambre du diaphragme, ce qui maintient le clapet en position fermée/armée. Le maintien de l'eau dans le diaphragme est assuré par un des mécanismes (pneumatique, hydraulique ou électrique) de déclenchement du système. La détection d'un événement déclencheur approprié dans le système à préaction (voir la description du système ci-dessus) provoque l'évacuation de la pression d'alimentation en eau contenue dans la chambre du diaphragme. Le loquet n'est alors plus maintenu. Il s'ouvre et libère le clapet qui pivote pour permettre l'entrée d'eau dans le système. L'eau coule alors par tous les sprinklers ouverts du système. L'eau pénètre également par les trous du siège dans la chambre intermédiaire du poste, puis dans la conduite d'alarme, déclenchant ainsi les alarmes du système, qui continuent de sonner jusqu'à ce que le débit d'eau s'arrête. Lorsque le débit d'eau s'arrête, le clapet à ressort du poste de contrôle revient en position fermée et le poste joue un rôle de clapet anti-retour d'alarme jusqu'à la remise du système en service comme système à préaction.

Déclenchement manuel

Toute traction sur la poignée du déclencheur manuel libère l'eau de la chambre du diaphragme et déclenche le poste de contrôle, ce qui permet l'entrée d'eau dans le système à préaction. Les cloches hydrauliques et pressostats d'alarme sont actionnés. Des déclencheurs manuels sont également fournis.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

SPÉCIFICATIONS DES MATÉRIAUX

Corps : fonte ductile selon ASTM A-536, grade 65-45-12.

Clapet : bronze d'aluminium (UNS-C95500)

Loquet : bronze d'aluminium (UNS-C95500)

Joint de clapet : caoutchouc EPDM vulcanisé au peroxyde, ASTM D2000

Joints toriques des douilles et du siège : nitrile

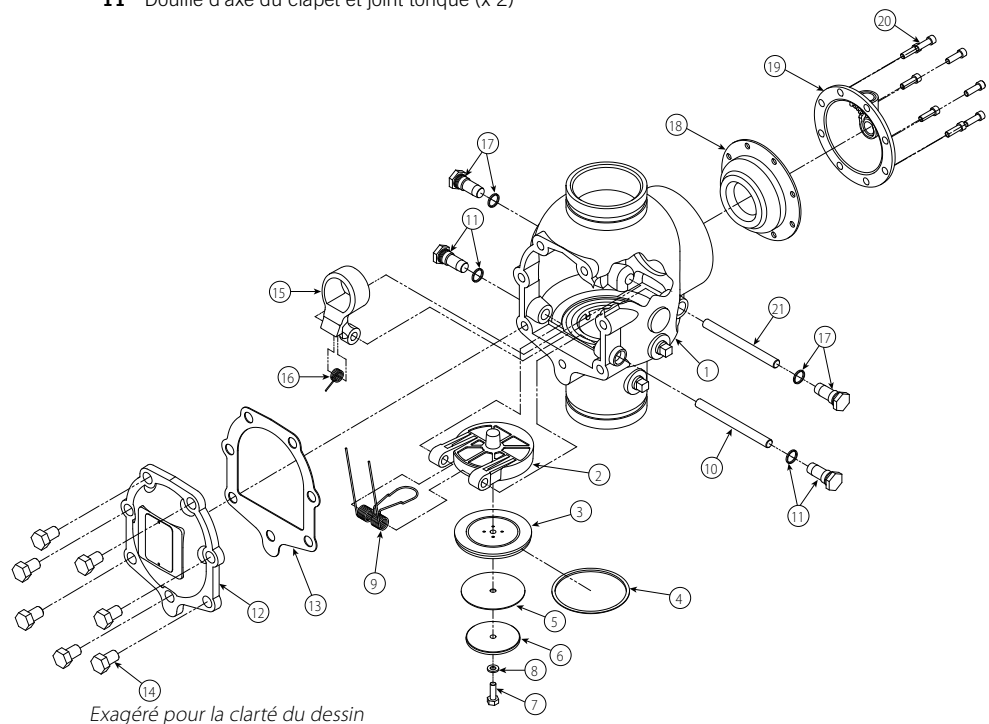
Ressorts : acier inoxydable (série 300)

Axes : inoxydable 17-4

Diaphragme : caoutchouc EPDM vulcanisé au peroxyde, avec tissu de renfort

Liste des pièces

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Corps de vanne | 12 | Couvercle |
| 2 | Clapet | 13 | Joint du couvercle |
| 3 | Joint de clapet | 14 | Boulons du couvercle |
| 4 | Siège | 15 | Loquet |
| 5 | Rondelle de siège | 16 | Ressort du loquet |
| 6 | Disque de maintien du joint | 17 | Douille d'axe du loquet et joint torique (x 2) |
| 7 | Boulon d'assemblage du joint | 18 | Diaphragme |
| 8 | Joint du boulon | 19 | Couvercle du diaphragme |
| 9 | Ressort du clapet | 20 | Vis à tête 6 pans creux du couvercle de diaphragme (x 8) |
| 10 | Axe du clapet | 21 | Axe du loquet |
| 11 | Douille d'axe du clapet et joint torique (x 2) | | |



* REMARQUE : sur les postes de 1 pouce ½ et 2 pouces de diamètre (48,3 et 60,3 mm), des rondelles sont insérées sous la tête des boulons du couvercle.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

TRIMS

Choix de trims :

Le trim électrique peut être utilisé comme :

- Déclenchement électrique à verrouillage simple/électrique
- Déclenchement électrique à double verrouillage/pneumatique/électrique
- Déclenchement électrique à double verrouillage/électrique
- Déclenchement électrique à double verrouillage/pneumatique avec option AutoConvert

Ces trims incluent tous les tubes et raccords galvanisés requis. Pour plus de détails sur le contenu de ces trims et les accessoires en option, voir les pages 17-22.

Actionneurs :

- **Kit AutoConvert à actionneur basse pression Série 776** – Cet actionneur à déclenchement pneumatique ne requiert qu'une pression d'air minimale de 90 kPa (13 psi), quelle que soit la pression d'alimentation du système. Il se déclenche quand la pression d'air ou de gaz du système tombe à 48 kPa (7 psi). Voir la fiche technique 30.46.
- **Actionneur électrique/pneumatique Série 767** – L'actionneur électrique/pneumatique Série 767 offre un point de déclenchement unique pour l'événement pneumatique et pour un actionneur électrique intégré. Il ne requiert qu'une pression d'air minimale de 90 kPa (13 psi), quelle que soit la pression d'alimentation du système. Il se déclenche quand la pression d'air ou de gaz du système tombe à 48 kPa (7 psi). Voir la fiche technique 30.62.
- **Électrovanne Série 753-E** – A utiliser dans les systèmes qui requièrent un déclenchement électrique. Voir la fiche technique 30.32.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

TRIMS

Accessoires en option :

- **Accélérateur sous air Série 746-LPA** – Peut s'utiliser dans les systèmes à déclenchement pneumatique pour réduire le temps de réponse. Voir la fiche technique 30.64.
- **Cloche hydraulique Série 760** – La cloche hydraulique Série 760 est une sonnerie d'alarme mécanique actionnée par un flux d'eau continu (tel qu'en cas d'ouverture d'un sprinkleur). Voir la fiche technique 30.32.
- **Dispositif d'alarme supplémentaire Série 75B** – Le dispositif Série 75B s'utilise pour fournir une alarme continue supplémentaire dans les systèmes équipés d'une alarme mécanique. Voir la fiche technique 30.33.
- **Kit de colonne d'eau Série 75D** – Le kit de colonne d'eau Série 75D s'utilise pour réduire au minimum l'accumulation d'eau résiduelle dans la colonne au-dessus du clapet. Voir la fiche technique 30.34.
- **Pressostat d'alarme** – Les pressostats d'alarme s'utilisent pour actionner des alarmes électriques et des panneaux de commande lorsqu'un flux d'eau continu se produit (comme en cas d'ouverture d'un sprinkleur).
- **Pressostat de surveillance d'arrivée d'air** – S'utilise pour surveiller la pression d'air du système. Disponible avec sensibilité basse pression ou haute pression.
- **Système d'alimentation en air comprimé** – Le système d'alimentation en air comprimé contient tous les éléments nécessaires à la pressurisation du système et à son maintien. Il comprend le compresseur, les alarmes de basse pression, les vannes à boisseau sphérique et tout le trim requis.
- **Compresseur** (voir les informations de la page 14 sur le kit compresseur Victaulic Série 7C7)
- **Ensemble AMTA**
- **Panneaux d'alarme**
- **Kit de raccordement de vidange**

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

EXIGENCES D'ALIMENTATION EN AIR COMPRIMÉ

Les postes de contrôle FireLock NXT Série 769 à préaction requièrent une pression d'air supérieure ou égale à 90 kPa (13 psi), quelle que soit la pression d'alimentation du système, et inférieure à 124 kPa (18 psi) sauf en cas d'installation d'un accélérateur sous air Série 746-LPA. Les systèmes sous une pression d'air supérieure à 124 kPa (18 psi) peuvent requérir l'addition d'un accélérateur sous air Série 746-LPA.

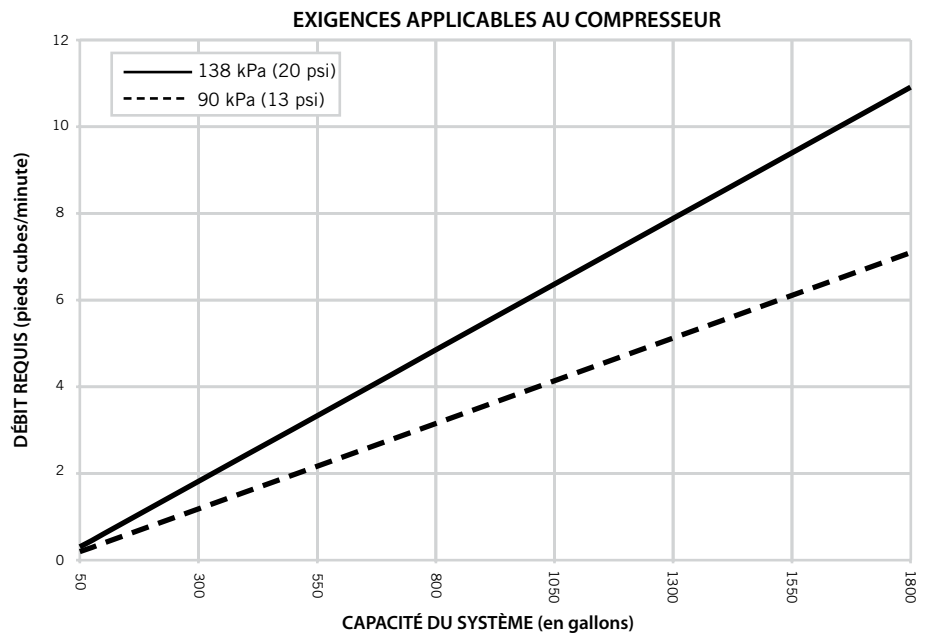
Si plusieurs postes de contrôle FireLock NXT à préaction Série 769 doivent partager une même alimentation en air comprimé, les systèmes doivent être isolés au moyen de clapets anti-retour à bille, siège souple et ressort pour garantir l'intégrité de l'air de chaque système individuel. Une bonne solution consiste à prévoir une vanne à boisseau sphérique pour l'isolation et l'entretien de chaque système individuel.

Réglez la pression de l'air comprimé à la valeur requise par le système. Une pression d'air différente de celle requise par le système risque d'affecter le temps de réponse du système.

L'ingénieur ou le concepteur du système sont responsables de la sélection d'un compresseur de dimension appropriée, capable de pressuriser tout le système à la pression d'air requise en 30 minutes. NE PAS choisir un trop gros compresseur pour produire un plus gros débit d'air comprimé. Un trop gros compresseur risque de ralentir ou même d'empêcher le déclenchement du poste de contrôle.

Si le compresseur pressurise le système trop rapidement, il peut être nécessaire de restreindre l'alimentation en air comprimé pour éviter que l'air qui s'échappe par un sprinkleur ouvert ou un déclencheur manuel ne soit remplacé par le système d'alimentation en air comprimé aussi vite qu'il ne s'échappe.

DIMENSIONNEMENT DU COMPRESSEUR



Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

COMPRESSEURS AU SOL OU SUR COLONNE

Pour les compresseurs au sol ou sur colonne, la pression d'air de 90 kPa (13 psi) recommandée correspond au réglage de pression « basse » ou « de marche » du compresseur. La pression « haute » ou « d'arrêt » doit être réglée sur 124 kPa (18 psi). Victaulic propose un kit compresseur Série 7C7 pour postes de contrôle FireLock NXT, monté sur colonne et préréglé à la pression requise pour les postes FireLock NXT comme expliqué ci-dessus. Le kit compresseur Série 7C7 n'est disponible qu'en Amérique du nord. Pour plus d'informations sur le kit compresseur Série 7C7, voir la publication 30.22.

Lorsqu'un poste de contrôle FireLock NXT sous air Série 768 est alimenté par un compresseur au sol ou sur colonne, il n'est pas nécessaire d'installer un ensemble de trim AMTA (Air Maintenance Trim Assembly) Victaulic régulé Série 757. Il faut en ce cas connecter la conduite d'air du compresseur à l'endroit où l'AMTA régulé Série 757 aurait normalement été installé (voir le schéma de trim applicable). Si le compresseur n'est pas équipé d'un pressostat, installer un ensemble de trim AMTA à pressostat, Série 757P. Pour plus d'informations sur le trim AMTA régulé Série 757, voir la publication 30.35. Pour plus d'informations sur le trim AMTA Série 757P, voir la publication 30.36.

COMPRESSEURS D'ATELIER OU SUR RÉSERVOIR

Si un compresseur tombe en panne ou se trouve dans l'incapacité de fonctionner, un compresseur d'une capacité suffisante monté sur un réservoir offre aux systèmes la plus haute protection.

Si l'on utilise un compresseur d'atelier ou sur réservoir, il faut installer un ensemble AMTA régulé Série 757 pour assurer une régulation adéquate du flux d'air comprimé du réservoir vers le système de sprinkleurs.

En cas d'utilisation d'un compresseur d'atelier ou sur réservoir, la pression d'air de 90 kPa (13 psi) recommandée doit être utilisée comme point de consigne du régulateur de pression d'air. La pression « de marche » du compresseur devrait être supérieure d'au moins 34 kPa (5 psi) au point de consigne du régulateur.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

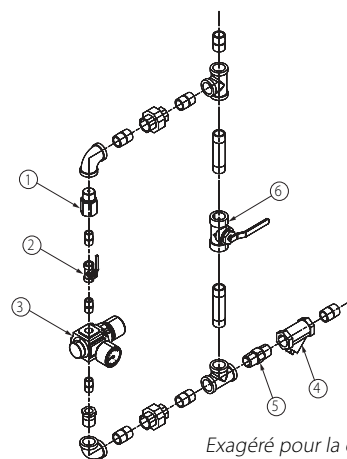
TRIM AMTA RÉGULÉ, SÉRIE 757

⚠ IMPORTANT

- Victaulic recommande de ne pas utiliser plus de deux postes de contrôle FireLock NXT Série 769 à préaction par trim AMTA régulé Série 757.

Liste de pièces

- 1 Restriction 1/8" / 3,2 mm
- 2 Vanne à boisseau sphérique de remplissage lent (normalement ouverte)
- 3 Régulateur de pression d'air
- 4 Filtre (100 Mesh)
- 5 Clapet anti-retour à bille, siège souple et ressort
- 6 Vanne à boisseau sphérique de remplissage rapide (normalement fermée)



Exagéré pour la clarté du dessin

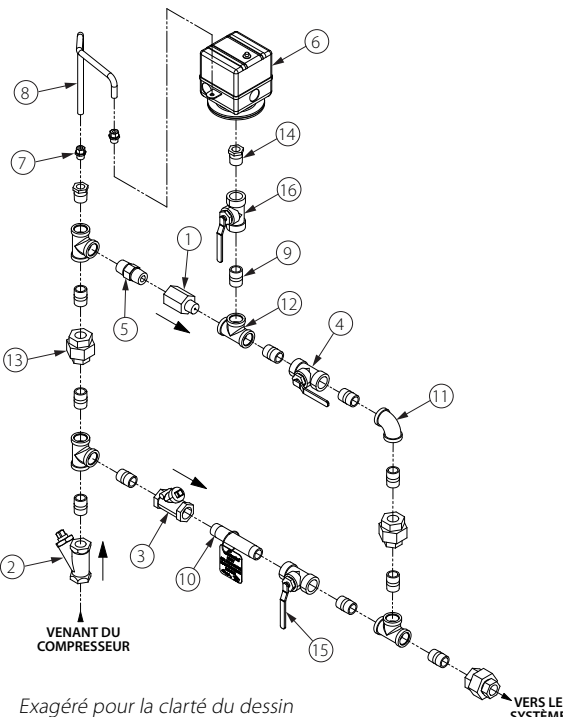
TRIM AMTA AVEC PRESSOSTAT, SÉRIE 757P

⚠ IMPORTANT

- Victaulic recommande un maximum de deux FireLock NXT Série 769 Vanne à préaction par AMTA Série 757P avec pressostat.

Liste des pièces

- | Art. | Qté | Description |
|------|-----|---|
| 1 | 1 | Restriction (NPT ½ pouce) |
| 2 | 1 | Filtre (NPT ½ pouce) |
| 3 | 1 | Clapet anti-retour à battant (NPT ½ pouce) |
| 4 | 1 | Vanne à boisseau sphérique de remplissage lent (normalement ouverte) |
| 5 | 1 | Clapet anti-retour à bille, siège souple et ressort |
| 6 | 1 | Pressostat |
| 7 | 2 | Raccord à compression, droit (NPT ¼ pouce x tube ¼ pouce) |
| 8 | 1 | Tuyau de cuivre (D.E. ¼ pouce) |
| 9 | 11 | Manchette courte (NPT ½ pouce x 1,13) |
| 10 | 1 | Manchette (NPT ½ pouce x 4,00) |
| 11 | 1 | Coude 90° FF (NPT ½ pouce) |
| 12 | 4 | Té FF (NPT ½ pouce) |
| 13 | 3 | Union (NPT ½ pouce) |
| 14 | 2 | Douille de réduction (NPT ½ pouce x NPT ¼ pouce) |
| 15 | 1 | Vanne à boisseau sphérique de remplissage rapide (normalement fermée) |
| 16 | 1 | Vanne d'isolement du pressostat (normalement ouverte - verrouillable) |



Exagéré pour la clarté du dessin

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

EXIGENCES APPLICABLES AU COMPRESSEUR

Exigences et réglages applicables au compresseur pour les postes de contrôle FireLock NXT Série 769 à préaction équipés d'accélérateurs sous air Série 746-LPA

Réglez le régulateur de pression d'air de l'AMTA régulé Série 757 sur 90 kPa (13 psi).

NE PAS UTILISER D'AMTA SÉRIE 757P À PRESSOSTAT SUR UN POSTE DE CONTRÔLE FIRELOCK NXT SÉRIE 769 À PRÉACTION ÉQUIPÉ D'UN ACCÉLÉRATEUR SOUS AIR SÉRIE 746-LPA.

L'AMTA régulé Série 757 doit être utilisé sur un poste de contrôle FireLock NXT Série 769 à préaction équipé d'un accélérateur sous air Série 746-LPA. **REMARQUE** : L'utilisation d'un régulateur de pression avec un compresseur au sol ou sur colonne risque de provoquer un fonctionnement en cycles courts et donc une usure prématurée du compresseur.

Si un compresseur tombe en panne ou se trouve dans l'incapacité de fonctionner, un compresseur d'une capacité suffisante monté sur un réservoir offre la plus haute protection aux systèmes comportant un accélérateur sous air Série 746-LPA. L'alimentation du système en air comprimé peut ainsi être assurée sans interruption pendant une durée prolongée. **REMARQUE** : l'AMTA régulé Série 757 doit être utilisé avec un compresseur d'air sur réservoir pour l'alimentation en air comprimé d'un poste de contrôle FireLock NXT Série 769 à préaction utilisé avec un accélérateur sous air Série 746-LPA.

Le régulateur de pression d'air de l'AMTA régulé Série 757 est du type à décharge. Il évacue du système toute pression supérieure au point de consigne. Pressuriser le système à une pression supérieure au point de consigne du régulateur pourrait donc provoquer le déclenchement prématuré d'un poste de contrôle équipé d'un accélérateur sous air Série 746-LPA. **REMARQUE** : l'accélérateur Série 746-LPA ne doit pas être utilisé au dessus de 207 kPa (30 psi). Si la pression doit être supérieure, utiliser plutôt l'accélérateur Série 746.

Réglage des pressostats de surveillance d'arrivée d'air et des pressostats d'alarme

Les systèmes à préaction requièrent des pressostats de surveillance de l'arrivée d'air, qui doivent être réglés comme expliqué ci-dessous. **REMARQUE** : les pressostats des colonnes Vic-Quick sont pré-réglés en usine.

Câblez les pressostats de surveillance d'arrivée d'air pour qu'ils déclenchent un signal d'alarme de basse pression. **REMARQUE** : Les autorités locales compétentes peuvent exiger en outre une alarme de haute pression. Se renseigner à ce sujet auprès des autorités locales compétentes.

Réglez les pressostats de surveillance d'arrivée d'air pour qu'ils se déclenchent si la pression descend 14-28 kPa (2-4 psi) sous la pression d'air minimale requise, mais toujours au-dessus de 69 kPa (10 psi).

Câblez le pressostat d'alarme pour qu'il déclenche une alarme d'écoulement d'eau.

Réglez le pressostat d'alarme pour qu'il se déclenche si la pression augmente de 28-55 kPa (4-8 psi).

Exigences relatives à la vanne d'essai à distance du système

La vanne d'essai à distance du système (connexion d'essai pour inspecteurs) doit comprendre une vanne (normalement fermée) homologuée UL et/ou approuvée FM, dont l'ouverture permet de simuler le fonctionnement d'un sprinkleur.

La vanne d'essai à distance du système (connexion d'essai pour inspecteurs) doit être placée à l'endroit le plus exigeant du point de vue hydraulique du système d'extinction automatique. **REMARQUE** : la présence de plusieurs restrictions sur la vanne d'essai à distance du système (connexion d'essai pour inspecteurs) peut ralentir la baisse de pression et entraîner une réponse du système plus lente que ce qui est requis.

La vanne d'essai à distance du système (connexion d'essai pour inspecteurs) doit se terminer par un orifice égal au plus petit orifice du système d'extinction automatique.


La vanne d'essai à distance du système (connexion d'essai pour inspecteurs) s'utilise pour vérifier qu'il ne faut pas plus de 60 secondes pour que l'eau parvienne au point le plus éloigné du système.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

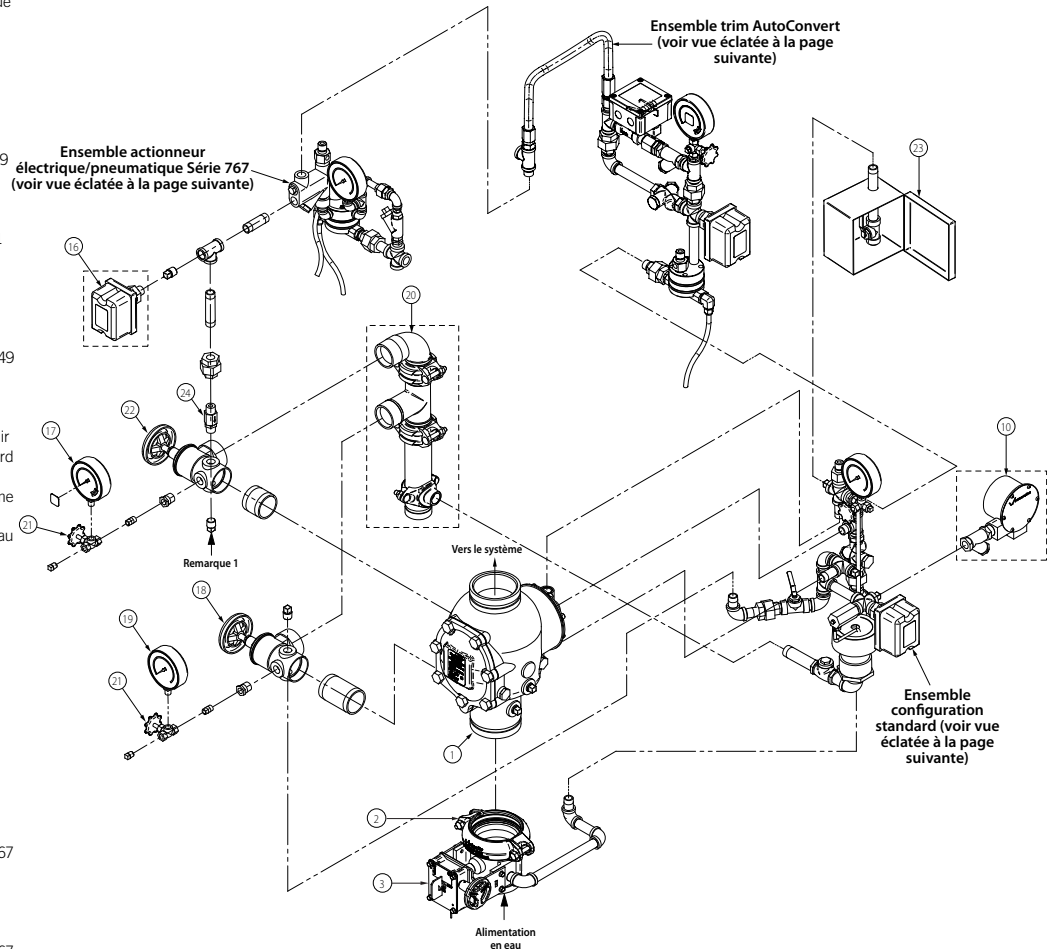
Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

VUE ÉCLATÉE DU TRIM

VANNE À PRÉACTION FIRELOCK NXT SÉRIE 769 - TRIM SOUS AIR AUTOCONVERT À DOUBLE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE/PNEUMATIQUE  (ACCESSOIRES EN OPTION ÉGALEMENT REPRÉSENTÉS)

Liste des pièces

- 1 Vanne à préaction FireLock Série 769 NXT
- 2 Collier rigide FireLock (en option/vendu séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 3 Vanne de commande principale d'alimentation en eau (en option/vendue séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 4 Clapet anti-retour à battant
- 5 Entonnoir et couvercle
- 6 Pressostat d'alarme (en option/vendu séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 7 Purgeur automatique à clapet Série 729
- 8 Vanne à boisseau sphérique sur la conduite de pressurisation du diaphragme (normalement ouverte)
- 9 Ensemble filtre/clapet/restriction 3 en 1
- 10 Cloche hydraulique Série 760 (en option/vendue séparément)
- 11 Vanne d'essai d'alarme
- 12 Manomètre - pressurisation du diaphragme (0-300 psi/0-20,7 bar)
- 13 Dispositif de vidange automatique Série 749
- 14 Actionneur électrique/pneumatique Série 767
- 15 Collecteur d'arrivée d'air
- 16 Pressostat de surveillance d'arrivée d'air (en option/vendu séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 17 Manomètre de pression d'air du système (0-80 psi/0-5,5 bar avec retard)
- 18 Vanne de vidange côté alimentation en eau
- 19 Manomètre d'alimentation en eau (0-300 psi/0-20,7 bar)
- 20 Kit de raccordement de vidange (en option/vendu séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 21 Vanne de manomètre
- 22 Vanne de vidange côté système
- 23 Déclencheur manuel Série 755
- 24 Clapet anti-retour à bille Série 748
- 25 Accélérateur sous air Série 746-LPA (en option/vendu séparément)
- 26 Filtre de chambre supérieure (100 Mesh) pour actionneur électrique/pneumatique Série 767
- 27 Manomètre de chambre supérieure pour actionneur électrique/pneumatique Série 767
- 28 Événement automatique pour actionneur électrique/pneumatique Série 767
- 29 Restriction de 0,8 mm (0.032 pouce) d'entrée de chambre supérieure pour actionneur électrique/pneumatique Série 767
- 30 Clapet anti-retour de 6,35 mm (1/4 pouce) de chambre supérieure pour actionneur électrique/pneumatique Série 767
- 31 Module d'électrovanne de verrouillage
- 32 Flexible tressé en acier inoxydable
- 33 Actionneur à basse pression Série 776
- 34 Manomètre de pression d'air de l'ensemble AutoConvert (0-80 psi/0-5,5 bar avec retard)
- 35 Filtre
- 36 Pressostat d'air pré-régulé de l'ensemble AutoConvert



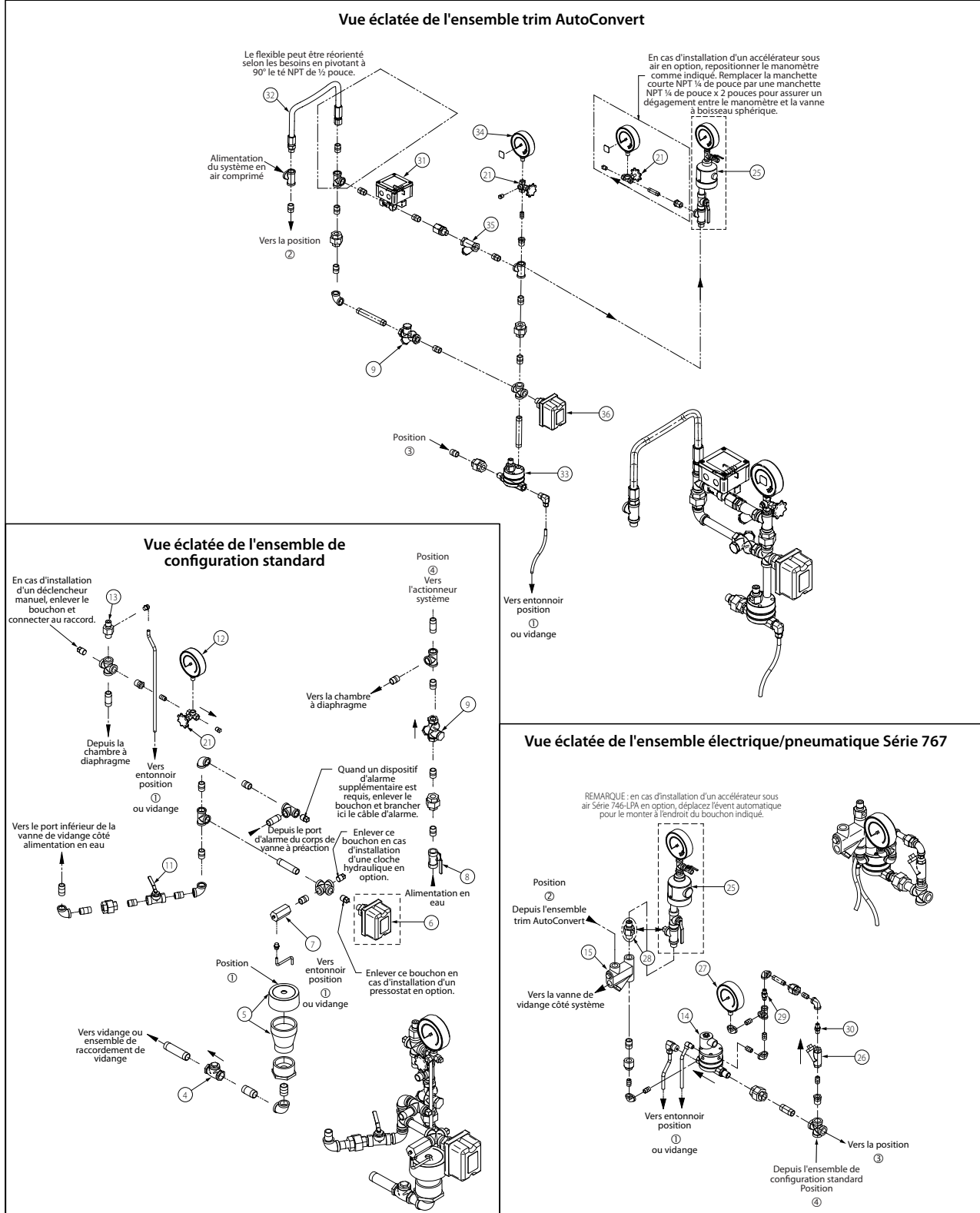
REMARQUE 1 : point de raccordement du kit de dispositif de colonne d'eau Série 75D

Pour toute information concernant l'installation du dispositif d'alarme supplémentaire Série 75B ou l'ensemble compresseur/maintenance sous air de Série 7C7 (non représenté), voir les instructions fournies avec le produit.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique




Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

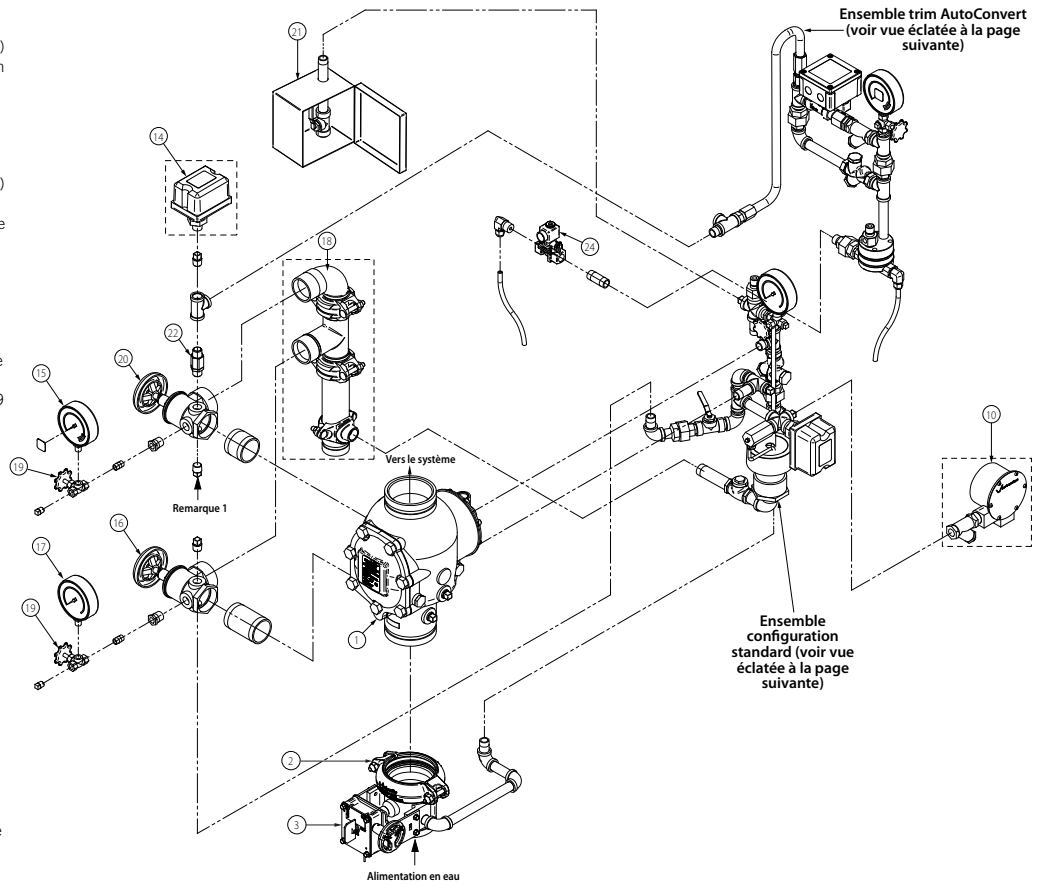
Avec trim sous air à préaction à double verrouillage,
trim sous air AutoConvert électrique/pneumatique
OU trim sous air AutoConvert à préaction électrique

VUE ÉCLATÉE DU TRIM

VANNE À PRÉACTION FIRELOCK NXT SERIE 769 - TRIM SOUS AIR AUTOCONVERT ÉLECTRIQUE  (ACCESSOIRES EN OPTION ÉGALEMENT REPRÉSENTÉS)

Liste des pièces

- 1 Vanne à préaction FireLock NXT Série 769
- 2 Collier rigide FireLock (en option/vendu séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 3 Vanne de commande principale d'alimentation en eau (en option/vendue séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 4 Clapet anti-retour à battant
- 5 Entonnoir et couvercle
- 6 Pressostat d'alarme (en option/vendu séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 7 Purgeur automatique à clapet Série 729
- 8 Vanne à boisseau sphérique sur la conduite de pressurisation du diaphragme (normalement ouverte)
- 9 Ensemble filtre/clapet/restriction 3 en 1
- 10 Cloche hydraulique Série 760 (en option/vendue séparément)
- 11 Vanne d'essai d'alarme
- 12 Manomètre - pressurisation du diaphragme (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 13 Dispositif de vidange automatique Série 749
- 14 Pressostat de surveillance d'arrivée d'air (en option/vendu séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 15 Manomètre de pression d'air du système (0-80 psi/0-552 kPa/0-5,5 bar avec retard)
- 16 Vanne de vidange côté alimentation en eau
- 17 Manomètre d'alimentation en eau (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 18 Kit de raccordement de vidange (en option/vendu séparément – standard avec les colonnes VQR)
- 19 Vanne de manomètre
- 20 Vanne de vidange côté système
- 21 Déclencheur manuel Série 755
- 22 Clapet anti-retour à bille Série 748
- 23 Accélérateur sous air Série 746-LPA (en option/vendu séparément)
- 24 Electrovanne Série 753-E
- 25 Ensemble électrovanne de verrouillage
- 26 Flexible tressé en acier inoxydable
- 27 Actionneur basse pression Série 776
- 28 Manomètre de pression d'air de l'ensemble AutoConvert (0-80 psi/0-5,5 bar avec retard)
- 29 Filtre



REMARQUE 1 : point de raccordement du kit de dispositif de colonne d'eau Série 75D

Pour toute information concernant l'installation du dispositif d'alarme supplémentaire Série 75B ou l'ensemble compresseur/maintenance sous air 7C7 (non représenté), voir les instructions fournies avec le produit.

Poste de contrôle FireLock NXT™ avec trim à préaction AutoConvert

SÉRIE 769

Avec trim sous air AutoConvert à préaction à double verrouillage électrique/
pneumatique OU trim sous air à AutoConvert préaction électrique

GARANTIE

Voyez la section Garantie de la liste de prix actuelle, ou contactez Victaulic pour plus de précisions.

REMARQUE

Ce produit doit être fabriqué par Victaulic ou selon ses spécifications. Tous les produits doivent être installés selon les instructions d'installation/assemblage Victaulic en vigueur. Victaulic se réserve le droit de modifier les spécifications, la conception et l'équipement standard de ses produits sans préavis ni obligation de sa part.

AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT



- Ce produit doit être monté par un installateur qualifié et expérimenté, conformément aux instructions fournies avec chaque poste, contenant des informations importantes.

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, des dégâts matériels ou des fuites du poste.

Pour obtenir les instructions d'installation ou d'autres exemplaires de cette documentation technique, ou pour toute question relative à l'installation et l'utilisation en toute sécurité de ce dispositif, contactez Victaulic, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031 USA, Téléphone: 001-610-559-3300.

Vous trouverez toutes les informations de contact sur notre site www.victaulic.com

30.84-FRE 5676 RÉV B MISE À JOUR 3/2011

VICTAULIC EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE LA SOCIÉTÉ VICTAULIC. © 2011 VICTAULIC COMPANY. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

30.84-FRE