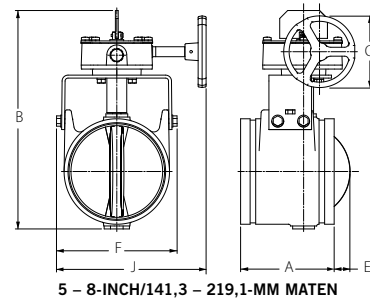
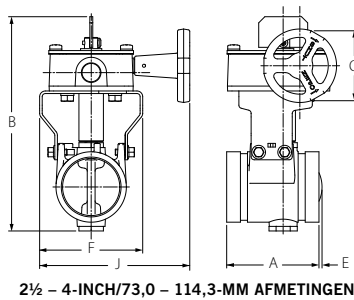


# Gecontroleerde-Gesloten Vlinderklep

SERIE 707 (300-PSI/2065-KPA)

## AFMETINGEN

Maat		Afmetingen - inch/millimeter						Benaderd Gewicht Per Stuk
Nominale Afmetingen inch/mm	Buitendiameter Buis inch/mm	Uiteinde tot Uiteinde "A"	Hoogte "B"	"E"	"F"	"J"	"O"	lbs/kg
2½ 65	2.875 73,0	3.77 95,6	8.76 222,5	—	4.21 106,9	6.08 154,4	3.00 76,2	8.3 3,8
76,1 mm	3.000 76,1	3.77 95,6	8.76 222,5	—	4.21 106,9	6.08 154,4	3.00 76,2	8.3 3,8
3 80	3.500 88,9	3.77 95,6	9.40 238,8	0.08 2,0	4.21 106,9	6.08 154,4	3.00 76,2	8.9 4,0
4 100	4.500 114,3	4.63 117,6	10.84 275,3	0.07 1,8	6.01 152,7	6.98 177,3	3.00 76,2	14.9 6,8
139,7 mm	5.500 139,7	5.88 149,4	12.38 314,5	0.43 10,9	6.01 152,7	8.57 217,7	4.50 114,3	21.0 9,5
5 125	5.563 141,3	5.88 149,4	12.38 314,5	0.43 10,9	6.01 152,7	8.57 217,7	4.50 114,3	21.0 9,5
165,1 mm	6.500 165,1	5.88 149,4	13.41 340,6	1.00 25,4	7.51 190,8	9.32 236,7	4.50 114,3	26.5 12,0
6 150	6.625 168,3	5.88 149,4	13.41 340,6	1.00 25,4	7.51 190,8	9.32 236,7	4.50 114,3	26.5 12,0
8 200	8.625 219,1	5.33 135,4	16.50 419,1	1.27 32,3	9.65 245,1	10.98 278,9	6.30 160,0	43.0 19,5



## BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE DE INSTALLATIE

### WAARSCHUWING



- Zorg ervoor dat u alle instructies hebt gelezen en begrijpt vooraleer u probeert een buisproduct van Victaulic te monteren.
  - Draag een veiligheidsbril, helm en veiligheidsschoenen.
- Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot ernstige persoonlijke verwondingen en/of beschadiging van eigendom.

### WAARSCHUWING



- Vóór het installeren, verwijderen of afstellen van alle Victaulic buisproducten moet het buizensysteem eerst drukvrij en leeg gemaakt worden.
- Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot ernstige persoonlijke verwondingen en/of beschadiging van eigendom.

- Serie 707 Vlinderklep is ontworpen om **GESLOTEN GECONTROLEERD TE WORDEN**. Bij normale gebruiksomstandigheden zal deze klep **GESLOTEN** zijn en de interne eindschakelaar zal de klep enkel controleren in **GESLOTEN** positie. De klep zal enkel tijdens tests en onderhoud van het systeem in open positie zijn.
- Deze gecontroleerde gesloten Serie 707 Vlinderklep mag **NIET** geïnstalleerd worden waar doorstroming van vloeistof vereist is als deel van de normale werking van het systeem.
- De Serie 707 Vlinderklep is voorzien van goedkeuringen van UL en FM voor 300-psi/2065-kPa werkdruk voor gebruik binnen en buiten.
- Doorstromingsprestatie voor Serie 707 Vlinderkleppen voldoet aan UL-specificatie 1091 en FM Goedkeuringsstandaard 1112.
- De standaardbekleding van de schijf is EPDM voor water en olievrije luchtservice. **GEBRUIK EPDM-materiaal NIET** in toepassingen met petroleum.
- Installatie van Serie 707 Vlinderklep moet gebeuren overeenkomstig NFPA 13 en NFPA 72.
- Serie 707 Vlinderkleppen zijn ontworpen voor omgevingsweersomstandigheden. **GEBRUIK** deze kleppen **NIET** in toepassingen met kans op overstroming.
- **INSTALLEER** de kleppen **NIET** met de schijf in de positie volledig open. Zorg ervoor dat er geen enkel deel van de schijf uitsteekt aan het uiteinde van het kleplichaam.
- Gebruik **ENKEL** IPS koolstofstalen buis met gegroefd uiteinde met Serie 707 Vlinderkleppen. **GEBRUIK NOOIT** IPS-buis met vlak uiteinde of gegroefde smeedijzeren buis.
- Om te vermijden dat kleppen in het systeem ronddraaien, raad Victaulic aan om de Serie 707 Vlinderklep te installeren met minstens één Victaulic starre koppeling. Indien er twee Victaulic flexibele koppelingen worden gebruikt, kan er bijkomende ondersteuning nodig zijn om te vermijden dat de klep gaat draaien. Raadpleeg de instructies die meegeleverd werden met de koppelingen voor de juiste installatie.
- Serie 707 Vlinderkleppen zijn niet ontworpen voor gebruik met hendelextensies of kettingwielbediening.

# Gecontroleerde-Gesloten Vlinderklep

SERIE 707 (300-PSI/2065-KPA)

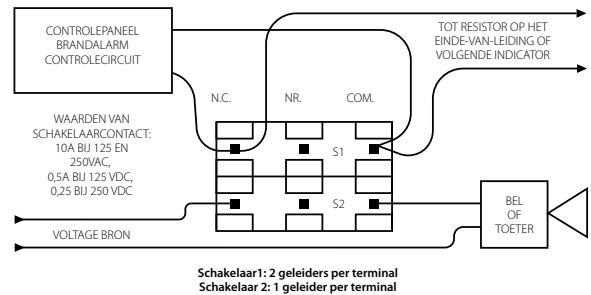
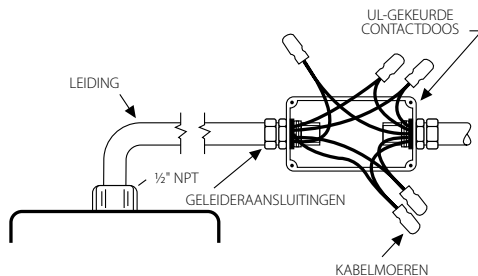
## INSTALLATIE INSTRUCTIES

- Om tijdens de installatie schade aan de schijf te vermijden, aan het handwiel draaien zodat de schijf zich in "gesloten" positie bevindt. Geen enkel deel van de schijf mag uitsteken aan het uiteinde van het kleplichaam.
- Installeer de Serie 707 Vlinderklep met minstens één Victaulic starre koppeling. Raadpleeg voor de juiste installatie de "Belangrijke Informatie betreffende de Installatie" op de vorige pagina en de instructies die meegeleverd werden met de koppelingen. **OPMERKING:** Bij installatie van starre koppelingen met schuine boutsteunvlakken moeten de moeren gelijkmatig vastgeschroefd zijn om metaal-op-metaal contact te verkrijgen met gelijke verschuivingen aan ieder boutsteunvlak.

## SCHAKELAAR EN BEKABELING

- De controleschakelaar bevat twee eenpolige, vooraf bekabelde tweewegsschakelaars.
- Waarden van de Schakelaars zijn vastgelegd op:  
10 amps @ 125 of 250 VAC/60 Hz  
0,50 amps @ 125 VDC  
0,25 amps @ 250 VDC
- Schakelaars controleren de klep in "GESLOTEN" positie.**
- Eén schakelaar heeft twee #18 MTW kabels per terminal, waardoor volledige controle van de geleiders mogelijk is (raadpleeg de grafieken en opmerkingen op deze pagina). De tweede schakelaar heeft één #18 MTW kabel per terminal. Dit dubbele circuit biedt de flexibiliteit om met twee elektrische toestellen op afzonderlijke locaties te werken, zoals een indicatielampje en een geluidsalarm in de zone waar de klep geïnstalleerd is.
- Er is een #14 MTW aardingsleiding (groen) voorzien.  
Schakelaar #1 = S1 Voor aansluiting op het controlecircuit van een UL-gekeurd alarmcontrolepaneel  
Schakelaar #2 = S2 Hulpschakelaar die kan aangesloten worden op hulptoestellen volgens de erkende instelling

S1	}	Normaal Gesloten: (2) Blauw
		Gewoon: (2) Geel
S2	}	Normaal Gesloten: Blauw met Oranje Streep
		Normaal Open: Bruin met Oranje Streep
		Gewoon: Geel met Oranje Streep



## OPMERKING:

De bovenstaande grafiek toont een aansluiting tussen de gewone terminal (geel – S1 en geel-met-oranje streep – S2) en de normaal gesloten terminal (blauw – S1 en blauw-met-oranje streep – S2). In dit voorbeeld blijven het indicatielampje en het alarm aan tot de klep volledig **GESLOTEN** is. Als de klep volledig **GESLOTEN** is, zal het indicatielampje en het alarm uitgaan. Verwijder alle ongebruikte kabels (bv. bruin met oranje streep).

Enkel S1 (twee leidingen per terminal) kan aangesloten worden op het controlepaneel van het brandalarm.

De aansluiting van de bekabeling van de alarmknop moet in overeenstemming zijn met NFPA 72 en de hulpschakelaar volgens NFPA 70 (NEC).

## VERVANGING TANDWIELBEDIENING

Indien de tandwielbediening defect is, is een volledige vervanging vereist.

### ⚠️ OPGEPAST

- Gebruik **ENKEL** vervangingsonderdelen van Victaulic. Gebruik van onderdelen van andere fabrikanten kan leiden tot onjuiste werking van de klep of defect van de klep.

### BELANGRIJKE OPMERKING

- Alvorens u de tandwielbediening verwijdert, dient u te letten op de huidige richting van de tandwielbediening op de beugel. De nieuwe tandwielbediening moet in dezelfde richting op de beugel geïnstalleerd worden.

- Verwijder de montagehardware aan de onderkant van de beugel van de tandwielbediening. Bewaar deze hardware voor latere montage.
- Til de montage van de tandwielbediening af de beugel.
- Installeer het vervangingstandwiel in dezelfde richting als diegene die uit de beugel verwijderd werd. Lijn de ovaal ingesprongen schacht in de as-adaptor uit met de ovale aandrijving op de klep.
- Gebruik de montagehardware, die in stap 1 verwijderd werd, om de nieuwe tandwielbediening op de beugel te beveiligen.
- Bekabel de tandwielbediening zoals beschreven in het hoofdstuk "Schakelaar en Bekabeling" op deze pagina.

