

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING MED SERIE 776 LÅGTRYCKSAKTUATOR

HYDRAULISK (WET PILOT) UTLÖSNING

ELEKTRISK UTLÖSNING MED SERIE 753-E MAGNETVENTIL

HÄNG DESSA INSTRUKTIONER PÅ DEN INSTALLERADE
VENTILEN FÖR FRAMTIDA REFERENS



VARNING



! VARNING



- Underlåtenhet att följa instruktioner och varningar kan leda till produktfel vilket kan resultera i svåra person- och egendomsskador.
- Läs och förstå alla instruktioner före installation av Victaulic rörprodukter.
- Bär skyddsglasögon, skyddshjälm och fotskydd.
- Spara denna installations-, underhålls- och testhandbok för framtidareferens.

Om du behöver fler exemplar av litteratur, eller om du har frågor om säker montering och användning av denna produkt, kontakta Victaulic Company, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031 USA, telefon: 1-800 PICK VIC, e-post: pickvic@victaulic.com.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|---|----|
| Riskidentifiering | 1 |
| Säkerhetsinstruktioner för montör | 2 |
| Allmänt | 2 |
| Underhåll och testning. | 2 |
| Inledning | 3 |
| Trimdimensioner | 3 |
| Sprängskiss – Trimkomponenter (inhemskt trimssystem) | 4 |
| Sprängskiss – Trimkomponenter (inhemskt trimssystem) | 5 |
| Sprängskiss – Trimkomponenter (inhemskt trimssystem) | 6 |
| Sprängskiss – Trimkomponenter (europeiskt trimssystem) | 7 |
| Sprängskiss – Trimkomponenter (europeiskt trimssystem) | 8 |
| Sprängskiss – Trimkomponenter (europeiskt trimssystem) | 9 |
| Sprängskiss – Inre ventilkomponenter | 10 |
| Genomsärningsritning och beskrivning – Serie 776 | |
| lågtrycksaktuator | 11 |
| Krav för att tillgodose lufttillförsel | 12 |
| Kompressorstorlek | 12 |
| Fast monterad luftkompressor | 12 |
| Tryckluft eller tankmonterad luftkompressor. | 12 |
| Vicalic serie 757 trimssystem för reglerbart lufttryck (AMTA) | 12 |
| Vicalic serie 757P trimssystem för reglerbart | |
| lufttryck med pressostat | 13 |
| Inställningar för luftövervaknings- och larmpressostat | 13 |
| Viktig installationsinformation | 13 |
| Installation av ventil/trim | 14 |
| Installation av kompressionsrördel och rör | 14 |
| Hydrostatisk testning | 14 |
| Wet pilot-ledningstabeller | 15 |
| Sätta systemet i drift | 18 |
| Utvändig inspektion | 23 |
| Veckoinspektion. | 23 |
| Månadsinspektion | 23 |
| Erforderliga tester | 24 |
| Huvudröningstest | 24 |
| Vattenflödeslarmtest | 25 |
| Tester på vattennivå och lågt lufttryck | 27 |
| Erforderliga drifttester | 30 |
| Partiellt drifttest | 30 |
| Fullständigt drifttest | 32 |
| Erforderlig invändig inspektion | 34 |
| Underhåll. | 37 |
| Demontering och byte av klafftätning. | 37 |
| Demontering och byte av klaffenhet. | 39 |
| Montering av lockpackning och lock | 41 |
| Demontering och byte av membran | 42 |
| Byte av filtersil för serie 776 lågtrycksaktuator | 43 |
| Felsökning – Serie 776 lågtrycksaktuator | 44 |
| Felsökning – Serie 753-E magnetventil | 44 |
| Felsökning – System | 44 |

RISKIDENTIFIERING



Definitionerna för identifiering av de olika risknivåerna återfinns nedan. När du ser denna symbol, skall du vara uppmärksam på möjligheten för personskador. Läs och förstå det meddelande som följer.

VARNING

- Användningen av ordet "VARNING" identifierar faror eller farliga metoder som kan vara livshotande eller medföra svåra personskador om anvisningarna, inklusive rekommenderade försiktighetsåtgärder, inte följs.

FÖRSIKTIGHET

- Användningen av ordet "FÖRSIKTIGHET" identifierar möjliga faror eller farliga metoder som kan medföra person- eller materialskador om anvisningarna, inklusive rekommenderade försiktighetsåtgärder, inte följs

OBS

- Användningen av ordet "OBS" identifierar speciella anvisningar som är viktiga men inte riskrelaterade.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR MONTÖR

⚠ VARNING



- Denna produkt skall monteras av en erfaren montör i enlighet med alla instruktioner. Dessa instruktioner innehåller viktig information.



- Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till produktfel, vilket kan resultera i svåra person- och/eller egendomsskador.

ALLMÄNT

1. **Läs och förstå alla instruktioner och se trimdiagrammen före installation, underhåll och testning av denna Victaulic serie 769 FireLock NXT delugeventil.**
2. **Inspektera leveransen.** Se till att alla komponenter ingår i leveransen och att alla nödvändiga verktyg finns till hands.
3. **Använd endast rekommenderade tillbehör.** Tillbehör och utrustning som inte godkänts för användning med denna ventil kan orsaka felaktig systemfunktion.
4. **Bär skyddsglasögon, skyddshjälm, fot- och öronskydd.** Bär öronskydd om du är utsatt för långa perioder av bullriga arbetsmoment.
5. **Förhindra ryggsador.** Stora och trimförsedda ventiler är tunga och fordrar fler än en person eller mekanisk lyftutrustning för att placera och installera. Använd alltid rätta lyftmetoder.
6. **Undvik användning av eldrivna verktyg i farliga omgivningar.** Se till att området är fuktfritt vid användning av eldrivna verktyg för installation. Håll arbetsområdet väl belyst och se till att platsen är så stor att den medger korrekt installation av ventil, trimsats och tillbehör.
7. **Se upp för klämpunkter.** Sätt inte fingrarna under ventilhuset där de kan klämmas fast av ventilens vikt. Var försiktig runt fjäderbelastade komponenter (dvs. klaffenheten).
8. **Håll arbetsområdet rent.** Belamrade områden, bänkar och hala golv kan skapa riskfyllda arbetsförhållanden.
9. **SKYDDA SYSTEMET MOT FROST. VENTIL OCH TILLFÖRSELRÖR MÅSTE SKYDDAS MOT KÖLDGRADER OCH MEKANISK SKADA.**
10. **OM INLOPPSVATTENTILLFÖRSELN AV NÅGON ANLEDNING AVBRYTS OCH SYSTEMETS TILLFÖRSELTRYCK TILL VENTILEN MINSKAR, MÅSTE MAN SE TILL MEMBRANLADDNINGSLEDNINGEN ÄR UNDER FULLT TRYCK INNAN SYSTEMET SÄTTS I DRIFT IGEN.**

UNDERHÅLL OCH TESTNING

1. **Meddela behörig myndighet.** Meddela alltid behörig myndighet innan sådant underhåll som eliminerar systemets brandskydd utförs.
2. **Följ NFPA-kraven för systemtestnings- och inspektionsscheman.** Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för inspektion av systemet i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med den lokala, behöriga myndighetens föreskrifter (beroende på vilka som är strängast).
3. **Avlasta trycket och dränera systemet helt före underhåll.** Vatten under tryck kan få locket att blåsa av under demontering om systemtrycket inte avlastas och vattnet dräneras helt.
4. **Skydda ventilen mot köldgrader, främmande material och korrosiva atmosfärer.** Förhållanden som kan försämra systemet eller påverka dess prestanda måste undvikas.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

INLEDNING

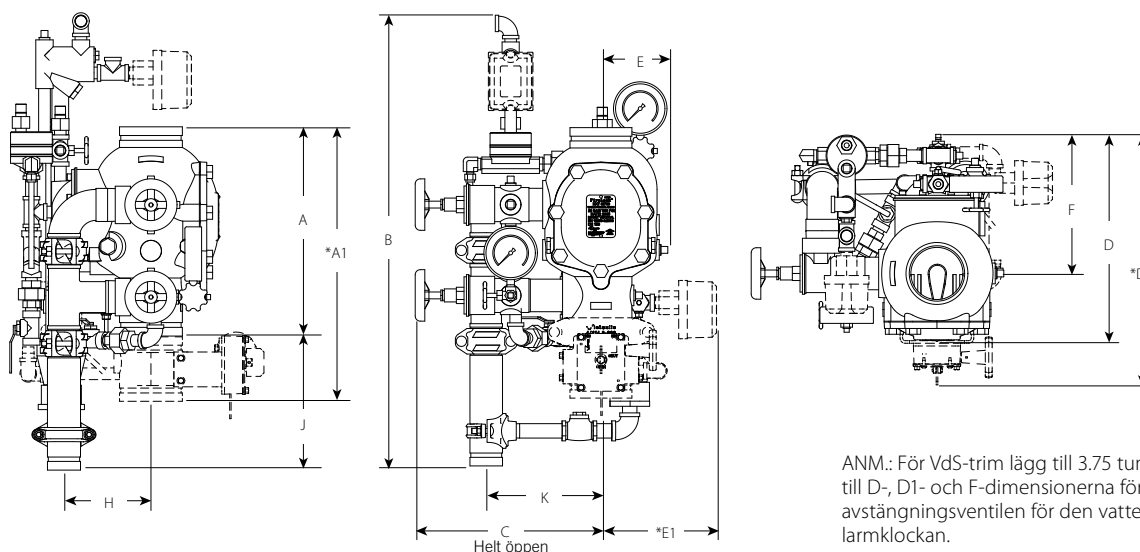
Nedanstående instruktioner utgör en vägledning för korrekt installation av Victaulic serie 769 FireLock NXT delugeventiler. Dessa instruktioner gäller för rör som är rätt förberedda och rillade i enlighet med gällande Victaulic-specifikationer.

OBS

- Ritningar och/eller bilder i denna handbok kan vara förstörade för tydlighetens skull.
- Denna produkt och denna installations-, underhålls- och testhandbok innehåller varumärken, upphovsrätter och/eller patenterade egenskaper som tillhör Victaulic.

TRIMDIMENSIONER

4 TUMS/114,3 MM KONFIGURATIONEN VISAS NEDAN. 1 ½ – 2 TUMS/48,3 – 60,3 MM KONFIGURATIONER INNEHÅLLER ¾ TUMS/19 MM DRÄNERINGSVENTILER.
2 ½ – 3 TUMS/73,0 – 88,9 MM KONFIGURATIONER INNEHÅLLER 1 ¼ TUMS/31 MM DRÄNERINGSVENTILER. 4 – 8 TUMS/114,3 – 219,1 MM KONFIGURATIONER INNEHÅLLER 2 TUMS/50 MM DRÄNERINGSVENTILER.



ANM.: För VdS-trim lägg till 3.75 tum/95 mm till D-, D1- och F-dimensionerna för den extra avstängningsventilen för den vattendrivna larmklockan.

| Storlek | | Dimensioner tum/mm | | | | | | | | | | | | Ung. vikt varje lbs/kg | |
|-------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------|---------------|
| Nominell storlek tum mm | Akt. utv. dia. tum mm | A | A1* | B | C | D | D1* | E | E1* | F | H | J | K | Utan trimsats | Med trimsats |
| 1 ½ 40 | 1.900 48,3 | 9.00 228,60 | 16.43 417,32 | 28.50 723 | 13.75 349 | 12.50 317 | 15.00 381 | 5.25 133 | 8.50 215 | 9.25 234 | 3.04 77,21 | 9.17 232,91 | 6.98 177,29 | 16.7 7,6 | 43.0 19,5 |
| 2 50 | 2.375 60,3 | 9.00 228,60 | 16.43 417,32 | 28.50 723 | 13.75 349 | 12.50 317 | 15.00 381 | 5.25 133 | 8.50 215 | 9.25 234 | 3.04 77,21 | 9.17 232,91 | 6.98 177,29 | 17.0 7,7 | 43.0 19,5 |
| 2 ½ 65 | 2.875 73,0 | 12.61 320,29 | 16.50 419,10 | 32.25 819 | 13.50 342 | 13.50 342 | 17.50 444 | 5.25 133 | 9.00 228 | 9.25 234 | 3.90 99,06 | 10.50 266,70 | 6.93 176,02 | 41.0 18,7 | 65.0 29,5 |
| 76,1 mm | 3.000 76,1 | 12.61 320,29 | 16.50 419,10 | 32.25 819 | 13.50 342 | 13.50 342 | 17.50 444 | 5.25 133 | 9.00 228 | 9.25 234 | 3.90 99,06 | 10.50 266,70 | 6.93 176,02 | 41.0 18,7 | 65.0 29,5 |
| 3 80 | 3.500 88,9 | 12.61 320,29 | 16.50 419,10 | 32.25 819 | 13.50 342 | 13.50 342 | 17.50 444 | 5.25 133 | 9.00 228 | 9.25 234 | 3.90 99,06 | 10.50 266,70 | 6.93 176,02 | 41.0 18,7 | 65.0 29,5 |
| 4 100 | 4.500 114,3 | 15.03 381,76 | 19.78 502,41 | 33.50 850 | 15.00 381 | 15.75 400 | 20.50 520 | 5.50 139 | 9.00 228 | 10.75 273 | 6.25 158,75 | 9.62 244,34 | 8.46 214,88 | 59.0 26,7 | 95.0 43,0 |
| 165,1 mm | 6.500 165,1 | 16.00 406,40 | 22.00 558,80 | 33.75 857 | 15.50 393 | 16.75 425 | 22.00 558 | 6.00 152 | 8.50 215 | 11.25 285 | 6.20 157,48 | 9.62 244,34 | 8.84 224,53 | 80.0 36,2 | 116.0 52,6 |
| 6 150 | 6.625 168,3 | 16.00 406,40 | 22.00 558,80 | 33.75 857 | 15.50 393 | 16.75 425 | 22.00 558 | 6.00 152 | 8.50 215 | 11.25 285 | 6.20 157,48 | 9.62 244,34 | 8.84 224,53 | 80.0 36,2 | 116.0 52,6 |
| 8 200 | 8.625 219,1 | 17.50 444,50 | 22.94 582,67 | 33.50 850 | 16.75 425 | 19.75 501 | 25.25 641 | 7.00 177 | 8.75 222 | 12.75 323 | 6.05 153,67 | 9.40 238,76 | 10.21 259,33 | 122.0 55,3 | 158.0 71,6 |

ANMÄRKNINGAR:

Ritningarna ovan återspeglar dry pilot-trim med serie 776 lågtrycksaktuator. Dessa dimensioner kan även användas för hydraulisk (wet pilot) utlösning och elektrisk utlösningstrim.

A-dimensionskopplingen och den optionella sensorbrytaren visas inte för klarhetens skull.

De komponenter som visas som prickade linjer anger tillvalsutrustning.



* I mått med en asterisk ingår tillvalsutrustning.

Optionell dräneringsanslutningssats visas för referens och demonteringsmått.

FireLock NXT™ delugeventil

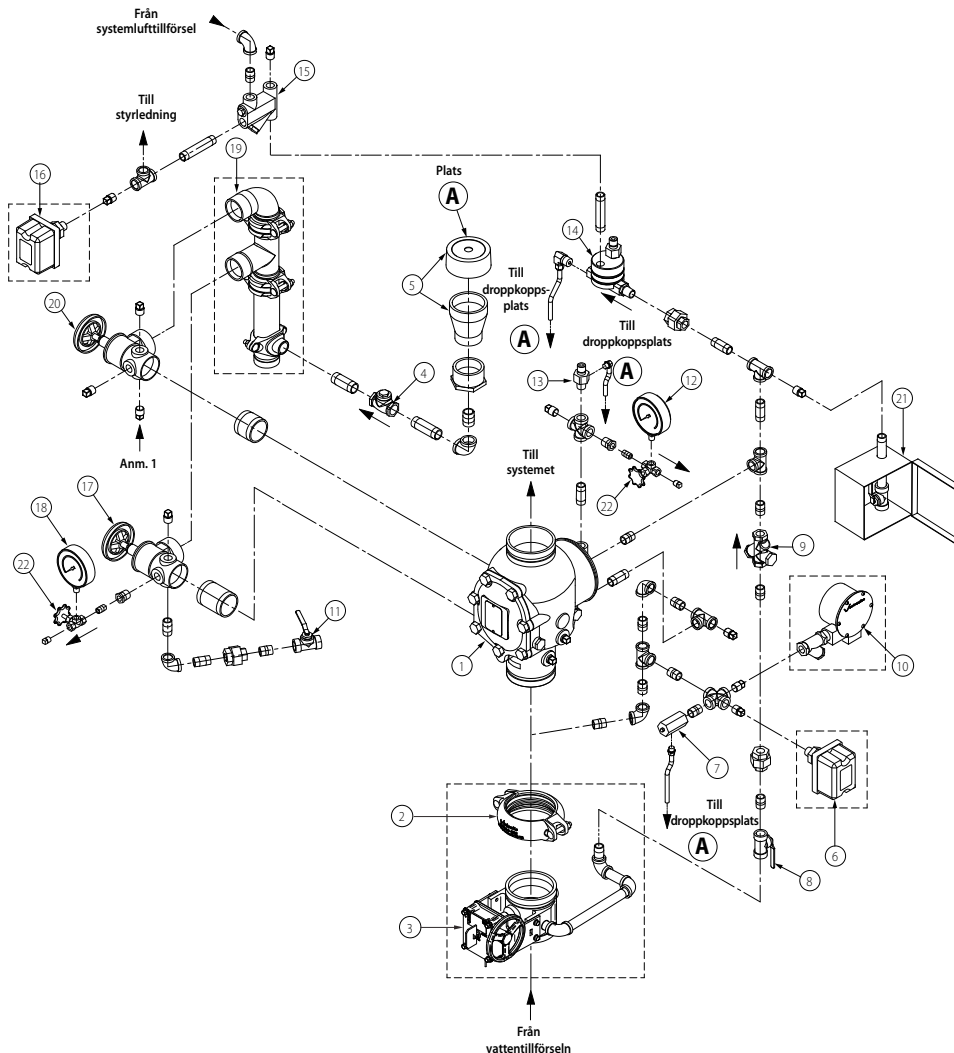
SERIE 769

SPRÄNGSKISS – TRIMKOMPONENTER

SERIE 769 FIRELOCK NXT DELUGEVENTIL – TRIMSYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING  

Materialförteckning

- 1 Serie 769 FireLock NXT delugeventil
- 2 FireLock stum koppling (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 3 Larmad avstängningsventil (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 4 Klaffbackventil, dränering
- 5 Droppkopp med lock
- 6 Larmpressostat (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 7 Serie 729 backventil
- 8 Kulventil, membran-laddningsledning (normalt öppen)
- 9 3-i-1-sil/backventil/reducering
- 10 Serie 760 vattendriven larmklocka (tillval/säljs separat)
- 11 Kulventil, larmtestledning
- 12 Manometer, membran-laddningsledning (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 13 Serie 749 Auto Drain
- 14 Serie 776 lågtrycksaktuator
- 15 Luftsamlingsrör
- 16 Luftryckspressostat (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 17 Huvuddräneringsventil, vattentillopp – flödestest
- 18 Manometer, vattentillopp (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 19 Dräneringssats (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 20 Huvuddräneringsventil, system
- 21 Serie 755 manuell aktiveringsstation
- 22 Manometerventil





ANM. 1: Anslutningspunkt för serie 75D vattenpelarsats

För information om installation av serie 7C7 trim för reglerbart luftryck/kompressor (inte avbildad), se de instruktioner som medföljde produkten.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

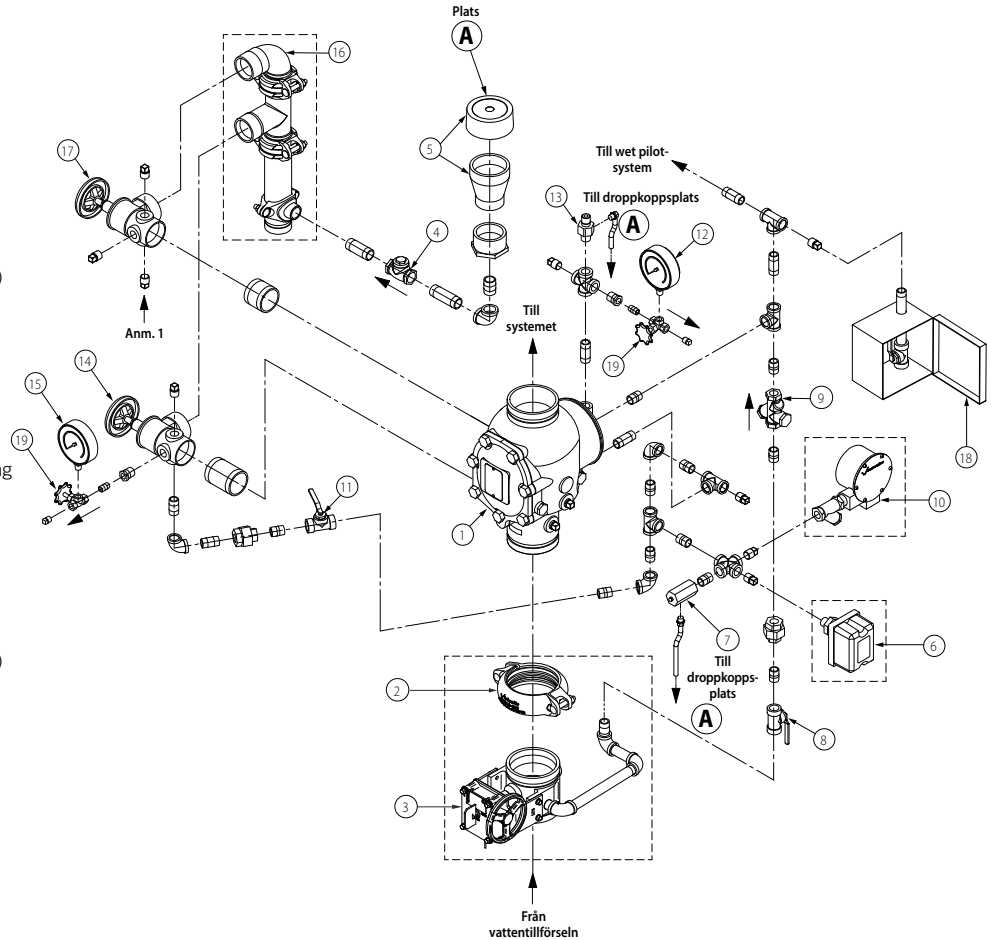
SPRÄNGSKISS – TRIMKOMPONENTER

SERIE 769 FIRELOCK NXT DELUGEVENTIL – TRIMSYSTEM MED HYDRAULISK (WET PILOT) UTLÖSNING  

(TILLVALSUTRUSTNING VISAS OCKSÅ)

Materialförteckning

- 1 Serie 769 FireLock NXT delugeventil
- 2 FireLock stum koppling (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 3 Larmad avstängningsventil (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 4 Klaffbackventil, dränering
- 5 Droppkopp med lock
- 6 Larmpressostat (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 7 Serie 729 backventil
- 8 Kulventil, membran-laddningsledning (normalt öppen)
- 9 3-i-1-sil/backventil/reducering
- 10 Serie 760 vattendriven larmklocka (tillval/säljs separat)
- 11 Kulventil, larmtestledning
- 12 Manometer, membran-laddningsledning (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 13 Serie 749 automatdränering
- 14 Huvuddräneringsventil, vattentillöpp – flödestest
- 15 Manometer, vattentillöpp (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 16 Dräneringssats (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 17 Huvuddräneringsventil, system
- 18 Serie 755 manuell aktiveringsstation
- 19 Manometerventil





ANM. 1: Anslutningspunkt för serie 75D vattenpelarsats

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

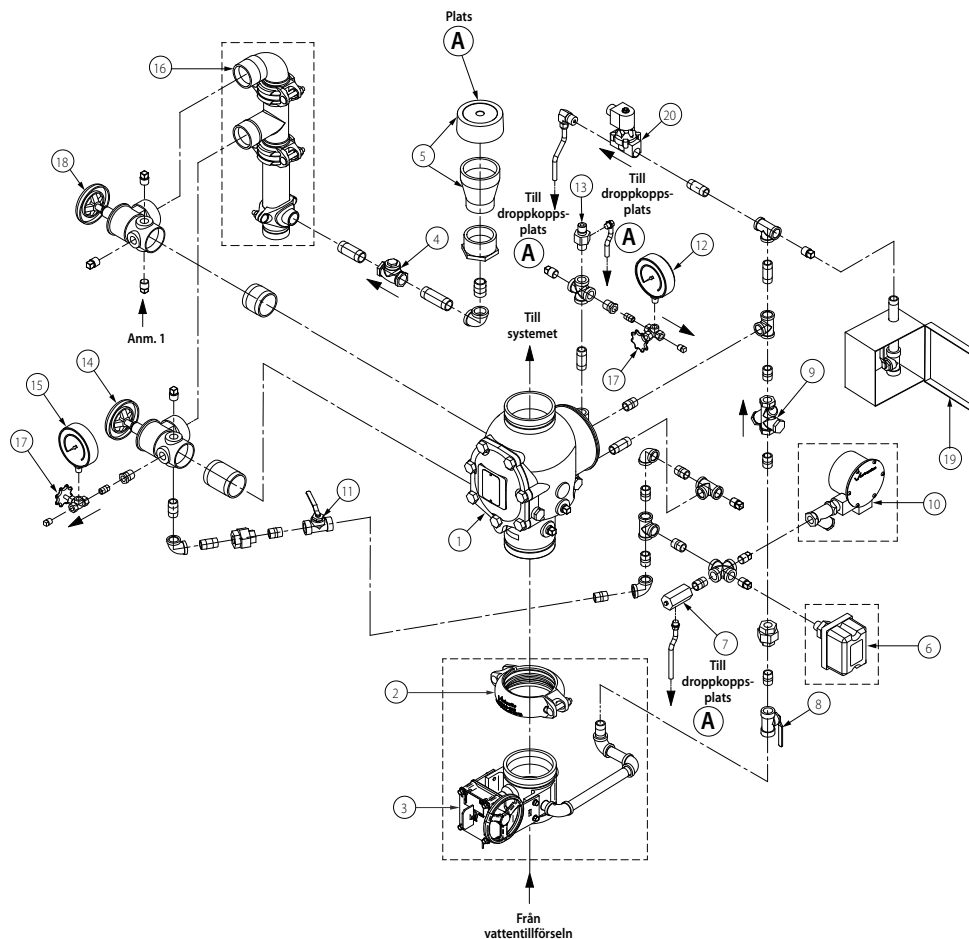
SPRÄNGSKISS – TRIMKOMPONENTER

SERIE 769 FIRELOCK NXT DELUGEVENTIL – TRIMSYSTEM MED ELEKTRISK UTLÖSNING  

(TILLVALSUTRUSTNING VISAS OCKSÅ)

Materialförteckning

- 1 Serie 769 FireLock NXT delugeventil
- 2 FireLock stum koppling (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 3 Larmad avstängningsventil (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 4 Klaffbackventil, dränring
- 5 Droppkopp med lock
- 6 Larmpressostat (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 7 Serie 729 backventil
- 8 Kulventil, membran-laddningsledning (normalt öppen)
- 9 3-i-1-sil/backventil/reducering
- 10 Serie 760 vattendriven larmklocka (tillval/säljs separat)
- 11 Kulventil, larmtestledning
- 12 Manometer, membran-laddningsledning (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 13 Serie 749 automatdränring
- 14 Huvuddräneringsventil, vattentillopp – flödestest
- 15 Manometer, vattentillopp (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 Bar)
- 16 Dräneringssats (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 17 Manometerventil
- 18 Huvuddräneringsventil, system
- 19 Serie 755 manuell aktiveringsstation
- 20 Serie 753-E magnetventil



ANM. 1: Anslutningspunkt för serie 75D vattenpelarsats

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

SPRÄNGSKISS – TRIMKOMponenter

SERIE 769 FIRELOCK NXT EUROPEISK DELUGEVENTILSSTATION – TRIMSYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING

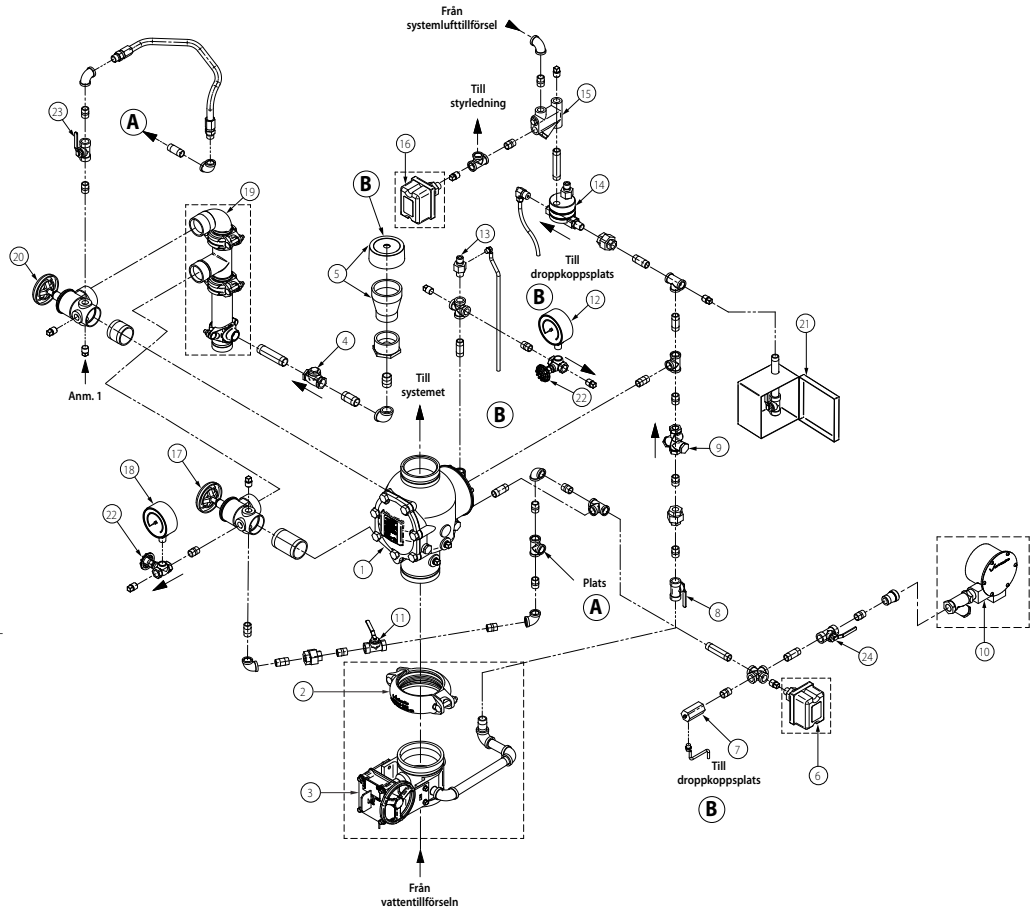


(TILLVALSUTRUSTNING VISAS OCKSÅ)

ANM.: Endast VicQuick Riser-konfigurationen är VdS-godkänd.

Materialförteckning

- 1 Serie 769 FireLock NXT delugeventil
- 2 FireLock stum koppling (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 3 Larmad avstängningsventil (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 4 Klaffbackventil, dränering
- 5 Droppkopp med lock
- 6 Larmpressostat (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 7 Serie 729 backventil
- 8 Kulventil, membran-laddningsledning (normalt öppen – läsbar)
- 9 3-i-1-sil/backventil/reducering
- 10 Serie 760 vattendriven larmklocka (tillval/säljs separat)
- 11 Kulventil, larmtestledning (normalt stängd – läsbar)
- 12 Manometer, membran-laddningsledning (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 13 Serie 749 automatdränering
- 14 Serie 776 lågtrycksaktuator
- 15 Luftsamlingsrör
- 16 Luftryckspressostat (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 17 Huvuddräneringsventil, vattentillopp – flödestest
- 18 Manometer, vattentillopp (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 19 Dräneringssats (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 20 Huvuddräneringsventil, system
- 21 Serie 755 manuell aktiveringsstation
- 22 Manometerventil
- 23 Kulventil, larmledning (normalt öppen – läsbar)
- 24 Avstängningsventil, vattendriven larmklocka (normalt öppen – läsbar)*



* Art. 24, avstängningsventil för vattendriven larmklocka, kan stängas för att hindra vatten från att rinna in i serie 760 vattendriven larmklocka under förhållanden där det inte lämpar sig att larmet ljuder (t.ex. under ett utlösningstest).

ANM. 1: Anslutningspunkt för serie 75D vattenpelarsats

För information om installation av serie 7C7 trim för reglerbart lufttryck/kompressor (inte avbildad), se de instruktioner som medföljde produkten.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

SPRÄNGSKISS – TRIMKOMponenter

SERIE 769 FIRELOCK NXT EUROPEISK DELUGEVENTILSSTATION – TRIMSYSTEM MED HYDRAULISK (WET PILOT) UTLÖSNING

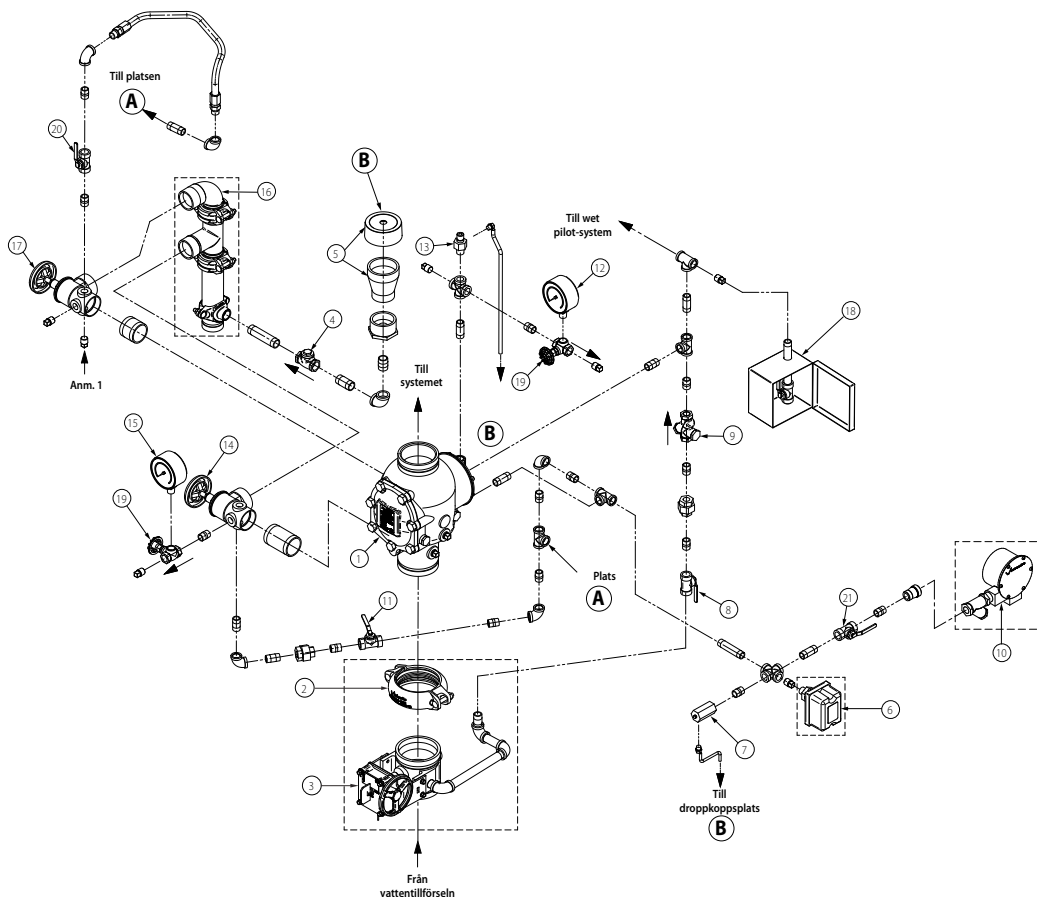


(TILLVALSUTRUSTNING VISAS OCKSÅ)

ANM.: Endast VicQuick Riser-konfigurationen är VdS-godkänd.

Materialförteckning

- 1 Serie 769 FireLock NXT delugeventil
- 2 FireLock stum koppling (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 3 Larmad avstängningsventil (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 4 Klaffbackventil, dränering
- 5 Droppkopp med lock
- 6 Larmpressostat (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 7 Serie 729 backventil
- 8 Kulventil, membran-laddningsledning (normalt öppen)
- 9 3-i-1-sil/backventil/reducering
- 10 Serie 760 vattendriven larmklocka (tillval/säljs separat)
- 11 Kulventil, larmtestledning (normalt stängd – låsbar)
- 12 Manometer, membran-laddningsledning (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 13 Serie 749 automatdränering
- 14 Huvuddräneringsventil, vattentilllopp – flödestest
- 15 Manometer, vattentilllopp (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 16 Dräneringssats (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 17 Huvuddräneringsventil, system
- 18 Serie 755 manuell aktiveringsstation
- 19 Manometerventil
- 20 Kulventil, larmledning (normalt öppen – låsbar)
- 21 Avstängningsventil, vattendriven larmklocka (normalt öppen – låsbar)*



* Art. 21, avstängningsventil för vattendriven larmklocka, kan stängas för att hindra vatten från att rinna in i serie 760 vattendriven larmklocka under förhållanden där det inte lämpar sig att larmet ljuder (t.ex. under ett utlösningstest).

ANM. 1: Anslutningspunkt för serie 75D vattenpelarsats

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

SPRÄNGSKISS – TRIMKOMPONENTER

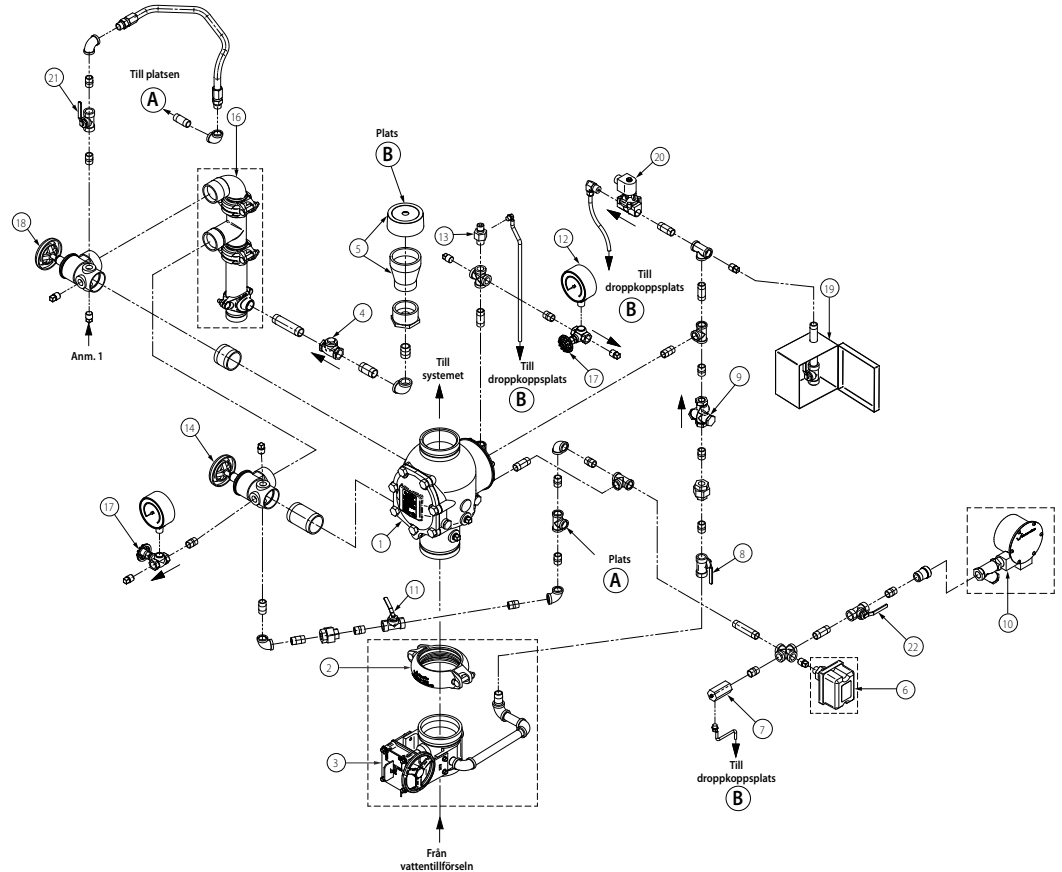
SERIE 769 FIRELOCK NXT EUROPEISK DELUGEVENTILSSTATION – TRIMSYSTEM MED ELEKTRISK UTLÖSNING (TILLVALSUTRUSTNING VISAS OCKSÅ)



ANM.: Endast VicQuick Riser-konfigurationen är VdS-godkänd.

Materialförteckning

- 1 Serie 769 FireLock NXT delugeventil
- 2 FireLock stum koppling (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 3 Larmad avstängningsventil (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 4 Klaffbackventil, dränering
- 5 Droppkopp med lock
- 6 Larmpressostat (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 7 Serie 729 backventil
- 8 Kulventil, membran-laddningsledning (normalt öppen – låsbar)
- 9 3-i-1-sil/backventil/reducering
- 10 Serie 760 vattendriven larmklocka (tillval/säljs separat)
- 11 Kulventil, larmtestledning (normalt stängd – låsbar)
- 12 Manometer, membran-laddningsledning (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 13 Serie 749 automatdränering
- 14 Huvuddräneringsventil, vattentillöpp – flödestest
- 15 Manometer, vattentillöpp (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 bar)
- 16 Dräneringssats (tillval/säljs separat – standard vid beställning av VQR-enhet)
- 17 Manometerventil
- 18 Huvuddräneringsventil, system
- 19 Serie 755 manuell aktiveringsstation
- 20 Serie 753-E magnetventil
- 21 Kulventil, larmedning (normalt öppen – låsbar)
- 22 Avstängningsventil, vattendriven larmklocka (normalt öppen – låsbar)*



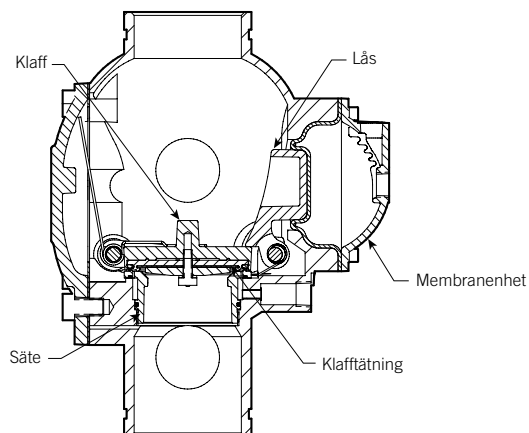
* Art. 22, avstängningsventil för vattendriven larmklocka, kan stängas för att hindra vatten från att rinna in i serie 760 vattendriven larmklocka under förhållanden där det inte lämpar sig att larmet ljuder (t.ex. under ett utlösningstest).

ANM. 1: Anslutningspunkt för serie 75D vattenpelarsats

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

SPRÄNGSKISS – INRE VENTILKOMPONENTER

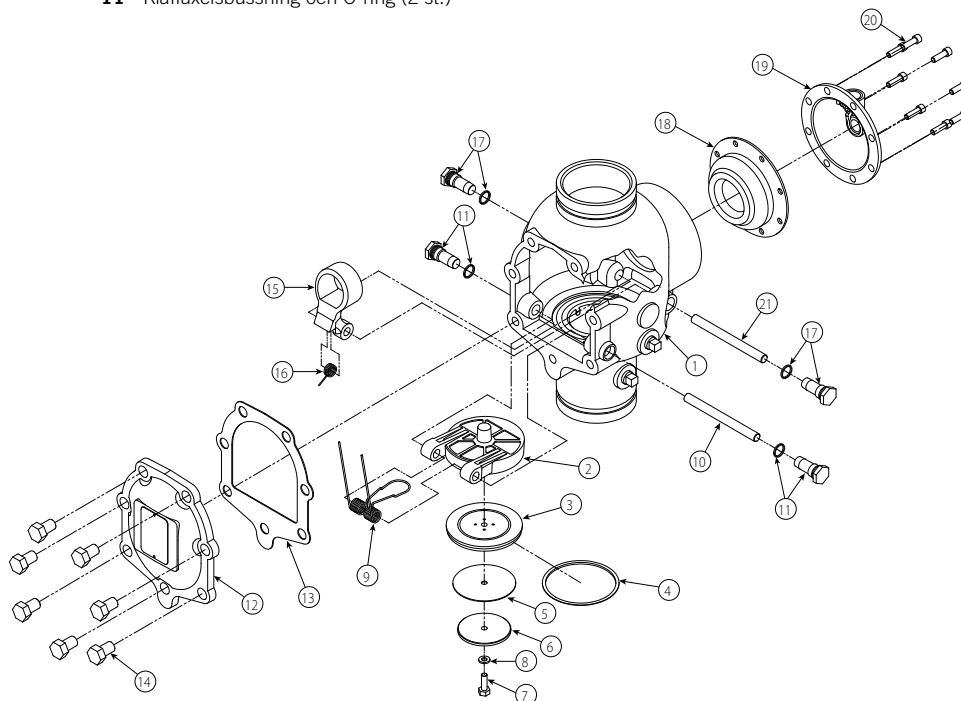


ANM.: VENTILEN VISAS OVAN I "SATT" LÄGE

Överdrivet för klarhetens skull

Materialförteckning

- | | | | |
|----|--------------------------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | Ventilhus | 12 | Lock |
| 2 | Klaff | 13 | Lockpacning |
| 3 | Klafftätning | 14 | Lockbultar* |
| 4 | Tätningring | 15 | Lås |
| 5 | Tätningbricka | 16 | Låsfjäder |
| 6 | Tätningslåsring | 17 | Låsaxelsbusning och O-ring (2 st.) |
| 7 | Bult för tätningenshet | 18 | Membran |
| 8 | Bulttätning | 19 | Membranlock |
| 9 | Klaffjäder | 20 | Insexskruvar för membranlock (8 st.) |
| 10 | Klaffaxel | 21 | Låsaxel |
| 11 | Klaffaxelsbusning och O-ring (2 st.) | | |



*ANM.: Ventilstorlekarna 48,3 mm och 60,3 mm har brickor under huvudena på lockplattsbultarna.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

GENOMSKÄRNINGSRITNING OCH BESKRIVNING – SERIE 776 LÅGTRYCKSAKTUATOR

Serie 776 lågtrycksaktuator sitter i trimsystemet på serie 769 FireLock NXT delugeventiler och fungerar som utlösaren för dessa swsystem.

Membran delar upp lågtrycksaktuatorn i tre kammare. Den övre kammaren reglerar aktivering medan den mellersta och nedre kammaren fungerar som vattenreglerventil.

Under uppsättning anbringas systemluft på lågtrycksaktuators övre kammare. När autodräneringshyslan på lågtrycksaktuatorn dras upp, sätts den övre kammaren manuellt. Luftrycket i den övre kammaren håller automatdräneringen stängd, medan det utövar kraft på mellankammarens vattenlås.

När membranladdningsledningen är öppen, kommer vattnet in i lågtrycksaktuators nedre kammare. Vattnet som kommer in i lågtrycksaktuatorn rinner till mellankammaren genom ingångshålet, som trycksätts av systemluftrycket i den övre kammaren.

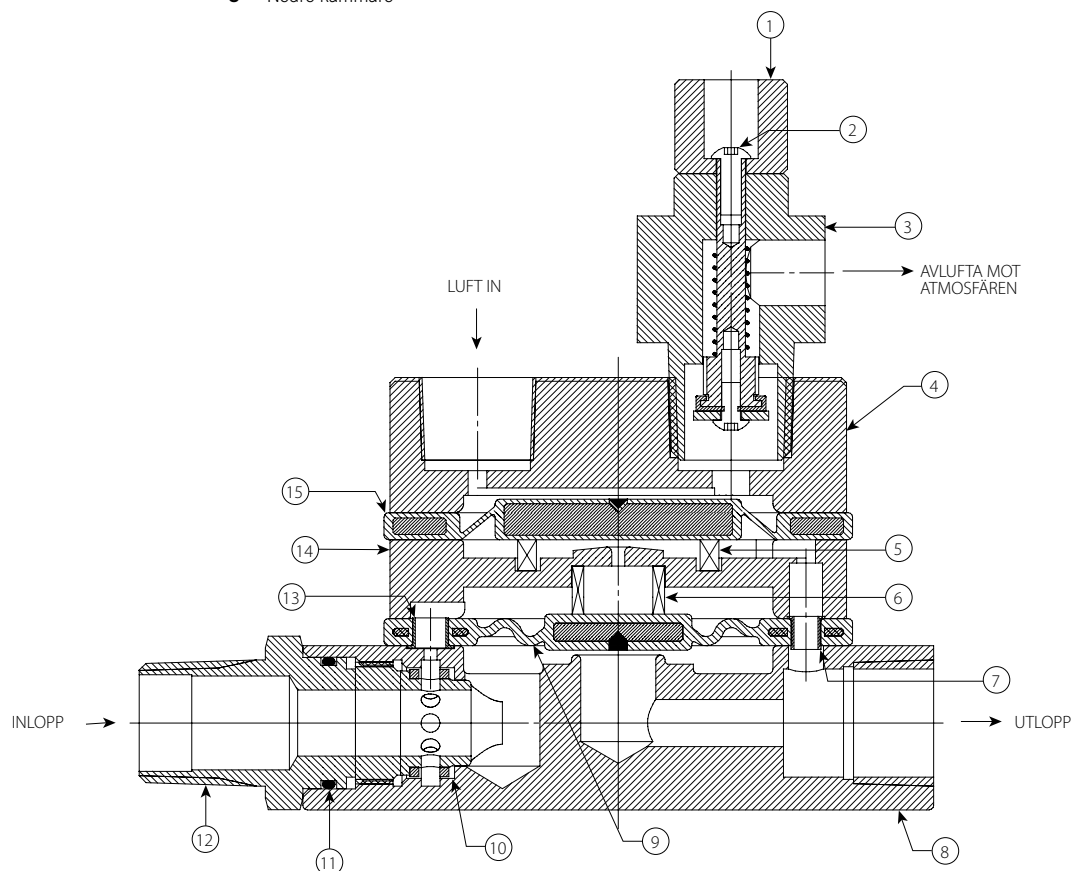
Eftersom det nedre membranområdet (utsatt för vattentryck i mellankammaren) är större än det nedre kammarområdet, tillsluts den nedre kammaren. Inget vatten rinner till lågtrycksaktuators utlopp och vattentillförseltrycket skapar vattenlåset.

När systemets luftryck minskar till 0,5 bar, utövar automatdränerings tryckfjäder en kraft som är större än luftrycket i den övre kammaren. Automatdräneringen öppnar och allt luftryck i den övre kammaren evakueras.

Det övre membranet avlastar vattentrycket i lågtrycksaktuators mellankammare, vilket får det nedre membranet att lyfta och vatten att rinna från inloppet till utloppet. Detta vattenflöde avlastar trycket från serie 769 FireLock NXT delugeventilens membranladdningsledning och får membranet att dras in. Klaffen öppnas och vattnet rinner in i sprinklersystemet.

Materialförteckning

- | | | | |
|---|------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Automatdräneringshysla | 9 | Nedre membranenhet |
| 2 | Automatdräneringsskruv | 10 | Filternät (utbytbart) |
| 3 | Automatdräneringsenhet | 11 | O-ringstättning, filter |
| 4 | Övre kammare | 12 | Filterenhet |
| 5 | Övre membranvägfjäder | 13 | Ingångshål |
| 6 | Nedre membranvägfjäder | 14 | Mellankammare |
| 7 | Utgångshål | 15 | Övre membranenhet |
| 8 | Nedre kammare | | |



Överdrivet för klarhetens skull

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

KRAV FÖR ATT TILLGODOSE LUFTTILLFÖRSEL

Det erfordrade lufttrycket för serie 769 FireLock NXT delugeventiler med dry pilot-trim är minst 0,9 bar, oavsett trycket hos systemets tillloppsvatten. Normalt lufttryck får inte överstiga 1,2 bar. Underlåtenhet att upprätthålla ett lufttryck inom området 0,9 till 1,2 bar kan reducera systemets responstid.

ENDAST FÖR Vds-GODKÄNDA VENTILER: det minsta lufttrycket för serie 769 FireLock NXT delugeventiler med dry pilot-trim skall vara 1,1 bar. Det högsta lufttrycket skall vara 1,3 bar.

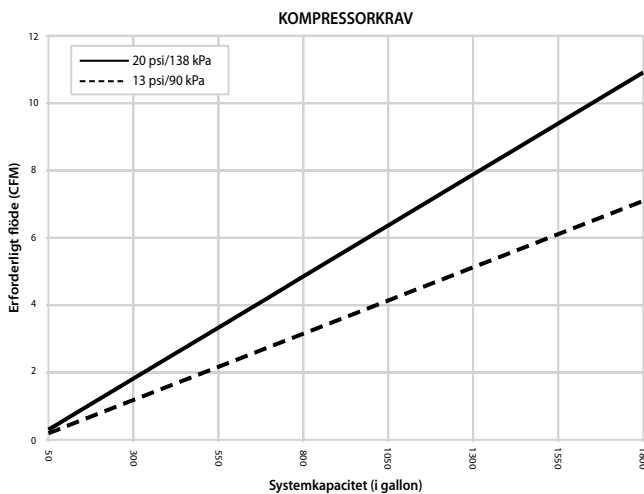
Om flera serie 769 FireLock NXT delugeventiler med dry pilot-trim är installerade med en gemensam lufttillförsel, skall systemen isoleras med en fjäderbelastad kulbackventil med mjukt säte för att säkerställa luftintegritet för varje system. God praxis är att inkludera en kulventil för isolering av och service på varje individuellt system.

Sätt lufttrycket på erforderligt systemlufttryck. Ett lufttryck som skiljer sig från erforderligt systemlufttryck kan reducera systemets reaktionstid.

Konstruktören av sprinklersystemet ansvarar för att kompressorn har rätt storlek så att hela systemet är trycksatt med erforderligt lufttryck inom 30 minuter. Överdimensionera INTE kompressorn för att få mer luftflöde.

Om kompressorn fyller systemet för fort, kan det bli nödvändigt att reducera lufttillförseln. Denna reduktion görs enklast genom att installera en avluftningsventil vid kompressorn.

Kompressorstorlek



FAST MONTERAD LUFTKOMPRESSOR

För fast monterade kompressorer utgör det rekommenderade lufttrycket på 0,9 bar "på"- eller "låg"-trycksinställningen för kompressorn. "Av"- eller "hög"-trycksinställningen skall vara 1,2 bar.

När en fast monterad kompressor förser serie 769 FireLock NXT delugeventil med dry pilot-trim med luft, behöver Victaulic serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll (AMTA) inte installeras. I detta fall ansluts kompressorns luftledning till trimnsatsen vid det beslag där serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll normalt är installerat (se trimritningen). Om kompressorn inte är försedd med en pressostat, skall serie 757P trimsystem för luftunderhåll med pressostat installeras.

TRYCKLUFT ELLER TANKMONTERAD LUFTKOMPRESSOR

I den händelse en kompressor blir funktionsoduglig, ger en tankmonterad luftkompressor av rätt storlek det bästa skyddet för systemet.

När tryckluft eller en mobil luftkompressor används, måste serie 757 trim för reglerat lufttryck installeras. Detta system ger rätt luftreglering från luftkompressorn till sprinklersystemet.

För tankmonterade kompressorer bör det rekommenderade lufttrycket på 0,9 bar användas som börvärdet för luftregulatorn. Kompressortryck bör vara minst 0,3 bar över regulatorns börvärde.

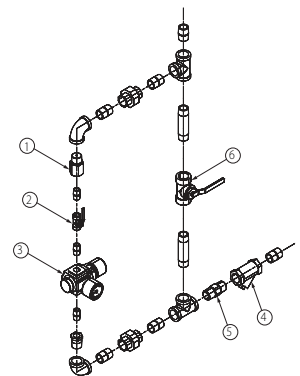
VICTAULIC SERIE 757 TRIMSYSTEM FÖR REGLERBART LUFTTRYCK (AMTA)

OBS

- Victaulic rekommenderar högst två serie 769 FireLock NXT delugeventiler med dry pilot-trim per serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll.

Materialförteckning

- 1 1/8"/3,2 mm reducering
- 2 Kulventil, långsam påfyllning (normalt öppen)
- 3 Luftregulator
- 4 Filter (maskvidd 100)
- 5 Fjäderbelastad backventil med mjukt säte
- 6 Kulventil, snabb påfyllning (normalt stängd)



FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

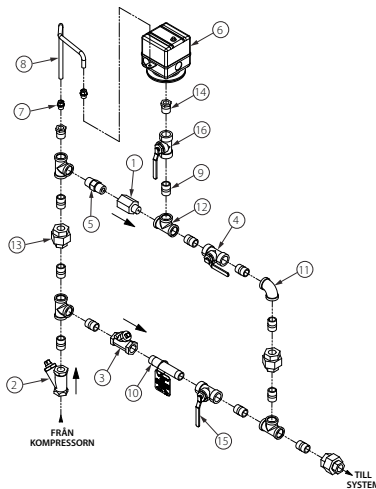
VICTAULIC SERIE 757P TRIMSYSTEM FÖR REGLERBART LUFTRYCK MED PRESSOSTAT

OBS

- Victaulic rekommenderar högst två serie 769 FireLock NXT delugeventiler med dry pilot-trim per serie 757P trimsystem för luftunderhåll med pressostat.
- Se installationsanvisningarna för I-757P trimsystem för reglerbart lufttryck med pressostat, som medföljer produkten, för fullständig information om installation, elektricitet och pressostat.

Materialförteckning

| Artikel | Antal | Beskrivning |
|---------|-------|--|
| 1 | 1 | Reducering (½ tums NPT) |
| 2 | 1 | Sil (½ tums NPT) |
| 3 | 1 | Kläffbackventil (½ tums NPT) |
| 4 | 1 | Kulventil, långsam påfyllning (normalt öppen) |
| 5 | 1 | Fjäderbelastad backventil med mjukt säte |
| 6 | 1 | Pressostat |
| 7 | 2 | Kompressionsrördel, rak (¼ tums NPT x ¼ tums rör) |
| 8 | 1 | Kopparrör (¼ tums UD) |
| 9 | 11 | Slättrippel (½ tums NPT x 1,13) |
| 10 | 1 | Nippel (½ tums NPT x 4,00) |
| 11 | 1 | 90° invändigt gängad böj (½ tums NPT) |
| 12 | 4 | Invändigt gängat T-rör (½ tums NPT) |
| 13 | 3 | Koppling (½ tums NPT) |
| 14 | 2 | Reducerbussning (½ tums NPT x ¼ tums NPT) |
| 15 | 1 | Kulventil, snabb påfyllning (normalt stängd) |
| 16 | 1 | Larmad avstängningsventil (normalt öppen - läsbar) |



INSTÄLLNINGAR FÖR LUFTÖVERVAKNINGS- OCH LARMPRESSOSTAT

1. Luftövervakningspressostater fordras för torrsystem och måste ställas in i enlighet med nedanstående anmärkningar. **ANM.:** Pressostat för VicQuick matningsledning förinställs på fabriken.
 - 1a. Koppla luftövervakningspressostaterna så att de aktiverar en larmsignal för lågt tryck. **ANM.:** Behörig myndighet kan dessutom kräva ett larm för högt tryck. Kontakta den behöriga myndigheten för detta krav.
 - 1b. Ställ in luftövervakningspressostaterna så att de aktiveras vid 0,1 – 0,3 bar under erforderat minimilufttryck men inte lägre än 0,7 bar.
 - 1c. Koppla larmpressostaten att aktivera ett vattenflödeslarm.
 - 1d. Ställ in larmpressostaten för aktivering vid en tryckhöjning på 0,3 – 0,6 bar.

VIKTIG INSTALLATIONSINFORMATION

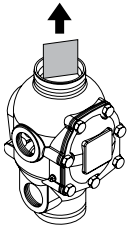
1. För korrekt drift och godkännande måste serie 769 FireLock NXT delugeventilen installeras i enlighet med de specifika trimdiagram som medföljer leveransen.
2. Före installation av serie 769 FireLock NXT delugeventil, spola vattentillloppsroren grundligt för att avlägsna allt främmande material.
3. Serie 769 FireLock NXT delugeventiler får INTE placeras i sådant område där ventilen kan utsättas för köldgrader. Serie 769 FireLock NXT delugeventilen får INTE HELLER placeras där fysiska skador kan uppstå.
4. Det faller på systemkonstruktören att bekräfta materialkompatibiliteten hos serie 769 FireLock NXT delugeventil, trim och tillhörande tillbehör vid användning i korrosiva omgivningar eller med förorenat vatten.
5. **SERIE 769 FIRELOCK NXT DELUGEVENTILER FÅR ENDAST INSTALLERAS I VERTIKAL POSITION MED PILEN PÅ Huset PEKANDES UPPÅT.**
6. Luft- eller kvävetillförsel till torrsystem måste vara ren, torr och oljefri.
7. Lufttillförseln måste vara reglerad, begränsad och kontinuerlig.
8. När serie 769 FireLock NXT delugeventil används med en vattendriven larmklocka rekommenderar Victaulic installation av ett kontinuerligt larm för lågt tryck på membranladdningsledningen nedströms om filtret/reduceringen.
9. Enligt NFPA 13-kraven måste rören ha en lutning, så att systemet kan dräneras ordentligt. För områden som är utsatta för höga nivåer av kondensation eller där rören inte lutar tillräckligt, finns en serie 75D vattenpelarsats som tillval för att underlätta automatisk dränering av vatten ur matningsledningen.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

INSTALLATION AV VENTIL/TRIM

1. Se till att trimritningen matchar systemkraven.

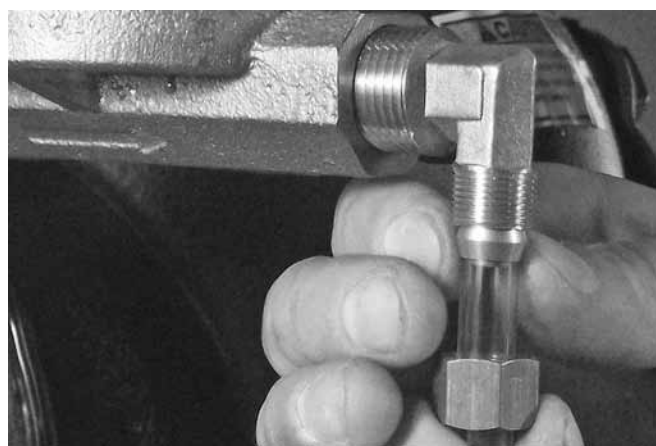
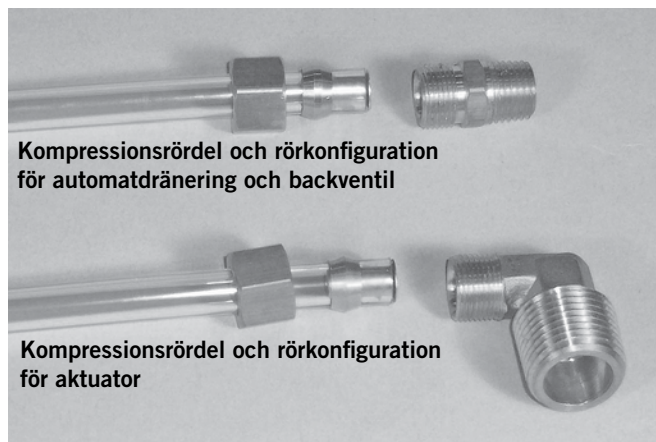
| ⚠ FÖRSIKTIGHET | |
|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Se till att skumplastmellanlägget har tagits bort från ventilhusets insida före installation av ventilen. <p>Underlåtenhet att följa denna instruktion kan orsaka felaktigt ventilarbete, vilken kan resultera i person- och/eller egendomsskador.</p> |

2. Ta bort alla plastlock och skumplastmellanlägg från ventilen.
3. Lägg en liten mängd rörtätningssmassa eller sätt Teflon*-tejp på alla gängade röranslutningars utvändiga gängor. Se till att tejp, massa eller främmande material INTE kommer in i ventilhus, rörnippel eller ventilöppningar.

| ⚠ FÖRSIKTIGHET | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Se till att inget främmande material kommer in i ventilhus, rörnippel eller ventilöppningar. • Om annat material än Teflon-tejp används, var extra försiktig så att inget material kommer in i trimsystemet. <p>Underlåtenhet att följa denna instruktion kan orsaka felaktigt ventilarbete, vilken kan resultera i person- och/eller egendomsskador.</p> | |


4. Installera ventil, trimsystem och tillbehör i enlighet med trimritningen.
5. Trycksätt membranladdningsledningen genom att ombesörja en kontinuerlig vattenkälla från huvudreglerventilens uppströmssida.

INSTALLATION AV KOMPRESSIÖRSRÖRDEL OCH RÖR



Kompressionsrördelar och rör finns för anslutning från utloppet hos autodränering, backventil och aktuator till droppkopp eller dränering. Dessa kompressionsrördelar och rör måste installeras i enlighet med medföljande trimritning. Sätt **ALDRIG** in en plugg i utloppet hos autodränering, backventil och aktuator i stället för kompressionsrördelen/röret.

HYDROSTATISK TESTNING

| ⚠ VARNING | |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Om lufttestning fordras, överskrid INTE ett lufttryck på 3,4 bar. <p>Om dessa instruktioner inte iaktas kan det medföra allvarliga person- och/eller materialskador.</p> |

Victaulic serie 769 FireLock NXT delugeventil är UL-listad och FM-godkänd för ett högsta arbetstryck på 20,7 bar och är fabrikstestad till 41,4 bar för alla storlekar. Ventilen kan testas hydrostatiskt mot klaffen vid 13,8 bar eller 3,4 bar över det normala vattentillöppstrycket (2 timmars begränsad tid) för godkännande av behörig myndighet.

* Teflon är ett av DuPont Company registrerat varumärke

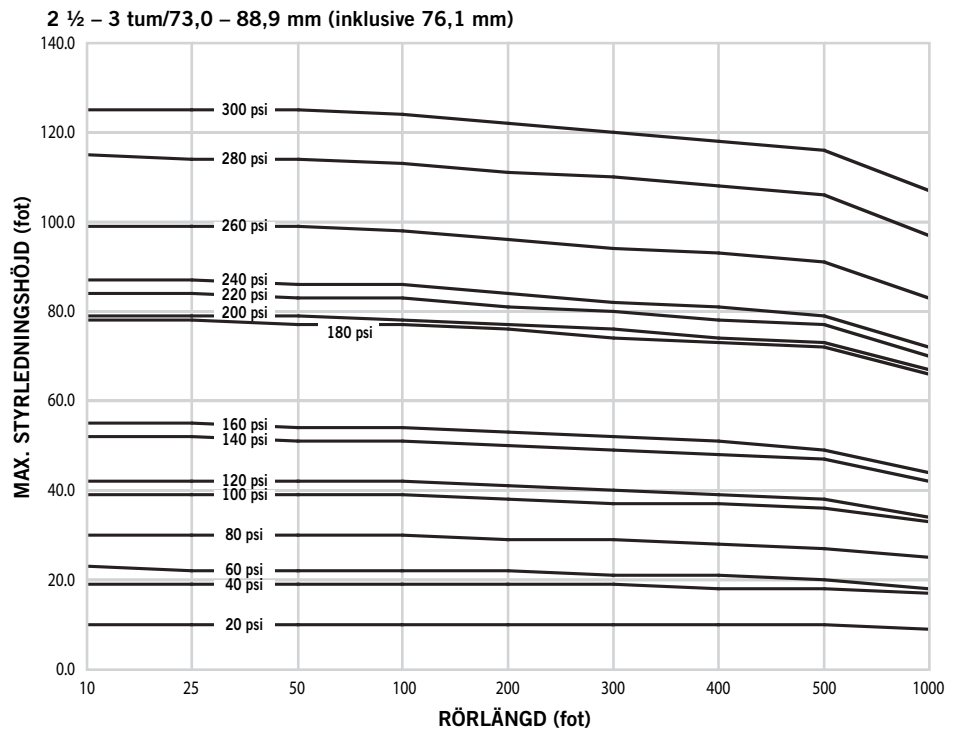
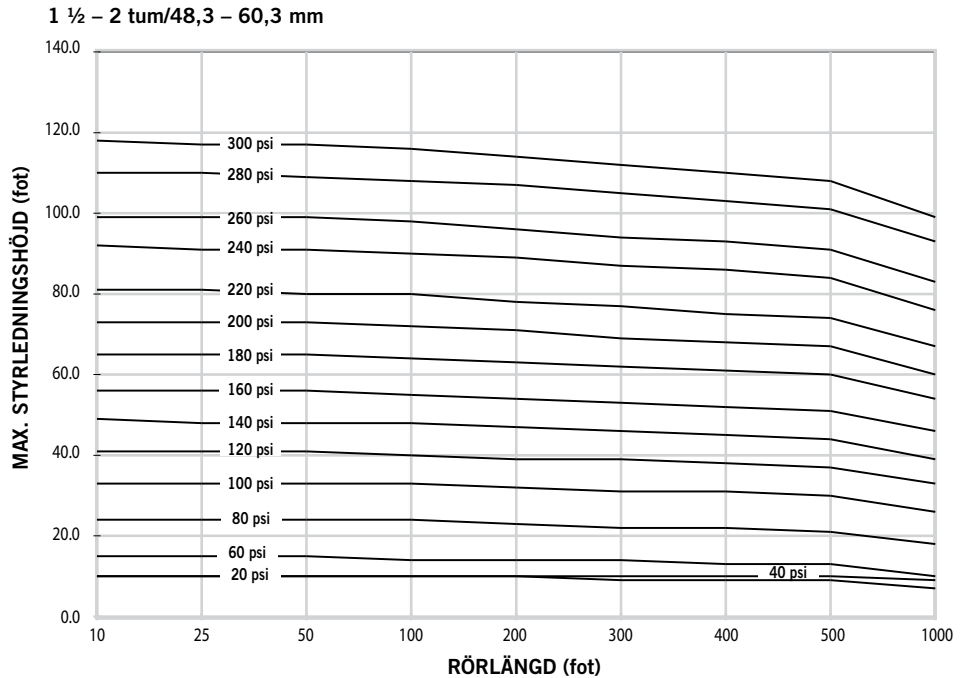
FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

WET PILOT-LEDNINGSTABELLER

Högsta tillåtna wet pilot-ledningshöjder för specifika ekvivalenta längder.

Höjderna är grundade på ½ tum/21,3 mm sch. 40-rör och en ½ tum/21,3 mm sprinkler.



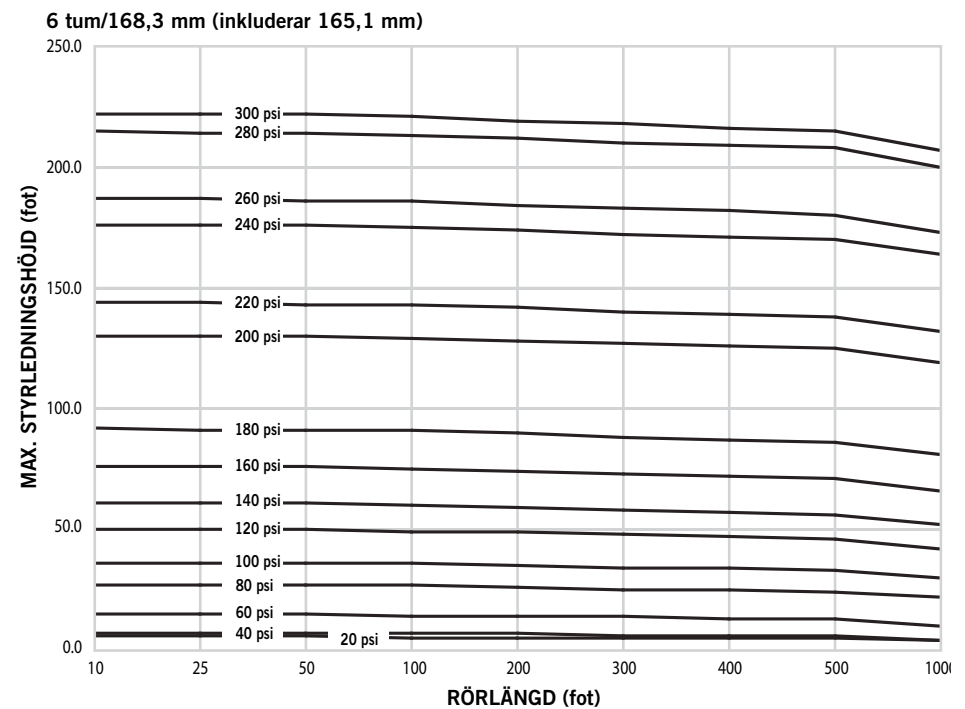
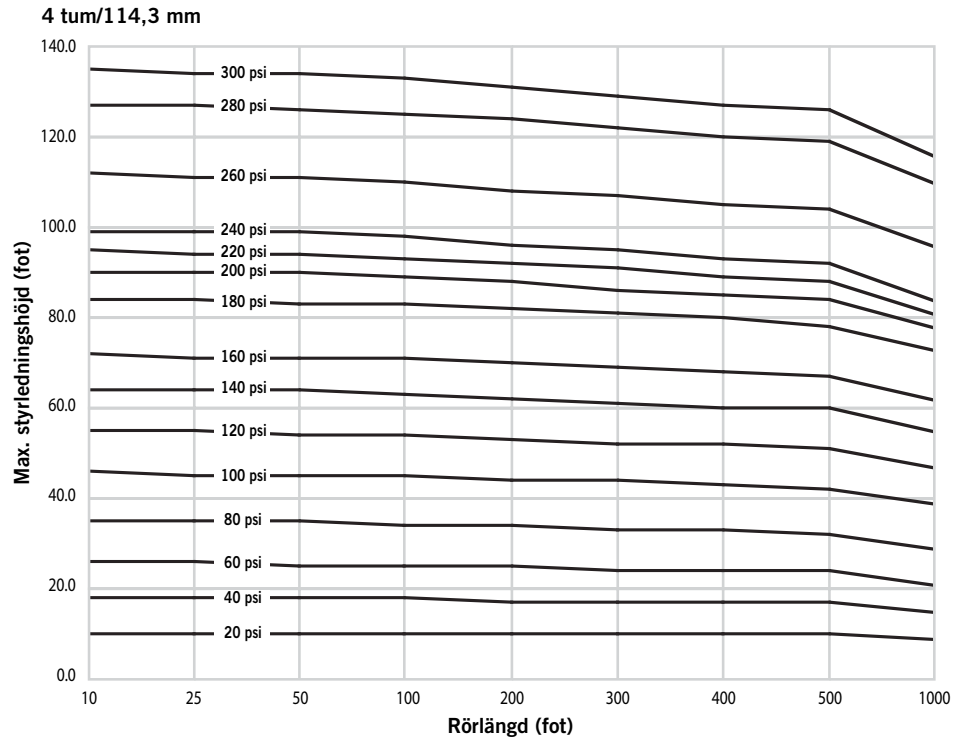
FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

WET PILOT-LEDNINGSTABELLER

Högsta tillåtna wet pilot-ledningshöjder för specifika ekvivalenta längder.

Höjderna är grundade på ½ tum/21,3 mm sch. 40-rör och en ½ tum/21,3 mm sprinkler.



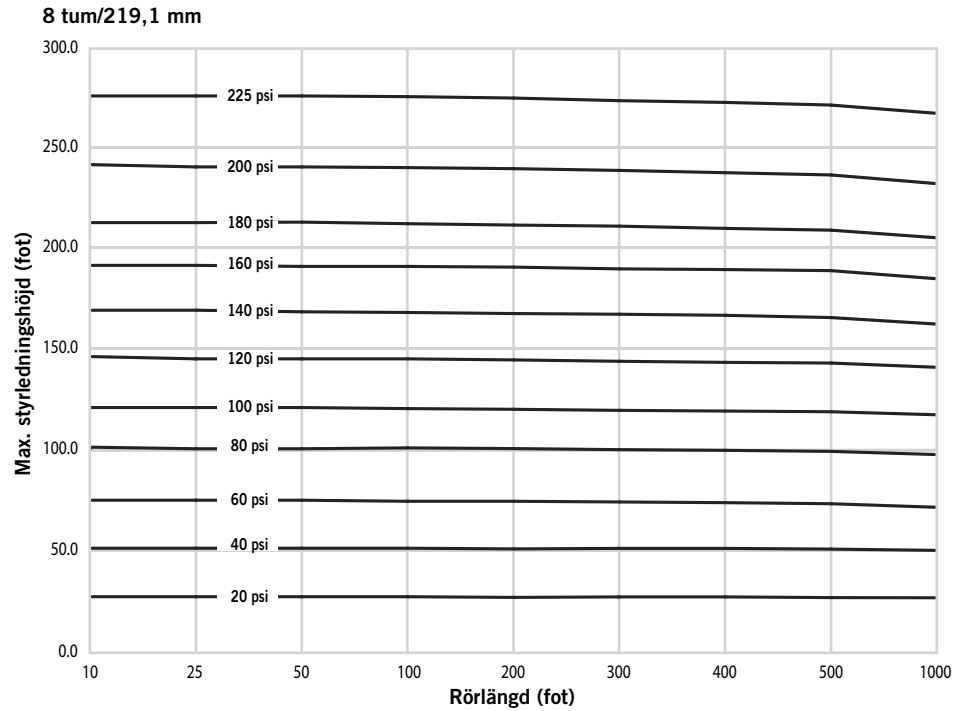
FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

WET PILOT-LEDNINGSTABELLER

Högsta tillåtna wet pilot-ledningshöjder för specifika ekvivalenta längder.

Höjderna är grundade på ½ tum/21,3 mm sch. 40-rör och en ½ tum/21,3 mm sprinkler.



FireLock NXT™ delugeventil

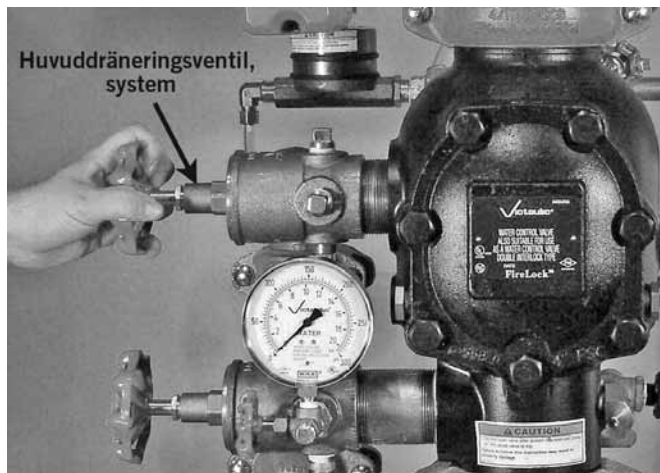
SERIE 769

SÄTTA SYSTEMET I DRIFT

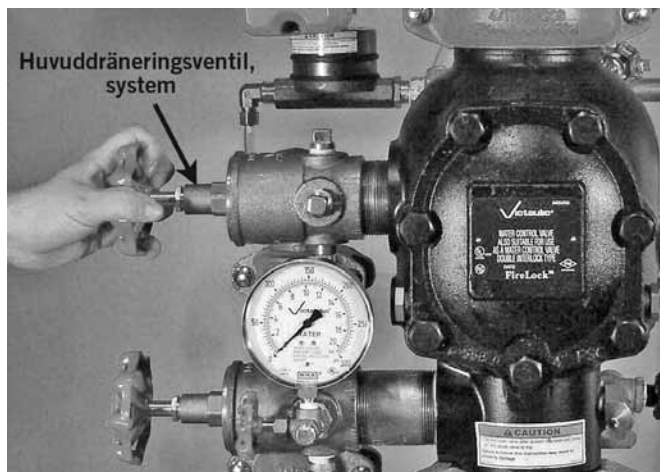
- SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING
- SYSTEM MED HYDRAULISK (WET PILOT) UTLÖSNING
- SYSTEM MED ELEKTRISK UTLÖSNING

⚠ FÖRSIKTIGHET

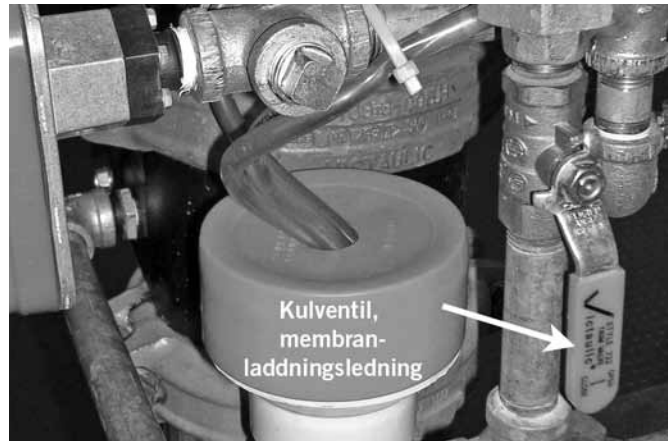
- Se till att 769 FireLock NXT delugeventil är ordentligt uppvärmd och skyddad mot köldgrader och fysiska skador. Underlåtenhet att följa denna instruktion kan orsaka felaktigt ventilarbete, vilken kan resultera i person- och/eller egendoms-skador.



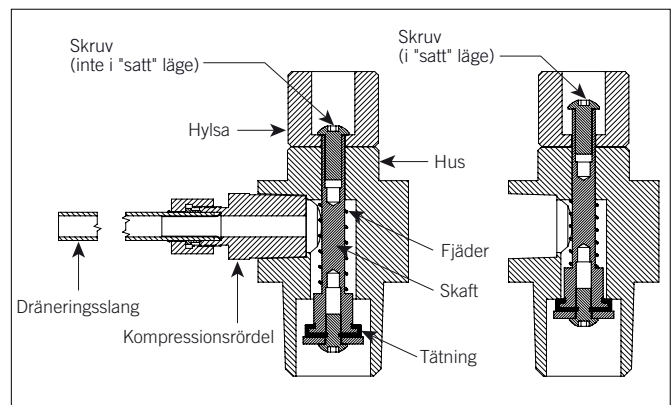
1. Öppna systemets huvuddräneringsventil. Kontrollera att systemet är dränerat.



2. Stäng systemets huvuddräneringsventil.
3. Kontrollera att alla systemdräneringar är stängda och att systemet är läckagefritt.
 - 3a. Kontrollera att systemet har avlastats. Manometrarna skall visa noll tryck.



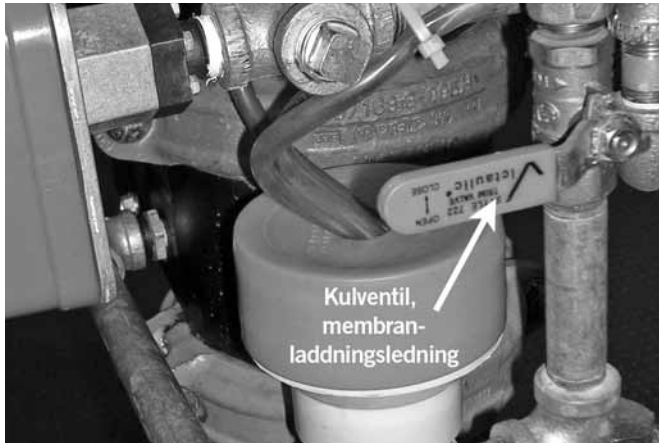
4. Öppna kulventilen för membran-laddningsledningen.



5. Kontrollera att vattnet rinner i en jämn ström från automatdräneringen. Dra upp automatdräneringens hylsa.
 - 5a. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Kontrollera att vattnet rinner genom serie 776 lågtrycksaktuators när kulventilen för membran-laddningsledningen öppnats och automatdräneringshylsan dragits upp.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

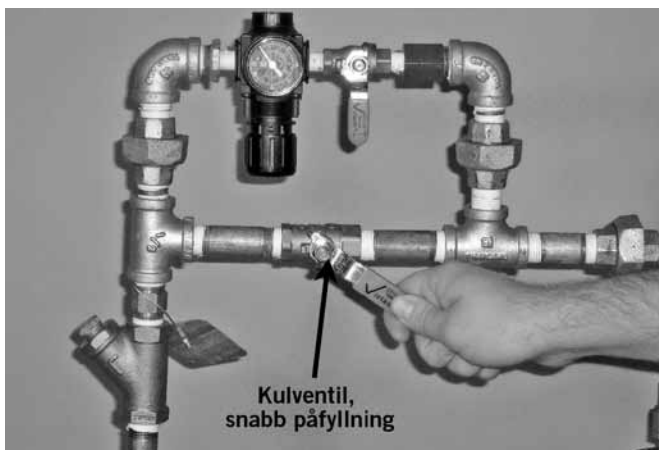


6. Stäng kulventilen för membran-laddningsledningen.

6a. **FÖR SYSTEM MED ELEKTRISK UTLÖSNING:** Kontrollera att magnetventilen är stängd.



7. Kontrollera att larmtestkulventilen är stängd.



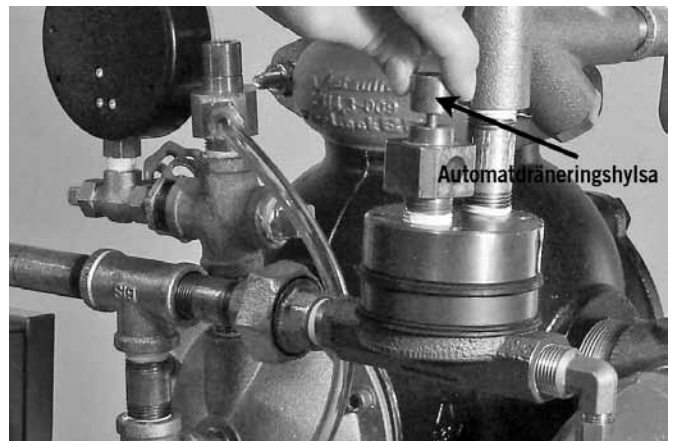
8. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Ladda systemet med luft genom att slå på kompressorn eller genom att öppna kulventilen för snabb påfyllning på trimsystemet för luftunderhåll (kulventilen för snabb påfyllning visas ovan). Ladda systemet till minst 0,9 bar. Se avsnittet "Lufttillförselkrav".

8a. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT)**

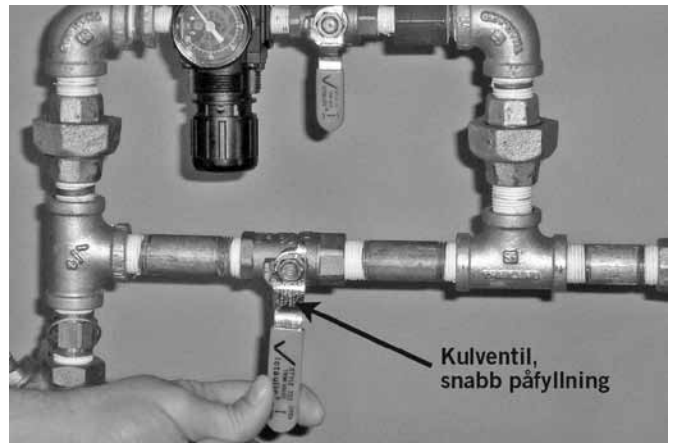
UTLÖSNING: Kontrollera att systemet laddar genom att observera luftmanometern. Om den inte visar en höjning i lufttrycket, finns en läcka eller öppning i ledningen. Reparera läckor eller öppningar och starta proceduren igen.

8b. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT)**

UTLÖSNING: Kontrollera att inget vatten kommer ut ur automatdräneringen på serie 776 lågtrycksaktuator. Om vatten släpps ut ur automatdräneringen, fortsätt att köra luft genom systemet för att avlägsna fukt från den övre kammaren på serie 776 lågtrycksaktuator.



9. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** När systemet når ca 0,7 bar och ingen mer fukt avges från automatdräneringen, dra upp automatdräneringshylsan på serie 776 lågtrycksaktuator. **ANM.:** automatdräneringsskruven skall tätas och förbli i satt läge ("UPP").



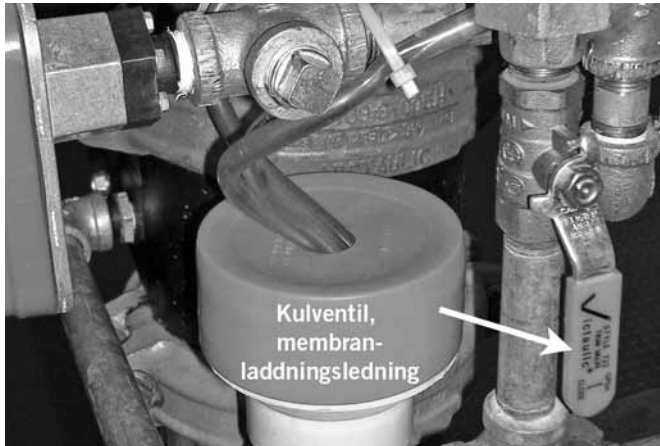
10. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** När systemlufttrycket har bildats, stäng kulventilen för snabb påfyllning på trimsystemet för luftunderhåll.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769



11. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Öppna kulventilen för långsam påfyllning på trimsystemet. **ANM.:** Om kulventilen för långsam påfyllning inte lämnas öppen, kan systemtrycket falla och leda till ventilfunktion i händelse av en systemläcka.



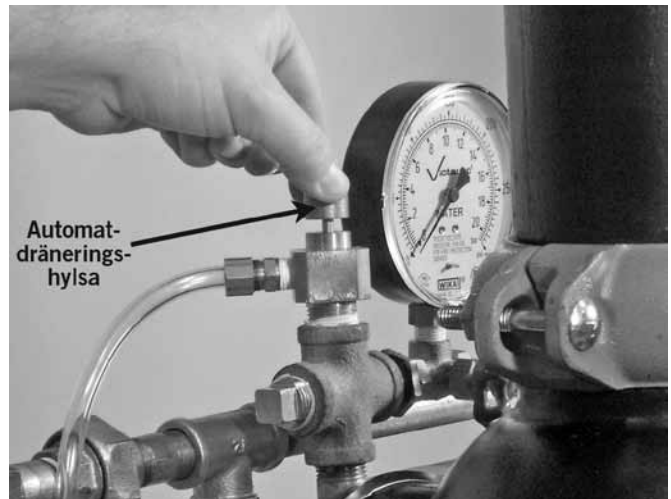
12. Öppna kulventilen för membran-laddningsledningen. Låt vattnet rinna genom automatdräneringsröret.
- 12a. **FÖR SYSTEM MED ELEKTRISK UTLÖSNING:** Se till att inget vatten rinner genom magnetventilen.



13. Öppna den manuella aktiveringsstationen för att avlufta.



14. Stäng den manuella aktiveringsstationen.



15. Dra upp automatdräneringshylsan tills skruven är i satt läge ("UPP"). Kontrollera att det finns tryck på manometern för membranladdningsledningen.

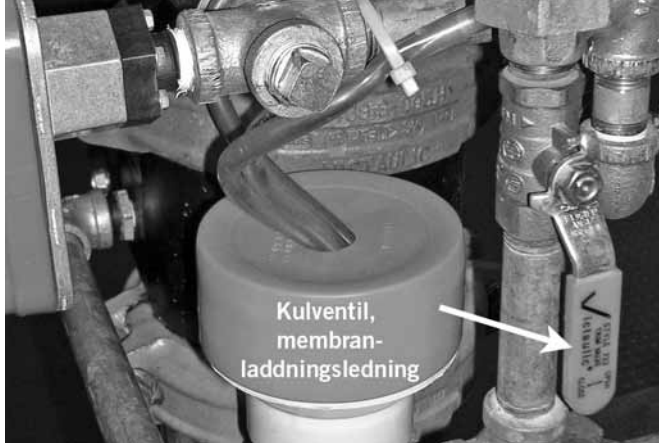


16. När membranladdningsledningen är trycksatt, stäng tillfälligtvis kulventilen för membran-laddningsledningen. Bekräfta att membranladdningsledningen håller trycket genom att kontrollera membran-laddningsledningens manometer.

FireLock NXT™ delugeventil

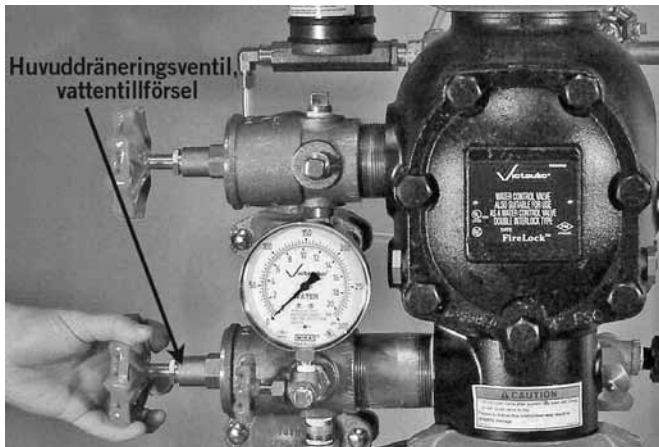
SERIE 769

16a. Om trycket i membranladdningsledningen faller, måste membranet bytas ut och/eller eventuella läckor i membranladdningsledningen åtgärdas. Se avsnittet "Demontering och byte av membran".



16b. Om trycket i membranladdningsledningen inte faller, öppna kulventilen för membranladdningsledningen igen och gå vidare till nästa steg.

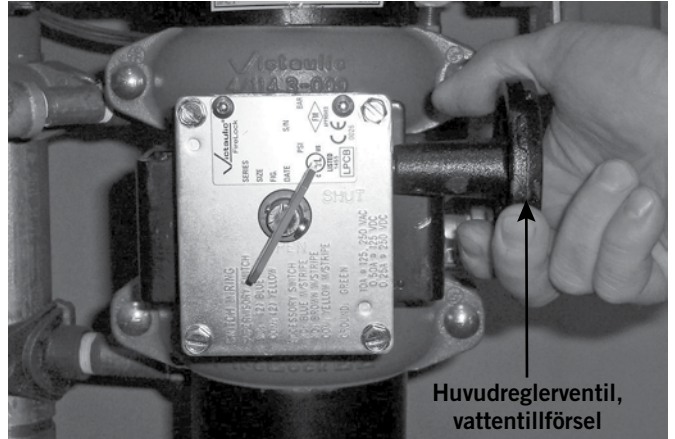
17. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Observera systemlufttrycket under en 24-timmersperiod för att bekräfta systemintegriteten. Vid en minskning i systemlufttrycket, hitta och åtgärda alla läckor. **ANM.:** NFPA fordrar mindre än 0,1 bar läckage på 24 timmar.



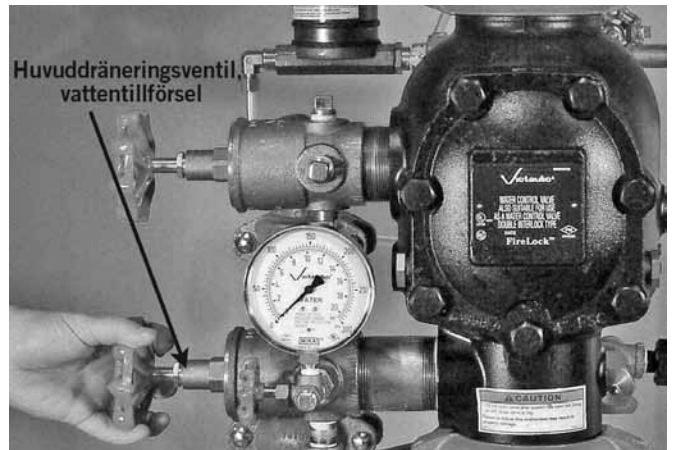
18. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.

⚠ FÖRSIKTIGHET

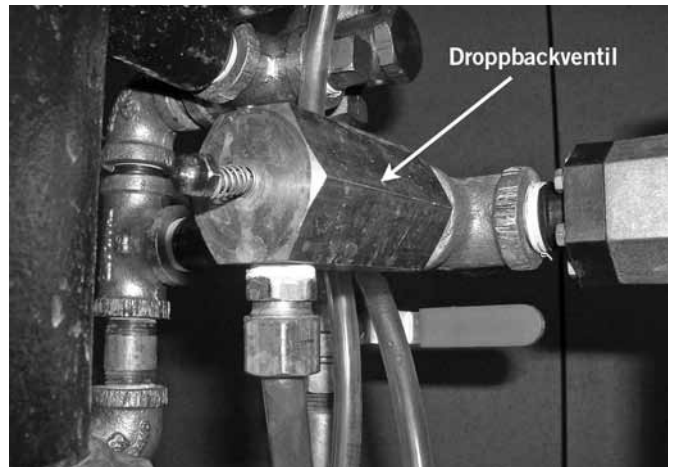
- Var försiktig vid öppning av vattentillförselns huvudreglerventil eftersom vattnet strömmar från alla öppna systemventiler. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till egendomsskador.



19. Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills vattenflödet från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil är konstant.



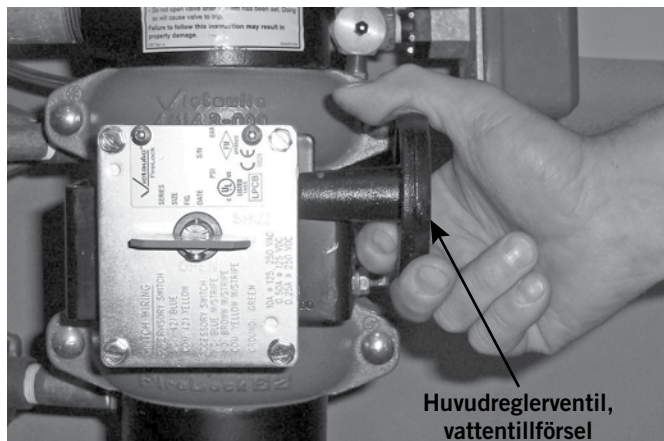
20. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när vattenflödet är konstant.



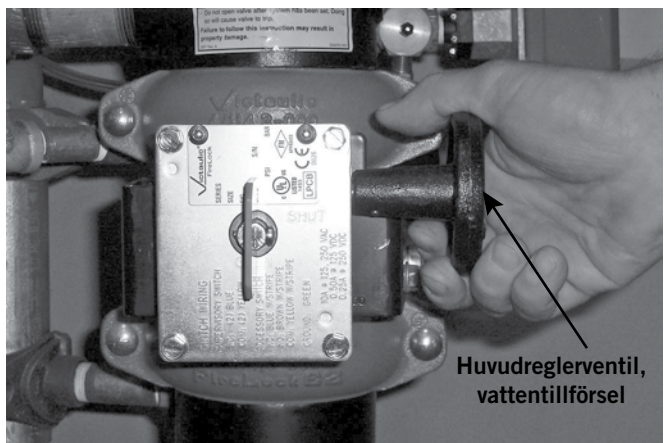
21. Kontrollera att det inte finns något läckage från mellankammaren. Droppbackventilen i larmledningen får inte läcka vatten eller luft.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769



22. Om vatten rinner från droppbackventilen, stäng vattentillförselns huvudreglerventil och börja om igen från steg 1. Se avsnittet "Felsökning".



23. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.

24. Skriv upp systemluftrycket (för pneumatiska [dry pilot] utlösningssystem) och vattentillförseltrycket.
25. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala arbetslägen (se tabellen nedan).

| Ventil | Normalt arbetsläge |
|---|--------------------|
| Kulventil, membran-laddningsledning | Öppen |
| Kulventil, larmtestledning | Stängd |
| Huvudreglerventil, vattentillopp | Öppen |
| Huvuddräneringsventil, vattentillförsel | Stängd |
| Huvuddräneringsventil, system | Stängd |
| Kulventil, larmledning (endast VdS-trim) | Öppen |
| Kulventil för långsam påfyllning hos Victaulic AMTA (i förekommande fall) | Öppen |
| Kulventil för snabb påfyllning hos Victaulic AMTA (i förekommande fall) | Stängd |
| Avstängningsventil för vattendriven larmklocka (endast VdS-trim) | Öppen |

26. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är i drift.

VARJE VECKA, NÄR VENTILEN NOLLSTÄLLS EFTER ETT DRIFTTEST (ELLER EFTER SYSTEMDRIFT):

Huvuddräneringsventil och låga dräneringsventiler skall öppnas delvis och sedan stängas för att dränera eventuellt vatten i matningsledningen. Fortsätt med denna procedur tills allt vatten är ute.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

UTVÄNDIG INSPEKTION

⚠ VARNING

- Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i korrekt drifttillstånd.
 - För att säkerställa rätt systemdrift måste ventilerna inspekteras i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med behörig myndighets krav (beroende på vilka som är strängast). Hänvisa alltid till instruktionerna i denna handbok för ytterligare inspektions- och testkrav.
 - Inspektionerna måste utföras omedelbart vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär.
 - Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.
- Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka systemfel vilket kan leda till död eller svåra person- och egendomsskador.

OBS

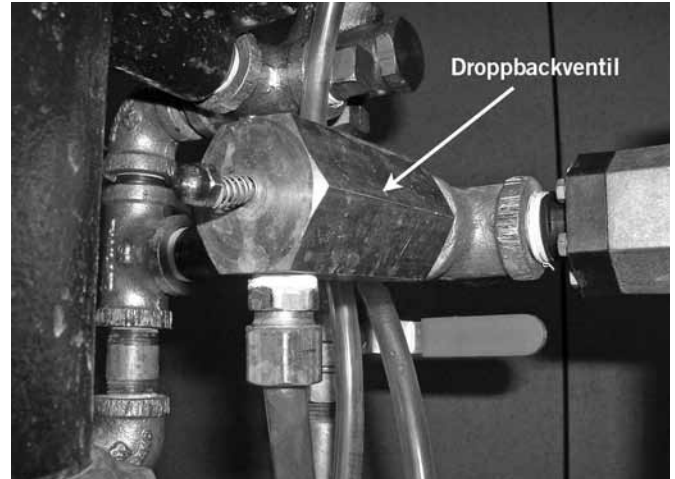
- Sådana aktiviteter som fordrar att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet.
- Bildandet av en brandpatrull för berörda områden bör övervägas.
- Meddela behörig myndighet före service eller test på systemet.

VECKOINSPEKTION

1. Gör en visuell inspektion av ventil och trimsystem en gång i veckan. **ANM.:** Om delugesystemet är försett med ett lågtrycksalarm, kan månadsinspektioner räcka. Kontakta den lokala, behöriga myndigheten för specifika krav.

MÅNADSINSPEKTION

1. Skriv upp systemlufttrycket och vattentillförseltrycket. Kontrollera att vattentillförseltrycket ligger inom de normala tryck som används i området. En större förlust av vattentillförseltryck kan tyda på ett ogynnsamt förhållande i vattentillförseln. Kontrollera att vatten-/luftförhållandet är rätt.



2. Kontrollera att läckage från mellankammaren inte förekommer. Droppbackventilen i larmledning får inte läcka vatten eller luft.
3. Inspektera ventil och trimsystem för mekaniska skador och korrosion. Byt ut skadade eller korroderade delar.
4. Kontrollera att delugeventilen och trimsystemet är placerade i ett område som inte är utsatt för minusgrader.
5. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala arbetslägen (se tabellen nedan).

| Ventil | Normalt arbetsläge |
|---|--------------------|
| Kulventil, membran-laddningsledning | Öppen |
| Kulventil, larmtestledning | Stängd |
| Huvudreglerventil, vattentillopp | Öppen |
| Huvuddräneringsventil, vattentillförsel | Stängd |
| Huvuddräneringsventil, system | Stängd |
| Kulventil, larmledning (endast VdS-trim) | Öppen |
| Kulventil för långsam påfyllning hos Victaulic AMTA (i förekommande fall) | Öppen |
| Kulventil för snabb påfyllning hos Victaulic AMTA (i förekommande fall) | Stängd |
| Avstängningsventil för vattendriven larmklocka (endast VdS-trim) | Öppen |

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

ERFORDERLIGA TESTER

⚠ VARNING

- Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för attbrandskyddssystem hålls i korrekt drifttillstånd.
 - För att säkerställa rätt systemdrift måste ventilerna inspekteras i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med behörig myndighets krav (beroende på vilka som är strängast). Hänvisa alltid till instruktionerna i denna handbok för ytterligare inspektions- och testkrav.
 - Inspektionerna måste utförasoftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär.
 - Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.
- Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka systemfel vilket kan leda till död eller svåra person- och egendomsskador.

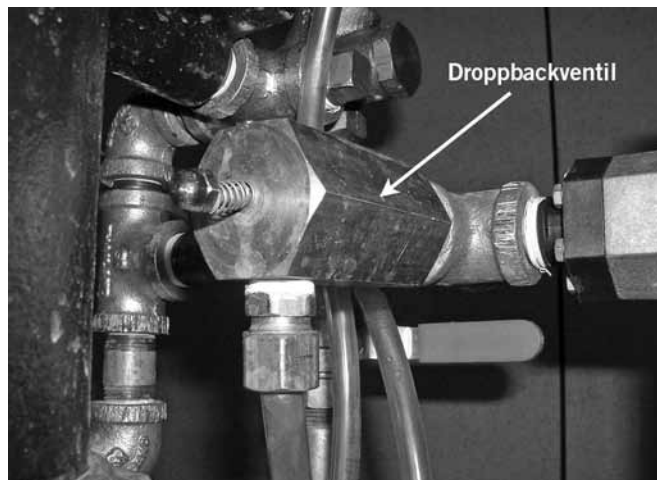
OBS

- Sådana aktiviteter som fordrar att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet.
- Bildandet av en brandpatrull för berörda områden bör övervägas.
- Meddela behörig myndighet före service eller test på systemet.

HUVUDDRÄNERINGSTEST

Utför huvuddräneringstestet med den frekvens som fordras av gällande NFPA-25-kod. Behörig myndighet i området kan kräva att dessa tester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

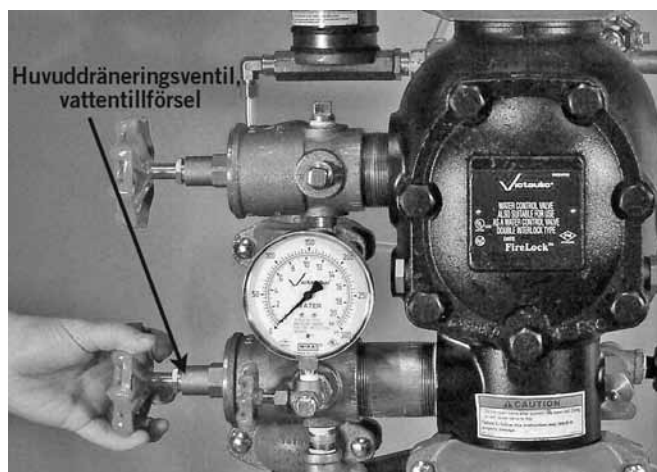
1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att huvuddräneringstestet kommer att utföras.
2. Kontrollera att tillräcklig avledning finns.
3. Skriv upp vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.



4. Kontrollera att läckage från mellankammaren inte förekommer. Droppbackventilen i larmledningen får inte läcka vatten eller luft.
5. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Kontrollera att systemet har rätt lufttryck för det lokala vattentillförseltrycket.

⚠ FÖRSIKTIGHET

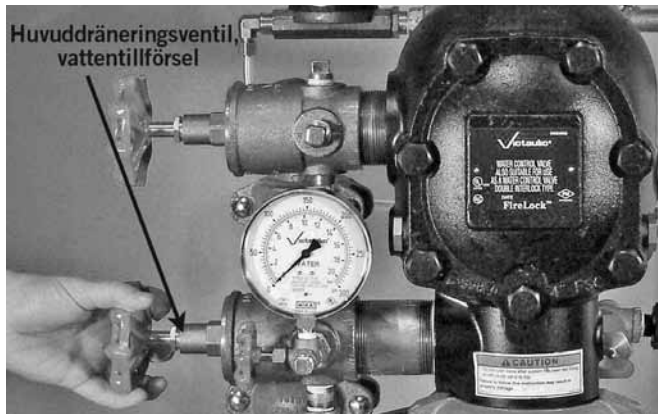
- Var försiktig så att systemets huvuddräneringsventil inte oavsiktligt öppnas.
- Öppning av systemets huvuddräneringsventil får ventilen att arbeta, vilket resulterar i egendomsskador.



6. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattentillförseln.
7. Medan vattentillförselns huvuddräneringsventil är helt öppen, skriv upp vattentillförseltrycket (från vattentillförselmanometern) som resttrycket.

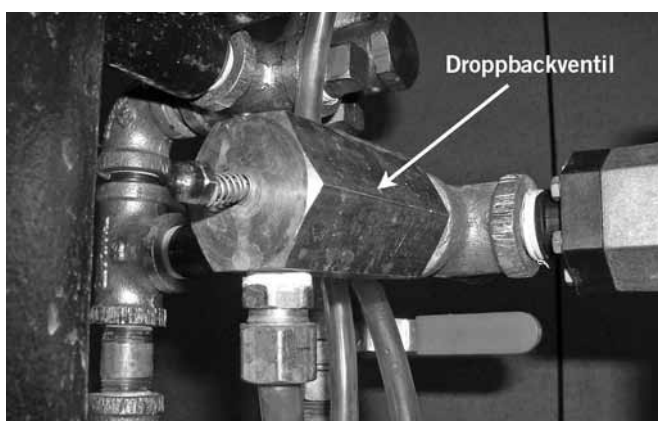
FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769



8. Stäng långsamt vattentillförselns huvuddraineringsventil.
9. Skriv upp det vattentryck som bildades efter stängning av vattentillförselns huvuddraineringsventil.
10. Jämför det resttrycksutslag som togs ovan med de resttrycksutslag som tagits i tidigare huvuddraineringstester. Om en minskning i resttrycksutslaget föreligger, återställ rätt vattentillförseltryck.
11. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala arbetslägen (se tabellen nedan).

| Ventil | Normalt arbetsläge |
|---|--------------------|
| Kulventil, membran-laddningsledning | Öppen |
| Kulventil, larmtestledning | Stängd |
| Huvudreglerventil, vattentillförsel | Öppen |
| Huvuddraineringsventil, vattentillförsel | Stängd |
| Huvuddraineringsventil, system | Stängd |
| Kulventil, larmledning (endast VdS-trim) | Öppen |
| Kulventil för långsam påfyllning hos Victaulic AMTA (i förekommande fall) | Öppen |
| Kulventil för snabb påfyllning hos Victaulic AMTA (i förekommande fall) | Stängd |
| Avstängningsventil för vattendriven larmklocka (endast VdS-trim) | Öppen |



12. Kontrollera att inget läckage från mellankammaren förekommer. Droppbackventilen i larmledningen får inte läcka vatten eller luft.
13. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift.
14. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

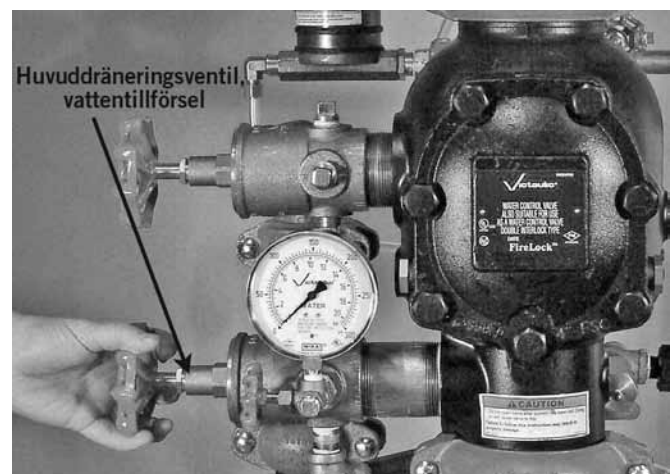
VATTENFLÖDESLARMTEST

Utför vattenflödeslarmtestet så ofta som gällande NFPA-25-kod fordrar. Behörig myndighet i området kan kräva att dessa tester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

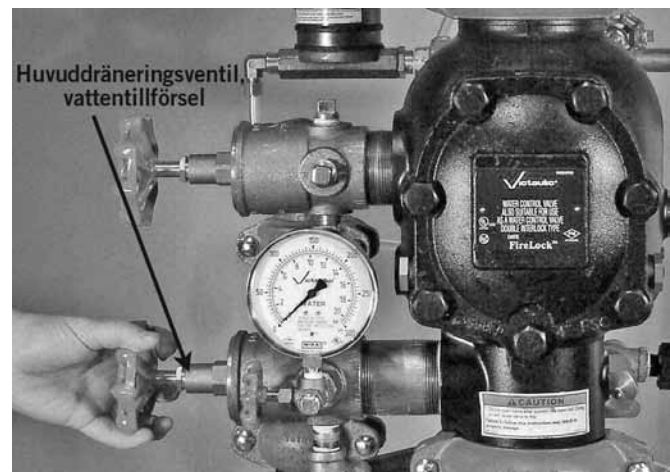
1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att vattenflödeslarmtestet kommer att utföras.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig så att systemets huvuddraineringsventil inte oavsiktligt öppnas.
- Öppning av systemets huvuddraineringsventil får ventilen att arbeta, vilket resulterar i egendomsskador.



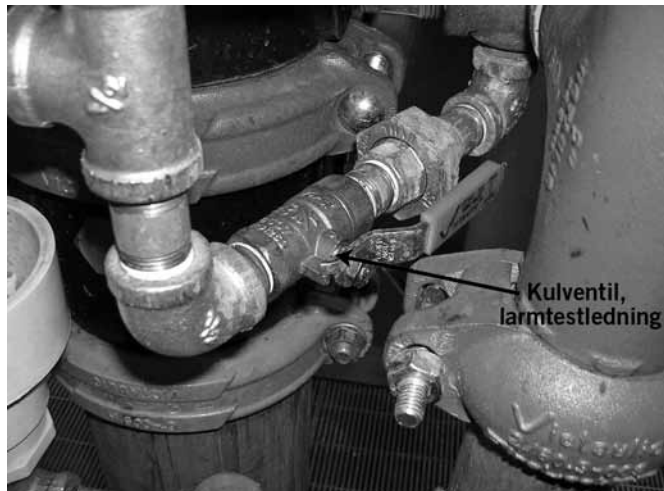
2. Öppna vattentillförselns huvuddraineringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



3. Stäng vattentillförselns huvuddraineringsventil.
4. **Endast för VdS-trim:** Stäng larmtestledningens kulventil.

FireLock NXT™ delugeventil

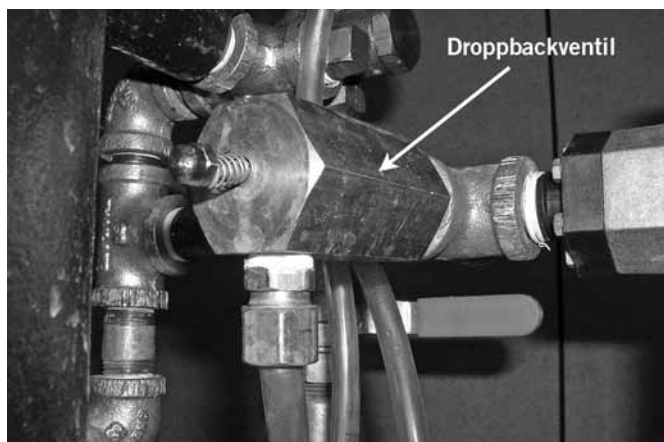
SERIE 769



5. Öppna larmtestledningens kulventil. Kontrollera att mekaniska och elektriska larm är aktiverade och att fjärrövervakningsstationerna, i förekommande fall, mottar en larmsignal.



6. Stäng larmtestledningens kulventil efter kontroll av rätt funktion hos alla larm.
7. Endast för VdS-trim: Öppna larmtestledningens kulventil.



8. Tryck in kolven på droppbackventilen för att säkerställa att det inte finns något tryck i larmledningen.

9. Kontrollera att alla larm tystnade, att larmledningen dränerades ordentligt och att fjärrstyrda larmenheter nollställdes.
10. Kontrollera att läckage från mellankammaren inte förekommer. Droppbackventilen i larmledningen får inte läcka vatten eller luft.
11. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift.
12. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

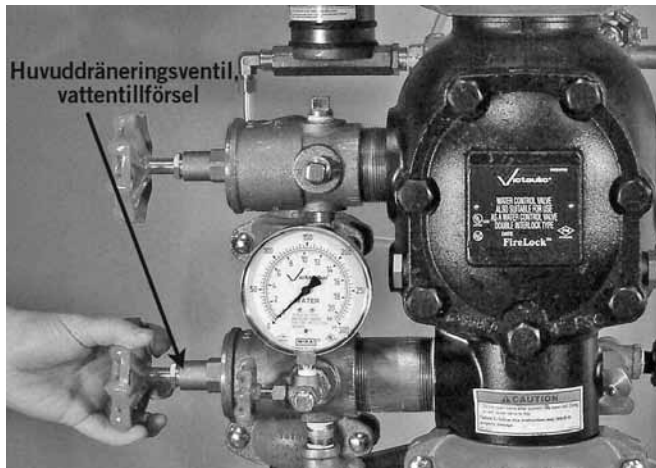
FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

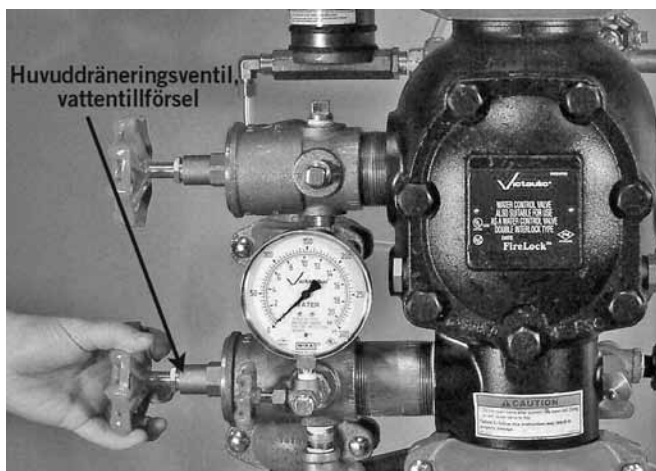
TESTER PÅ VATTENNIVÅ OCH LÅGT LUFTRYCK

Utför testerna på vattennivå och lågt luftryck så ofta som gällande NFPA-25-kod kräver. Behörig myndighet i området kan kräva att dessa tester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

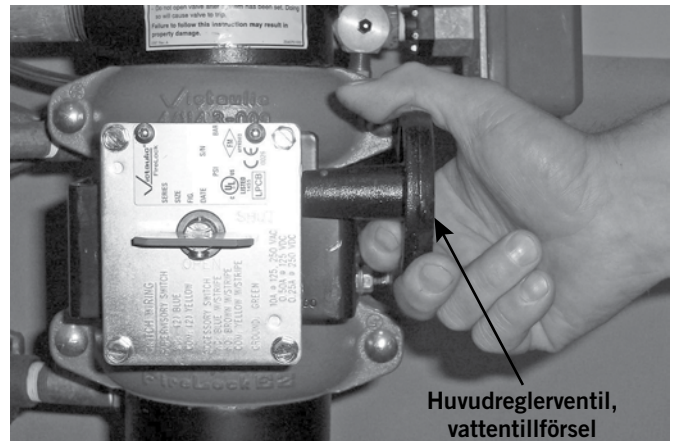
1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att tester på vattennivå och lågt luftryck kommer att utföras.



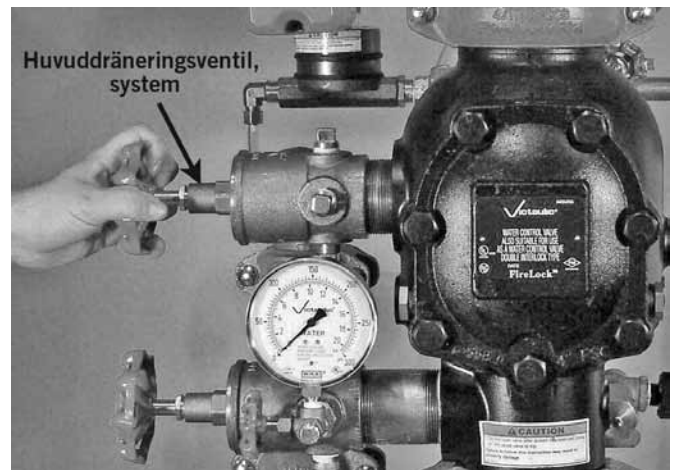
2. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, stäng isoleringskulventilen till acceleratoren.



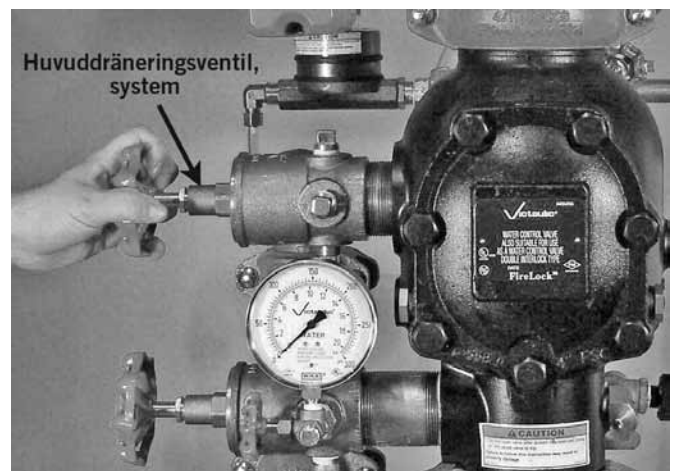
3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



4. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.



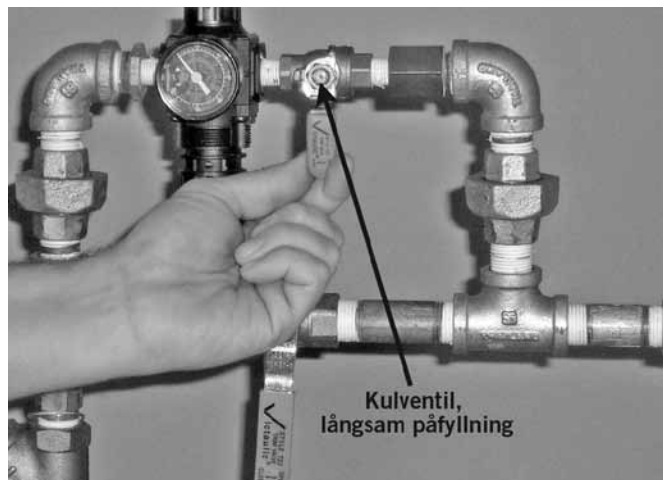
5. Öppna långsamt systemets huvuddräneringsventil delvis. Kontrollera att vatten inte rinner från dräneringen. **ANM.:** Om vatten rinner från dräneringen, har systemet eventuellt inte dränerats ordentligt. I detta fall skall stegen i avsnittet "Sätta systemet i drift" följas.
6. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Skriv upp det systemluftryck vid vilket larmet för lågt luftryck aktiveras.



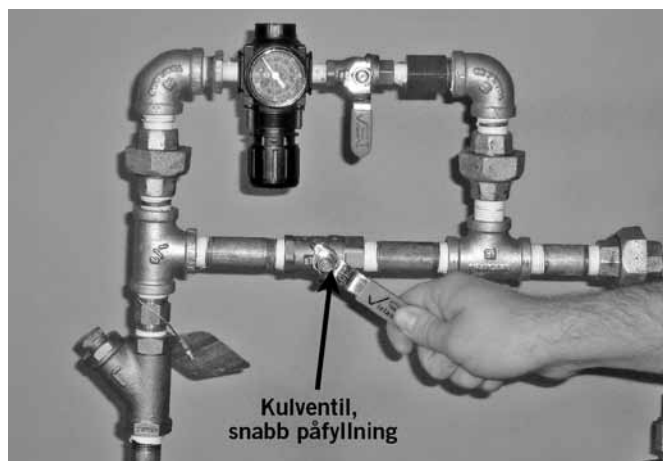
7. Stäng systemets huvuddräneringsventil.

FireLock NXT™ delugeventil

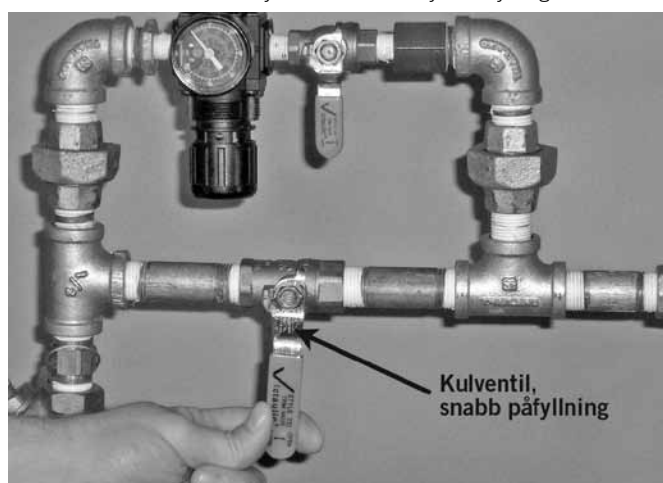
SERIE 769



8. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Stäng kulventilen för långsam påfyllning på trimsystemet för luftunderhåll.



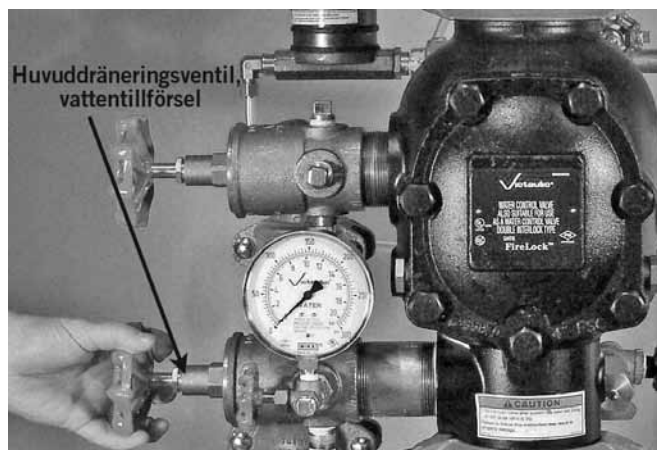
9. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Öppna kulventilen för snabb påfyllning på trimsystemet för luftunderhåll. Återför trycket till normalt systemtryck igen.



10. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** När normalt systemlufttryck har nåtts, stäng kulventilen för snabb påfyllning på trimsystemet för luftunderhåll.



11. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Öppna kulventilen för långsam påfyllning på trimsystemet för luftunderhåll.



12. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.

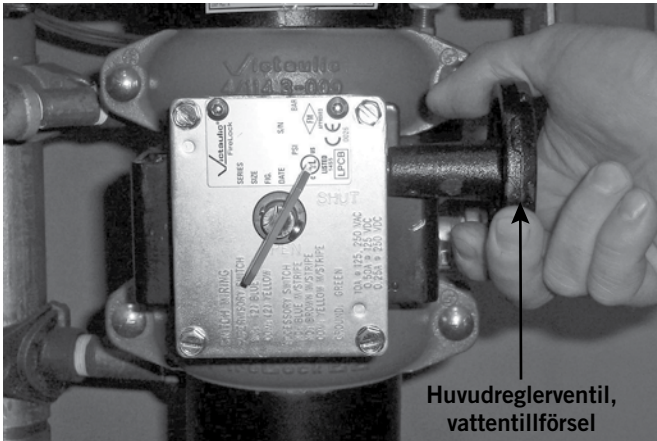
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig vid öppning av vattentillförselns huvudreglerventil eftersom vattnet strömmar från alla öppna systemventiler.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till egendomsskador.

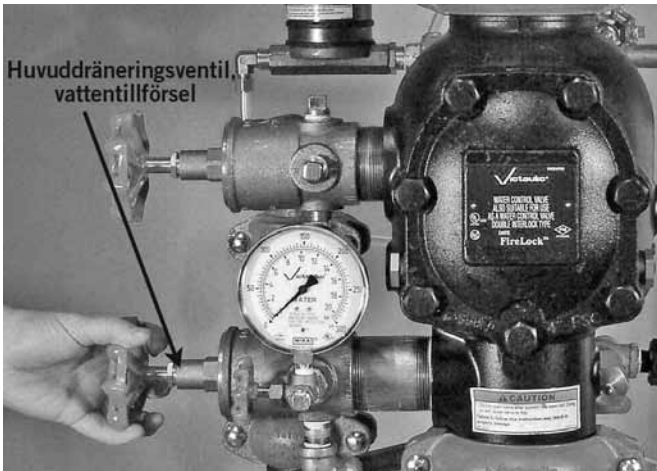
FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769



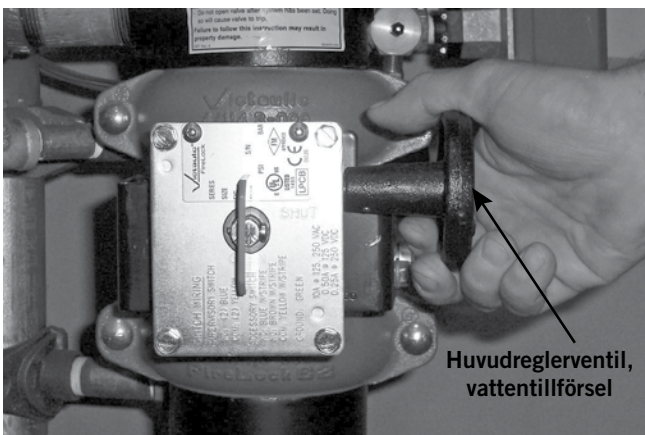
Huvudreglerventil, vattentillförsel

13. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil långsamt tills vattnet rinner i en konstant ström från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil.



Huvuddräneringsventil, vattentillförsel

14. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när ett konstant flöde bildats.



Huvudreglerventil, vattentillförsel

15. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.

16. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala arbetslägen (se tabellen nedan).

| Ventil | Normalt arbetsläge |
|---|--------------------|
| Kulventil, membran-laddningsledning | Öppen |
| Kulventil, larmtestledning | Stängd |
| Huvudreglerventil, vattentilllopp | Öppen |
| Huvuddräneringsventil, vattentillförsel | Stängd |
| Huvuddräneringsventil, system | Stängd |
| Kulventil, larmledning (endast VdS-trim) | Öppen |
| Kulventil för långsam påfyllning hos Victaulic AMTA (i förekommande fall) | Öppen |
| Kulventil för snabb påfyllning hos Victaulic AMTA (i förekommande fall) | Stängd |
| Avstängningsventil för vattendriven larmklocka (endast VdS-trim) | Öppen |

17. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att ventilen är tillbaka i drift.

18. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

ERFORDERLIGA DRIFTTESTER

PARTIELLT DRIFTTEST

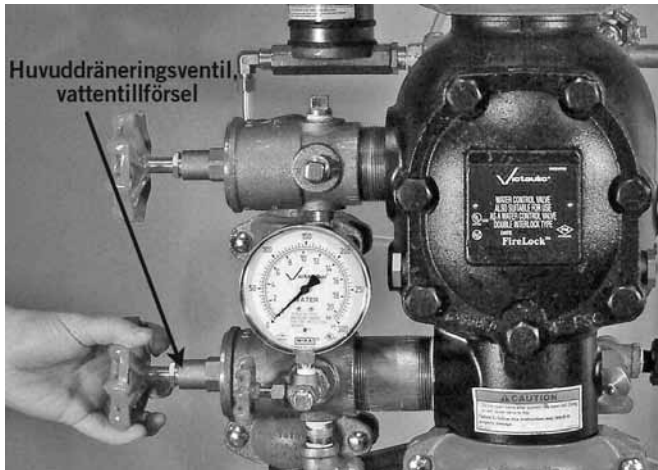
⚠ VARNING

- Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för attbrandskyddssystem hålls i korrekt drifttillstånd.
- För att säkerställa rätt systemdrift måste ventilerna inspekteras i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med behörig myndighets krav (beroende på vilka som är strängast). Hänvisa alltid till instruktionerna i denna handbok för ytterligare inspektions- och testkrav.
- Inspektionerna måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär.
- Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.

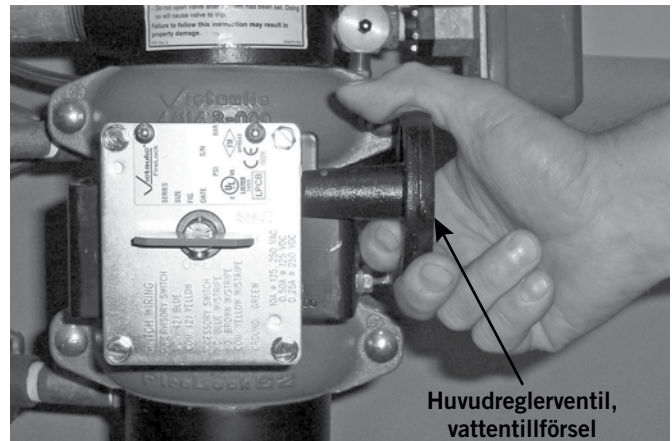
Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka systemfel vilket kan leda till död eller svåra person- och egendomsskador.

Partiella drifttester fordras för att bekräfta korrekt ventildrift; emellertid bekräftar detta test inte full systemdrift. Victaulic rekommenderar att det partiella drifttestet utförs (minst) en gång om året. **ANM.:** Det partiella drifttestet måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär. Behörig myndighet i området kan dessutom fordra att partiella drifttester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

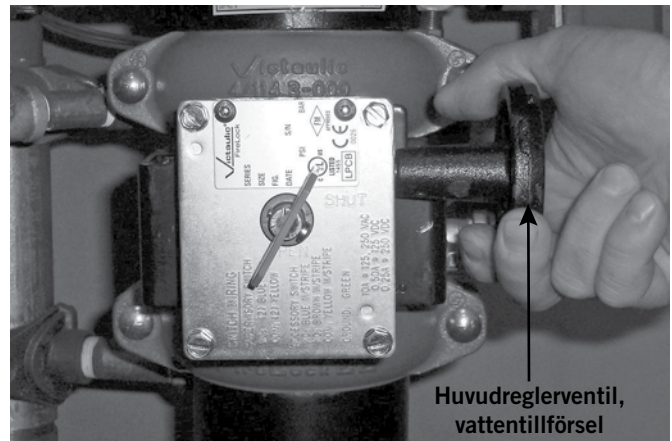
1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att det partiella drifttestet kommer att utföras.
2. Skriv upp vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.



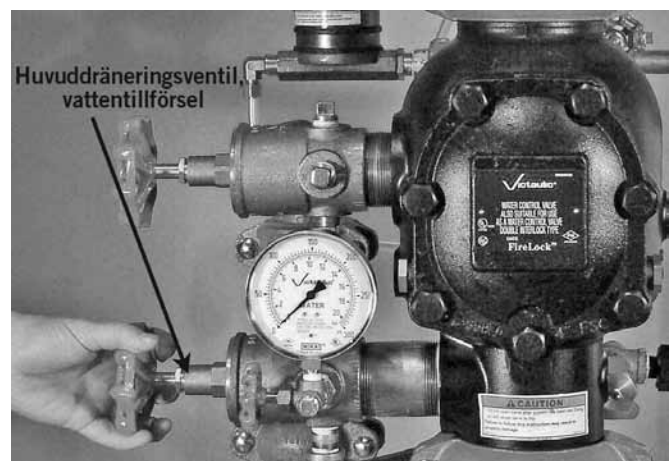
3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



4. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil till den punkt där ytterligare stängning inte ger flöde genom vattentillförselns huvuddräneringsventil.



5. Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil så mycket att en liten mängd vatten rinner genom vattentillförselns huvuddräneringsventil.

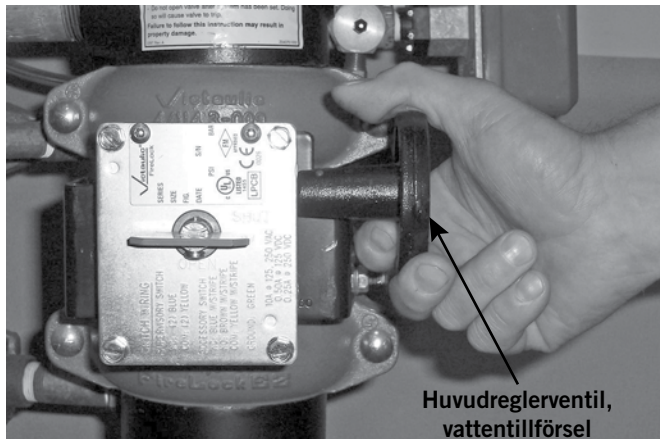


6. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.

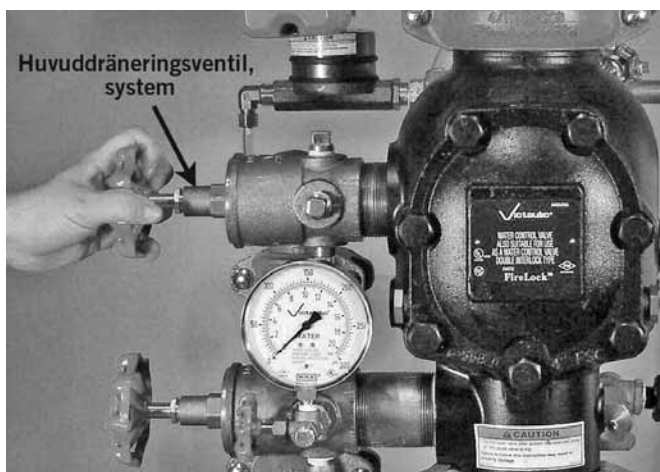
FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

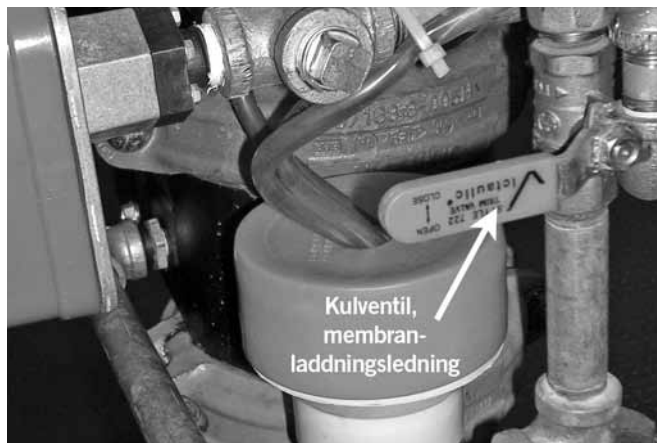
7. Utlös ventilen genom att utföra ett av följande moment:
 - a. magnetisera magnetventilen;
 - b. avlasta lufttrycket från styrledningen;
 - c. öppna den manuella aktiveringsstationen.
8. Kontrollera att membranladdningsledningens tryck faller till noll och att vattnet rinner genom automatdräneringen till droppkoppen.



9. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil helt.



10. Stäng sprinkler systemets testventil (inspektörens testanslutning) eller systemets huvuddräneringsventil. **ANM.:** Systemets huvuddräneringsventil visas ovan.
11. **FÖR PNEUMATISKA (DRY PILOT) UTLÖSNINGSSYSTEM: STÅNG AV LUFTTILLFÖRSELN.**



12. Stäng kulventilen för membran-laddningsledningen.
13. Utför alla stegen i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

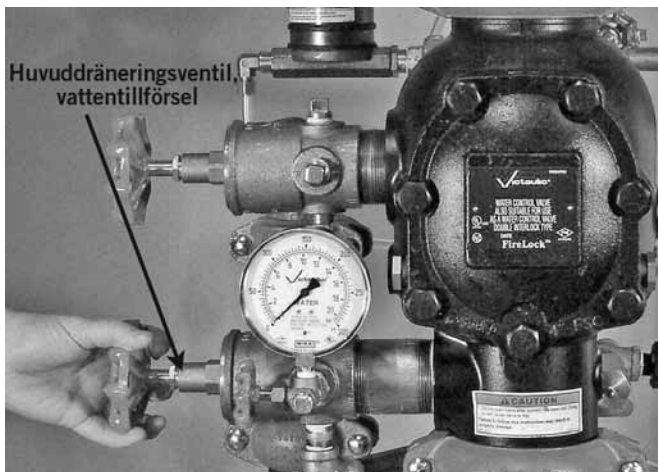
FULLSTÄNDIGT DRIFTTEST

⚠ VARNING

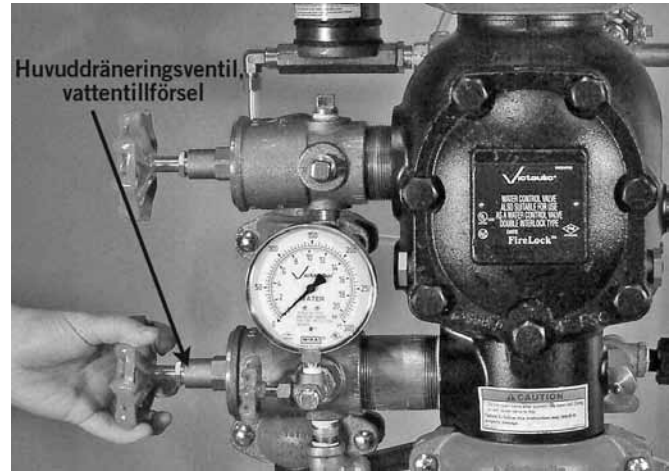
- Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för attbrandskyddssystem hålls i korrekt drifttillstånd.
 - För att säkerställa rätt systemdrift måste ventilerna inspekteras i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med behörig myndighets krav (beroende på vilka som är strängast). Hänvisa alltid till instruktionerna i denna handbok för ytterligare inspektions- och testkrav.
 - Inspektionerna måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär.
 - Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.
- Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka systemfel vilket kan leda till död eller svåra person- och egendomsskador.

Victaulic rekommenderar att det fullständiga drifttestet utförs (minst) vart 3:e år. **ANM.:** Det fullständiga drifttestet måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär. Detta test medger fullt vattenflöde in i sprinklersystemet och måste därför utföras när risk för köldgrader inte föreligger. Behörig myndighet i området kan dessutom fordra att fullständiga drifttester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

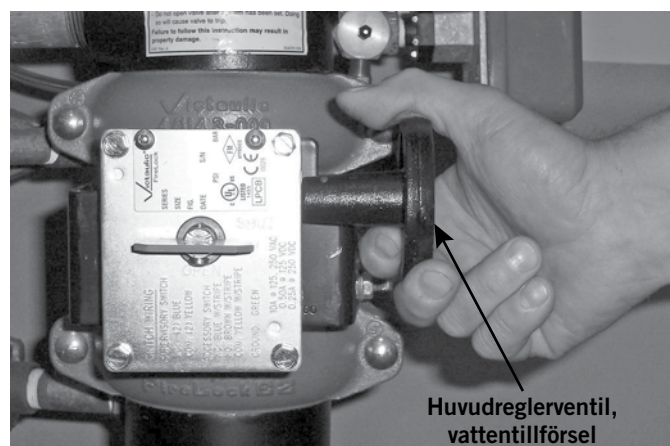
1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att det fullständiga drifttestet kommer att utföras.
2. Skriv upp vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.



3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



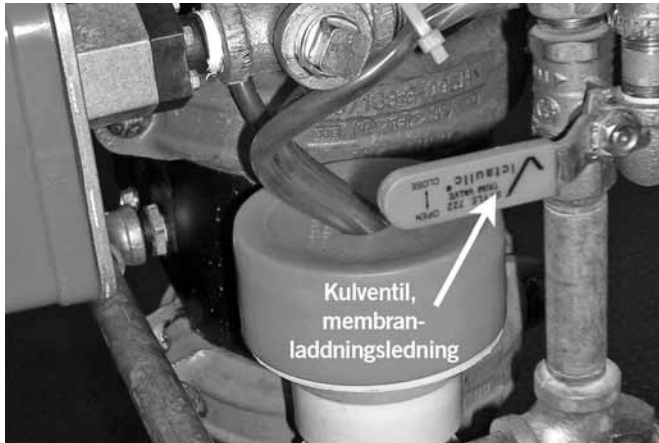
4. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.
5. **Utlös ventilen genom att utföra ett av följande moment:**
 - a. Magnetisera magnetventilen;
 - b. Avlasta lufttrycket från styrledningen;
 - c. Öppna den manuella aktiveringsstationen.
6. Skriv upp följande:
 - a. Tiden mellan öppning av fjärrsystemets testventil (inspektörens testanslutning) och aktiveringen av ventilen;
 - b. **FÖR PNEUMATISKA (DRY PILOT) UTLÖSNINGSSYSTEM:** Systemlufttrycket när ventilen arbetade;
 - c. Tiden mellan öppning av sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning) och när vattnet strömmar från testanslutningens utlopp;
 - d. All information som behörig myndighet fordrar.
7. Kontrollera att alla larm fungerar korrekt.
8. Fortsätt att låta vattnet rinna tills det är klart.



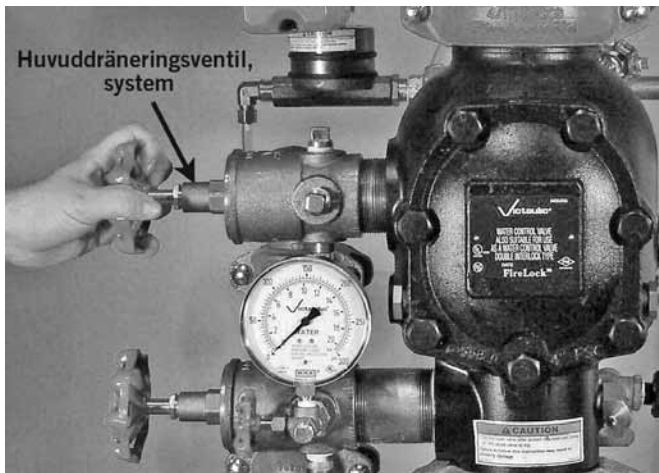
9. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.

FireLock NXT™ delugeventil

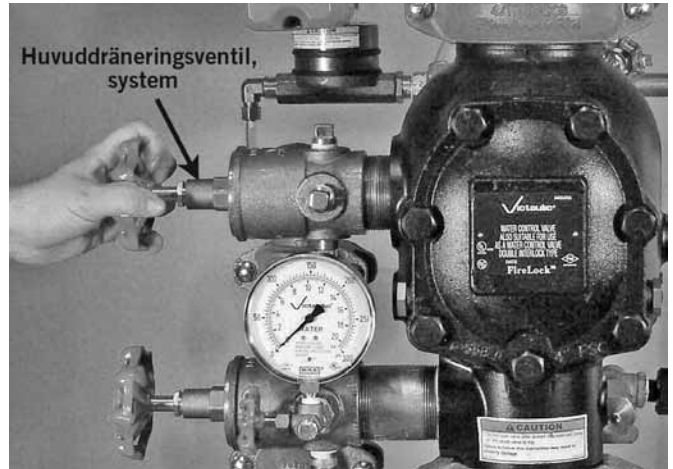
SERIE 769



10. Stäng kulventilen för membran-laddningsledningen.
11. **FÖR PNEUMATISKA (DRY PILOT) UTLÖSNINGSSYSTEM: STÅNG AV LUFTTILLFÖRSELN.**



12. Öppna systemets huvuddräneringsventil för att dränera systemet.
13. När systemet är helt dränerat, stäng sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning).



14. Stäng systemets huvuddräneringsventil.
15. Utför alla stegen i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

ERFORDERLIG INVÄNDIG INSPEKTION

Inspektera de invändiga komponenterna så ofta som gällande NFPA-25-kod kräver. Behörig myndighet i området kan fordra att dessa inspektioner utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i det berörda området.

⚠ VARNING



- Avlasta trycket och dränera rörsystemet innan ventillocket tas av.

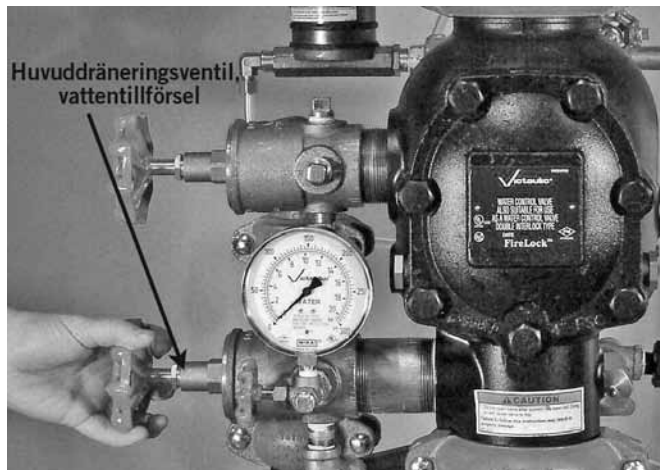
Om dessa instruktioner inte iakttas kan det medföra allvarliga person- och/eller materialskador.

⚠ FÖRSIKTIGHET

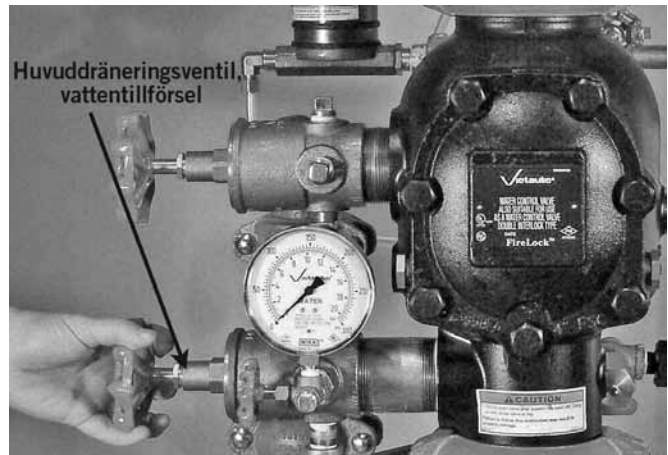


- Sådana aktiviteter som fordrar att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet.
 - Meddela behörig myndighet före service eller test på systemet.
 - Bildandet av en brandpatrull för berörda områden bör övervägas.
- Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till svåra person- och/eller egendomsskador.

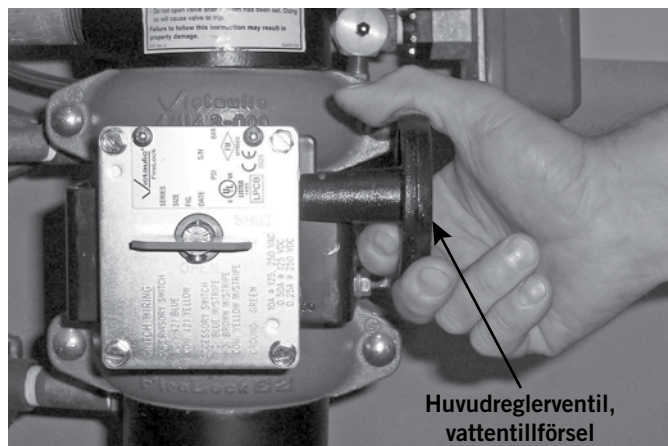
1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet tas ur drift.



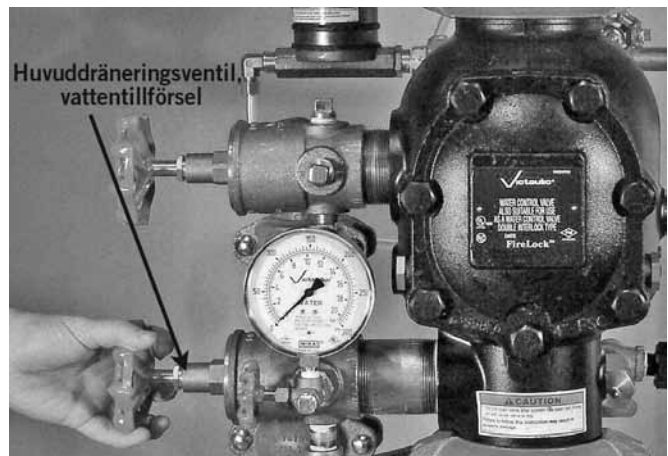
2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



3. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.



4. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil för att försätta systemet ur drift.



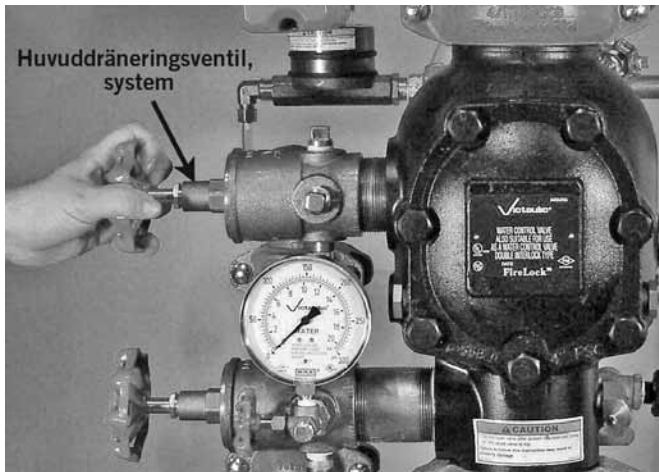
5. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.
6. Kontrollera att vatten inte rinner från vattentillförselns huvuddräneringsventil.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

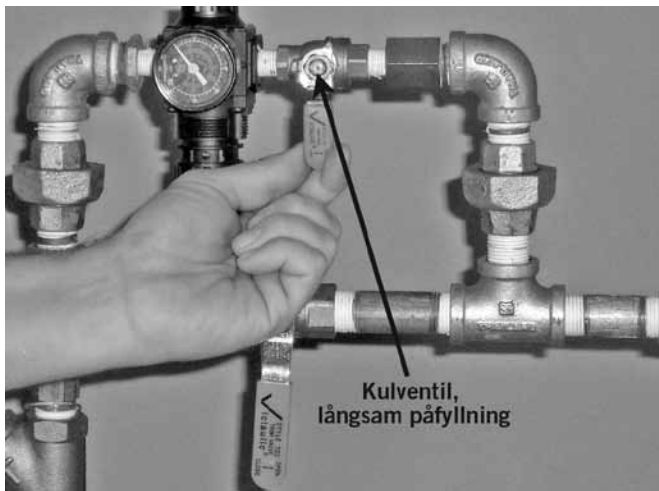


7. Stäng kulventilen för membran-laddningsledningen.



8. Öppna systemets huvuddräneringsventil för att dränera vatten som har samlats och avlasta systemlufttrycket.

ANM.: Om systemet varit i drift, öppna fjärrsystemets testventil (inspektörens testanslutning) och eventuella extra dräneringsventiler.



9. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING:** Stäng ventilen för långsam påfyllning på trimsystemet för luftunderhåll.

⚠ VARNING



- Se till att ventilen är helt avlastad och dränerad innan lockbultarna tas bort.



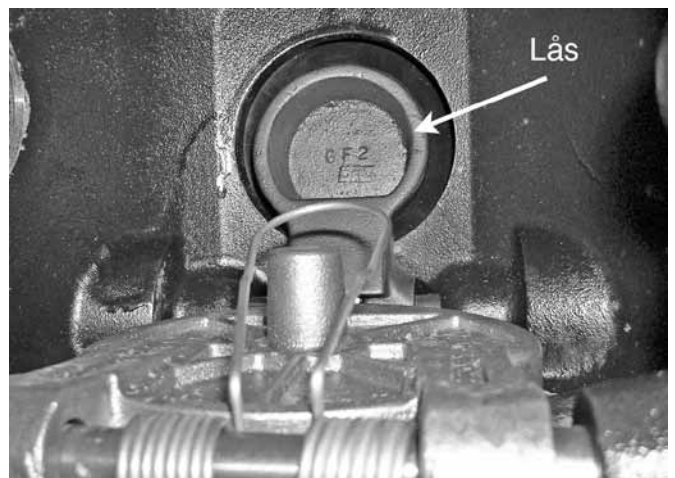
Locket kan blåsa av om bultarna tas bort medan ventilen är under tryck, vilket kan resultera i svåra person- och/eller egendomsskador.

10. ÖPPNA DEN MANUELLA AKTIVERINGSSTATIONEN.



11. När allt tryck i systemet har avlastats, lossa långsamt lockbultarna. **ANM.:** Ta INTE bort någon lockbult förrän alla lockbultar lossats.

11a. Demontera alla lockbultar, locket och lockpackningen. **ANM.:** Ventiler i storlekarna 48,3 mm och 60,3 mm har brickor under huvudena på lockbultarna. Lägg undan dessa brickor för återmontering.



12. Tryck låset bakåt (mot membranet).

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd **INTE** lösnings- eller slipmedel på eller nära ventilhussättesringen.

Underlåtenhet att följa denna instruktion kan hindra klaffen från att täta, vilket skulle leda till felaktig ventilfunktion och/eller ventilläckage.



13. Vrid ut klaffen ur ventilhuset. Inspektera klafftätningen och stoppringen. Torka bort föroreningar, smuts och mineralavlagringar. Rensa tilltäppta hål i ventilhussättesringen. **ANVÄND INTE LÖSNINGS- ELLER SLIPMEDEL.**
14. Medan klaffen är ute ur ventilhuset, dra låset framåt för att inspektera membranet. Om membranet visar tecken på slitage eller skador, skall det bytas ut mot ett nytt från Victaulic. Se avsnittet "Demontering och byte av membran".

15. Inspektera klaffens rörelsefrihet och kontrollera om den är skadad. Byt ut skadade eller slitna delar genom att följa tillämpliga instruktioner i avsnittet "Underhåll".
16. Sätt tillbaka locket så som beskrivs i avsnittet "Montering av lockpackning och lock"
17. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

UNDERHÅLL

Nedanstående avsnitt förklarar hur man demonterar och byter inre ventilkomponenter. Var försiktig så att delarna inte skadas vid demontering och montering.

⚠ VARNING



- Avlasta trycket och dränera rörsystemet innan ventillocket tas av.

Om dessa instruktioner inte iakttas kan det medföra allvarliga person- och/eller materialskador.

⚠ FÖRSIKTIGHET



- Sådana aktiviteter som fordrar att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet.
- Meddela behörig myndighet före service eller test på systemet.
- Bildandet av en brandpatrull för berörda områden bör övervägas.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till svåra person- och/eller egendomsskador.

DEMONTERING OCH BYTE AV KLAFFTÄTNING

1. Utför stegen 1 – 12 i avsnittet "Erforderlig invändig inspektion".



2. Demontera tätningsenhetens bult/bulttätning från klafftätningen.

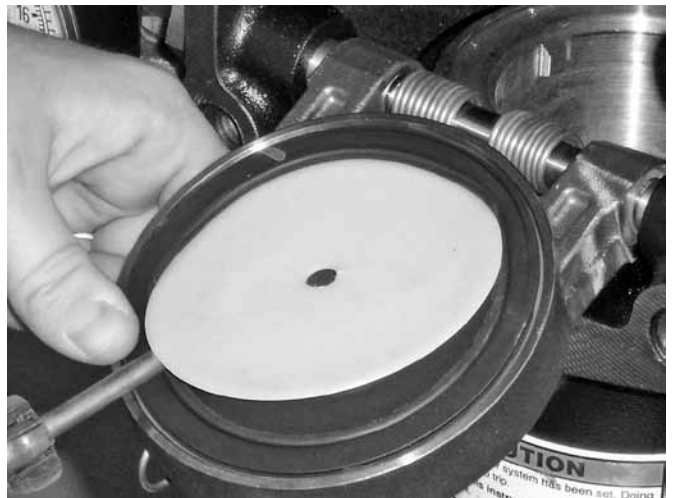


3. Demontera tätningsstoppringen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Bänd INTE ut tätningsbrickan ur klafftätningen från det inre hålet.

Underlåtenhet att följa denna instruktion kan skada tätningsbrickan, vilket skulle leda till dålig klafftätning och ventilläckage.



4. Bänd ut tätningsbrickan från klafftätningens insida, se ovan. **BÄND INTE UT TÄTNINGSBRICKAN FRÅN DET INRE HÅLET.**
5. Demontera tätningsbrickan från klafftätningen. Torka upp fukt under tätningsbrickan och på klafftätningen.

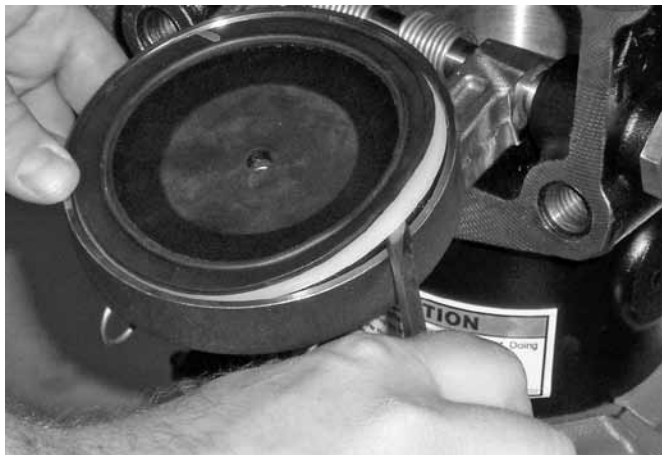
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd endast utbytesdelar från Victaulic.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka felaktig ventilfunktion, vilket kan resultera i egendomsskador.

FireLock NXT™ delugeventil

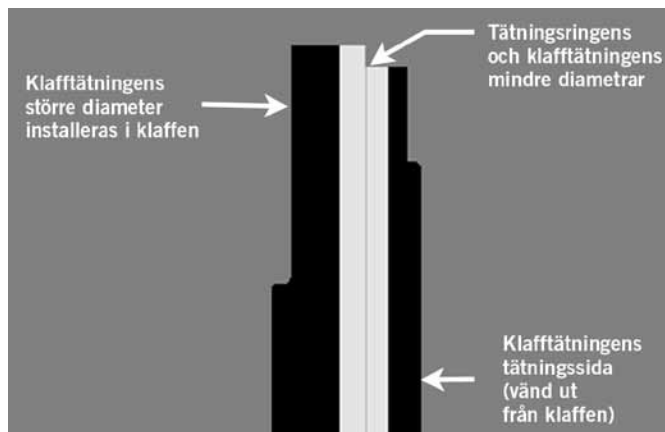
SERIE 769



6. Bänd ut klafftätningen, tillsammans med tätningsskivan, ur klaffen. Inspektera klafftätningen. Om den är slitna eller sargad, byt ut den mot en ny från Victaulic. Om klafftätningens enhet ska bytas ut mot en ny, gå vidare till steg 7.



9. Installera försiktigt klafftätningen i klaffen. Se till att tätningsskivan snäpper in i klaffen helt.



- 6a. **Vid användning av samma klafftätningens enhet och tätningsskiva som togs bort från klafftätningen i föregående steg:** sätt försiktigt tillbaka tätningsskivan under klafftätningens yttre läpp. Se till att tätningsskivans mindre diameter är vänd mot klafftätningens tätningssida.



10. Sätt tätningsskivans stoppring på klafftätningens tätningssida. Installera tätningsskivans bult/bulttätning genom tätningsskivans stoppring och klaffen.



7. Sätt försiktigt in tätningsskivan under packningens tätningssida.
8. Torka bort föroreningar, smuts och mineralavlagringar från klaffen.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769



11. Dra åt tätningens bult/bulttätningen till momentvärdet i tabellen på denna sida för att säkerställa riktig tätning.

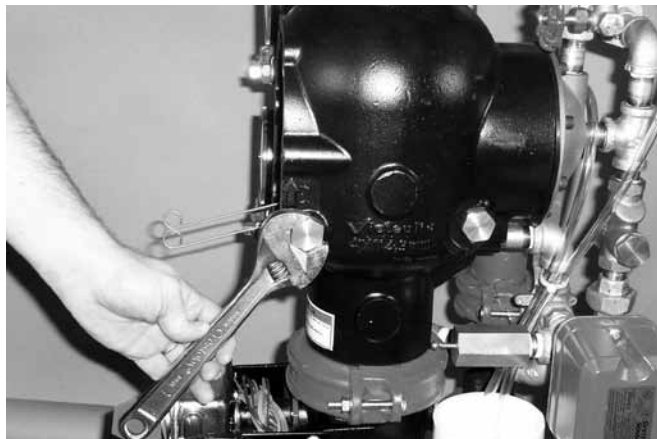
ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR TÄTNINGSENHETS BULT/ BULTTÄTNING

| Storlek | | Åtdragningsmoment |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|
| Nominell storlek tum | Aktuell utvärdig diameter tum mm | |
| 1 ½ | 1,900 | 40 |
| | 48,3 | 5 |
| 2 | 2,375 | 40 |
| | 60,3 | 5 |
| 2 ½ | 2,875 | 90 |
| | 73,0 | 10 |
| 76,1 mm | 3,000 | 90 |
| | 76,1 | 10 |
| 3 | 3,500 | 90 |
| | 88,9 | 10 |
| 4 | 4,500 | 110 |
| | 114,3 | 12 |
| 165,1 mm | 6,500 | 160 |
| | 165,1 | 18 |
| 6 | 6,625 | 160 |
| | 168,3 | 18 |
| 8 | 8,625 | 160 |
| | 219,1 | 18 |

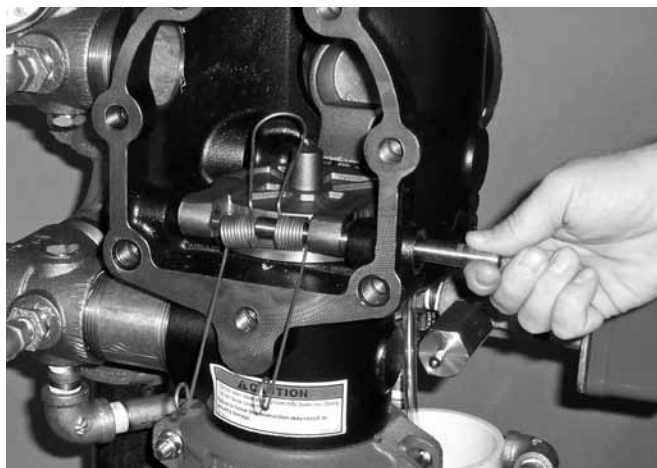
12. Sätt tillbaka locket så som beskrivs i avsnittet "Montering av lockpackning och lock".
13. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

DEMONTERING OCH BYTE AV KLAFFENHET

1. Utför stegen 1 – 12 i avsnittet "Erforderlig invändig inspektion".



2. Rikta upp hålen i lockpackningen med hålen i locket.



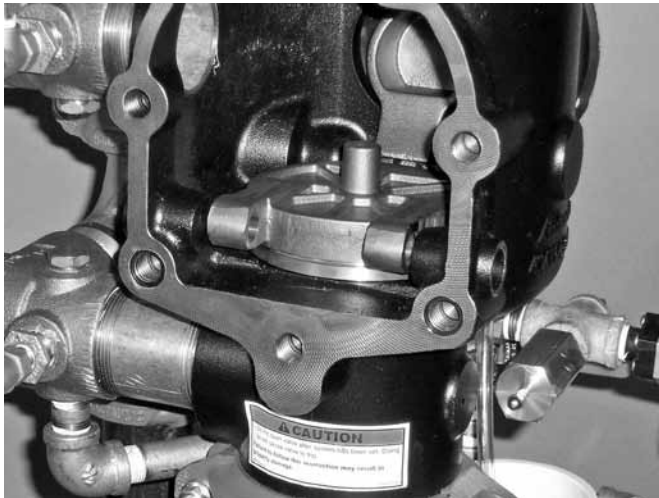
3. Demontera klaffaxeln. **ANM.:** När axeln demonteras, faller klaffjävern ur läge. Spara klaffjävern för återmontering.



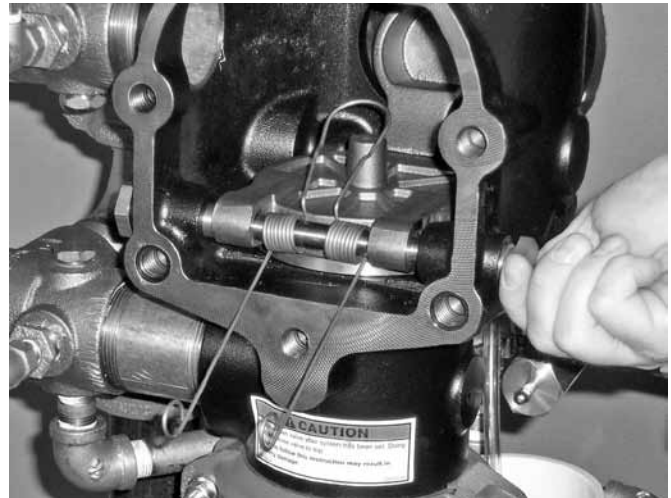
4. Demontera klaffen från ventilhuset.

FireLock NXT™ delugeventil

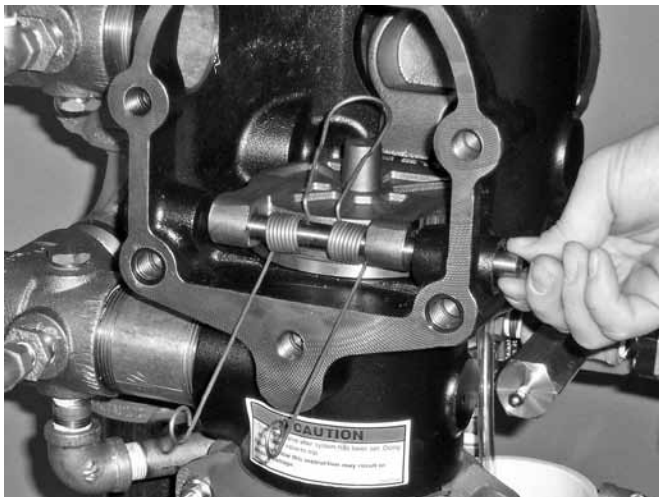
SERIE 769



5. Placera den nya klaffenheten på ventilhussättesringen. Se till att hålen i klaffarmarna är uppriktade med hålen i ventilhuset.



9. Lägg gängtätningssmedel på klaffaxelsbussningarna. Installera klaffaxelsbussningarna handhårt i ventilhuset.



6. Sätt in klaffaxeln halvvägs i ventilhuset.
7. Installera klaffjädersnåren på klaffaxeln. Se till att klaffjädersnårens slinga är vänd mot klaffen, så som visas ovan.
8. Sätt in hela klaffaxeln i klaffarmarna och ventilhuset.

10. Dra åt klaffaxelsbussningarna så hårt att metall mot metall-kontakt med ventilhuset fås.



11. Kontrollera klaffens rörelsefrihet.
12. Sätt tillbaka locket så som beskrivs i avsnittet "Montering av lockpackning och lock".
13. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

MONTERING AV LOCKPACKNING OCH LOCK

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd endast utbytesdelar från Victaulic.
- Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka felaktig ventilfunktion, vilket kan resultera i egendomsskador.

1. Kontrollera att lockpackningen är i gott skick. Om den är sliten eller sargad, byt ut den mot en ny från Victaulic.



2. Rikta upp hålen i lockpackningen med hålen i locket.



3. Sätt in en lockbult genom locket och lockpackningen för att underlätta uppriktningen. **ANM.:** För ventiler med storlekarna 48,3 mm och 60,3 mm måste en bricka installeras under huvudet på varje lockbult.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Dra **INTE** åt lockbultarna för hårt.
- Underlåtenhet att följa denna instruktion kan skada lockpackningen, vilket skulle leda till ventilläckage.



4. Rikta upp locket/lockpackningen med ventilen. Se till att klaffjäders armarna är vridna till sina monterade lägen. Dra åt alla lockbultarna i locket/ventilhuset.
5. Dra åt alla lockbultarna i ett jämnt korsmönster. Se tabell "Åtdragningsmoment för lockbultar" nedan för åtdragningsvärden. Dra **INTE** åt lockbultarna för hårt.

ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR LOCKBULTAR

| Storlek | | Åtdragningsmoment |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|
| Nominell storlek tum | Aktuell utvärdig diameter tum mm | tum-lbs N•m |
| 1 ½ | 1,900 48,3 | 30 41 |
| 2 | 2,375 60,3 | 30 41 |
| 2 ½ | 2,875 73,0 | 60 81 |
| 76,1 mm | 3,000 76,1 | 60 81 |
| 3 | 3,500 88,9 | 60 81 |
| 4 | 4,500 114,3 | 100 136 |
| 165,1 mm | 6,500 165,1 | 115 156 |
| 6 | 6,625 168,3 | 115 156 |
| 8 | 8,625 219,1 | 100 136 |

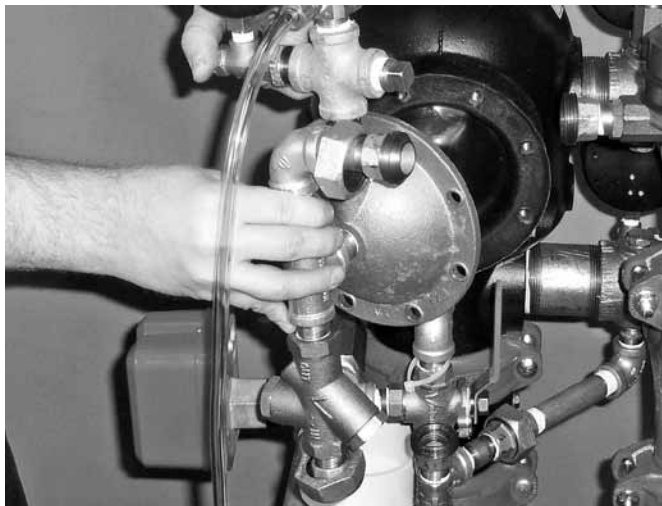
6. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ delugeventil

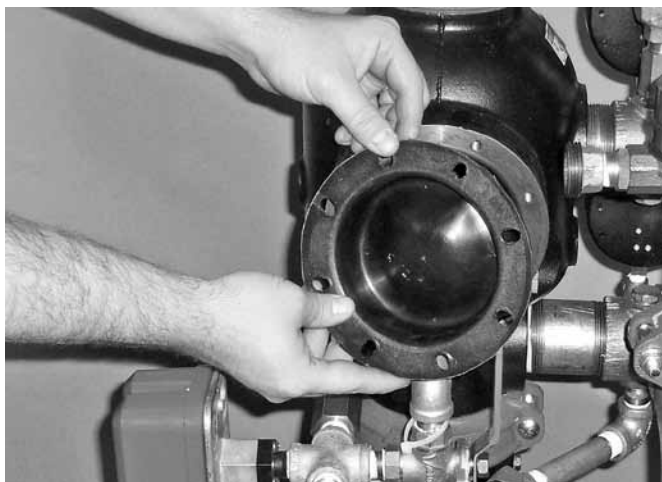
SERIE 769

DEMONTERING OCH BYTE AV MEMBRAN

1. Stoppa systemet genom att följa stegen 1 – 10 i avsnittet "Erforderlig invändig inspektion".
2. Bryt kopplingarna som ansluter trimsystemet till membranlocket. Se tillämplig trimritning för detaljer.



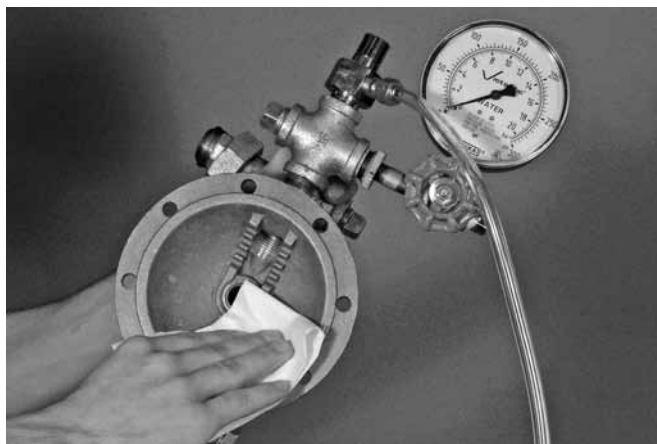
3. Ta av huvudskruvarna från membranlocket och dra av membranlock/trimsats från ventilen.



4. Demontera membranet från ventilluset.



5. Ta bort sådant skräp från ventillhusets baksida som kan inverka på rätt placering av membranet.



- 5a. Avlägsna främmande material från membranlockets insida.

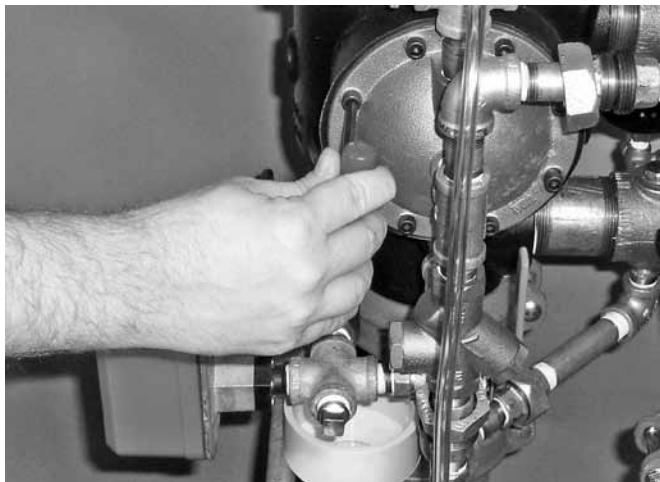
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig vid montering av ett nytt membran i ventilluset. Underlåtenhet att följa denna instruktion kan skada membranet, vilket skulle leda till felaktig ventilfunktion och ventilläckage.

6. Byt ut membranet mot ett nytt från Victaulic. Rikta upp hålen i membranet med hålen i ventilluset. Var försiktig så att membranet inte skadas under installationen.

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769



7. Rikta upp hålen i membranlocket med hålen i membranet/ventilhuset. Dra åt alla huvudskrivar i membranlocket/ventilhuset.
8. Anslut trimsystemets kopplingar som lossades i steg 2. Se tillämplig trimritning för detaljer. **SE TILL ATT ALLA KOPPLINGAR SOM LOSSADES FÖR ATT MEDGE ÅTKOMST TILL MEMBRANLOCKET DRAS ÅT IGEN INNAN SYSTEMET SÄTTS TILLBAKA I DRIFT.**
9. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

BYTE AV FILTERSIL FÖR SERIE 776 LÅGTRYCKSAKTUATOR

1. Stoppa systemet genom att följa stegen 1 – 10 i avsnittet "Erforderlig invändig inspektion".
2. Demontera serie 776 lågtrycksaktuator från trimsystemet. Se tillämplig trimritning för detaljer.



3. Demontera filterenheten från serie 776 lågtrycksaktuator, så som visas ovan. Kassera endast filtersilen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Återanvänd INTE filtersilar. Efter demontering måste den gamla silen bytas ut mot en ny från Victaulic. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka felaktig ventilmfunktion, vilket kan resultera i egendomsskador.

4. Använd endast en ny Victaulic-sil. Sätt in silen i filterenheten.
5. Montera försiktigt filterenheten i serie 776 lågtrycksaktuator. Se till att inte skada O-ringstätningarna.
6. Sätt tillbaka serie 776 lågtrycksaktuator i trimsystemet. Se tillämplig trimritning för detaljer.
7. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

FELSÖKNING – SERIE 776 LÅGTRYCKSAKTUATOR

| Problem | Trolig orsak | Lösning |
|---|--|---|
| När automatdräneringshylsan på serie 776 lågtrycksaktuator dras upp, stannar skruven inte kvar i "UPP"-läget. | Serie 776 lågtrycksaktuator får inte tillräckligt mycket luft. | Höj trycket på den luft som går in i serie 776 lågtrycksaktuator. |
| | Serie 776 lågtrycksaktuator har en trasig tätning. | Om ovanstående procedur inte åtgärdar problemet, kontakta Victaulic. |
| Vatten läcker genom serie 776 lågtrycksaktuator. | Luftkammaren på serie 776 lågtrycksaktuator är inte satt. | Se till att ventiltätningen på serie 776 lågtrycksaktuator är i satt läge och att luftkammaren är trycksatt. |
| | Filtret på serie 776 lågtrycksaktuator är tilltäppt. | Byt ut filtersilen hos serie 776 lågtrycksaktuator. Se avsnittet "Byte av filtersil för serie 776 lågtrycksaktuator". |
| | Serie 776 lågtrycksaktuator har ett trasigt membran. | Om vatten fortfarande läcker genom serie 776 efter ovanstående procedurer, kontakta Victaulic. |
| Inget vatten passerar genom serie 776 lågtrycksaktuator. | Filtret på kolvladdningsledningen är tilltäppt. | Ta isär och rengör kolvladdningsledningens filter. Se tillämplig trimritning för detaljer. |

FELSÖKNING – SERIE 753-E MAGNETVENTIL

| Problem | Trolig orsak | Lösning |
|---|---|--|
| Inget vatten passerar genom serie 753-E magnetventil. | Filtret på kolvladdningsledningen är tilltäppt. | Ta isär och rengör kolvladdningsledningens filter. Se tillämplig trimritning för detaljer. |
| Serie 753-E magnetventil öppnar inte. | Magnetventilen får ingen ström. | Kontrollera alla elkopplingar för att säkerställa strömtillförsel till magnetventilen. |

FELSÖKNING – SYSTEM

| Problem | Trolig orsak | Lösning |
|---|--|---|
| Ventilen arbetar utan sprinkleraktivering. | En förlust av lufttryck föreligger i systemet eller trimsystemet. | Undersök för läckage i system och trimsystem. Kontrollera att trimsystemet för luftunderhåll arbetar rätt. Överväg montering av en brytare för lågt lufttryck. |
| | Pressostaten på luftkompressorn är satt för lågt eller så arbetar kompressorn inte rätt. | Höj "PÅ"-inställningen hos luftkompressorns pressostat och kontrollera att luftkompressorn arbetar rätt. |
| Vatten läcker från droppbackventilen i larmledningen. | Vatten tränger förbi klafftätningen och in i ventilens mellankammare. | Undersök klafftätningen eller ventilhuset för skador eller främmande material. |
| | Det finns vatten under klafftätningen. | Inspektera klafftätningen för att säkerställa att det inte finns något vatten under tätningen. Om det finns vatten, demontera och byt ut tätningen. Se avsnittet "Demontering av byte av klafftätning". |
| Luft läcker från droppbackventilen i larmledningen. | Luft tränger förbi klafftätningen och in i ventilens mellankammare. | Undersök klafftätningen eller ventilhuset för skador eller främmande material. |
| | Det finns vatten under klafftätningen. | Inspektera klafftätningen för att säkerställa att det inte finns något vatten under tätningen. Om det finns vatten, demontera och byt ut tätningen. Se avsnittet "Demontering av byte av klafftätning". |
| Klaffen stängs inte. | Det finns inget vattentryck på membranet. | Kontrollera vattentrycket i kolvladdningsledningen. Se till att reduceringen i kolvladdningsledningen är ren. |
| | Automatdräneringen är inte satt. | Sätt automatdräneringen genom att dra upp automatdräneringshylsan. |
| Vatten läcker från membranheten. | Membranet är skadat. | Kontakta Victaulic. |
| Luft läcker från membranheten. | Membranet är skadat. | Kontakta Victaulic. |

FireLock NXT™ delugeventil

SERIE 769

PNEUMATISK (DRY PILOT) UTLÖSNING MED SERIE 776 LÅGTRYCKSAKTUATOR

HYDRAULISK (WET PILOT) UTLÖSNING

ELEKTRISK UTLÖSNING MED SERIE 753-E MAGNETVENTIL

För fullständig kontaktinformation, besök www.victaulic.com

I-769D-SWE 4264 REV D UPPDATERAD 05/2008 Z000769D00

VICTAULIC ÄR ETT AV VICTAULIC COMPANY REGISTRERAT VARUMÄRKE. © 2007 VICTAULIC COMPANY. ALLA RÄTTIGHETER FÖRBEHÅLLES. TRYCKT I USA.

I-769D-SWE

