

107V típusú QuickVic™ Installation-Ready™ Merev kuplungok



FIGYELMEZTETÉS



- Olvassa el, és ismerje meg az összes utasítást, mielőtt bármely Victaulic termék szereléséhez hozzáfekszene.
- Bármilyen Victaulic termék felszerelése, leszerelése, beállítása vagy karbantartása előtt közvetlenül ellenőrizze, hogy a csőrendszer teljesen nyomásmentesítve van-e és le van-e ürítve.
- Bármilyen Victaulic termék felszerelése, leszerelése, beállítása vagy karbantartása előtt közvetlenül ellenőrizze, hogy a tesztelés vagy a szelep zárása vagy pozicionálása céljából esetleg leválasztott berendezések, leágazó vezetékek vagy csőszakaszok azonosítva vannak-e.
- Viseljen védőszemüveget, védősisakot és lábvédőt.

Ezen utasítások be nem tartása halált, súlyos személyi sérüléseket vagy anyagi károkat okozhat.

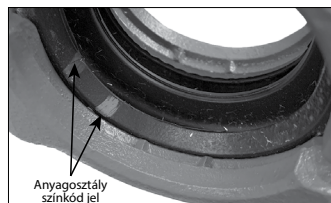
UTASÍTÁSOK A 107V TÍPUSÚ KUPLUNGOK ELSŐ FELSZERELÉSÉHEZ



1. NE SZERELJE SZÉT A KUPLUNGOT: A 107V típusú QuickVic™ Installation-Ready™ merev kuplungok úgy vannak kialakítva, hogy a szerelőnek a beépítéshez nem kell eltávolítania a csavarokat és csavaranyákat. Ez megkönnyíti a telepítést, mivel lehetővé teszi az illesztett alkatrészek hornyos végükkel való közvetlen behelyezését a kuplungba, az illeszkedő alkatrészek megfelelő előkészítése után.

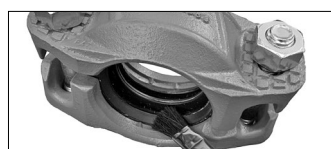
2. ELLENŐRIZZE AZ ILLESZTETT ALKATRÉSZEK VÉGEIT: Az illesztett alkatrészek külső felületének a hornyos és az illesztett alkatrész végei között simának, és általában bemélyedésektől, kiemelkedésektől, hegesztési varratok szabálytalanságaitól és görgőnyomoktól mentesnek kell lennie a szivárgásmentes tömítés biztosítása érdekében. El kell távolítani mindenféle olajt, zsírt, fellazult festéket, szennyeződést és éles részecskéket.

Az illesztett alkatrész külső átmérője („KÁ”), a hornyos mérete és a maximális megengedett kitágult átmérő be kell, hogy illeszkedjen a Victaulic által legfrissebben közzétett 25.01 (eredeti hornyos rendszer (OGS)) tűréshatárokba, amiket letölthet a victaulic.com weboldalon.



3a. ELLENŐRIZZE A TÖMÍTÉST: Ellenőrizze a tömítést, hogy alkalmas-e a kívánt felhasználásra. A színkód azonosítja a tömítés osztályát. A színkódtáblázattal és a teljes kompatibilitási információkkal kapcsolatban lásd a Victaulic 05.01 és GSG-100 kiadványokat, amelyek letölthetők a victaulic.com oldalról.

3b. HA A TÖMÍTÉS ZÖLD ÉS SÁRGA CSÍKOKKAL VAGY NARANCSSÁRGA ÉS SÁRGA CSÍKOKKAL VAN JELÖLVE: A TÖMÍTÉS TÖMÍTŐAJKÁNAK KENÉSE OPCIONÁLIS, FOLYTASSA A 4. LÉPÉSEL.



3c. Minden más jelölésű tömítés esetén, beleértve a piros és zöld csíkokat vagy a narancssárga és ezüst csíkokat: Kenjen fel egy vékony réteg kompatibilis kenőanyagot kizárólag a tömítőgyűrű tömítőajkaira. Lásd az alábbi „Tömítések kenőanyag-kompatibilitása” c. táblázatot. **MEGJEGYZÉS:** A tömítést nem szükséges eltávolítani a házából ahhoz, hogy a külső felületre kenőanyagot juttassunk.

VIGYÁZAT

Minden más jelölésű tömítés esetén, beleértve a piros és zöld csíkokat vagy a narancssárga és ezüst csíkokat:

- Vékony réteg kompatibilis kenőanyagot kell felvinni kizárólag a tömítőgyűrűk tömítőajkaira, így megelőzve a beszerelés közben történő becsípődést, felpödrődést vagy szakadást.
- NE HASZNÁLJON nem kompatibilis kenőanyagot.
- NE használjon túlzott mennyiségű kenőanyagot a tömítés ajkain.

A nem kompatibilis kenőanyag használata a tömítés károsodását okozhatja, ami az illesztés szivárgásához és anyagi károkhoz vezethet.

A kenőanyag kompatibilitása a tömítéssel

Az alábbiakban a tömítésekhez javasolt anyagok listája látható. A kereskedelembe kapható kenőanyagok t A kenőanyag-kompatibilitással kapcsolatban mindig kövesse a kenőanyag-gyártójának utasításait

	Victaulic kenőanyag*	Szappan alapú megoldások	Glicerín	Szilikonzsír	Szilikon spray	Magolaj	Szójaolaj	Szénhidrogén-alapú olajok	Petróleum-alapú zsírok
Kompatibilis az EPDM tömítésekkel?	Igen*	Igen	Igen	Igen	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Kompatibilis a nitril tömítésekkel?	Igen*	Igen	Igen	Igen	NEM	Igen	Igen	Igen	Igen
Kompatibilis a fluoroelasztomer tömítésekkel?	Igen*	Igen	Igen	Igen	NEM	Igen	Igen	Igen	Igen

*A telepítés során a Victaulic kenőanyag nem keverhető poliál-észter (POE) olajjal.

Fontos információ a végsapkával és illesztésekkel felszerelt 107V típusú kuplungok használatáról

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Mindig olvassa el a VÉGSAPKA UTASÍTÁSOKAT, amelyeket a victaulic.com oldalról tölthet le.

Ezen utasítások be nem tartása halált, súlyos személyi sérüléseket vagy anyagi károkat okozhat.

- A 107V típusú kuplungok zárósapkákra való szerelésekor szenteljen külön figyelmet annak, hogy a zárósapka teljesen illeszkedjen a tömítés központosító lábára.
- Kizárólag olyan Victaulic zárósapkákat használjon, amelynek a belső felületén „QV” vagy „EZ QV” jelzés található.
- A zárósapkával történő munkavégzés előtt közvetlenül ellenőrizze, hogy a tesztelés vagy a szelep zárása vagy pozicionálása céljából esetleg leválasztott berendezések, leágazó vezetékek vagy csőszakaszok azonosítva vannak-e.
- A Victaulic a 107V típusú kuplungokhoz a Victaulic idomok használatát ajánlja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS



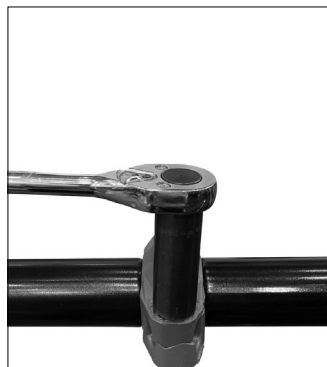
- Soha ne hagyja a 107V típusú kuplungot részben összeszerelve az illesztett alkatrészekben. AZ ELEMÉKET MINDIG AZONNAL, A JELEN UTASÍTÁSOKNAK MEGFELELŐEN HÚZZA MEG. A részben összeszerelt kuplung szerelés során leesési- vagy zuhanásvesztélyt, tesztelés közben pedig robbanásvesztélyt jelent.
- Tartsa távol a kezét az illesztett alkatrész végeitől és a kuplung nyílásaitól, amikor az illesztett alkatrész hornyos végeit behelyezi a kuplungba.
- A meghúzás alatt tartsa a kezét távol a kuplung nyílásaitól.

Ezen utasítások be nem tartása halált, súlyos személyi sérüléseket vagy anyagi károkat okozhat.

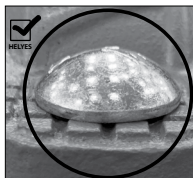


4. AZ ILLESZTÉS ÖSSZESZERELÉSE: Szerelje össze az illesztést az illesztett alkatrész hornyos végét behelyezve a kuplung minden nyílásába. A hornyos illesztett alkatrészek végeit annyira kell behelyezni a kuplungba, hogy elérjék a tömítés központosító lábát.

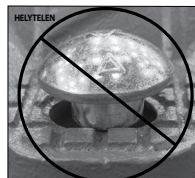
Szemrevételezze, hogy a kuplung retesze egy vonalban van-e az illesztett alkatrészek hornyával és hogy a tömítőgyűrű megfelelően helyezkedik el. **MEGJEGYZÉS:** A meghúzás előtt a kuplung elforgatható, így ellenőrizheti, hogy a tömítőgyűrű megfelelően helyezkedik-e el az illesztett alkatrészek végén és a kuplungházakon belül.



5. HÚZZA MEG A CSAVARANYÁKAT: Ütőműves szerszám vagy hosszabbító szárral ellátott standard dugókulcs segítségével húzza meg a csavaranyákat a 4. oldalon részletezett módszerek valamelyike szerint. **NE** lépje túl a 3. oldalon szereplő táblázatban megadott „Maximum megengedett csavaranyomaték” értékeit egyik csavar esetében sem. **MEGJEGYZÉS:** A csavartartó vállakhoz rögzített címkével szállított kuplungok esetén kizárólag a 2. módszert használja (Felváltva meghúzva) a 4. oldalon részletezett összeszerelési technika alapján.



A CSAVAR OVÁLIS NYAKA MEGFELELŐEN ILLESZKEDIK



A CSAVAR OVÁLIS NYAKA NEM ILLESZKEDIK MEGFELELŐEN

5a. Bizonyosodjon meg róla, hogy minden egyes csavar ovális nyaka megfelelően illeszkedjen a csavar lyukaiba.

FIGYELMEZTETÉS

- A 4. oldalon részletezett 1. összeszerelési módszer (One-Touch) technika alkalmazása esetén a megrendelő/szerelést végző felelőssége, hogy ezt a módszert KIZÁRÓLAG 107V típusú kuplungok esetén alkalmazza. Az összes egyéb Victaulic kuplungot az azokra vonatkozó specifikus szerelési utasításokban megadott követelményeknek megfelelően kell felszerelni.
- A csavartartó vállakhoz rögzített címkével szállított kuplungok esetén kizárólag a 2. módszert használja (Felváltva meghúzva) a 4. oldalon részletezett összeszerelési technika alapján.
- A felszerelés elvégzésekor NE lépje túl az alábbi táblázatban megadott "Maximum megengedett csavarnyomaték" értékeket.

Ha a csavaranyákat nem az utasításoknak megfelelően húzza meg, ez a hardver megnövekedett terheléséhez vezethet, a következő feltételeket idézve elő:

- Túlzott csavarnyomaték szükséges a kötés összeszereléséhez (nem teljes összeszerelés)
- Az összeszerelt kötés károsodása (a csavartartó vállak károsodása vagy eltörése, illetve a ház eltörése)
- A csavar törése vagy olyan károsodás, amely a csavart törésre hajlamosabbá teszi
- Szivárgás a csatlakozásnál és anyagi kár
- A rendszer épségét érintő negatív hatás
- A Victaulic garancia érvénytelenítése
- Személyi sérülés vagy haláleset

A csavaranyák meghúzását addig folytassa, amíg a fém-fém érintkezésű csavartartó vállak szemrevételezéses ellenőrzésének 5. oldal 6. lépésében megadott követelményei teljesülnek.

- Ezen utasítások be nem tartása a fentiekben felsorolt feltételeket idézheti elő.

MEGJEGYZÉS

- A hardver meghúzásához ütőműves szerszám vagy standard dugókulcs használható. A felszereléshez mindig használjon hosszabbító szárát.
- Lásd az alábbi táblázatot, valamint az "Ütőszerszámok használati irányelvei" és az „Ütőszerszám kiválasztása” c fejezetet a 7. – 8. oldalon.

**CINKKEL GALVANIZÁLT SZÉNACÉL HARDVERT TARTALMAZÓ
NYOMATÉKELNYELŐ CSAVARTARTÓ VÁLLAKKAL
RENDELKEZŐ 107V TÍPUSÚ TERMÉKEK ESETÉN**


Csőátmérő hüvelyk/mm	Csavaranya méret hüvelyk/metrikus	Hosszabbító szár mérete hüvelyk/mm	Tipikus összeszerelés csavarnyomaték*	Maximum megengedett csavarnyomaték**
2 – 4 60,3 – 114,3	1/2 M12	7/8 22	50 ft-lbs/68 N·m (Első oldal) 125 ft-lbs/170 N·m (Második oldal)	210 ft-lbs 285 N·m
5 – 6 139,7 – 168,3	5/8 M16	1 1/16 27	80 ft-lbs/109 N·m (Első oldal) 190 ft-lbs/258 N·m (Második oldal)	300 ft-lbs 407 N·m
8 219,1	3/4 M20	1 1/4 32	100 ft-lbs/136 N·m (Első oldal) 225 ft-lbs/305 N·m (Második oldal)	365 ft-lbs 495 N·m
10 – 12 267,4 – 323,9	7/8 M22	1 7/16 36	130 ft-lbs/176 N·m (Első oldal) 295 ft-lbs/400 N·m (Második oldal)	590 ft-lbs 800 N·m

* Tipikus szerelőcsavar nyomatékok névleges horony/tágított csővég feltételek esetén és az első oldali csavar nyomaték kezdeti fém-fém csavartartó váll érintkezésénél:

- Ha a szerelőcsavar nyomatékok túllépik ezeket az értékeket, ellenőrizze a horony méreteit („C” átmérő és csővég tágítás) és a kezdeti csavar nyomatékot az első oldali csavaranyán.
- Tartsa a horony méreteit a minimális értékei közelében („C” átmérő és csővég tágítás) és **NE** alkalmazzon túlzott mértékű nyomatékot az első oldal hardverén a csavartartó váll kezdeti fém-fém érintkezésén túl. Ez jelentősen csökkenti a termék felszerelési nyomatékát.
- Az első oldali csavaranya túlzott kezdeti meghúzása (a csavartartó vállak kezdeti fém-fém érintkezésén túl) nem növeli a csatlakozás teljesítményét/tömítettségét és szükségtelenül megnöveli a másik oldali csavaranya szerelési nyomatékát.

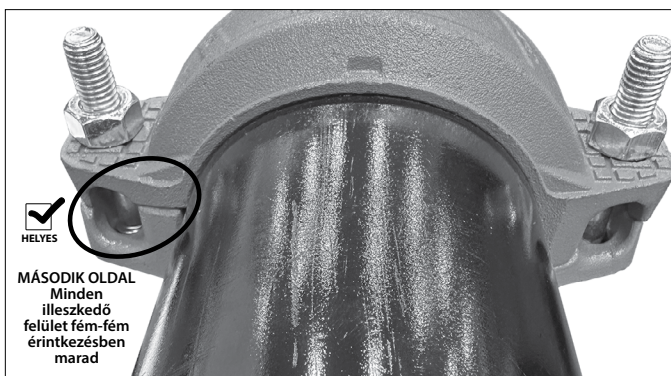
**A maximum megengedett csavarnyomaték az aktuális tesztadatok alapján van feltüntetve. Ezek az értékek CSAK a 107V típusra vonatkoznak. Forduljon a Victaulic-hoz a cinkkel galvanizált szénacéltól eltérő anyagú csavarok maximálisan megengedett csavarnyomatékaival kapcsolatban.

1. MÓDSZER (ONE-TOUCH):

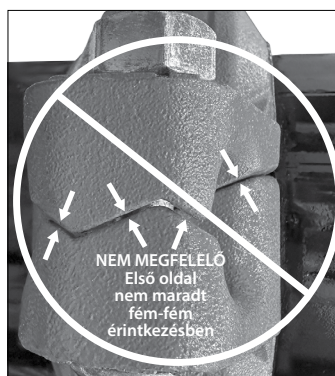
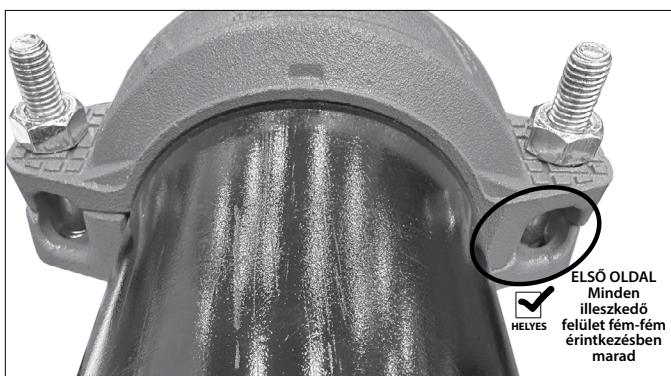
A 107V típusú kuplung csavarjai az egyik oldalon teljesen összeszerelhetők/zárhatók a másik oldal műveletének végrehajtása előtt. A megrendelő/szerelést végző felelőssége hogy ezt az „1. módszer” szerinti felszerelést KIZÁRÓLAG a 107V típusú kuplung esetén alkalmazza. Az összes egyéb Victaulic kuplungot az azokra vonatkozó specifikus szerelési utasításokban megadott követelményeknek megfelelően kell felszerelni.



- Az első oldal összeszerelése/zárása során, **NE** folytassa a csavaranyák meghúzását az összes illeszkedő felület vizuális fém-fém érintkezésének eléréséig követően.



- A második oldal összeszerelése/zárása során, a csavarokat az összes illeszkedő felület vizuális fém-fém érintkezésének eléréséig kell meghúzni. **NE** folytassa a csavaranyák meghúzását az összes illeszkedő felület vizuális fém-fém érintkezésének eléréséig követően.



- A második oldal meghúzása után szemrevételezéssel ellenőrizze a csavartartó vállakat az első oldalon. Ha nincs megtartva az összes illeszkedő felület fém-fém érintkezése az első oldalon, húzza meg újra a csavaranyát, amíg nincs biztosítva a fém-fém érintkezés az összes illeszkedő felületen. **NE** folytassa a csavaranyák meghúzását, ha az összes illeszkedő felület fém-fém érintkezése biztosított.

MEGJEGYZÉSEK:

- NE** lépje túl a 3. oldalon feltüntetett táblázatban megadott „Maximum megengedett csavarnyomaték” értékeket egyik csavar esetében sem.
- A tipikus összeszerelési csavarnyomatékok a 3. oldalon található táblázatban szerepelnek. Ha a szerelőcsavarok nyomatékai túllépik ezeket az értékeket, ellenőrizze a horony méreteit („C” átmérő és csővég tágitás) és a kezdeti csavarnyomatékot az első oldali csavaranyán.
 - Tartsa a horony méreteit a minimális értékei közelében („C” átmérő és csővég tágitás) és **NE** alkalmazzon túlzott mértékű nyomatékokat az első oldal hardverén a csavartartó váll kezdeti fém-fém érintkezésén túl. Ez jelentősen csökkenti a termék felszerelési nyomatékát.
 - Az első oldali csavaranya túlzott kezdeti meghúzása (a csavartartó váll kezdeti fém-fém érintkezésén túl) nem növeli a csatlakozás teljesítményét/tömítettségét és szükségtelenül megnöveli a másik oldali csavaranya szerelési nyomatékát.
- Ha arra gyanakszik, hogy valamelyik csavar túlzott nyomatékként van meghúzva, akkor azonnal ki kell cserélni a teljes kuplungszerkezetet (ezt a csavar meghajlása, a csavaranya deformálódása a csavartartó váll felületén vagy a csavartartó váll megrongálódása stb. jelzi).

2. MÓDSZER (OLDALAK VÁLTÁSA):

Az 1. módszer alternatívájaként, a 107V típusú kuplung csavarkötései egyenletesen meghúzhatók, az oldalak váltásával, a csavartartó vállak közel egységes hézagának megtartásával, a csavartartó vállak fém-fém érintkezésének eléréséig. **NE** lépje túl a 3. oldalon feltüntetett táblázat „Maximum megengedett csavarnyomaték” oszlopában megadott nyomatékkértéket, a csavarkötés méretének megfelelően.

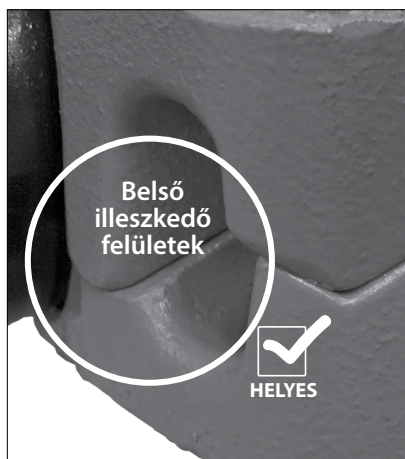
FIGYELMEZTETÉS

- Az egyes illesztések szemrevételezése szükséges.
- A helytelenül összeszerelt illesztéseket még a rendszer feltöltése, tesztelése vagy üzembe helyezése előtt ki kell javítani.
- Bármilyen, a nem megfelelő összeszerelés miatti fizikai károsodás jelet mutató részegységet ki kell cserélni a rendszer feltöltése, tesztelése vagy üzembe helyezése előtt.

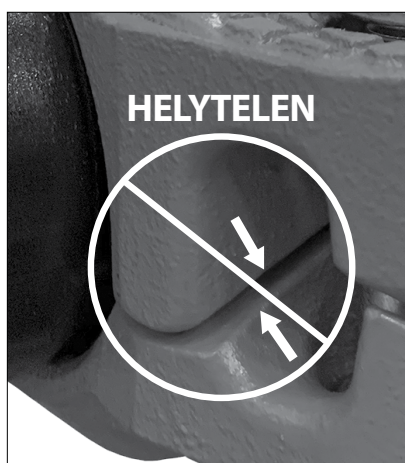
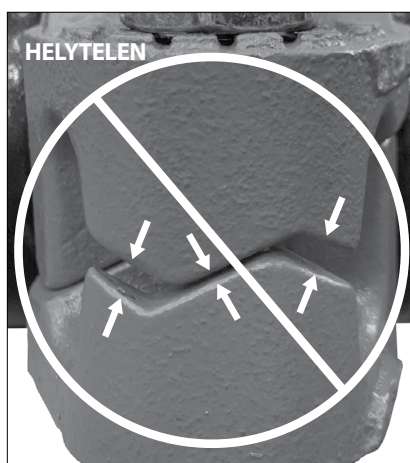
Ezen utasítások be nem tartása a csatlakozás meghibásodásához vezethet, ami pedig halált, súlyos személyi sérülést és anyagi károkat okozhat.

6. ELŐÍRT ELLENŐRZÉSI TECHNIKA – SZEMREVÉTELEZÉSES ELLENŐRZÉS (MINDEN MÉRET):

Szemrevételezéssel ellenőrizze az összes csavartartó váll helyét, minden kötésnél, annak megállapítása érdekében, hogy a fém-fém érintkezés el lett érve minden külső és belső illeszkedő felületen.



MEGFELELŐEN ÖSSZESZERELT CSÖKÖTÉS
FÉM-FÉM ÉRINTKEZÉS AZ ELŐÍRTAK SZERINT



NEM MEGFELELŐEN ÖSSZESZERELT CSÖKÖTÉS – CSAVARTARTÓ VÁLL HÉZAG/
TÚLSÁGOSSAN ALACSONY MEGHÚZÁS

Ezek a fényképek nem megfelelő összeszereléseket ábrázolnak, amelyek a csökötés meghibásodásához, anyagi károkhoz, súlyos személyi sérüléshez vagy halálos balesethez vezethetnek. Lásd az „Ütőműves szerszám használati utasítása” részt a 7. oldalon.

6a. ELLENŐRZÉSI TECHNIKA – NYOMATÉKKULCSOS MÓDSZER (10 – 12-HÜVELYK/DN250 – DN300 MÉRETEK):

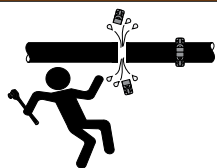
Ha úgy ítélik meg, hogy a kuplung szerelvény kiegészítő vizsgálata szükséges, nyomatékkulcsos módszer használható.

MEGJEGYZÉS: A nyomatékkulcsos ellenőrzési technika alkalmazása előtt először teljesítse a 6. lépést. A 6. lépés szemrevételezéses ellenőrzési követelményeinek megfelelő összeszerelt kuplung javasolt csavarnyomaték tartománya a következő:

Csavar méret hüvelyk/metrikus	Minimális összeszerelt csavar nyomaték*	Maximális összeszerelt csavar nyomaték
7/8 M22	225 ft-lbs 305 N•m	590 ft-lbs 800 N•m

* Az LPCB-nek megfelelő szerelvényeknek meg kell felelniük a fenti táblázatban megadott Minimális összeszerelt csavarnyomatéknak.

UTASÍTÁSOK A 107V TÍPUSÚ KUPLUNGOK ISMÉTELT ÖSSZESZERELÉSÉHEZ

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Bármilyen Victaulic csőtermék felszerelése, leszerelése, beállítása vagy karbantartása előtt közvetlenül ellenőrizze, hogy teljesen nyomásmentesítve van-e és le van-e ürítve a csőrendszer.
- Bármilyen Victaulic termék felszerelése, leszerelése, beállítása vagy karbantartása előtt közvetlenül ellenőrizze, hogy a tesztelés vagy a szelep zárása vagy pozicionálása céljából esetleg leválasztott berendezések, leágazó vezetékek vagy csőszakaszok azonosítva vannak-e.

Ezen utasítások be nem tartása halált, súlyos személyi sérüléseket vagy anyagi károkat okozhat.

MEGJEGYZÉS

Két féle módszer alkalmazható a 107V típusú kuplungok összeszereléséhez.

- „A” ÖSSZESZERELÉSI MÓD: A kuplung összeszerelhető a „beszerelésre kész” állapotába a tömítés házba való visszaszerelésével, majd a csavarokat behelyezve és csavaranyát csavarva minden csavarra addig, amíg 2 – 3 csavarmenet láthatóvá válik, amint a bal oldali ábra mutatja. Ha ezt a módszert választja, akkor a „107V típusú kuplungok összeszerelési utasításai” rész 1 – 5. lépéseit kell elvégezni, a 2 – 5. oldalak 4 – 6. lépéseivel együtt.

VAGY

- „B” ÖSSZESZERELÉSI MÓD: A tömítés és a házak az alábbiakban felsorolt összes lépés elvégzésével szerelhetők fel az illeszkedő alkatrészvégekre.

Végezze el ezt az öt lépést az „A” módszer vagy a „B” módszer esetén:

- Mielőtt elkezdene szétszerelni bármilyen kuplungot, bizonyosodjon meg arról, hogy a rendszer nyomásmentesítve van, és teljesen le van ürítve.
- Lazítsa meg a kuplung részegységének csavaranyáit, hogy a kuplungot leszerelhesse az illesztett alkatrészek végeiről.
- Távolítsa le a házakról a csavaranyákat, a csavarokat és a tömítőgyűrűt. Ellenőrizze, hogy egy alkatrész sem sérült meg vagy kopott-e. Ha bármilyen sérülést vagy kopást észlel, használjon új, Victaulic által támogatott kuplung részegységet.
- Ellenőrizze az illesztett alkatrészek végeit, ahogy az 1. oldal 2. lépésében bemutatásra került.

⚠ VIGYÁZAT

- Annak érdekében, hogy megelőzze a tömítés becsípődését, felpödrődését vagy beszakadását a visszaszerelés ideje alatt, használjon kompatibilis kenőanyagot.
- NE HASZNÁLJON nem kompatibilis kenőanyagot.
- NE használjon túlzott mennyiségű kenőanyagot a tömítés ajkain és külső részén.

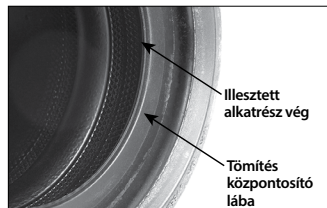
A nem kompatibilis kenőanyag használata a tömítés károsodását okozhatja, ami az illesztés szivárgásához és anyagi károkhoz vezethet.



5. A 107V TÍPUSÚ KUPLUNGOK ÖSSZESZERELÉSÉHEZ KENJE BE A TÖMÍTÉST: minden színekkel ellátott tömítés esetén kenjen fel egy vékony réteg kompatibilis kenőanyagot a tömítőgyűrű tömítő ajkaira és külsejére. Lásd az alábbi „Tömítések kenőanyag-kompatibilitása” c. táblázatot az 1. oldalon.

„B” ÖSSZESZERELÉSI MÓD

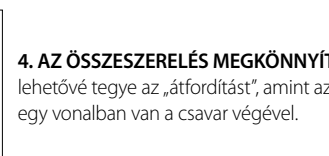
1. Bizonyosodjon meg arról, hogy az „Utasítások a 107V típusú kuplungok összeszereléséhez” című fejezet 1-5-ig tartó lépését követte.



2. A TÖMÍTÉST BESZERELÉSE: Helyezze be az illesztendő alkatrész hornyos végét a tömítésbe, amíg eléri a tömítés központosító lábát.

3. RÖGZÍTSE AZ ILLESZTENDŐ ALKATRÉSZEKET: Hozza vonalba az illesztendő alkatrészek hornyos végeinek középvonalait. Helyezze be az illesztendő alkatrész hornyos végét a tömítésbe, amíg el nem éri a tömítés központosító lábát.

MEGJEGYZÉS: Bizonyosodjon meg arról, hogy a tömítés semelyik része sem nyúlik bele egyetlen illesztett alkatrész hornyába sem.



4. AZ ÖSSZESZERELÉS MEGKÖNNYÍTÉSE: Tegyen egy csavart a házba, lazán csavarjon egy csavaranyát a csavar végére, hogy lehetővé tegye az „átfordítást”, amint az a fenti ábrán látható. **MEGJEGYZÉS:** A csavaranyát nem szabad tovább húzni, ha már egy vonalban van a csavar végével.



5. A HÁZAK FELSZERELÉSE: Szerelje fel a házat a tömítésre. Bizonyosodjon meg róla, hogy a ház retesze tökéletesen illik a barázdákba mindegyik illesztendő alkatrészen.

6. A MEGMARADT CSAVAR/CSAVARANYA FELSZERELÉSE: Szerelje be a megmaradt csavart és amennyire csak tudja, húzza meg kézzel a csavaranyát a csavarral együtt. Bizonyosodjon meg róla, hogy minden egyes csavar ovális nyaka megfelelően illeszkedjen a csavar lyukába.

7. HÚZZA MEG A CSAVARANYÁKAT: Az összeszerelés befejezéséhez kövesse a 2 – 5. oldalon található 5 – 6. lépéseket.

ÜTŐMŰVES SZERSZÁM HASZNÁLATI UTASÍTÁSA 107V TÍPUSÚ KUPLUNGOK ESETÉN

MEGJEGYZÉS

- Ezek az utasítások KIZÁRÓLAG a 107V típusú kuplungokra vonatkoznak.
- Az itt olvasható utasítások CSAK cinkkel galvanizált szénacél csavarokat tartalmazó 107V típusú kuplungokra vonatkoznak.

Az ütőműves szerszámok használata érzésre nem hasonlít a csavarkulcséhoz, így nem könnyű megítélni a csavaranya-meghúzó nyomatékot. Mivel egyes ütőműves szerszámok nagy kimeneti sebességre és nyomatékra képesek, fontos tapasztalatot szerezni az ütőműves szerszámok kezelésében, ezáltal elkerülhető a túlzott nyomatékkal való meghúzás, amely hatására szerelés közben károsodhatnak, illetve eltörhetnek a csavarok vagy a kuplung csavartartó vállai.



FIGYELMEZTETÉS

- NE lépje túl a 3. oldalon feltüntetett táblázatban megadott csavarkötés méretnek megfelelő „Maximum megengedett csavaranyomaték” értéket.
- Az utasítások figyelmen kívül hagyása a csatlakozás meghibásodásához vezethet, ami anyagi károkat, súlyos személyi sérülést vagy halálesetet okozhat.

Szerelje össze a 107V típusú kuplungokat a jelen dokumentum utasításainak megfelelően. Húzza meg a csavaranyákat, amíg a szemrevételezéses ellenőrzés követelményei teljesülnek. Hogy megbizonyosodjon a megfelelő összeszerelésről, minden egyes csatlakozást szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

A telepítési folyamat során a telepítési nyomatéknak nem szabad túllépnie az 3. oldalon feltüntetett táblázatban megadott csavarkötés méretnek megfelelő „Maximum megengedett csavaranyomaték” értéket. Ölyan körülmények, amelyek a „Maximum megengedett csavaranyomaték” értéket meghaladó csavaranyomatékokat idézhetnek elő:

- **Az első oldal csavarkötésének kezdeti túlhúzása** – Az első oldal összeszerelése/zárása során, NE folytassa a csavaranyák meghúzását az összes illeszkedő felület fém-fém érintkezésének elérését követően. A további meghúzás túlzott nyomatékhoz vezethet a másik oldal felszerelésének elvégzése során.
- **Nem megfelelő méretű ütőműves szerszám** – Lásd „Az ütőműves szerszám kiválasztása” című fejezetet az oldal másik felén.
- **A specifikációknak nem megfelelő hornyos csővég méretei** – Ha nem sikerül megfelelő vizuális összeszerelést biztosítani, vagy a kuplung szerelvény a 3. oldalon feltüntetett táblázat „Maximum megengedett csavaranyomaték” értékénél nagyobb nyomatékokat igényel, távolítsa el a kuplungot, és ellenőrizze, hogy az összes hornyos csővég mérete megfelel-e a Victaulic specifikációinak. Ha a hornyos csővég-méret nem felel meg a Victaulic specifikációinak, akkor munkálja meg újra a csővégeket az adott csőelőkészítő szerszám kezelési és karbantartási kézikönyvében leírt utasítások szerint.
- **A csavaranyák meghúzásának folytatása a szemrevételezéses ellenőrzési követelmények teljesülését követően** – NE folytassa a csavaranyák meghúzását a szemrevételezéses ellenőrzési követelmények teljesülése után. Ha folytatja a csavarok meghúzását a szemrevételezéses ellenőrzési követelmények teljesülése után is, az a csatlakozás meghibásodásához vezethet, ami anyagi károkat, súlyos személyi sérülést vagy halálesetet okozhat. A meghúzás folytatása továbbá túlzott terhelést okozhat, amely veszélyeztetheti a csavarok hosszú távú épségét és a csatlakozás meghibásodásához vezethet, ami anyagi károkat, súlyos személyi sérülést vagy halálesetet okozhat. A nagyobb csavaranyomaték nem jelent hatékonyabb telepítést; a 3. oldalon feltüntetett táblázatban megadott „Maximum megengedett csavaranyomaték” értéket meghaladó csavaranyomaték esetén a telepítés során megrongálódhatnak, illetve eltörhetnek a csavarok és/vagy a kuplungok nyomatékelnyelő csavartartó vállai.
- **Becsíptett tömítés** – A becsíptett tömítés megakadályozhatja a szemrevételezéses ellenőrzési követelmények teljesülését. A kuplungot szét kell szerelni és át kell vizsgálni, hogy a tömítés nincs-e becsípdve. Ha a tömítés be van csípdve, akkor új tömítést vagy kuplungszerkezetet kell használni.
- **A kuplung nem a telepítési utasítások szerint van összeszerelve** – A telepítési utasítások betartása mellett elkerülhetők a jelen szakaszban szereplő körülmények.

Ha arra gyanakszik, hogy valamelyik csavar túlzott nyomatékként van meghúzva, akkor azonnal ki kell cserélni a teljes kuplungszerkezetet (ezt a csavar meghajlása, a csavaranya deformálódása a csavartartó váll felületén vagy a nyomatékelnyelő csavartartó váll megrongálódása stb. jelzi).

Az ütőműves szerszámok és az azokat működtető akkumulátorok teljesítménye az idővel és a használatlal csökken. A telepítő szakember felelőssége a szerszám teljesítményének időszakos értékelése és annak biztosítása, hogy az továbbra is képes legyen a jelen dokumentumban meghatározott telepítési követelmények teljesítésére.

107V típusú QuickVic™ Installation-Ready™ Merev kuplungok

ÜTŐMŰVES SZERSZÁM KIVÁLASZTÁSA 107V TÍPUSÚ KUPLUNGOK ESETÉN

A telepítési útmutatónak megfelelő telepítés megvalósításához megfelelő ütőműves szerszámot kell választani. A nem megfelelően kiválasztott ütőműves szerszám a kuplung helytelen összeszereléséhez és sérüléséhez vezethet, amely anyagi károkat, súlyos sérüléseket vagy halálesetet okozhat.

Az ütőműves szerszám alkalmasságának meghatározásához próbatelepítést kell végezni egy szabványos csőkulccsal vagy dinamométeres kulccsal. A próbakuplung szerelvényeknek meg kell felelniük a jelen telepítési utasítások vizuális telepítési követelményeinek. Amennyiben a vizuális telepítési követelmények teljesülnek, mérje meg dinamométeres kulccsal az egyes csavaranyákra alkalmazott nyomatékot. A mért nyomatéktértékek alapján válasszon ki egy olyan ütőműves szerszámot, amelynek kimeneti nyomatéka vagy kimeneti nyomatékbeállítása megfelel a mért értéknek, de általában nem haladja meg a 3. oldalon található táblázatban megadott „Maximum megengedett csavaranyomaték” értéket.

Az ütőműves szerszám kiválasztása:

Egyetlen nyomatékkimenetű ütőműves szerszámok – Ha a szükséges telepítési nyomatéknál lényegesen nagyobb nyomatékkimenetű ütőműves szerszámot választ, a csavarok esetleges túlzott nyomatéktértekű meghúzása miatt károsodhatnak a csavarok és/vagy a kuplung. Semmilyen körülmények között nem szabad olyan ütőműves szerszámot választani, amelynek a kimeneti nyomatéka általában meghaladja a 3. oldalon levő táblázatban szereplő „Maximum megengedett csavaranyomaték” értéket.

Állítható nyomatékkimenetű ütőműves szerszám – Ha állítható nyomatékkimenetű szerszámot választ, az ütőműves szerszámnak legalább egy olyan beállítással kell rendelkeznie, amely megfelel az „Egyetlen nyomatékkimenetű ütőműves szerszám” fenti követelményeinek.

Ha túl nagy kimeneti nyomatékú ütőműves szerszámot használ, a szerszám rosszul kezelhető fordulatszáma és ereje miatt nehézkessé válik a telepítés. Ugyanezt a módszert alkalmazva, a rendszer telepítése közben rendszeres időközönként ellenőrizze a csavaranyák meghúzó nyomatékát a kuplungszerkezeteken.

Az ütőműves szerszámok biztonságos és szabályos használata érdekében mindig tartsa be a szerszám gyártójának kezelési utasításait. Ezenfelül a kuplung telepítéséhez minden esetben megfelelő besorolású csőkulcsot használjon.

FIGYELMEZTETÉS

A csavarok meghúzására vonatkozó utasítások figyelmen kívül hagyása az alábbi következményekkel járhat:

- A csavarok károsodása vagy eltörése
- A csavartartó vállak károsodása vagy eltörése, illetve a ház eltörése
- Szivárgás a csatlakozásnál és anyagi kár
- A rendszer épségét érintő negatív hatás
- A Victaulic garancia érvénytelenítése
- Személyi sérülés vagy haláleset