

# VANNE SOUS AIR SÉRIE 768N FIRELOCK NXT™

CETTE AFFICHE EST UN GUIDE POUR LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME ET L'EXÉCUTION DES ESSAIS D'ALARME DE DÉBIT D'EAU.

UN INSTALLATEUR EXPÉRIMENTÉ ET FORMÉ DOIT AVOIR LU ET COMPRIS TOUT LE MANUEL D'INSTALLATION, DE MAINTENANCE ET D'ESSAI ET TOUS LES MESSAGES D'AVERTISSEMENT AVANT D'ENTREPRENDRE LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME.

## MONTAGE INITIAL DU SYSTÈME

### Étape 1 :

Vérifiez que toutes les vidanges du système sont fermées et qu'il n'y a pas de fuites.

### Étape 2 :

Assurez-vous que le système a été dépressurisé. Les manomètres doivent indiquer une pression nulle.

**Étape 2a :** si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, vérifiez que la vanne sphérique d'isolement est fermée.

**Étape 2b :** si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'évacuation d'air ¼ tour.

### Étape 3 :

Vérifiez que la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme est fermée.

### Étape 4 :

Mettez le système sous air en actionnant le compresseur ou en ouvrant la vanne à boisseau sphérique à remplissage rapide sur le trim de maintenance pneumatique (AMTA). Chargez le système à au moins 13 psi/90 kPa/0.9 bar.

### Étape 5 :

Lorsque le système atteint à peu près 10 psi/69 kPa/0.7 bar et que le purgeur automatique n'évacue plus de condensat, soulevez le manchon de vidange automatique de l'actionneur basse pression Série 776. **REMARQUE :** la vis du purgeur automatique doit se bloquer et rester en position « UP » (HAUT).

### Étape 6 :

Lorsque le système est convenablement pressurisé, refermez la vanne à boisseau sphérique à remplissage rapide de l'AMTA.

### Étape 7 :

Ouvrez la vanne à boisseau sphérique à remplissage lent de l'AMTA. **REMARQUE :** le non-respect de cette consigne pourrait provoquer une perte de charge du système, entraînant une activation de la vanne en cas de fuite du système.

### Étape 8 :

Ouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation. Laissez l'eau s'écouler par le tuyau de vidange automatique.

### Étape 9 :

Vérifiez que la pression de la conduite de pressurisation est égale à la pression d'alimentation et vérifiez que la vidange automatique est activée en soulevant le manchon de vidange automatique.

**Étape 9a :** si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, refermez la vanne à boisseau sphérique ¼ tour.

**Étape 9b :** si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'isolement. Ceci mettra l'accélérateur en service.

### Étape 10 :

Ouvrez la vanne de vidange côté alimentation en eau.

### Étape 11 :

Ouvrez lentement la vanne de contrôle côté alimentation en eau jusqu'à ce que l'eau s'écoule de manière régulière par la vanne de vidange côté alimentation en eau ouverte.

### Étape 12 :

Fermez la vanne de vidange côté alimentation en eau lorsqu'un débit d'eau régulier s'en écoule.

### Étape 13 :

Ouvrez complètement la vanne de contrôle côté alimentation en eau.

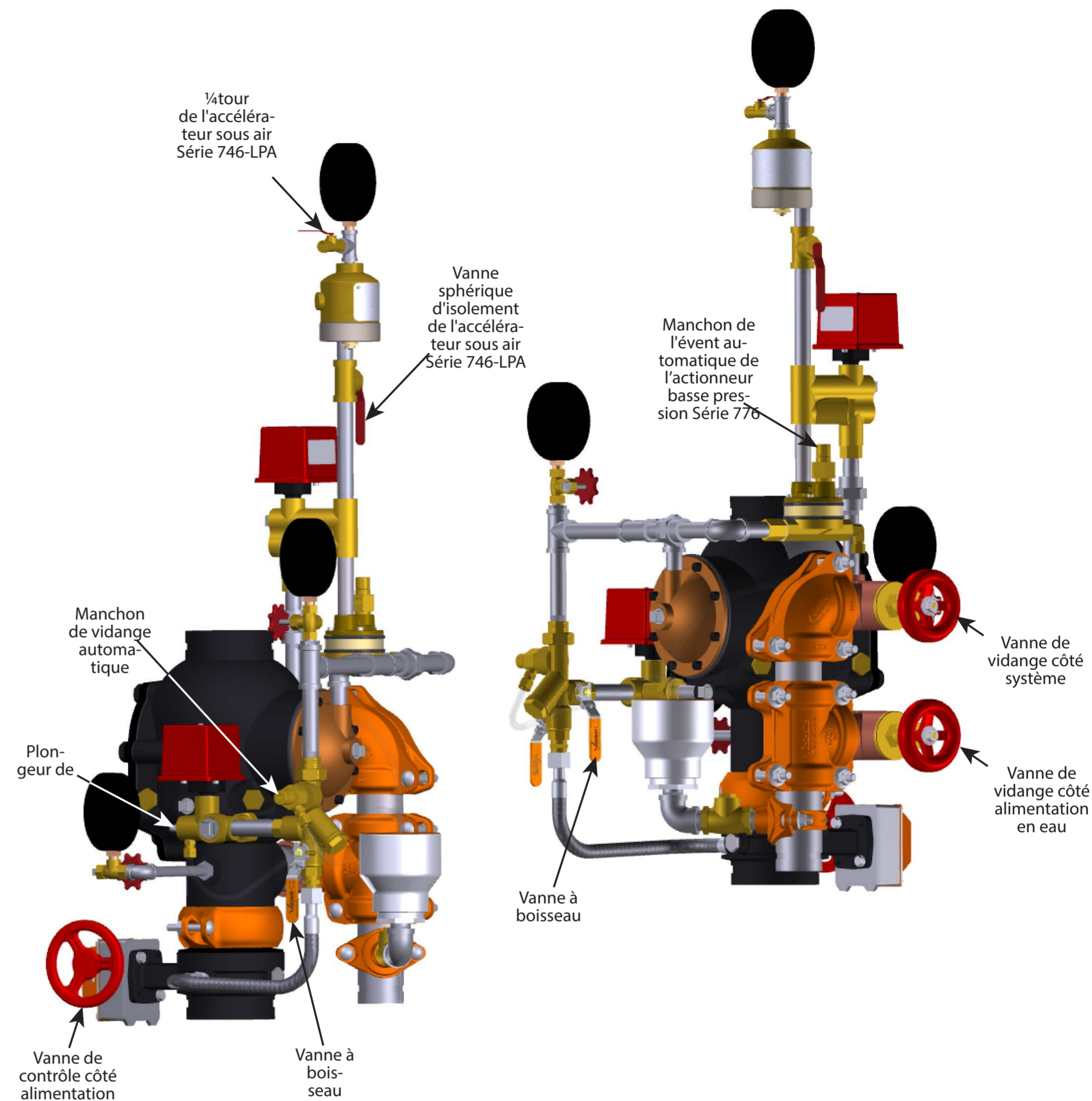
### Étape 14 :

Vérifiez que toutes les vannes sont dans leur position normale en fonctionnement (cf. tableau ci-dessous).

## POSITIONS NORMALES EN FONCTIONNEMENT DES VANNES

Vanne	Position normale en fonctionnement
Vanne de contrôle côté alimentation en eau	Ouverte
Vanne de vidange côté alimentation en eau	Fermée
Vanne de vidange côté système	Fermée
Vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du collecteur d'amorçage	Ouverte
Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme du collecteur d'amorçage	Fermée
Vanne à boisseau sphérique d'isolement de l'accélérateur sous air Série 746-LPA (le cas échéant)	Ouverte
Vanne à boisseau sphérique d'évacuation d'air ¼ de tour de l'accélérateur sous air Série 746-LPA (le cas échéant)	Fermée
Vanne à boisseau sphérique à remplissage lent de l'AMTA Victaulic (le cas échéant)	Ouverte
Vanne à boisseau sphérique à remplissage rapide de l'AMTA Victaulic (le cas échéant)	Fermée

**REMARQUE :** la pression d'air minimale d'une vanne de contrôle sous air FireLock NXT Série 768N, avec ou sans accélérateur sous air Série 746-LPA, doit être de 13 psi/90 kPa/0.9 bar. La pression d'air maximale doit être de 20 psi/138 kPa/1.4 bar.



## ESSAI D'ALARME DE DÉBIT D'EAU OBLIGATOIRE

Reportez-vous à la NFPA 25, à la fiche technique FM ou à la réglementation locale applicable pour exécuter les essais d'alarme de débit d'eau. L'autorité locale compétente peut exiger que ces inspections soient réalisées plus fréquemment. Renseignez-vous auprès de l'autorité compétente concernée.

1. Avertissez l'autorité compétente, les postes de contrôle distants et les personnes de la zone concernée de l'exécution d'un essai d'alarme de débit d'eau.
2. Ouvrez complètement la vanne de vidange côté alimentation en eau pour évacuer toute impureté susceptible de se trouver dans l'alimentation en eau.
3. Refermez la vanne de vidange côté alimentation en eau.
4. Ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme. Vérifiez que les alarmes mécaniques et électriques se déclenchent et que les éventuels postes de contrôle distants reçoivent un signal d'alarme.
5. Refermez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme après avoir vérifié le bon fonctionnement de toutes les alarmes.
6. Enfoncez le plongeur du purgeur à bille situé sur le collecteur d'alarme de façon à vérifier qu'il n'y a pas de pression dans la ligne d'alarme.
7. Vérifiez que toutes les alarmes ont cessé de sonner, que la ligne d'alarme est bien vidangée et que les postes de contrôle distants se réarment correctement.
8. Assurez-vous que le purgeur à bille du collecteur d'alarme ne présente aucune fuite d'eau ou d'air.
9. Fournissez les résultats de l'essai à l'autorité compétente, si elle les demande.