

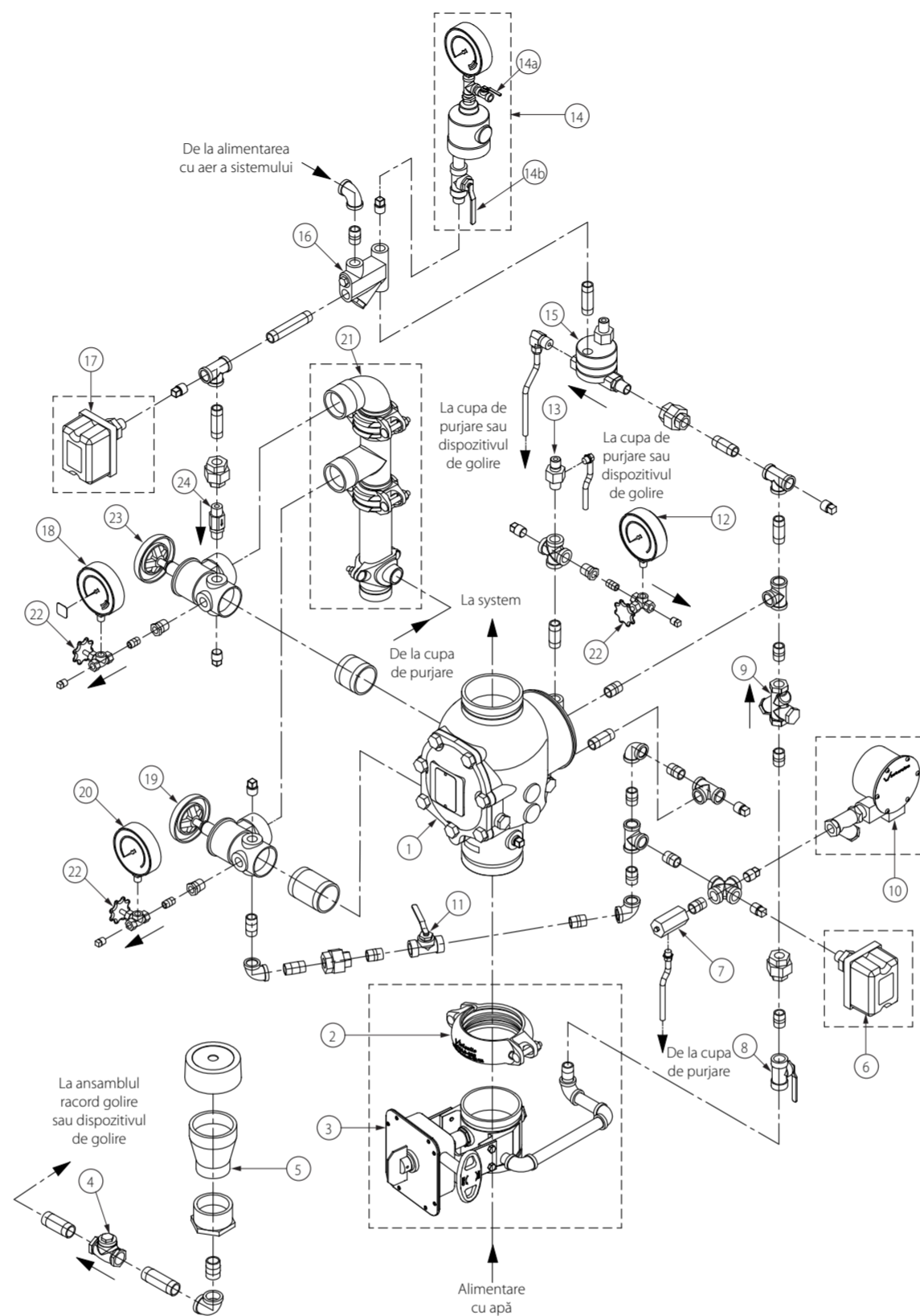
ACS uscat (apa-aer) SERIA 768 FIRELOCK NXT™

NOTĂ: ACEASTĂ PLANȘĂ REPREZINTĂ UN ÎNDRUMAR PENTRU PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A SISTEMULUI ȘI PENTRU EFECTUAREA TESTĂRIILOR PENTRU DEBIT DE APĂ.

PENTRU INFORMAȚII COMPLETE, CONSULTAȚI ÎNTOTDEAUNA MANUALUL DE INSTALARE, ÎNTREȚINERE ȘI TESTARE.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A SISTEMULUI

- Deschideți robinetul de golire principal al sistemului (poziția 23). Confirmați că sistemul este golit.
- Deschideți robinetul de golire principal al sistemului (poziția 23).
- Confirmați că toți robinetii de golire ai sistemului sunt închiși și nu există scurgeri în sistem.
 - Confirmați că sistemul a fost depresurizat. Manometrele trebuie să indice presiune zero.
- Dacă este instalat un accelerat uscat seria 746-LPA (poziția 14), confirmați că robinetul cu bilă de separare (poziția 14b) de la accelerat este închis.
 - Dacă este instalat un accelerat uscat seria 746-LPA (poziția 14), deschideți robinetul cu bilă și ¼ de tură al aerisitorului (poziția 14a).
- Deschideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare cu diafragmă (poziția 8).
- Confirmați că apa curge constant din sistemul de golire automată (poziția 13). Trageți în sus de manșon și confirmați că apa curge prin actuatorul de presiune scăzută seria 776 (poziția 15).
- Închideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare a diafragmei (poziția 8).
- Confirmați că robinetul cu bilă pentru testarea alarmei (poziția 11) este închis.
- Încărcați cu aer sistemul prin pornirea compresorului sau prin deschiderea robinetului cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul AMTA. Încărcați sistemul la o presiune minimă de 13 psi/90 kPa.
 - Confirmați că sistemul este încărcat observând manometrul. Dacă manometrul nu indică o creștere a presiunii, există o scurgere sau un orificiu pe conductă. Reparați și începeți din nou procedura de instalare.
 - Confirmați că nu curge apă pe la aerisitorul automat al actuatorului de presiune scăzută seria 776 (poziția 15). În caz contrar, continuați să alimentați cu aer sistemul pentru a îndepărta umezeala din camera superioară a actuatorului de presiune scăzută seria 776. Dacă este instalat un accelerat uscat seria 746-LPA (poziția 14), asigurați-vă că acesta nu este inundat.
- În momentul în care s-a ajuns la o presiune de aproximativ 10 psi/69 kPa, și nu se mai eliberează umezeală din aerisitorul automat, trageți de manșonul acestuia (poziția 15). Notă: Șurubul aerisitorului automat trebuie etanșat și lăsat în poziția setată ("UP") (SUS).
- După ce s-a atins presiunea stabilită, închideți robinetul cu bilă de umplere rapidă de pe ansamblul AMTA.
- Deschideți robinetul cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul AMTA.
- Deschideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare cu diafragmă (poziția 8). Lăsați apa să curgă prin conducta sistemului de golire automată.
- Trageți în sus de manșonul aerisitorului automat (poziția 13) până ce șurubul este în poziția setată ("UP") (SUS). Verificați indicarea presiunii pe manometrul (poziția 12) către conducta de încărcare cu diafragmă.
- După presurizarea conductei de încărcare cu diafragmă, închideți temporar robinetul cu bilă al acesteia (poziția 8). Confirmați menținerea presiunii în conductă prin observarea manometrului (poziția 12).
 - Dacă presiunea scade, diafragma trebuie înlocuită și/sau trebuie reparate scurgerile de pe conducta de încărcare a diafragmei.
 - Dacă presiunea nu scade, re deschideți robinetul cu bilă (poziția 8) de pe conducta de încărcare a diafragmei și treceți la următorul pas.
- Dacă este instalat un accelerat uscat seria 746-LPA (poziția 14), deschideți robinetul cu bilă și ¼ de tură al aerisitorului (poziția 14a).
- Dacă este instalat un accelerat uscat seria 746-LPA (poziția 14), deschideți robinetul cu bilă de separare (poziția 14b). Aceasta va seta acceleratului.
- Observați presiunea din sistem timp de 24 de ore pentru a confirma integritatea acestuia. Dacă există o scădere a presiunii aerului, găsiți și reparați toate scurgerile.
- Deschideți robinetul principal de golire (poziția 19).
- Deschideți încet robinetul principal de control al alimentării cu apă (poziția 3) până ce apa curge constant de la robinetul principal de golire care este deschis.
- Închideți robinetul de golire principal al alimentării cu apă (poziția 19) după ce s-a constatat că apa curge în mod constant.
- Confirmați că nu există scurgeri de la camera intermediară a supapei. Nu trebuie să existe scurgeri de aer sau apă prin purjorul automat (poziția 7) de pe conducta de alarmă.
- Dacă apa curge prin purjorul automat (poziția 7), închideți robinetul principal de control la alimentarea cu apă (poziția 3) și începeți din nou cu pasul 1.
- Deschideți complet robinetul principal de control al alimentării cu apă (poziția 3).
- Notați presiunea aerului și pe aceea a apei de alimentare.
- Confirmați că toți robinetii se află în poziția lor normală de funcționare (vezi tabelul din coloana următoare).



Poziție	Descriere
1	ACS uscat (apa-aer) seria 768 FireLock NXT
2	Cuplaj rigid FireLock (opțional)
3	Vana principală de control al alimentării cu apă (opțional)
4	Supapă unisens batantă de golire
5	Cupa de purjare cu capac
6	Presostat de alarmă (opțional)
7	Supapă purjor automat seria 729
8	Robinet cu bilă pentru linia de încărcare a diafragmei (normal deschis)
9	3-in-1 Filtru/Supapă unisens/Drosel
10	Gong hidraulic de alarmă seria 760
11	Robinet cu bilă pentru testarea alarmei
12	Manometru conductă de încărcare cu diafragmă (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa).
13	Dispozitiv de golire automată seria 749

Poziție	Descriere
14	Ansamblu accelerat uscat seria 746-LPA (opțional)
14a	Robinet cu bilă și ¼-de tură al aerisitorului (accelerat uscat seria 746-LPA)
14b	Robinet cu bilă pentru separare (accelerat uscat seria 746-LPA)
15	Actuator de presiune scăzută seria 776
16	Colector admisie aer
17	Presostat monitorizare aer (opțional)
18	Manometru sistem (0 -80 psi/0 -552 kPa cu întârziere)
19	Robinetul principal de golire al alimentării cu apă - Testarea curgerii
20	Manometru alimentare cu apă (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa)
21	Kit racordare golire (opțional)
22	Robinet manometru
23	Robinet principal de golire a sistemului
24	Robinet cu bilă seria 748

POZIȚII NORMALE DE FUNCȚIONARE LA VANE

Vana	Poziție normală de funcționare
Robinet cu bilă pentru linia de încărcare a diafragmei	Deschis
Robinet cu bilă pentru testarea alarmei	Închis
Vana principală de control al alimentării cu apă	Deschis
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă	Închis
Robinet principal de golire a sistemului	Închis
Robinet cu bilă pentru separare pentru accelerat uscat seria 746-LPA (dacă e cazul)	Deschis
Robinet cu bilă și ¼-de tură al aerisitorului pentru accelerat uscat seria 746-LPA (dacă e cazul)	Închis

TESTAREA ALARMEI

Efectuați această testare la intervalele impuse de autoritatea locală. Verificați care sunt cerințele prin contactarea autorității locale competente.

- Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că se va efectua testarea alarmei.
- Deschideți complet robinetul principal de golire (poziția 19) pentru a curăța toate impuritățile din apa de alimentare.
- Închideți robinetul principal de golire (poziția 19).
- Deschideți robinetul cu bilă pentru testarea alarmei (poziția 11). Confirmați că alarmele mecanice și electrice sunt activate și că posturile de monitorizare, dacă există, primesc un semnal de alarmare.
- Închideți robinetul cu bilă pentru testarea alarmei (poziția 11) după verificarea funcționării corecte a tuturor alarmelor.
- Împingeți plonjorul în purjorul automat (poziția 7) pentru a verifica inexistența presiunii în conducta de alarmă.
- Verificați ca toate alarmele să nu mai sune, conducta de alarmă să fie golită corespunzător iar alarmele de la posturile de monitorizare să fie resetate corespunzător.
- Confirmați că nu există scurgeri de la camera intermediară a supapei. Nu trebuie să existe scurgeri de aer sausapă prin purjorul automat (poziția 7) de pe conducta de alarmă.