

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione



SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

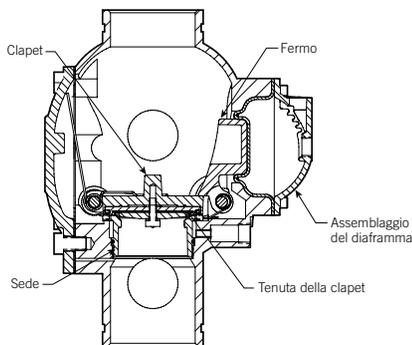
La valvola a preazione brevettata FireLock NXT Victaulic Serie 769, controlla l'ingresso di mandata dell'acqua in tubazioni e ugelli con sistema a preazione. Il sistema a preazione viene controllato normalmente tramite azoto o aria pressurizzata per rilevare eventuali perdite nel sistema. La Serie 769 è una valvola a clapet con blocco a basso differenziale, che sfrutta un diaframma unico e diretto per separare le mandate dell'acqua dall'impianto dai sistemi di ugelli per tubi a preazione. Per mantenere il clapet chiuso, il meccanismo di blocco positivo sfrutta la pressione dell'acqua di mandata a monte (lato della città) della valvola di controllo principale. Quando la pressione dell'acqua viene scaricata nella camera del diaframma, il blocco si ritrae dal clapet e la valvola viene attuata. Grazie al design dell'attuatore a basso differenziale e a blocco unico la valvola viene ripristinata automaticamente, eliminando la necessità di rimuovere il coperchio. Il design a basso differenziale non è soggetto a colonne di acqua.

Funzione AutoConvert: in caso di interruzioni di alimentazione CA, il modulo AutoConvert si blocca dalla posizione di chiusura a quella di apertura, tramite un rapido impulso elettrico. Per rimanere aperto non è necessario ulteriore assorbimento di corrente, come quello che sarebbe necessario in un'elettrovalvola normalmente aperta. Questo percorso aperto consente all'attuatore di bassa pressione Serie 776 di funzionare a secco, portando il sistema a preazione in condizione senza interlock. In tal caso, una perdita d'aria nel tubo del sistema o un rilascio elettrico dal FACP provocherebbe l'attuazione della valvola della Serie 769, riempiendo il tubo d'acqua. Al ritorno dell'alimentazione CA, il modulo AutoConvert rileva il ripristino e blocca il percorso dall'attuatore a bassa pressione Serie 776 in posizione di chiusura, riportando la valvola a preazione al metodo di rilascio standard.



BREVETTATO

CARATTERISTICHE



Ingrandito per maggiore leggibilità

NOTA: la valvola è mostrata nella posizione "impostata"

La valvola consente all'acqua di mettere in funzione una campana idraulica e/o pressostati d'allarme, che continuano fino a quando il flusso di acqua si arresta.

La valvola ha una pressione di lavoro nominale idrica di 300 psi/2065 kPa ed è testata in fabbrica in modo idrostatico fino a 600 psi/4135 kPa per le dimensioni 1 1/2 - 8"/40 - 200 mm. La pressione aria richiesta è di 13 psi/90 kPa. La Serie 769 è disponibile scanalata x scanalata. Le dimensioni scanalate standard sono conformi a ANSI/AWWA C606.

Le valvole a preallarme della Serie 769 Victaulic NON richiedono una valvola di non ritorno separata nel sistema e il corpo della valvola è caratterizzato da un design dritto che garantisce flusso superiore e cadute di pressione inferiori. Il corpo della valvola è dotato di uno scarico speciale che rende il sistema completo. La valvola offre comodo accesso a tutte le parti interne per la semplice manutenzione. Tutte le parti interne sono sostituibili.

La manutenzione può essere effettuata dalla posizione in cui è installata. La tenuta in gomma del clapet viene sostituita in maniera semplice, senza rimuovere il clapet dalla valvola. Il corpo è dotato di rubinetto per il drenaggio principale e per tutte le configurazioni di trim disponibili. La valvola è verniciata sia internamente che esternamente, per aumentare la resistenza alla corrosione.

Il trim della valvola a preallarme FireLock NXT della Serie 769 Victaulic include valvola di prova allarme, che consente di testare il sistema di allarme senza ridurre la pressione.

NOTA: la valvola spoglia è VdS per le applicazioni a diluvio. Le configurazioni a preazione non hanno ancora ricevuto le approvazioni LPCB o VdS. La configurazione con trim AutoConvert è approvata solo FM e LPCB. Per la versione con approvazione LPCB, consultare la pubblicazione 30.85.

COMMESSA/PROPRIETARIO

N. sistema _____
 Ubicazione _____

APPALTATORE

Presentato da _____
 Data _____

TECNICO

Settore specifiche _____ Paragrafo _____
 Approvato _____
 Data _____

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

OPZIONI DI INSTALLAZIONE

Kit AutoConvert

Il kit AutoConvert è composto dall'attuatore di bassa pressione della Serie 776, dall'elettrovalvola di blocco, dal filtro, dall'assemblaggio 3 in 1 filtro/controllo/limitatore, dal manometro della pressione dell'aria e dal trim di assemblaggio. Va ordinato separatamente e può essere installato sui sistemi a preazione con interlock singolo o doppio FireLock NXT, che preveda un'elettrovalvola.

Spoglia con kit trim

È inoltre possibile ordinare la valvola attuata FireLock NXT spoglia con il pacchetto necessario di trim a preazione e AutoConvert separatamente.

Montante Vic-Quick

Il Montante Vic-Quick è dotato di trim preimpostato completamente e include una valvola di arresto (utilizza una valvola a farfalla FireLock, richiedere la pubblicazione 10.18; nelle dimensioni da 1½ and 2" / 40 and 50 mm, il montante Vic-Quick è dotato di una valvola a sfera Serie 728, richiedere la pubblicazione 10.17) per l'arresto del sistema, pressostati e un kit drenaggio per facilitare l'installazione. Per informazioni complete sul montante Vic-Quick, richiedere la pubblicazione 30.20.

Fire-Pac FireLock Serie 745

Il Fire-Pac è un sistema antincendio completamente preassemblato, che fornisce prestazioni massime in spazi ridotti. L'unità comprende una valvola di arresto dell'acqua di alimentazione, la valvola antincendio del sistema sprinkler, pressostati della linea di allarme, pressostati di controllo aria, interruttori di controllo pompa e manometri digitali visibili facilmente tramite una finestra dello sportello dell'armadietto. Per informazioni dettagliate Fire-Pac richiedere la pubblicazione 30.23

Accessori opzionali spediti separatamente

NOTA

Questo sistema deve essere installato insieme a un pannello Notifier RP-2001, al sensore di sistema PDRP-2001 o a un pannello Potter 4410RC, per ottemperare alle approvazioni FM. Consultare la pubblicazione della richiesta 30.45 per i consigli di cablaggio PDRP-2001.

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

DESCRIZIONI DEL SISTEMA

A interblocco singolo

I sistemi a interblocco singolo sono progettati in modo tale che la valvola viene attivata in caso di rilevamento di un fenomeno dal meccanismo di attuazione. Quando la valvola è in funzione, l'acqua entra nel sistema a ugelli e passa sia dagli ugelli aperti che dalle altre aperture del sistema.

Rilascio elettrico: il sistema a rilascio elettrico Victaulic sfrutta un'elettrovalvola, un pannello elettrico approvato e un sistema di rilevamento compatibile. Quando si verifica un evento di rilascio nel sistema, l'acqua presente nella camera del diaframma viene scaricata e la valvola entra in funzione. La pressione pneumatica viene preservata nel sistema a ugelli solo allo scopo di controllo e per rilevare eventuali perdite e nel sistema viene installato un allarme di bassa pressione. Nel caso in cui si attivi il rilascio elettrico e un ugello di sistema non funzioni, la valvola entra in funzione e l'acqua riempie il sistema a ugelli, gli allarmi vengono attivati e la valvola attuata della Serie 769 Victaulic si comporta come una valvola di non ritorno di allarme. Se un ugello di sistema è danneggiato o si attiva e il meccanismo non rileva alcun rilascio, l'allarme di bassa pressione nel sistema si attiva, tuttavia la valvola non entra in funzione e l'acqua non scorre fino a quando non viene rilevato il rilascio.

Trim AutoConvert: in caso di interruzioni di alimentazione CA, il modulo AutoConvert si blocca dalla posizione di chiusura a quella di apertura tramite un rapido impulso elettrico. Per rimanere aperto non è necessario ulteriore assorbimento di corrente, come quello che sarebbe necessario in un'elettrovalvola normalmente aperta. Questo percorso aperto consente all'attuatore di bassa pressione Serie 776 di funzionare a secco, portando il sistema a preazione in condizione senza interlock. In tal caso, una perdita d'aria nel tubo del sistema o un rilascio elettrico dal FACP (Fire Alarm Control Panel) provocherebbe l'attuazione della valvola della Serie 769, riempiendo il tubo d'acqua. Al ritorno dell'alimentazione CA, il modulo AutoConvert rileva il ripristino e blocca il percorso dall'attuatore a bassa pressione Serie 776 in posizione di chiusura, riportando la valvola a preazione al metodo di rilascio standard.

Quest'azione di rilevamento e automatica favorisce la continuità della protezione antincendio continua, in caso di interruzione di alimentazione CA e di possibili guasti alla batteria di riserva.

Trim a rilascio

I sistemi a interblocco doppio sono progettati in modo tale che la valvola viene attuata solo in caso di rilevamenti multipli da parte dei meccanismi di rilascio. In caso di un solo fenomeno di rilascio, l'allarme si attiva, ma la valvola non entra in funzione e l'acqua non passa fino a quando non viene rilevato un altro rilascio. I sistemi a interblocco doppio vengono utilizzati solitamente in sistemi refrigerati e in sistemi in cui il rilevamento di acqua che entra nel sistema a ugelli o di una scarica accidentale sono un fattore critico.

Elettrico-pneumatico/elettrico: il rilascio elettrico/pneumatico/elettrico sfrutta due dispositivi di rilevamento elettrico, un dispositivo di rilevamento incendi e un interruttore di bassa pressione installati nel sistema a ugelli. Entrambi i dispositivi di rilevamento elettrico sono cablati in un pannello di controllo approvato con configurazione a zone incrociate. Il pannello di controllo elettrico comanda un'elettrovalvola che è collegata alla linea di carico del diaframma della valvola attuata della Serie 769 Victaulic. In caso di attivazione del dispositivo di rilevamento incendi e di assenza di perdita di pressione nel sistema a ugelli, il pannello di controllo non attiva l'elettrovalvola e la valvola non si attua. In caso perdita di pressione nel sistema a ugelli, a causa di danni o dell'attivazione di un ugello, il pannello di controllo non attiva l'elettrovalvola e la valvola non si attua. La valvola si attua SOLO se si verificano il rilevamento di un incendio E la perdita di pressione dell'aria di sistema. Quando il pannello di controllo riceve ENTRAMBI i segnali l'elettrovalvola viene attivata. Ciò consente il rilascio della pressione dell'acqua di mandata nella camera del diaframma della Serie 769 e l'attuazione della valvola, consentendo all'acqua di entrare nel sistema.

Elettrico/elettrico: il rilascio elettrico/elettrico sfrutta due zone per i dispositivi di rilevamento elettrico installati nel sistema a ugelli. Entrambe le zone dei dispositivi di rilevamento elettrico sono cablati all'interno di un pannello di controllo approvato con una configurazione a zone incrociate. Il pannello di controllo elettrico comanda un'elettrovalvola collegata alla linea di carico del diaframma della valvola attuata della Serie 769 Victaulic. In caso di attivazione di un solo dispositivo elettrico di rilevamento incendi, il pannello di controllo non attiva l'elettrovalvola e la valvola non si attua. In caso perdita di pressione nel sistema a ugelli, a causa di danni o dell'attivazione di un ugello, il pannello di controllo non attiva l'elettrovalvola e la valvola non si attua. La valvola viene attuata SOLO quando ENTRAMBE le zone dei dispositivi elettrici di rilevamento incendi sono attivati. Quando il pannello di controllo riceve ENTRAMBI i segnali l'elettrovalvola viene attivata. Ciò consente il rilascio della pressione dell'acqua di mandata nella camera del diaframma della Serie 769 e l'attuazione della valvola, consentendo all'acqua di entrare nel sistema. In questa configurazione, è richiesta una pressione minima dell'aria per mantenere gli allarmi di controllo e gli interruttori di bassa pressione.

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

DESCRIZIONI DEL SISTEMA

Rilascio elettrico/pneumatico: il sistema a preazione elettrico/pneumatico sfrutta sia un sistema di rilascio elettrico (composto da un'elettrovalvola, da un pannello elettrico e da un sensore apposito), che un sistema a ugelli a pressurizzazione pneumatica. La valvola attuata della Serie 769 Victaulic si attiva SOLO in caso di perdita di pressione nel sistema a ugelli E del rilevamento elettrico di un fenomeno di rilascio. In caso di perdita di pressione nel sistema a ugelli senza un rilevamento elettrico, la valvola non si attua fino a quando non viene rilevato un secondo fenomeno di rilascio. In tal modo se si verifica un danno accidentale al sistema a ugelli, l'acqua non passa. Inoltre, la valvola non si attua in caso di rilevamento elettrico e assenza di caduta di pressione nel sistema a ugelli. Gli allarmi si attivano in entrambi i casi, avvisando l'utente della condizione di rilevamento.

Trim AutoConvert: in caso di interruzioni di alimentazione CA, il modulo AutoConvert si blocca dalla posizione di chiusura a quella di apertura, tramite un rapido impulso elettrico. Per rimanere aperto non è necessario ulteriore assorbimento di corrente, come quello che sarebbe necessario in un'elettrovalvola normalmente aperta. Questo percorso aperto consente all'attuatore di bassa pressione Serie 776 di funzionare a secco, portando il sistema a preazione in condizione senza interlock. In tal caso, un rilascio elettrico dal FACP e una perdita d'aria nel tubo del sistema o dell'aria del sistema provocherebbero l'attuazione della valvola della Serie 769, riempiendo il tubo d'acqua. Al ritorno dell'alimentazione CA, il modulo AutoConvert rileva il ripristino e blocca il percorso dall'attuatore a bassa pressione Serie 776 in posizione di chiusura, riportando la valvola a preazione al metodo di rilascio standard.

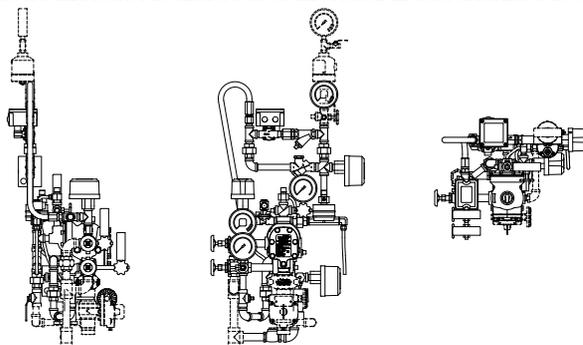
FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

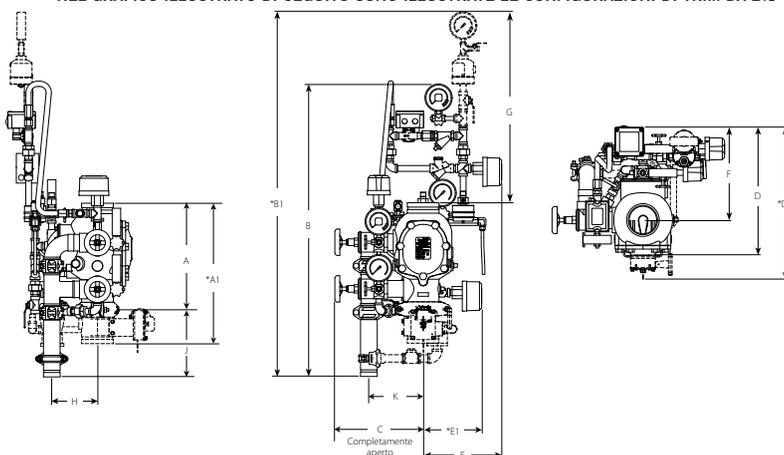
Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

DIMENSIONI TRIM - Trim a secco AutoConvert elettrico a preazione

NEL GRAFICO ILLUSTRATO DI SEGUITO SONO ILLUSTRATE LE CONFIGURAZIONI DI TRIM DA 1½ – 2"/48,3 – 60,3 MM.



NEL GRAFICO ILLUSTRATO DI SEGUITO SONO ILLUSTRATE LE CONFIGURAZIONI DI TRIM DA 2½ – 8"/73,0 – 219,1 MM.



Dimensioni		Dimensioni - Pollici/mm														Peso unitario appross. lbs/kg																			
Dimensioni nominali Pollici	mm	Diam. est. eff. Pollici	mm	A	A1*	B	B1*	C	D	D1*	E	E1	F	G*	H	J	K	Senza trim	Con Trim																
1½	40	1,900	48,3	9,00	228,6	16,43	417,3	36,50	927	46,75	1187	10,75	273	14,75	375	16,75	425	9,50	241	8,50	216	11,75	298	29,75	756	3,04	77,2	9,17	232,1	6,98	177,3	16,7	7,6	43,0	19,5
2	50	2,375	60,3	9,00	228,6	16,43	417,3	36,50	927	46,75	1187	10,75	273	14,75	375	16,75	425	9,50	241	8,50	216	11,75	298	29,75	756	3,04	77,2	9,17	232,9	6,98	177,3	17,0	7,7	43,0	19,5
2½	65	2,875	73,0	12,61	320,3	16,50	419,1	41,50	1054	51,50	1308	11,50	292	16,00	406	18,50	470	9,50	241	9,00	229	11,50	292	28,00	711	3,90	99,1	10,50	266,7	6,93	176,0	41,0	18,7	65,0	29,5
76,1 mm		3,000	76,1	12,61	320,3	16,50	419,1	41,50	1054	51,50	1308	11,50	292	16,00	406	18,50	470	9,50	241	9,00	229	11,50	292	28,00	711	3,90	99,1	10,50	266,7	6,93	176,0	41,0	18,7	65,0	29,5
3	80	3,500	88,9	12,61	320,3	16,50	419,1	41,50	1054	51,50	1308	11,50	292	16,00	406	18,50	470	9,50	241	9,00	229	11,50	292	28,00	711	3,90	99,1	10,50	266,7	6,93	176,0	41,0	18,7	65,0	29,5
4	100	4,500	114,3	15,03	381,8	19,78	502,4	42,25	1073	52,50	1334	13,25	337	18,25	464	21,50	546	9,50	241	9,00	229	13,50	343	27,75	705	6,25	158,8	9,62	244,3	8,46	214,9	59,0	26,7	95,0	43,0
165,1 mm		6,500	165,1	16,00	406,4	22,00	558,8	42,50	1080	52,75	1340	13,75	349	19,25	489	23,75	603	9,50	241	8,50	216	13,75	349	27,00	686	6,20	157,5	9,62	244,3	8,84	224,5	80,0	36,2	116,0	52,6
6	150	6,625	168,3	16,00	406,4	22,00	558,8	42,50	1080	52,75	1340	13,75	349	19,25	489	23,75	603	9,50	241	8,50	216	13,75	349	27,00	686	6,20	157,5	9,62	244,3	8,84	224,5	80,0	36,2	116,0	52,6
8	200	8,625	219,1	17,50	444,5	22,94	582,6	42,25	1073	52,25	1327	15,25	387	22,00	559	27,00	686	9,50	241	8,75	222	14,75	375	25,50	648	6,05	153,7	9,40	238,8	10,21	259,3	122,0	55,3	158,0	71,6

NOTE: i componenti mostrati con linee tratteggiate sono opzionali.

* Le misurazioni con l'asterisco tengono in conto dei componenti opzionali

Il kit di drenaggio opzionale viene mostrato come riferimento per le dimensioni di ingombro.

Le configurazioni da 1½ – 2"/48,3 – 60,3 mm contengono valvole di drenaggio da ¾"/19 mm. Le configurazioni da 2½ – 3"/73,0 – 88,9 mm contengono valvole di drenaggio da 1¼"/31 mm. Le configurazioni da 4 – 8"/114,3 – 219,1 mm contengono valvole di drenaggio da 2 pollici/50 mm.

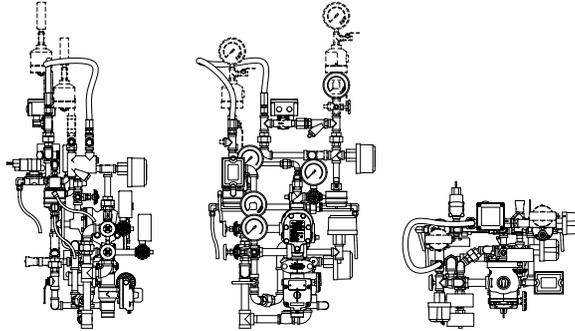
FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

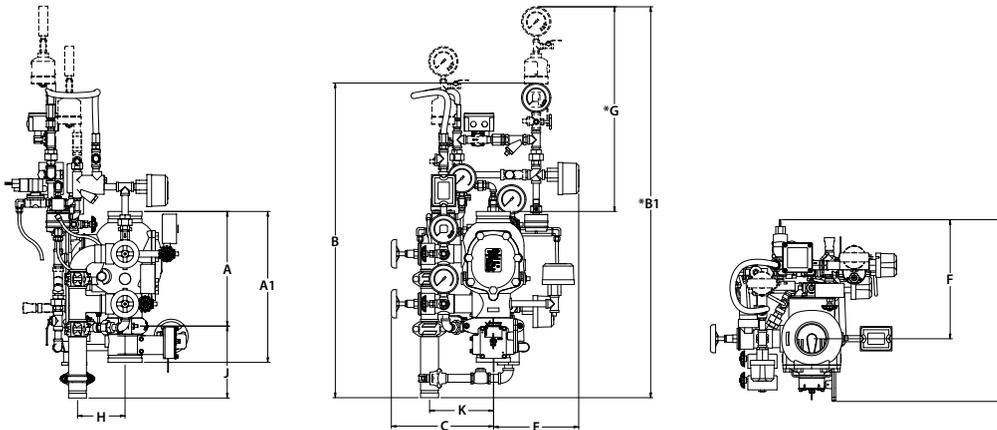
Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

DIMENSIONI TRIM - Trim a secco AutoConvert elettrico/pneumatico a preazione con doppio interlock

NEL GRAFICO ILLUSTRATO DI SEGUITO SONO ILLUSTRATE LE CONFIGURAZIONI DI TRIM DA 1½ – 2"48,3 – 60,3 MM.



NEL GRAFICO ILLUSTRATO DI SEGUITO SONO ILLUSTRATE LE CONFIGURAZIONI DI TRIM DA 2½ – 8"73,0 – 219,1 MM.



Dimensioni		Dimensioni - Pollici/mm														Peso unitario appross. lbs/kg	
Dimensioni nominali Pollici mm	Diam. est. eff. Pollici mm	A	A1*	B*	B1*	C	D	D1*	E	E1	F	G*	H	J	K	Senza trim	Con Trim
1½	1.900	9,00	16,43	41,25	46,75	10,75	14,75	16,75	8,50	9,75	11,75	29,75	3,04	9,17	6,98	16,7	43,0
40	48,3	228,6	417,3	1048	1187	273	375	425	216	248	298	756	77,2	232,9	177,3	7,6	19,5
2	2.375	9,00	16,43	41,25	46,75	10,75	14,75	16,75	8,50	9,75	11,75	29,75	3,04	9,17	6,98	17,0	43,0
50	60,3	228,6	417,3	1048	1187	273	375	425	216	248	298	756	77,2	232,9	177,3	7,7	19,5
2½	2.875	12,61	16,50	46,25	51,50	11,50	16,00	18,50	9,00	9,75	11,50	28,00	3,90	10,50	6,93	41,0	65,0
65	73,0	320,3	419,1	1175	1308	292	406	470	229	248	292	711	99,1	266,7	176,0	18,7	29,5
76,1 mm	3,000	12,61	16,50	46,25	51,50	11,50	16,00	18,50	9,00	9,75	11,50	28,00	3,90	10,50	6,93	41,0	65,0
	76,1	320,3	419,1	1175	1308	292	406	470	229	248	292	711	99,1	266,7	176,0	18,7	29,5
3	3.500	12,61	16,50	46,25	51,50	11,50	16,00	18,50	9,00	9,75	11,50	28,00	3,90	10,50	6,93	41,0	65,0
80	88,9	320,3	419,1	1175	1308	292	406	470	229	248	292	711	99,1	266,7	176,0	18,7	29,5
4	4.500	15,03	19,78	47,00	52,25	14,50	18,00	21,25	9,00	11,25	13,00	27,50	6,25	9,62	8,46	59,0	95,0
100	114,3	381,8	502,4	1194	1327	368	457	540	229	286	330	699	158,8	244,3	214,9	26,7	43,0
165,1 mm	6.500	16,00	22,00	47,25	52,75	14,25	19,25	23,75	8,50	10,75	13,75	27,00	6,20	9,62	8,84	80,0	116,0
	165,1	406,4	558,8	1200	1340	362	489	603	216	273	349	686	157,5	244,3	224,5	36,2	52,6
6	6.625	16,00	22,00	47,25	52,75	14,25	19,25	23,75	8,50	10,75	13,75	27,00	6,20	9,62	8,84	80,0	116,0
150	168,3	406,4	558,8	1200	1340	362	489	603	216	273	349	686	157,5	244,3	224,5	36,2	52,6
8	8.625	17,50	22,94	47,00	52,25	15,75	22,00	27,00	8,75	9,25	14,75	25,50	6,05	9,40	10,21	122,0	158,0
200	219,1	444,5	582,7	1194	1327	400	559	686	222	235	375	648	153,7	238,8	259,3	55,3	71,6

NOTE: i componenti mostrati con linee tratteggiate sono opzionali.

* Le misurazioni con l'asterisco tengono in conto dei componenti opzionali

Il kit di drenaggio opzionale viene mostrato come riferimento per le dimensioni di ingombro.

Le configurazioni da 1½ – 2"48,3 – 60,3 mm contengono valvole di drenaggio da ¾"/19 mm. Le configurazioni da 2½ – 3"73,0 – 88,9 mm contengono valvole di drenaggio da 1¼"/31 mm. Le configurazioni da 4 – 8"114,3 – 219,1 mm contengono valvole di drenaggio da 2 pollici/50 mm.

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

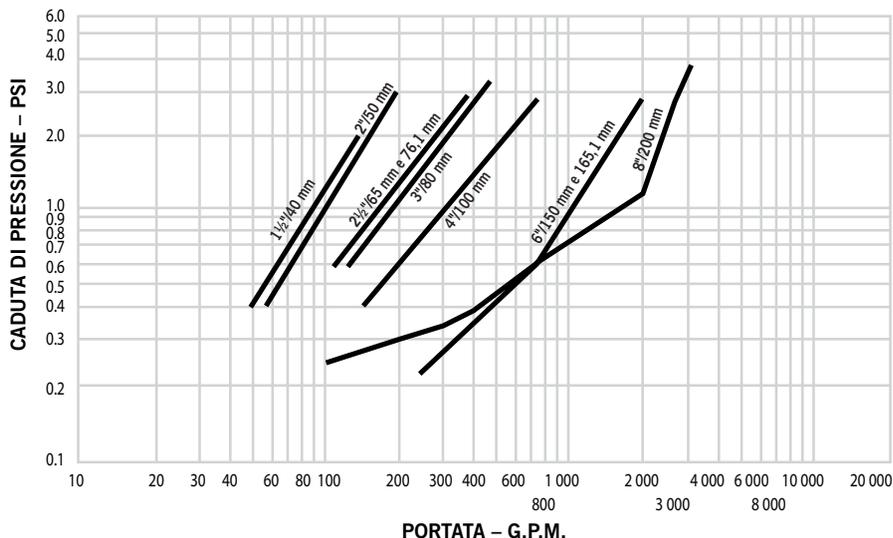
SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

PRESTAZIONI

Perdita di carico

Il grafico seguente mostra il flusso dell'acqua a 65°F/18°C attraverso una valvola completamente aperta.



Lunghezza del tubo equivalente

Il grafico in basso illustra la perdita di carico delle valvole a preallarme FileLock NXT Victaulic Serie 769, in metri equivalenti di tubo dritto.

Dimensioni		Lunghezza del tubo equivalente
Grandezza nominale Pollici/mm	Diametro esterno effettivo Pollici/mm	Piedi Metri
1 1/2 40	1.900 48,3	3.00 0,9
2 50	2.375 60,3	9.00 2,7
2 1/2 65	2.875 73,0	8.00 2,4
76,1 mm	3.000 76,1	8.00 2,4
3 80	3.500 88,9	17.00 5,2
4 100	4.500 114,3	21.00 6,4
165,1 mm	6.500 165,1	22.00 6,7
6 150	6.625 168,3	22.00 6,7
8 200	8.625 219,1	50.00 15,2

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

VALORI C_v

I valori C_v per la portata d'acqua a +60°F/+16°C con valvola in posizione completamente aperta sono riportati nella seguente tabella.

Formule per i valori di C_v:

$$\Delta P = \frac{Q^2}{C_v^2}$$

$$Q = C_v \times \sqrt{\Delta P}$$

In cui:

Q = Flusso (GPM)

ΔP = Caduta di pressione (psi)

C_v = Coefficiente di flusso

Dimensioni		C _v /K _v (valvola completamente aperta)
Grandezza nominale Pollici/mm	Diametro esterno effettivo pollici/mm	
1½ 40	1.900 48,3	60 52,0
2 50	2.375 60,3	110 95,0
2½ 65	2.875 73,0	180 156,0
76,1 mm	3.000 76,1	180 156,0
3 80	3.500 88,9	200 173,0
4 100	4.500 114,3	350 302,8
165,1 mm	6.500 165,1	1000 865,0
6 150	6.625 168,3	1000 865,0
8 200	8.625 219,1	1500 1499,1

FUNZIONAMENTO

Il sistema a preallarme Victaulic utilizza la valvola a preallarme Serie 769 per controllare l'immissione dell'acqua nelle tubazioni e negli ugelli del sistema a preallarme. La valvola a preallarme della Serie 769 è costruita con un clapet, dotato di tenuta in gomma sostituibile. Il clapet entra in contatto con la sede di tenuta della valvola, dotata di fori di accesso che portano a una camera intermedia nella valvola stessa; il clapet entra in contatto con il fermo, che a sua volta entra in contatto con il diaframma. Nella posizione impostata, la pressione di alimentazione dell'acqua a monte della valvola di controllo dell'alimentazione acqua viene mantenuta nella camera del diaframma che mantiene il clapet nella posizione chiusa/impostata. L'acqua viene mantenuta nel diaframma da uno dei meccanismi di rilascio del sistema (pneumatico, idraulico o elettrico). Se viene rilevato un fenomeno di attuazione del sistema a preallarme (fare riferimento alla descrizione del sistema esposta in precedenza), la pressione di alimentazione acqua nella camera del diaframma viene scaricata. Questo rilascio consente al fermo di spostarsi in posizione di apertura, permettendo al clapet di ruotare liberamente, facendo entrare acqua nel sistema. L'acqua passa da tutti gli ugelli aperti nelle tubazioni. Inoltre, l'acqua entra nella camera intermedia della valvola tramite i fori nella sede di tenuta del clapet. L'acqua passa dalla camera intermedia verso la linea di allarme e attiva gli allarmi del sistema. Questi allarmi continuano a suonare finché il flusso dell'acqua non viene interrotto. Quando il flusso viene interrotto il clapet della valvola caricato a molla ritorna in posizione di chiusura e la valvola si comporta da valvola di non ritorno allarme fino a quando il sistema non ritorna in servizio come sistema di preallarme.

Funzionamento manuale

Ogni volta che la leva di rilascio manuale viene tirata, l'acqua viene scaricata dalla camera del diaframma e la valvola si attiva, consentendo all'acqua entrare nel sistema a preazione. Si attivano la campana idraulica e i pressostati di allarme. Sono inoltre incluse stazioni di pompaggio manuale.

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

SPECIFICHE DEI MATERIALI

Corpo: ghisa sferoidale conforme ad ASTM A-536, grado 65-45-12.

Clapet: bronzo alluminio per UNS C95500

Fermo: bronzo alluminio per UNS C95500

Tenuta della clapet: perossido indurito EPDM, ASTM D2000

Boccole e O-ring della sede: nitrile

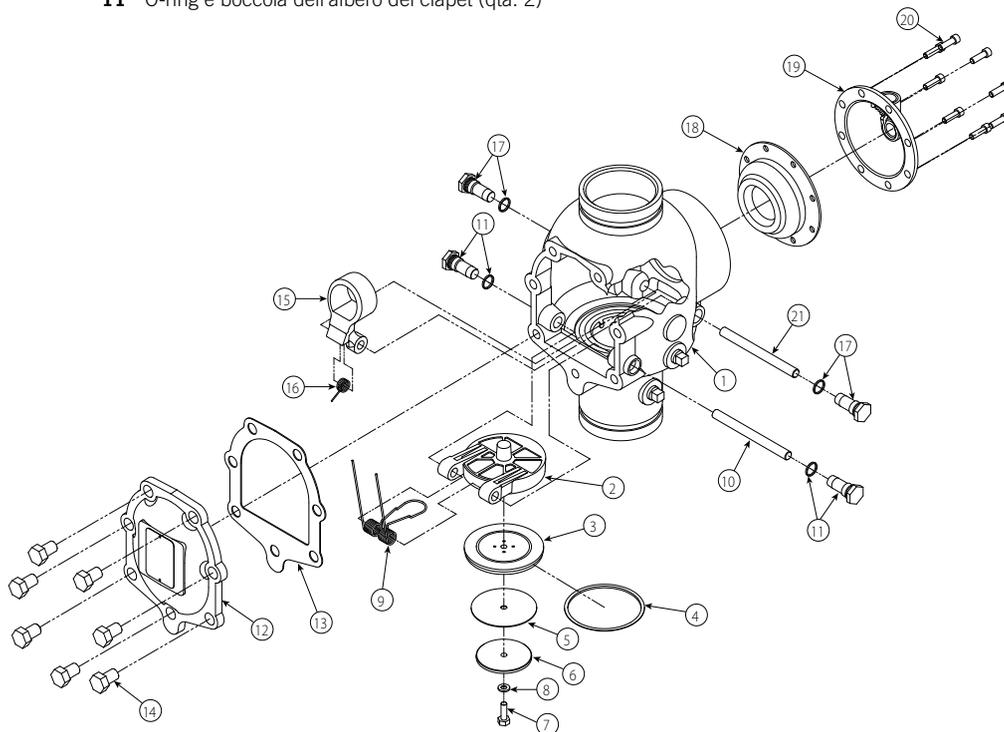
Molle: acciaio inossidabile (Serie 300)

Tenute: acciaio inossidabile 17-4

Diaframma: perossido indurito EPDM con rinforzo

Distinta dei materiali

- | | | | |
|----|--------------------------------------------------|----|--------------------------------------------|
| 1 | Corpo della valvola | 12 | Piastra di copertura |
| 2 | Clapet | 13 | Guarnizione della piastra di copertura |
| 3 | Tenuta della clapet | 14 | Bulloni della piastra di copertura* |
| 4 | Anello di tenuta | 15 | Fermo |
| 5 | Rondella di tenuta | 16 | Molla del fermo |
| 6 | O-ring e anello di tenuta | 17 | Boccola dell'albero del fermo (qtà 2) |
| 7 | Bullone dell'assemblaggio di tenuta | 18 | Diaframma |
| 8 | Tenuta del bullone | 19 | Coperchio del diaframma |
| 9 | Viti molla clapet (qtà. 8) | 20 | Tappo del coperchio del diaframma (qtà. 8) |
| 10 | Albero del clapet | 21 | Albero del fermo |
| 11 | O-ring e boccola dell'albero del clapet (qtà. 2) | | |



Ingrandito a scopo illustrativo

*NOTA: le valvole da 48,3 mm/ 1½" e 60,3 mm/2" sono dotate di rondelle sotto le teste dei bulloni della piastra di copertura

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione
a interlock doppio, elettrico/pneumatico
O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

CONFEZIONI TRIM

Opzioni trim:

Trim elettrico - utilizzabile come:

- a interlock singolo elettrico/elettrico
- a interlock doppio elettrico/pneumatico/elettrico
- a interlock doppio elettrico/elettrico
- a interlock doppio, elettrico/pneumatico con opzione AutoConvert

I trim includono tutti i tubi e i raccordi zincati necessari. Per i dettagli dei trim e gli accessori opzionali, consultare le pagine 17-22

Attuatori:

- **Kit AutoConvert per attuatore a bassa pressione Serie 776** – L'attuatore a bassa pressione Serie 776 viene attivato pneumaticamente e richiede solo 13 psi/90 kPa di pressione aria minima, senza tener conto della pressione di alimentazione del sistema. Questo attuatore consente al sistema di funzionare con bassa pressione aria o gas di 7 psi/48 kPa. Richiedere la pubblicazione 30.46.
- **Attuatore elettrico/pneumatico della Serie 767** – L'attuatore elettrico/pneumatico della Serie 767 è dotato di un punto di scatto unico e di un attuatore elettrico integrale. L'attuatore richiede una pressione dell'aria di almeno 13 psi/90 kPa, a prescindere dalla pressione di alimentazione acqua del sistema. Questo attuatore consente al sistema di funzionare con bassa pressione aria o gas di 7 psi/48 kPa. Richiedere sottomissione 30.62.
- **Valvola solenoide Serie 753-E** – la valvola a solenoide Serie 753-E è progettata per l'utilizzo con sistemi che richiedono l'attuazione elettrica. Richiedere sottomissione 30.32.

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione
a interlock doppio, elettrico/pneumatico
O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

CONFEZIONI TRIM

Accessori opzionali:

- **Acceleratore a secco 746-LPA** – L'acceleratore a secco Serie 746-LPA è utilizzabile nei sistemi a rilascio pneumatico per migliorare il tempo di risposta. Richiedere sottomissione 30.64.
- **Campana idraulica Serie 760** – La campana idraulica Serie 760 è un dispositivo meccanico che suona quando si verifica un flusso sostenuto di acqua (come con uno sprinkler aperto). Richiedere sottomissione 30.32.
- **Dispositivo di allarme supplementare Serie 75B** – Il dispositivo di allarme supplementare Serie 75B è progettato per fornire un allarme continuo per i sistemi dotati di dispositivo meccanico. Richiedere sottomissione 30.33.
- **Kit colonna d'acqua Serie 75D** – Il kit colonna d'acqua Serie 75D è progettato per ridurre al minimo l'acqua nel montante dalla raccolta al di sopra del clapet. Richiedere sottomissione 30.34.
- **Pressostato d'allarme** – Gli interruttori pressione allarme sono progettati per attivare gli allarmi elettrici e i pannelli di controllo quando si verifica un flusso sostenuto di acqua (come con un ugello aperto).
- **Interruttore pressione di controllo** – Gli interruttori di controllo pressione vengono utilizzati per monitorare la pressione aria del sistema e sono disponibili con sensibilità all'alta e alla bassa pressione.
- **Sistema di alimentazione aria** – Il sistema di alimentazione aria contiene tutti i componenti per stabilire e mantenere l'aria in un sistema pneumatico. Il compressore, gli allarmi di bassa pressione, le valvole a sfera e il trim richiesto sono inclusi nel sistema di alimentazione aria.
- **Compressore aria** (per ulteriori informazioni sul gruppo compressore Serie 7C7 Victaulic, vedere pagina 14)
- **Gruppo di trim per manutenzione pneumatica**
- **Pannelli di allarme**
- **Kit di collegamento drenaggio**

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

REQUISITI DELL'ARIA DI ALIMENTAZIONE

Le valvole a preallarme Serie 769 FireLock NXT richiedono una pressione dell'aria di almeno 13 psi/90 kPa, a prescindere dalla pressione di alimentazione acqua del sistema. La pressione dell'aria deve essere mantenuta al di sotto di 18 psi/124 kPa, a meno che non si installi un acceleratore Serie 746-LPA. I sistemi con pressione dell'aria maggiore di 18 psi/124 kPa possono richiedere l'aggiunta di un acceleratore Serie 746-LPA.

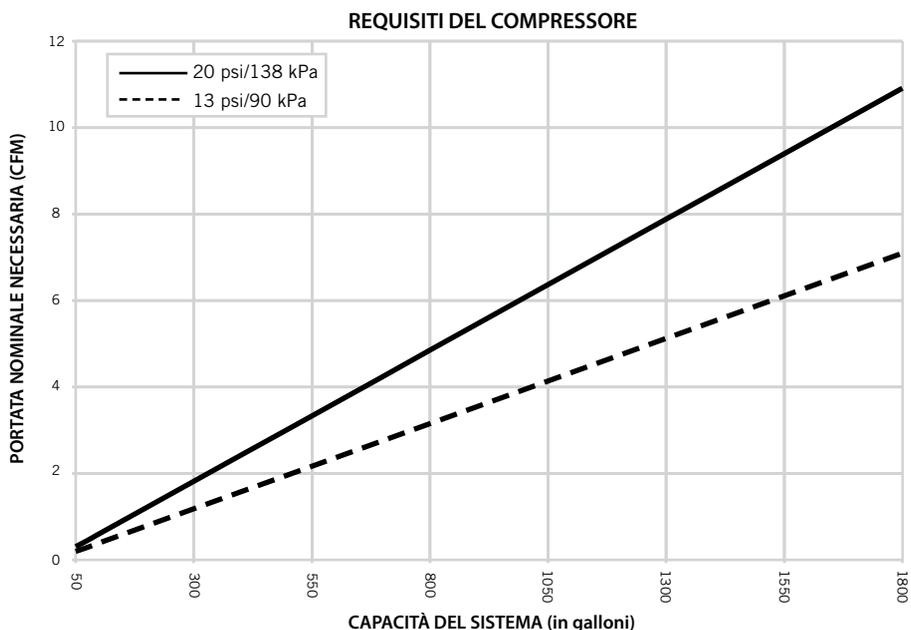
Se le valvole a preallarme Serie 769 FireLock NXT vengono installate con un'alimentazione di aria comune, isolare i sistemi con una valvola di non ritorno a sfera morbida ed elastica che garantisca la tenuta dell'aria per ogni sistema. È consigliabile includere una valvola a sfera per l'isolamento e la manutenzione di ogni singolo sistema.

Regolare la pressione dell'aria sul valore necessario per il sistema. Se la pressione dell'aria è diversa da quella richiesta dal sistema, i tempi di risposta del sistema possono risultare ridotti.

L'ingegnere/progettista del sistema è responsabile del dimensionamento del compressore in modo da caricare l'intero sistema entro 30 minuti con l'aria alla pressione richiesta. NON sovradimensionare il compressore per ottenere un flusso d'aria maggiore. Un compressore sovradimensionato rallenta o persino impedisce il funzionamento della valvola.

Se il compressore carica il sistema troppo rapidamente, può essere necessario ridurre l'aria erogata. In questo modo, infatti, si garantisce che l'aria scaricata da un ugello aperto o da una valvola di rilascio manuale non venga sostituita dall'aria di sistema alla stessa velocità con cui viene scaricata.

GRANDEZZA DEL COMPRESSORE



FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

COMPRESSORI INSTALLATI SU MONTANTE O BASE

Per i compressori installati su montante o base, la pressione dell'aria di 13 psi/90 kPa è la regolazione della pressione "bassa" o "on" consigliata. La regolazione della pressione "alta" o "off" deve essere di 18 psi/124 kPa. Victaulic offre il gruppo compressore della Serie 7C7, per i dispositivi FireLock NXT, installata su montante e preimpostato per i requisiti di pressione FireLock NXT, come stabilito in precedenza. Per informazioni relative al gruppo della Serie 7C7, fare riferimento alla pubblicazione 30.22. Il gruppo compressore Serie 7C7 è al momento disponibile solo in Nord America.

Quando il compressore pneumatico installato su montante o base eroga aria a una valvola a secco Serie 768 FireLock NXT, non è necessario installare un assemblaggio AMTA (assemblaggio trim di manutenzione dell'aria) ad aria regolata Serie 757 Victaulic. In questo caso, la linea dell'aria del compressore si collega al trim presso il raccordo in cui di solito s'installa l'AMTA ad aria regolata Serie 757 (consultare lo schema del trim pertinente). Se il compressore non è provvisto di pressostato, installare l'assemblaggio del trim di manutenzione aria Serie 757P con pressostato. Per informazioni relative all'assemblaggio trim di manutenzione aria regolata, della Serie 757, consultare la pubblicazione 30.35. Per informazioni relative all'assemblaggio trim di manutenzione aria, della Serie 757P, consultare la pubblicazione 30.36.

COMPRESSORI D'ARIA CON SERBATOIO O ARIA COMPRESSA DELL'OFFICINA

Se il compressore non funziona più, un compressore per serbatoio, delle giuste dimensioni, rappresenta la soluzione migliore per i sistemi.

Se si utilizza un compressore d'aria con serbatoio o aria compressa dell'officina, è necessario installare il trim AMTA Serie 757 che eroga aria correttamente regolata dal serbatoio al sistema sprinkler.

Per i compressori d'aria per serbatoi, si consiglia di utilizzare una pressione di 13 psi/90 kPa come punto di regolazione per il regolatore dell'aria. La pressione "on" del compressore deve essere ad almeno 5 psi/34 kPa oltre il punto di regolazione del regolatore dell'aria.

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

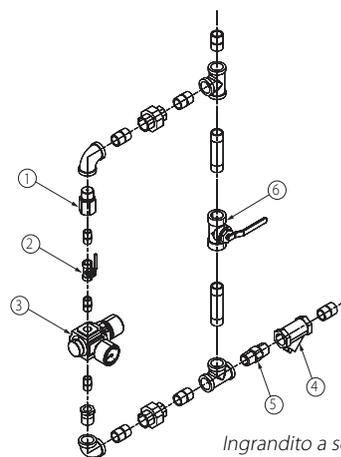
TRIM DI MANTENIMENTO PRESSIONE ARIA SERIE 757

⚠️ NOTA

- Victaulic suggerisce massimo due valvole a preallarme Serie 769 FireLock NXT per ogni complessivo AMTA ad aria regolata Serie 757.

Distinta dei materiali

- 1 Orifizio ridotto da 3,2 mm / 1/8"
- 2 Valvola a sfera di riempimento lento (normalmente aperta)
- 3 Regolatore dell'aria
- 4 Filtro (100 Mesh)
- 5 Valvola di non ritorno a sfera, morbida, caricata a molla
- 6 Valvola a sfera di riempimento veloce (normalmente chiusa)



Ingrandito a scopo illustrativo

TRIM DI MANTENIMENTO PRESSIONE ARIA SERIE 757P CON PRESSOSTATO

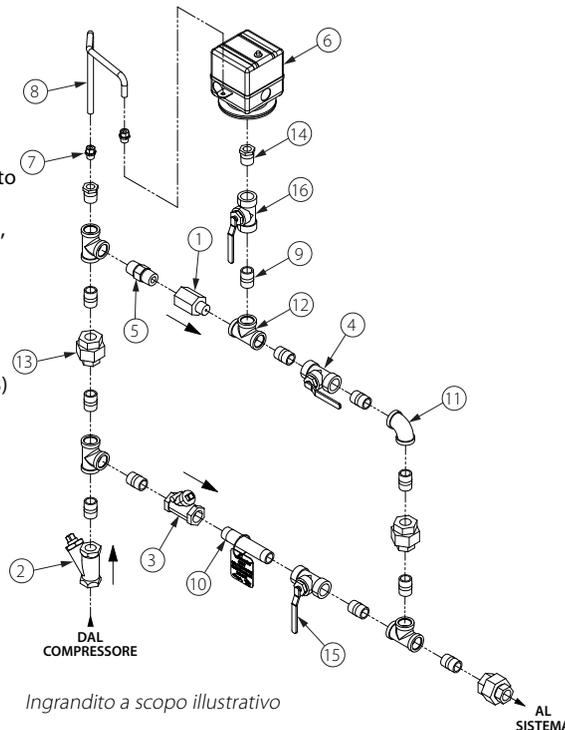
⚠️ NOTA

- Victaulic consiglia di utilizzare al massimo due valvole a preazione Serie 769 FireLock NXT per AMTA Serie 757P con pressostato.

Distinta dei materiali

Articolo Q.tà Descrizione

- | Articolo | Q.tà | Descrizione |
|----------|------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 1 | Limitatore (1/2" NPT) |
| 2 | 1 | Filtro (1/2" NPT) |
| 3 | 1 | Valvola di non ritorno a cerniera (1/2" NPT) |
| 4 | 1 | Valvola a sfera di riempimento lento (normalmente aperta) |
| 5 | 1 | Valvola di non ritorno a sfera, morbida, caricata a molla |
| 6 | 1 | Pressostato |
| 7 | 2 | Raccordo di compressione, dritto (tubo 1/4" NPT x 1/4") |
| 8 | 1 | Tubo in rame (1/4" DE) |
| 9 | 11 | Nipplo chiuso (1/2" NPT x 1,13) |
| 10 | 1 | Nipplo (1/2" NPT x 4.00) |
| 11 | 1 | Gomito femmina da 90° (1/2" NPT) |
| 12 | 4 | Tee femmina (1/2" NPT) |
| 13 | 3 | Unione (1/2" NPT) |
| 14 | 2 | Boccola di riduzione (1/2" NPT x 1/4" NPT) |
| 15 | 1 | Valvola a sfera di riempimento veloce (normalmente chiusa) |
| 16 | 1 | Valvola a sfera di isolamento pressostato (normalmente aperta - bloccabile) |



Ingrandito a scopo illustrativo

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione
a interlock doppio, elettrico/pneumatico
O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

REQUISITI DEL COMPRESSORE

Regolazioni e requisiti dei compressori per le valvole a preallarme FireLock NXT Serie 769 installate con acceleratori a secco Serie 746-LPA

Impostare su 13 psi/90 kPa il regolatore dell'aria dell'AMTA Serie 757.

L'ASSEMBLAGGIO AMTA SERIE 757P CON PRESSOSTATO NON DEVE ESSERE UTILIZZATO SU UNA VALVOLA A PREALLARME SERIE 769 FIRELOCK NXT INSTALLATA CON UN ACCELERATORE A SECCO SERIE 746-LPA.

Quando una valvola a preallarme FireLock NXT Serie 769 è installata con un acceleratore Serie 746-LPA, è necessario usare un'AMTA Serie 757 Regolato. **NOTA:** l'impiego di un regolatore d'aria con compressore d'aria installato su montante o base può causare l'accorciamento dei cicli e, pertanto, l'usura prematura del compressore.

Se il compressore non funziona più, un compressore con serbatoio, delle giuste dimensioni, rappresenta la soluzione migliore per i sistemi con acceleratore Serie 746-LPA. In questa situazione, l'aria può essere erogata continuamente al sistema sprinkler per un periodo prolungato. **NOTA:** l'AMTA ad aria regolata Serie 757 va utilizzato con un compressore d'aria con serbatoio per erogare aria a una valvola a preallarme Serie 769 FireLock NXT se viene utilizzato un acceleratore Serie 746-LPA.

Il regolatore d'aria dell'AMTA ad aria regolata Serie 757 è del tipo a scarico. Nel sistema, qualsiasi pressione superiore al punto di regolazione del regolatore d'aria viene scaricata. Si sconsiglia, pertanto, di caricare il regolatore d'aria oltre il punto di regolazione, per non causare l'azionamento prematuro di una valvola installata con un acceleratore Serie 746-LPA. **NOTA:** la Serie 746-LPA non deve essere utilizzata oltre i 30 psi/207 kPa. Se sono necessarie pressioni superiori, è necessario utilizzare la Serie 746.

Regolazioni per pressostati di controllo e interruttori pressione allarme

I pressostati di controllo dell'aria sono necessari per i sistemi a preallarme e devono essere regolati in base alle seguenti istruzioni. **NOTA:** i pressostati per montanti Vic-Quick sono prerogolati in fabbrica.

Collegare i pressostati di controllo aria per attivare un segnale di allarme per la bassa pressione.

NOTA: le autorità preposte locali possono, inoltre, imporre l'uso di un all'arme per l'alta pressione. Per informazioni in proposito, rivolgersi alle autorità locali.

Regolare i pressostati di controllo aria in modo da attivarli a 2–4 psi/14–28 kPa al di sotto del valore minimo richiesto per la pressione dell'aria (ma non al di sotto di 10 psi/69 kPa).

Collegare il pressostato di controllo per attivare un allarme per il flusso dell'acqua.

Regolare il pressostato di allarme in modo da attivarlo in caso di aumento della pressione a 4–8 psi/28–55 kPa.

Requisiti della valvola di test del sistema remoto

La valvola di test del sistema (dispositivo di prova impianto) deve contenere una valvola approvata FM e/o negli elenchi UL normalmente chiusa che può essere aperta per simulare il funzionamento di un ugello.

La valvola di test del sistema (dispositivo di prova impianto) deve trovarsi nel posto nevralgico dell'impianto sprinkler. **NOTA:** svariate restrizioni sulla valvola di test del sistema (dispositivo di prova impianto) possono rallentare la velocità di decomposizione dell'aria e allungare i tempi di risposta del sistema oltre il necessario.

La valvola di test del sistema (dispositivo di prova impianto) deve terminare con un orifizio identico a quello più piccolo del sistema di rilascio.

La valvola di test del sistema (dispositivo di prova impianto) viene utilizzata per garantire che l'acqua raggiunga la parte più remota del sistema entro 60 secondi.

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

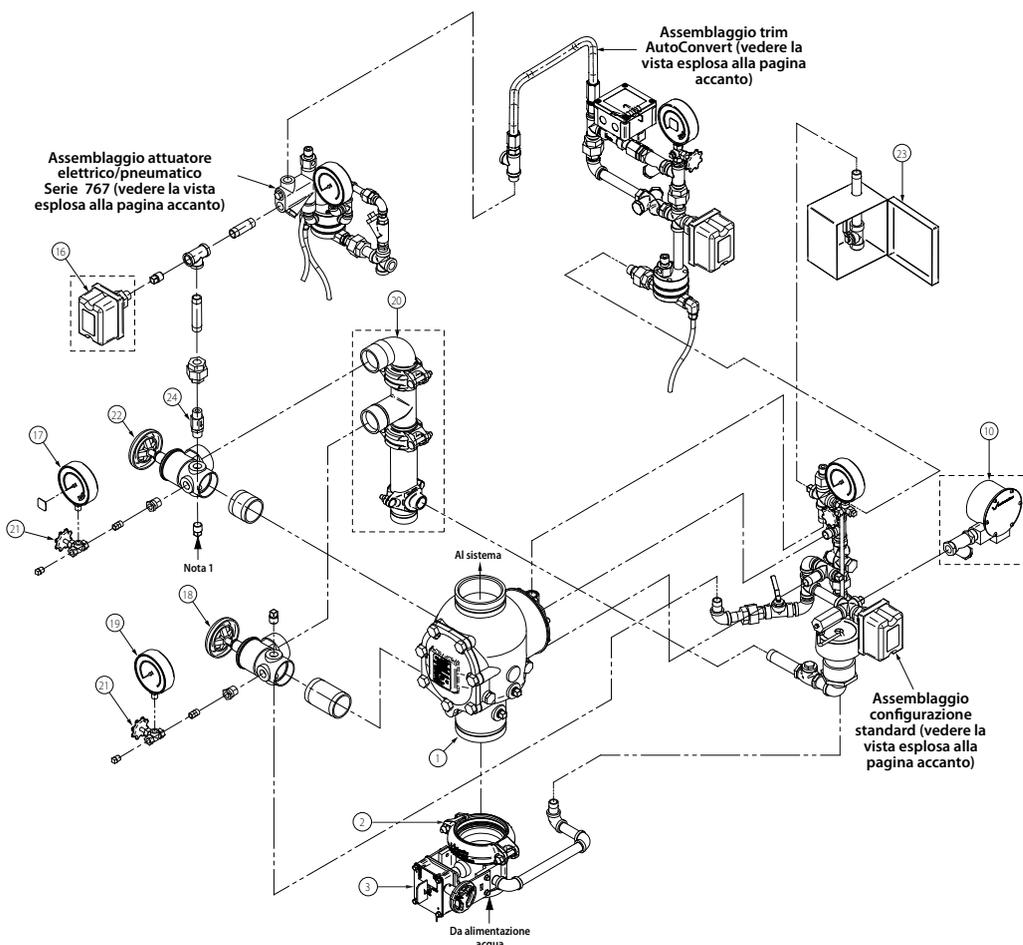
DISEGNO IN VISTA ESPLOSA – COMPONENTI DEL TRIM

VALVOLA A PREAZIONE SERIE 769 FIRELOCK NXT – TRIM A SECCO AUTOCONVERT ELETTRICO/PNEUMATICO A INTERLOCK DOPPIO 

(ILLUSTRATI ANCHE ACCESSORI OPZIONALI)

Distinta dei materiali

- 1 Valvola a preazione Serie 769 FireLock NXT
- 2 Giunto rigido FireLock (opzionale/ venduto separatamente – standard con assemblaggio VQR)
- 3 Valvola di controllo principale di mandata dell'acqua (opzionale/venduta separatamente – standard con assemblaggio VQR)
- 4 Valvola di non ritorno drenaggio a cerniera
- 5 Vaschetta di gocciolamento con coperchio
- 6 Pressostato di allarme (opzionale/ venduto separatamente –standard con assemblaggio VQR)
- 7 Valvola di non ritorno gocciolamento Serie 729 FireLock
- 8 Valvola a sfera della linea di carico del diaframma (normalmente aperta)
- 9 Assemblaggio Filtro/Controllo/Limitatore 3-in-1
- 10 Campana idraulica di allarme Serie 760 (opzionale/venduta separatamente)
- 11 Valvola a sfera del test di allarme
- 12 Linea di carico diaframma manometro pressione (0-300 psi/0-20,7 Bar)
- 13 Drenaggio automatico Serie 749
- 14 Attuatore elettrico/pneumatico Serie 767
- 15 Collettore dell'aria
- 16 Pressostato di controllo aria (opzionale/venduto separatamente –standard con assemblaggio VQR)
- 17 Manometro del sistema (0-80 psi/0-5,5 Bar con ritardo)
- 18 Valvola di drenaggio principale di alimentazione dell'acqua - Test del flusso
- 19 Manometro dell'acqua di mandata (0-300 psi/0-20,7 Bar)
- 20 Kit connessione drenaggio (opzionale/ venduto separatamente – standard con assemblaggio VQR)
- 21 Valvola del manometro
- 22 Valvola di drenaggio principale del sistema
- 23 Stazione di pompaggio manuale Serie 755
- 24 Valvola di non ritorno a sfera Serie 748
- 25 Assemblaggio acceleratore a secco Serie 746-LPA (opzionale/venduto separatamente)
- 26 Filtro camera alta (100 Mesh) per attuatore elettrico/pneumatico Serie 767
- 27 Manometro camera alta per attuatore elettrico/pneumatico Serie 767
- 28 Sfiato automatico per attuatore elettrico/ pneumatico Serie 767
- 29 Limitatore ingresso camera alta (0.032 pollici) per attuatore elettrico/pneumatico Serie 767
- 30 Valvola di controllo camera alta (¼ pollici) per attuatore elettrico/ pneumatico Serie 767
- 31 Modulo di blocco elettrovalvola
- 32 Manichetta flessibile intrecciata in acciaio inossidabile
- 33 Attuatore di bassa pressione Serie 776
- 34 Manometro aria assemblaggio AutoConvert (0-80 psi/0-5,5 Bar con ritardo)
- 35 Filtro
- 36 Pressostato per aria preimpostato assemblaggio AutoConvert



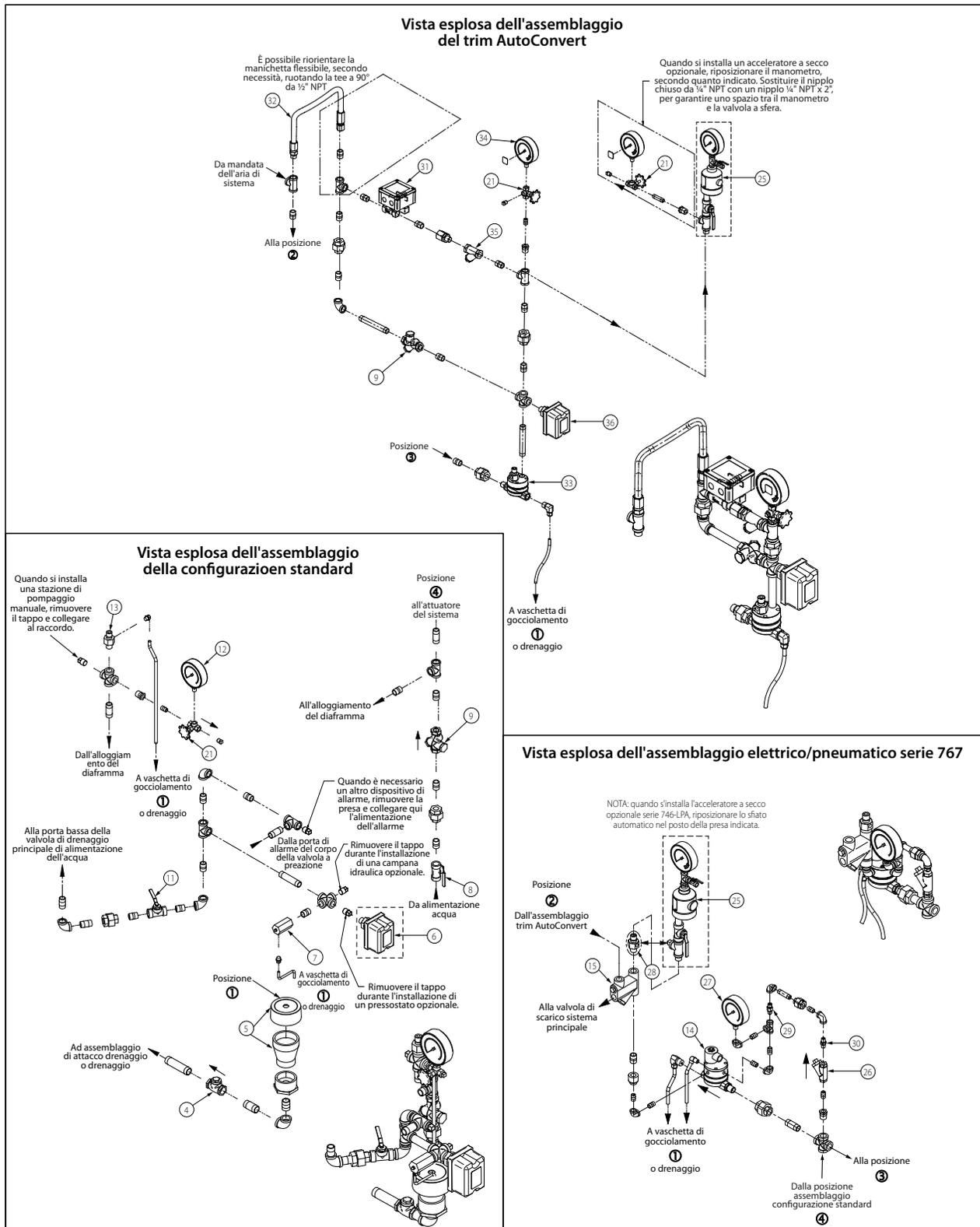
NOTA 1: punto di collegamento per il kit del dispositivo colonna d'acqua Serie 75D

Per informazioni sull'installazione del dispositivo di allarme supplementare Serie 75B o l'assemblaggio compressore aria Serie 7C7 (non mostrato), consultare le istruzioni fornite con il prodotto.

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico



FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

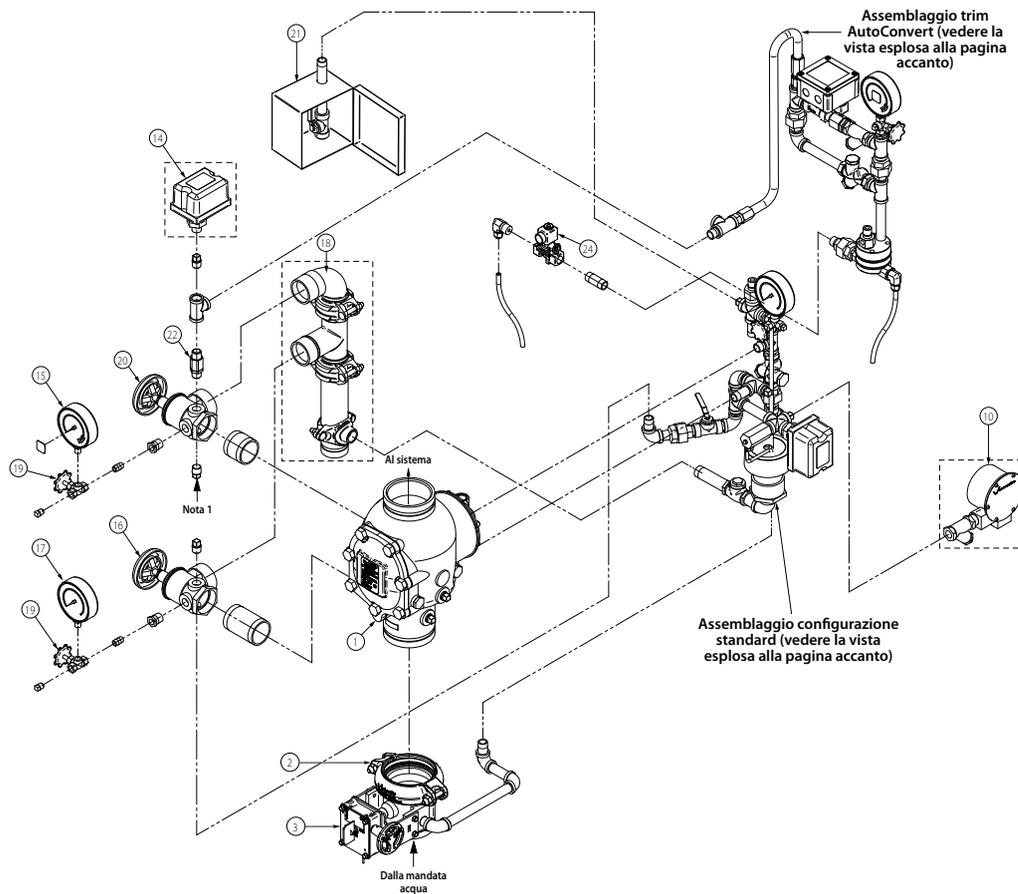
Con trim AutoConvert a secco a preazione a interlock doppio, elettrico/pneumatico
 O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

DISEGNO IN VISTA ESPLOSA – COMPONENTI DEL TRIM

VALVOLA A PREAZIONE SERIE 769 FIRELOCK NXT – TRIM A SECCO AUTOCONVERT ELETTRICO 

Distinta dei materiali

- 1 Valvola a preazione Serie 769 FireLock NXT
- 2 Giunto rigido FireLock (opzionale/ venduto separatamente – standard con assemblaggio VQR)
- 3 Valvola di controllo principale di mandata dell'acqua (opzionale/venduta separatamente – standard con assemblaggio VQR)
- 4 Valvola di non ritorno a cerniera di drenaggio
- 5 Vaschetta di gocciolamento con coperchio
- 6 Pressostato di allarme (opzionale/ venduto separatamente – standard con assemblaggio VQR)
- 7 Valvola di non ritorno gocciolamento Serie 729 FireLock
- 8 Valvola a sfera linea carico diaframma (normalmente aperta)
- 9 Assemblaggio Filtro/Controllo/Limitatore 3-in-1
- 10 Campana idraulica Serie 760 (opzionale/ venduta separatamente)
- 11 Valvola a sfera del test di allarme
- 12 Manometro pressione linea carico diaframma (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 Bar)
- 13 Drenaggio automatico Serie 749
- 14 Pressostato di controllo allarme (opzionale/venduto separatamente, dotazione standard quando si ordina l'assemblaggio VQR)
- 15 Manometro pressione di sistema (0-80 psi/0-552 kPa/0-5,5 Bar con ritardo)
- 16 Valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua - Test del flusso
- 17 Manometro pressione mandata acqua (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 Bar)
- 18 Kit connessione drenaggio (opzionale/ venduto separatamente – standard con assemblaggio VQR)
- 19 Valvola manometro
- 20 Valvola di scarico sistema principale
- 21 Stazione di pompaggio manuale Serie 755
- 22 Valvola di non ritorno a sfera Serie 748
- 23 Acceleratore a secco Serie 746-LPA (opzionale/venduto separatamente)
- 24 Elettrovalvola Serie 753-E
- 25 Modulo elettrovalvola di blocco
- 26 Manichetta flessibile intrecciata in acciaio inossidabile
- 27 Attuatore di bassa pressione Serie 776
- 28 Manometro aria assemblaggio AutoConvert (0-80 psi/0-5,5 Bar con ritardo)
- 29 Filtro



NOTA 1: punto di collegamento per il kit del dispositivo colonna d'acqua Serie 75D

Per informazioni sull'installazione del dispositivo di allarme supplementare Serie 75B o l'assemblaggio compressore aria Serie 7C7 (non mostrato), consultare le istruzioni fornite con il prodotto.

FireLock NXT™ Valvola attuata con trim AutoConvert a preazione

SERIE 769

Con trim AutoConvert a secco a preazione
a interlock doppio, elettrico/pneumatico
O trim a secco AutoConvert a preazione elettrico

GARANZIA

Per informazioni dettagliate, consultare la sezione Garanzia del Listino Prezzi in vigore oppure contattare Victaulic.

NOTA

Questo prodotto deve essere fabbricato da Victaulic o in base alle specifiche Victaulic. Tutti i prodotti vanno installati in conformità delle correnti istruzioni Victaulic per l'installazione e il montaggio. Victaulic si riserva il diritto di modificare le specifiche dei prodotti, la struttura e l'attrezzatura standard senza preavviso e senza obblighi.

ATTENZIONE



ATTENZIONE



- Il prodotto deve essere installato da personale specializzato, secondo le istruzioni fornite con ogni valvola. Queste istruzioni contengono informazioni importanti.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare gravi infortuni alle persone e danni materiali, o perdite nella valvola.

Per ulteriori copie della documentazione relativa al prodotto o delle istruzioni per l'installazione della valvola, oppure per domande inerenti l'installazione e l'utilizzo sicuro del dispositivo, contattare Victaulic Company, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031 USA, Telefono: 001-610-559-3300.

Per le istruzioni complete visitare il sito www.victaulic.com

30.84-ITA 5676 REV B AGGIORNATO 3/2011

VICTAULIC È UN MARCHIO REGISTRATO DI VICTAULIC COMPANY. © 2012 VICTAULIC COMPANY. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

30.84-ITA