

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

BELANGRIJKE INFORMATIE

 WAARSCHUWING	 WAARSCHUWING
 • Zorg ervoor dat u alle instructies hebt gelezen en begriipt vooraleer u probeert onderhoud te plagen op Victaulic buisproducten. • Draag altijd een veiligheidsbril, helm en veiligheidsschoenen. Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en/of materiële schade, en/of productfalen.	 • Vóór het verwijderen, afstellen of onderhouden van alle Victaulic buisproducten moet het buizensysteem drukvrij en leeg gemaakt worden. Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot ernstige persoonlijke verwondingen en/of beschadiging van eigendom.

De volgende informatie is een richtlijn voor de juiste installatie van Victaulic Serie 746 en Serie 746-LPA Droge versnellers. Raadpleeg steeds de installatie-, onderhouds- en testhandleiding van de toepasselijke afsluiter voor gedetailleerde systeeminstelling, bediening- en onderhoudsinstructies.

OPMERKING: DE SERIE 746 DROGE VERSNELLER MAG NIET GEBRUIKT WORDEN OP AFSLUITERS DIE UITGERUST ZIJN MET SERIE 776 LAGEDRUK ACTUATORS, SERIE 767 ELEKTRISCHE/PNEUMATISCHE ACTUATORS OF SERIE 798 DUBBELE PNEUMATISCHE ACTUATORS. VOOR DEZE INSTALLATIES MOET ER EEN SERIE 746-LPA DROGE VERSNELLER GEBRUIKT WORDEN.

Droge versnellers zijn snel openende apparaten die lucht afzuigen uit de actuator, om de werking van de afsluiter te versnellen.

Een membraan verdeelt de droge versneller in twee kamers. De sluitingskamer bevat een compressiebeer die de kamer in de gesloten positie houdt. De gesloten positie wordt behouden zolang het drukverschil tussen de openingskamer en de sluitingskamer minder dan 3 psi/0,2 Bar bedraagt.

Wanneer het systeem luchtdruk opbouwt in de droge versneller, gaat er lucht in de sluitingskamer en door de terugslagklep naar de openingskamer. De terugslagklep, waarlangs lucht in de openingskamer komt, verhindert dat de druk uit de openingskamer ontsnapt. Zo kan de lucht enkel via de flow restrictor ontsnappen.

Wanneer een snel verlies van systeemluchtdruk optreedt, zoals een open sprinkler, ontsnapt de lucht van de sluitingskamer sneller dan ze uit de openingskamer kan ontsnappen. Als de druk van het sprinklersysteem verder blijft dalen, ontwikkelt zich een drukverschil in het membraan. Wanneer dit drukverschil 3 – 5 psi/0,2 – 0,3 Bar bereikt, overwint de druk van de openingskamer de sluitdruk van de compressiebeer zodat de sluitingskamer open gaat. De sluitingskamer opent zich onmiddellijk en laat druk vrij van de actuator wat resulteert in de activering van de afsluiter.

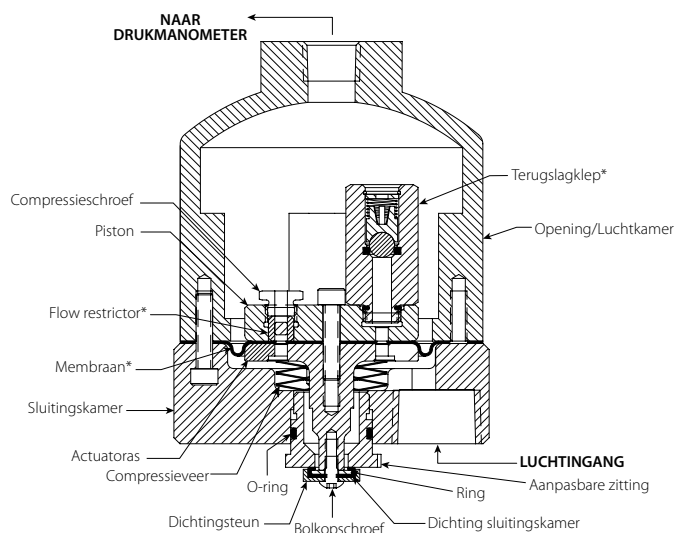
OPMERKING: De serie 746-LPA Droge versneller mag enkel worden gebruikt op systemen die werken onder een luchtdruk van 20 psi/1,4 Bar. Indien een luchtdruk van meer dan 20 psi/1,4 Bar vereist is, moet de serie 746 Droge versneller worden gebruikt.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

HOOFDSTUK DETAILTEKENINGEN

ONTWERP „A”
(INSTRUCTIES BEGINNEN OP PAGINA 7)

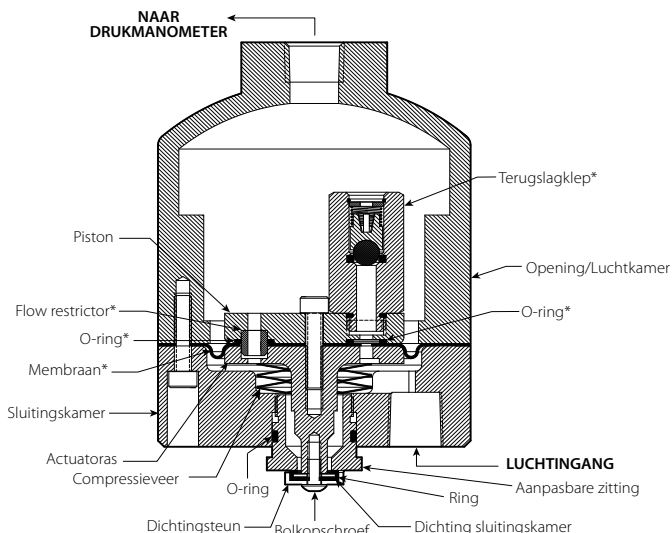


DOORSNEDE MET BOVENSTE KAMER 45°
GEDRAAID EN BOUT VERWIJDERD VOOR DUIDELJKHEID

Afbeelding is uitvergroot voor de duidelijkheid

* Betekent onderdelen die ter plekke kunnen vervangen worden

ONTWERP „B”
(INSTRUCTIES BEGINNEN OP PAGINA 11)

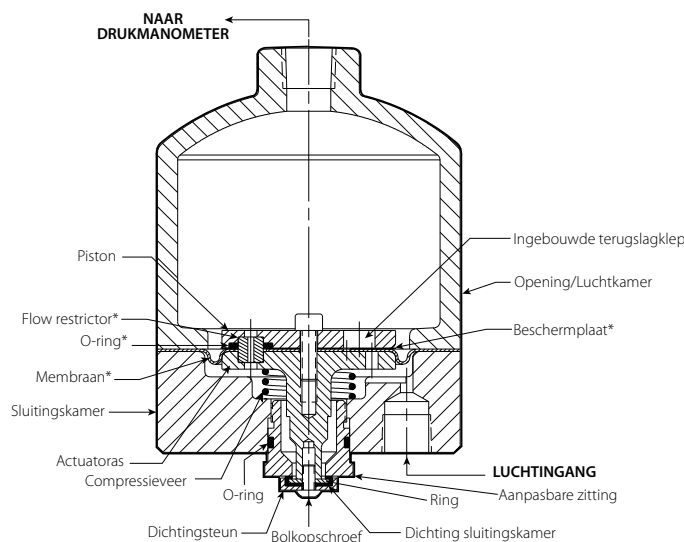


DOORSNEDE MET BOVENSTE KAMER 45°
GEDRAAID EN BOUT VERWIJDERD VOOR DUIDELJKHEID

Afbeelding is uitvergroot voor de duidelijkheid

* Betekent onderdelen die ter plekke kunnen vervangen worden

ONTWERP „C”
(INSTRUCTIES BEGINNEN OP PAGINA 14)



Afbeelding is uitvergroot voor de duidelijkheid

* Betekent onderdelen die ter plekke kunnen vervangen worden

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

LUCHTTOEVOEREREISTEN VOOR SERIE 746 DROGE VERSNELLERS

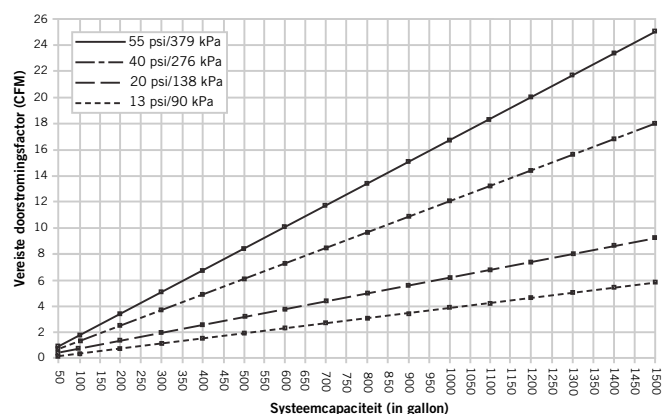
Indien meerdere FireLock-alarmkleppen met een gemeenschappelijke luchttoevoer geïnstalleerd zijn, isoleer dan de systemen met een balterugsagklep met een zachte zitting en met een veer om te zorgen voor luchtingtegriteit in elk systeem. Het is een goede praktijk om een kogelkraan te voorzien voor isolatie en service van elk individueel systeem. Meerdere afsluiters vereisen een in de werkplaats of een op de tank gemonteerde luchtcompressor.

Stel de luchtdruk in op de vereiste systeemluchtdruk. Een luchtdruk die verschilt van de vereiste systeemluchtdruk zou de reactietijd van de systeemwerking kunnen vertragen.

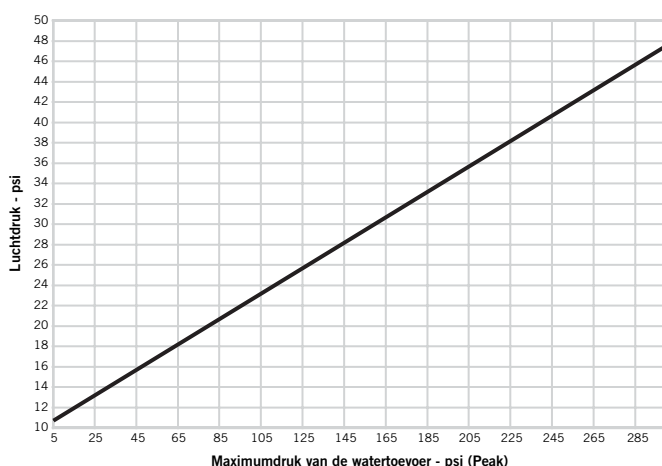
De ingenieur/systeemontwerper is verantwoordelijk voor de grootte van de compressor zodat het volledige systeem op druk staat met de vereiste luchtdruk binnen de 30 minuten. Gebruik GEEN te grote compressor om meer luchtstroom te leveren. Een te grote compressor zal de werking van de alarmklep vertragen en zelfs mogelijk verhinderen.

Indien de compressor het systeem te snel vult, kan het nodig zijn om de luchttoevoer te beperken. Het beperken van de luchttoevoer zal ervoor zorgen dat de lucht die wordt afgevoerd via een open sprinkler of handmatige ontgrendelingsafsluiter, zo snel wordt vervangen door het luchttoevoersysteem als ze wordt afgevoerd.

COMPRESSORGROOTTE



AANBEVOLEN LUCHTDRIKWAARDEN



KENNISGEVING

- De Serie 757P AMTA mag niet gebruikt worden in een systeem dat geïnstalleerd is met een Serie 746 Droge versneller, tenzij er een tank- en luchtregelaar aan werden toegevoegd.

LUCHTTOEVOEREREISTEN VOOR SERIE 746-LPA DROGE VERSNELLERS

De vereiste luchtdruk voor FireLock NXT afsluiters is 13 psi/0,9 Bar minimum, ongeacht de systeemwatertoedruk. De normale luchtdruk mag niet hoger zijn dan 18 psi/1,2 Bar. Het niet behouden van de luchtdruk binnen het bereik van 13 psi/0,9 Bar en 18 psi/1,2 Bar, zou de reactietijd van de systeemwerking kunnen reduceren.

Systemen met een luchtdruk boven de 18 psi/1,2 Bar kunnen het toevoegen van een Serie 746-LPA Droge versneller vereisen. **OPMERKING:** De serie 746-LPA Droge versneller mag enkel worden gebruikt op systemen die werken onder een luchtdruk van 20 psi/1,4 Bar. Indien een luchtdruk van meer dan 20 psi/1,4 Bar vereist is, moet de serie 746 Droge versneller worden gebruikt.

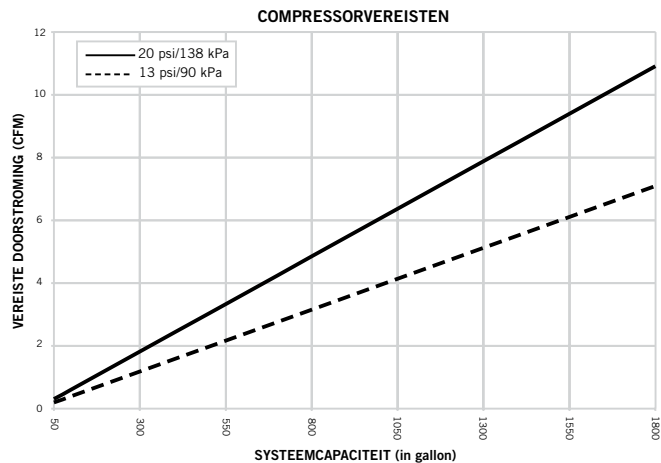
Indien meerdere FireLock NXT alarmkleppen met een gemeenschappelijke luchttoevoer geïnstalleerd zijn, isoleer dan de systemen met een balterugsagklep met een zachte zitting en met een veer om te zorgen voor luchtingtegriteit in elk systeem. Het is een goede praktijk om een kogelkraan te voorzien voor isolatie en service van elk individueel systeem. Meerdere afsluiters vereisen een in de werkplaats of een op de tank gemonteerde luchtcompressor.

Stel de luchtdruk in op de vereiste systeemluchtdruk. Een luchtdruk die verschilt van de vereiste systeemluchtdruk zou de reactietijd van de systeemwerking kunnen vertragen.

De ingenieur/systeemontwerper is verantwoordelijk voor de grootte van de compressor zodat het volledige systeem op druk staat met de vereiste luchtdruk binnen de 30 minuten. Gebruik GEEN te grote compressor om meer luchtstroom te leveren. Een te grote compressor zal de werking van de alarmklep vertragen en zelfs mogelijk verhinderen.

Indien de compressor het systeem te snel vult, kan het nodig zijn om de luchttoevoer te beperken. Het beperken van de luchttoevoer zal ervoor zorgen dat de lucht die wordt afgevoerd via een open sprinkler of handmatige ontgrendelingsafsluiter, zo snel wordt vervangen door het luchttoevoersysteem als ze wordt afgevoerd.

COMPRESSORGROOTTE



KENNISGEVING

- Een in de werkplaats op een tank gemonteerde luchtcompressor met een Serie 757 regelbare AMTA moet gebruikt worden om lucht toe te voeren aan een FireLock NXT alarmklep die geïnstalleerd is met een Serie 746-LPA Droge versneller.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

COMPRESSOR VEREISTEN EN INSTELLINGEN VOOR SYSTEMEN GEÏNSTALLEERD MET SERIE 746 OF SERIE 746-LPA DROGE VERSNELLERS

Een op een tank gemonteerde luchtcompressor met een Serie 757 regelbare AMTA moet gebruikt worden om lucht toe te voeren aan een systeem dat geïnstalleerd is met een Serie 746 of Serie 746-LPA Droge versneller. In het geval een compressor uitvalt, levert een op tank gemonteerde luchtcompressor van de juiste grootte de beste bescherming aangezien er continu lucht kan worden aangevoerd naar het sprinklersysteem gedurende een langere periode. Bovendien vermijdt een op tank gemonteerde luchtcompressor van de juiste grootte verstopping van de opening van de droge versneller.

VOOR SERIE 746-LPA DROGE VERSNELLERS: Stel de luchtregelaar van de Serie 757 Regelbare AMTA in op een maximum van 20 psi/1,4 Bar. Indien een luchtdruk van hoger dan 20 psi/1,4 Bar vereist is, moet de Serie 746 Droge versneller gebruikt worden.

De luchtregelaar van de Serie 757 Regelbare AMTA is een ontwerp met drukk begrenzing. Elke druk in het systeem die boven het ingestelde punt in de luchtregelaar ligt, zal worden verminderd. Het vullen van de luchtregelaar boven het ingestelde punt, kan een voortijdige werking veroorzaken van de afsluiter, geïnstalleerd met een serie 746 of serie 746-LPA Droge versneller.

INSTALLATIE

Voor de juiste bediening en goedkeuring moet de alarmklep geïnstalleerd worden met de specifieke trimgrafieken in de verzending.

OPGELET

- **Zorg ervoor dat er geen vreemde stoffen in de buisnippels en openingen van de versneller komen.**
- **Bij gebruik van ander materiaal dan Teflon* tape dient u extra op te letten zodat er geen materiaal in de trim gaat.**

Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot onjuist werken van de afsluiter, wat ernstige persoonlijke verwondingen en/of beschadiging.

1. Breng een kleine hoeveelheid buiskoppelingssmeer of Teflon* tape aan op de externe draden van alle buisverbindingen met draad. Zorg ervoor dat er GEEN tape, smeer of andere vreemde stof in de buisnippels en openingen van de versneller komt.
2. Monteer de Droge versneller volgens de meegeleverde tekening.
3. Installeer de Droge versneller in de trim van de actuator op de plaats die aangeduid is op de toepasselijke trimtekening. Zorg ervoor dat het uiteinde van de Droge versneller met de „ventdichtingsknop” naar beneden is gericht naar de trim van de actuator toe.

HET SYSTEEM IN DIENST NEMEN

Als het systeem klaar is om in dienst te worden genomen, raadpleeg dan de installatie-, onderhouds- en testhandleiding van de toepasselijke afsluiter voor gedetailleerde instellingsinstructies.

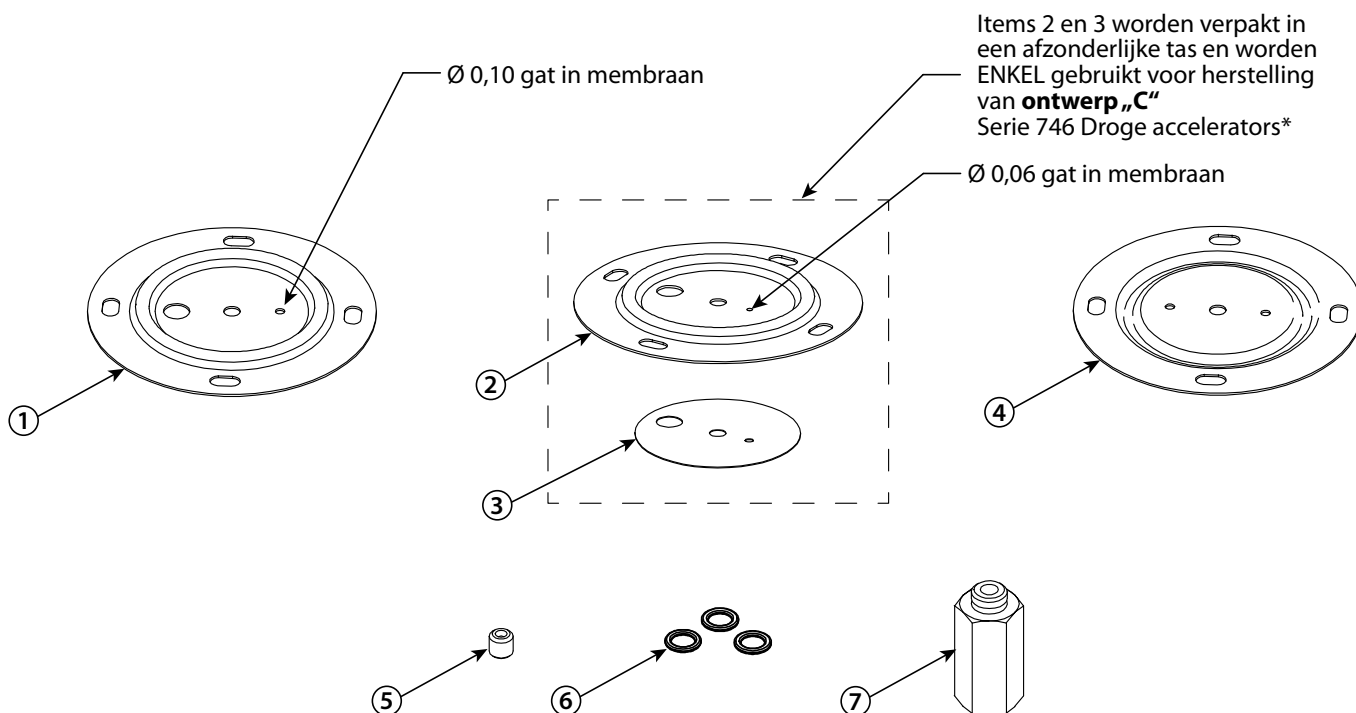
* TEFLON IS EEN GEDEPONEERD HANDELSMERK VAN DUPONT COMPANY.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

BELANGRIJKE INFORMATIE – DROGE VERSNELLER HERSTELKIT INHOUD

De Droge versneller herstelkit wordt verzonden met drie verschillende membranen die er hetzelfde uitzien. Het is belangrijk om te bepalen welke het juiste membraan is en welke andere onderdelen vereist zijn tijdens de demontage van de Serie 746 of Serie 746-LPA Droge versneller.



Item	Hoeveelheid	Beschrijving
1	1	Membraan voor gebruik in ontwerp „B” Serie 746-LPA Droge versnellers of ontwerp „B” Serie 746 Droge versnellers
2	1	Membraan ENKEL voor gebruik in ontwerp „C” Serie 746 Droge versnellers
3	1	Beschermplaat ENKEL voor gebruik in ontwerp „C” Serie 746 Droge versnellers
4	1	Membraan voor gebruik in ontwerp „A” Serie 746-LPA Droge versnellers of ontwerp „A” Serie 746 Droge versnellers
5	1	Flow restrictor
6	3	O-ring
7	1	Terugslagklep

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

UIT DIENST PLAATSEN VAN DE SERIE 746 OF SERIE 746-LPA DROGE VERSNELLER

⚠ OPGELET



- Alle activiteiten die vereisen dat de afsluiter uitgeschakeld wordt, kunnen de verleende brandbeveiliging elimineren.
- Voor het systeem onderhouden of getest wordt, verwittig de bevoegde autoriteit.
- Er moet gedacht worden aan een brandweerdienst voor de betreffende zones.

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en/of materiële schade.

⚠ OPGELET

- De isolatiekogelkraan **MOET** gesloten blijven tijdens de volgende procedures.

Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot onjuiste werking van de afsluiter, wat beschadiging van eigendom kan veroorzaken.



3. Verwijder de Droge versneller uit de nippel boven de isolatiekogelkraan.



4. Plaats door middel van een stift een markering op de bovenste (opening/ luchtkamer) en de onderste (sluitingskamer) koppelingshelften. Deze markering helpt bij het uitlijnen van de bovenste en onderste koppelingshelften tijdens de hermontage.



1. Sluit de isolatiekogelkraan van de Droge versneller.



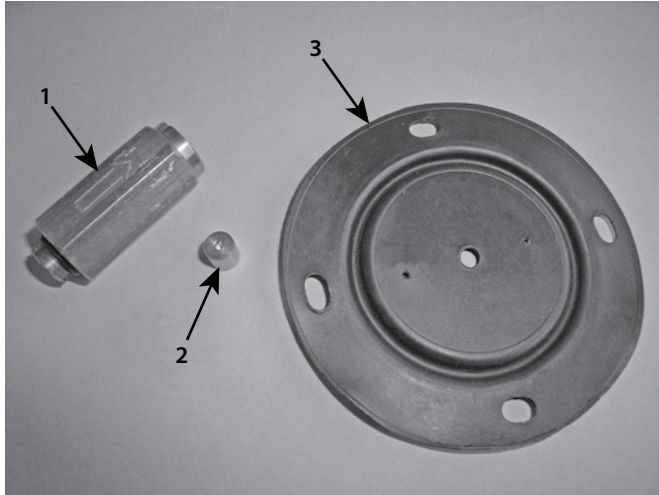
2. Open de kwartslag-ventilatiekogelkraan van de Droge versneller. Bevestig dat de manometer op de versneller 0 psi/0 Bar weergeeft.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

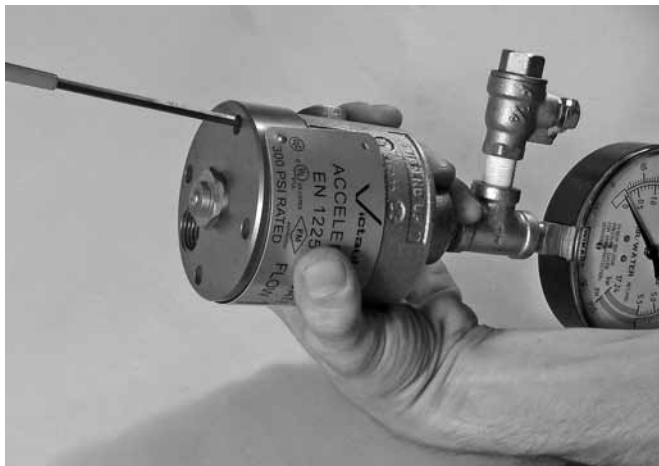
HERSTELKIT INSTRUCTIES - ONTWERP „A”

ITEMS NODIG UIT HERSTELKIT VOOR ONTWERP „A” DROGE VERSNELLERS



Item	Hoeveelheid	Beschrijving
1	1	Terugslagklep met O-ring
2	1	Flow restrictor
3	1	Membraan

1. Volg alle instructies in het hoofdstuk „Uit dienst plaatsen van de Serie 746 of Serie 746-LPA Droge versneller”.



2. Verwijder de vier dopschroeven uit de onderste koppelingshelft door middel van een ¼-inch zeskantsleutel. Houd deze dopschroeven bij voor de herinstallatie.



3. Scheid de onderste koppelingshelft van de bovenste.



4. Verwijder de terugslagklep en o-ring met een aanpasbare sleutel en gooi deze weg.



5. Verwijder de compressieschroef. Houd deze compressieschroef bij voor herinstallatie.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

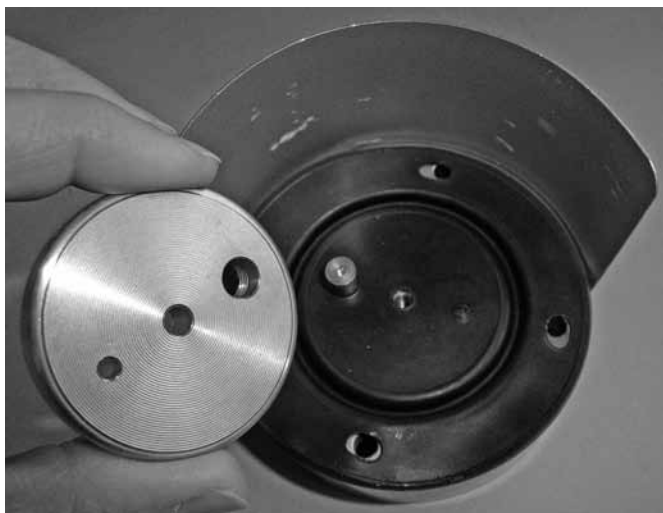
INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS



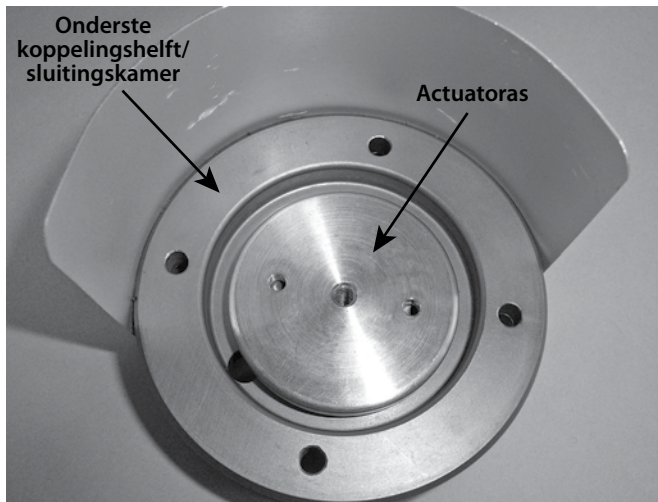
6. Verwijder door middel van een 1/4-inch zeskantsleutel de dopschroef die de piston vasthoudt. Houd deze dopschroef bij voor herinstallatie.



9. Verwijder het membraan en gooi het weg.



7. Verwijder de piston. Houd deze piston bij voor hermontage.



8. Verwijder de flow restrictor en gooi hem weg.



10. Verwijder vuil uit de dichtingszones van de onderste koppelingshelft en actuatoras met een zachte doek en een niet-schurend reinigingsmiddel. Installeer het NIEUWE membraan (meegeleverd met de kit) op de onderste koppelingshelft. Zorg ervoor dat het omhooggekomen gedeelte van het membraan geïnstalleerd is naar de onderste koppelingshelft toe. Laat de openingen in het membraan overeenstemmen met de openingen in de actuatoras en de onderste koppelingshelft.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

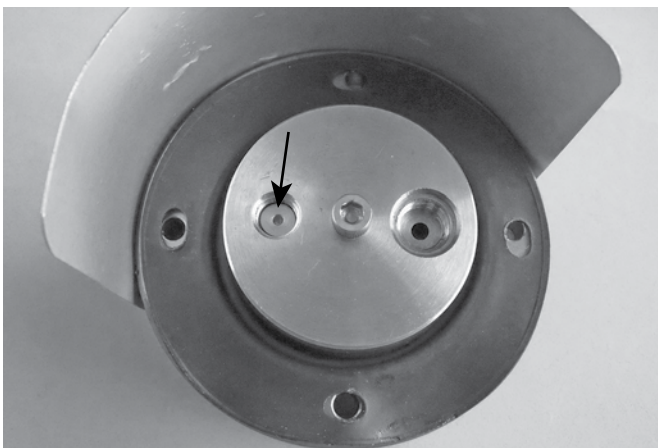
INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS



11. Laat de openingen van de piston overeenstemmen met de openingen in het membraan/actuatoras.



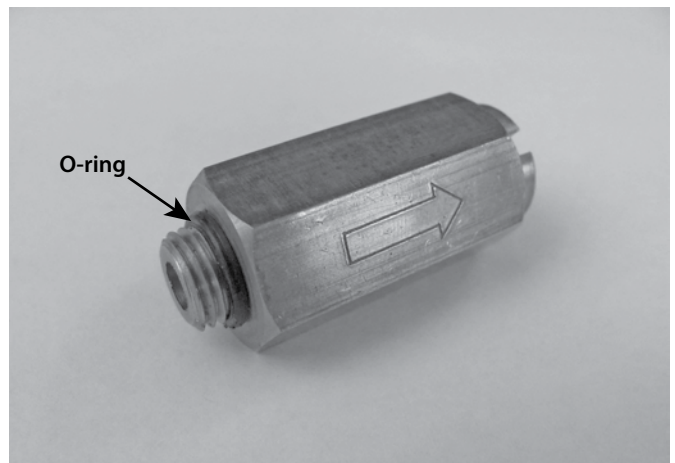
12. Steek de dopschroef in de piston en actuatoras. Draai door middel van een $\frac{1}{4}$ -inch zeskantsleutel de dopschroef volledig vast. **OPMERKING:** Wees voorzichtig zodat de montage van de piston/membraan niet begint te draaien tijdens het vastdraaien van de dopschroef.



13. Installeer de NIEUWE flow restrictor (meegeleverd met de kit) in de piston.



14. Draai de compressieschroef vast in de piston om de flow restrictor vast te houden.



15. Zorg ervoor dat de NIEUWE o-ring geïnstalleerd is op de NIEUWE terugslagklep.



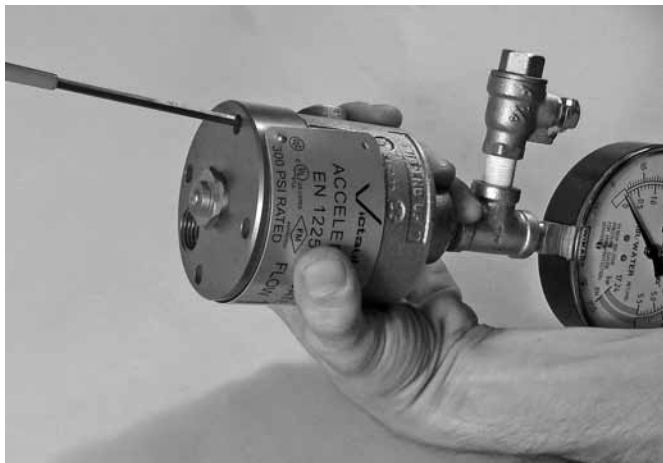
16. Installeer door middel van een aanpasbare sleutel de NIEUWE terugslagklep met o-ring in de piston.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS



17. Laat de boutopeningen van de bovenste en onderste koppelingshelften overeenstemmen. **OPMERKING:** Aangezien een set boutopeningen verschoven is, gebruikt u de markeringen die aangebracht werden in het hoofdstuk „Uit dienst plaatsen van de Serie 746 of Serie 746-LPA Droge versneller” om te helpen met de uitlijning.



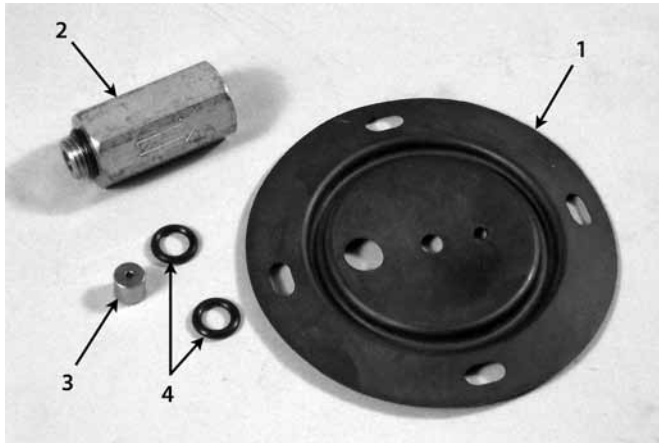
18. Steek een dopschroef in elk van de vier openingen. Draai de vier dopschroeven vast door middel van een $\frac{3}{4}$ -inch zeskantsleutel.
19. **Volg alle instructies uit het hoofdstuk „Het systeem opnieuw in dienst nemen”.**

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

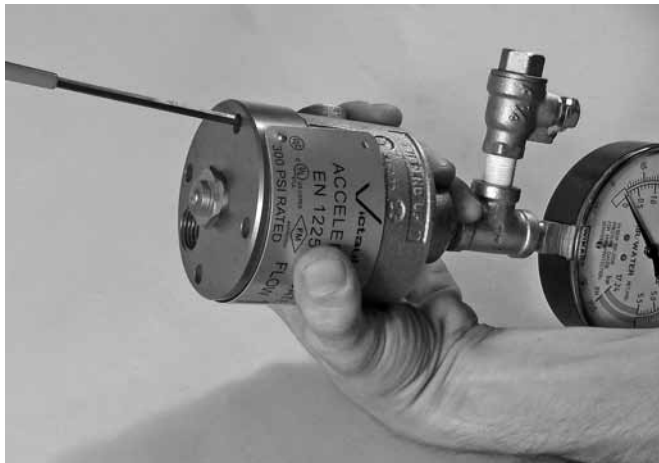
HERSTELKIT INSTRUCTIES - ONTWERP „B”

ITEMS NODIG UIT DE HERSTELKIT VOOR ONTWERP „B” DROGE VERSNELLERS



Item	Hoeveelheid	Beschrijving
1	1	Membraan
2	1	Terugslagklep met O-ring
3	1	Flow restrictor
4	2	O-ring

1. Volg alle instructies in het hoofdstuk „Uit dienst plaatsen van de Serie 746 of Serie 746-LPA Droge versneller”.



2. Verwijder de vier dopschroeven uit de onderste koppelingshelft door middel van een 3/16-inch zeskantsleutel. Houd deze dopschroeven bij voor de herinstallatie.



3. Scheid de onderste koppelingshelft van de bovenste.



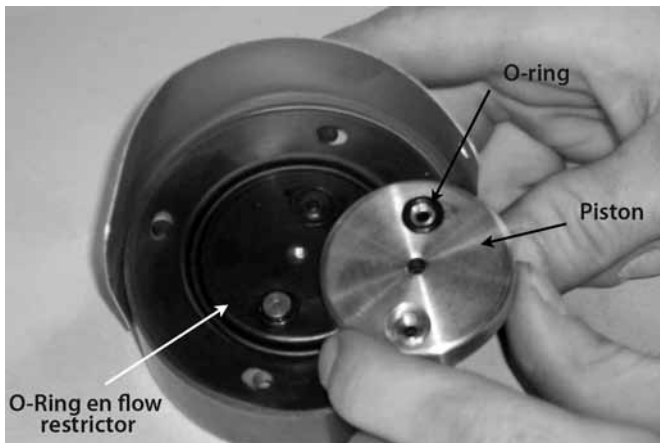
4. Verwijder de terugslagklep en o-ring met een aanpasbare sleutel en gooi deze weg.



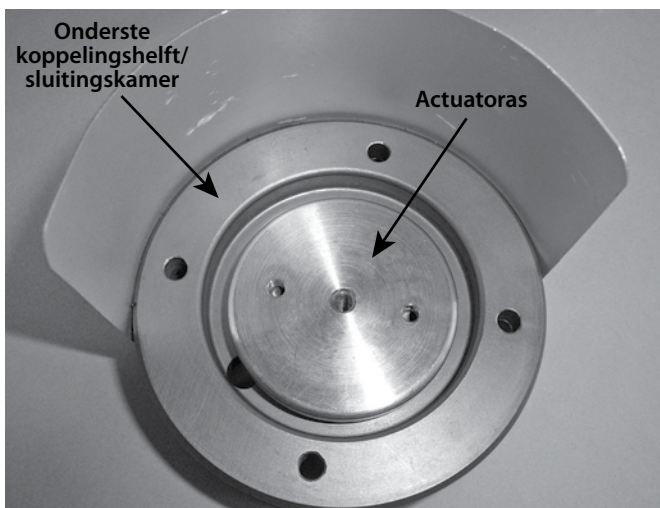
5. Verwijder door middel van een 3/16-inch zeskantsleutel de dopschroef die de piston vasthoudt. Houd deze dopschroef bij voor herinstallatie.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS



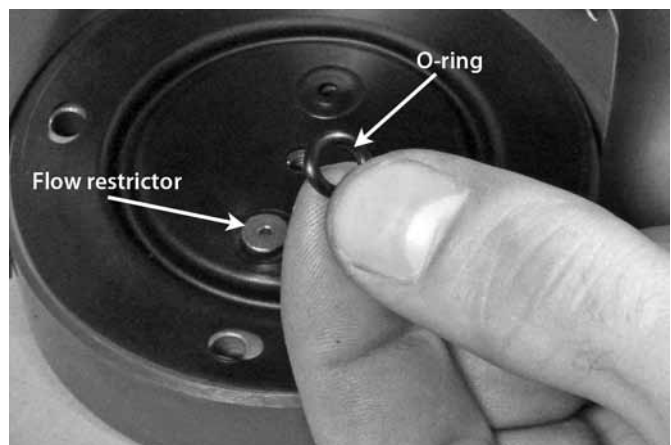
6. Verwijder de piston, de twee o-ringen, de flow restrictor en het membraan. Houd de piston bij voor hermontage. Werp de flow restrictor, het membraan en de twee o-ringen weg.



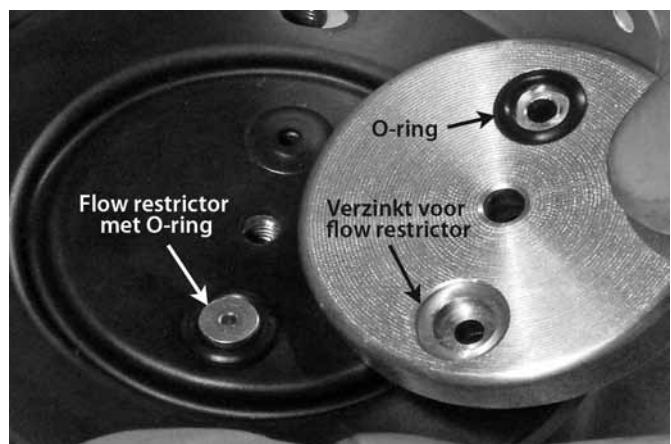
7. Verwijder vuil uit de dichtingszones van de onderste koppelingshelft en actuatoras met een zachte doek en een niet-schurend reinigingsmiddel. Installeer de NIEUWE flow restrictor (meegeleverd met de kit) in de actuatoras.



8. Installeer het NIEUWE membraan (meegeleverd met de kit) op de onderste koppelingshelft. Zorg ervoor dat het verhoogde gedeelte van het membraan geïnstalleerd is naar de onderste koppelingshelft toe. Plaats het membraan zodat de grootste opening in het middelste gedeelte van het membraan overeenstemt met de opening waarin de flow restrictor is geïnstalleerd.



9. Installeer een NIEUWE o-ring (meegeleverd met de kit) rond de flow restrictor.



10. Installeer een NIEUWE o-ring (meegeleverd met de kit) in de opening in de piston die NIET verzinkt is.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS



11. Stem de openingen in de piston overeen met de gaten in het membraan.
OPMERKING: De verzinking van de piston moet uitgelijnd zijn met de flow restrictor.



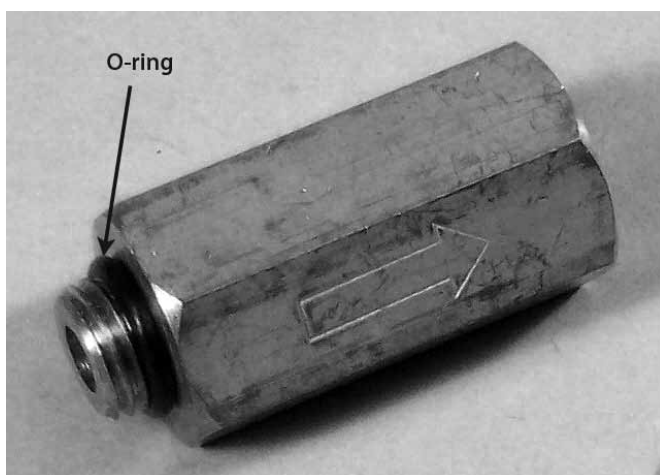
14. Installeer met een aanpasbare sleutel de NIEUWE terugslagklep met o-ring in de piston.



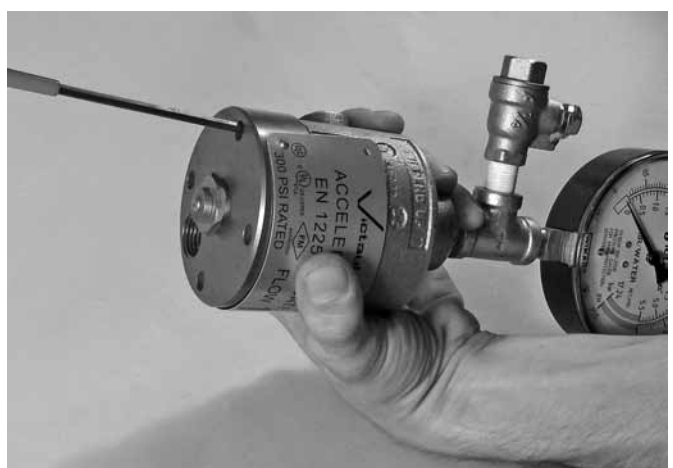
12. Steek de dopschroef in de piston en actuatoras. Draai door middel van een $\frac{1}{4}$ -inch zeskantsleutel de dopschroef volledig vast. **OPMERKING:** Wees voorzichtig zodat de montage van de piston/membraan niet begint te draaien tijdens het vastdraaien van de dopschroef.



15. Laat de boutopeningen van de bovenste en onderste koppelingshelften overeenstemmen. **OPMERKING:** Aangezien een set boutopeningen verschoven is, gebruikt u de markeringen die aangebracht werden in het hoofdstuk „Uit dienst plaatsen van de Serie 746 of Serie 746-LPA Droge versneller” om te helpen met de uitlijning.



13. Zorg ervoor dat een NIEUWE o-ring geïnstalleerd wordt op de NIEUWE terugslagklep.



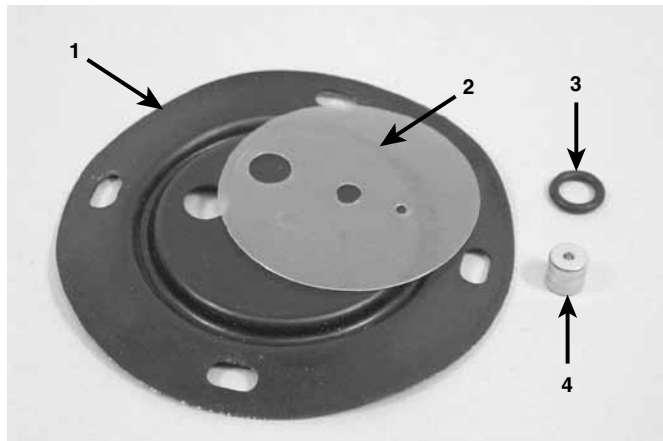
16. Steek een dopschroef in elk van de vier openingen. Draai de vier dopschroeven door middel van een $\frac{1}{4}$ -inch zeskantsleutel volledig vast.
17. **Volg alle instructies in het hoofdstuk „Het systeem opnieuw in dienst nemen”.**

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

HERSTELKIT INSTRUCTIES – ONTWERP „C”

ITEMS NODIG UIT DE HERSTELKIT VOOR ONTWERP „C” DROGE VERSNELLERS



Item	Hoeveelheid	Beschrijving
1	1	Membran
2	1	Beschermplaat
3	1	O-ring
4	1	Restrictor

1. Volg alle instructies in het hoofdstuk „Uit dienst plaatsen van de Serie 746 of Serie 746-LPA Droge versneller”.



2. Verwijder de vier dopschroeven uit de onderste koppelingshelft door middel van een 1/4-inch zeskantsleutel. Houd deze dopschroeven bij voor de herinstallatie.



3. Scheid de onderste koppelingshelft van de bovenste.



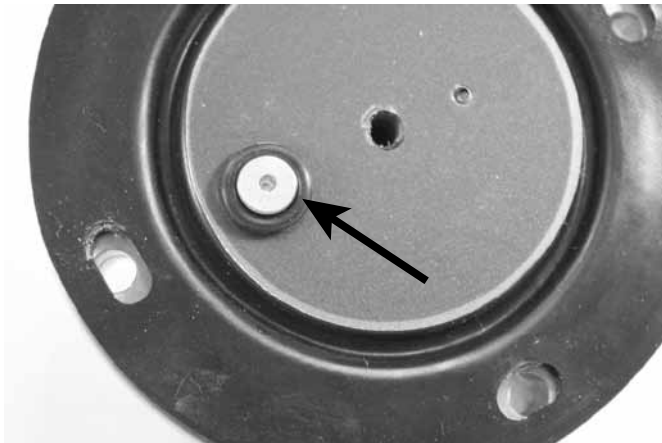
4. Verwijder de dopschroef die de piston vasthoudt door middel van een 1/4-inch zeskantsleutel. Houd deze dopschroef bij voor herinstallatie.



5. Verwijder de piston. Houd de piston bij voor hermontage.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS



6. Verwijder de o-ring en restrictor en werp deze weg.



7. Verwijder de beschermplaat en werp deze weg.



8. Verwijder het membraan en werp het weg.



9. Verwijder vuil uit de dichtingszones van de onderste koppelingshelft met een zachte doek en een niet-schurend reinigingsmiddel.



10. Installeer het NIEUWE membraan, meegeleverd met de kit, op de onderste koppelingshelft. Zorg ervoor dat het verhoogde gedeelte van het membraan geïnstalleerd is naar de onderste koppelingshelft toe. De grootste opening in het middelste gedeelte van het membraan moet overeenstemmen met het gat waarin de flow restrictor is geïnstalleerd, zoals hierboven weergegeven.



11. Installeer de NIEUWE beschermplaat die meegeleverd is met de kit. Zorg ervoor dat de drie openingen in de beschermplaat precies overeenstemmen met de drie openingen in het membraan, zoals hierboven weergegeven.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS



12. Installeer de NIEUWE restrictor, meegeleverd met de kit, in de grootste opening van de beschermplaat/membraan.



13. Installeer de NIEUWE o-ring, meegeleverd met de kit, rond de restrictor.



14. Stem de openingen in de piston overeen met de openingen in de beschermplaat/membraan. **OPMERKING:** De verzinking van de piston moet overeenstemmen met de restrictor, zoals hierboven weergegeven.



15. Steek de dopschroef in de pistonmontage. Draai de dopschroef vast door middel van een $\frac{1}{4}$ -inch zes-kantsleutel



16. Laat de boutopeningen van de bovenste en onderste koppelingshelften overeenstemmen. **OPMERKING:** Aangezien een set boutopeningen verschoven is, gebruikt u de markeringen die aangebracht werden in het hoofdstuk „Uit dienst plaatsen van de Serie 746 of Serie 746-LPA Droge versneller” om te helpen met de uitlijning.



17. Steek een dopschroef in elk van de vier openingen. Draai de vier dopschroeven vast door middel van een $\frac{1}{4}$ -inch zes-kantsleutel.
18. **Volg alle instructies in het hoofdstuk „Het systeem opnieuw in dienst nemen”.**

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

HET SYSTEEM OPNIEUW IN DIENST NEMEN



1. Breng opnieuw een kleine hoeveelheid buiskoppelingssmeer of Teflon* tape aan op de nippel boven de isolatiekogelkraan. Zorg ervoor dat er GEEN tape, smeer of andere vreemde stof in de nippel of de openingen van de Droge versneller komt.



2. Installeer de herstelde Droge versneller montage op de nippel boven de isolatiekogelkraan.



3. Sluit de Kwartslag-ventilatiekogelkraan van de Droge versneller.



4. Open de isolatiekogelkraan van de Droge versneller. Deze zal de versneller instellen.
5. Observeer de systeempluchtdruk over een periode van 24 uur om de systeemintegriteit te bevestigen. Indien er een daling van de systeempluchtdruk is, zoek en corrigeer alle lekken. **OPMERKING:** NFPA vereist minder dan 2-psi/14-kPa lekken op 24 uur.
6. Verwittig de bevoegde overheid dat de afsluiter terug in dienst werd genomen.

* TEFLON IS EEN GEDEPONEERD HANDELSMERK VAN DUPONT COMPANY.

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

PROBLEEMOPLOSSING – SERIE 746 EN SERIE 746-LPA DROGE VERSNELLERS

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afsluiter werkt zonder sprinkleractivering.	Er is een luchtdrukverlies in de onderste ingangskamer van de Droge versneller.	Controleer op luchtverlies in de lagere kamerdichting. Indien er een lek aanwezig is, draai de aanpassingsmoer tegen de klok in om te dichtten.
		Controleer op lekken in het systeem en in de trim. Bevestig dat de AMTA correct werkt.
De Droge versneller werkt niet binnen een 5-psi/0,3-Bar drukkaling in systeemluchtdruk.	Er is een luchtdrukverlies in de bovenste luchtkamer van de Droge versneller.	Gebruik zeepwater op alle koppelingen rond de Droge versneller om te controleren op lekken. Herstel alle lekken en test opnieuw.
	De luchtdruk van het systeem daalt te traag.	Zorg ervoor dat er geen beperkingen zijn in de systeemtestafsluiter (inspectietestaansluiting).
		Indien de bovenstaande procedures niet werken, neem contact op met Victaulic.
De Droge versneller is niet correct ingesteld (kan geen druk krijgen op de bovenste manometer en de knop springt onmiddellijk omhoog wanneer druk wordt geïntroduceerd).	De Droge versneller is ondersteboven geïnstalleerd.	Verwijder de Droge versneller van de trim. Draai de eenheid om zodat de „ventdichtingsknop” naar beneden is gericht (naar de actuator toe).

Serie 746 en 746-LPA Droge Versnellers

INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE EN HERSTELLING VAN DROGE VERSNELLERS

Voor complete contactinformatie, bezoek www.victaulic.com

I-746/746-LPA-DUT 4603 REV D BIJGEWERKT 03/2012 Z000746LPA

VICTAULIC IS EEN GEDEPONEERD HANDELSMERK VAN VICTAULIC COMPANY. © 2012 VICTAULIC COMPANY.
ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. GEDRUKT IN DE VS.

I-746/746-LPA-DUT

