

# Alarme à moteur hydraulique pour système FireLock™ série 760

CERTIFICATION UL ET FM POUR UNE PRESSION ADMISSIBLE DE 300 PSI/21 BAR/2 068 KPA  
CERTIFICATION VDS ET CE POUR UNE PRESSION ADMISSIBLE DE 16 BAR/1 600 KPA/232 PSI

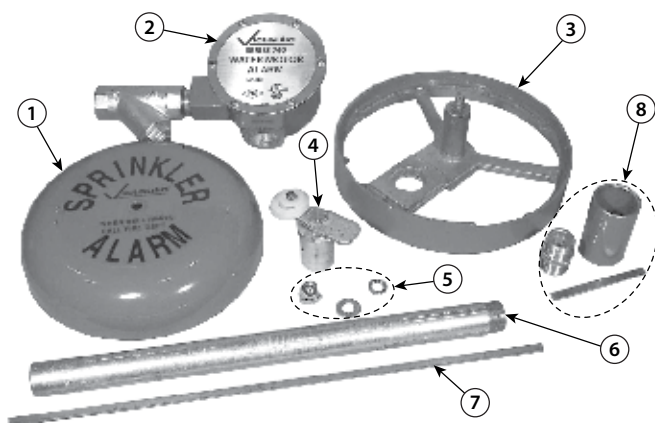


## ⚠ AVERTISSEMENT



- Lire attentivement et assimiler les instructions avant l'installation de tout produit de tuyauterie Victaulic.
  - Dépressuriser le système de tuyauterie et vidanger celui-ci avant de procéder à l'installation, à la dépose, au réglage ou à l'entretien des produits de tuyauterie Victaulic.
  - Porter des lunettes et un casque de sécurité, ainsi qu'une protection des pieds.
  - Toute intervention exigeant de retirer le robinet de son service pourrait éliminer la protection incendie installée.
  - Avant de déposer le robinet de son service, aviser l'autorité compétente.
  - Une patrouille d'incendie devrait être considérée pour les zones touchées.
- Le non-respect de ces directives peut conduire à des blessures graves ou au décès, ainsi qu'à des dommages matériels.

## COMPOSANTS DE L'ALARME À MOTEUR HYDRAULIQUE



Repère	Description	Qté
1	Coquille	1
2	Boîtier du moteur d'alarme avec tamis	1
3	Support	1
4	Assemblage du marteau	1
5	Rondelle de blocage, rondelle plate et écrou	1 de chaque
6	Mamelon de raccordement (diamètres interne/externe de 3/4 po/26.9 mm)	1
7	Arbre d'entraînement plat	1

### PIÈCES POUR MONTAGE NE TRAVERSANT PAS DE MUR\*

Repère	Description	Qté
8	Contre-écrou, pièce d'espacement et arbre d'entraînement plat de 3 1/2 po/89 mm de longueur	1 de chaque

\* Les pièces 6 et 7 ci-dessus sont les seules non utilisées pour ce montage.

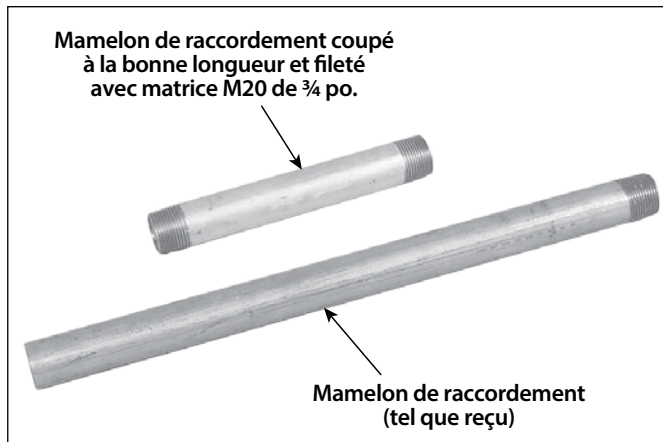
## RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

- L'alarme à moteur hydraulique série 760 est certifiée UL et FM pour une pression admissible allant jusqu'à 300 psi/21 Bar/2 068 kPa et certifiée VdS et CE pour pression admissible allant jusqu'à 16 Bar/1 600 kPa/232 psi.
- L'alarme à moteur hydraulique standard s'adapte à des murs de 2 à 13 po/51 à 330 mm d'épaisseur. Pour des murs hors de cette plage d'épaisseur, une mention particulière devra être faite au moment de la commande.
- La longueur totale du tuyau d'alimentation de l'alarme ne devra pas dépasser 75 pieds/23 mètres.
- L'alarme à moteur hydraulique ne devra pas être installée à plus de 20 pieds/6 mètres au-dessus du robinet de commande des gicleurs.
- Le tuyau entre la chambre de délai et l'alarme à moteur hydraulique devra être galvanisé et d'un diamètre d'au moins 3/4 po/20 mm. Si la pression est basse ou une distance plus grande est requise, un tuyau galvanisé de plus grand diamètre devra être utilisé.
- Un maximum de trois robinets de commande de systèmes de gicleurs peut être raccordé à une alarme à moteur hydraulique. Les robinets de commande de systèmes de gicleurs devront être situés dans une même zone de danger.
- Pour garantir le bon fonctionnement de l'alarme à moteur hydraulique, un clapet antiretour devra être installé dans la tuyauterie de chaque système de gicleurs.
- Le tamis de 3/4 po/20 mm fourni devra être installé dans le circuit de l'alarme, à l'entrée du boîtier du moteur de l'alarme.
- Le tuyau de vidange devra être de diamètres interne/externe de 1 po/33.7 mm.
- La tuyauterie devra être sous un angle laissant revenir l'eau dans le robinet de commande des gicleurs passant par un orifice d'un diamètre inférieur à 1/8 po/3 mm.
- Les circuits de vidange devront mener à un endroit chauffé ne causant pas de blessures, dommages matériels ou gel.

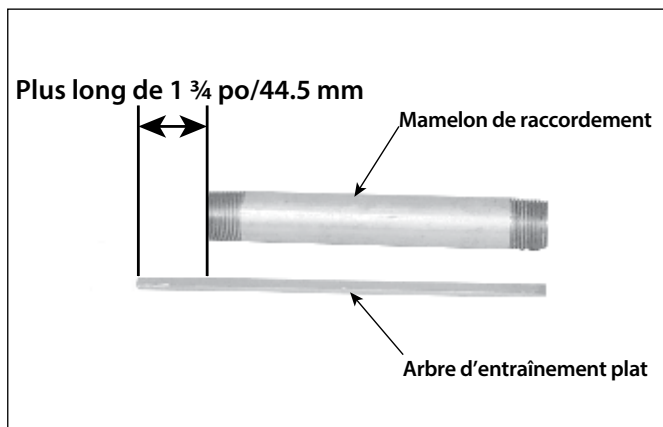
## INSTALLATION DE L'ALARME À MOTEUR HYDRAULIQUE (À TRAVERS UN MUR)



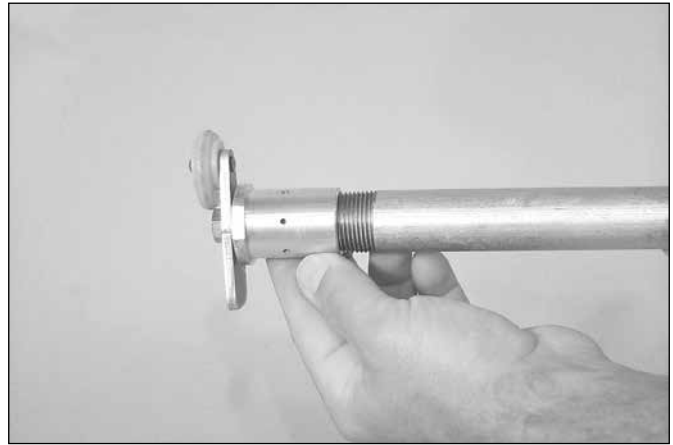
1. Percer un trou de 1 ¼ po/32 mm à un endroit convenable pour le raccordement du mamelon et un trou de 1 ⅝ po/41 mm à un endroit convenable pour le mamelon de vidange de diamètres interne/externe de 1 po/33.7 mm.



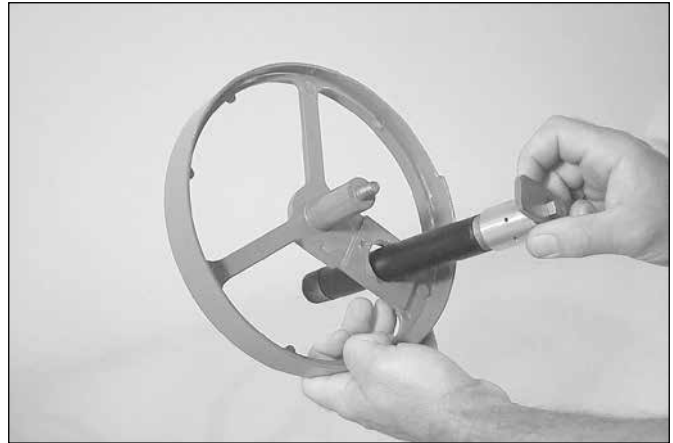
2. Couper l'extrémité du mamelon de raccordement non fileté pour le laisser sortir du mur de ⅜ po/10 mm.
- 2a. Tarauder l'extrémité du mamelon de raccordement avec une matrice de filets M20 de ¾ po.



3. Mesurer et couper l'arbre d'entraînement plat pour qu'il dépasse du mamelon de 1 ⅜ po/45 mm. On l'utilisera dans une étape subséquente.



4. Serrer à la main l'ensemble du marteau au mamelon de raccordement.



5. Insérez l'ensemble du marteau dans le support comme montré ci-dessus.



6. À partir de l'extérieur de l'édifice, insérer l'assemblage du support et du marteau dans le trou de 1 ¼ po/ 32 mm percé précédemment. S'assurer que le support est bien appuyé sur le mur.

**AVIS**

- Pour l'étape suivante, le support devrait être supporté sur le mur extérieur pour faciliter le montage du boîtier du moteur de l'alarme.



7. À partir de l'intérieur de l'édifice, serrer à la main le boîtier du moteur de l'alarme sur l'extrémité du mamelon de raccordement.



- 7a. Positionner le boîtier de sorte que son entrée comprenant le tamis soit à 9 heures et que sa sortie soit à 6 heures comme montré ci-dessus.



8. Installer le tuyau d'entrée entre le tamis jusqu'au connecteur du circuit du robinet de commande du système de gicleurs.



9. À partir de l'extérieur de l'édifice, positionner le support pour que le marteau fasse contact avec la partie inférieure de la coquille.



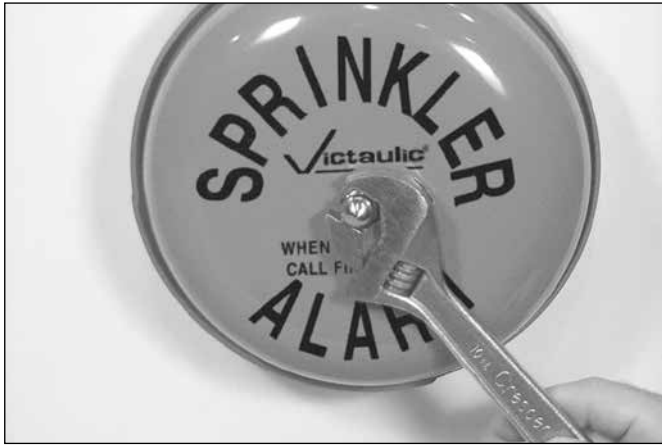
10. Tout en tenant le support en place, serrer l'ensemble sur les deux côtés plats de l'arbre du marteau à l'aide d'une clé comme montré ci-dessus. **NE PAS** serrer outre mesure.



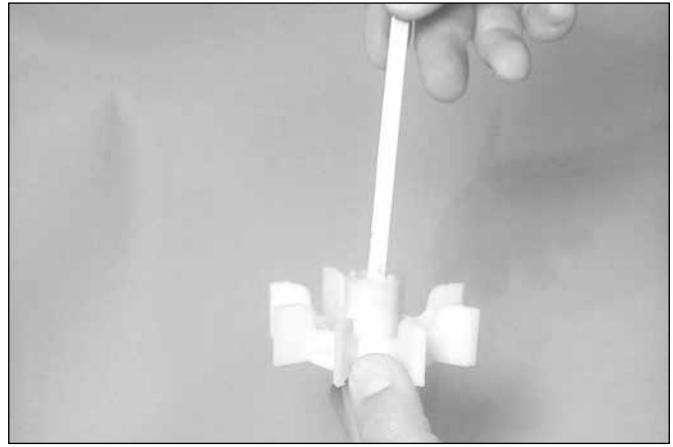
11. Poser la coquille sur la tige filetée du support.



12. Poser la rondelle plate et la rondelle de blocage sur la tige filetée du support.



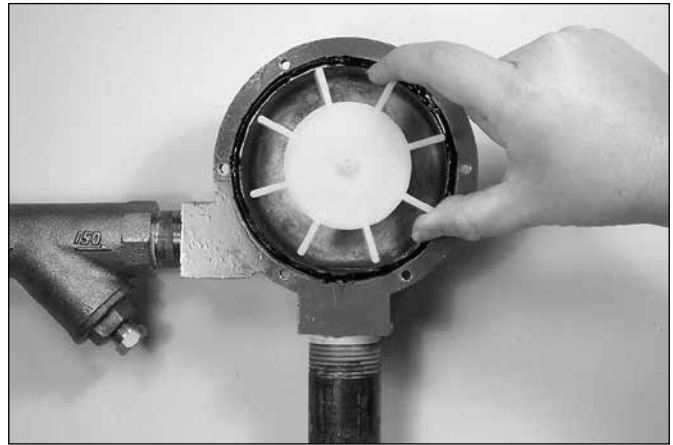
13. Bien serrer la coquille avec l'écrou fourni.



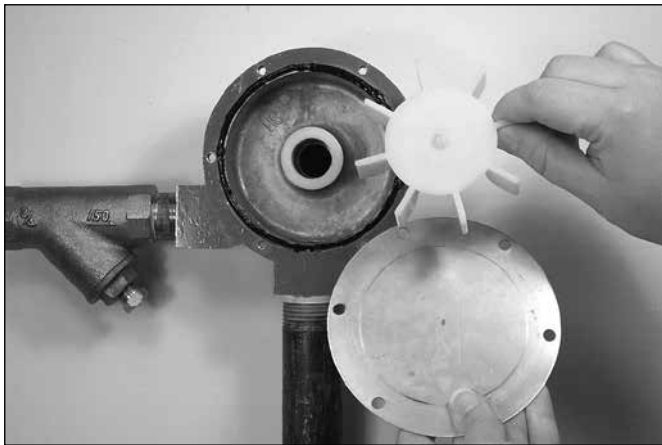
16. Introduire l'arbre d'entraînement plat coupé à l'étape 3 de la page 2 dans la fente de la roue d'eau.



14. Installer le tuyau de diamètres interne/externe de 1 po/33.7 mm entre la sortie du boîtier du moteur de l'alarme jusqu'au point de vidange. **REMARQUE :** L'orifice de vidange doit être terminé par un raccord ouvert.



17. Guider l'arbre d'entraînement dans le mamelon de raccordement et puis dans la fente de l'ensemble du marteau. S'assurer que la roue d'eau est bien au fond du boîtier du moteur de l'alarme. Pour garantir que l'arbre est bien engagé aux deux extrémités, actionner manuellement la roue d'eau assurant qu'il n'y a pas de blocage. Confirmer que le marteau sonne l'alarme.



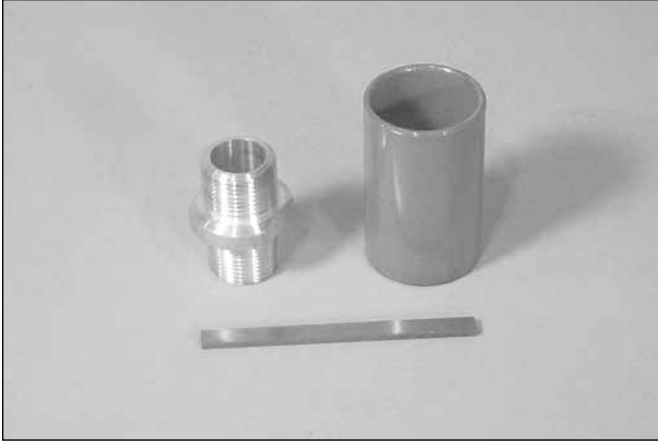
15. Déposer les six vis du couvercle. Déposer le couvercle et la roue d'eau. Vérifier que le scellant non durcissant flexible préinstallé est intact dans la rainure du boîtier du moteur de l'alarme. S'il n'est pas intact, le retirer complètement et en rappliquer à nouveau dans la rainure, au besoin.



18. Reposer le couvercle sur le moteur hydraulique. Reposer et serrer les six vis pour fixer le couvercle du moteur d'alarme.

19. Tester le montage en faisant circuler de l'eau dans le circuit de l'alarme. Si le marteau ne sonne pas l'alarme, déposer le couvercle du moteur et repositionner l'arbre d'entraînement et la roue d'eau.

## INSTALLATION DE L'ALARME À MOTEUR HYDRAULIQUE (EN SURFACE)



Pour un montage ne traversant pas un mur, un contre-écrou, une pièce d'espacement et un arbre d'entraînement plat de 3 ½ po/89 mm de longueur sont fournis.



1. Poser le contre-écrou sur le boîtier du moteur hydraulique.



2. Insérer l'arbre d'entraînement plat de 3 ½ po/89 mm de longueur dans la fente de la roue d'eau.



3. Poser la pièce d'espacement sur le contre-écrou. S'assurer que la pièce d'espacement est bien assise sur le contre-écrou.



4. Poser le support sur le boîtier du moteur de l'alarme avec l'ensemble du marteau comme montré ci-dessus.



5. S'assurer que l'ensemble du marteau pointe vers la sortie du moteur hydraulique comme montré ci-dessus.



6. Serrer l'ensemble sur les deux côtés plats de l'arbre du marteau comme montré ci-dessus. **NE PAS** serrer outre mesure.



7. Poser la rondelle plate et la rondelle de blocage sur la tige filetée du support.



8. Bien serrer la coquille avec l'écrou fourni.



9. Installer le tuyau d'entrée entre le tamis jusqu'au connecteur du circuit du robinet de commande du système de gicleurs.

9a. Installer le tuyau de diamètres interne/externe de 1 po/33.7 mm entre la sortie du boîtier du moteur de l'alarme jusqu'au point de vidange. **REMARQUE** : L'orifice de vidange doit être terminé par un raccord ouvert.

**⚠ ATTENTION**

- Pour les installations qui ne traversent pas de mur, l'ensemble du moteur d'alarme et de la tuyauterie doit être supporté.  
Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages matériels au produit et/ou à la propriété.

10. Après l'installation de la tuyauterie, procurer un support approprié à l'ensemble du moteur hydraulique et de l'alarme.

11. Tester le montage en faisant circuler de l'eau dans le circuit de l'alarme. Si le marteau ne sonne pas l'alarme, déposer le couvercle du moteur et repositionner l'arbre d'entraînement et la roue d'eau.



---

## Alarme à moteur hydraulique pour système FireLock™ série 760

CERTIFICATION UL ET FM POUR UNE PRESSION ADMISSIBLE DE 300 PSI/21 BAR/2 068 KPA  
CERTIFICATION VDS ET CE POUR UNE PRESSION ADMISSIBLE DE 16 BAR/1 600 KPA/232 PSI

---