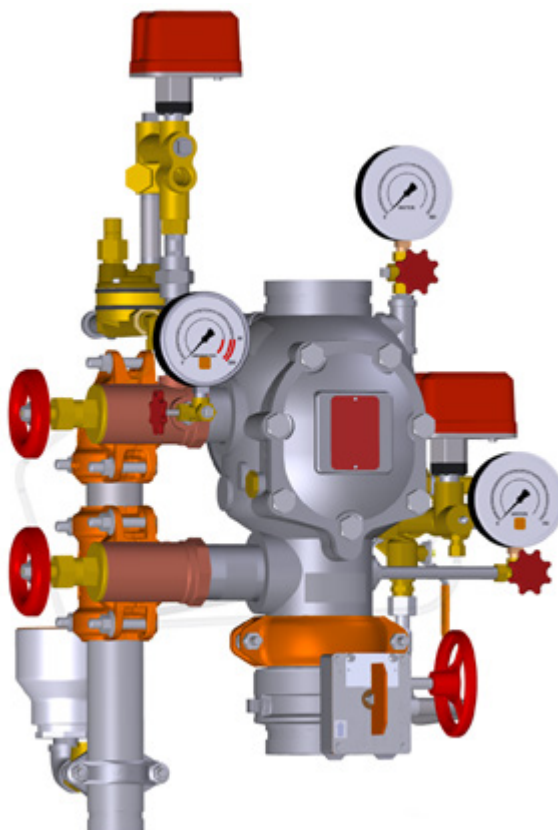


Serie 768N FireLock NXT™ torrventil

FÖRVARA ANVISNINGARNA TILLSAMMANS MED
DEN MONTERADE VENTILEN SOM REFERENS



⚠ VARNING



- Studera och förstå alla instruktioner före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulics rörprodukter.
- Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.
- Bär skyddsglasögon, skyddshjälm och skyddsskor.
- Spara handboken för installation, underhåll och provning för framtida behov.

Underlåtenhet att följa instruktioner och varningar kan ge upphov till systemhaveri, som kan leda till svåra person- och/eller egendomsskador.

SERIE 768N FIRELOCK NXT™ TORRVENTIL

DENNA SNABBREFERENS ANVÄNDS SOM GUIDE FÖR ATT DRIFTSÄTTA SYSTEMET OCH FÖR ATT UTFÖRA LARMTESTER.

EN ERFAREN OCH UTBILDAD INSTALLATÖR MÅSTE STUDERA OCH FÖRSTÅ ALLT I INSTALLATIONS-, UNDERHÅLLS- OCH PROVNINGSHANDBOKEN OCH ALLA VARNINGSMEDDELANDE INNAN HAN ELLER HON TAR SYSTEMET I DRIFT.

STARTINSTÄLLNINGAR

Steg 1:

Kontrollera att alla systemdräneringar är stängda och att systemet är läckagefritt.

Steg 2:

Bekräfta att trycket i systemet har avlastats. Manometrarna ska ange noll tryck.

Steg 2a: Kontrollera att isoleringskulventilen är stängd om en serie 746-LPA accelerator är installerad.

Steg 2b: Öppna ¼-varvs avluftningskulventilen om en serie 746-LPA accelerator är installerad.

Steg 3:

Kontrollera att larmtestledningens kulventil är stängd.

Steg 4:

Ladda systemet med luft genom att slå på kompressorn eller genom att öppna kulventilen för snabb påfyllning på underhållsluftenheten (AMTA). Ladda systemet till minst 13 psi/90 kPa/0,9 bar.

Steg 5:

När systemet når ca 10 psi/69 kPa/0,7 psi och ingen mer fukt avges från automatavluftningen, dra upp automatavluftningshylsan på serie 776 lågtrycksmanöverdonet. **ANMÄRKNING:** Autoavluftningsskruven ska täta och stanna i inställt läge ("UP").

Steg 6:

När systemlufttrycket har uppnåtts; stäng kulventilen för snabb påfyllning på AMTA.

Steg 7:

Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA. **ANMÄRKNING:** Om den långsamt fyllande kulventilen inte lämnas öppen kan systemtrycket falla, vilket resulterar i att ventilen arbetar i händelse av en systemläcka.

Steg 8:

Öppna kulventilen för laddningsledningen. Låt vatten flöda genom autodräneringsröret.

Steg 9:

Dra upp autodräneringens hylsa tills skruven är i inställt läge ("UP") position. Kontrollera att det finns ett tryck på manometern till laddningsledningen.

Steg 9a: Stäng ¼-varvs avluftningskulventilen om en serie 746-LPA accelerator är installerad.

Steg 9b: Öppna isoleringskulventilen om en serie 746-LPA accelerator är installerad. Detta ställer in acceleratorn.

Steg 10:

Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.

Steg 11:

Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills vattenflödet från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil är konstant.

Steg 12:

Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när vattenflödet är konstant.

Steg 13:

Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.

Steg 14:

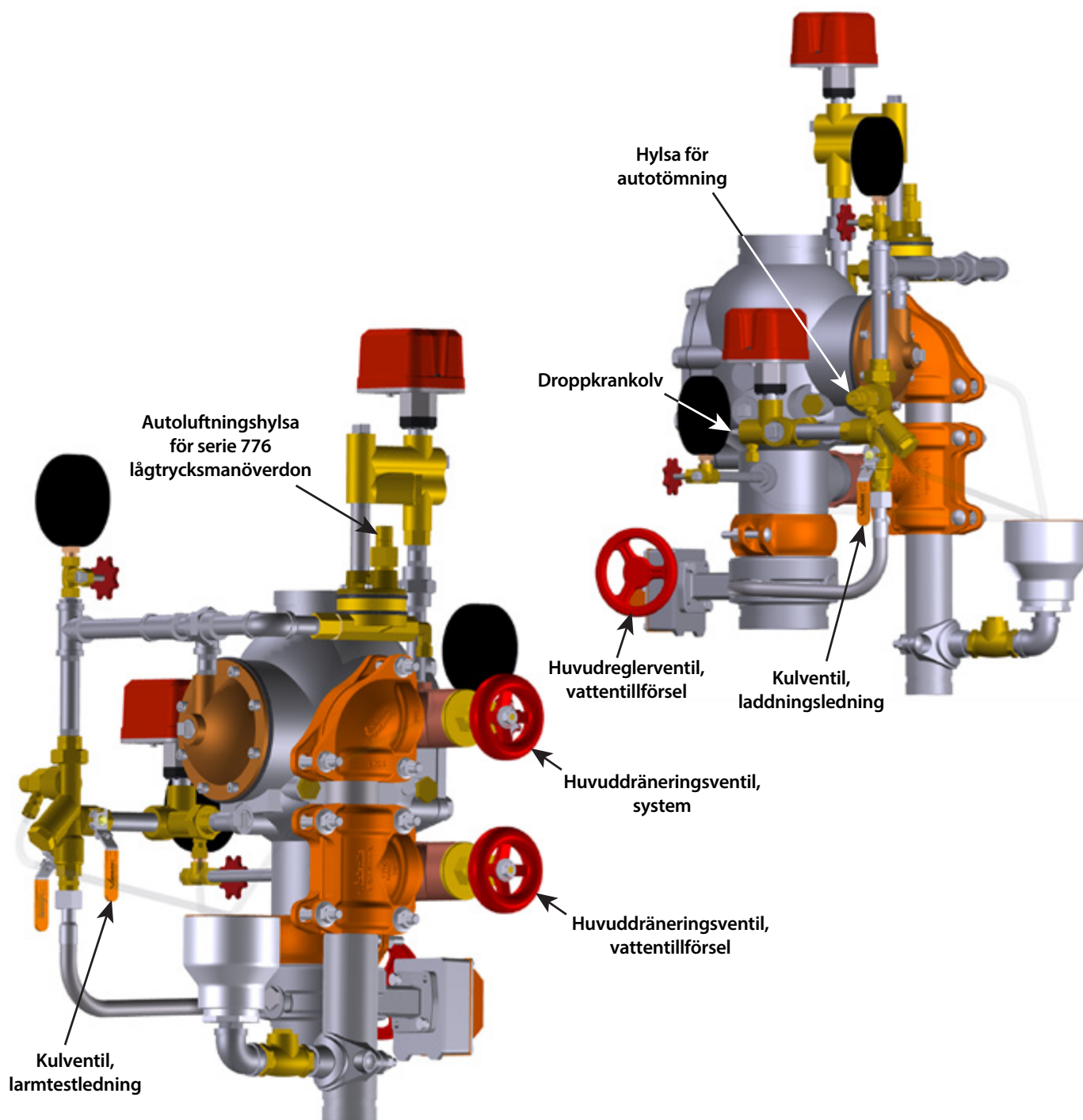
Kontrollera att alla ventiler är i sina normala driftlägen (se tabellen nedan).

NORMALA DRIFTLÄGEN FÖR VENTILER

Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddningskulventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd

Ventil	Normalt driftläge
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
¼-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd
Långsamt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd

ANM: Minimilufttrycket för en serie 768N FireLock NXT torrventil som är installerad med eller utan en serie 746-LPA accelerator skall vara 13 psi/90 kPa/0,9 bar. Det maximala lufttrycket är 20 psi/138 kPa/1,4 Bar.



VATTENFLÖDESLARMTEST

Prova larmet för vattenflödet i de intervaller som krävs enligt svenska regler. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att vattenflödeslarmtestet kommer att utföras.
2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
3. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.
4. Öppna larmkulventilen. Kontrollera att mekaniska och elektriska larm är aktiverade och att fjärrövervakningsstationerna, i förekommande fall, mottar en larmsignal.
5. Stäng larmtestledningens kulventil när alla larm konstaterats fungera korrekt.
6. Tryck in kolvén på droppventilen för att säkerställa att det inte finns något tryck i larmledningen.
7. Kontrollera att alla larm slutat ljuda, att larmledningen dränerades ordentligt och att fjärrstyrda larmenheter nollställdes.
8. Kontrollera att droppkulventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.
9. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Identifiera risker	4
Säkerhetsinformation för installatören	4
Viktig installationsinformation	4
Hydrostatisk provning	5
Leveransmottagning	5
Trimdimensioner	6
Trimkomponenter – sprängskiss	7
Interna ventilkomponenter – tvärsnitts- och sprängskisser	8
Krav för att tillgodose lufttillförsel	9
Fast monterad kompressor	9
Tryckluft eller tankmonterad luftkompressor	9
Kompressorkrav och inställningar för serie 768N Firelock NXT torrventiler installerade med serie 746-LPA acceleratore	9
Inställningar för luftövervaknings- och larmpressostat	9
AVSNITT I	
Startinställningar	11
AVSNITT II	
Systemåterställning	15
AVSNITT III	
Utvändig inspektion varje vecka	17
Utvändig inspektion varje månad	17
AVSNITT IV	
Nödvändigt huvuddräneringsprov	19
Nödvändigt vattenflödeslarmtest	20
Nödvändigt vattennivåprov och prov av larm vid lågt lufttryck	21
Nödvändigt prov av utlösning vid delvis driftläge	22
Nödvändigt prov av utlösning vid fullt driftläge	23
AVSNITT V	
Nödvändig intern inspektion	25
AVSNITT VI	
Demontering och byte av klafftätningen	27
Demontering och byte av klaffenheten	28
Montering av täcklockspackning och täcklock	29
Demontering och byte av membran	30
Rengöring av silinsatsen i luft- och luftgrenröret	31
Byte av filter i serie 776 lågtrycksmanöverdon	31
AVSNITT VII	
Felsökning	33

IDENTIFIERA RISKER

Förklaringar för identifiering av olika risknivåer ges nedan. Var uppmärksam på risken för personskador när du ser den här symbolen. Studera noga meddelande som följer.

! VARNING

- Användningen av ordet "VARNING" identifierar faror eller farliga metoder som kan vara livshotande eller medföra allvarlig personskada om anvisningarna inte följs.

! FÖRSIKTIGHET

- Användningen av ordet "FÖRSIKTIGHET" identifierar möjliga faror eller farliga metoder som kan medföra person- eller materialskadorna om anvisningarna inte följs.

OBS

- Användningen av ordet "OBS!" identifierar speciella anvisningar som är viktiga men inte riskrelaterade.

SÄKERHETSINFORMATION FÖR INSTALLATÖREN**! VARNING**

- Produkten ska installeras enligt alla anvisningar av en erfaren och utbildad montör. Dessa instruktioner innehåller viktig information.
- Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.

Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta medföra att produkten går sönder, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materialskada.

- Studera alla anvisningar och referera till trimschemorna före installation, underhåll och provning av detta Victaulic serie 768N FireLock NXT torrventilsystem. För korrekt funktion och för att godkännas måste serie 768N FireLock NXT torrventilsystem installeras enligt de specifika trimschemorna som medföljer leveransen.
- Använd endast rekommenderade tillbehör. Tillbehör som inte är godkända för användning med denna delugeventil kan orsaka felaktig funktion och materiella skador.
- Bär skyddsglasögon, skyddshjälm, skyddsskor och hörselskydd. Bär hörselskydd om du vistas i bullrig arbetsmiljö under längre perioder.
- Undvik ryggskador. Ventiler kräver medverkan av flera personer (eller lyftanordningar) för placering och installation. Använd alltid rätt lyftmetoder.
- Håll arbetsområdet rent. Håll arbetsområdet rent och välbelyst och se till att det finns utrymme för installation av ventil, rördragning och tillbehör.
- Undvik klämpunkter. På grund av ventilens vikt ska du vara försiktig vid klämpunkter och fjäderbelastade komponenter (dvs. klaffenheten) så att kroppsskador undviks.

VIKTIG INSTALLATIONSINFORMATION

- Kontrollera att det finns utrymme för installation av ventil, rördragning och tillbehör. Måttinformation finns på sidan 6.
- Spola ren vattenmatningsrören. Spola bort alla främmande föremål ur vattenmatningsrören innan serie 768N FireLock NXT torrventil installeras.
- Skydda systemet mot frost. Serie 768N FireLock NXT torrventiler och matningsledningar FÅR INTE placeras i utrymmen där ventilen kan utsättas för frost och mekaniska skador.
- Bekräfta att materialen passar ihop. Det åligger systemkonstruktören att kontrollera att materialen i serie 768N FireLock NXT torrventil, rördragning och tillhörande tillbehör lämpar sig för användningen i korrosiva miljöer eller där det finns förorenat vatten.
- Mata luft eller kväve till systemet. Luft och kväve som matas till det torra rörsystemet måste vara ren, torr och fritt från olja och måste regleras, begränsas och levereras utan avbrott. Se avsnittet "Krav för att tillgodose lufttillförsel". Observera systemets lufttryck under ett dygn för att bekräfta att systemet är helt. Om det finns skador i tryckluftsystemet, sök och korrigera alla läckor. **ANMÄRKNING:** Följ svenska normer beträffande tillåtet luftläckage.
- Mata vatten till systemet. Mata tryck till laddningsledningen genom en avbrottsfri vattenmatning före huvudreglerventilen. Om vattenflödeslarm krävs rekommenderar Victaulic ett larm för lågt tryck i laddningsledningen efter luftningsgrenröret. Ett alternativ är att installera ett serie 75B tillsatslarm.

7. **Sätt upp vattenmatningsrören.** Enligt svenska regler måste rörledningssystemet sättas upp så att systemen kan tappas ur ordentligt. I utrymmen med hög kondensation eller där rören inte dragits korrekt kan tillbehöret serie 75D vattenpelarsats som bidrar till att vattnet automatiskt dräneras ur stigarröret.
8. **KONTROLLERA ATT LADDNINGsledningen är helt trycksatt innan systemet tas i drift igen om vattenmatningen avbryts av någon anledning och matningstrycket till ventilen minskar.**

HYDROSTATISK PROVNING

⚠ VARNING	
	• Överskrid INTE 50 psi/345 kPa/3,4 bar lufttryck om tryckluftsprövning krävs. Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta medföra dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.

Serie 768N FireLock NXT torrventil är listad i cULus och FM-godkänd för ett maximalt arbetstryck på:

- 300 psi/2065 kPa/20,7 bar

Serie 768N FireLock NXT torrventil är fabriksprovad till:

- 600 psi/4135 kPa/4,1 bar (alla storlekar)

Ventilen kan provas hydrostatiskt mot klaffen till:

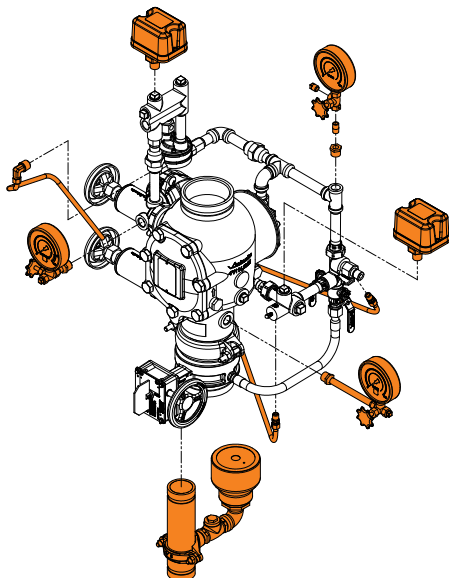
- 200 psi/1380 kPa/13,8 bar eller 50 psi/345 kPa/3,4 bar över normalt matningsvattentryck (begränsat till en tvåtimmarsperiod) för myndighetsgodkännande

LEVERANSMOTTAGNING

OBS
• Ritningar och/eller bilder i denna handbok kan vara förstörade för en bättre förklaring. • Produkten tillsammans med denna installations- underhålls- och provningshandbok, innehåller varumärken, upphovsrätter och/eller patenterade funktioner som tillhör Victaulic.

De orangeskuggade komponenterna nedan levereras separat från ventilen och måste installeras enligt medföljande rördragningsritning.

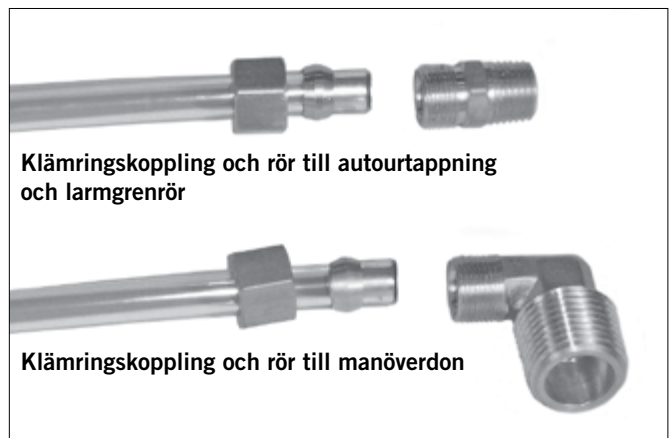
ANMÄRKNING: Vic-Quick Riser (VQR) visas.



1. Kontrollera att alla komponenter finns med i leveransen och alla nödvändiga verktyg finns tillgängliga för installationen. Kontrollera att trimritningen matchar systemkraven.

⚠ FÖRSIKTIGHET
• Se till att avlägsna all förpackning inuti och utanpå ventilhuset innan installation. • Se till att inte främmande föremål kommer in i ventilhuset, rörnipplar eller ventilöppningar. • Var extra försiktig så att material inte kommer in i rörsystemet om andra material än teflongängtejp används. Om dessa instruktioner inte iakttas kan orsaka felaktig funktion på ventilen vilket leder till person- och materialskador.

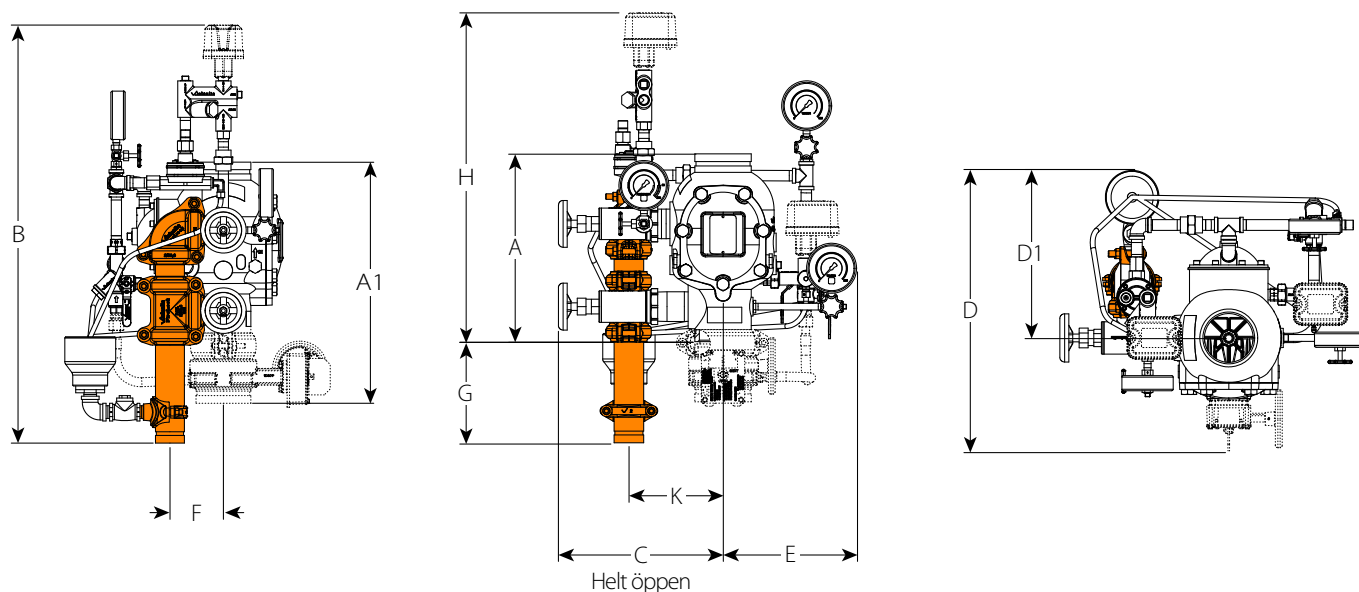
2. Ta bort alla plastlock och skummellanlägg från ventilen.
3. Montera ventilenheten i stigarröret med två Victaulic stumkopplingar. Kompletta installationskrav finns i anvisningarna som medföljde kopplingen. **SERIE 768N FIRELOCK NXT TORRVENTILER FÅR BARA INSTALLERAS VERTIKALT MED PILEN PÅ KOPPLINGEN PEKAND UPPÅT.**
4. Stryk på lite rörtätning eller linda på teflongängtejp på utvändiga gängor på alla gängade kopplingar på komponenter som levererats separat från ventilen. Se till att tejp eller annan tätning och andra föremål **INTE** kommer in i gängade kopplingar.
- 4a. **VENTILER INSTALLERADE MED EN SERIE 746-LPA ACCELERATOR:** Änden med "luftningstättningsknappen" måste monteras vänd nedåt (mot trimmet) i enlighet med medföljande trimritning.



5. Klämringskopplingar och rör för anslutning från utloppet på autodräneringen, larmgrenröret och manöverdonet till droppkoppen eller dräneringen. Montera klämringskopplingar enligt medföljande trimritning. **PLUGGA ALDRIG AUTODRÄNERINGSUTLOPPET, LARMGRENRÖRET ELLER MANÖVERDONET ISTÄLLET FÖR KLÄMRINGSKOPPLINGEN/RÖRET.**

TRIMDIMENSIONER

4-TUM/114,3-MM-VENTIL FIRELOCK NXT™ (TORRVENTIL) VISAS NEDAN
 1 ½ – 2-TUM/48,3 – 60,3-MM-KONFIGURATIONER INNEHÅLLER ¾-TUM/19-MM-DRÄNERINGSVENTILER
 2 ½ – 3-TUM/73,0 – 88,9-MM-KONFIGURATIONER INNEHÅLLER 1 ¼-TUM/31-MM-DRÄNERINGSVENTILER
 4 – 8-TUM/114,3 – 219,1-MM-KONFIGURATIONER INNEHÅLLER 2-TUM/50-MM-DRÄNERINGSVENTILER



ANMÄRKNINGAR:

"A"-mättet är den verkliga uttagsdimensionen på ventilhuset.

"A1"-mättet är den verkliga uttagsdimensionen på ventilhuset med huvudreglerventilen för vattenmatningen.

Lägg till 11,5 tum/292 mm till "B"-mättet för att räkna in den högre höjden på system med tillvalet serie 746-LPA accelerator.

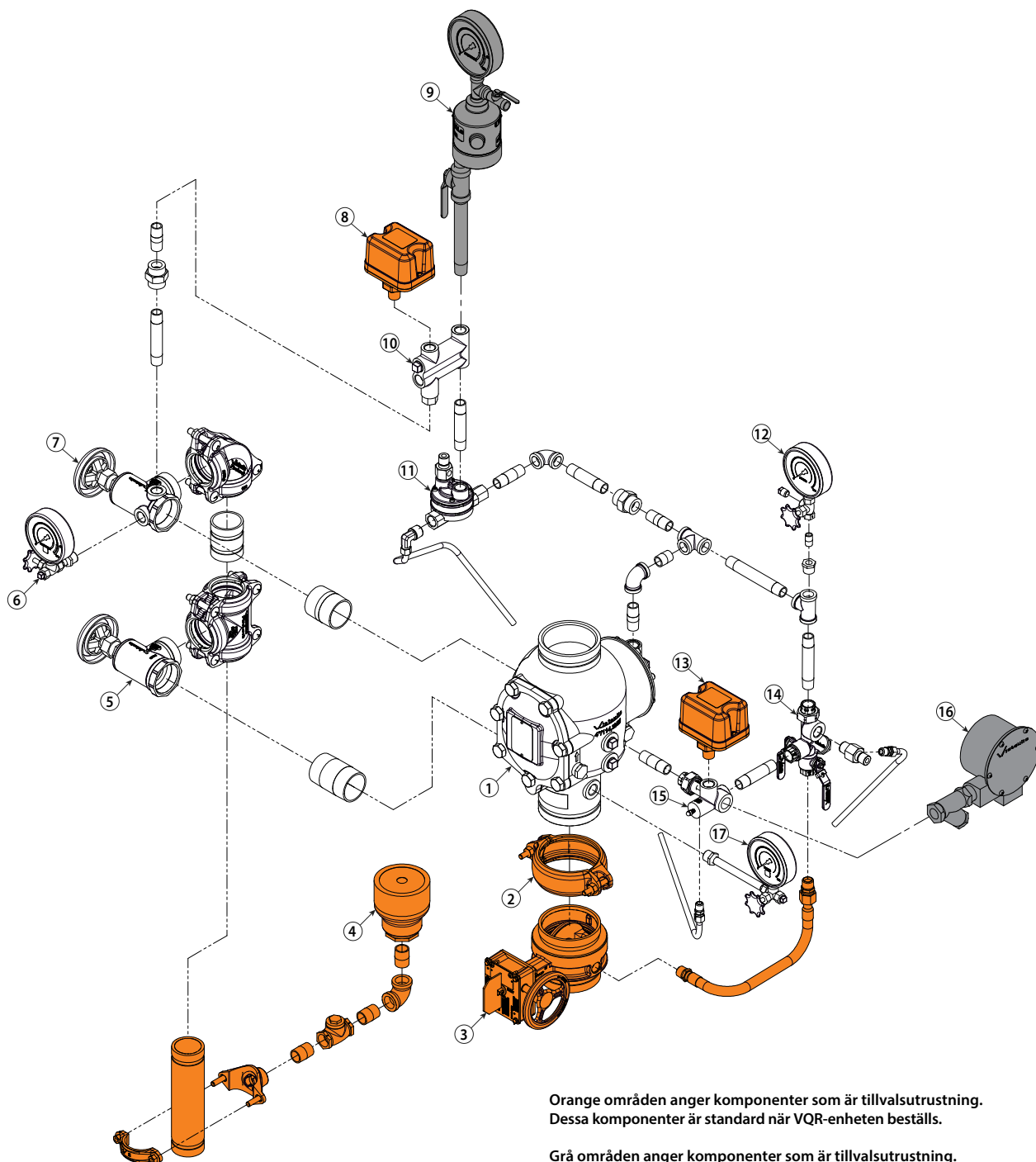
"D"- och "D1"-måttan är inte fasta. Droppkoppen kan vridas för att ge bättre utrymme på baksidan av trimmet.

De komponenter som visas som prickade linjer anger tillvalsutrustning.

Rekommenderad dräneringsanslutningsats (orangeskuggad) visas för referens och uttagsmått. Denna dräneringsanslutning är standard när VQR-enheten beställs.

Nominell storlek tum eller mm	Dimensioner – tum/mm											Ung. vikt varje lbs/kg	
	A	A1	B	C	D	D1	E	F	G	H	K	Utan trimsats	Med trimsats
1 ½	9,00 228,60	16,37 415,80	32,75 832	9,25 235	16,50 419	11,00 279	9,25 235	3,25 83	10,25 260	22,50 572	6,00 152	16,7 7,6	43,0 19,5
2	9,00 228,60	13,83 351,28	32,75 832	9,25 235	17,50 445	11,00 279	9,25 235	3,25 83	10,25 260	22,50 572	6,00 152	17,0 7,7	43,0 19,5
2 ½	12,61 320,29	16,51 419,35	34,50 876	11,25 286	20,00 508	12,50 318	9,75 248	4,00 102	9,75 248	24,75 629	6,50 165	41,0 18,7	65,0 29,5
76,1 mm	12,61 320,29	16,51 419,35	34,50 876	11,25 286	20,00 508	12,50 318	9,75 248	4,00 102	9,75 248	24,75 629	6,50 165	41,0 18,7	65,0 29,5
3	12,61 320,29	16,51 419,35	34,50 876	11,25 286	20,00 508	12,50 318	9,75 248	4,00 102	9,75 248	24,75 629	6,50 165	41,0 18,7	65,0 29,5
4	15,03 381,76	19,85 504,19	35,25 895	13,50 343	22,25 565	13,50 343	11,00 279	4,75 121	8,50 216	26,75 680	8,00 203	59,0 26,7	95,0 43,0
165,1 mm	16,00 406,40	22,13 562,10	36,25 921	14,00 356	24,50 622	13,25 337	11,25 286	4,50 114	8,25 210	28,00 711	8,25 210	80,0 36,2	116,0 52,6
6	16,00 406,40	22,13 562,10	36,25 921	14,00 356	24,50 622	13,25 337	11,25 286	4,50 114	8,25 210	28,00 711	8,25 210	80,0 36,2	116,0 52,6
8	17,50 444,50	23,02 584,71	38,00 965	14,75 375	27,00 686	13,50 343	12,25 311	4,75 121	8,25 210	29,75 756	9,25 235	122,0 55,3	158,0 71,6

TRIMKOMPONENTER – SPRÄNGSKISS



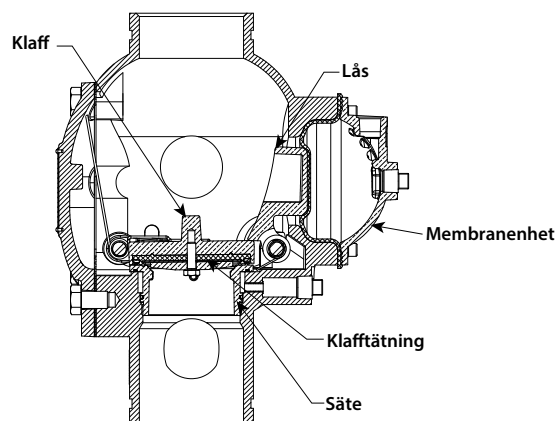
Orange områden anger komponenter som är tillvalsutrustning.
Dessa komponenter är standard när VQR-enheten beställs.

Grå områden anger komponenter som är tillvalsutrustning.

Artikel	Beteckning
1	Serie 768N FireLock NXT torrventil
2	FireLock stum koppling
3	Huvudreglerventil, vattentillförsel
4	Droppskål
5	Vattentillförselns huvuddräneringsventil – flödestest
6	Systemmanometer/Manometerventilenhet
7	Huvuddräneringsventil, system
8	Luftövervakningspressostat
9	Serie 746-LPA accelerator

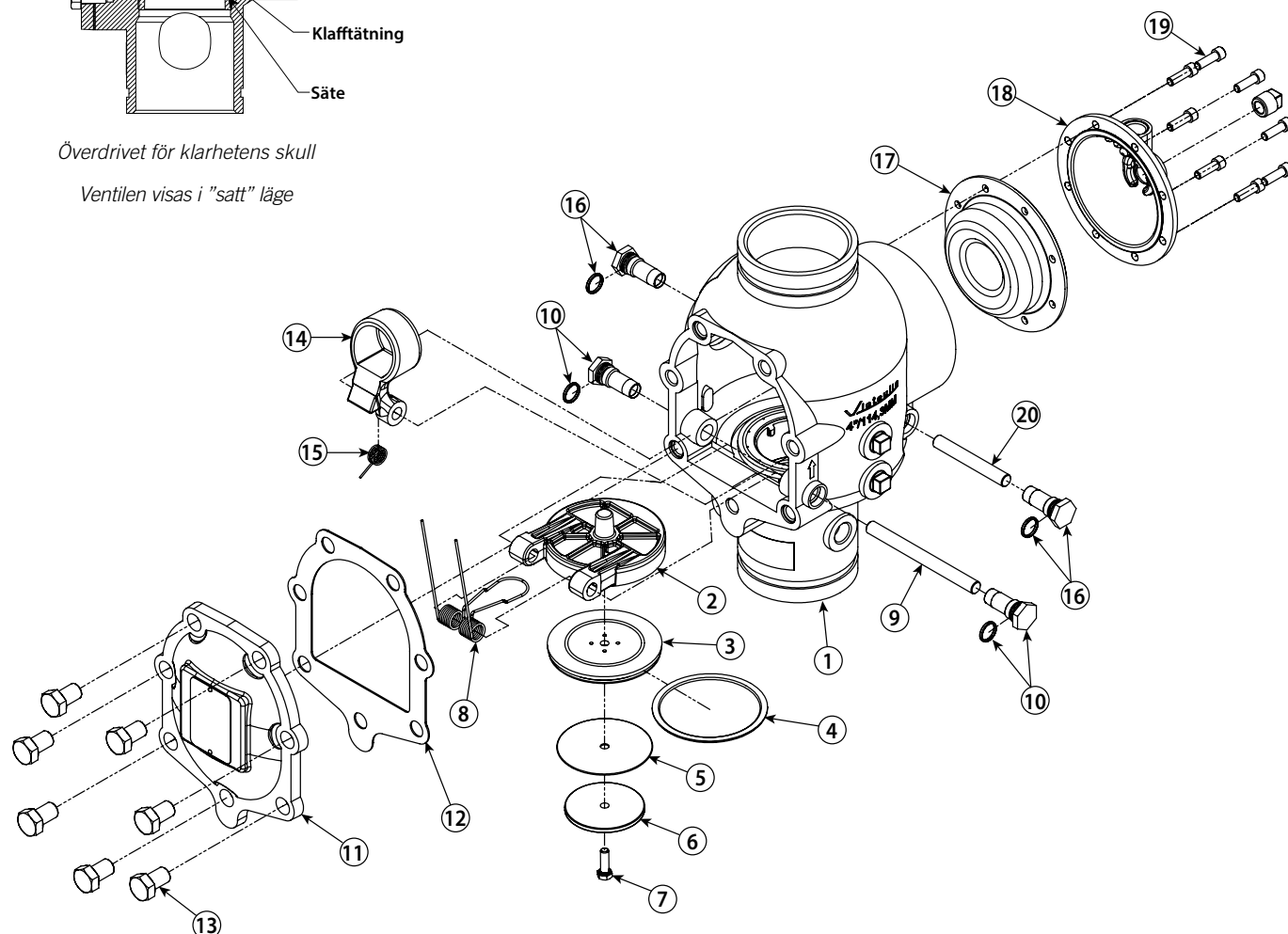
Artikel	Beteckning
10	Luftsamlingsrör
11	Serie 776 lågtrycksställdon
12	Laddningsmanometer/Manometerventilenhet
13	Larmpressostat
14	Luftningssamlingsrör
15	Larmsamlingsrör
16	Serie 760 vattendrivnen larmklocka
17	Vattenmatningsmanometer/Manometerventilenhet

INTERNA VENTILKOMponenter – TVÄRSNITTS- OCH SPRÄNGSKISSER



Överdrivet för klarhetens skull

Ventilen visas i "satt" läge



Ventilstorlekarna 1 ½ tum/48,3 mm och 2 tum/60,3 mm har brickor under lockbultarna.

Artikel	Beteckning
1	Ventilhus
2	Klaff
3	Klafftätning
4	Tätningring
5	Tätningbricka*
6	Tätningstoppring
7	Tätningbult
8	Klaffjäder
9	Klaffaxel
10	Klaffaxelbussning och o-ring (2 st.)

Artikel	Beteckning
11	Täckplatta
12	Täckplattepackning
13	Täckplattebultar
14	Lås
15	Låsfjäder
16	Låsfjäderbussning och o-ring (2 st.)
17	Membran
18	Membrankåpa
19	Membrankåpskruvar (8 st.)
20	Låsaxel

* Artikel 5, (tätningbricka) används inte i ventilstorlekarna 1 ½ tum/48,3 mm and 2 tum/60,3 mm.

KRAV FÖR ATT TILLGODOSE LUFTTILLFÖRSEL

Erforderligt lufttryck för serie 768N FireLock NXT torrventiler är 13 psi/0,9 psi/90 kPa, oavsett systemtillförseltrycket. Normalt lufttryck får inte överskrida 20 psi/138 kPa/1,4 bar. Systemets svarstid kan förlängas om inte lufttrycket hålls mellan 13 psi/90 kPa/0,9 bar och 18 psi/124 kPa/1,2 bar. Serie 746-LPA accelerator får bara användas i system som drivs vid lufttryck lägre än 20 psi/138 kPa/1,4 bar. För högre tryck ska serie 746 accelerator användas.

ENDAST FÖR Vds-GODKÄNDA VENTILER: Minimilufttrycket för en serie 768N FireLock NXT torrventil som är installerad med en serie 746-LPA accelerator skall vara 16 psi/110 kPa/1,1 bar. Det maximala lufttrycket är 19 psi/130 kPa/1,3 Bar.

Om flera serie 768N FireLock NXT torrventiler är installerade med en gemensam lufttillförsel, skall systemen isoleras med en fjäderbelastad kulbackventil med mjukt säte för att säkerställa luftintegritet för varje system. God praxis är att inkludera en kulventil för isolering och service av varje enskilt system.

Systemkonstruktören ansvarar för att kompressorn dimensioneras så att hela systemet inom 30 minuter laddas till det lufttryck som krävs.

Överdimensionera INTE kompressorn för att få större luftflöde. Överdimensionerad kompressor fördröjer och möjligen förhindrar ventilfunktionen.

Det kan vara nödvändigt att begränsa luftmatningen om kompressorn fyller systemet för snabbt. Om luftmatningen begränsas så ersätts inte luft som blåses ut genom en öppen sprinkler eller manuell utlösningssventil av luftmatningssystemet lika fort som den blåses ut.

FAST MONTERAD KOMPRESSOR

För fast monterade kompressorer utgör det rekommenderade lufttrycket på 13 psi/90 kPa/0,9 bar tryckinställningen "på"- eller "låg" för kompressorn. Det tryckinställningen "av" eller "hög" ska vara 18 psi/124 kPa/1,2 Bar.

När en fast monterad kompressor matar luft till en serie 768N Firelock NXT torrventil behöver inte Victaulic serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll (AMTA) installeras. Under dessa omständigheter ansluts kompressorns luftledning till ventiltrim:en på kopplingen i vilken serie 757 AMTA i normala fall installeras (se tillämplig trimritning). Serie 757P trim med tryckbrytare ska installeras om kompressorn inte är försedd med pressostat.

OBS

- Victaulic rekommenderar högst två serie 768N FireLock NXT torrslarmventiler per serie 757P reglerat AMTA med pressostat.

TRYCKLUFT ELLER TANKMONTERAD LUFTKOMPRESSOR

I den händelse en kompressor blir funktionsoduglig, ger en tankmonterad luftkompressor av rätt storlek det bästa skyddet för system.

När verkstadsluften eller den tankmonterade luftkompressorn används måste serie 757 reglerad AMTA användas. Serie 757 reglerad AMTA ger rätt reglerad tryckluft från lufttanken till sprinklersystemet.

För fast monterade kompressorer ska det rekommenderade lufttrycket på 13 psi/90 kPa/0,9 bar ställas in på tryckluftregulatorn.

"På"-trycket för kompressorn ska vara minst 5 psi/34 kPa/0,3 bar högre än inställningen på regulatorn.

KOMPRESSORKRAV OCH INSTÄLLNINGAR FÖR SERIE 768N FIRELOCK NXT TORRVENTILER INSTALLERADE MED SERIE 746-LPA ACCELERATORER

Sätt luftregulatorn på serie 757 reglerad AMTA på minst 13 psi/90 kPa/0,9 Bar.

ENDAST FÖR Vds-GODKÄNDA VENTILER: Minimilufttrycket för en serie 768N FireLock NXT torrventil som är installerad med en serie 746-LPA accelerator skall vara 16 psi/110 kPa/1,1 bar. Det maximala lufttrycket är 19 psi/130 kPa/1,3 Bar.

Serie 757P trim för reglerbart lufttryck med pressostat får INTE användas på en serie 768 Firelock NXT torrslarmventil installerad med en serie 746-LPA accelerator om inte en tank och luftregulator läggs till.

I den händelse en kompressor blir funktionsoduglig, ger en tankmonterad luftkompressor av rätt storlek det bästa skyddet för system.

Som installerats med en serie 746-LPA accelerator. Då kan luft matas kontinuerligt till sprinklersystemet under längre tid.

ANMÄRKNING: Serie 757 reglerat AMTA ska användas med en tankmonterad luftkompressor som ger luft till serie 768N FireLock NXT torrventil installerad med en serie 746-LPA Accelerator. Om en luftregulator används tillsammans med en fast monterad kompressor kan orsaka korta cykler som sliter ut kompressorn i förtid.

Luftregulatorn på serie 757 reglerat AMTA är av tryckavlastande konstruktion. Allt tryck överstigande inställt på luftregulatorn avlastas.

Därför kan laddning av luftregulatorn över inställt tryck kan göra att ventil som installerats med en serie 746-LPA accelerator utlöses för tidigt.

INSTÄLLNINGAR FÖR LUFTÖVERVAKNINGS- OCH LARMPRESSOSTAT

1. Luftövervakningspressostater krävs i torrssystem och måste ställas in enligt anmärkningarna nedan. **ANMÄRKNING:** Pressostater för VQR-enheter är förinställda från fabrik.
 - 1a. Koppla luftövervakningspressostaterna så att de aktiverar larmet för lågt tryck. **ANMÄRKNING:** Myndigheterna kan också kräva ett larm för högt tryck. Kontakta kommunen och ta reda på gällande regler.
 - 1b. Ställ in lufttryckspressostaterna så att de aktiveras vid 2 – 4 psi/14 – 28 kPa/0,1 – 0,3 bar under erforderat minimilufttryck (men inte lägre än 10 psi/69 kPa/0,7 bar).
 - 1c. Koppla larmpressostaten så att den aktiverar ett vattenflödeslarm.
 - 1d. Ställ in larmpressostaten för aktivering vid en tryckhöjning på 4 – 8 psi/28 – 55 kPa/0,3 – 0,6 bar.

AVSNITT I

- Startinställningar

STARTINSTÄLLNINGAR

Steg 1:

Kontrollera att alla systemdräneringar är stängda och att systemet är läckagefritt.

Steg 2:

Bekräfta att trycket i systemet har avlastats. Manometrarna ska ange noll tryck.

Steg 2a: Kontrollera att isoleringskulventilen är stängd om en serie 746-LPA accelerator är installerad.

Steg 2b: Öppna ¼-varvs avlufts-kulventilen om en serie 746-LPA accelerator är installerad.

Steg 3:

Kontrollera att larmtestledningens kulventil är stängd.

Steg 4:

Ladda systemet med luft genom att slå på kompressorn eller genom att öppna kulventilen för snabb påfyllning på underhållsluftenheten (AMTA). Ladda systemet till minst 13 psi/90 kPa/0,9 bar. Se avsnittet "Krav för att tillgodose lufttillförsel".

Steg 5:

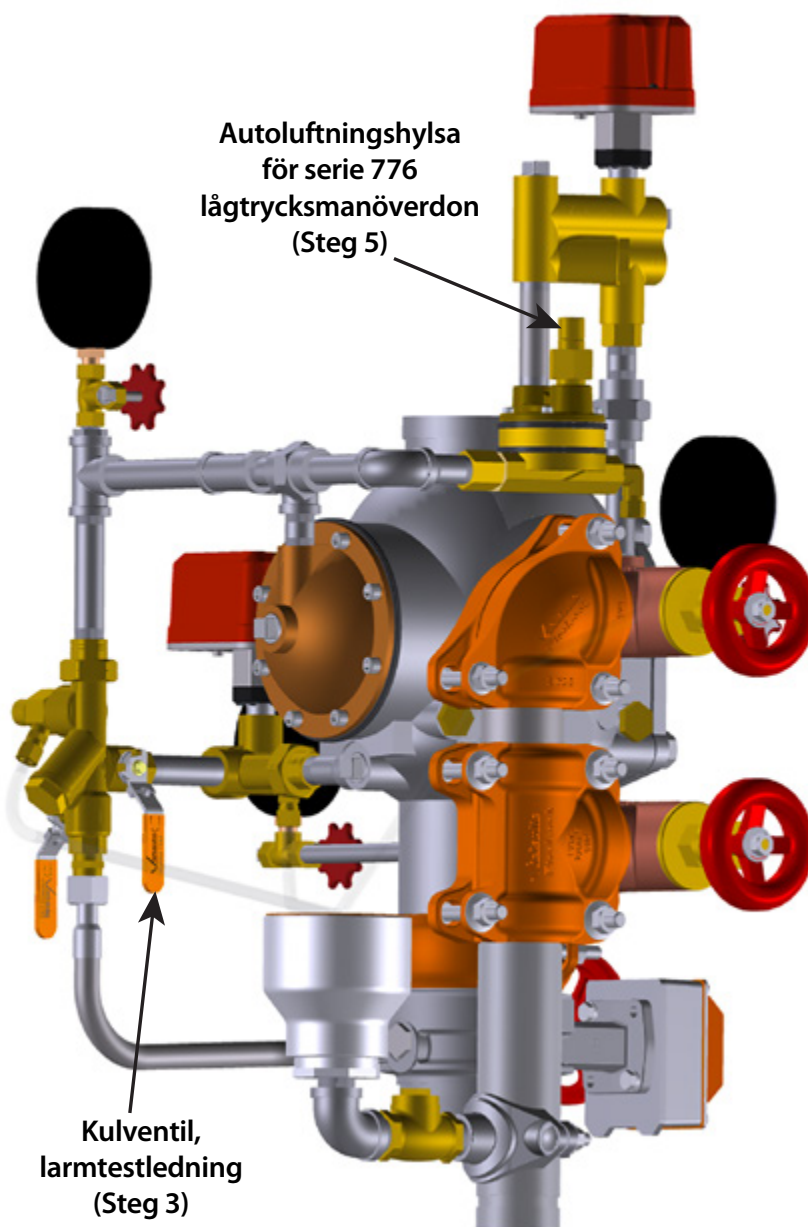
När systemet når ca 10 psi/69 kPa/0,7 psi och ingen mer fukt avges från automatavluftningen, dra upp automatavlufts-hylsan på serie 776 lågtrycksmanöverdonet. **ANMÄRKNING:** Autoavluftningsskruven ska täta och stanna i inställt läge ("UP").

Steg 6:

När systemlufttrycket har uppnåtts; stäng kulventilen för snabb påfyllning på AMTA.

Steg 7:

Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA. **ANMÄRKNING:** Om den långsamt fyllande kulventilen inte lämnas öppen kan systemtrycket falla, vilket resulterar i att ventilen arbetar i händelse av en systemläcka.



STARTINSTÄLLNINGAR (FORTS.)

Steg 8:

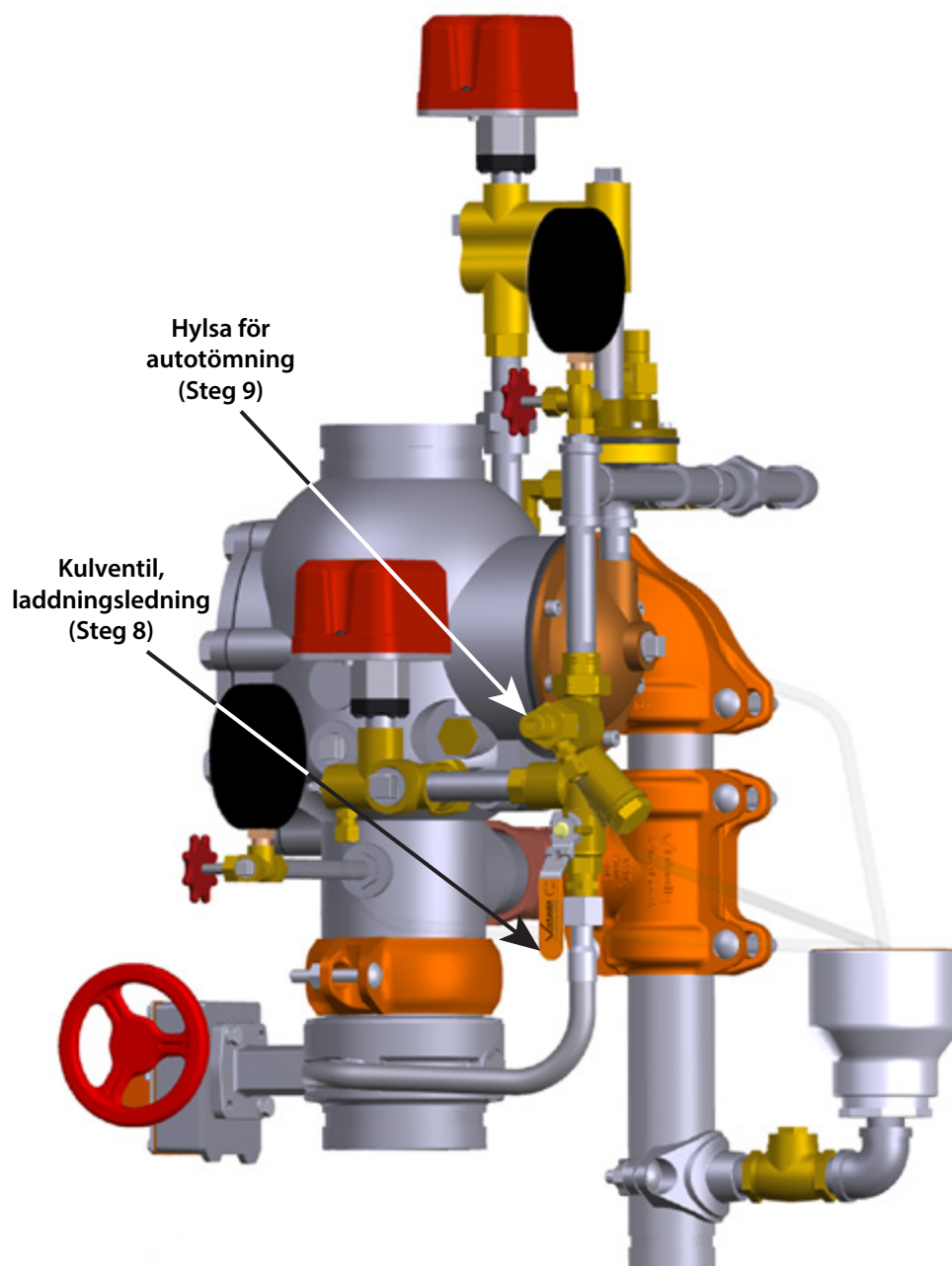
Öppna kulventilen för laddningsledningen. Låt vatten flöda genom autodräneringsröret.

Steg 9:

Kontrollera att laddningsledningstrycket är samma som matningstrycket och kontrollera att autodräneringen är påslagen genom att dra upp autodräneringshylsan.

Steg 9a: Stäng ¼-varvs avluftningskulventilen om en serie 746-LPA accelerator är installerad.

Steg 9b: Öppna isoleringskulventilen om en serie 746-LPA accelerator är installerad. Detta ställer in acceleratoren.



STARTINSTÄLLNINGAR (FORTS.)

Steg 10:

Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.

Steg 11:

Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills vattenflödet från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil är konstant.

Steg 12:

Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när vattenflödet är konstant.

Steg 13:

Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.

Steg 14:

Kontrollera att alla ventiler står i sina normala driftlägen (se tabellen till höger).

Steg 15:

Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är i drift.

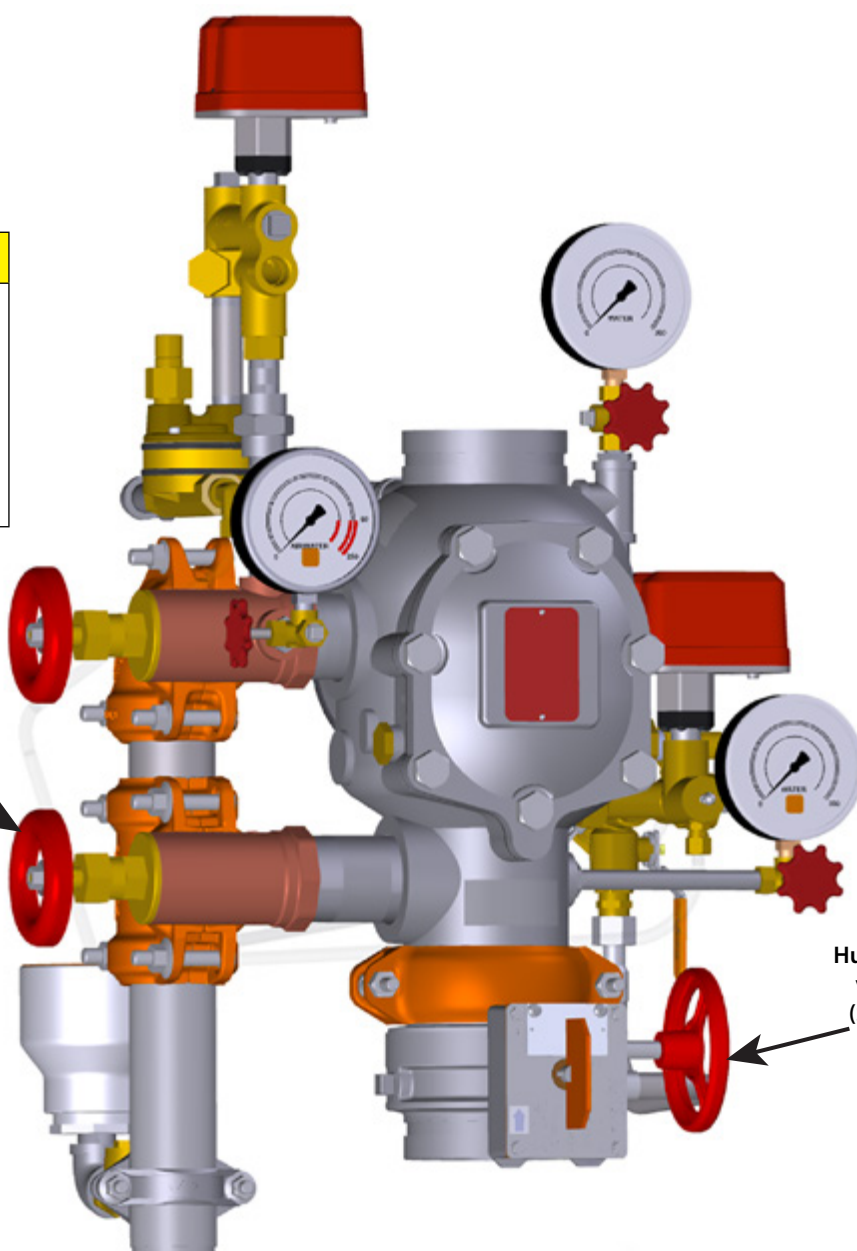
Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddledningskulventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
¼-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd
Långsamt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig när huvudreglerventilen för vattenmatningen öppnas då vatten kommer att strömma ur alla öppna systemventiler.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till materiella skador.

Huvuddräneringsventil,
vattentillförsel
(Steg 10 och 12)



Huvudreglerventil,
vattentillförsel
(Steg 11 och 13)

AVSNITT II

- Systemåterställning

SYSTEMÅTERSTÄLLNING

Steg 1:

Isolera laddningsledningen genom att stänga kulkranen.

Steg 2:

Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.

Steg 2a: Isolera luftmatningen till systemet.

Steg 3:

Öppna systemets huvuddräneringsventil. Bekräfta att systemet dränerats.

Steg 3a: Avlasta trycket genom att trycka in kolven på droppventilen.

Steg 4:

Stäng systemets huvuddräneringsventil.

Steg 5:

Kontrollera att alla systemdräneringar är stängda och att systemet är läckagefritt.

Steg 6:

Bekräfta att trycket i systemet har avlastats. Manometrarna ska ange noll tryck.

Steg 6a: Kontrollera att isoleringskulventilen är stängd om en serie 746-LPA accelerator är installerad.

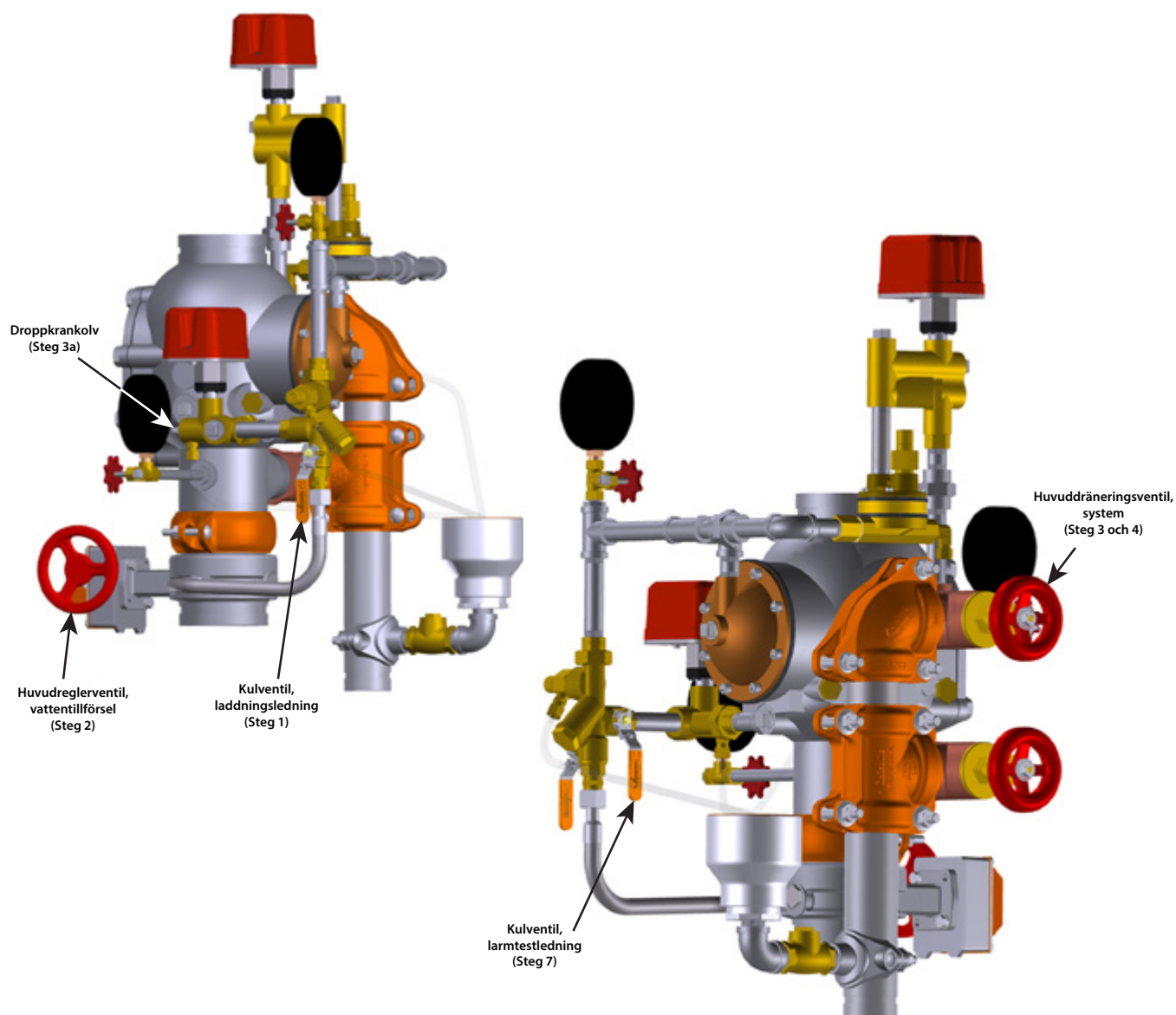
Steg 6b: Öppna ¼-varvs avluftningskulventilen om en serie 746-LPA accelerator är installerad.

Steg 7:

Kontrollera att larmtestledningens kulventil är stängd.

Steg 8:

Följ stegen 4 - 15 i avsnittet "Startinställningar".



AVSNITT III

- Uvändig inspektion varje vecka
- Utvändig inspektion varje månad

VARNING

- Fastighetsägaren eller dess representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i gott driftskick.
- Ventiler måste inspekteras enligt strängaste gällande regelverk så att korrekt funktion säkerställs. Studera alltid anvisningarna i handboken beträffande krav på ytterligare inspektion och prov.
- Tiden mellan inspektionerna måste förkortas om vattnet är förorenat, korrosiv eller lämnar avlagringar och i korrosiva atmosfärer.

Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta orsaka systemskador, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.

UVÄNDIG INSPEKTION VARJE VECKA

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Inspektera ventil och trim visuellt varje vecka.
 - Om det torra systemet är försett med larm för lågt tryck kan månatliga inspektioner räcka. Kontakta kommunen och ta reda på gällande regler.
- Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till skador på ventil och trim.

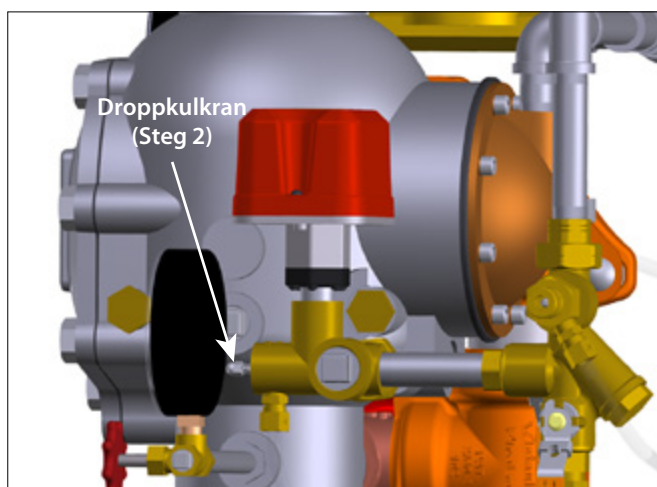
UTVÄNDIG INSPEKTION VARJE MÅNAD

1. Notera systemlufttrycket och vattentillförseltrycket. Kontrollera att vattentillförseltrycket ligger inom det normala för området. Signifikant tryckförlust i vattentillförseltrycket kan indikera fel i vattentillförseln. Kontrollera att korrekt vatten-luft-förhållande upprätthålls.
2. Kontrollera att det inte läcker från ventilmellankammaren. Kontrollera att droppkylventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.
3. Kontrollera om ventil eller trim har mekaniska skador eller om det finns korrosion. Byt ut skadade och korroderade delar.
4. Kontrollera att torrventil och trim inte placeras i miljöer där temperaturen kan sjunka under noll.

5. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala driftlägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddledningskulventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
1/4-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd
Långsamt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd

6. Notera trycket i accelerators luftkammare om serie 746-LPA accelerator installeras. Trycket i luftkammaren ska vara samma som systemlufttrycket inom manometertoleranserna. Gå till avsnittet "Felsökning" om trycket i kammaren är lägre än systemlufttrycket.



AVSNITT IV

- **Nödvändigt huvuddräneringsprov**
- **Nödvändigt vattenflödeslarmtest**
- **Nödvändigt vattennivåprov och prov av larm vid lågt lufttryck**
- **Nödvändigt prov av utlösning vid delvis driftläge**
- **Nödvändigt prov av utlösning vid fullt driftläge**

VARNING

- Fastighetsägaren eller dess representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i gott driftskick.
- Ventiler måste inspekteras enligt strängaste gällande regelverk så att korrekt funktion säkerställs. Studera alltid anvisningarna i handboken beträffande krav på ytterligare inspektion och prov.
- Tiden mellan inspektionerna måste förkortas om vattnet är förorenat, korrosiv eller lämnar avlagringar och i korrosiva atmosfärer.
- Åtgärder som kräver att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet. En brandpatrull rekommenderas starkt för det berörda området.
- Underrätta berörda myndigheter innan systemet provas eller repareras.

Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta orsaka systemskador, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.

OBS

- När ventilen återställs efter ett driftprov (och andra systemåtgärder) ska huvuddräneringsventilen och lågt placerade dräneringsventilen öppnas något och sedan stängas för att tappa ur vatten som kan finnas i stigarröret. Fortsätt proceduren tills allt vatten har släpps ut.
- Tillbehöret serie 75D vattenpelarsats kan installeras för att automatisera detta steg.

NÖDVÄNDIGT HUVUDDRÄNERINGSPROV

Prova huvuddräneringen med de intervaller som krävs enligt svenska regler. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att huvuddräneringstestet kommer att utföras.
2. Kontrollera att det finns tillräcklig avtappning.
3. Notera vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.
4. Kontrollera att det inte läcker från ventilmellankammaren. Kontrollera att droppkulkventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.
5. Kontrollera att systemet har korrekt lufttryck för det lokala vattentillförseltrycket.

⚠ FÖRSIKTIGHET

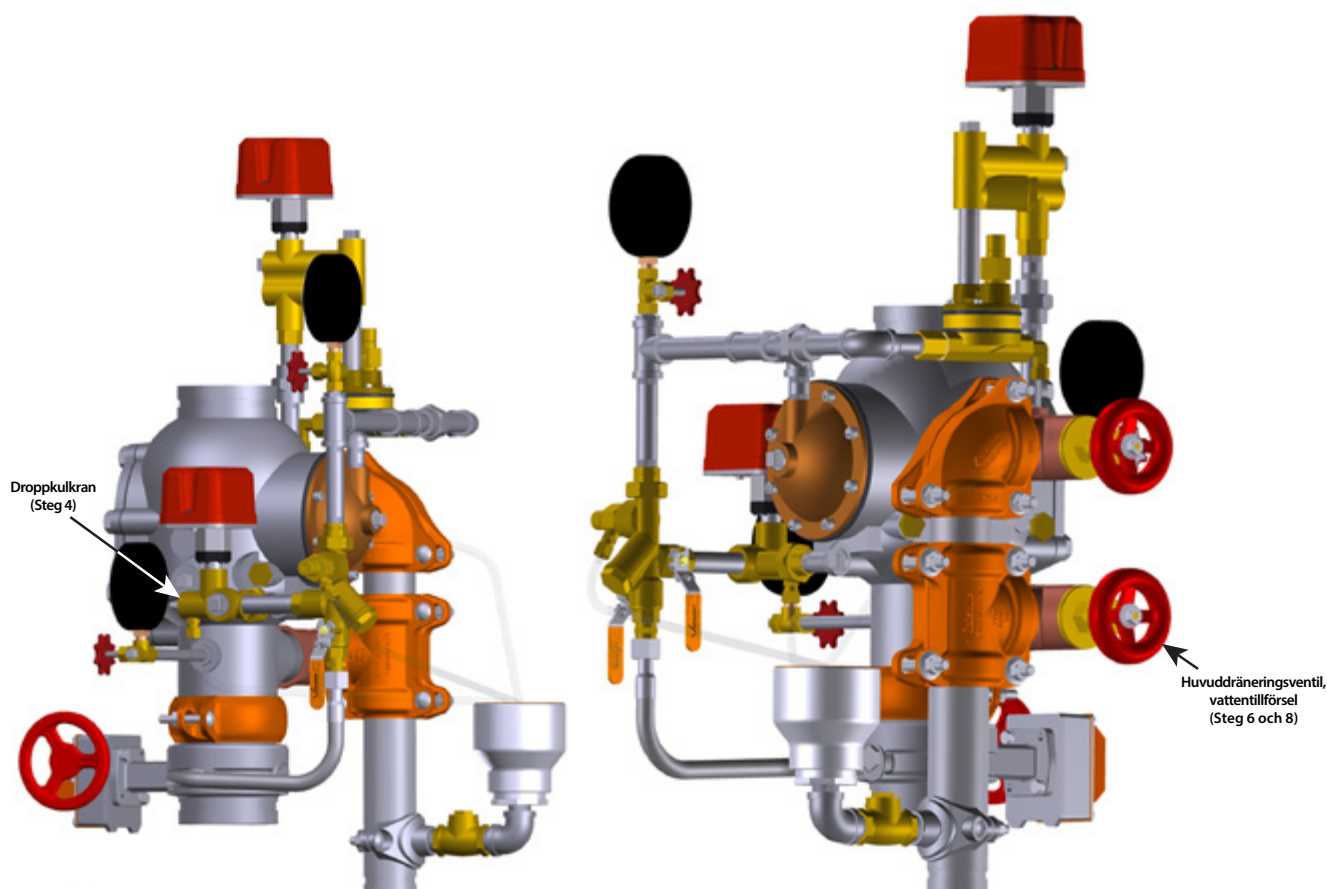
- Var försiktig så att systemets huvuddräneringsventil inte öppnas oavsiktligt.
 - Om systemets huvuddräneringsventil öppnas så börjar den arbeta.
- Om inte rör dras från systemet huvuddräneringsventil till en avloppsledning leder detta till materiella skador.

6. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
7. Notera vattentillförseltrycket (på vattentillförselmanometern) som kvarstående tryck när vattenförsörjningens huvuddräneringsventil är helt öppen.
8. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil sakta.

9. Notera vattentrycket när vattentillförselns huvuddräneringsventil är stängd.
10. Jämför det kvarstående trycket som noterats med avläsningarna gjorda vid tidigare provningar av huvuddräneringen. Återställ korrekt vattentillförseltryck om kvarstående trycket för vattenförsörjningen försämras.
11. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala driftlägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddledningskulkventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd
Isoleringskulkventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
1/4-varvs avluftningskulkventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd
Långsamt fyllande kulkventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kulkventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd

12. Kontrollera att det inte läcker från ventilmellankammaren. Kontrollera att droppkulkventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.
13. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.



NÖDVÄNDIGT VATTENFLÖDESLARMTEST

Prova larmet för vattenflödet i de intervaller som krävs enligt svenska regler. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att vattenflödeslarmtestet kommer att utföras.

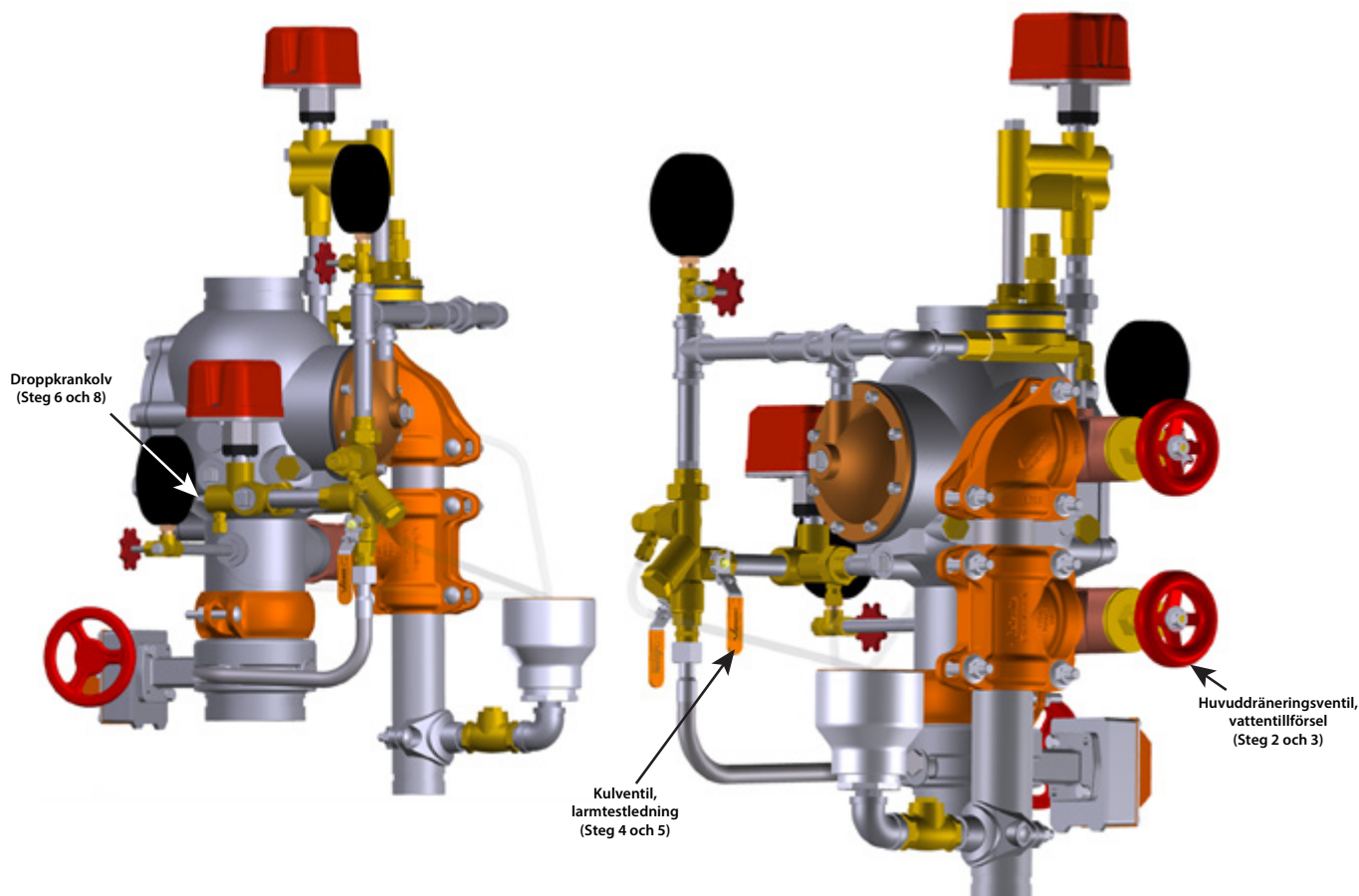
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig så att systemets huvuddräneringsventil inte öppnas oavsiktligt.
- Om systemets huvuddräneringsventil öppnas så börjar den arbeta.

Om inte rör dras från systemet huvuddräneringsventil till en avloppsledning leder detta till materiella skador.

2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
3. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.

4. Öppna larmkulventilen. Kontrollera att mekaniska och elektriska larm är aktiverade och att fjärrövervakningsstationerna, i förekommande fall, mottar en larmsignal.
5. Stäng larmtestledningens kulventil när alla larm konstaterats fungera korrekt.
6. Tryck in kolven på droppventilen för att säkerställa att det inte finns något tryck i larmledningen.
7. Kontrollera att alla larm slutat ljuda, att larmledningen dränerades ordentligt och att fjärrstyrda larmenheter nollställdes.
8. Kontrollera att droppkulventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.
9. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.



NÖDVÄNDIGT VATTENNIVÅPROV OCH PROV AV LARM VID LÅGT LUFTTRYCK

Prova larmet för vattenflödet i de intervaller som krävs av lokala behöriga myndigheter. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

OBS

- Underrätta berörda myndigheter att vattennivåtester och provning av larm vid för lågt lufttryck om en serie 746-LPA accelerator installerats. Ventilen kan lösa ut och ge falsklarm om isoleringskulventilen på serie 746-LPA accelerator inte har stängts.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att vattennivåalarmprovet och larmet för för lågt lufttryck kommer att utföras.
2. Stäng isoleringskulventilen om en serie 746-LPA accelerator är installerad.
3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
4. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.
5. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.
6. Öppna sakta systemets huvuddräneringsventil något. Kontrollera att vattnet inte rinner ur dräneringen. **ANMÄRKNING:** Systemet har eventuellt inte tappats ur ordentligt om det kommer vatten ur dräneringen. Följ i så fall stegen i "Systemåterställning".
7. Notera systemlufttrycket där larmet för för lågt lufttryck aktiveras.
8. Stäng systemets huvuddräneringsventil.
9. Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA (i förekommande fall).
10. Öppna den snabbt fyllande kulventilen på AMTA. Öka trycket till normalt systemtryck.
11. När systemlufttrycket har uppnåtts; stäng kulventilen för snabb påfyllning på AMTA.
12. Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA.

13. Öppna isoleringskulventilen om en serie 746-LPA accelerator är installerad.
14. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.

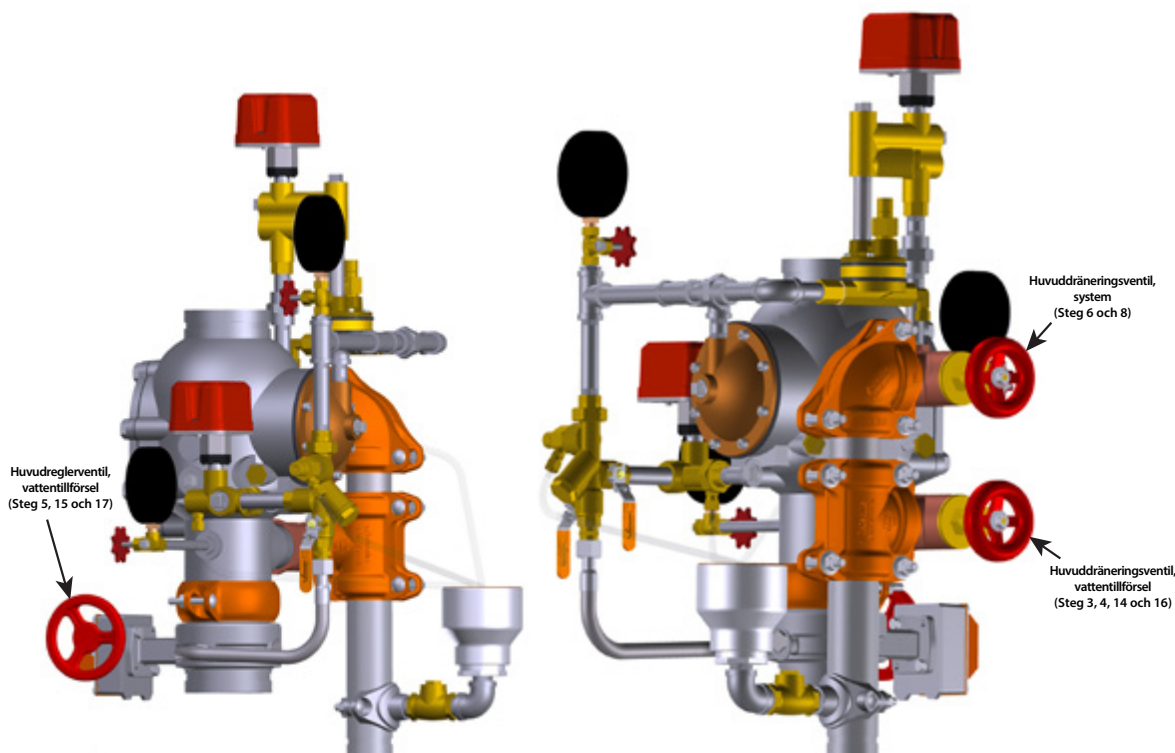
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig när huvudreglerventilen för vattenmatningen öppnas då vatten kommer att strömma ur alla öppna systemventiler. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till materiella skador.

15. Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills vattenflödet från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil är konstant.
16. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när vattenflödet är konstant.
17. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.
18. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala driftlägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddledningskulventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
¼-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd
Långsamt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd

19. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

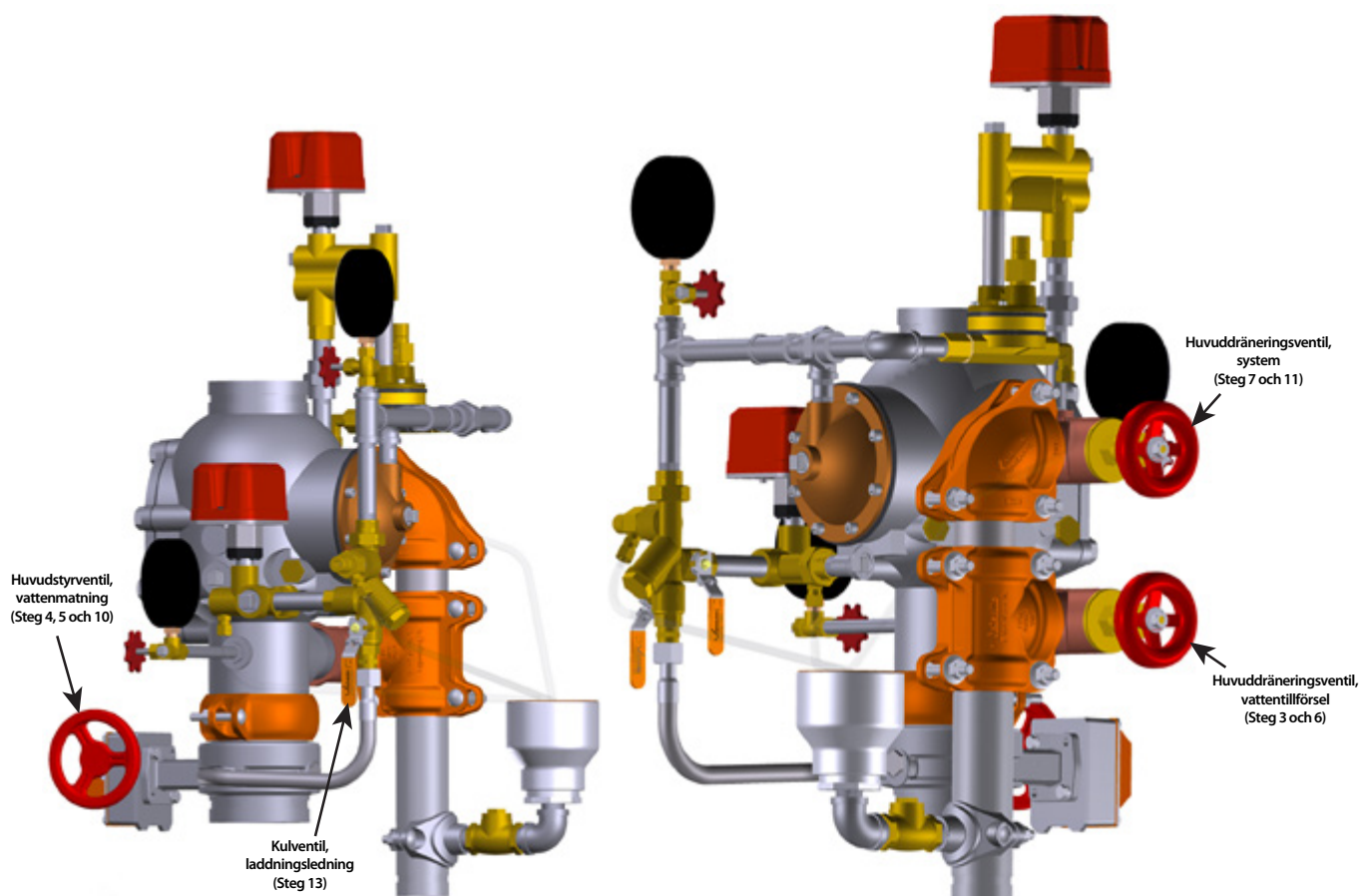


NÖDVÄNDIGT PROV AV UTLÖSNING VID DELVIS DRIFTLÄGE

Delprover (utlösning) krävs för att kontrollera korrekt ventilfunktion, testet kontrollerar dock inte att hela systemet fungerar. Victaulic rekommenderar att delprovet (utlösning) genomförs (minst) en gång per år. **ANMÄRKNING:** Tiden mellan delproverna (utlösning) måste förkortas om vattnet är förorenat, korrosiv eller lämnar avlagringar och i korrosiva atmosfärer. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att delprovet (utlösning) kommer att utföras.
2. Notera vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.
3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
4. Stäng vattenförsörjningens huvudreglerventil så mycket att det inte finns vattenflöde genom huvuddräneringsventilen för vattenförsörjning om den stängs mer.
5. Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills det strömmar lite vatten från vattentillförselns huvuddräneringsventil.

6. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.
7. Öppna fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) eller systemets huvuddräneringsventil så att en öppen sprinkler simuleras.
8. Notera systemlufttrycket när ventilen arbetar tillsammans med annan information som krävs av berörda myndigheter.
9. Kontrollera att laddningsledningens tryck faller till noll och att vatten flödar genom autodräneringen till droppkoppen.
10. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil helt.
11. Stäng fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) eller systemets huvuddräneringsventil.
12. **STÄNG AV LUFTTILLFÖRSELN.**
13. Stäng kulventilen för laddningsledningen.
14. Genomför alla steg i avsnittet "Systemåterställning".

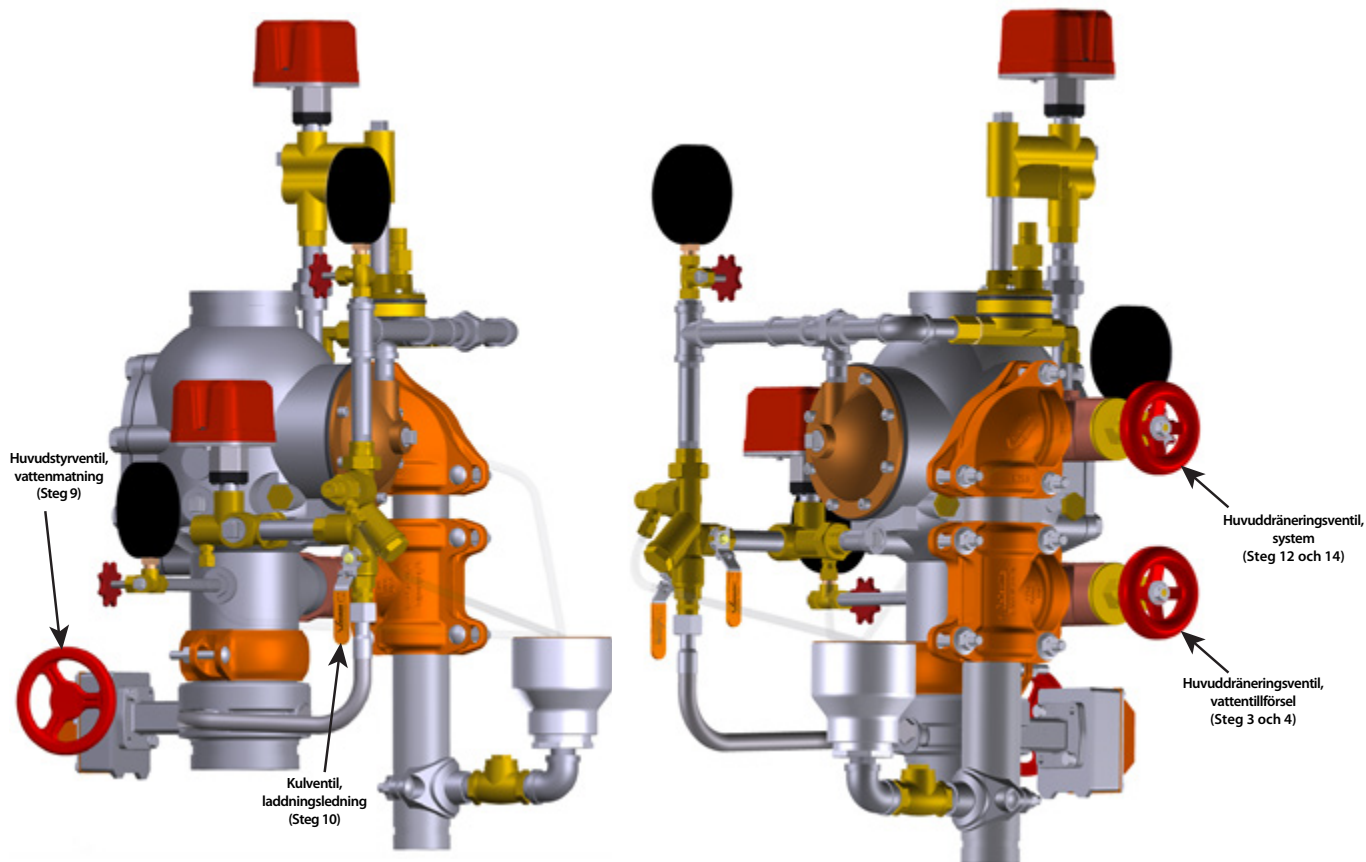


NÖDVÄNDIGT PROV AV UTLÖSNING VID FULLT DRIFTLÄGE

Victaulic rekommenderar att fullständigt prov (utlösning) genomförs (minst) en gång vart tredje år. **ANMÄRKNING:** Tiden mellan delproverna (utlösning) måste förkortas om vattnet är förorenat, korrosiv eller lämnar avlagringar och i korrosiva atmosfärer. Testet ger fullt vattenflöde in i sprinklersystemet och måste därför genomföras när det inte finns risk för frost. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att ett fullständigt drifttest kommer att utföras.
2. Notera vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.
3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
4. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.
5. Öppna fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) eller systemets huvuddräneringsventil för att simulera en öppen sprinkler.

6. Notera följande:
 - 6a. Tiden mellan att fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) öppnas tills torrörsventilen arbetar
 - 6b. Systemlufttrycket när ventilen arbetar
 - 6c. Tiden mellan att fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) öppnas tills vatten strömmar ur testanslutningen
 - 6d. All information som krävs av myndigheterna
7. Kontrollera att alla larm fungerar korrekt.
8. Låt vatten strömma tills det är rent och klart.
9. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.
10. Stäng kulventilen för laddningsledningen.
11. **STÄNG AV LUFTTILLFÖRSELN.**
12. Öppna systemets huvuddräneringsventil att systemet tappas ur.
13. Stäng fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) när systemet är dränerat.
14. Stäng systemets huvuddräneringsventil.
15. Genomför alla steg i avsnittet "Systemåterställning".



AVSNITT V

- **Nödvändig intern inspektion**

 VARNING	
	
• Avlasta trycket och dränera rörledningssystemet innan täcklocket tas bort från ventilen. • Fastighetsägaren eller dess representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i gott driftskick. • Ventiler måste inspekteras enligt strängaste gällande regelverk så att korrekt funktion säkerställs. Studera alltid anvisningarna i handboken beträffande krav på ytterligare inspektion och prov. • Tiden mellan inspektionerna måste förkortas om vattnet är förorenat, korrosiv eller lämnar avlagringar och i korrosiva atmosfärer. • Åtgärder som kräver att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet. En brandpatrull rekommenderas starkt för det berörda området. • Underrätta berörda myndigheter innan systemet provas eller repareras. Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta orsaka systemskador, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.	

NÖDVÄNDIG INTERN INSPEKTION

Prova interna komponenter med de intervaller som krävs av lokala behöriga myndigheter. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är taget ur drift.
2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
3. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.
4. Stäng vattenförsörjningens huvudreglerventil så att systemet tas ur drift.
5. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.
6. Kontrollera att vattnet inte rinner ur dräneringen.
7. Stäng kulventilen för laddningsledningen.
8. Öppna systemets huvuddräneringsventil och tappa ur eventuellt ansamlat vatten och för att avlasta lufttrycket i systemet.

ANMÄRKNING: Öppna fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) och eventuella extra dräneringsventiler om systemet har arbetat.

9. Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA.
10. **TRYCK NED AUTOMATDRÄNERINGSSKRUVEN FÖR ATT AVLASTA TRYCKET I LADDNINGsledningen. KONTROLLERA ATT MANOMETRARNÄ VISAR NOLL.**

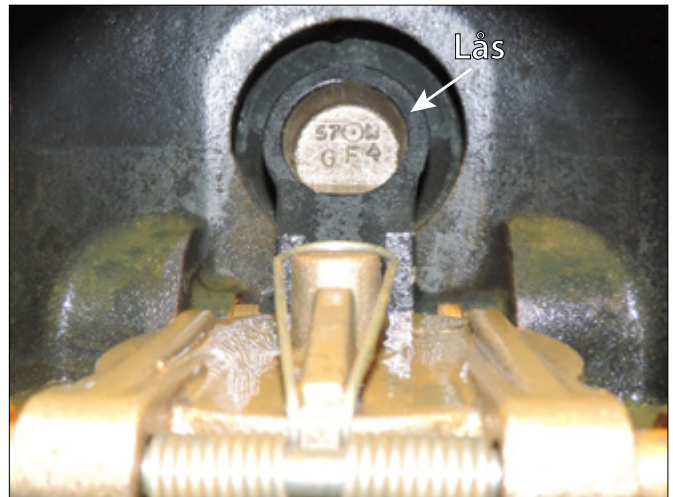
⚠ VARNING

- Kontrollera att ventilen är tryckavlastad och helt dränerad innan täcklocksbultarna skruvas bort.

Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta medföra dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.



11. Lossa täcklocksbultarna sakta när trycket i systemet har avlastats.
ANMÄRKNING: Ta INTE bort någon av täcklocksbultarna tills alla bultar har lossats.
12. Ta bort alla täcklocksbultar, plåten och packningen.
ANMÄRKNING: Ventilstorlekarna 1 ½-tum/48,3 mm och 2-tum/60,3 mm har brickor under lockbultarna. Behåll brickorna för återmontering.



13. Tryck tillbaka låset (mot membranet).

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd INTE lösnings- eller slipmedel på eller intill ventilhusets sätesring.

Underlåtenhet att följa denna anvisning kan orsaka att klaffen inte tätar, vilket resulterar i ventilläckage.



14. Vrid ut klaffen ur ventilhuset. Inspektera klafftätningen och tätningshållarringen. Torka bort föroreningar, smuts och avlagringar. Rensa igensatta hål i sätesringen på ventilhuset. **ANVÄND INTE LÖSNINGS- ELLER SLIPMEDEL.**
15. Dra låset framåt och inspektera membranet när klaffen är vriden ut ur ventilhuset. Byt ut membranet mot en originaldel från Victaulic om det visar tecken på slitage eller skador. Se avsnittet "Demontering och byte av membran".
16. Kontrollera om klaffen är skadad och att den kan röras fritt. Byt ut skadade och slitna delar enligt anvisningarna i avsnitt VI.
17. Sätt tillbaka täcklocket enligt anvisningarna i avsnittet "Montering av täcklockspackning och täcklock".
18. Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

AVSNITT VI

- Demontering och byte av klafftätningen
- Demontering och byte av klaffenheten
- Montering av täcklockspackning och täcklock
- Demontering och byte av membran
- Rengöring av silinsatsen i luft- och luftgrenröret
- Byte av filter i serie 776 lågtrycksmanöverdon

 WARNING	
	
• Underrätta berörda myndigheter innan systemet provas eller repareras. • Avlasta trycket och dränera rörledningssystemet innan täcklocket tas bort från ventilen. • Fastighetsägaren eller dess representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i gott driftskick. • Ventiler måste inspekteras enligt strängaste gällande regelverk så att korrekt funktion säkerställs. Studera alltid anvisningarna i handboken beträffande krav på ytterligare inspektion och prov. • Tiden mellan inspektionerna måste förkortas om vattnet är förorenat, korrosiv eller lämnar avlagringar och i korrosiva atmosfärer. • Åtgärder som kräver att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet. En brandpatrull rekommenderas starkt för det berörda området. Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta orsaka systemskador, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.	

DEMONTERING OCH BYTE AV KLAFFTÄTNINGEN

1. Följ stegen 1 – 13 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".



2. Ta bort tätningen/bulttätningen från klafftätningen.



3. Ta bort tätningshållarringen. Behåll tätningshållarringen för återmontering.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Peta **INTE** ut tätningsbrickan ur klafftätningen från inre hålet.

Underlåtenhet att följa denna anvisning kan skada tätningsbrickan och orsaka att klaffen inte tätar och ventilläckage.

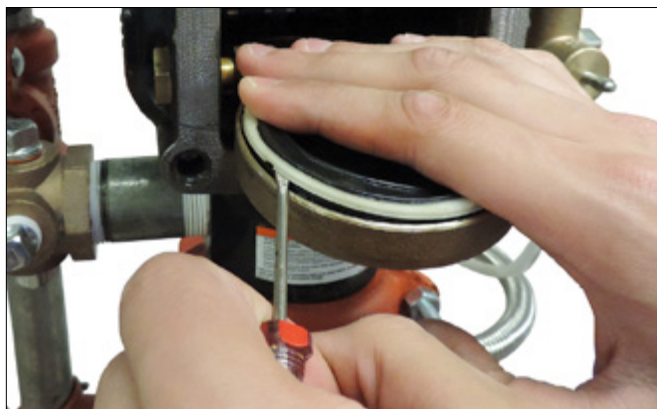


4. Peta ut kanten på tätningsbrickan från insidan av klafftätningen, enligt ovan. **PETA INTE UT TÄTNINGSBRICKAN UR KLAFFTÄTNINGEN FRÅN INRE HÅLET.**
5. Ta bort tätningsbrickan från klafftätningen. Torka upp eventuell fukt under tätningsbrickan och på klafftätningen.

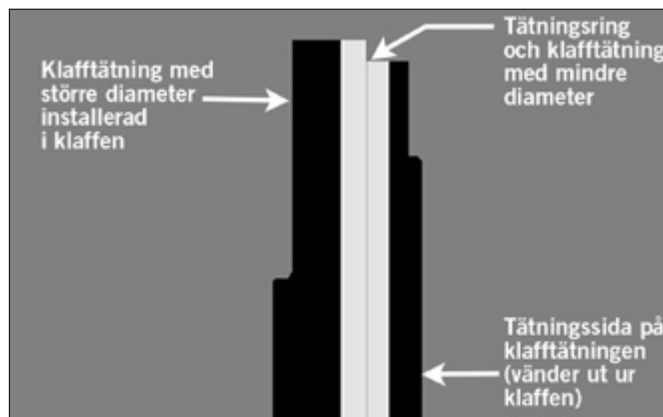
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd endast reservdelar som levereras av Victaulic.

Om dessa instruktioner inte iakttas kan det medföra felaktig ventilfunktion och leda till materiella skador.



6. Peta ur klafftätningen tillsammans med tätningsringen ur klaffen. Inspektera klafftätningen. Byt ut klafftätningen mot en Victaulic-levererad klafftätning om den är skadad eller sliten. Gå vidare med steg 7 om klafftätningen byts ut.



- 6a. Om samma klafftätning och tätningsring som demonterats i föregående steg ska användas: Sätt försiktigt tillbaka tätningsringen under undre läppen på klafftätningen. Kontrollera att den mindre diametern på tätningsringen vänder mot tätningsytan på klafftätningen.



7. Sätt försiktigt tillbaka tätningsringen under tätningsläppen på packningen.
8. Avlägsna skräp från klaffen. Kontrollera om klaffen har skador som kan påverka den nya klafftätningen tätningsfunktion. Kontakta Victaulic om klaffen behöver bytas ut.



9. Montera försiktigt klafftätningen i klaffen. Kontrollera att tätningsringen snäpper helt i klaffen.



10. Placera tätningshållarringen på tätningsbrickan på klafftätningen. Montera tätningsbulten/bulttätningen genom tätningshållarringen och klaffen.



11. Dra åt tätningsbulten/bulttätningen till moment i tabellen på denna sida för att få god tätning.

ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR TÄTNINGSBULTEN/BULTTÄTNINGEN

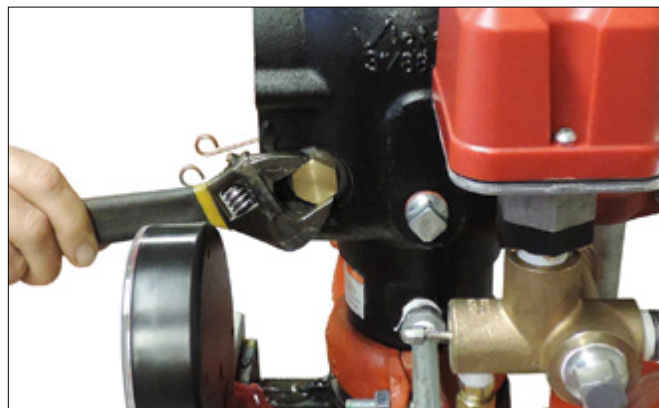
Nominell dimension tum eller mm	Åtdragningsmoment tum-lbs/N•m
1 ½	40 5
2	40 5
2 ½	90 10
76,1 mm	90 10
3	90 10
4	110 12
165,1 mm	160 18
6	160 18
8	160 18

12. Sätt tillbaka täcklocket enligt anvisningarna i avsnittet "Montering av täcklockspackning och täcklock".

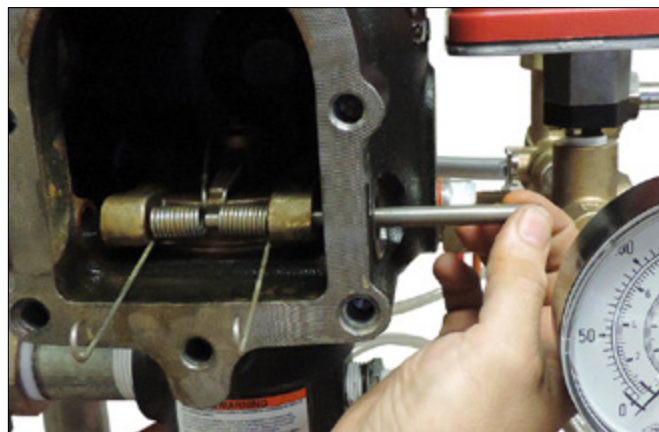
13. Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

DEMONTERING OCH BYTE AV KLAFFENHETEN

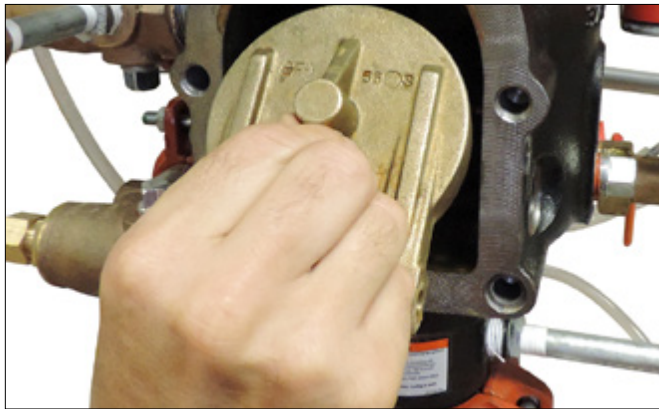
1. Följ stegen 1 – 13 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".



2. Ta bort klaffaxelbussningarna och o-ringarna från ventilhuset.



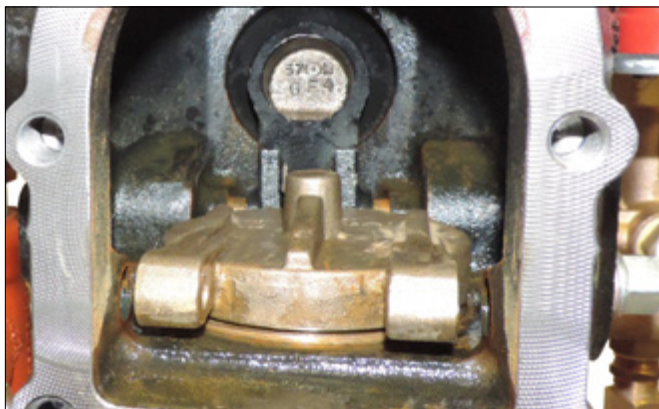
3. Ta bort klaffaxeln. **ANMÄRKNING:** Klaffjädern kommer ur läge när axeln tas bort. Behåll fjädern för återmontering.



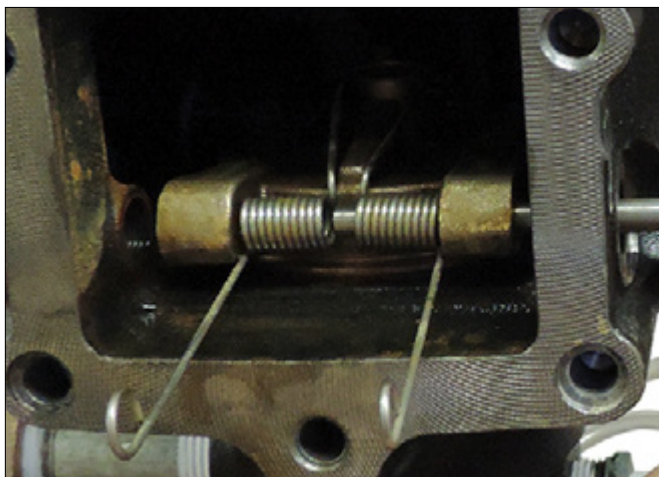
4. Ta bort klaffen från sätesringen på ventilhuset. Rengör ventilhusets sätesring.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd endast reservdelar som levereras av Victaulic.
- Om dessa instruktioner inte iakttas kan det medföra felaktig ventilfunktion och leda till materiella skador.



5. Sätt den nya klaffen på sätesringen på ventilhuset. Rikta in hålen i klaffarmarna mot hålen i ventilhuset.



6. Sätt i klaffaxeln halvvägs in i ventilhuset.
7. Montera klaffjädern på klaffaxeln. Se till att öglan på klaffjädern är vänd mot klaffen, enligt ovan.
8. Trä i klaffaxeln helt genom klaffarmen och ventilhuset.



9. Sätt på en o-ring på var och en av klaffaxelbussningarna.
9a. Stryk på gängtätning på klaffaxelbussningarna. Sätt i klaffaxelbussningarna i ventilhuset och dra åt med handkraft.
9b. Dra åt klaffaxelbussningarna till de sitter i kontakt metall mot metall med ventilhuset. Överskrid INTE 10 fot-lbs/14 N•m åtdragningsmoment på klaffaxelbussningarna.
9c. Kontrollera att klaffen kan röras fritt.
10. Sätt tillbaka täcklocket enligt anvisningarna i avsnittet "Montering av täcklockspackning och täcklock".
11. Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

MONTERING AV TÄCKLOCKSPACKNING OCH TÄCKLOCK

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd endast reservdelar som levereras av Victaulic.
- Om dessa instruktioner inte iakttas kan det medföra felaktig ventilfunktion och leda till materiella skador.

1. Kontrollera att täcklockspackningen är i gott skick. Byt ut packningen mot en Victaulic-levererad packning om den är skadad eller sliten.

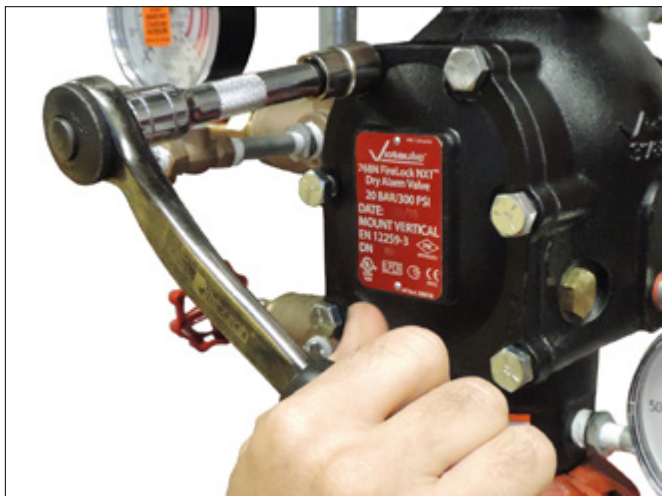


2. Passa in hålen i täcklockspackningen mot hålen i täcklocket.
3. Sätt i en täcklocksbult genom locket och packningen så underlättas inpassningen. **ANMÄRKNING:** För ventilstorlekarna 1 ½-tum/48,3 mm och 2-tum/60,3 mm ska brickor monteras under lockbultarna.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Dra INTE åt täcklocks-bultarna för hårt.

Underlåtenhet att följa denna anvisning kan orsaka skador på täcklockspackningen, vilket resulterar i ventilläckage.



4. Passa in täcklocket/täcklockspackningen mot ventilen. Se till att klaffjäders armar är vridna till rätt läge. Dra åt alla täcklocks-bultar i täcklocket/ventilhuset.
5. Dra åt täcklocks-bultarna jämnt och korsvis. Åtdragningsmomenten framgår av tabellen "Montering av täcklockspackning och täcklock" nedan. Dra INTE åt täcklocks-bultarna för hårt.

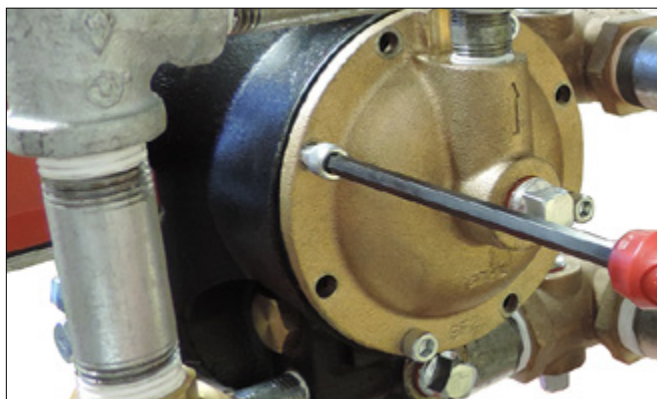
ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR TÄCKLOCKSBULTAR

Nominell dimension tum eller mm	Åtdragningsmoment tum-lbs/N•m
1 ½	30 41
2	30 41
2 ½	60 81
76,1 mm	60 81
3	60 81
4	100 136
165,1 mm	115 156
6	115 156
8	100 136

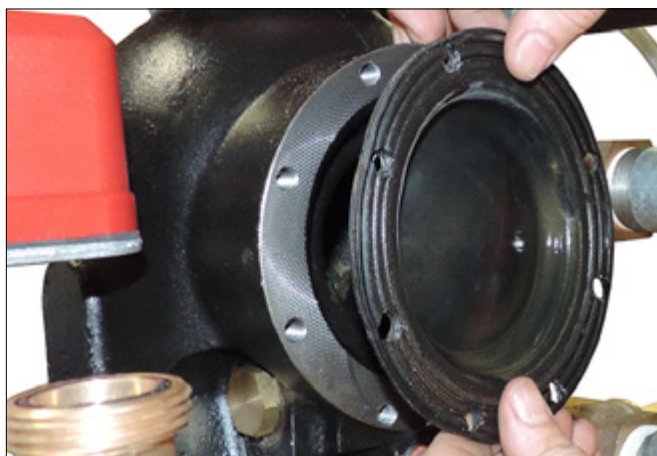
6. Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

DEMONTERING OCH BYTE AV MEMBRAN

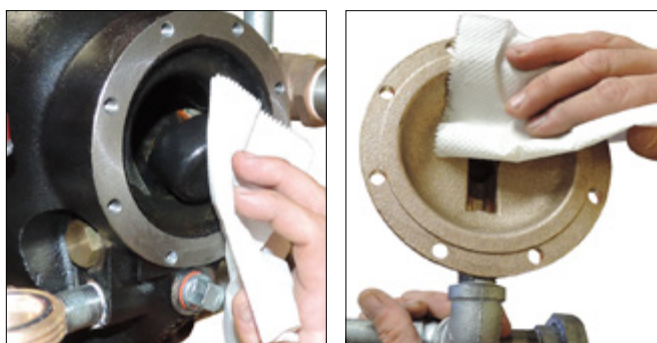
1. Ta systemet ur drift enligt steg 1 – 10 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".
2. Öppna kopplingarna mellan trimmet och membranlocket. Information finns i trimritningen.



3. Ta bort skruvarna från membranlocket och dra bort membranlocket/trimmet från ventilen.



4. Ta bort membranet från ventilhuset. Kasta membranet.



5. Rengör baksidan på ventilhuset och ta bort skräp som kan hindra att membranet passar in ordentligt.

- 5a. Rengör utsidan på membranlocket.

⚠ FÖRSIKTIGHET

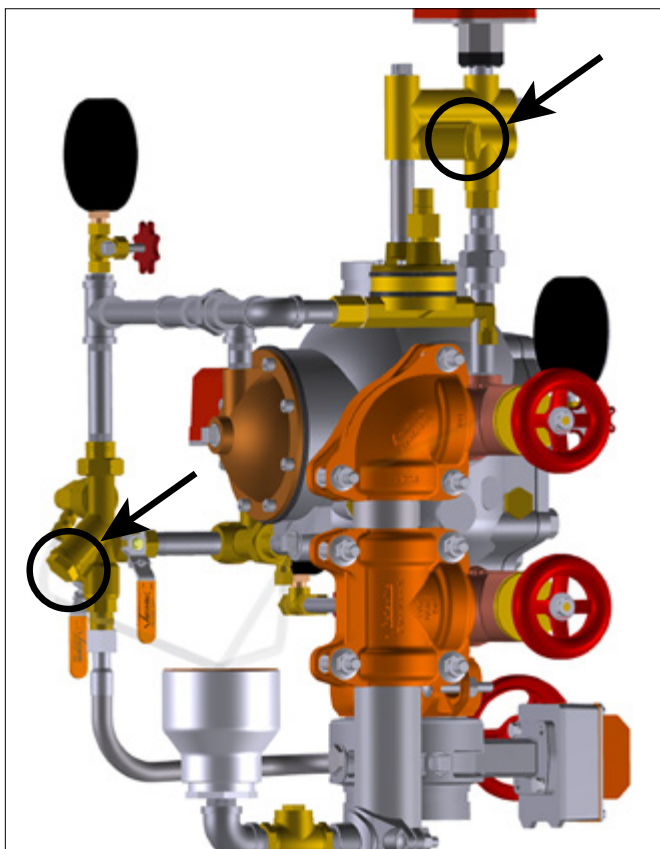
- Var försiktig när du installerar det nya membranet i ventilhuset.

Underlåtenhet att följa denna anvisning kan skada membranet och orsaka felaktig ventilfektion och ventilläckage.

- Byt ut membranet mot ett Victaulic-levererat membran.
Rikta in hålen i membranet mot hålen i ventilhuset.
Var försiktig så att membranet inte skadas vid monteringen.
- Rikta in hålen i membranlocket mot hålen i membranet/ventilhuset.
Dra åt skruvarna i membranlocket/ventilhuset jämnt och korsvis till moment 10 fot.lbs/14 N•m. Gör om åtdragningssekvensen tills alla skruvar är dragna till moment 10 ft-lbs/14 N•m.
- Sätt tillbaka trimmet vid kopplingarna som lossades i steg 2.
Information finns i trimritningen. **KONTROLLERA ATT ALLA KOPPLINGAR SOM LOSSADES FÖR ATT GE ÅTKOMST TILL MEMBRANLOCKET DRAS ÅT INNAN SYSTEMET TAS I DRIFT.**
- Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning". Inspektera alla trimkomponenter och titta efter läckor. Läckor måste korrigeras omedelbart genom att trycket avlastas och aktuella komponenter dras åt.

RENGÖRING AV SILINSATSEN I LUFT- OCH LUFTGRENRÖRET

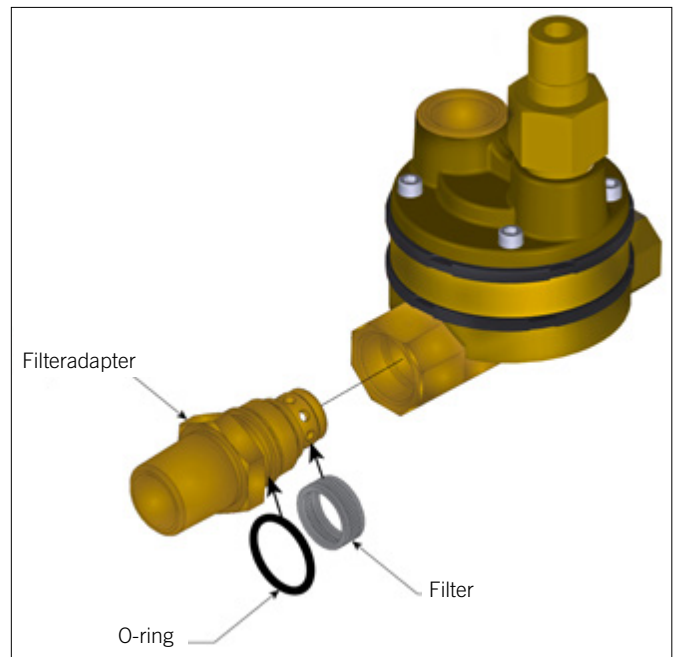
- Ta systemet ur drift enligt steg 1 – 10 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".



- Ta bort den befintliga insatsen från luftsamlingsröret och luftningssamlingsröret enligt ovan. Rengör insatserna och avlägsna avlagringar.
- Sätt tillbaka insatsen i luftnings- och luftsamlingsröret.
ANMÄRKNING: Luftsamlingsrörsinsatsen är märkt "AM" och luftningssamlingsrörsinsatsen är märkt "PM". Insatserna är konstruerade så att de inte kan förväxlas.
- Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

BYTE AV FILTER I SERIE 776 LÅGTRYCKSMANÖVERDON

- Ta systemet ur drift enligt steg 1 – 10 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".



- Ta bort serie 776 lågtrycksmanöverdon från trimmet. Information finns i trimritningen.
- Ta bort och kasta filtret.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Återanvänd INTE filter. När den har demonterats måste den ersättas med ett nytt av Victaulic levererat filter.

Om dessa instruktioner inte iakttas kan det medföra felaktig ventilfunktion och leda till materiella skador.

- Använd endast ett nytt filter som levereras av Victaulic. Montera det nya filtret på filteradaptern, enligt ovan. Kontrollera att o-ringen sitter på filteradaptern, enligt ovan.
- Montera försiktigt filteradaptern i manöverdonet. Var försiktig så att o-ringen inte skadas vid monteringen.
- Sätt tillbaka serie manöverdonet på trimmet. Information finns i trimritningen.

AVSNITT VII

- Felsökning

FELSÖKNING – SYSTEM

Problem	Trolig orsak	Lösning
Ventilen löser ut utan att sprinklarna aktiveras.	Förlust av lufttrycket i systemet och trimmet. Pressostaten på kompressorn är för lågt inställd eller kompressorn fungerar inte korrekt.	Sök efter läckor i system och trim. Kontrollera att AMTA fungerar korrekt. Överväg att montera en pressostat för för lågt lufttryck. Öka "ON"-inställningen på kompressorns pressostat och kontrollera kompressorns funktion.
Vattenläckage från droppkylventilen på larmsamlingsröret.	Vatten passerar förbi klafftätningen och in i ventilens mellankammare. Vatten under klafftätningen.	Kontrollera om klafftätningen och ventilhusets sätesring är skadade eller om det finns skräp där. Inspektera klafftätningen och titta efter vatten under den. Byt ut tätningen om det finns vatten där. Se avsnittet "Demontering och byte av klafftätningen".
Luft läcker från droppkylventilen på larmsamlingsröret.	Luft passerar förbi klafftätningen och in i ventilens mellankammare. Vatten under klafftätningen.	Kontrollera om klafftätningen och ventilhusets sätesring är skadade eller om det finns skräp där. Inspektera klafftätningen och titta efter vatten under den. Byt ut tätningen om det finns vatten där. Se avsnittet "Demontering och byte av klafftätningen".
Klaffen låser inte i stängt läge.	Det finns inget vattentryck på membranet. Autodräneringen är inte påslagen.	Kontrollera vattentrycket i laddningsledningen. Kontrollera att strypningen i laddningsledningen är ren. Dra upp autodräneringshylsan så att autodräneringen slås på.
Vattenläckage från membranheten.	Membranet är skadat.	Kontakta Victaulic.
Luftläckage från membranheten.	Membranet är skadat.	Kontakta Victaulic.

FELSÖKNING – SERIE 776 LÅGTRYCKSSTÄLLDON

Problem	Trolig orsak	Lösning
Serie 776 lågtrycksmanöverdon löser inte ut när luften i systemet släpps ut.	Igensatt ledning mellan luftsamlingsröret och autoluftningen av serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Skruva ur luftmatningsnippeln och avlägsna skräp. Rengör strypningen och silen i luftsamlingsröret. Kontrollera att det inte finns skräp i luftsamlingsrörportarna som kan hindra luftflödet.
Skruvorna stannar inte i läge "UP" när autoluftningshylsan på serie 776 lågtrycksmanöverdon dras upp.	Serie 776 lågtrycksmanöverdon får inte tillräckligt med luft. Trasigt tätning i serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Öka lufttrycket till serie 776 lågtrycksmanöverdon. Kontakta Victaulic om proceduren ovan inte fungerar.
Vattenläckage genom serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Luftkammaren i serie 776 lågtrycksmanöverdon är inte inställd. Silen i serie 776 lågtrycksmanöverdon är igensatt. Trasigt membran i serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Kontrollera att luftningstättningen på serie 776 lågtrycksmanöverdon står i på-läge och att luftningskammaren är trycksatt. Byt silinsats i serie 776 lågtrycksmanöverdon. Se avsnittet "Byte av filter i serie 776 lågtrycksmanöverdon". Kontakta Victaulic om det fortfarande läcker vatten genom serie 776 lågtrycksmanöverdon när ovanstående procedurer genomförs.
Inget vatten flödar genom serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Silen i luftningssamlingsröret är igensatt.	Demontera och rengör silen i luftningssamlingsröret. Se avsnittet "Rengöring av silinsatsen i luft- och luftgrenröret".

FELSÖKNING – serie 746-LPA TORRÖRSACCELERATOR

Problem	Trolig orsak	Lösning
Ventilen löser ut utan att sprinklarna aktiveras.	Förlust av lufttrycket i undre inloppskammaren på serie 746-LPA torrörsaccelerator.	Kontrollera om luften läcker ut vid undre kammartätningen. Vrid inställningsmuttern moturs om det läcker. Sök efter läckor i system och trim. Kontrollera att AMTA fungerar korrekt.
Serie 746-LPA accelerator arbetar inte inom ett tryckfall på 0,3 bar/ 5 pst i systemlufttrycket.	Förlust av lufttrycket i övre luftkammaren på serie 746-LPA torrörsaccelerator. För låg lufttryckssänkingshastighet i systemet.	Stryk på såpvatten på kopplingarna runt serie 746-LPA torrörsaccelerator och sök läckor. Reparera läckage och prova på nytt. Kontrollera att det inte finns strypningar i fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning). Kontakta Victaulic om procedurerna ovan inte fungerar.
Serie 746-LPA torrörsaccelerator slås inte på korrekt (inget tryck på övre manometern och knappen åker upp omedelbart när trycket sätts på).	Serie 746-LPA torrörsaccelerator är monterad upp-och-ned.	Ta bort serie 746-LPA accelerator från trimmet. Vänd enheten så att "knappen" luftningstättningen vänder nedåt (mot manöverdonet).

Serie 768N FireLock NXT™ torrventil

Victaulic Company 4901 Kesslersville Road US 18040 Easton, Pennsylvania Tel: 001-610-559-3300 Fax: 001-610-250-8817		
Ventilstationer för torrörsalarm		
Godkännandenr.:	G4080027	VdS
Produktnamn:	"NXT S 768" DN 40 med och utan snabböppnare "S 746 LPA"	
Godkännandenr.:	G4080026	VdS
Produktnamn:	"NXT S 768N FireLock" DN 50 med och utan snabböppnare "S 746 LPA"	
Godkännandenr.:	G4070047	VdS
Produktnamn:	"NXT S 768N FireLock" DN 65 med och utan snabböppnare "S 746 LPA"	
Godkännandenr.:	G4070036	VdS
Produktnamn:	"NXT S 768" DN 80 med och utan snabböppnare "S 746 LPA"	
Godkännandenr.:	G4070037	VdS
Produktnamn:	"NXT S 768" DN 100 med och utan snabböppnare "S 746 LPA"	
Godkännandenr.:	G4070038	VdS
Produktnamn:	"NXT S 768" DN 150 med och utan snabböppnare "S 746 LPA"	
Godkännandenr.:	G4070039	VdS
Produktnamn:	"NXT S 768" DN 200 med och utan snabböppnare "S 746 LPA"	