

VÁLVULA SECA SERIE 768N FIRELOCK NXT™

ESTE GRÁFICO ES UNA GUÍA PARA PONER EL SISTEMA EN SERVICIO Y REALIZAR LAS PRUEBAS DE ALARMA DE CAUDAL DE AGUA.

UN INSTALADOR EXPERIMENTADO Y FORMADO DEBE LEER A FONDO EL CONTENIDO DEL MANUAL DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS Y TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA ANTES DE PONER EL SISTEMA EN SERVICIO.

CONFIGURACIÓN INICIAL DEL SISTEMA

Paso 1:

Confirme que todos los drenajes del sistema estén cerrados y que el sistema no tenga fugas.

Paso 2:

Compruebe que el sistema esté despresurizado. Los indicadores deben marcar presión cero.

Paso 2a: Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, confirme que esté cerrada la válvula de bola de aislamiento.

Paso 2b: Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, abra la válvula de ventilación de bola ¼ de vuelta.

Paso 3:

Compruebe que la válvula de bola de prueba de alarma esté cerrada.

Paso 4:

Cargue de aire el sistema encendiendo el compresor o abriendo la válvula de bola de llenado rápido en el trim de mantenimiento de aire (AMTA). Cargue el sistema con 13 psi/90 Kpa/0.9 bar mínimo.

Paso 5:

Cuando el sistema alcance unos 10 psi/69 Kpa/0.7 bar y deje de salir humedad por el Auto Vent, tire del manguito Auto Vent del actuador de baja presión Serie 776. **NOTA:** El perno Auto Vent debe sellar y mantenerse en la posición ("UP").

Paso 6:

Cuando se establezca la presión de aire en el sistema, cierre la válvula de bola de llenado rápido en el AMTA.

Paso 7:

Abra la válvula de bola de llenado lento en el AMTA. **NOTA:** Si no deja abierta la válvula de bola de llenado lento, puede que la presión disminuya y que la válvula se active tras una fuga en el sistema.

Paso 8:

Abra la válvula de bola de la línea de carga. Deje pasar el agua por el tubo de drenaje automático.

Paso 9:

Compruebe que la presión de la línea de carga sea igual que la de suministro y que el drenaje automático esté activado tirando del manguito.

Paso 9a: Si hay instalado un acelerador seco Serie 746-LPA, cierre la válvula de ventilación de bola ¼ de vuelta.

Paso 9b: Si hay instalado un acelerador seco Serie 746-LPA, abra la válvula de bola de aislamiento. Esto activa el acelerador.

Paso 10:

Abra la válvula principal de drenaje de la acometida de agua.

Paso 11:

Abra lentamente la válvula de control de la acometida de agua hasta que el caudal sea estable en la válvula abierta del drenaje principal.

Paso 12:

Cierre la válvula principal de drenaje de la acometida de agua cuando el caudal sea estable.

Paso 13:

Abra completamente la válvula principal de control de la acometida de agua.

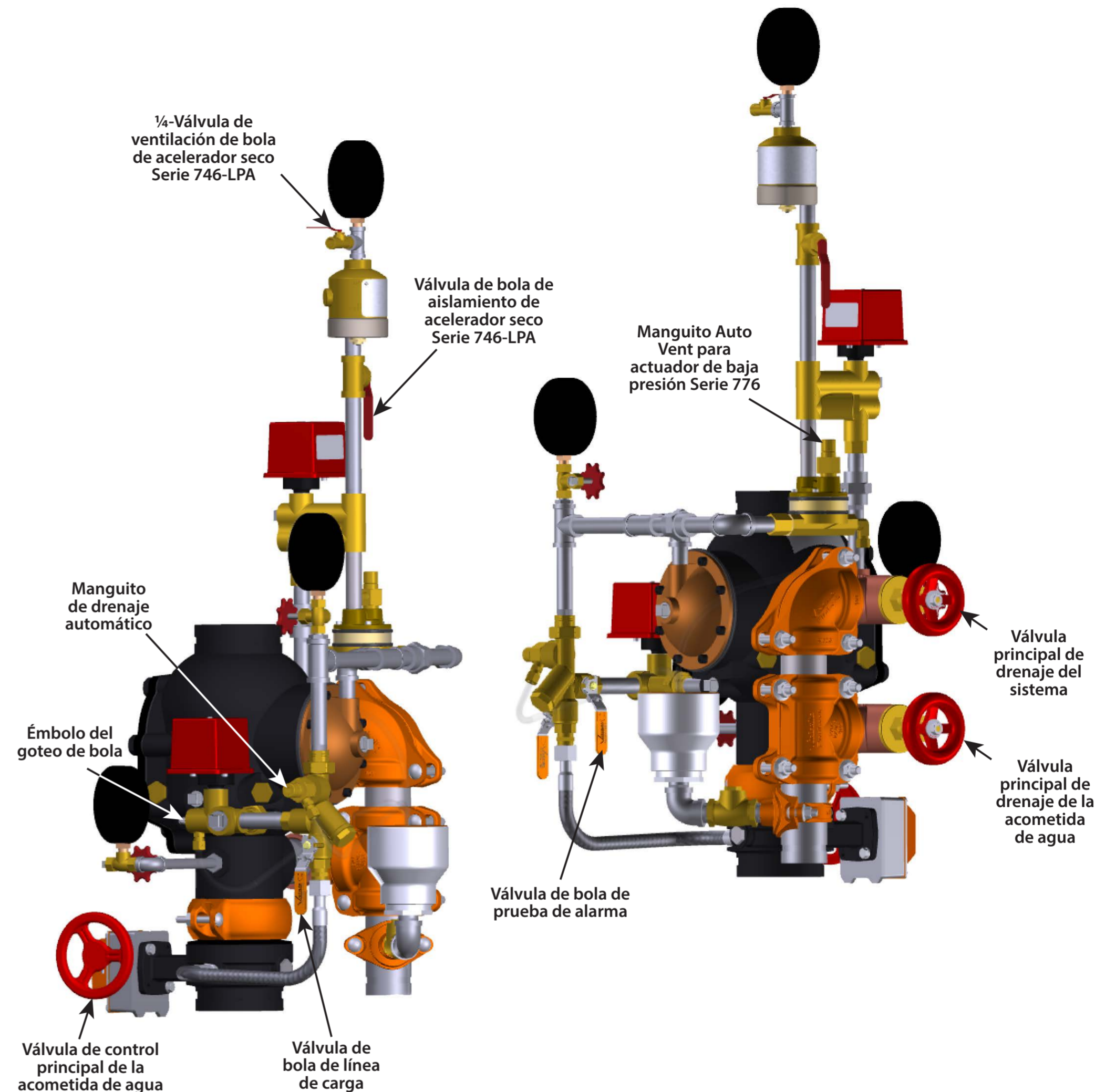
Paso 14:

Compruebe que todas las válvulas estén en posición normal de funcionamiento (consulte el cuadro a continuación).

POSICIÓN NORMAL DE FUNCIONAMIENTO DE LAS VÁLVULAS

Válvula	Posición normal de funcionamiento
Válvula de control principal de la acometida de agua	Abierta
Válvula principal de drenaje de la acometida de agua	Cerrada
Válvula principal de drenaje del sistema	Cerrada
Válvula de bola de prueba de la línea de carga del conjunto del colector de cebado	Abierta
Válvula de bola de prueba de alarma del conjunto del colector de cebado	Cerrada
Válvula de bola de aislamiento para acelerador seco Serie 746-LPA (si existe)	Abierta
¼-Válvula de bola de ventilación para acelerador seco Serie 746-LPA (si existe)	Cerrada
Válvula de bola de llenado lento del AMTA Victaulic (si existe)	Abierta
Válvula de bola de llenado rápido del AMTA Victaulic (si existe)	Cerrada

NOTA: La presión de aire mínima para una válvula seca Serie 768N FireLock NXT instalada con o sin acelerador seco Serie 746-LPA debe ser de 13 psi/90 k Pa/0.9 bar. La presión de aire máxima debe ser de 20 psi/138 Kpa/1.4 bar.



PRUEBA DE ALARMA DEL CAUDAL DE AGUA REQUERIDA

Consulte las fichas FM NFPA 25 y toda la normativa local aplicable antes de realizar las pruebas de alarma del caudal. Las autoridades competentes en la zona pueden exigir estas pruebas con mayor frecuencia. Compruebe dichos requisitos consultando a las autoridades competentes.

1. Notifique a las autoridades locales, a los controles de alarma en estaciones remotas y a todos los afectados que se va a proceder a probar la alarma del caudal de agua.
2. Abra completamente la válvula principal de drenaje de la acometida de agua para limpiar las tuberías de materiales contaminantes.
3. Cierre la válvula principal de drenaje de la acometida de agua.
4. Abra la válvula de bola de prueba de alarma. Confirme que estén activadas las alarmas mecánicas y eléctricas y que las estaciones de control a distancia, si las hay, reciban la señal de alarma.
5. Cierre la válvula de bola de prueba de alarma después de comprobar que todas las alarmas funcionen bien.
6. Empuje el émbolo de purga en el colector de alarma para comprobar que no haya presión en la línea de alarma.
7. Compruebe que todas las alarmas hayan dejado de sonar, que la línea de alarma drene correctamente y que las alarmas de la estación remota se reinicien correctamente.
8. Compruebe que la purga en el colector de alarma no tenga fugas de agua o aire.
9. Presente los resultados de las pruebas a las autoridades si fuera necesario.