

# Raccord mécanique QuickVic<sup>MC</sup> flexible pour tuyauteries en acier

STYLE 177



## ⚠ AVERTISSEMENT



- Lire attentivement et assimiler les directives avant l'installation de tout produit de tuyauterie Victaulic.
- Dépressuriser le système de tuyauterie et le vidanger, avant de faire toute installation, dépose, réglage ou entretien des produits de tuyauterie Victaulic.
- Porter des lunettes de protection, un casque de sécurité, et une protection des pieds.

Le non-respect de ces directives peut entraîner des blessures graves, une mauvaise installation des produits ou d'importants dommages matériels.

## DIRECTIVES D'INSTALLATION INITIALE DES RACCORDS MÉCANIQUES STYLE 177

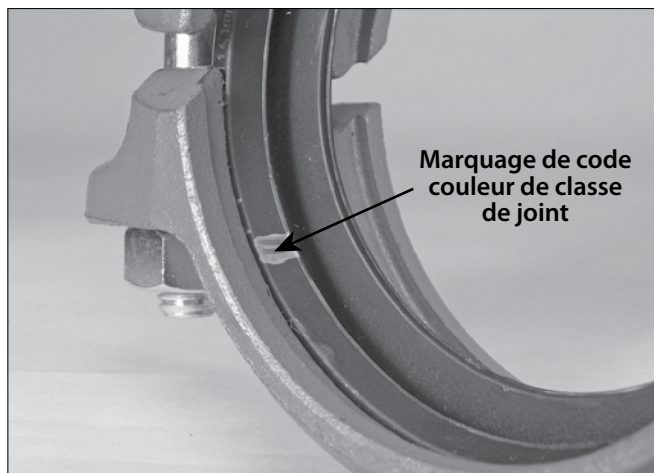


**1. NE PAS DÉSAMBLER LE RACCORD :** Les raccords mécaniques style 177 sont prêts à installer. Ces raccords sont conçus pour que l'installateur n'ait pas à retirer les boulons et les écrous avant l'installation. Cela facilite le travail de l'installateur, car il lui suffit d'installer l'extrémité rainurée des tuyaux ou pièces de raccordement dans le raccord.

**2. VÉRIFICATION DES EXTRÉMITÉS DE TUYAUX OU PIÈCES DE RACCORDEMENT :** Pour garantir une bonne étanchéité de la jonction, la surface extérieure du tuyau ou des pièces de raccordement doivent être lisses et exemptes de bavures et de saillies (y compris les filets de soudure), et de marques de rouleaux. Nettoyer tout résidu d'huile, de graisse, d'écaillés de peinture, de saleté et de limaille de coupe. Les diamètres à l'extrémité des tuyaux rainurés ou pièces de raccordement ne doivent pas dépasser le diamètre d'évasement maximal admissible. Le diamètre extérieur, les dimensions des rainures et l'évasement d'extrémité des tuyaux doivent être conformes aux spécifications Victaulic publiées. **REMARQUE :** La déformation ovale du tuyau ou pièces de raccordement doit respecter les normes ASTM A-999 et API 5L. Un plus grand écart entre le plus grand et le plus petit diamètre entraînerait des difficultés lors de la pose du raccord.

## ⚠ AVERTISSEMENT

- Un lubrifiant compatible doit être utilisé pour éviter de pincer ou de déchirer le joint d'étanchéité lors de l'installation.
- Le non-respect de cette directive peut entraîner une fuite du joint, causant des dommages matériels.

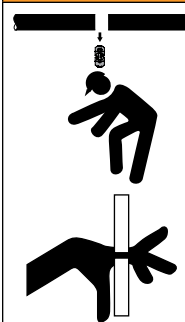


**3. VÉRIFICATION DU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ :** Vérifier que le joint d'étanchéité convient aux conditions de service prévues. Le code de couleur indique le grade de joint d'étanchéité. Se reporter à la publication Victaulic 05.01 dans le Catalogue général G-100 ou au Manuel d'installation sur le terrain I-100 pour le tableau des codes de couleurs.



**4. LUBRIFIER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ :** Appliquer une mince couche de lubrifiant Victaulic ou de lubrifiant à base de silicone uniquement sur les lèvres d'étanchéité à l'intérieur du joint. **REMARQUE : L'extérieur du joint d'étanchéité est enduit d'un lubrifiant en usine, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de retirer le joint du corps pour remettre du lubrifiant sur la surface extérieure.**

## ⚠ AVERTISSEMENT



- Ne jamais laisser un raccord style 177 partiellement assemblé. Un raccord non serré risque de tomber ou d'éclater durant les essais.
  - Lors de l'insertion des extrémités rainurées ou pièces de raccordement dans le raccord, garder les mains éloignées des extrémités des tuyaux.
- Ne pas suivre ces directives peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

# Raccord mécanique QuickVic<sup>MC</sup> flexible pour tuyauteries en acier

STYLE 177



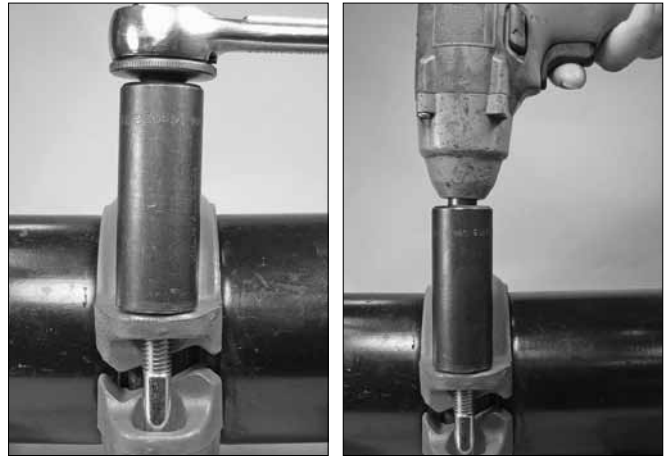
**5. ASSEMBLAGE DU JOINT :** Assembler le joint en insérant l'extrémité rainurée d'un tuyau ou la pièce d'accouplement dans chacune des ouvertures du raccord. Insérer les extrémités des tuyaux rainurés ou de la pièce d'accouplement dans le raccord mécanique jusqu'à ce qu'elles touchent la patte centrale du joint d'étanchéité. Vérifier visuellement que les épaulements du raccord mécanique sont alignés avec les rainures des tuyaux ou de la pièce d'accouplement. **REMARQUE :** On peut faire pivoter le raccord pour s'assurer que le joint est bien assis.

**REMARQUE :** Lors de l'assemblage d'un raccord mécanique style 177 sur un bouchon d'extrémité, porter une attention supplémentaire en vérifiant que le bouchon est bien en appui sur la patte centrale du joint d'étanchéité. NE PAS utiliser de raccords autres que de marque Victaulic avec les couplages mécaniques style 177. Utiliser uniquement des bouchons d'extrémités n° 60 marqués QV ou QV/EZ sur la face intérieure.

## ⚠ AVERTISSEMENT

- Les raccords mécaniques Victaulic style 177 sont munis de patins de boulons assurant un centrage. Il est important de serrer uniformément les écrous en alternant, jusqu'à ce qu'il y ait contact métal sur métal aux patins de boulons. La partie centrale de la surface de contact des patins de boulons doit être intégralement en contact métal sur métal pour que l'assemblage soit adéquat.
- Éloigner les mains des ouvertures du raccord mécanique lors du serrage.

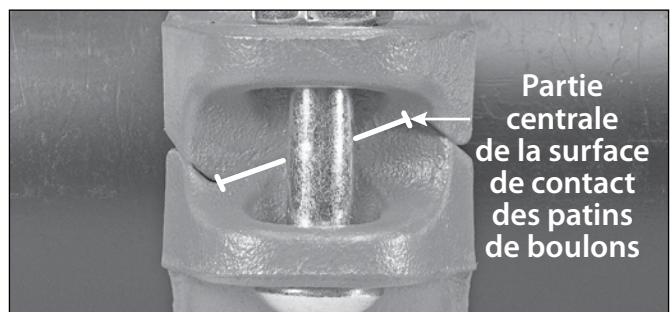
Ne pas suivre ces directives peut entraîner un mauvais raccordement, des blessures graves ou des dommages matériels.



**6. SERRER LES ÉCROUS :** Serrer uniformément les écrous en alternant, jusqu'à ce qu'il y ait contact métal sur métal aux patins de boulons. La partie centrale de la surface de contact des patins de boulons doit être intégralement en contact métal sur métal pour que l'assemblage soit adéquat. S'assurer que les épaulements des demi-corps s'engagent bien dans les rainures, lors du serrage.

### STYLE 177 - RENSEIGNEMENTS UTILES

Diamètre		Diamètre d'écrou	Diamètre de douille
Diamètre nominal pouces ou mm	Diamètre extérieur actuel du tuyau pouces/mm	pouces/ unités métriques	pouces/ unités métriques
2 - 2 1/2	2.375 - 2.875 60.3 - 73.0	3/8 M10	1 1/4 17
76.1 mm	3.000 76.1	3/8 M10	1 1/4 17
3 - 5	3.500 - 5.563 88.9 - 141.3	1/2 M12	7/8 22
108.0 mm	4.250 108.0	1/2 M12	7/8 22
133.0 mm	5.250 133.0	1/2 M12	7/8 22
139.7 mm	5.500 139.7	1/2 M12	7/8 22
159.0 mm	6.250 159.0	3/4 M16	1 1/8 27
165.1 mm	6.500 165.1	3/4 M16	1 1/8 27
6 - 8	6.625 - 8.625 168.3 - 219.1	3/4 M16	1 1/8 27
216.3 mm	8.515 216.3	3/4 M16	1 1/8 27

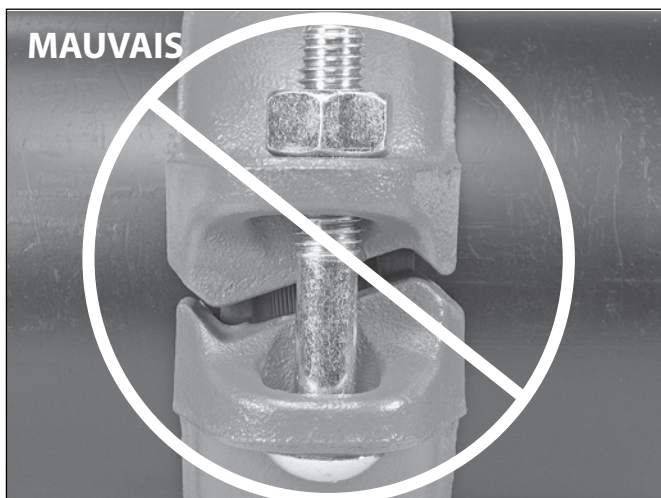
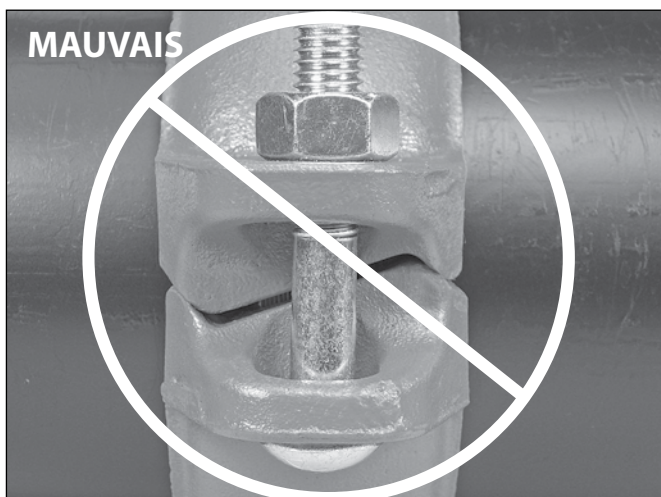
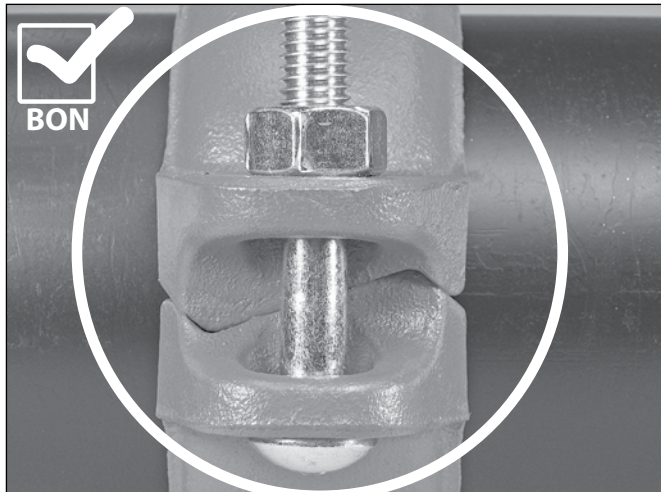


**REMARQUE :** Il est possible d'amener les parties extérieures des patins de boulons en contact métal sur métal, sans que les surfaces de contact de la partie centrale des patins soient en contact métal sur métal. Il est nécessaire de serrer les écrous en alternance uniformément pour amener les parties des patins de boulons en contact métal sur métal. Se reporter aux images de la page suivante pour plus de détails.

# Raccord mécanique QuickVic<sup>MC</sup> flexible pour tuyauteries en acier

## STYLE 177

Il est important de serrer les écrous uniformément en alternant pour éviter tout pincement du joint d'étanchéité. Utiliser une clé à chocs ou une clé à douille standard pour amener les patins de boulons en contact métal sur métal. Consulter la section « Directives d'utilisation d'une clé à chocs ».



7. Pour chaque joint, vérifier visuellement qu'il y a contact intégral métal sur métal au niveau des patins de boulons.

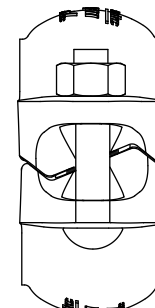
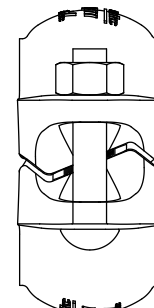
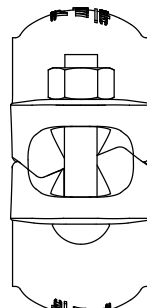
### AVIS

L'inspection visuelle de chaque joint est essentielle. Un joint mal assemblé doit être corrigé avant de mettre le système en service.

✓ BON

⊘ MAUVAIS

⊘ MAUVAIS



JOINT CORRECTEMENT  
ASSEMBLÉ  
PATINS DE BOULONS  
EN CONTACT INTÉGRAL

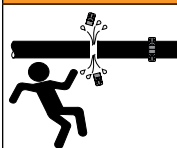
JOINT INCORRECTEMENT  
ASSEMBLÉ  
JEU INTÉGRAL ENTRE  
PATINS DE BOULONS

JOINT INCORRECTEMENT  
ASSEMBLÉ  
JEU ENTRE PATINS  
DE BOULONS DANS  
LA PARTIE CENTRALE

Grossissement des détails pour plus de clarté

## DIRECTIVES DE RÉINSTALLATION DES RACCORDS MÉCANIQUES STYLE 177

### ⚠ AVERTISSEMENT



- S'assurer que le système n'est plus sous pression et entièrement vidé avant de démonter les raccords.

Ne pas suivre cette directive peut causer des blessures graves ou des dégâts matériels.

Du fait que les demi-corps du raccord mécanique épousent le diamètre extérieur des tuyaux ou pièce d'accouplement lors d'une première installation, il peut ne pas être possible d'installer directement les tuyaux ou pièce d'accouplement dans le raccord lors d'une réinstallation. Dans ce cas, réinstaller le raccord mécanique en suivant les étapes ci-après.

1. S'assurer que le système n'est plus sous pression et entièrement vidé avant de démonter les raccords.
2. Effectuer les étapes 2 et 3 du chapitre « Directives d'installation initiale des raccords mécaniques style 177 ».

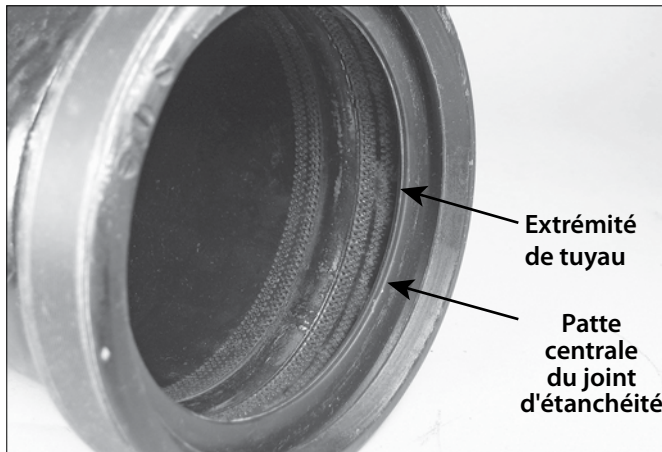


3. POUR LA RÉINSTALLATION DES COUPLAGES STYLE 177, LUBRIFIER LE JOINT : Appliquer un mince film de lubrifiant Victaulic ou de silicone sur les lèvres de scellement et sur l'extérieur du joint. L'apparence terne et blanchie du joint est normale après utilisation.



# Raccord mécanique QuickVic<sup>MC</sup> flexible pour tuyauteries en acier

STYLE 177



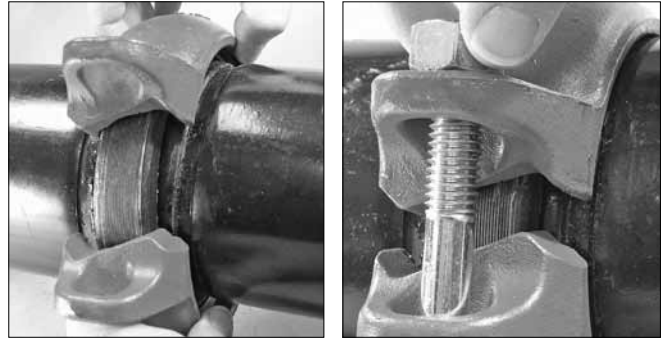
**4. INSTALLATION DU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ :** Insérer l'extrémité rainurée d'un tuyau ou la pièce d'accouplement dans le joint d'étanchéité jusqu'à ce qu'il y ait contact avec la patte centrale du joint.



**5. ASSEMBLAGE DU TUYAU OU PIÈCES D'ACCOUPEMENT DANS LE COUPLAGE :** Aligner les deux extrémités rainurées des tuyaux ou pièces d'accouplement. Insérer l'autre pièce d'accouplement ou extrémité de tuyau dans le joint jusqu'à ce qu'il y ait contact avec la patte centrale du joint. **REMARQUE :** Vérifier qu'aucune partie du joint d'étanchéité ne dépasse dans la rainure de l'un ou l'autre des tuyaux ou pièces d'accouplement.



**6. POUR FACILITER LE RE-MONTAGE :** Insérer un boulon dans les demi-corps et visser l'écrou sur le boulon, sans serrer, pour permettre le « pivotement » comme illustré ci-dessus. **REMARQUE :** Ne pas dévisser l'écrou hors de l'extrémité du boulon.



**7. INSTALLATION DES DEMI-CORPS :** Installer les demi-corps sur le joint d'étanchéité. S'assurer que les épaulements des demi-corps sont bien engagés dans les rainures des deux tuyaux ou pièces d'accouplement.

**8. INSTALLATION DE L'AUTRE BOULON ET ÉCROU :** Installer l'autre boulon et visser l'écrou à la main sur celui-ci. **REMARQUE :** Vérifier que le collet ovale de chaque boulon est bien assis dans son trou de boulon.

**9. SERRAGE DES ÉCROUS :** Terminer l'assemblage avec les étapes 6 et 7 des « Directives d'installation initiale des raccords mécaniques style 177 ».

## DIRECTIVES D'UTILISATION D'UNE CLÉ À CHOCS

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Les raccords mécaniques Victaulic style 177 sont munis de patins de boulons assurant un centrage. Il est important de serrer uniformément les écrous en alternant, jusqu'à ce qu'il y ait contact métal sur métal aux patins de boulons. La partie centrale de la surface de contact des patins de boulons doit être intégralement en contact métal sur métal pour que l'assemblage soit adéquat.
- NE PAS poursuivre le fonctionnement de l'outil à chocs une fois que les repères d'installation visuels du raccord sont à la bonne position.

**Autrement, il peut y avoir pincement du joint d'étanchéité et endommagement du raccord, entraînant un défaut de joint, des blessures graves ou des dégâts matériels.**

La vitesse d'assemblage permise par une clé à chocs peut nécessiter plus de précautions pour un serrage uniforme des écrous, en alternant jusqu'à ce que l'assemblage soit correctement terminé. Toujours se reporter aux directives particulières de produit Victaulic pour connaître toutes les exigences d'installation.

Lorsqu'il utilise une clé à chocs, l'installateur ne « ressent » pas directement la clé ou le couple et n'a donc pas une bonne idée du serrage de l'écrou. Comme certaines clés à chocs ont une forte puissance, il est important de bien connaître sa clé afin d'éviter d'endommager ou de rompre les boulons ou les patins de boulons lors de l'installation. NE PAS continuer à utiliser une clé à chocs une fois que les repères d'installation visuels du raccord mécanique sont à la bonne position.

Si le bloc-piles de l'outil à chocs est déchargé ou si l'outil ne fournit pas sa pleine puissance, un autre outil ou bloc-piles doit être utilisé jusqu'à ce que les repères d'installation soient visibles.

Faire des essais de montage avec la clé à chocs et vérifier le serrage avec une clé à douille ou dynamométrique pour connaître la puissance de la clé à chocs. En utilisant la même méthode, vérifier périodiquement le serrage d'autres écrous tout au long de l'installation.

Pour une utilisation appropriée et en sécurité d'une clé à chocs, toujours se reporter aux directives d'utilisation du fabricant de l'outil. En outre, vérifier que l'on utilise des douilles ayant la bonne résistance (aux chocs) pour l'installation des raccords.

Pour les coordonnées détaillées, consulter le site [www.victaulic.com](http://www.victaulic.com)

I-177-FRC 5437 RÉV. B MISE À JOUR 12/2012 Z000177000

VICTAULIC EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE VICTAULIC COMPANY. © 2012 VICTAULIC COMPANY. TOUTS DROITS RÉSERVÉS. IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS.

I-177-FRC