

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

PNEUMATICKÉ SPUŠTĚNÍ (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM) S NÍZKOTLAKÝM AKTIVAČNÍM VENTILEM ŘADY 776

HYDRAULICKÉ SPUŠTĚNÍ (MOKRÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM)

ELEKTRICKÉ SPUŠTĚNÍ SE SOLENOIDOVÝM VENTILEM ŘADY 753-E

TYTO POKYNY UMÍSTĚTE NA NAMONTOVANÝ
VENTIL PRO BUDOUCÍ POTŘEBU



VÝSTRAHA



! VÝSTRAHA



- Nedodržení zde uvedených pokynů a výstrah může způsobit poruchu výrobku a v důsledku toho těžké zranění osob nebo poškození majetku.
- Před instalováním jakýchkoliv výrobků společnosti Victaulic si prostudujte veškeré pokyny a seznamte se s nimi.
- Používejte ochranné brýle, přilbu a ochrannou pracovní obuv.
- Uschovejte si tuto příručku pro montáž, a budoucí potřebu.

Pokud budete potřebovat další kopie jakékoliv dokumentace, nebo pokud máte otázky týkající se bezpečné instalace a provozu tohoto výrobku, kontaktujte společnost Victaulic, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031, USA; telefon: 1-800 PICK VIC; e-mail: pickvic@victaulic.com.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

OBSAH

Identifikace nebezpečí	1
Bezpečnostní pokyny pro montážního technika	2
Obecně	2
Údržba a testování	2
Úvod	3
Rozměry montážní sestavy	3
Výkres v rozloženém pohledu – Součásti montážní sestavy (sestava pro trh USA)	4
Výkres v rozloženém pohledu – Součásti montážní sestavy (sestava pro trh USA)	5
Výkres v rozloženém pohledu – Součásti montážní sestavy (sestava pro trh USA)	6
Výkres v rozloženém pohledu – Součásti montážní sestavy (sestava pro evropský trh)	7
Výkres v rozloženém pohledu – Součásti montážní sestavy (sestava pro evropský trh)	8
Výkres v rozloženém pohledu – Součásti montážní sestavy (sestava pro evropský trh)	9
Výkres v rozloženém pohledu – vnitřní součásti ventilu	10
Výkres pohledu v řezu a popis – Nízkotlaký aktivační ventil řady 776	11
Požadavky na přívod stlačeného vzduchu	12
Výkon kompresoru	12
Vzduchové kompresory montované na podstavci nebo na potrubí	12
Kompresory připojené k podnikovému rozvodu stlačeného vzduchu nebo k zásobníku stl. vzduchu	12
Řada Victaulic 757, montážní sestava s regulátorem tlaku vzduchu (AMTA), volitelná možnost	12
Řada Victaulic 757P, montážní sestava s regulátorem tlaku vzduchu (AMTA) a s tlakovým spínačem, volitelná možnost	13
Nastavení pro vzduchem ovládané tlakové spínače a tlakové spínače alarmu	13
Důležité informace pro montáž	13
Montáž ventilové sestavy	14
Montáž lisovaných spojek a trubek	14
Hydrostatické testování	14
Grafy mokrého řídicího systému	15
Uvedení systému do provozu	18
Vnější kontrola	23
Týdenní kontrola	23
Měsíční kontrola	23
Požadované testy	24
Test hlavního odtoku	24
Test alarmu průtoku vody	25
Testy alarmu hladiny vody a nedostatku vzduchu	27
Požadované provozní testy (sepnutí)	30
Částečný provozní test (sepnutí)	30
Úplný provozní test (sepnutí)	32
Požadovaná vnitřní kontrola	34
Údržba	37
Demontáž a výměna těsnění klapky	37
Demontáž a výměna sestavy klapky	39
Montáž těsnění krycí desky a vlastní krycí desky	41
Demontáž a výměna sestavy membrány	42
Výměna sítka filtru pro nízkotlaké aktivační ventily řady 776	43
Odstraňování poruch – Nízkotlaký aktivační ventil řady 776	44
Odstraňování poruch – Solenoidový ventil řady 753-E	44
Odstraňování poruch – Systém	44

IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ



Definice pro identifikování různých úrovní nebezpečí jsou uvedeny níže. Když uvidíte tento symbol, mějte se na pozoru před možností zranění. Pečlivě si prostudujte sdělení, která jsou uvedena níže, a dokonale se s nimi seznáňte.

! VÝSTRAHA

- Použití slova „VÝSTRAHA“ identifikuje přítomnost nebezpečí nebo nebezpečných postupů, které by mohly vést k úmrtí nebo těžkému zranění osob, pokud nebudou dodrženy uvedené pokyny, včetně doporučených bezpečnostních opatření.

! UPOZORNĚNÍ

- Použití slova „UPOZORNĚNÍ“ identifikuje přítomnost možného nebezpečí nebo nebezpečných postupů, které by mohly vést ke zranění osob a poškození výrobku nebo majetku, pokud nebudou dodrženy uvedené pokyny, včetně doporučených bezpečnostních opatření.

POZNÁMKA

- Použití slova „POZNÁMKA“ označuje pokyny, které jsou důležité, ale nijak nesouvisí s nebezpečím.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO MONTÁŽNÍHO TECHNIKA

⚠ VÝSTRAHA



- Zkušený a vyškolený montážní technik musí tento výrobek namontovat v souladu s veškerými pokyny. Tyto pokyny obsahují důležité informace.



- Před započítím montáže, demontáže, seřízení nebo údržby veškerých potrubních armatur společnosti Victaulic odtlakujte a vypusťte potrubní systém.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit poruchu výrobku a v důsledku toho těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.

OBECNĚ

1. **Prostudujte si všechny pokyny a seznamte se s nimi, informujte se také na schématech montážních sestav a až poté pokračujte s montáží, údržbou a testováním tohoto suchého ventilu Victaulic řady 769 FireLock NXT Deluge – Záplavový.**
2. **Zkontrolujte dodávku.** Ujistěte se, že všechny potřebné součásti byly skutečně dodány a že máte pro montáž k dispozici všechny potřebné nástroje.
3. **Používejte pouze doporučené příslušenství.** Příslušenství a zařízení, které není schváleno pro použití s tímto ventilem, může způsobit nesprávnou funkci systému.
4. **Používejte ochranné brýle, přilbu, ochrannou pracovní obuv a ochranu sluchu.** Pokud budete dlouhodobě vystaveni působení zvýšené hluchnosti během práce na hlučných pracovištích, používejte chrániče sluchu.
5. **Zabraňte zranění zad.** Větší ventily a ventily vybavené montážními sestavami jsou těžké a vyžadují pro umístění a montáž celé sestavy více než jednu osobu nebo mechanické zvedací zařízení. Vždy využívejte správných postupů zvedání.
6. **Nepoužívejte elektricky poháněné nástroje v nebezpečném prostředí.** Pokud používáte elektricky poháněné nástroje pro montáž, ujistěte se, že prostor je zbaven vlhkosti. Udržujte pracoviště dostatečně osvětlené a ponechte dostatečný prostor pro řádnou montáž ventilu, montážní sestavy a příslušenství.
7. **Mějte se na pozoru před místy, kde by mohlo dojít k přiskřípnutí.** Nevkládejte prsty pod tělo ventilu, kde by mohly být přiskřípnuty hmotností ventilu. Buďte opatrní při práci se součástmi zatíženými napětím pružiny (například sestava klapky).
8. **Udržujte pracoviště v čistotě.** Nepořádek na pracovišti, na pracovním stole, nebo kluzká podlaha mohou při práci vytvářet nebezpečné situace.
9. **CHRAŇTE SYSTÉM PŘED ZAMRZUTÍM. VENTIL A PŘÍVODNÍ POTRUBÍ MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY PŘED TEPLOTAMI POD BODEM MRAZU A MECHANICKÝM POŠKOZENÍM.**
10. **POKUD JE VSTUPNÍ PŘÍVOD VODY Z JAKÉHOKOLIV DŮVODU PŘERUŠEN A SNÍŽÍ SE SYSTÉMOVÝ VSTUPNÍ TLAK PŘIVÁDĚNÝ DO VENTILU TAK SE UJISTĚTE, ŽE PLNICÍ POTRUBÍ MEMBRÁNY JE PLNĚ POD TLAKEM A AŽ POTÉ UVEĎTE SYSTÉM ZPĚT DO PROVOZU.**

ÚDRŽBA A TESTOVÁNÍ

1. **Informujte odpovědné orgány v dané jurisdikci.** Před prováděním jakékoliv údržby, která eliminuje funkci protipožární ochrany zajištěné systémem, vždy informujte odpovědné orgány v dané jurisdikci.
2. **Dodržujte časový plán testování a kontroly systému podle požadavků NFPA.** Majitel budovy nebo jeho zástupci jsou odpovědní za kontrolu systému v souladu se stávajícími požadavky NFPA-25 nebo v souladu s požadavky místních odpovědných orgánů v dané jurisdikci (cokoliv co klade přísnější požadavky).
3. **Před prováděním jakékoliv údržby uvolněte tlak ze systému a úplně jej vypusťte.** Voda pod tlakem může způsobit odlétnutí krycí desky během demontáže, pokud ze systému není uvolněn tlak a systém není zcela vypuštěn.
4. **Chraňte ventil před teplotami pod bodem mrazu, před cizími látkami a korozivním ovzduším.** Je nutné se vyhnout jakýmkoliv podmínkám, které by mohly zhoršit stav systému nebo ovlivnit jeho výkonnost.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

ÚVOD

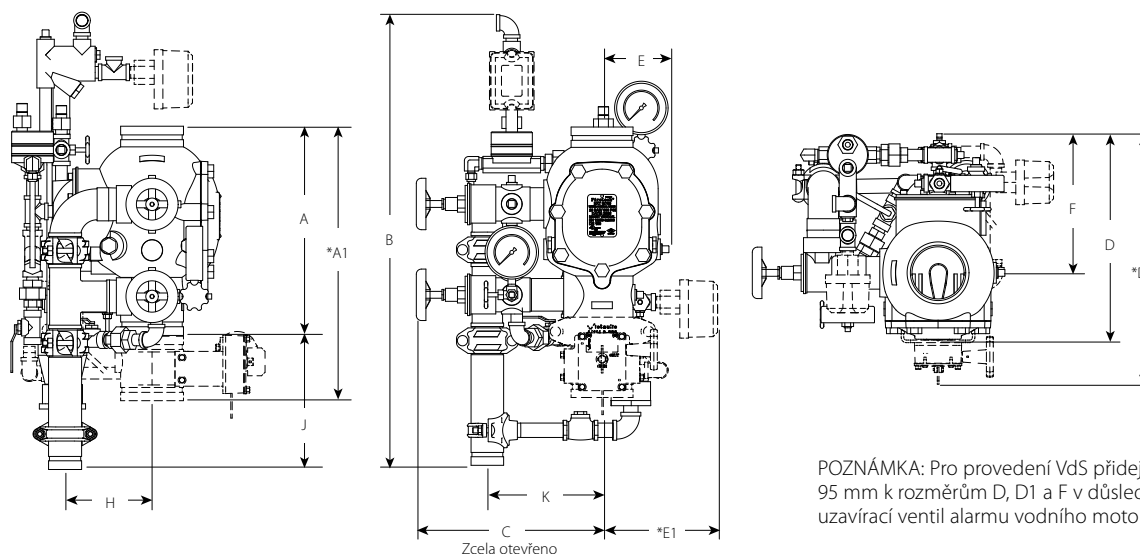
Následující pokyny jsou vodítkem pro správnou montáž suchých ventilů řady Victaulic 769 FireLock NXT Záplavový. Tyto pokyny se týkají potrubí, které je řádně připraveno a opatřeno drážkami v souladu se stávajícími technickými specifikacemi společnosti Victaulic.

POZNÁMKA

- Výkresy nebo obrázky v této příručce mohou být z důvodů větší přehlednosti zvětšeny.
- Tento výrobek a tato příručka pro montáž, údržbu a testování obsahují obchodní známky, autorská práva anebo patentované funkce, které jsou výhradním vlastnictvím společnosti Victaulic.

ROZMĚRY MONTÁŽNÍ SESTAVY

NÍŽE JE ZOBRAZENA KONFIGURACE 4 PALCE/114,3 mm. KONFIGURACE 1 ½ – 2 PALCE/48,3 – 60,3 mm OBSAHUJÍ VYPOUŠTĚCÍ VENTILY ¾ PALCE/19 mm.
2 KONFIGURACE ½ – 3 PALCE/73,0 – 88,9 mm OBSAHUJÍ VYPOUŠTĚCÍ VENTILY 1 ¼ PALCE/31 mm. 4 – KONFIGURACE 8 PALCŮ/114,3 – 219,1 mm OBSAHUJÍ VYPOUŠTĚCÍ VENTILY 2 PALCE/50 mm.



POZNÁMKA: Pro provedení VdS přidejte 3.75 palce/ 95 mm k rozměrům D, D1 a F v důsledku použití uzavírací ventil alarmu vodního motoru.

Velikost		Rozměry – palce/mm												Přibližná hmotnost, jednotlivě lb/kg	
Jmenovitý rozměr, palce mm	Skutečný vnější rozměr palce mm	A	A1*	B	C	D	D1*	E	E1*	F	H	J	K	Bez Montážní sestava	S Montážní sestava
1 ½ 40	1.900 48,3	9.00 228,60	16.43 417,32	28.50 723	13.75 349	12.50 317	15.00 381	5.25 133	8.50 215	9.25 234	3.04 77,21	9.17 232,91	6.98 177,29	16.7 7,6	43.0 19,5
2 50	2.375 60,3	9.00 228,60	16.43 417,32	28.50 723	13.75 349	12.50 317	15.00 381	5.25 133	8.50 215	9.25 234	3.04 77,21	9.17 232,91	6.98 177,29	17.0 7,7	43.0 19,5
2 ½ 65	2.875 73,0	12.61 320,29	16.50 419,10	32.25 819	13.50 342	13.50 342	17.50 444	5.25 133	9.00 228	9.25 234	3.90 99,06	10.50 266,70	6.93 176,02	41.0 18,7	65.0 29,5
76,1 mm	3.000 76,1	12.61 320,29	16.50 419,10	32.25 819	13.50 342	13.50 342	17.50 444	5.25 133	9.00 228	9.25 234	3.90 99,06	10.50 266,70	6.93 176,02	41.0 18,7	65.0 29,5
3 80	3.500 88,9	12.61 320,29	16.50 419,10	32.25 819	13.50 342	13.50 342	17.50 444	5.25 133	9.00 228	9.25 234	3.90 99,06	10.50 266,70	6.93 176,02	41.0 18,7	65.0 29,5
4 100	4.500 114,3	15.03 381,76	19.78 502,41	33.50 850	15.00 381	15.75 400	20.50 520	5.50 139	9.00 228	10.75 273	6.25 158,75	9.62 244,34	8.46 214,88	59.0 26,7	95.0 43,0
165,1 mm	6.500 165,1	16.00 406,40	22.00 558,80	33.75 857	15.50 393	16.75 425	22.00 558	6.00 152	8.50 215	11.25 285	6.20 157,48	9.62 244,34	8.84 224,53	80.0 36,2	116.0 52,6
6 150	6.625 168,3	16.00 406,40	22.00 558,80	33.75 857	15.50 393	16.75 425	22.00 558	6.00 152	8.50 215	11.25 285	6.20 157,48	9.62 244,34	8.84 224,53	80.0 36,2	116.0 52,6
8 200	8.625 219,1	17.50 444,50	22.94 582,67	33.50 850	16.75 425	19.75 501	25.25 641	7.00 177	8.75 222	12.75 323	6.05 153,67	9.40 238,76	10.21 259,33	122.0 55,3	158.0 71,6

POZNÁMKY:

Výše uvedené výkresy se týkají montážní sestavy s nízkotlakým aktivačním ventilem řady 776. Kromě toho lze tyto rozměry použít na hydraulické spuštění (mokrý řídicí systém) a elektrické spuštění.

Spojka rozměru „A“ a volitelné spínací čidlo nejsou zobrazeny pro větší názornost.

Součásti zobrazené tečkovanou čarou označují volitelné součásti.



* Míry označené hvězdičkou berou v úvahu také volitelné vybavení.

Volitelná souprava pro připojení odtoku je zobrazena jako reference a pro stanovení rozměrů.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

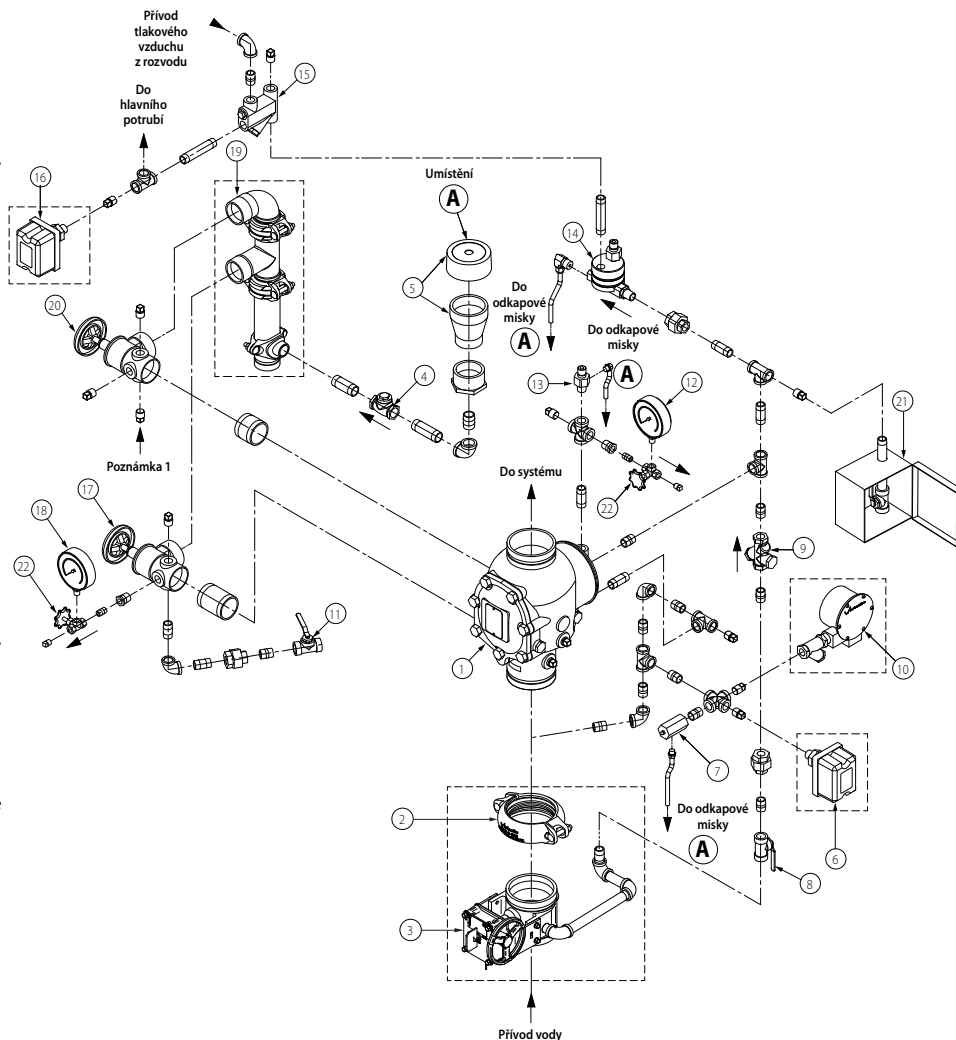
VÝKRES V ROZLOŽENÉM POHLEDU – SOUČÁSTI MONTÁŽNÍ SESTAVY

VENTIL ŘADY 769 FIRELOCK NXT DELUGE ZÁPLAVOVÝ – PNEUMATICKÉ SPUŠTĚNÍ (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM)  

(ZOBRAZENO JE TAKÉ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Kusovník

- 1 Ventil řady 769 FireLock NXT zaplavovací
- 2 Pevná spojka FireLock (volitelná/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 3 Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 4 Zpětný ventil vypouštěcího potrubí
- 5 Odkapová miska s krytkou
- 6 Tlakový spínač alarmu (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 7 Zpětná odkapová klapka řady 729
- 8 Kulový ventil plnicího potrubí membrány (normálně otevřený)
- 9 3-v-1 Sestava filtračního sítka/zpětné klapky/kalibrační clony
- 10 Alarm vodního motoru 760 (volitelně/prodává se samostatně)
- 11 Kulový ventil testu alarmu
- 12 Tlakoměr plnicího potrubí membrány (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 13 Automatický odtok řady 749
- 14 Nízkotlaký servoovladač řady 776
- 15 Sběrné rozváděcí potrubí
- 16 Dohledový tlakový spínač vzduchu (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 17 Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – Test průtoku
- 18 Tlakoměr přívodu vody (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 19 Souprava pro připojení odtoku (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 20 Hlavní vypouštěcí ventil systému
- 21 Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
- 22 Ventil tlakoměru



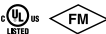
POZNÁMKA 1: Připojovací bod pro soupravu zařízení vodního sloupce řady 75D

Informace týkající se montáže sestavy s úpravou vzduchu/kompresorem řady 7C7 (není zobrazeno) se odkazují na pokyny dodané s výrobkem.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

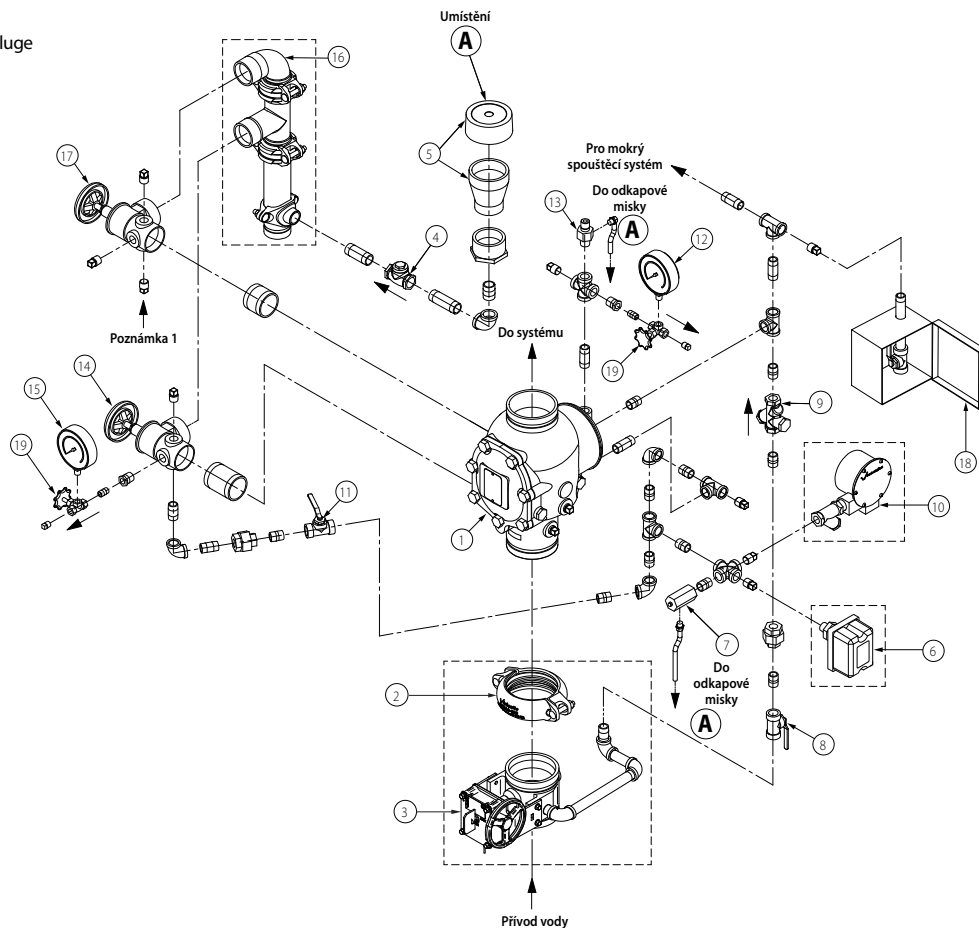
ŘADA 769

VÝKRES V ROZLOŽENÉM POHLEDU – SOUČÁSTI MONTÁŽNÍ SESTAVY

VENTIL ŘADY 769 FIRELOCK NXT DELUGE ZÁPLAVOVÝ – HYDRAULICKÉ SPUŠTĚNÍ (MOKRÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM)  (ZOBRAZENO JE TAKÉ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Kusovník

- 1 Záplavový ventil řady 769 FireLock NXT Deluge
- 2 Pevná spojka FireLock (volitelná/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 3 Ventil hlavního přívodu vody (volitelný/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 4 Zpětný ventil vypouštěcího potrubí
- 5 Odkapová miska s krytkou
- 6 Tlakový spínač alarmu (volitelný/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 7 Zpětná odkapová klapka řady 729
- 8 Kulový ventil plnicího potrubí membrány (normálně otevřený)
- 9 3-v-1 Sestava filtračního sítky/zpětné klapky/kalibrační clony
- 10 Alarm vodního motoru 760 (volitelně/prodává se samostatně)
- 11 Kulový ventil testu alarmu
- 12 Tlakoměr plnicího potrubí membrány (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 13 Vypouštěcí ventil řady 749 AutoDrain
- 14 Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – Test průtoků
- 15 Tlakoměr přívodu vody (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 16 Souprava pro připojení odtoku (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 17 Hlavní vypouštěcí ventil systému
- 18 Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
- 19 Ventil tlakoměru



POZNÁMKA 1: Připojovací bod pro soupravu zařízení vodního sloupce řady 75D

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

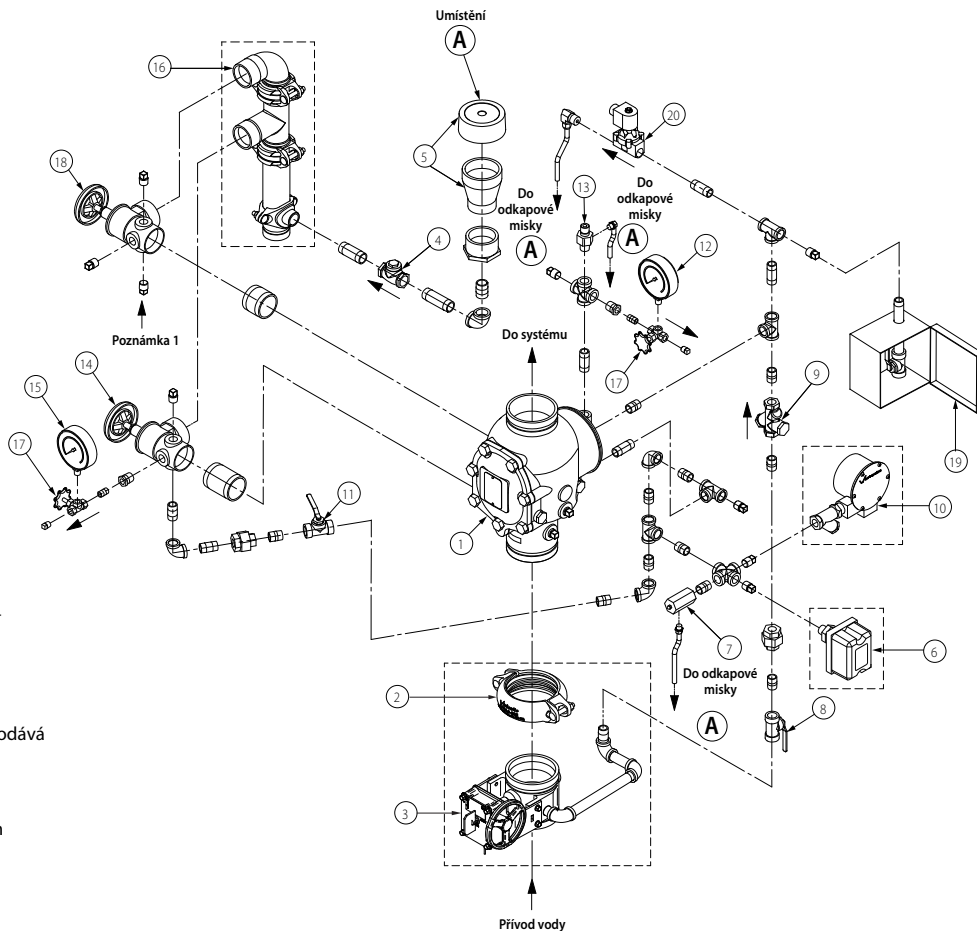
ŘADA 769

VÝKRES V ROZLOŽENÉM POHLEDU – SOUČÁSTI MONTÁŽNÍ SESTAVY

VENTIL ŘADY 769 FIRELOCK NXT DELUGE ZÁPLAVOVÝ – ELEKTRICKÉ SPUŠTĚNÍ  
(ZOBRAZENO JE TAKÉ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Kusovník

- 1 Ventil řady 769 FireLock NXT zaplavovací
- 2 Pevná spojka FireLock (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 3 Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 4 Zpětný ventil vypouštěcího potrubí
- 5 Odkapová miska s krytkou
- 6 Tlakový spínač alarmu (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 7 Zpětná odkapová klapka řady 729
- 8 Kulový ventil plnicího potrubí membrány (normálně otevřený)
- 9 3-v-1 Sestava filtračního sítka/zpětné klapky/kalibrační clony
- 10 Alarm vodního motoru 760 (volitelně/prodává se samostatně)
- 11 Kulový ventil testu alarmu
- 12 Tlakoměr plnicího potrubí membrány (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 13 Vypouštěcí ventil řady 749 AutoDrain
- 14 Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – Test průtoku
- 15 Tlakoměr přívodu vody (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 16 Souprava pro připojení odtoku (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 17 Ventil tlakoměru
- 18 Hlavní vypouštěcí ventil systému
- 19 Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
- 20 Solenoidový ventil řady 753-E



POZNÁMKA 1: Připojovací bod pro soupravu zařízení vodního sloupce řady 75D

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

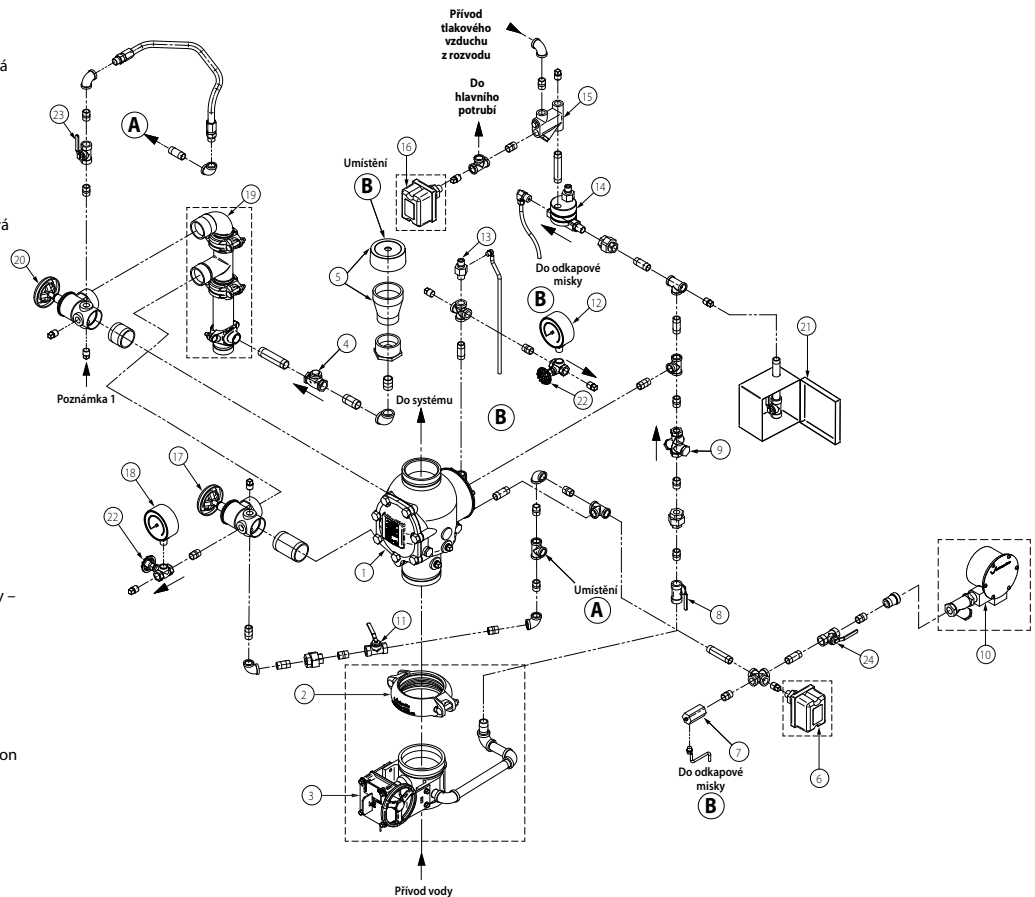
VÝKRES V ROZLOŽENÉM POHLEDU – SOUČÁSTI MONTÁŽNÍ SESTAVY

EVROPSKÁ VENTILOVÁ STANICE ŘADY 769 FIRELOCK NXT DELUGE ZÁPLAVOVÝ – PNEUMATICKÉ SPUŠTĚNÍ (SUCHÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM)      (ZOBRAZENO JE TAKÉ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

POZNÁMKA: Schválení VdS má pouze konfigurace podstavce VicQuick.

Kusovník

- 1 Záplavový ventil řady 769 FireLock NXT Deluge
- 2 Pevná spojka FireLock (volitelná/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 3 Ventil hlavního přívodu vody (volitelný/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 4 Zpětný ventil vypouštěcího potrubí
- 5 Odkapová miska s krytkou
- 6 Tlakový spínač alarmu (volitelný/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 7 Zpětná odkapová klapka řady 729
- 8 Kulový ventil plnicího potrubí membrány (normálně otevřený – uzamykatelný)
- 9 3-v-1 Sestava filtračního sítko/zpětné klapky/kalibrační clony
- 10 Alarm vodního motoru 760 (volitelně/prodává se samostatně)
- 11 Kulový ventil testu alarmu (normálně uzavřený – uzamykatelný)
- 12 Tlakoměr plnicího potrubí membrány (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 13 Automatický odtok řady 749
- 14 Nízkotlaký servoovladač řady 776
- 15 Sběrné rozváděcí potrubí
- 16 Dohledový tlakový spínač vzduchu (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 17 Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – Test průtoku
- 18 Tlakoměr přívodu vody (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 19 Souprava pro připojení odtoku (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 20 Hlavní vypouštěcí ventil systému
- 21 Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
- 22 Ventil tlakoměru
- 23 Kulový ventil potrubí alarmu (normálně otevřený – uzamykatelný)
- 24 Uzavírací ventil alarmu vodního motoru (normálně otevřený – uzamykatelný)*



*Položka 24, uzavírací ventil alarmu vodního motoru, může být uzavřen tak, aby bránil průtoku vody do alarmu vodního motoru řady 760 během stavu, když není vhodné, aby alarm vydával zvukový signál (tj. během testu sepnutí).

POZNÁMKA 1: Připojovací bod pro soupravu zařízení vodního sloupce řady 75D

Informace týkající se montáže sestavy s úpravou vzduchu/kompresorem řady 7C7 (není zobrazeno) se odkazují na pokyny dodané s výrobkem.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

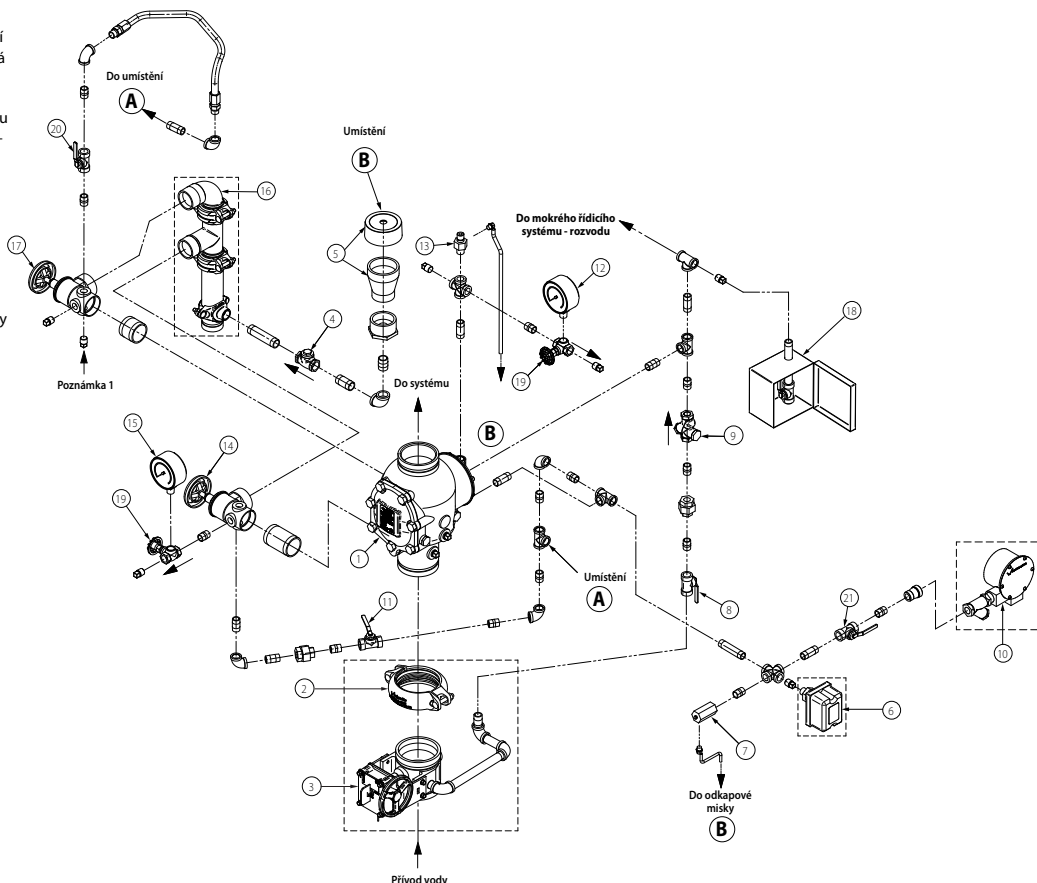
ŘADA 769

VÝKRES V ROZLOŽENÉM POHLEDU – SOUČÁSTI MONTÁŽNÍ SESTAVY

EVROPSKÁ VENTILOVÁ STANICE ŘADY 769 FIRELOCK NXT DELUGE ZÁPLAVOVÝ – HYDRAULICKÉ SPUŠTĚNÍ (MOKRÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM)

 (ZOBRAZENO JE TAKÉ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)
POZNÁMKA: Schválení VdS má pouze konfigurace podstavce VicQuick.**Kusovník**

- 1 Ventil řady 769 FireLock NXT zaplavovací
- 2 Pevná spojka FireLock (volitelná/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 3 Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody (volitelné/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 4 Zpětný ventil vypouštěcího potrubí
- 5 Odkapová miska s krytkou
- 6 Tlakový spínač alarmu (volitelné/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 7 Zpětná odkapová klapka řady 729
- 8 Kulový ventil plnicího potrubí membrány (normálně otevřený – uzamykatelný)
- 9 3-v-1 Sestava filtračního sítka/zpětné klapky/kalibrační clony
- 10 Alarm vodního motoru 760 (volitelné/prodává se samostatně)
- 11 Kulový ventil testu alarmu (normálně uzavřený – uzamykatelný)
- 12 Tlakoměr plnicího potrubí membrány (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 13 Vypouštěcí ventil řady 749 AutoDrain
- 14 Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – Test průtoku
- 15 Tlakoměr přívodu vody (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 16 Souprava pro připojení odtoku (volitelné/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 17 Hlavní vypouštěcí ventil systému
- 18 Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
- 19 Ventil tlakoměru
- 20 Kulový ventil potrubí alarmu (normálně otevřený – uzamykatelný)
- 21 Uzavírací ventil alarmu vodního motoru (normálně otevřený – uzamykatelný)*



*Položka 21, uzavírací ventil alarmu vodního motoru, může být uzavřen tak, aby bránil průtoku vody do alarmu vodního motoru řady 760 během stavu, když není vhodné, aby alarm vydával zvukový signál (tj. během testu sepnutí).

POZNÁMKA 1: Připojovací bod pro soupravu zařízení vodního sloupce řady 75D

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

VÝKRES V ROZLOŽENÉM POHLEDU – SOUČÁSTI MONTÁŽNÍ SESTAVY

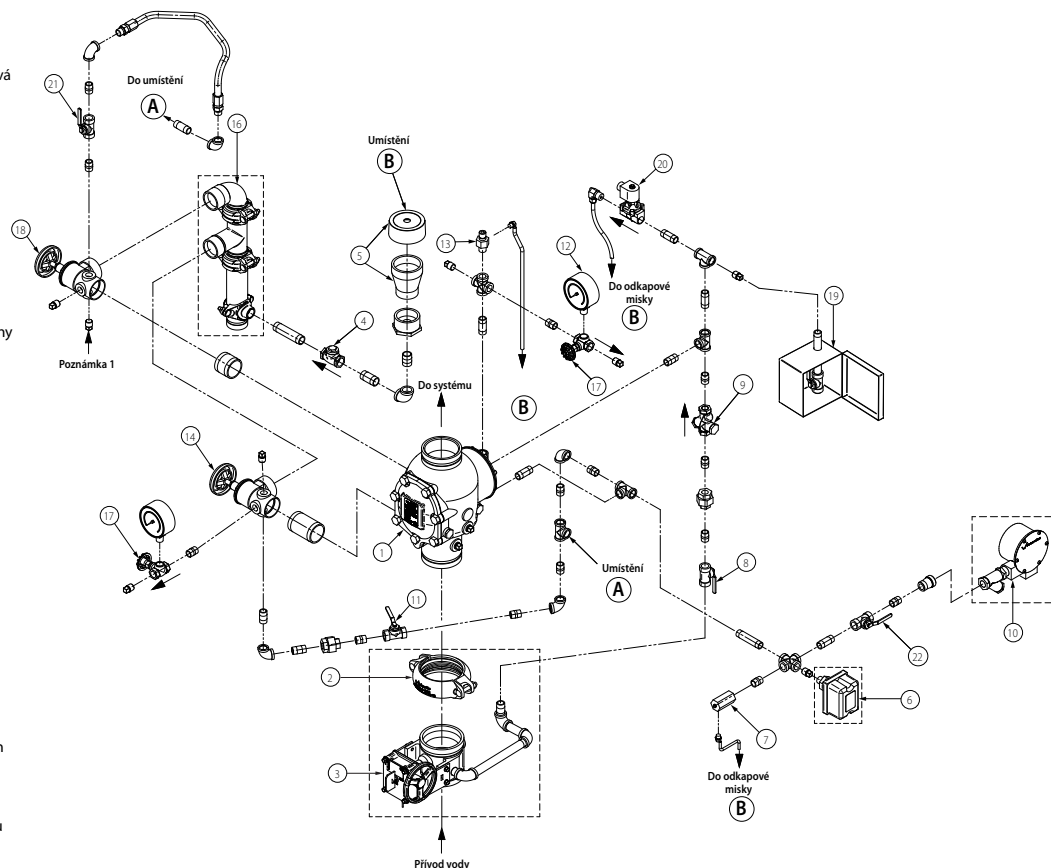
EVROPSKÁ VENTILOVÁ STANICE ŘADY 769 FIRELOCK NXT DELUGE ZÁPLAVOVÝ – ELEKTRICKÉ SPUŠTĚNÍ     

(ZOBRAZENO JE TAKÉ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

POZNÁMKA: Schválení VdS má pouze konfigurace podstavce VicQuick.

Kusovník

- 1 Záplavový ventil řady 769 FireLock NXT Deluge
- 2 Pevná spojka FireLock (volitelná/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 3 Ventil hlavního přívodu vody (volitelný/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 4 Zpětný ventil vypouštěcího potrubí
- 5 Odkapová miska s krytkou
- 6 Tlakový spínač alarmu (volitelný/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 7 Zpětná odkapová klapka řady 729
- 8 Kulový ventil plnicího potrubí membrány (normálně otevřený – uzamykatelný)
- 9 3-v-1 Sestava filtračního sítky/zpětné klapky/kalibrační clony
- 10 Alarm vodního motoru 760 (volitelně/prodává se samostatně)
- 11 Kulový ventil testu alarmu (normálně uzavřený – uzamykatelný)
- 12 Tlakoměr plnicího potrubí membrány (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 13 Vypouštěcí ventil řady 749 AutoDrain
- 14 Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – Test průtoku
- 15 Tlakoměr přívodu vody (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
- 16 Souprava pro připojení odtoku (volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR)
- 17 Ventil tlakoměru
- 18 Hlavní vypouštěcí ventil systému
- 19 Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
- 20 Solenoidový ventil řady 753-E
- 21 Kulový ventil potrubí alarmu (normálně otevřený – uzamykatelný)
- 22 Uzavírací ventil alarmu vodního motoru (normálně otevřený – uzamykatelný)*



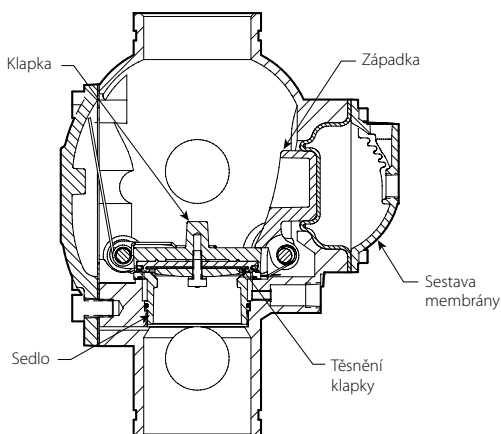
*Položka 22, uzavírací ventil alarmu vodního motoru, může být uzavřen tak, aby bránil průtok vody do alarmu vodního motoru řady 760 během stavu, když není vhodné, aby alarm vydával zvukový signál (tj. během testu sepnutí).

POZNÁMKA 1: Připojovací bod pro soupravu zařízení vodního sloupce řady 75D

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

VÝKRES V ROZLOŽENÉM POHLEDU – VNITŘNÍ SOUČÁSTI VENTILU

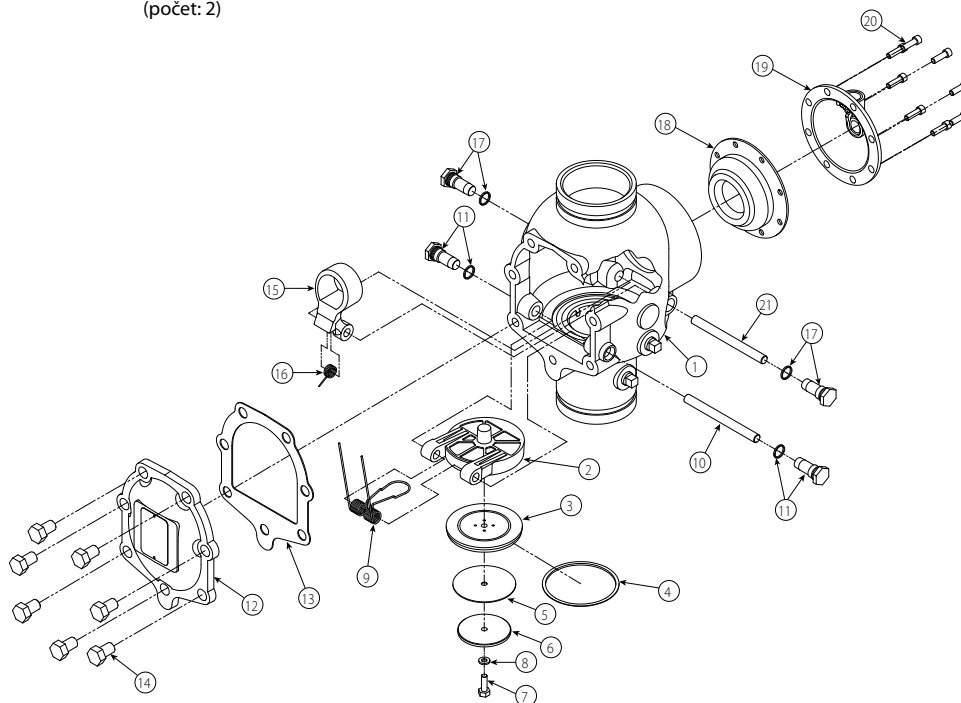


POZNÁMKA: VÝŠE ZOBRAZENÝ VENTIL JE V POLOZE „NASTAVENO“

Upraveno z důvodů větší přehlednosti

Kusovník

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Tělo ventilu | 12 | Krycí deska |
| 2 | Klapka | 13 | Těsnění krycí desky |
| 3 | Těsnění klapky | 14 | Šrouby krycí desky* |
| 4 | Těsnicí kroužek | 15 | Západka |
| 5 | Těsnící podložka | 16 | Pružina západky |
| 6 | Těsnící pojistný kroužek | 17 | Ložiskové pouzdro západky a o-kroužek
(počet: 2) |
| 7 | Šroub sestavy těsnění | 18 | Membrána |
| 8 | Těsnění šroubu | 19 | Kryt membrány |
| 9 | Pružina klapky | 20 | Šrouby krytu membrány (počet: 8) |
| 10 | Hřídel klapky | 21 | Hřídel západky |
| 11 | Ložiskové pouzdro klapky a o-kroužek
(počet: 2) | | |



* **POZNÁMKA:** Ventily rozměrů 1 1/2 palce/48,3 mm a 2 palce/60,3 mm mají také podložky pod hlavami šroubů krycí desky.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

VÝKRES POHLEDU V ŘEZU A POPIS – NÍZKOTLAKÝ AKTIVAČNÍ VENTIL ŘADY 776

Nízkotlaký aktivační ventil řady 776 je umístěn v montážní sestavě ventilů řady 769 FireLock NXT Deluge Záplavový a plní funkci aktivačních prvku těchto systémů.

Membrány rozdělují nízkotlaký aktivační ventil do tří komor. Horní vzduchová komora ovládá aktivaci, zatímco střední a dolní komora plní funkci vodního ventilu.

Během nastavení je systémový vzduch přiveden do horní komory nízkotlakého aktivačního ventilu. Když je vytaženo automatické odvzdušňovací pouzdro nízkotlakého aktivačního ventilu, horní komora je nastavena ručně. Tlak vzduchu v horní komoře udržuje automatické odvzdušňovací pouzdro v uzavřené poloze a také působí silou na vodní těsnění střední komory.

Když je plnicí potrubí membrány otevřeno, voda vstoupí do dolní komory nízkotlakého aktivačního ventilu. Voda vstupující do nízkotlakého aktivačního ventilu protéká do střední komory přes vstupní otvor, který je natlakován systémovým vzduchem v horní komoře.

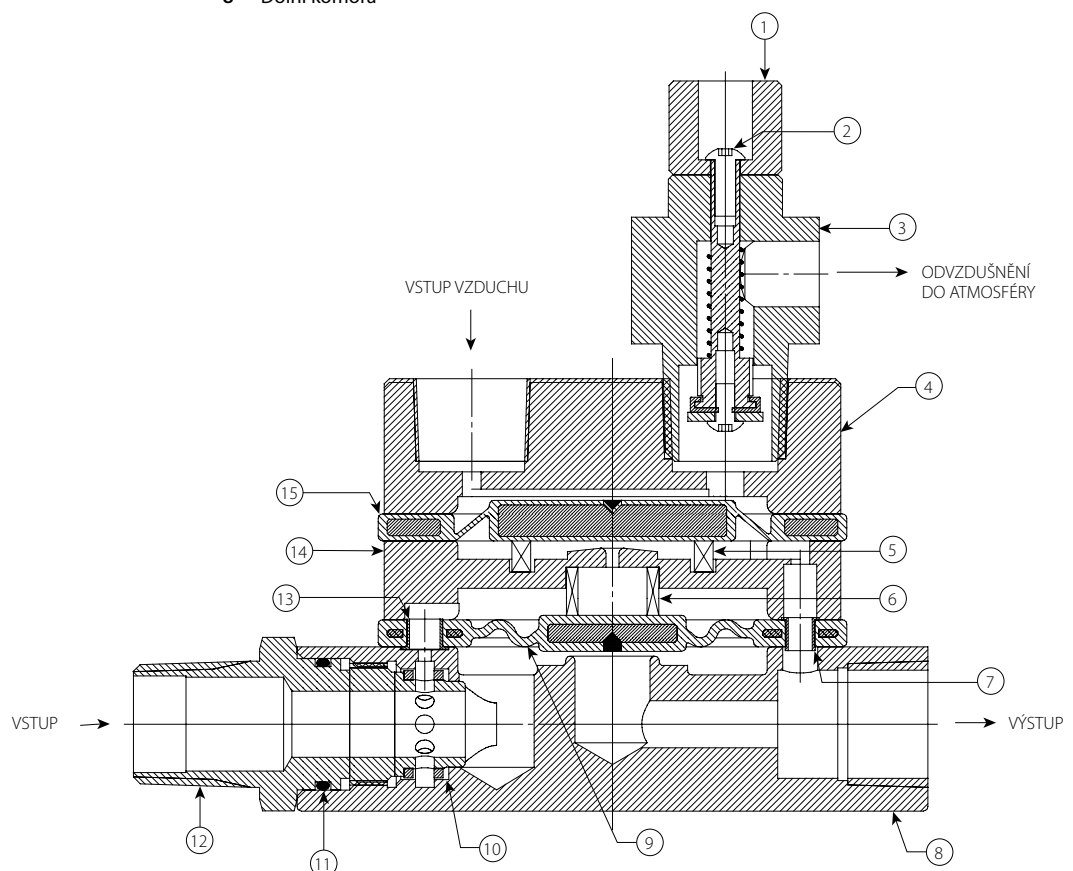
Protože plocha dolní membrány (která je vystavena působení tlaku vody ve střední komoře) je větší, než plocha dolní komory, dolní komora se uzavře. Voda neprotéká do výstupu nízkotlakého aktivačního ventilu a tlak přívodní vody vytvoří vodní těsnění.

Když se systémový tlak vzduchu sníží na 7 psi/48 kPa/0,5 Bar, síla vyvolaná tlačnou pružinou v automatickém odvzdušňovacím pouzdru je vyšší, než síla vyvolaná vzduchem v horní komoře. Automatické odvzdušňovací pouzdro se otevře a veškerý tlak vzduchu v horní komoře se uvolní.

Horní membrána uvolní tlak vody ve střední komoře nízkotlakého aktivátoru, který umožní zvednutí dolní membrány a průtok vody ze vstupu do výstupu. Tento tok vody uvolní tlak z plnicího potrubí membrány ventilu řady 769 FireLock NXT Deluge a umožní tlak přitažení membrány. Klapka se otevře a voda proudí do požárního sprinklerového systému.

Kusovník

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 Automatické odvzdušňovací pouzdro | 9 Sestava dolní membrány |
| 2 Automatický odvzdušňovací šroub | 10 Sítko (výmenné) |
| 3 Automatická odvzdušňovací sestava | 11 Těsnicí o-kroužek sítka |
| 4 Horní komora | 12 Sestava sítka |
| 5 Vlnitá pružina horní membrány | 13 Závěsné oko vstupu |
| 6 Vlnitá pružina dolní membrány | 14 Střední komora |
| 7 Závěsné oko výstupu | 15 Sestava horní membrány |
| 8 Dolní komora | |



Změněno z důvodů větší přehlednosti

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

POŽADAVKY NA PŘÍVOD STLAČENÉHO VZDUCHU

Požadovaný tlak vzduchu pro ventily řady 769 FireLock NXT Záplavový se suchým řídicím systémem je minimálně 13 psi/90 kPa/0,9 Bar, bez ohledu na tlak přívodu vody do systému. Jmenovitý tlak vzduchu by neměl překročit 18 psi/124 kPa/1,2 bar. Nedodržení tlaku vzduchu v rozsahu 13 psi/90 kPa/0,9 bar až 18 psi/124 kPa/1,2 bar může snížit dobu odezvy funkce systému.

POUZE PRO VENTILY SCHVÁLENÉ VdS: Minimální tlak vzduchu pro ventily řady 769 FireLock NXT Záplavový se suchým řídicím systémem by měl být 16 psi/110 kPa/1,1 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 19 psi/130 kPa/1,3 bar.

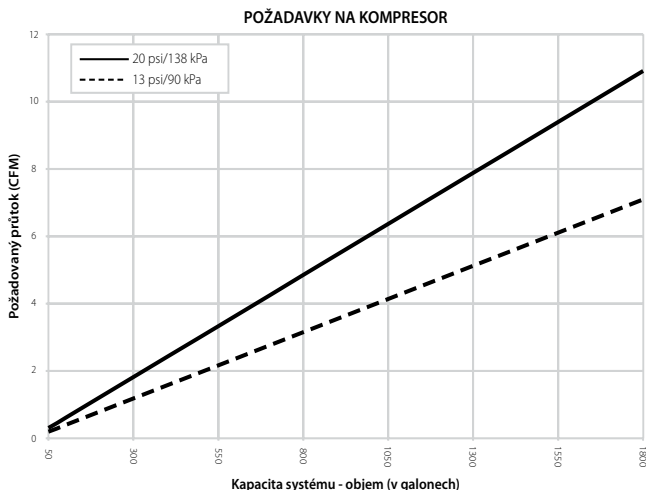
Pokud je namontováno několik ventilů řady 769 FireLock NXT Záplavový se suchým řídicím systémem se společným přívodem vzduchu, oddělte systém pružinovým kulovým zpětným ventilem s měkkým sedlem, aby byla zajištěna integrita vzduchu každého systému. Vhodnou volbou je namontovat kulový ventil pro oddělení a obsluhu každého individuálního systému.

Nastavte tlak na požadovaný systémový tlak. Tlak vzduchu lišící se od požadovaného tlaku systému může narušit časy odezvy systému.

Projektant systému je odpovědný za stanovení výkonu kompresoru tak, aby celý systém mohl být plněn vyžadovaným tlakem vzduchu po dobu 30 minut. NESTANOVUJTE výkon kompresoru tak, aby poskytoval vyšší průtok. Kompresor s nadměrným výkonem zpomalí nebo zabráni funkci ventilu.

Pokud kompresor naplní systém příliš rychle, může být nutné omezit přívod vzduchu. Omezení přívodu vzduchu zajistí, aby odváděný vzduch z otevřeného požárního sprinklerového systému nebo ručních uvolňovacích ventilů nebyl nahrazen systémem přívodu vzduchu stejnou rychlostí, jakou je odvodušňován.

Výkon kompresoru



VZDUCHOVÉ KOMPRESORY MONTOVANÉ NA PODSTAVCI NEBO POTRUBÍ

Pro kompresory montované na potrubí nebo podstavci je doporučený tlak vzduchu 13 psi/90 kPa/0,9 bar, což představuje nastavení „zapnutí“ nebo „dolního“ tlaku kompresoru. Nastavení „vypnutí“ nebo „horního“ tlaku by mělo být 18 psi/124 kPa/1,2 bar.

Když vzduchový kompresor montovaný na potrubí nebo podstavci dodává vzduch do ventilu řady 769 FireLock NXT Záplavový se suchým řídicím systémem, není nutné montovat montážní sestavu s regulovanou úpravou vzduchu Victaulic řady 757 (AMTA). V takovém případě je vzduchové potrubí kompresoru připojeno k montážní sestavě v armatuře, kde je normálně namontována regulační sestava řady 757 AMTA (viz také příslušný výkres montážní sestavy). Pokud kompresor není vybaven tlakovým spínačem, měla by být namontována montážní sestava s úpravou vzduchu řady 757P s volitelným tlakovým spínačem.

KOMPRESORY PŘIPOJENÉ K PODNIKOVÉMU ROZVODU STLAČENÉHO VZDUCHU NEBO K ZÁSOBNÍKU STL. VZDUCHU

V případě, že by kompresor byl nefunkční, je nejlepší ochranou systémů řádně dimenzovaný vzduchový kompresor se zásobníkem.

Pokud je použit kompresor připojený k podnikovému rozvodu stlačeného vzduchu nebo k zásobníku, musí být nainstalována regulační sestava řady 757 AMTA. Regulační sestava řady 757 AMTA umožňuje regulaci vzduchu ze zásobníku do požárního sprinklerového systému.

V případě vzduchových kompresorů připojených k zásobníku by měl být použit doporučený tlak vzduchu 13 psi/90 kPa/0,9 bar jako hodnota nastavení pro regulátor vzduchu. Tlak „zapnutí“ kompresoru by měl být minimálně 5 psi/34 kPa/0,3 bar nad hodnotou nastavení regulátoru vzduchu.

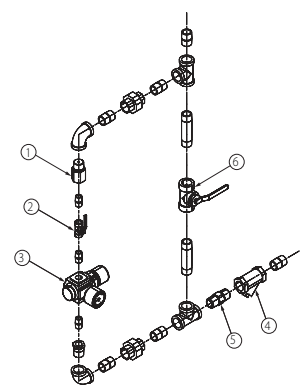
ŘADA VICTAULIC 757, MONTÁŽNÍ SESTAVA S REGULOVANOU ÚPRAVOU VZDUCHU (AMTA), VOLITELNÁ MOŽNOST

POZNÁMKA

- Společnost Victaulic doporučuje použít maximálně dva ventily řady 769 FireLock NXT Záplavový se suchým řídicím systémem na jednu regulační sestavu řady 757 AMTA.

Kusovník

- Kalibrační clona 1/8"/3,2 mm
- Kulový ventil pro pomalé plnění (normálně otevřený)
- Regulátor vzduchu
- Filtr (velikost ok sítka 100)
- Pružinový kulový zpětný ventil, s měkkým sedlem
- Kulový ventil pro rychlé plnění (normálně zavřený)



Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

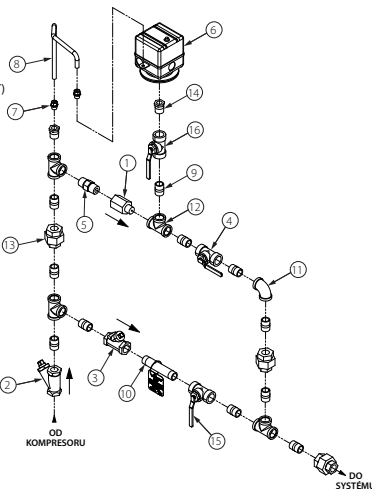
ŘADA 769

ŘADA VICTAULIC 757P, MONTÁŽNÍ SESTAVA S ÚPRAVOU VZDUCHU (AMTA), S VOLITELNÝM TLAKOVÝM SPÍNAČEM

POZNÁMKA

- Společnost Victaulic doporučuje použít maximálně dva ventily řady 769 FireLock NXT Záplavový se suchým řídicím systémem na jednu regulační sestavu řady 757 AMTA s tlakovým spínačem.
- Viz také Pokyny pro montáž sestavy s úpravou vzduchu řady I-757P s volitelným tlakovým spínačem, které se dodávají s výrobkem, kde jsou uvedeny vyčerpávající informace pro montáž, elektrickou instalaci a nastavení tlakového spínače.

Kusovník	Množství	Popis
1	1	Kalibrační clona (½ palce NPT)
2	1	Filter (½ palce NPT)
3	1	Zpětný ventil (½ palce NPT)
4	1	Kulový ventil pro pomalé plnění (normálně otevřený)
5	1	Odpružený zpětný ventil, s měkkým sedlem
6	1	Tlakový spínač
7	2	Kompresní spojka, přímá (½ palce NPT x ¼ palce, trubka)
8	1	Měděná trubka (vnější průměr ¼ palce)
9	11	Zavírací spojka (½ palce NPT x 1,13)
10	1	Spojka (½ palce NPT x 4,00)
11	1	Koleno 90° s vnitřním závitem (½ palce NPT)
12	4	Rozdvojka T, vnitřní závit (½ palce NPT)
13	3	Spojka (½ palce NPT)
14	2	Redukční pouzdro (½ in NPT x ¼ palce NPT)
15	1	Kulový ventil s rychlým plněním (normálně uzavřený)
16	1	Odpojovací kulový ventil s tlakovým spínačem (normálně otevřený - uzamykatelný)



NASTAVENÍ PRO VZDUCHEM OVLÁDANÉ TLAKOVÉ SPÍNAČE A TLAKOVÉ SPÍNAČE ALARMU

- Pro všechny suché systémy se vyžadují vzduchem ovládané tlakové spínače a tyto musí být nastaveny podle následujících poznámek.

POZNÁMKA: Spínače pro zařízení Vic-Quick Risers jsou přednastaveny z výrobního závodu.

 - Připojte vzduchem ovládané tlakové spínače tak, aby aktivovaly nízkotlaký alarmový signál. **POZNÁMKA:** Kromě toho může vyžadovat místní odpovědný orgán v dané jurisdikci použití vysokotlakého alarmu. S ohledem na tento požadavek kontaktujte místní odpovědný orgán v dané jurisdikci.
 - Nastavte vzduchem ovládané tlakové spínače tak, aby se aktivovaly při tlaku 2 – 4 psi/14 – 28 kPa/0,1 – 0,3 bar pod minimálním požadovaným tlakem vzduchu (avšak nikoliv níže, než 10 psi/69 kPa/0,7 bar).
 - Připojte tlakový spínač alarmu tak, aby aktivoval alarm průtoku vody.
 - Nastavte tlakový spínač alarmu tak, aby se aktivoval při zvýšení tlaku 4 – 8 psi/28 – 55 kPa/0,3 – 0,6 bar.

INFORMACE DŮLEŽITÉ PRO MONTÁŽ

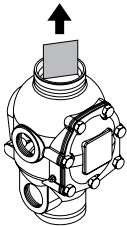
- Pro správnou činnost a schválení musí být ventil řady 769 FireLock NXT Záplavový nainstalován v souladu se schématy specifických montážních sestav, které jsou součástí dodávky.
- Před namontováním ventilu řady 769 FireLock NXT Záplavový propláchněte důkladně přívodní potrubí vody a odstraňte veškerý cizí materiál.
- Ventily řady 769 FireLock NXT Záplavový NESMÍ BÝT umístěny v prostorách, kde by ventil mohl být vystaven působení teplot pod bodem mrazu. Kromě toho ventil řady 769 FireLock NXT Záplavový NESMÍ BÝT umístěn v prostorách, kde by mohlo dojít k jeho fyzickému poškození.
- V odpovědnosti projektanta systému je ověřit si slučitelnost materiálů suchého ventilu řady 769 FireLock NXT Záplavový, montážní sestavy a souvisejícího příslušenství, když je instalace prováděna v korozivním prostředí nebo v prostředí se znečištěnou vodou.
- VENTILY ŘADY 769 FIRELOCK NXT ZÁPLAVOVÝ MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNY POUZE VE SVISLÉ POLOZE, ŠÍPKOU NA TĚLE SMĚŘUJÍCÍ NAHORU.**
- Vzduch nebo dusík přiváděný do suchého potrubního systému musí být čistý, suchý a bez obsahu oleje.
- Přívod vzduchu musí být regulovaný a plynulý, omezený kalibrační clonou.
- Když je ventil 769 FireLock NXT Záplavový použit s vodním motorovým alarmem, společnost Victaulic doporučuje používat nízkotlaký alarm namontovaný na plnicím potrubí membrány, směrem po proudu od filtru/kalibrační clony.
- Podle požadavků standardů NFPA 13 musí být potrubí opatřeno takovým spádem, aby se mohl systém řádně vypouštět. Pro oblasti, kde se vyskytuje vysoký stupeň kondenzace, nebo kde potrubí není řádně vyspádováno, je k dispozici volitelná souprava zařízení vodního sloupce řady 75D, která napomáhá automatickému odtoku vody ze stoupačky.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

MONTÁŽ VENTILU/MONTÁŽNÍ SESTAVY

1. Zkontrolujte, zda výkresy montážních sestav odpovídají požadavkům systému.

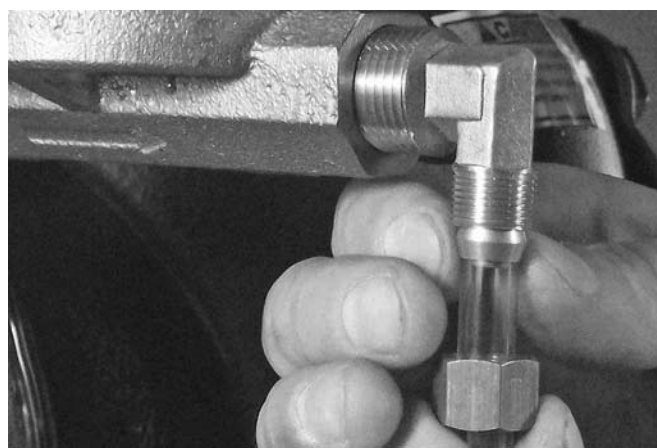
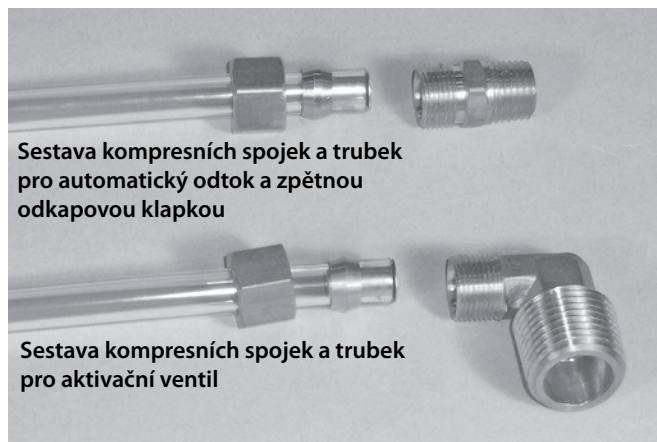
⚠ UPOZORNĚNÍ	
	<ul style="list-style-type: none"> • Před montáží ventilu zkontrolujte, zda byla z vnitřku těla ventilu odstraněna pěnová vložka. <p>Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nesprávnou funkci ventilu a v důsledku toho zranění osob a/nebo poškození majetku.</p>

2. Sejměte z ventilu všechny plastové krytky a pěnové vložky.
3. Naneste malé množství těsnicího tmelu nebo Teflonové* pásky na vnější závity veškerých trubkových závitových spojů. ZABRAŇTE proniknutí pásky, těsnicího tmelu nebo jiného cizího materiálu do těla ventilu, spojek potrubí nebo otvorů ventilu.

⚠ UPOZORNĚNÍ	
<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda se do těla ventilu, spojek potrubí nebo do otvorů ventilu nedostal žádný cizí materiál. • Pokud používáte jiný materiál, než Teflonovou pásku, buďte velmi opatrní, aby se materiál nedostal do montážní sestavy. <p>Nedodržení těchto pokynů může způsobit nesprávnou funkci ventilu a v důsledku toho zranění osob a/nebo poškození majetku.</p>	


4. Namontujte ventil, montážní sestavu a příslušenství podle výkresu montážní sestavy.
5. Přiveďte tlak do plnicího potrubí membrány a to připojením nepřerušitelného zdroje vody z hlavního řídicího ventilu.

MONTÁŽ LISOVANÝCH SPOJEK A TRUBEK



Lisované spojky a trubky jsou použity ve spojích výstupů z automatického odtoku, zpětné odkapové klapky a aktivačního ventilu ústících do odkapové misky nebo odtoku. Tyto lisované spojky a trubky musí být namontovány v souladu s dodaným výkresem montážní sestavy. **NIKDY** nezasouvajte záslepku do výstupu automatického odtoku, zpětné odkapové klapky nebo aktivačního ventilu namísto lisované spojky/trubky.

HYDROSTATICKÉ TESTOVÁNÍ

⚠ VÝSTRAHA	
	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se vyžaduje testování vzduchem, NEPŘEKRAČUJTE tlak vzduchu 50 psi/ 345 kPa/3,4 bar. <p>Nedodržení tohoto pokynu může způsobit těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.</p>

Ventil Victaulic řady 769 FireLock NXT Záplavový je ventilem certifikovaným podle UL nebo schválený podle FM pro maximální provozní tlak 300 psi/ 2065 kPa/20,7 bar a z výrobního závodu testován na tlak 600 psi/4135 kPa/ 41,4 bar pro všechny velikosti. Ventil může být hydrostaticky testován na těsnost klapky na tlak 200 psi/1380 kPa/13,8 bar nebo 50 psi/345 kPa/3,4 bar nad normálním tlakem přívodu vody (omezený časový interval 2 hodiny) formou přejímacího testu odpovědných orgánů dané jurisdikce.

* Teflon je registrovaná obchodní známka společnosti DuPont Company

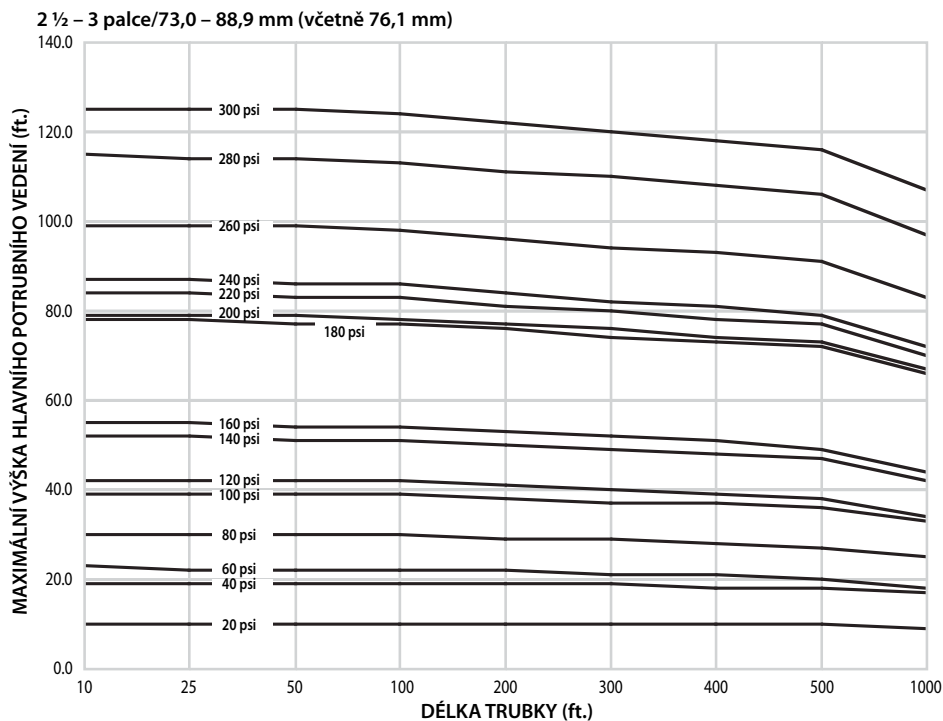
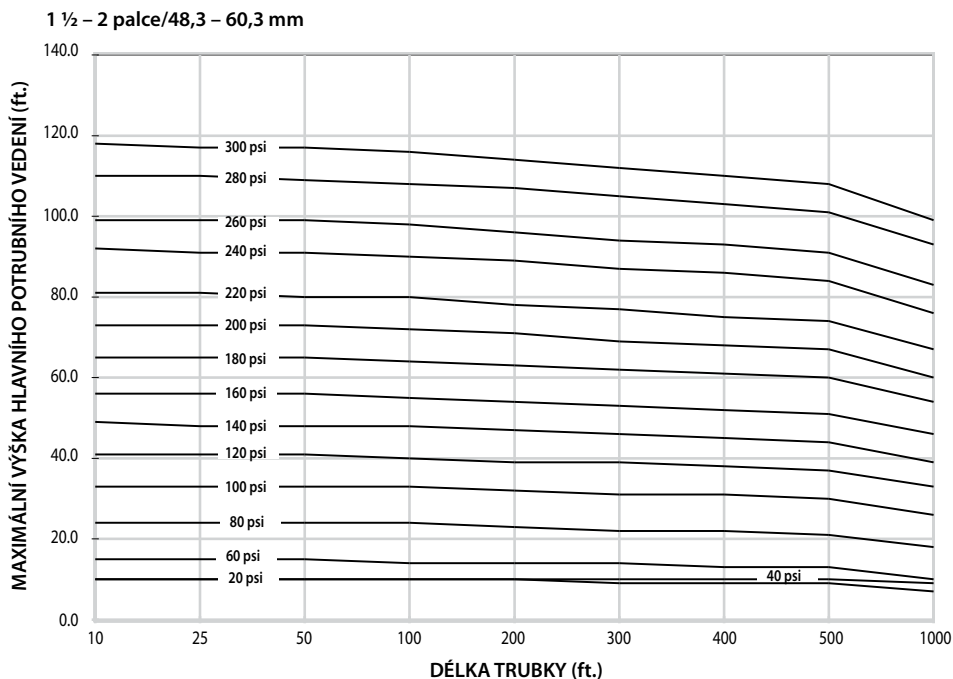
Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

GRAFY MOKRÉHO ŘÍDICÍHO SYSTÉMU

Maximální výška mokrého řídicího vedení pro specifické ekvivalentní výšky.

Výšky jsou založeny na potrubí 1/2 palce/21,3 mm Schedule 40 a sprinkleru 1/2 palce/21,3 mm.



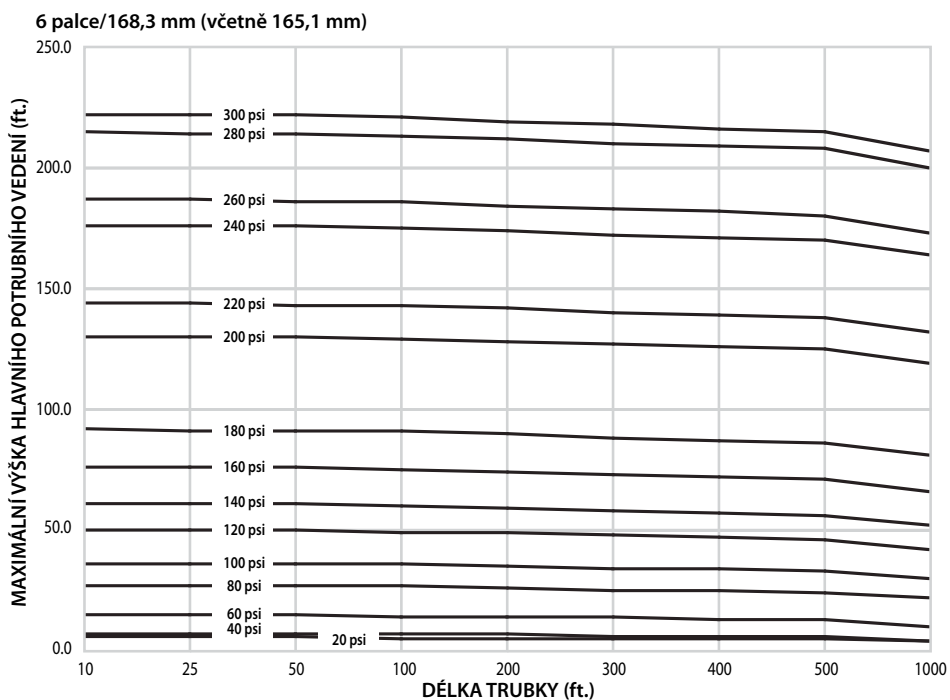
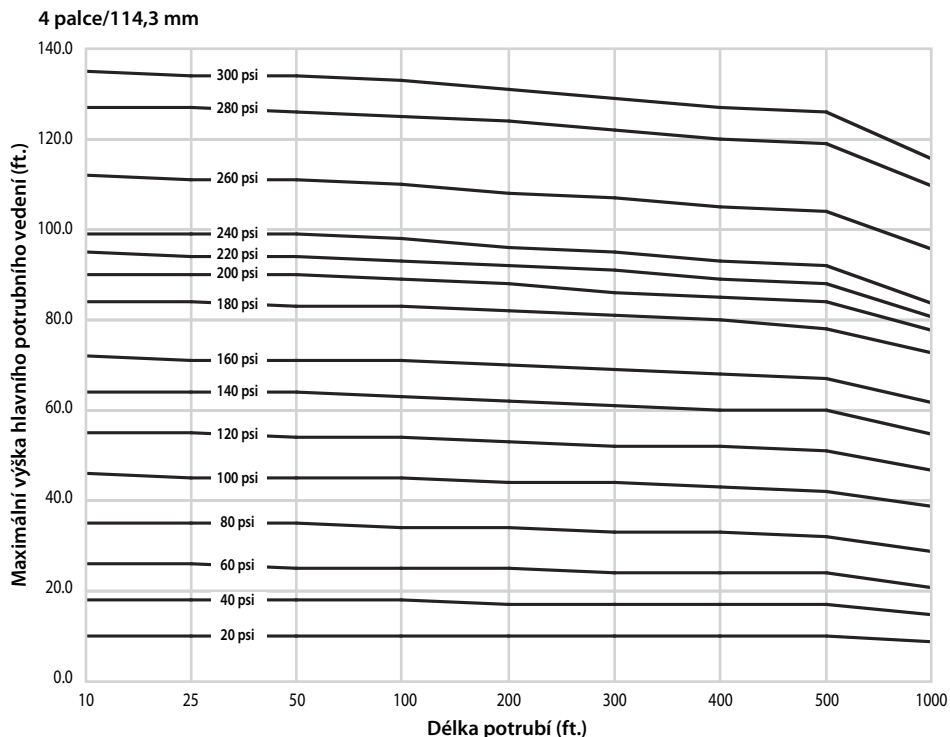
Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

GRAFY MOKRÉHO ŘÍDICÍHO SYSTÉMU

Maximální výška mokrého řídicího vedení pro specifické ekvivalentní výšky.

Výšky jsou založeny na potrubí ½ palce/21,3 mm Schedule 40 a sprinkleru ½ palce/21,3 mm.



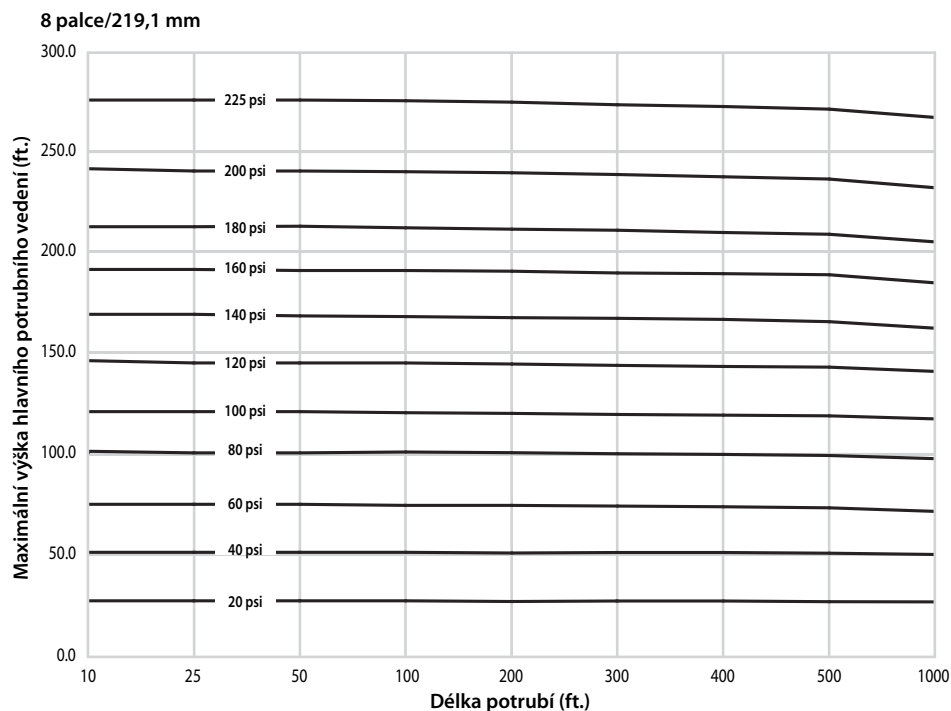
Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

GRAFY MOKRÉHO ŘÍDICÍHO SYSTÉMU

Maximální výška mokrého řídicího vedení pro specifické ekvivalentní výšky.

Výšky jsou založeny na potrubí ½ palce/21,3 mm Schedule 40 a sprinkleru ½ palce/21,3 mm.



Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

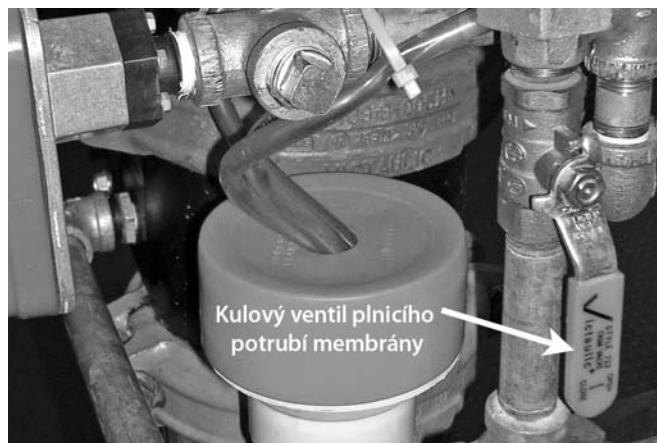
UVEDENÍ SYSTÉMU DO PROVOZU

- SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM)
- SYSTÉMY S HYDRAULICKÝM SPUŠTĚNÍM (MOKRÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM)
- SYSTÉMY S ELEKTRICKÝM SPUŠTĚNÍM

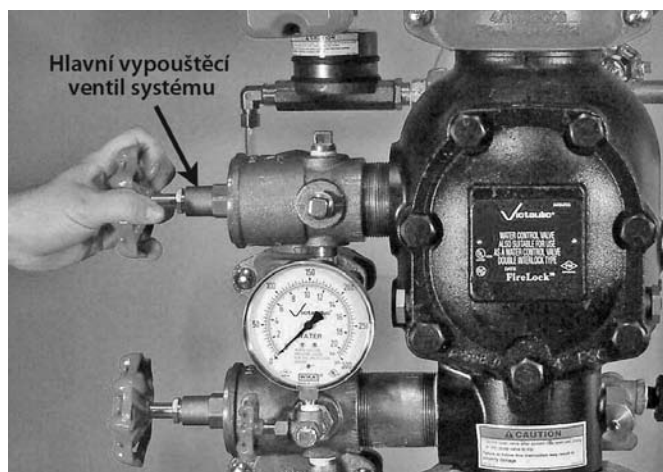
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda je ventil řady 769 FireLock NXT Záplavový řádně vyhříván a chráněn před teplotami pod bodem mrazu a fyzickým poškozením.

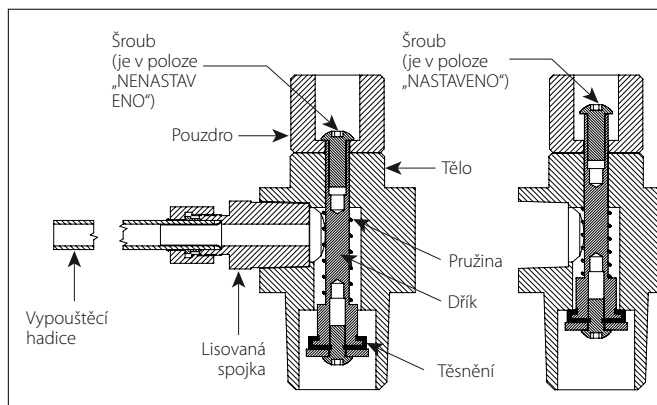
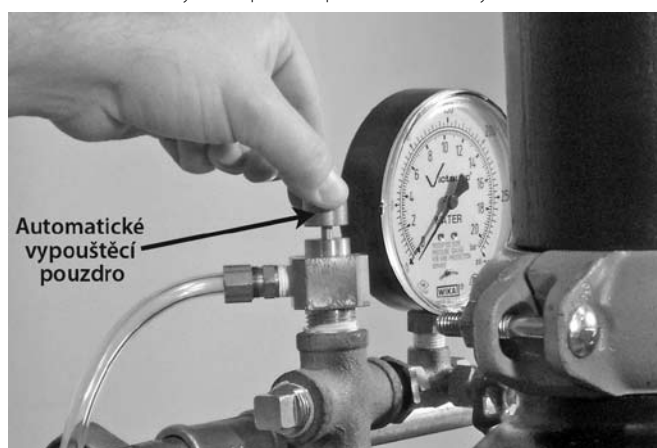
Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nesprávnou funkci ventilu a v důsledku toho zranění osob a/nebo poškození majetku.



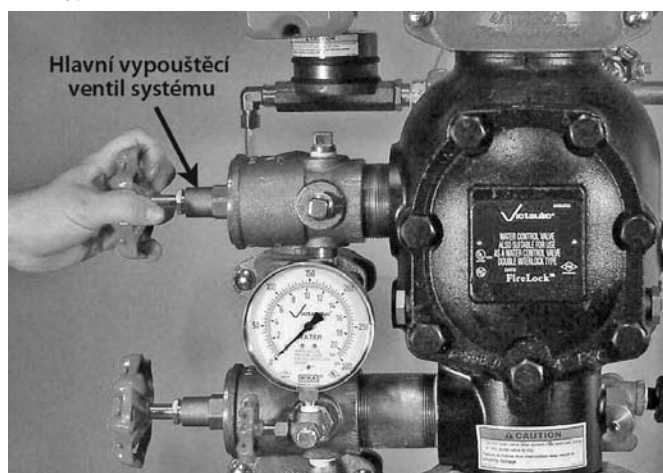
4. Otevřete kulový ventil plnicího potrubí membrány.



1. Otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému. Zkontrolujte, zda je systém vypuštěn.



5. Zkontrolujte, zda voda z automatického odtoku proudí plynule. Vytáhněte automatické odtokové pouzdro.

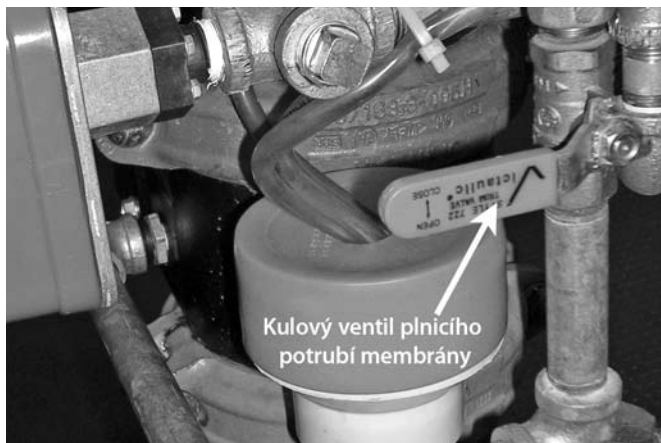


2. Uzavřete hlavní vypouštěcí ventil systému.
3. Zkontrolujte, zda jsou všechny odtoky systému uzavřeny a zda je systém řádně utěsněn.
 - 3a. Zkontrolujte, zda byl systém řádně odtlakován. Měřicí tlakoměry by měly ukazovat nulový tlak.

- 5a. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Ověřte, zda voda protéká skrze nízkotlaký aktivační ventil řady 776 po otevření kulového ventilu plnicího potrubí membrány a vytažení automatického odtokového pouzdra.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769



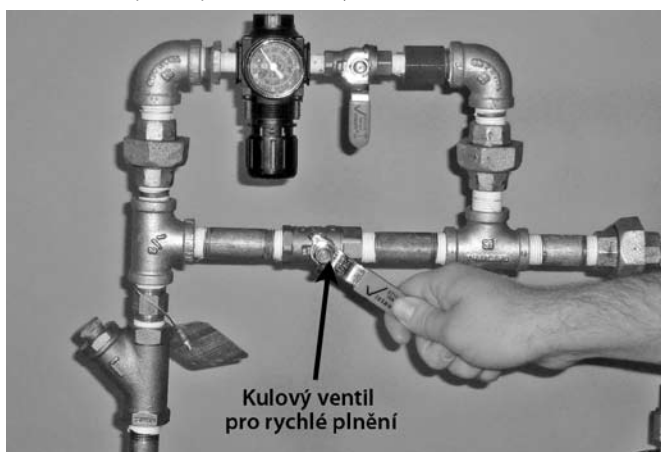
Kulový ventil plnicího potrubí membrány

6. Uzavřete kulový ventil plnicího potrubí membrány.
- 6a. **PRO SYSTÉMY S ELEKTRICKÝM SPUŠTĚNÍM:** Ověřte si, zda je solenoid uzavřen.



Kulový ventil testu alarmu

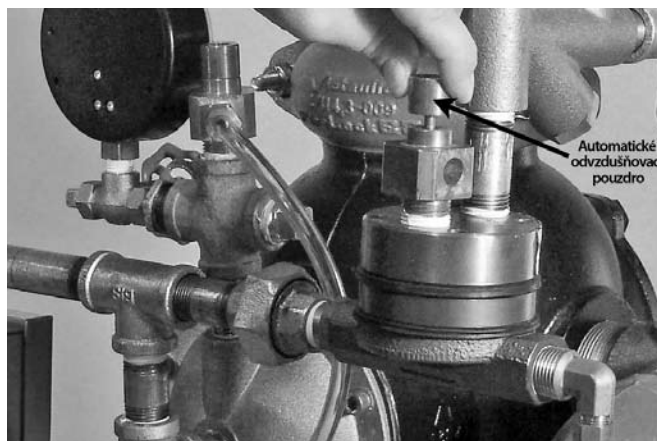
7. Zkontrolujte, zda je uzavřen kulový ventil testu alarmu.



Kulový ventil pro rychlé plnění

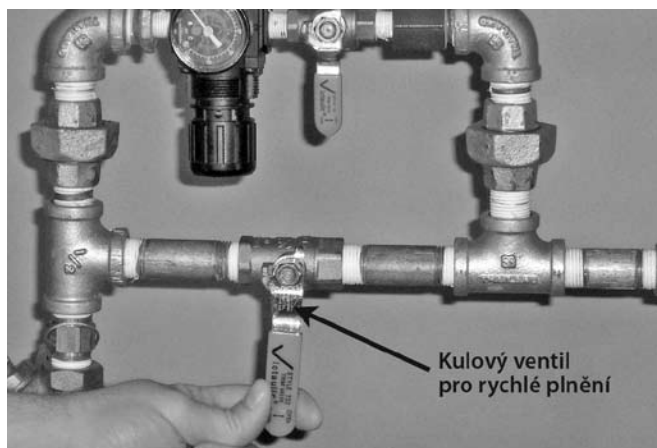
8. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Naplňte systém vzduchem zapnutím kompresoru nebo otevřením rychloplnicího kulového ventilu na AMTA (rychloplnicí kulový ventil je zobrazen výše). Naplňte systém na tlak 13 psi/90 kPa/0,9 bar minimálně. Viz také kapitola „Požadavky na přívod stlačeného vzduchu“.

- 8a. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Sledováním tlakoměru suchého spouštěcího systému zkontrolujte, zda se systém plní. Pokud tlakoměr nezobrazuje zvýšení tlaku vzduchu, dochází k netěsnostem anebo je systém otevřený. Opravte netěsnosti nebo uzavřete otevřené potrubí a opakujte postup nastavení znovu.
- 8b. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Zkontrolujte, zda z automatického odvzdušnění nízkotlakého aktivčního ventilu řady 776 neuniká žádná voda. Pokud z automatického odvzdušnění uniká voda, pokračujte v pouštění vzduchu do systému a odstraňte tak veškerou vlhkost z horní komory nízkotlakého aktivátoru řady 776.



Automatické odvzdušňovací pouzdro

9. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Když systém dosáhne přibližně tlaku 10 psi/69 kPa/0,7 bar a z automatického odvzdušnění neuniká již žádná vlhkost, vytáhněte automatické odvzdušňovací pouzdro na nízkotlakém aktivčním ventilu řady 776. **POZNÁMKA:** Šroub automatického odvzdušnění by měl těsnit a setrvat v nastavené („HORŇÍ“) poloze.

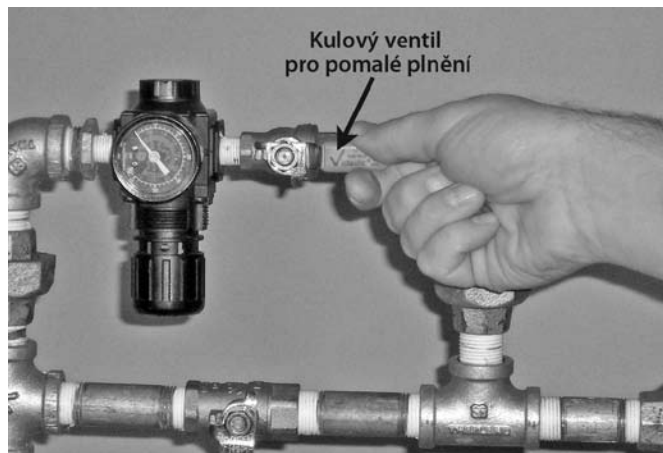


Kulový ventil pro rychlé plnění

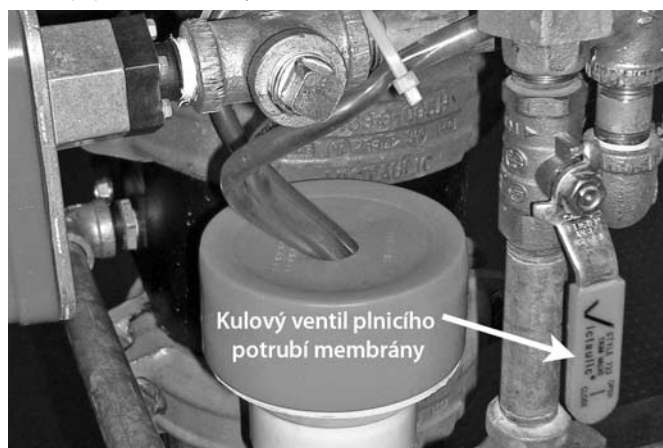
10. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Jakmile je dosažen tlak vzduchu v systému, uzavřete rychloplnicí kulový ventil na AMTA.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769



11. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Otevřete pomaluplnící kulový ventil na AMTA. **POZNÁMKA:** Pokud neoponecháte pomaluplnící ventil otevřený, může dojít k poklesu systémového tlaku a v důsledku toho k aktivaci ventilu v případě netěsnosti systému.



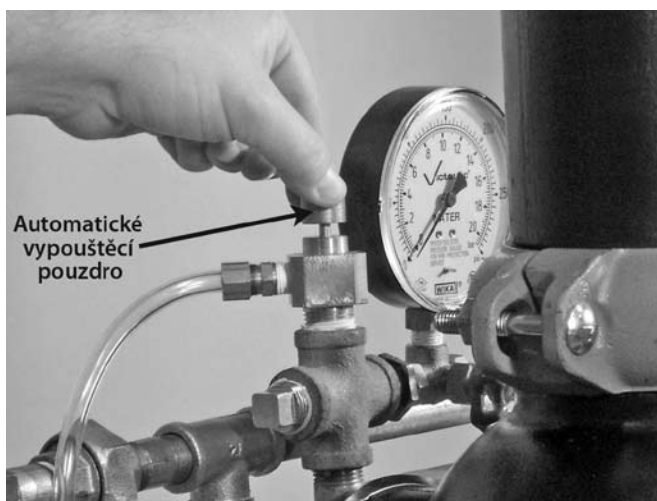
12. Otevřete kulový ventil plnicího potrubí membrány. Ponechte vodu vytékat z trubky automatického odtoku.
- 12a. **PRO SYSTÉMY S ELEKTRICKÝM SPUŠTĚNÍM:** Zkontrolujte, zda solenoidem neproudí žádná voda.



13. Otevřete ruční stanici a odvědujte ji.



14. Uzavřete ruční stanici.



15. Vytáhněte automatické odtokové pouzdro, dokud šroub nebude v nastavené („HORNÍ“) poloze. Zkontrolujte, zda je na tlakoměru plnicího potrubí membrány zobrazován tlak.

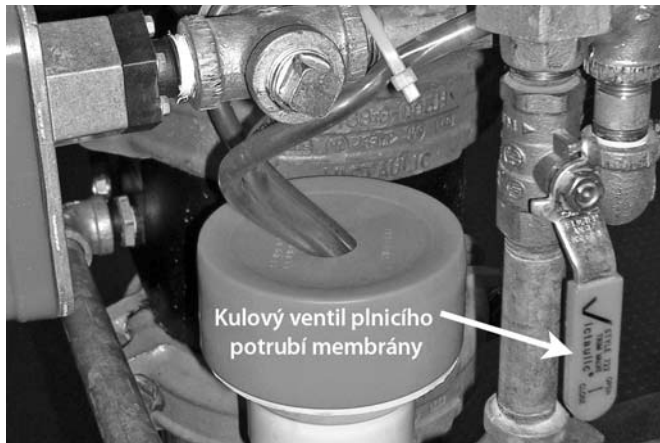


16. Když je plnicí potrubí membrány natlakováno, dočasně uzavřete kulový ventil plnicího potrubí membrány. Zkontrolujte, zda plnicí potrubí membrány udržuje tlak a to podle hodnoty signalizované na tlakoměru plnicího potrubí membrány.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

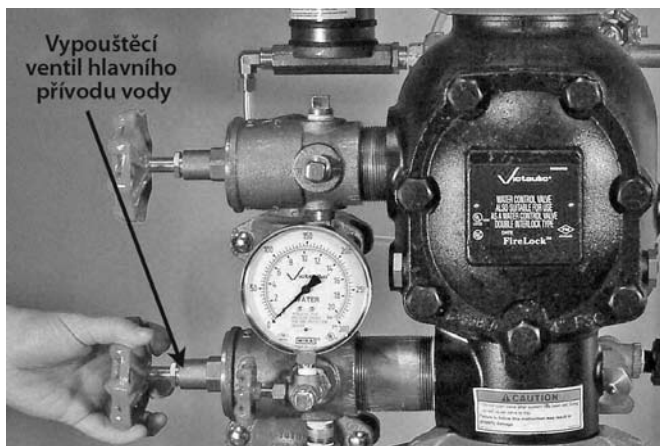
ŘADA 769

- 16a. Pokud tlak v plnicím potrubí membrány poklesne, membrána musí být vyměněna, nebo musí být odstraněny veškeré netěsnosti v plnicím potrubí membrány. Viz také kapitola „Demontáž a výměna sestavy membrány“.



- 16b. Pokud tlak v plnicím potrubí membrány neklesne, otevřete kulový ventil plnicího potrubí membrány a postupujte podle následujících kroků.

17. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Sledujte systémový tlak vzduchu po dobu 24 hodin a ověřte tak integritu systému. Pokud dochází k poklesu systémového tlaku vzduchu, vyhledejte a opravte všechny netěsnosti. **POZNÁMKA:** NFPA vyžaduje netěsnost menší než 1 ½ psi/10 kPa/0,1 bar za 24 hodin.

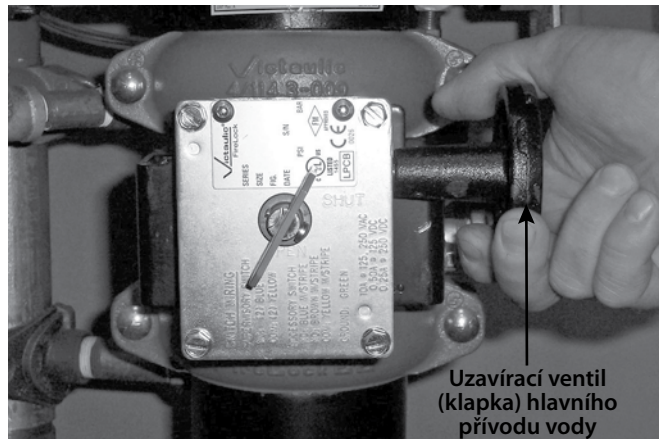


18. Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.

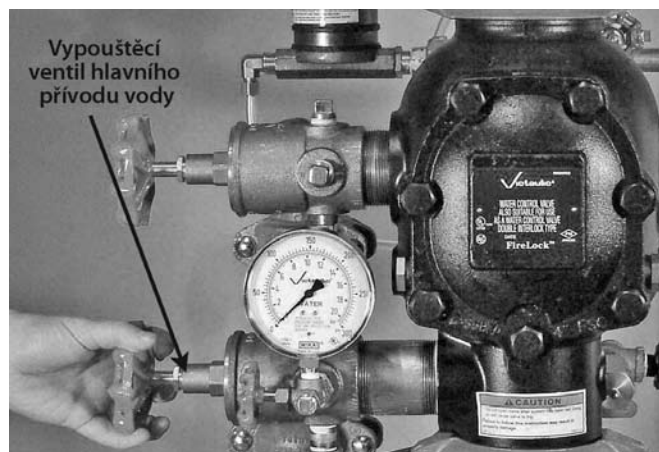
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při otevírání hlavního ventilu přívodu vody buďte opatrní, protože voda bude vytékat ze všech otevřených ventilů systému.

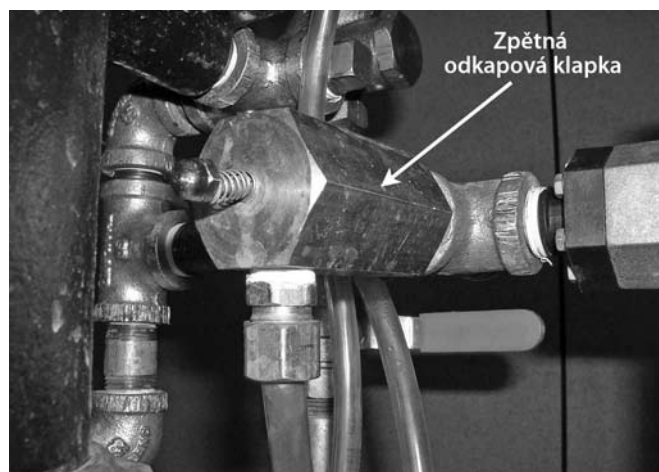
Pokud nebudete dodržovat tento pokyn, může dojít k poškození majetku.



19. Otevřete hlavní ventilpřívodu vody, dokud voda nezačne plynule vytékat z otevřeného vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.



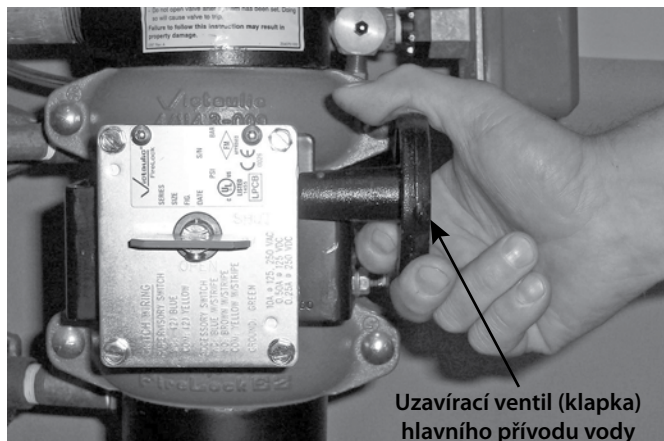
20. Jakmile je dosaženo plynulého proudu vody, uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.



21. Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Ze zpětné odkapové klapky v potrubí alarmu by neměla unikat žádná voda ani vzduch.

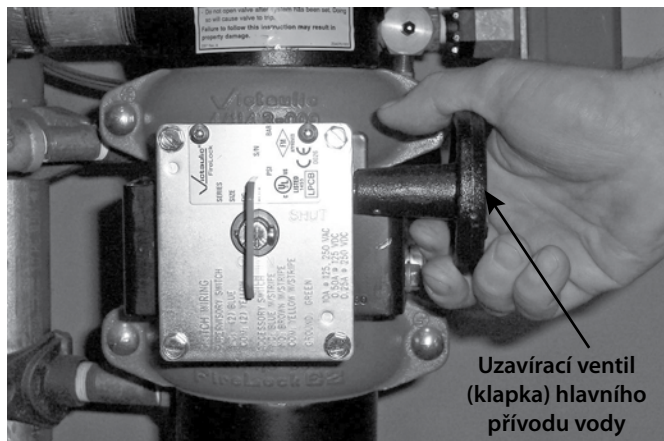
Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769



Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody

22. Pokud ze zpětné odkapové klapky uniká voda, uzavřete ventil hlavního přívodu vody a začněte znovu krokem 1. Viz také kapitola „Odstraňování poruch“.



Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody

23. Otevřete ventil hlavního přívodu vody.

24. Zaznamenejte systémový tlak vzduchu (pro systémy s pneumatickým spouštěním (suchý spouštěcí systém)) a tlak přívodu vody.
25. Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabulka níže).

Ventil	Normální provozní poloha
Kulový ventil plnicího potrubí membrány	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu	Uzavřeno
Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil potrubí alarmu (pouze provedení VdS)	Otevřeno
Kulový ventil pro pomalé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Kulový ventil pro rychlé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno
Uzavírací ventil vodního motorového alarmu (pouze provedení VdS)	Otevřeno

26. O uvedení systému do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká.

KAŽDÝ TÝDEN, KDYŽ JE VENTIL RESETOVÁN PO PROVOZNÍM TESTU (NEBO PO JAKÉKOLIV AKTIVACI SYSTÉMU): Nejnižší vypouštěcí ventil a všechny vypouštěcí ventily v dolních místech systému by měly být částečně otevřeny a pak uzavřeny, aby se vypustila voda, která by mohla být ve stoupacím potrubí zkondenzována. Pokračujte v tomto postupu, dokud není vypuštěna veškerá voda.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

VNĚJŠÍ KONTROLA

⚠ VÝSTRAHA

- **Majitel budovy nebo jeho zástupce je odpovědný za udržování protipožárního systému ve správném funkčním stavu.**
- **Pro zajištění správné funkce systému musí být ventily kontrolovány v souladu se stávajícími požadavky NFPA-25 nebo v souladu s požadavky místních odpovědných orgánů v dané jurisdikci (cokoliv klade přísnější požadavky). O dodatečných požadavcích na kontrolu a testování se vždy informujte v této příručce.**
- **Četnost kontrol musí být zvýšena v přítomnosti znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi/vznik usazenin a v korozivním prostředí**
- **Před započítím montáže, demontáže, seřízení nebo údržby veškerých výrobků společnosti Victaulic odtlakujte a vypustte potrubní systém.**

Nedodržení těchto pokynů může způsobit poruchu výrobku a v důsledku toho úmrtí nebo těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.

POZNÁMKA

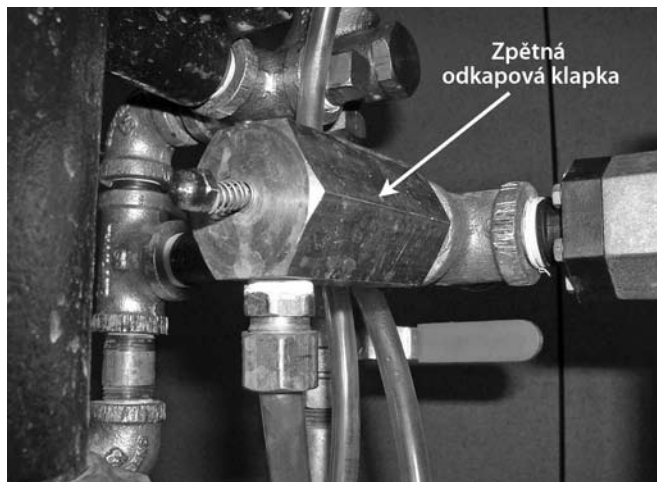
- **Všechny činnosti, které vyžadují odstavení ventilu z provozu, mohou eliminovat zajištěnou požární ochranu.**
- **V dotčených oblastech je vhodné zvážit nasazení požárních hlídek.**
- **Před údržbou nebo testováním systému informujte odpovědné orgány v dané jurisdikci.**

TÝDENNÍ KONTROLA

1. Každý týden proveďte vizuální kontrolu ventilu a montážní sestavy.
POZNÁMKA: Pokud je systém Deluge - Záplavový vybaven nízkotlakým alarmem, mohou postačovat měsíční kontroly. S ohledem na specifické požadavky kontaktujte místní odpovědný orgán v dané jurisdikci.

MĚSÍČNÍ KONTROLA

1. Zznamenejte systémový tlak vzduchu a tlak přívodu vody. Zkontrolujte, zda je tlak přívodu vody v rozsahu normálního tlaku pro danou oblast. Výrazný pokles tlaku zdroje vody může signalizovat nepříznivý stav přívodu vody. Zkontrolujte, zda je udržován správný poměr vody a vzduchu.



2. Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Ze zpětné odkapové klapky v potrubí alarmu by neměla unikat žádná voda ani vzduch.
3. Zkontrolujte ventil a montážní sestavu, zda není poškozen mechanicky nebo korozi. Všechny poškozené nebo zkorodované součásti vyměňte.
4. Zkontrolujte, zda jsou Záplavový ventil a montážní sestava umístěny v prostoru, kde se nevyskytují teploty pod bodem mrazu.
5. Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabula níže).

Ventil	Normální provozní poloha
Kulový ventil plnicího potrubí membrány	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu	Uzavřeno
Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil potrubí alarmu (pouze provedení VdS)	Otevřeno
Kulový ventil pro pomalé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Kulový ventil pro rychlé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno
Uzavírací ventil vodního motorového alarmu (pouze provedení VdS)	Otevřeno

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

POŽADOVANÉ TESTY

! VÝSTRAHA

- Majitel budovy nebo jeho zástupce je odpovědný za udržování protipožárního systému ve správném funkčním stavu.
- Pro zajištění správné funkce systému musí být ventily kontrolovány v souladu se stávajícími požadavky NFPA-25 nebo v souladu s požadavky místních odpovědných orgánů v dané jurisdikci (cokoliv klade přísnější požadavky). O dodatečných požadavcích na kontrolu a testování se vždy informujte v této příručce.
- Četnost kontrol musí být zvýšena v přítomnosti znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi/vznik usazenin a v korozivním prostředí
- Před započítím montáže, demontáže, seřízení nebo údržby veškerých výrobků společnosti Victaulic odtlakujte a vypusťte potrubní systém.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit poruchu výrobku a v důsledku toho úmrtí nebo těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.

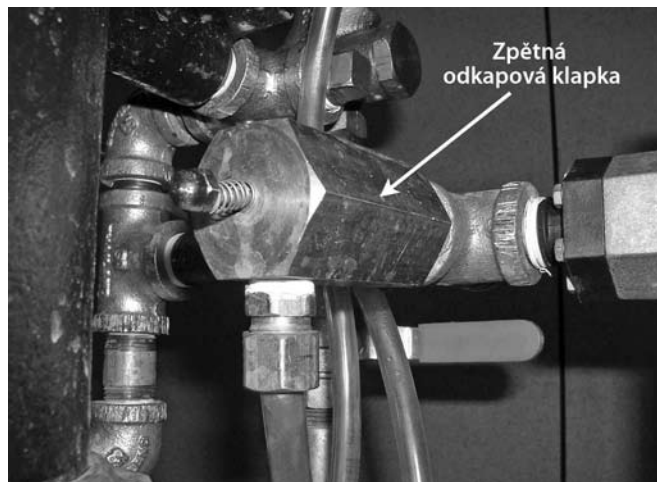
POZNÁMKA

- Všechny činnosti, které vyžadují odstavení ventilu z provozu, mohou eliminovat zajištěnou požární ochranu.
- V dotčených oblastech je vhodné zvážit nasazení požárních hlídek.
- Před údržbou nebo testováním systému informujte odpovědné orgány v dané jurisdikci.

TEST HLAVNÍHO ODTOKU

Provedte test hlavního odtoku v intervalech vyžadovaných platným zněním předpisu NFPA-25. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto testů. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. O provedení testu hlavního odtoku informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
2. Zkontrolujte, zda je k dispozici dostatečný odtok.
3. Zaznamenejte tlak přívodu vody a systémový tlak vzduchu.

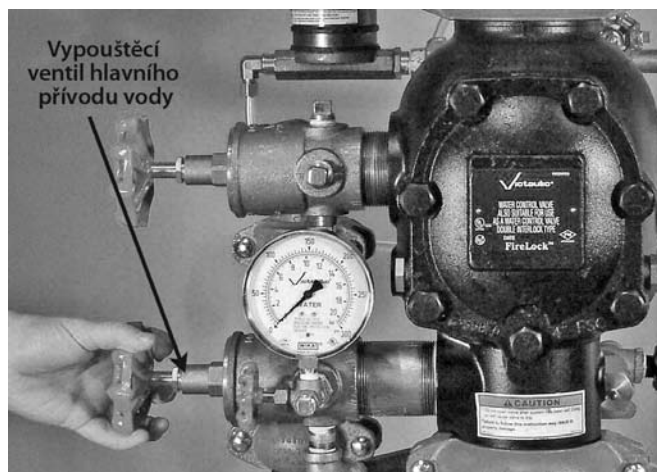


4. Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Ze zpětné odkapové klapky v potrubí alarmu by neměla unikat žádná voda ani vzduch.
5. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUŠÝ SPUŠTĚČÍ SYSTÉM):** Zkontrolujte, zda systém dosahuje správného tlaku vzduchu pro tlak místního přívodu vody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pracujte opatrně, aby nedošlo k náhodnému otevření hlavního vypouštěcího ventilu systému.

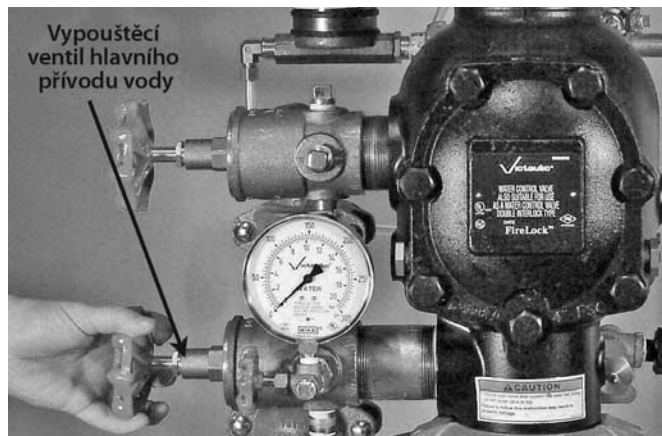
Otevřením hlavního vypouštěcího ventilu systému dojde k aktivaci ventilu a poškození majetku.



6. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.
7. Se zcela otevřeným vypouštěcím ventilem hlavního přívodu vody zaznamenejte tlak přívodu vody (podle tlakoměru přívodu vody) jako zbytkový tlak.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769



8. Uzavřete pomalu vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
9. Zaznamenejte tlak vody vytvořený po uzavření vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.
10. Porovnejte odečet zbytkového tlaku, zjištěný výše, a odečet zbytkového tlaku zjištěný v předchozích testech hlavního odtoku. Pokud je možné pozorovat klesání hodnoty zbytkového tlaku přívodu vody, obnovte tlak přívodu vody tak, aby vykazoval správnou hodnotu.
11. Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabula níže).

Ventil	Normální provozní poloha
Kulový ventil plnicího potrubí membrány	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu	Uzavřeno
Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil potrubí alarmu (pouze provedení VdS)	Otevřeno
Kulový ventil pro pomalé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Kulový ventil pro rychlé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno
Uzavírací ventil vodního motorového alarmu (pouze provedení VdS)	Otevřeno



12. Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Ze zpětné odkapové klapky v potrubí alarmu by neměla unikat žádná voda ani vzduch.
13. O uvedení ventilu zpět do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká.

14. V případě potřeby poskytněte výsledky odpovědným orgánům.

TEST ALARMU PRŮTOKU VODY

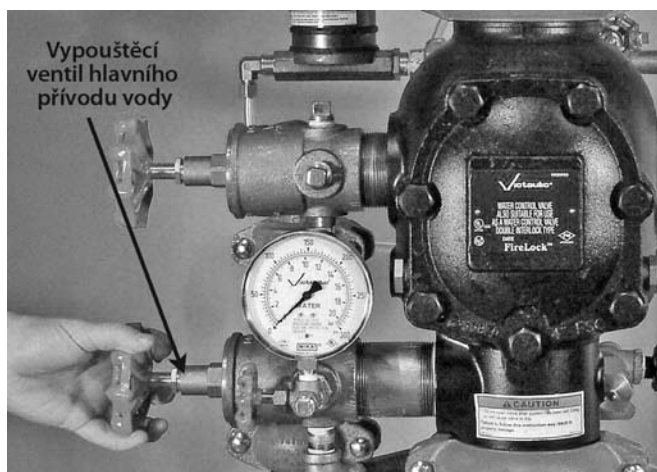
Provedte test alarmu průtoku vody v intervalech vyžadovaných platným zněním předpisu NFPA-25. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto testů. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. O provedení testu alarmu průtoku vody informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.

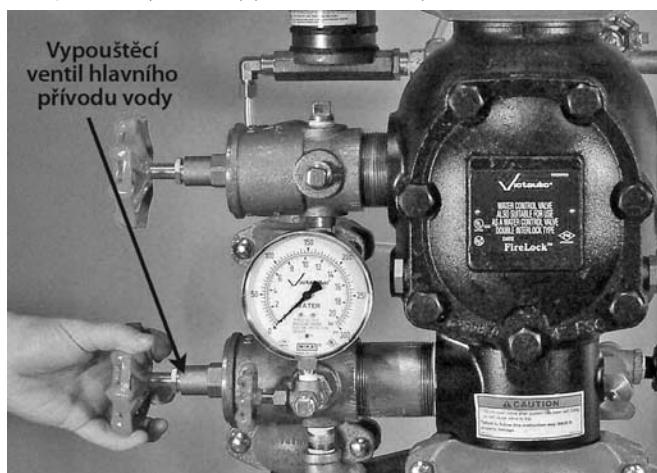
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pracujte opatrně, aby nedošlo k náhodnému otevření hlavního vypouštěcího ventilu systému.

Otevřením hlavního vypouštěcího ventilu systému dojde k aktivaci ventilu a poškození majetku.



2. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.



3. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
4. **Pouze pro provedení VdS:** Uzavřete kulový ventil potrubí alarmu.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

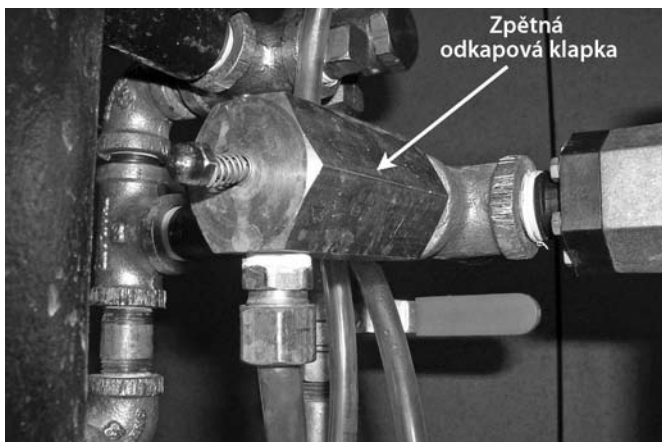
ŘADA 769



5. Otevřete kulový ventil testu alarmu. Zkontrolujte, zda se aktivují mechanické a elektrické alarmy a zda monitorovací vzdálené stanice (jso-li použity) přijímají signál alarmu.



6. Po ověření správného funkčního stavu všech alarmů uzavřete kulový ventil testu alarmu.
7. Pouze pro provedení VdS: Otevřete kulový ventil alarmu potrubí.



8. Zatlačte na píst zpětné odkapové klapky a ověřte, zda v potrubí alarmu není žádný tlak.

9. Zkontrolujte, zda všechny alarmy přestaly vydávat zvukový signál, zda je potrubí alarmu řádně vypuštěno a zda jsou alarmy vzdálených stanic řádně resetovány.
10. Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Ze zpětné odkapové klapky v potrubí alarmu by neměla unikat žádná voda ani vzduch.
11. O uvedení ventilu zpět do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká.
12. V případě potřeby poskytněte výsledky odpovědným orgánům.

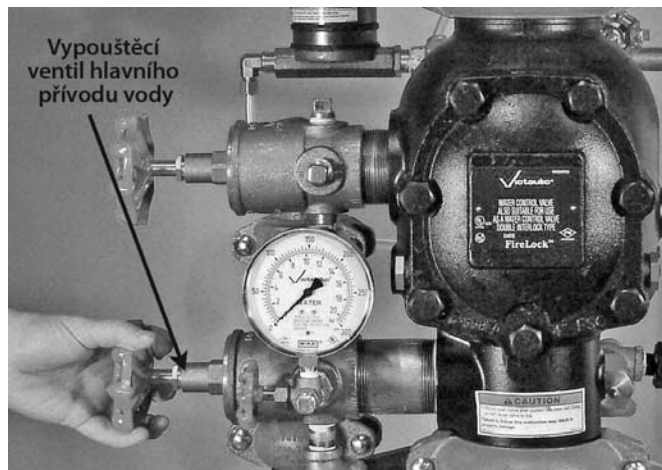
Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

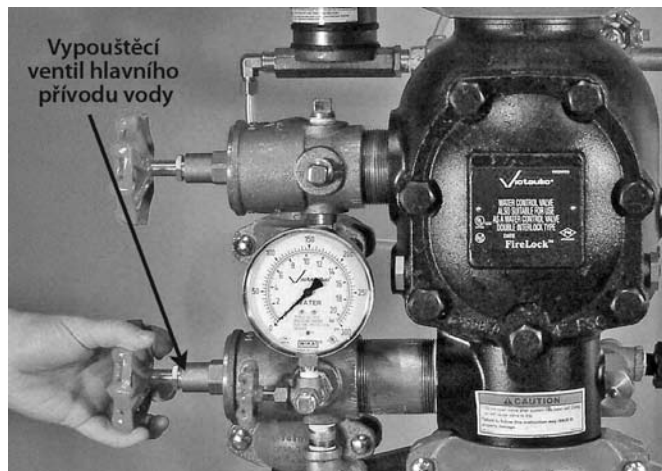
TESTY ALARMU HLADINY VODY A NEDOSTATKU VZDUCHU

Proveďte test alarmu hladiny vody a nedostatku vzduchu v intervalech vyžadovaných platným zněním předpisu NFPA-25. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto testů. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

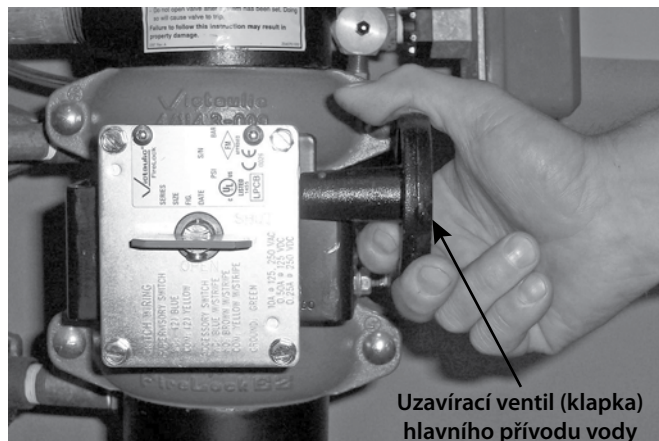
1. O provedení testu alarmu hladiny vody a nedostatku vzduchu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.



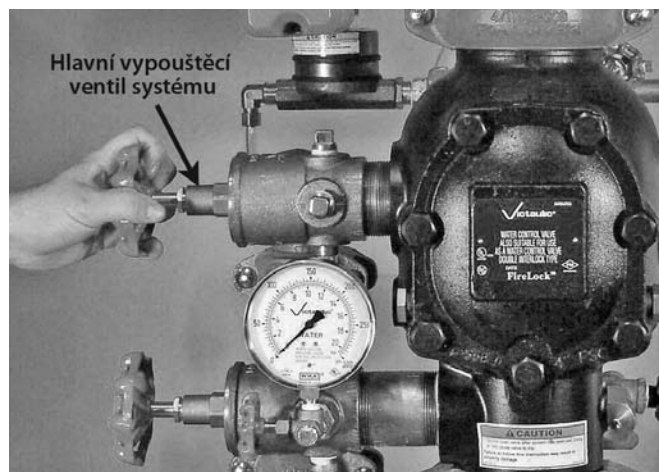
2. Pokud je namontován suchý akcelérátor řady 746-LPA, uzavřete odpojovací kulový ventil vedoucí do akcelérátoru.



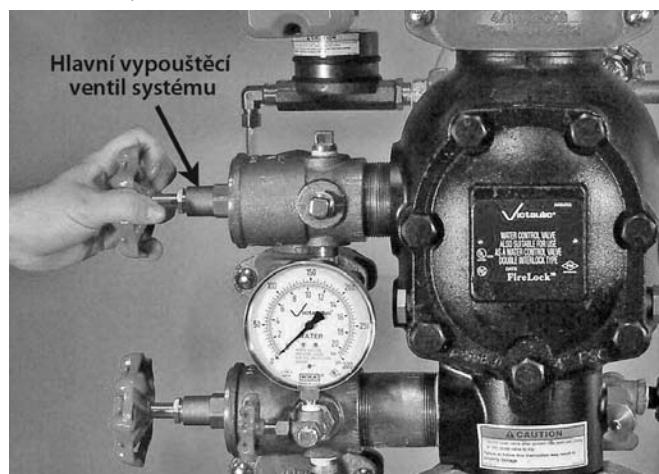
3. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.



4. Uzavřete ventil hlavního přívodu vody.



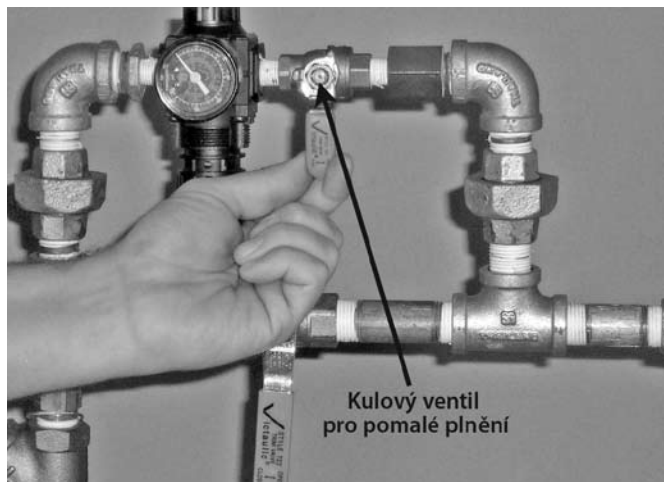
5. Pomalu částečně otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému. Zkontrolujte, zda z odtoku neodtéká voda. **POZNÁMKA:** Pokud z odtoku proudí voda, systém může být nesprávně odvodněn. V takovém případě postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Uvedení systému do provozu“.
6. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Zaznamenejte systémový tlak vzduchu, při kterém se aktivuje alarm nedostatku vzduchu.



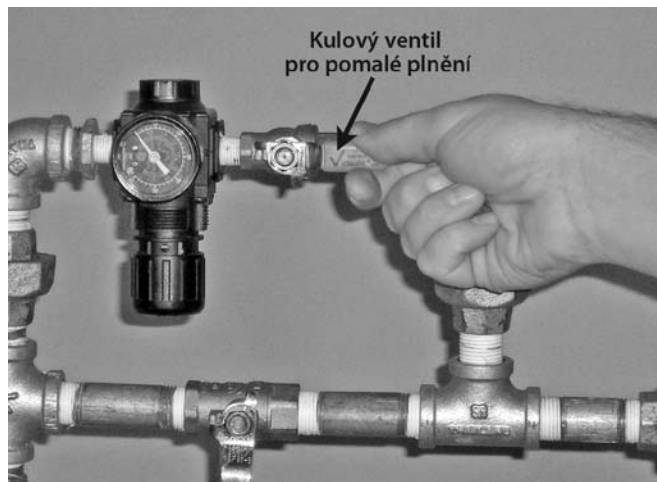
7. Uzavřete hlavní vypouštěcí ventil systému.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

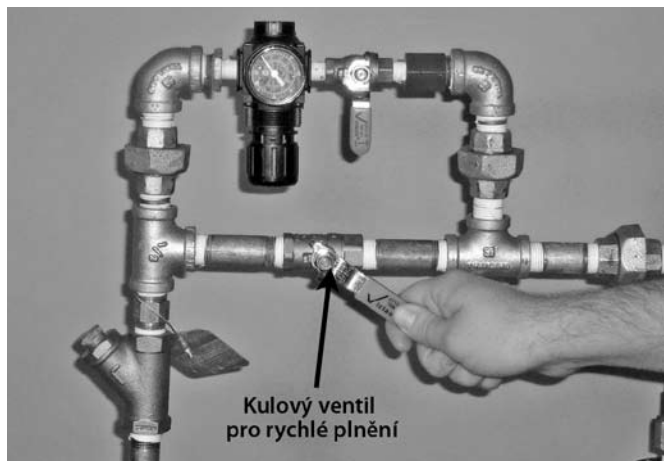
ŘADA 769



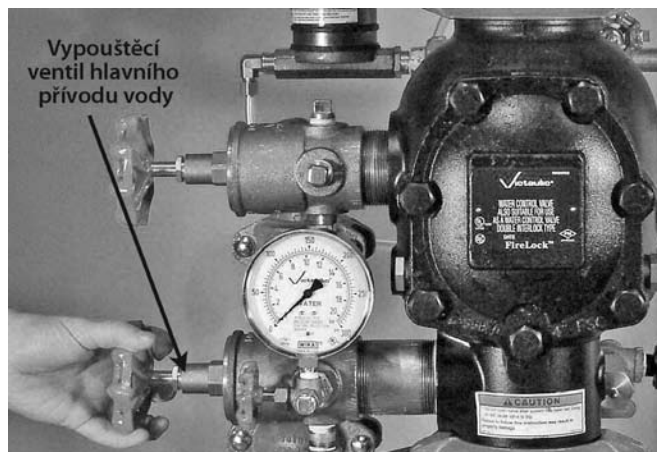
8. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Uzavřete kulový ventil pro pomalé plnění na AMTA.



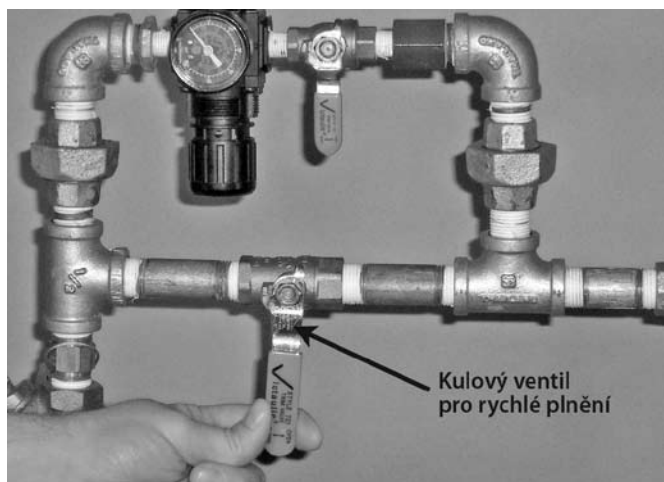
11. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Otevřete kulový ventil pro pomalé plnění na AMTA.



9. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Otevřete kulový ventil pro rychlé plnění na AMTA. Zvyšte tlak zpět na normální systémový tlak.



12. Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.



10. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Když je dosažen normální tlak vzduchu v systému, uzavřete kulový ventil pro rychlé plnění na AMTA.

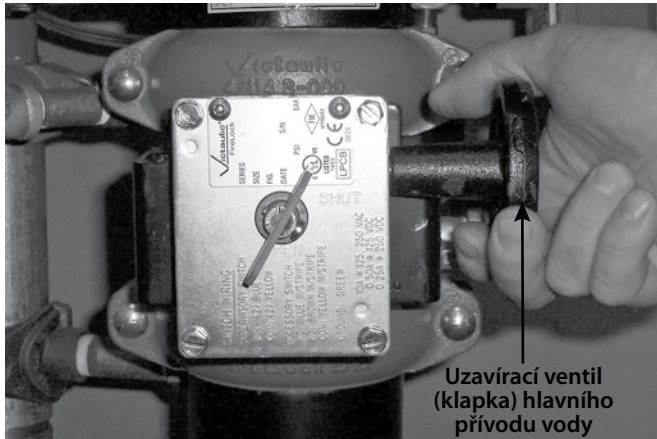
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při otevírání hlavního ventilu přívodu vody buďte opatrní, protože voda bude vytékat ze všech otevřených ventilů systému.

Pokud nebudete dodržovat tento pokyn, může dojít k poškození majetku.

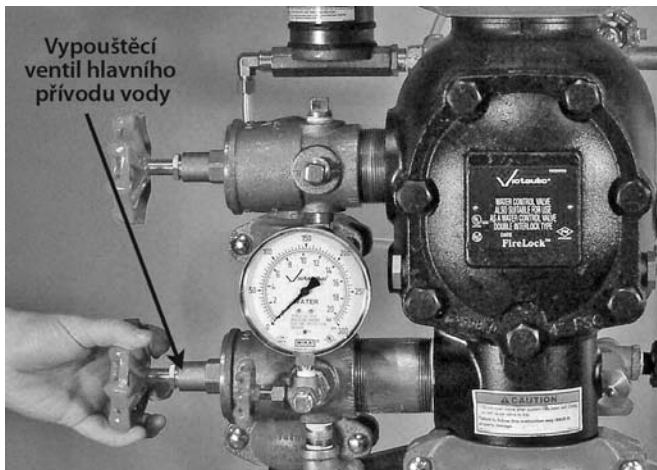
Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769



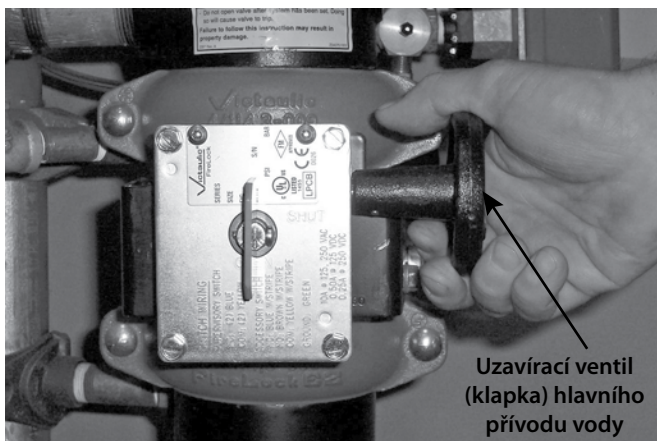
Uzavírací ventil
(klapka) hlavního
přívodu vody

13. Pomalu otevřete ventil hlavního přívodu vody, dokud voda nezačne plynule vytékat z otevřeného vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.



Vypouštěcí
ventil hlavního
přívodu vody

14. Jakmile je dosaženo plynulého proudu vody, uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.



Uzavírací ventil
(klapka) hlavního
přívodu vody

15. Zcela otevřete ventil hlavního přívodu vody.

16. Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabulka níže).

Ventil	Normální provozní poloha
Kulový ventil plnicího potrubí membrány	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu	Uzavřeno
Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil potrubí alarmu (pouze provedení VdS)	Otevřeno
Kulový ventil pro pomalé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Kulový ventil pro rychlé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno
Uzavírací ventil vodního motorového alarmu (pouze provedení VdS)	Otevřeno

17. O uvedení ventilu zpět do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká.
18. V případě potřeby poskytněte výsledky odpovědným orgánům.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

POŽADOVANÉ PROVOZNÍ TESTY (SEPNUTÍ)

ČÁSTEČNÝ PROVOZNÍ TEST (SEPNUTÍ)

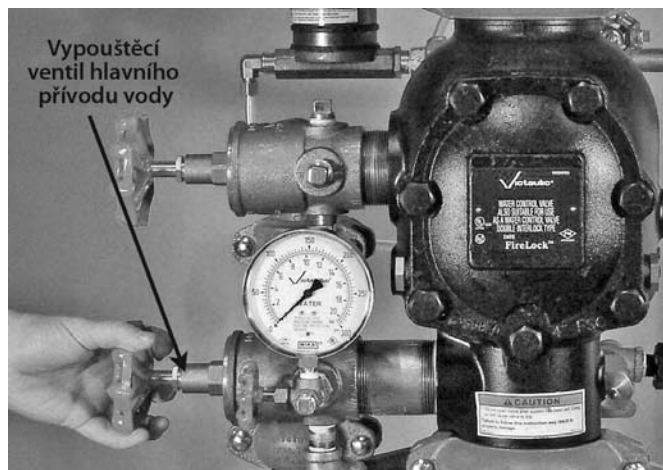
⚠ VÝSTRAHA

- **Majitel budovy nebo jeho zástupce je odpovědný za udržování protipožárního systému ve správném funkčním stavu.**
- **Pro zajištění správné funkce systému musí být ventily kontrolovány v souladu se stávajícími požadavky NFPA-25 nebo v souladu s požadavky místních odpovědných orgánů v dané jurisdikci (cokoliv klade přísnější požadavky). O dodatečných požadavcích na kontrolu a testování se vždy informujte v této příručce.**
- **Četnost kontrol musí být zvýšena v přítomnosti znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi/vznik usazenin a v korozivním prostředí**
- **Před započítím montáže, demontáže, seřízení nebo údržby veškerých výrobků společnosti Victaulic odtlakujte a vypusťte potrubní systém.**

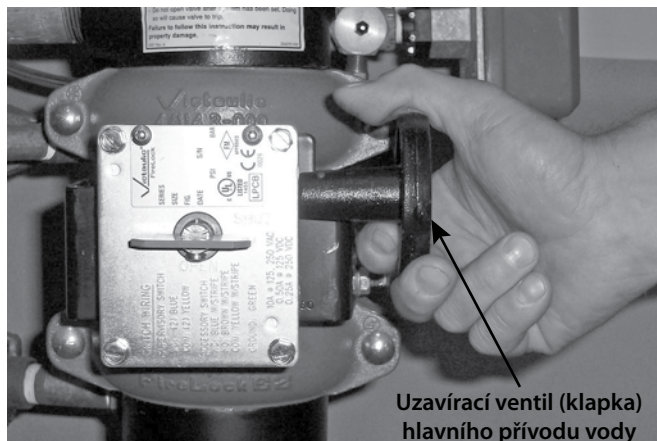
Nedodržení těchto pokynů může způsobit poruchu výrobku a v důsledku toho úmrtí nebo těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.

Částečné provozní testy (sepnutí) se vyžadují k ověření správné funkce ventilu; takové testy však neověřují úplnou funkčnost systému. Společnost Victaulic doporučuje provádět částečný provozní test (sepnutí) každý rok (minimálně). **POZNÁMKA:** Četnost částečného provozního testu (sepnutí) musí být zvýšena v přítomnosti znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi/vznik usazenin a korozivního prostředí. Kromě toho mohou odpovědné orgány v dané jurisdikci vyžadovat častější provádění těchto částečných provozních testů (sepnutí). Ověřte si tyto požadavky kontaktním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

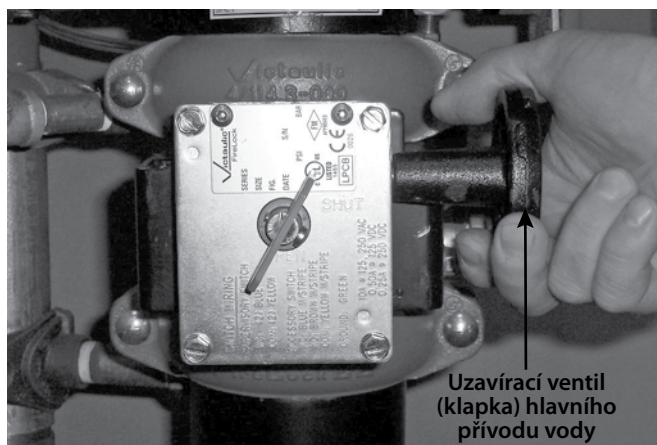
1. O provedení částečných provozních testů (sepnutí) informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
2. Zaznamenejte tlak přívodu vody a systémový tlak vzduchu.



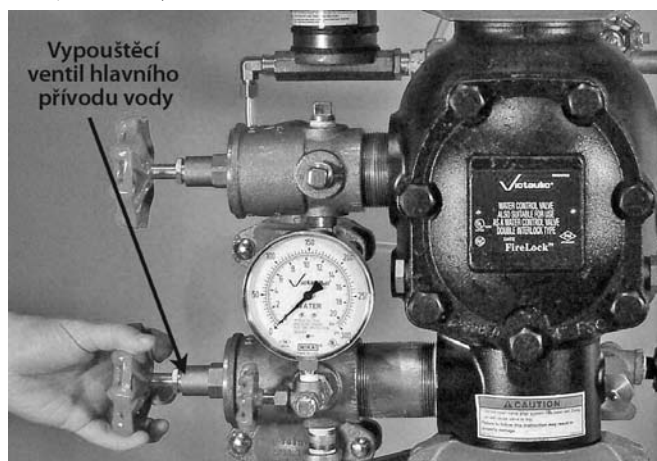
3. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.



4. Uzavřete ventil hlavního přívodu vody do polohy, kde další uzavření nepovede k průtoku skrze vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.



5. Otevřete ventil hlavního přívodu vody, dokud malé množství vody nezačne plynule vytékat z vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.

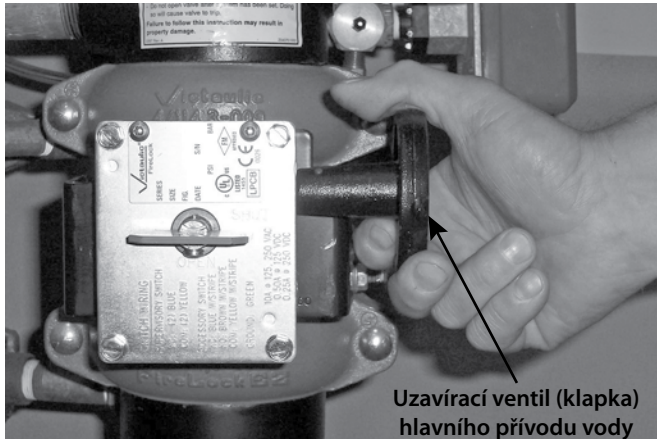


6. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.

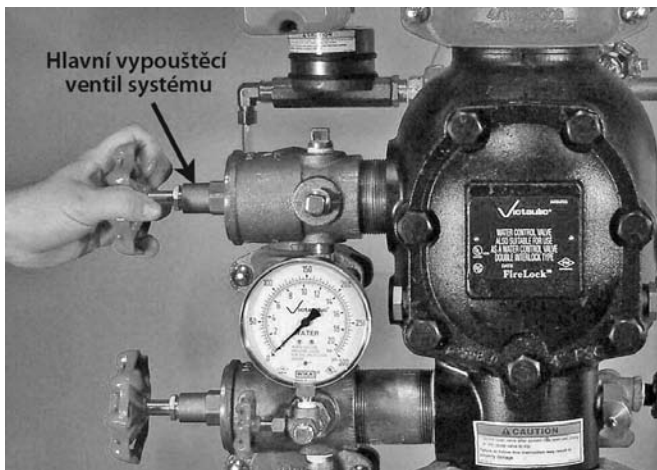
Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

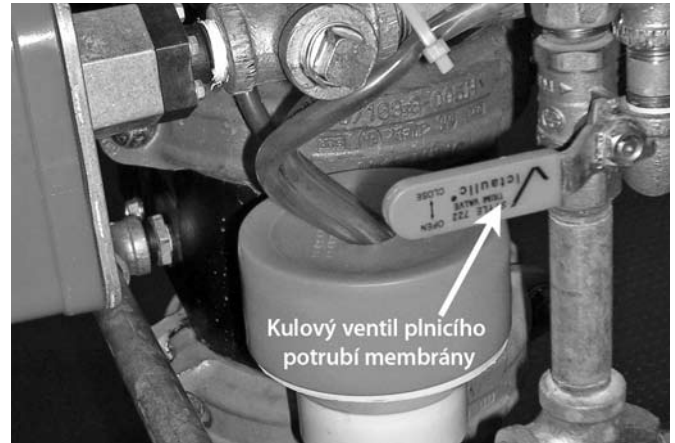
7. **Spustíte ventil jedním z následujících kroků:**
 - a. Připojte napětí k solenoidovému ventilu
 - b. Uvolněte tlak vzduchu z řídicího vedení
 - c. Otevřete ruční stanici
8. Zkontrolujte, zda tlak plnicího potrubí membrány klesne na nulu a zda voda protéká přes automatický odtok do odkapové misky.



9. Zcela uzavřete ventil hlavního přívodu vody.



10. Uzavřete testovací ventil vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka) nebo hlavní vypouštěcí ventil systému. **POZNÁMKA:** Hlavní vypouštěcí ventil systému je zobrazen výše
11. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM): UZAVŘETE PŘÍVOD VZDUCHU.**



12. Uzavřete kulový ventil plnicího potrubí membrány.
13. Postupujte podle všech kroků uvedených v kapitole „Uvedení systému do provozu“.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

ÚPLNÝ PROVOZNÍ TEST (SEPNUTÍ)

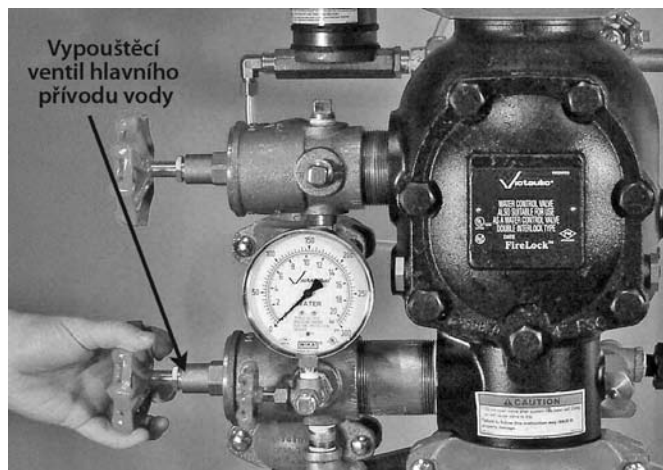
VÝSTRAHA

- Majitel budovy nebo jeho zástupce je odpovědný za udržování protipožárního systému ve správném funkčním stavu.
- Pro zajištění správné funkce systému musí být ventily kontrolovány v souladu se stávajícími požadavky NFPA-25 nebo v souladu s požadavky místních odpovědných orgánů v dané jurisdikci (cokoliv klade přísnější požadavky). O dodatečných požadavcích na kontrolu a testování se vždy informujte v této příručce.
- Četnost kontrol musí být zvýšena v přítomnosti znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi/vznik usazenin a v korozivním prostředí
- Před započítím montáže, demontáže, seřízení nebo údržby veškerých výrobků společnosti Victaulic odtlakujte a vypusťte potrubní systém.

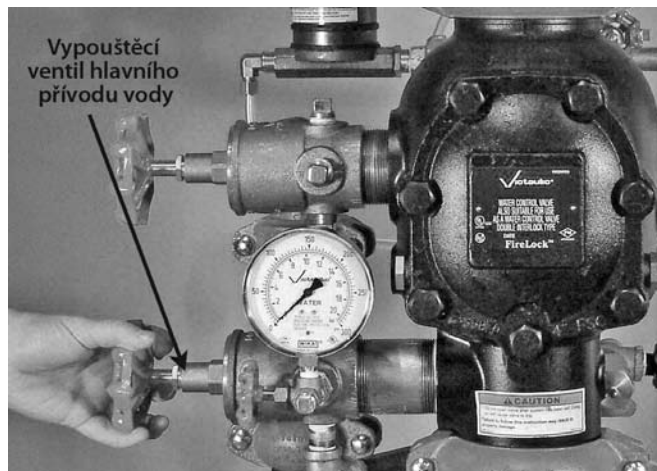
Nedodržení těchto pokynů může způsobit poruchu výrobku a v důsledku toho úmrtí nebo těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.

Společnost Victaulic doporučuje provádět úplný provozní test (sepnutí) každé 3 roky (minimálně). **POZNÁMKA:** Četnost úplného provozního testu (sepnutí) musí být zvýšena v přítomnosti znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi/vznik usazenin a korozivního prostředí. Tento test umožňuje úplný přítok vody do požárního sprinklerového systému; proto musí být systém proveden v době, kdy nehrozí pokles teplot pod bod mrazu. Kromě toho mohou odpovědné orgány v dané jurisdikci vyžadovat častější provádění těchto úplných provozních testů (sepnutí). Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

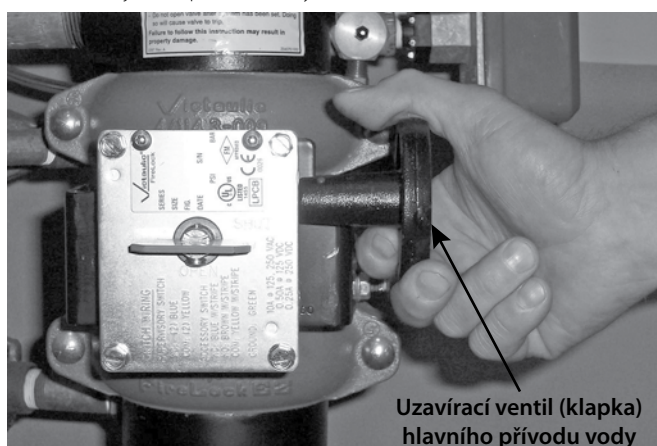
1. O provedení úplných provozních testů (sepnutí) informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
2. Zaznamenejte tlak přívodu vody a systémový tlak vzduchu.



3. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.



4. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
5. **Odpojte ventil jedním z následujících kroků:**
 - a. Připojte napětí k solenoidovému ventilu
 - b. Uvolněte tlak vzduchu z řídicího vedení
 - c. Otevřete ruční stanici
6. Zaznamenejte následující informace:
 - a. Čas mezi otevřením testovacího ventilu vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka) a aktivujte tak ventil.
 - b. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUSŤENÍM (SUCHÝ SPOUŠŤECÍ SYSTÉM):** Systémový tlak vzduchu při aktivaci ventilu
 - c. Čas od otevření testovacího ventilu vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka) do započetí průtoku vody z výstupu testovací přípojky
 - d. Všechny informace vyžadované odpovědným orgánem v dané jurisdikci
7. Zkontrolujte, zda všechny alarmy řádně pracují.
8. Pokračujte v odpouštění vody, dokud není čistá.



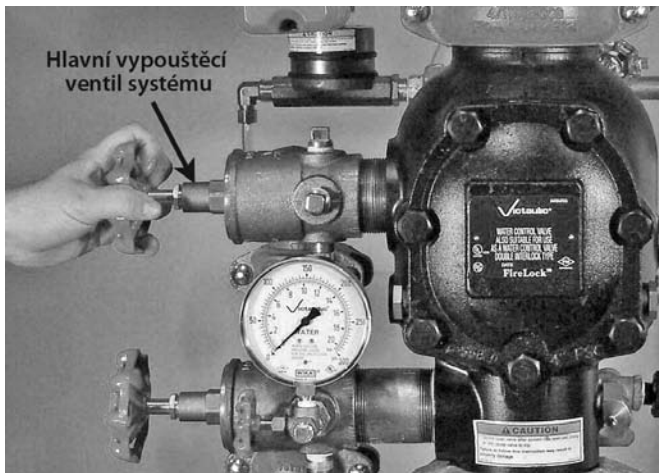
9. Uzavřete ventil hlavního přívodu vody.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

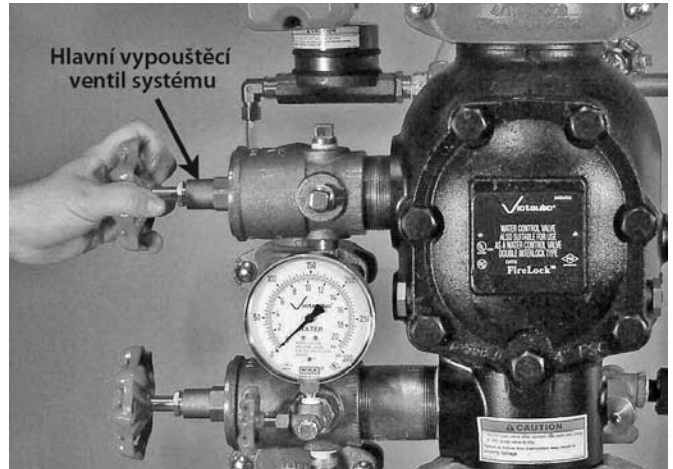
ŘADA 769



10. Uzavřete kulový ventil plnicího potrubí membrány.
11. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚČÍ SYSTÉM): UZAVŘETE PŘÍVOD VZDUCHU.**



12. Otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému a vypusťte systém.
13. Po řádném vypuštění systému uzavřete testovací ventil vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka).



14. Uzavřete hlavní vypouštěcí ventil systému.
15. Postupujte podle všech kroků uvedených v kapitole „Uvedení systému do provozu“.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

POŽADOVANÁ VNITŘNÍ KONTROLA

Kontrolujte vnitřní součásti systému v intervalech vyžadovaných platným zněním předpisu NFPA-25. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

⚠ VÝSTRAHA



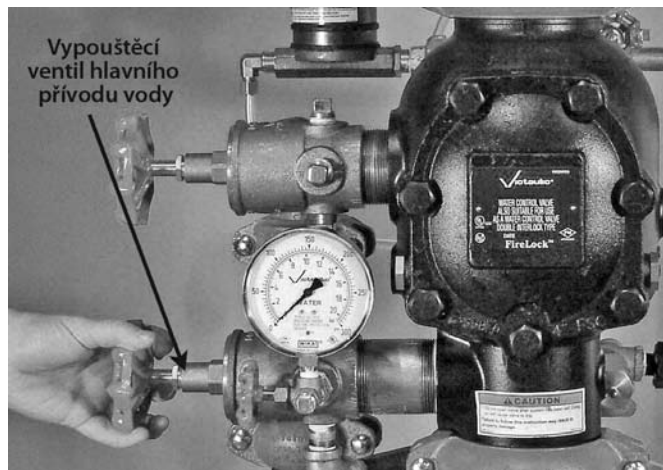
- Před sejmutím krycí desky z ventilu odtlakujte a vypusťte potrubní systém. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

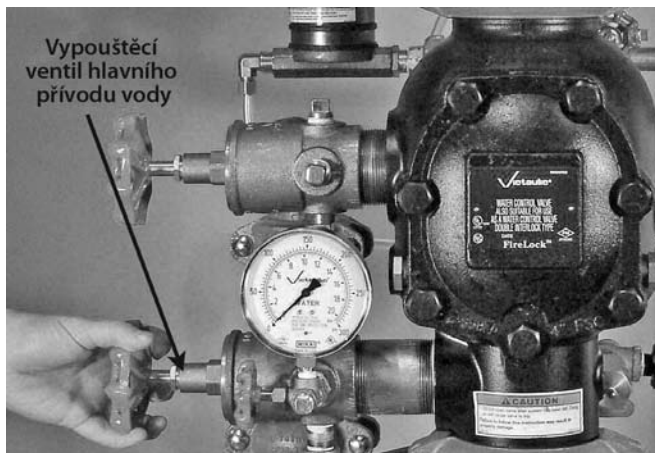


- Všechny činnosti, které vyžadují odstavení ventilu z provozu, mohou eliminovat zajištěnou požární ochranu.
 - Před údržbou nebo testováním systému informujte odpovědné orgány v dané jurisdikci.
 - V dotčených oblastech je vhodné zvážit nasazení požárních hlídek.
- Nedodržení těchto pokynů může způsobit těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.

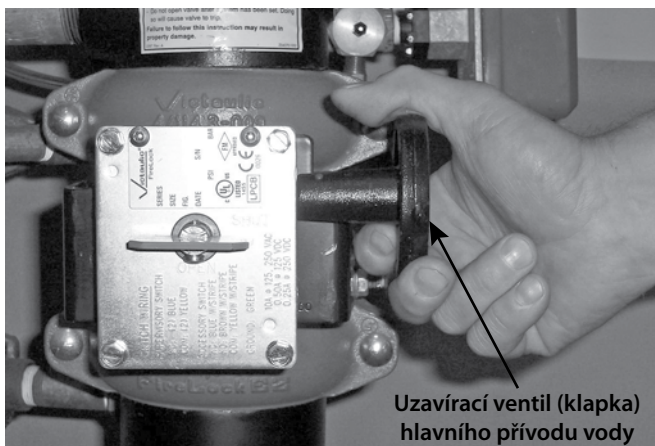
1. O odstavení systému z provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká.



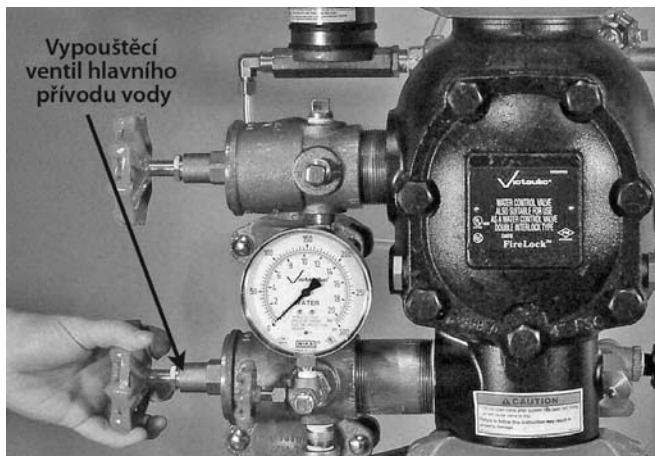
2. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.



3. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.



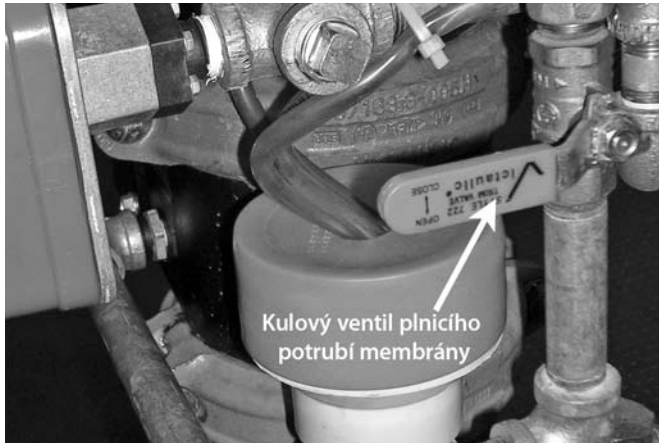
4. Uzavřete ventil hlavního přívodu vody a odstavte systém z provozu.



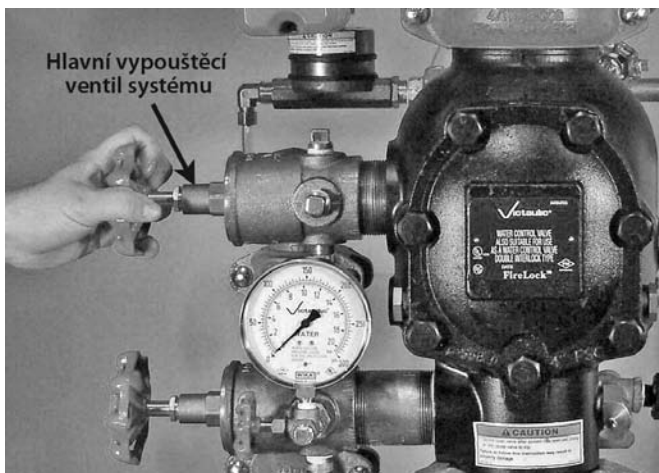
5. Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
6. Zkontrolujte, zda z vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody neodtéká voda.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

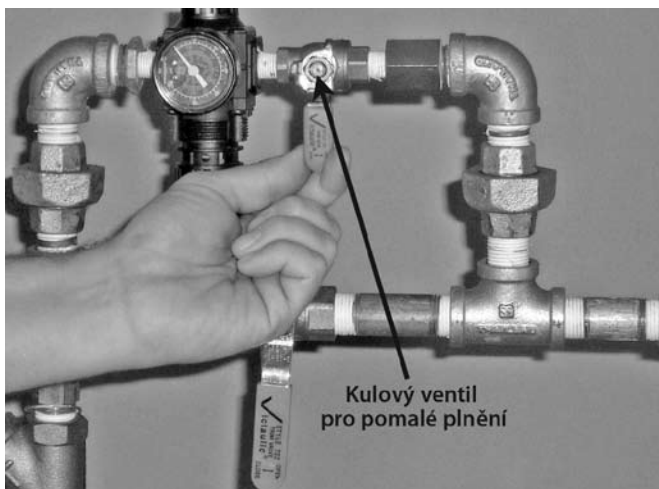


7. Uzavřete kulový ventil plnicího potrubí membrány.



8. Otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému a vypusťte ze systému vodu, která se zde nashromáždila, a uvolněte tlak vzduchu ze systému.

POZNÁMKA: Pokud se systém aktivoval, otevřete testovací ventil vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka) a všechny pomocné vypouštěcí ventily.



9. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM SPUŠTĚNÍM (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM):** Uzavřete kulový ventil pro pomalé plnění na AMTA.

⚠ VÝSTRAHA



- Před demontováním šroubů krycí desky zkontrolujte, zda je ventil odtlakován a řádně vypuštěn.



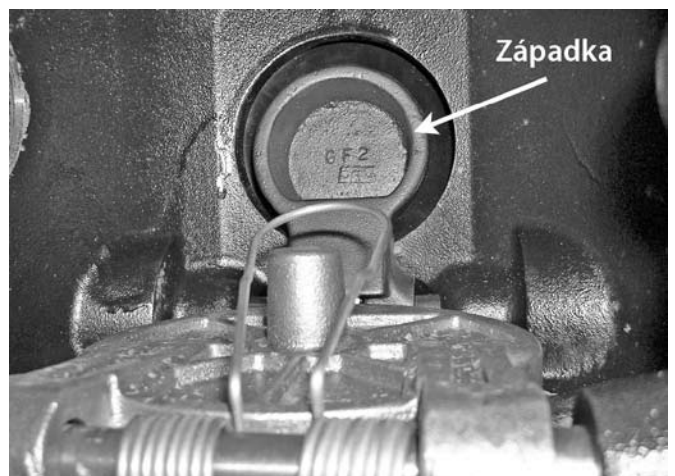
Krycí deska by mohla být tlakem vzduchu odfouknuta, pokud budou její šrouby povoleny v době, kdy je ventil stále pod tlakem; to může vést k těžkému zranění osob nebo poškození majetku.

10. OTEVŘETE RUČNÍ STANICI.



11. Po uvolnění veškerého tlaku ze systému pomalu povolte šrouby krycí desky. **POZNÁMKA:** NEDEMONTUJTE žádné šrouby krycí desky, dokud nejsou povoleny.

11a. Sejměte všechny šrouby krycí desky, společně s krycí deskou a příslušným těsněním. **POZNÁMKA:** Ventily rozměrů 1 1/2 palce/48,3 mm a 2 palce/60,3 mm mají pod hlavami šroubů krycí desky také podložky. Uchovejte si tyto podložky pro pozdější montáž.



12. Zatlačte západku dozadu (směrem k membráně).

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **NEPOUŽÍVEJTE** rozpouštědla nebo abraziva na těsnicí kroužek těla ventilu, nebo v jeho blízkosti.

Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k tomu, že klapka nebude těsnit a v důsledku toho nebude ventil řádně pracovat nebo dojde k jeho netěsnosti.



- Otočte klapkou ven z těla ventilu. Zkontrolujte těsnění klapky a přídržný kroužek těsnění. Otřete všechny znečišťující látky, nečistoty a minerální nánosy. Vyčistěte všechny otvory v těsnicím kroužku těla ventilu, které jsou ucpané. **NEPOUŽÍVEJTE ROZPOUŠTĚDLA ANI ABRAZIVA.**
- S klapkou otočenou ven z těla ventilu zatáhněte za západku směrem dopředu a zkontrolujte membránu. Pokud membrána vykazuje stopy opotřebování nebo poškození, vyměňte ji za novou, dodanou společností Victaulic. Viz také kapitola „Demontáž a výměna sestavy membrány“.

- Zkontrolujte klapku, zda se může volně pohybovat a zda není fyzicky poškozena. Vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti a to podle příslušných pokynů v kapitole „Údržba“.
- Nasadte krycí desku podle pokynů v kapitole „Montáž těsnění krycí desky a vlastní krycí desky“.
- Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Uvedení systému do provozu“ a uveďte systém zpět do provozu.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

ÚDRŽBA

Následující kapitola poskytuje pokyny pro demontáž a výměnu vnitřních součástí ventilu. Je nutné pracovat opatrně a vyhnout se během demontáže a montáže poškození součástí.

! VÝSTRAHA



- Před sejmutím krycí desky z ventilu odtlakujte a vypusťte potrubní systém.
- Nedodržení tohoto pokynu může způsobit těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.

! UPOZORNĚNÍ



- Všechny činnosti, které vyžadují odstavení ventilu z provozu, mohou eliminovat zajištěnou požární ochranu.
 - Před údržbou nebo testováním systému informujte odpovědné orgány v dané jurisdikci.
 - V dotčených oblastech je vhodné zvážit nasazení požárních hlídek.
- Nedodržení těchto pokynů může způsobit těžké zranění osob a/nebo poškození majetku.

DEMONTÁŽ A VÝMĚNA TĚSNĚNÍ Klapky

1. Provedte kroky 1 – 12 v kapitole „Požadovaná vnitřní kontrola“.



2. Demontujte těsnicí šroub sestavy těsnění klapky.

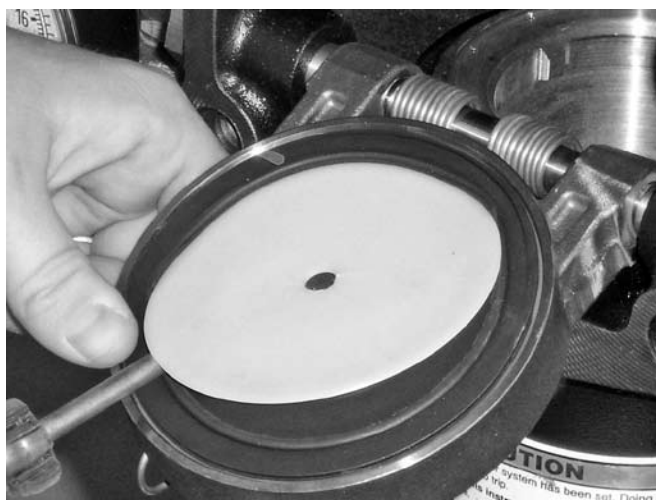


3. Demontujte pojistný kroužek těsnění.

! UPOZORNĚNÍ

- **NESNÍMEJTE** těsnicí podložku z těsnění klapky páčením ve vnitřním otvoru.

Pokud nedodržíte tento pokyn, mohlo by to vést k poškození těsnicí podložky a v důsledku toho k nesprávnému utěsnění klapky a netěsnosti ventilu.



4. Při páčení nasadte nástroj na hranu těsnicí podložky zevnitř těsnění klapky, jak je vidět výše. **NEPÁČTE TĚSNICÍ PODLOŽKU Z VNITŘNÍHO OTVORU.**
5. Demontujte těsnicí podložku z těsnění klapky. Vysušte veškerou vlhkost pod těsnicí podložkou a na těsnění klapky.

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze náhradní součásti dodané společností Victaulic.

Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nesprávnou funkci ventilu a v důsledku toho poškození majetku.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

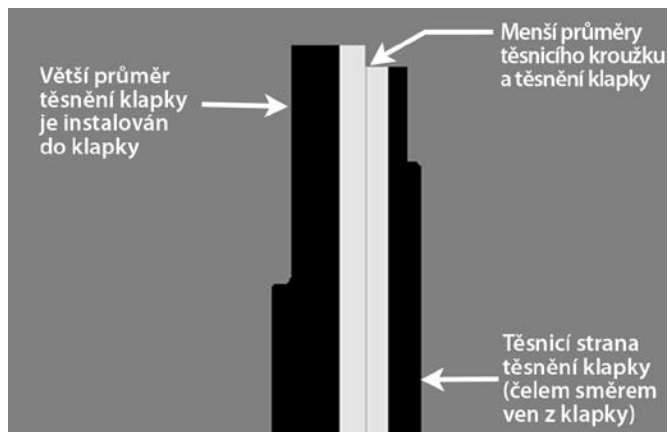
ŘADA 769



6. Páčením podél těsnicího kroužku vysuňte těsnění klapky ven. Zkontrolujte těsnění klapky. Pokud je těsnění klapky opotřebované, vyměňte jej za nové, dodané společností Victaulic. Pokud vyměňujete sestavu těsnění klapky za novou sestavu, přejděte ke kroku 7.



9. Opatrně nasadte těsnění klapky do klapky. Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek zapadne úplně do klapky.



- 6a. **Pokud používáte stejnou sestavu těsnění klapky a v předchozím kroku jste z těsnění klapky sejmuli těsnicí kroužek:** Vložte těsnicí kroužek opatrně pod vnější břit těsnění klapky. Zkontrolujte, zda malý průměr těsnicího kroužku směřuje k těsnicímu povrchu těsnění klapky.



10. Položte pojistný kroužek těsnění na těsnicí podložku těsnění klapky. Namontujte těsnění mezi šroubem sestavy těsnění/šroubem skrze pojistný kroužek těsnění a klapku.



7. Vložte těsnicí podložku opatrně pod těsnicí břit plochého těsnění.
8. Odstraňte z klapky všechny znečišťující látky, nečistoty a minerální usazeniny.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769



11. Dotáhněte těsnění mezi šroubem sestavy těsnění/šroubem na moment, uvedený v tabulce níže a zajistěte tak správné utěsnění.

POŽADOVANÉ DOTAHOVACÍ MOMENTY TĚSNĚNÍ MEZI ŠROUBEM SESTAVY TĚSNĚNÍ/ŠROUBEM

Velikost		Dotahovací moment
Jmenovitý rozměr palce	Skutečný vnější průměr palce mm	
1 ½	1,900	40
	48,3	5
2	2,375	40
	60,3	5
2 ½	2,875	90
	73,0	10
76,1 mm	3,000	90
	76,1	10
3	3,500	90
	88,9	10
4	4,500	110
	114,3	12
165,1 mm	6,500	160
	165,1	18
6	6,625	160
	168,3	18
8	8,625	160
	219,1	18

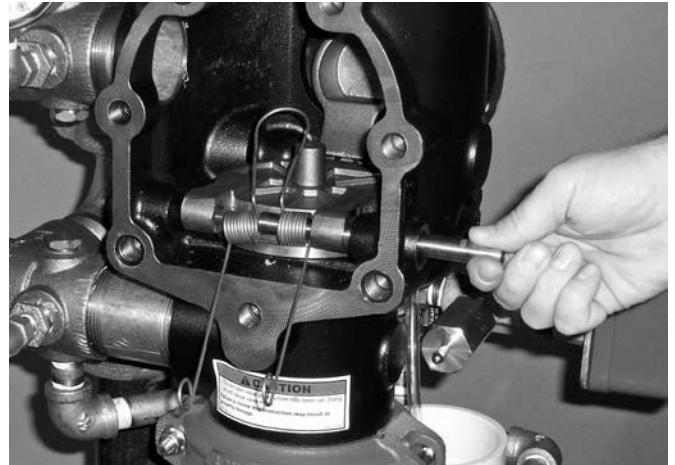
12. Nasadte krycí desku podle pokynů v kapitole „Montáž těsnění krycí desky a vlastní krycí desky“.
13. Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Uvedení systému do provozu“ a uveďte systém zpět do provozu.

DEMONTÁŽ A VÝMĚNA SESTAVY KLAPKY

1. Proveďte kroky 1 – 12 v kapitole „Požadovaná vnitřní kontrola“.



2. Demontujte ložisková pouzdra hřídele klapky z těla ventilu.



3. Demontujte hřídel klapky. **POZNÁMKA:** Při demontování ventilu pružina klapky vypadne z dané polohy. Uschovejte si tuto pružinu klapky pro pozdější montáž.



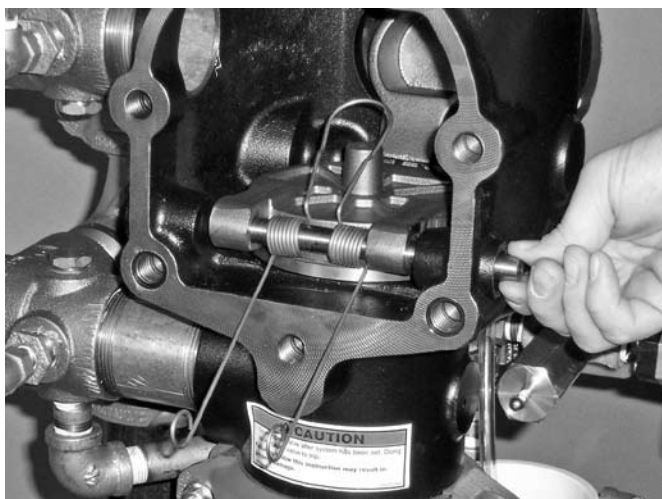
4. Demontujte klapku z těla ventilu.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

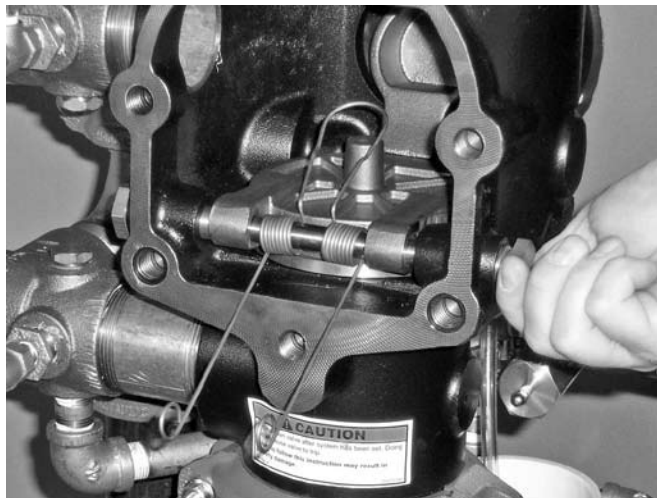
ŘADA 769



5. Nasadte těsnicí kroužek těla ventilu na novou sestavu klapky. Zkontrolujte, zda jsou otvory v ramenech klapky vyrovnány s otvory v těle ventilu.



6. Vložte hřídel klapky napůl do těla ventilu.
7. Opatrně nasadte pružinu klapky na hřídel klapky. Zkontrolujte, zda smyčka pružiny klapky směřuje ke klapce, jak je znázorněno výše.
8. Dokončete vsunutí hřídele klapky skrze rameno a tělo ventilu.



9. Naneste těsnivo na závity do ložiskových pouzder hřídele klapky. Namontujte ložisková pouzdra hřídele klapky do těla ventilu a dotáhněte rukou.
10. Dotáhněte ložisková pouzdra hřídele klapky, až dosedne na kov těla ventilu.



11. Zkontrolujte, zda se klapka může volně otáčet.
12. Nasadte krycí desku podle pokynů v kapitole „Montáž těsnění krycí desky a vlastní krycí desky“.
13. Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Uvedení systému do provozu“ a uveďte systém zpět do provozu.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

MONTÁŽ TĚSNĚNÍ KRYCÍ DESKY A VLASTNÍ KRYCÍ DESKY

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze náhradní součásti dodané společností Victaulic.

Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nesprávnou funkci ventilu a v důsledku toho poškození majetku.

- Zkontrolujte, zda je těsnění krycí desky v dobrém stavu. Pokud je těsnění roztrhané nebo opotřebované, vyměňte jej za nové, dodané společností Victaulic.



- Vyrovnejte otvory těsnění krycí desky s otvory v desce.



- Vložte jeden šroub krycí desky do desky a těsnění a usnadněte si tak vyrovnání. **POZNÁMKA:** Ventily rozměrů 1 1/2 palce /48,3 mm a 2 palce /60,3 mm mají také podložky pod hlavami šroubů krycí desky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- NEDOTAHUJTE šrouby krycí desky nadměrně.**

Pokud nebudete dodržovat tento pokyn, může dojít k poškození těsnění krycí desky, což povede k netěsnosti ventilu.



- Vyrovnejte krycí desku/těsnění krycí desky s ventilem. Zkontrolujte, zda jsou ramena pružiny klapky natočena do montážních poloh. Dotáhněte všechny šrouby krycí desky ke krycí desce/tělu ventilu.
- Dotahujte všechny šrouby krycí desky rovnoměrně, křížem. Viz také tabulka „Požadované dotahovací momenty šroubů krycí desky“, kde jsou uvedeny potřebné hodnoty. **NEDOTAHUJTE** šrouby krycí desky nadměrně.

POŽADOVANÉ DOTAHOVACÍ MOMENTY ŠROUBŮ KRYCÍ DESKY

Velikost		Dotahovací moment
Jmenovitý rozměr palce	Skutečný vnější průměr palce mm	ft-lb N·m
1 1/2	1,900 48,3	30 41
2	2,375 60,3	30 41
2 1/2	2,875 73,0	60 81
76,1 mm	3,000 76,1	60 81
3	3,500 88,9	60 81
4	4,500 114,3	100 136
165,1 mm	6,500 165,1	115 156
6	6,625 168,3	115 156
8	8,625 219,1	100 136

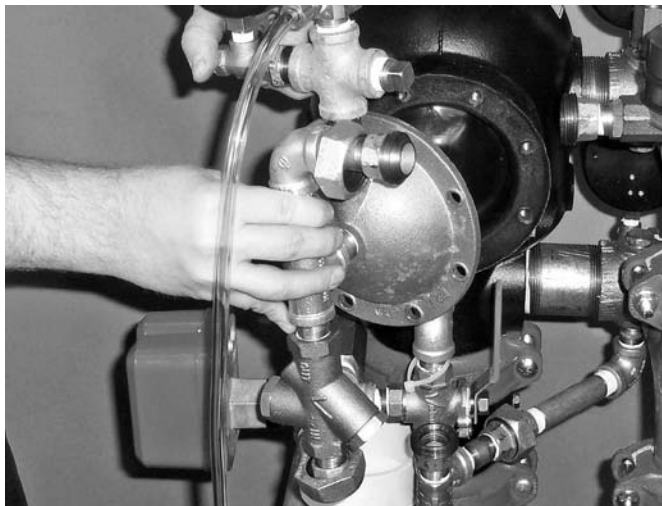
- Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Uvedení systému do provozu“ a uveďte systém zpět do provozu.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

DEMONTÁŽ A VÝMĚNA SESTAVY MEMBRÁNY

1. Odstavte systém z provozu podle kroků 1 – 10 kapitoly „Požadovaná vnitřní kontrola“.
2. Rozpojte spojky, které spojují montážní sestavu s krytem membrány. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy.



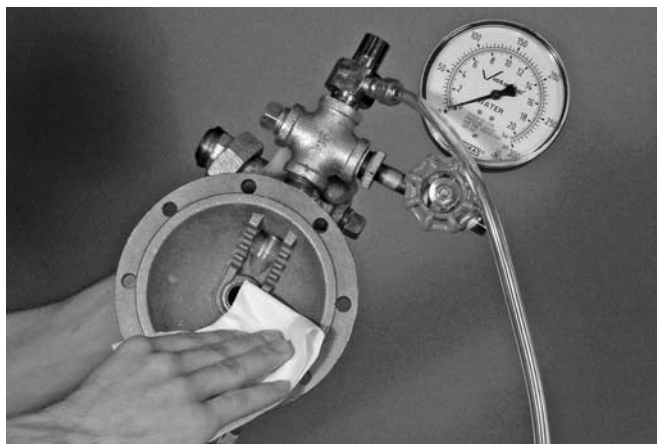
3. Demontujte šrouby z krytu membrány a stáhněte kryt membrány/ montážní sestavu z ventilu.



4. Demontujte membránu z těla ventilu.



5. Vyčistěte zadní stranu těla ventilu a odstraňte všechny nečistoty, které by mohly bránit správnému usazení membrány.



- 5a. Vyčistěte vnitřek krytu membrány a odstraňte veškerý cizí materiál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

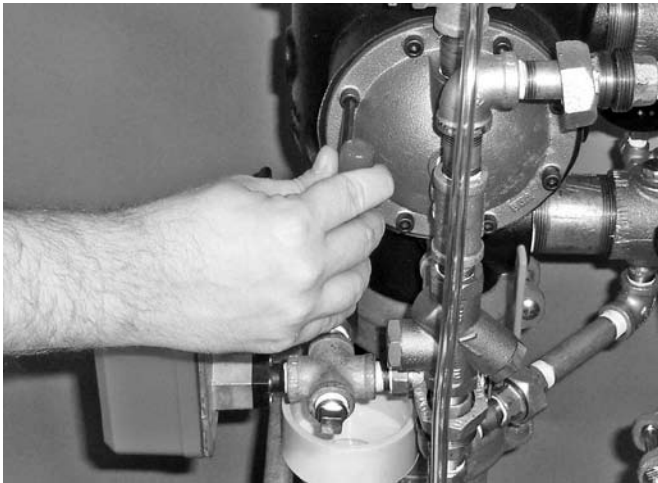
- Při montáži nové membrány do těla ventilu postupujte velmi opatrně.

Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k poškození membrány a v důsledku toho nebude ventil řádně pracovat nebo dojde k jeho netěsnosti.

6. Vyměňte membránu za novou, dodanou společností Victaulic. Vyrovnajte otvory v membráně s otvory v těle ventilu. Buďte opatrní, abyste během montáže membránu nepoškodili.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769



7. Vyrovnajte otvory v krytu membrány s otvory v membráně/těle ventilu. Dotáhněte všechny šrouby v krytu membrány/těle ventilu.
8. Upevněte montážní sestavy v místě spojek, které byly povoleny v kroku 2. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy. **ZKONTROLUJTE, ZDA VŠECHNY SPOJKY, KTERÉ BYLY POVOLENY A UMOŽŇUJÍ PŘÍSTUP KE KRYTU MEMBRÁNY, BYLY DOTAŽENY PŘED POKUSEM O UVEDENÍ SYSTÉMU ZPĚT DO PROVOZU.**
9. Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Uvedení systému do provozu“ a uveďte systém zpět do provozu.

VÝMĚNA FILTRAČNÍHO SÍTKA PRO NÍZKOTLAKÉ AKTIVAČNÍ VENTILYŘADY 776

1. Odstavte systém z provozu podle kroků 1 – 10 kapitoly „Požadovaná vnitřní kontrola“.
2. Demontujte nízkotlaký aktivační ventil řady 776 z montážní sestavy. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy.



3. Demontujte sestavu sítky z nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776, jak je znázorněno výše. Vyřadte pouze filtrační vložku sítky.

! UPOZORNĚNÍ

- **Filtrační vložky sítky NEPOUŽÍVEJTE OPAKOVANĚ. Po demontáži musí být staré sítko vyměněno za nové, dodané společností Victaulic.**

Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nesprávnou funkci ventilu a v důsledku toho poškození majetku.

4. Používejte pouze nové filtrační sítko, dodané společností Victaulic. Vložte filtrační sítko do sestavy sítky.
5. Namontujte opatrně sestavu sítky do nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776. Vyhněte se poškození těsnicích o-kroužků.
6. Namontujte nízkotlaký aktivační ventil řady 776 do montážní sestavy. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy.
7. Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Uvedení systému do provozu“ a uveďte systém zpět do provozu.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH – NÍZKOTLAKÝ AKTIVAČNÍ VENTIL ŘADY 776

Problém	Možná příčina	Řešení
Když vytáhnete automatické odvzdušňovací pouzdro nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776, šroub nezůstane ustaven v „HORNÍ“ poloze.	Do nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776 není přiváděn dostatek vzduchu.	Zvyšte tlak vzduchu přiváděného do nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776.
	Nízkotlaký aktivační ventil řady 776 má prasklé těsnění.	Pokud výše uvedený postup nepomůže, kontaktujte společnost Victaulic.
Voda uniká skrze nízkotlaký aktivační ventil řady 776.	Vzduchová komora nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776 není nastavena.	Zkontrolujte, zda odvzdušňovací těsnění nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776 je v nastavené poloze a zda je vzduchová komora natlakována.
	Filtrační sítko nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776 je ucpané.	Vyměňte filtrační sítko nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776. Viz také kapitola „Výměna filtračního sítka pro nízkotlaké aktivační ventily řady 776“.
	Nízkotlaký aktivační ventil řady 776 má prasklou membránu.	Pokud voda stále uniká skrze jednotku řady 776 i pro provedení výše uvedených postupů, kontaktujte společnost Victaulic.
Žádná voda neprochází skrze nízkotlaký aktivační ventil řady 776.	Sítka na plnicím potrubí membrány je ucpané.	Demontujte a vyčistěte sítko plnicího potrubí membrány. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH – SOLENOIDOVÝ VENTIL ŘADY 753-E

Problém	Možná příčina	Řešení
Žádná voda neprochází skrze nízkotlaký solenoidový ventil řady 753-E.	Sítka na plnicím potrubí membrány je ucpané.	Demontujte a vyčistěte sítko plnicího potrubí membrány. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy.
Solenoidový ventil řady 753-E se neotevírá.	Solenoid není napájen.	Zkontrolujte veškeré elektrické zapojení a ujistěte se, že do solenoidu je přiváděno napájení.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH – SYSTÉM

Problém	Možná příčina	Řešení
Ventil pracuje bez aktivace požárního sprchového systému.	V systému nebo montážní sestavě dochází ke ztrátě tlaku vzduchu.	Zkontrolujte, zda v systému a montážní sestavě nedochází k netěsnostem. Zkontrolujte, zda jednotka AMTA pracuje správně. Zvažte instalování nízkotlakého dohledového spínače.
	Tlakový spínač na vzduchovém kompresoru je nastaven na příliš nízkou hodnotu nebo kompresor nepracuje správně.	Zvyšte nastavení hodnoty „ZAP“ tlakového spínače vzduchového kompresoru a zkontrolujte, zda kompresor pracuje správně.
Voda uniká ze zpětné odkapové klapky na potrubí alarmu.	Voda proniká za těsnění klapky a do mezilehlé komory ventilu.	Zkontrolujte těsnění klapky a těsnící kroužek těla ventilu, zda není fyzicky poškozen, nebo zda se zde nevyskytuje cizí materiál.
	Pod těsněním klapky se nachází voda.	Zkontrolujte těsnění klapky a ujistěte se, že pod těsněním nemůže pronikat žádná voda. Pokud se zde voda nachází, odstraňte a vyměňte těsnění. Viz také kapitola „Demontáž a výměna těsnění klapky“.
Vzduch uniká ze zpětné odkapové klapky na potrubí alarmu.	Vzduch proniká za těsnění klapky a do mezilehlé komory ventilu.	Zkontrolujte těsnění klapky a těsnící kroužek těla ventilu, zda není fyzicky poškozen, nebo zda se zde nevyskytuje cizí materiál.
	Pod těsněním klapky se nachází voda.	Zkontrolujte těsnění klapky a ujistěte se, že pod těsněním nemůže pronikat žádná voda. Pokud se zde voda nachází, odstraňte a vyměňte těsnění. Viz také kapitola „Demontáž a výměna těsnění klapky“.
Klapka nedrží v aretované poloze.	Na membránu nepůsobí žádný tlak vody.	Zkontrolujte tlak vody v plnicím potrubí membrány. Zkontrolujte, zda je kalibrační clona v plnicím potrubí membrány čistá.
	Není nastavena funkce automatického odtoku.	Nastavte automatický odtok vytažením automatického odtokového pouzdra.
Voda uniká ze sestavy membrány.	Membrána je poškozena.	Kontaktujte společnost Victaulic.
Vzduch uniká ze sestavy membrány.	Membrána je poškozena.	Kontaktujte společnost Victaulic.

Záplavový ventil FireLock NXT™ Deluge

ŘADA 769

PNEUMATICKÉ SPUŠTĚNÍ (SUCHÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM) S NÍZKOTLAKÝM AKTIVAČNÍM VENTILEM ŘADY 776

HYDRAULICKÉ SPUŠTĚNÍ (MOKRÝ SPUŠTĚCÍ SYSTÉM)

ELEKTRICKÉ SPUŠTĚNÍ SE SOLENOIDOVÝM VENTILEM ŘADY 753-E

Úplné kontaktní informace naleznete na webových stránkách www.victaulic.com

I-769D-CZE 4264 REV D AKTUALIZACE 05/2008 Z000769D00

VICTAULIC JE REGISTROVANÁ OBCHODNÍ ZNÁMKA SPOLEČNOSTI VICTAULIC COMPANY. © 2007 VICTAULIC COMPANY. VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA. VYTIŠTĚNO V USA.

I-769D-CZE

