

# EVROPSKÁ MONTÁŽNÍ SESTAVA ZÁPLAVOVÉHO VENTILU DELUGE ŘADY 769 FIRELOCK NXT™

PNEUMATICKÉ SPUŠTĚNÍ (SUCHÝ SPOUŠTĚCÍ SYSTÉM) S NÍZKOTLAKÝM AKTIVAČNÍM VENTILEM ŘADY 776

POZNÁMKA: Schválení VdS má pouze konfigurace podstavce VicQuick a některé velikosti ventilu.

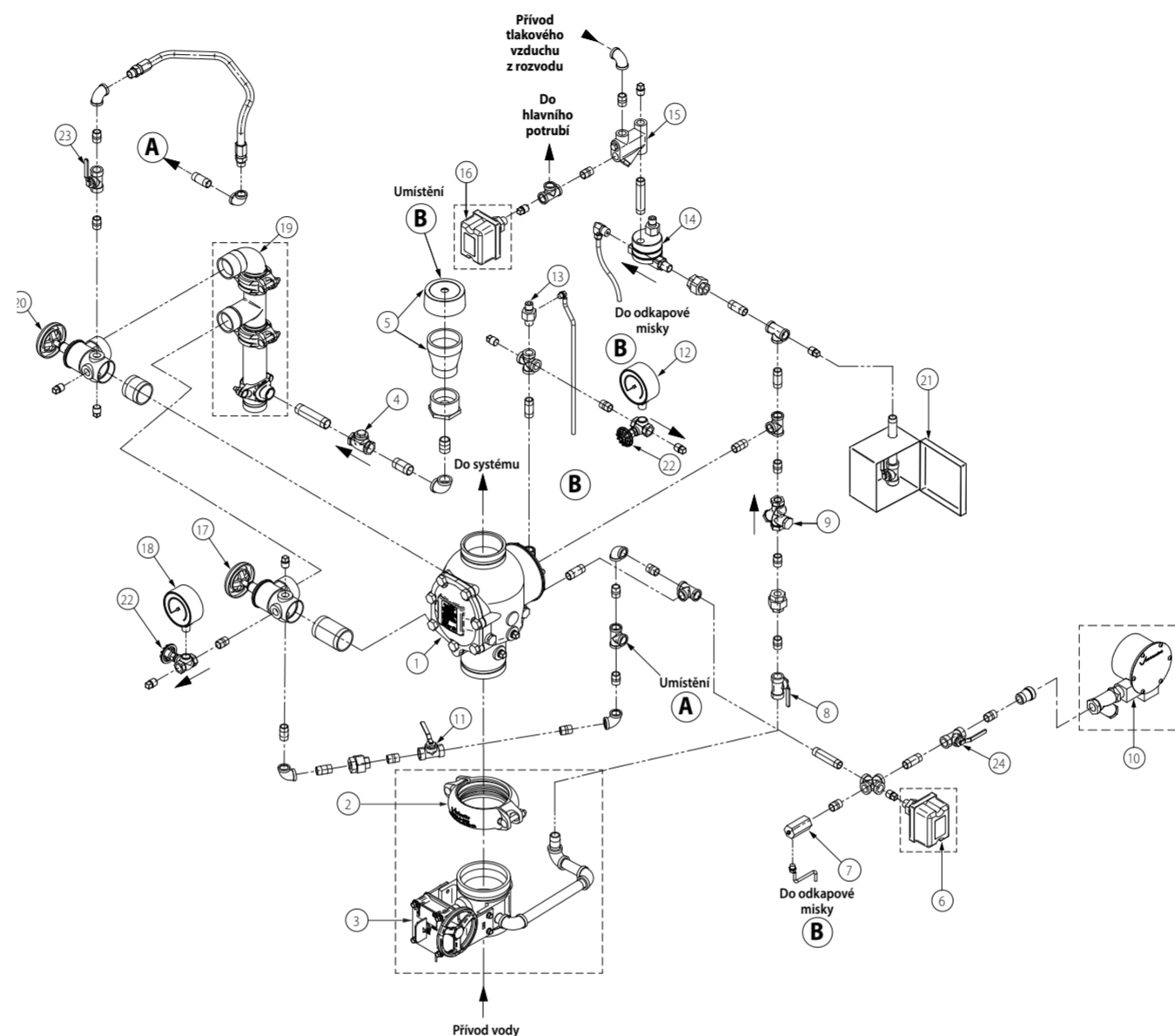


**POZNÁMKA: TATO TABULKA OBSAHUJE POKYNY PRO UVEDENÍ SYSTÉMU DO PROVOZU A K PROVEDENÍ TESTŮ ALARMU PRŮTOKU VODY.**

**ÚPLNÉ INFORMACE VYHLEDEJTE VŽDY V PŘÍRUČCE PRO MONTÁŽ, ÚDRŽBU A TESTOVÁNÍ.**

## UVEDENÍ SYSTÉMU DO PROVOZU

- Otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému (položka 20). Zkontrolujte, zda je systém vypuštěn.
- Uzavřete hlavní vypouštěcí ventil systému (položka 20).
- Zkontrolujte, zda jsou všechny odtoky systému uzavřeny a zda je systém řádně utěsněn.
- Zkontrolujte, zda byl systém řádně odtlakován. Měřicí tlakoměry by měly ukazovat nulový tlak.
- Otevřete kulový ventil plnicího potrubí membrány (položka 8).
- Zkontrolujte, zda voda z automatického odtoku proudí plynule (položka 13).
- Vytáhněte automatické odtokové pouzdro (položka 13). Ověřte, zda voda protéká skrze nízkotlaký aktivační ventil řady 776 (položka 14) po otevření kulového ventilu plnicího potrubí membrány (položka 8) a vytažení automatického odtokového pouzdra (položka 13).
- Uzavřete kulový ventil plnicího potrubí membrány (položka 8).
- Zkontrolujte, zda je uzavřen kulový ventil testu alarmu (položka 11).
- Naplňte vzduchem systém suchého řídicího vzduchu zapnutím kompresoru nebo otevřením rychloplnicího kulového ventilu na montážní sestavě s úpravou vzduchu AMTA.
- POUZE PRO VENTILY SCHVÁLENÉ VdS:** Minimální tlak vzduchu pro záplavové ventily Deluge řady 769 FireLock NXT (systém s pneumatickým spuštěním (suchý spouštěcí systém)) by měl být 16 psi/1,1 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 19 psi/1,3 bar.
- POUZE PRO VŠECHNA OSTATNÍ SCHVÁLENÍ:** Minimální tlak vzduchu pro záplavové ventily Deluge řady 769 FireLock NXT (systém s pneumatickým spuštěním (suchý spouštěcí systém)) by měl být 13 psi/0,9 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 18 psi/1,2 bar.
- Sledováním tlakoměru vzduchu zkontrolujte, zda se suchý potrubní systém plní vzduchem. Pokud tlakoměr nezobrazuje zvýšení tlaku vzduchu, dochází k netěsnostem anebo je systém otevřený. Opravte netěsnosti nebo uzavřete otevřené potrubí a opakujte postup nastavení znovu.
- Zkontrolujte, zda z automatického odvodu suchého vzduchu nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776 neuniká žádná voda (položka 14). Pokud z automatického odvodu suchého vzduchu neuniká voda, pokračujte v pouštění vzduchu do systému a odstraňte tak veškerou vlhkost z horní komory nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776.
- Když tlak suchého potrubního systému dosáhne 10 psi/0,7 bar a z automatického odvodu suchého vzduchu neuniká již žádná vlhkost, vytáhněte automatické odvodu suchého vzduchu nízkotlakého aktivačního ventilu řady 776 (položka 14).  
**POZNÁMKA:** Šroub automatického odvodu suchého vzduchu by měl těsnit a setrvat v nastavené („Horní“) poloze.
- Když je dosažen v suchém potrubním systému tlak vzduchu, uzavřete rychloplnicí kulový ventil na AMTA (volitelný doplněk).
- Otevřete pomaluplnicí ventil na AMTA (volitelný doplněk). **POZNÁMKA:** Pokud neponecháte pomaluplnicí ventil otevřený, může dojít k poklesu systémového tlaku a v důsledku toho k aktivaci ventilu v případě netěsnosti systému.
- Otevřete kulový ventil plnicího potrubí membrány (položka 8). Ponechte vodu vytékat z trubky automatického odtoku (položka 13).
- Otevřete ruční stanici (položka 21) a odvodu suchého vzduchu ji.
- Uzavřete ruční stanici (položka 21).
- Vytáhněte automatické odtokové pouzdro (položka 13), dokud šroub nebude v nastavené („Horní“) poloze. Zkontrolujte, zda je na tlakoměru (položka 12) plnicího potrubí membrány zobrazen tlak.
- Když je plnicí potrubí membrány natlakováno, dočasně uzavřete kulový ventil plnicího potrubí membrány (položka 8). Zkontrolujte, zda plnicí potrubí membrány udržuje tlak a to podle hodnoty signalizované na tlakoměru plnicího potrubí membrány (položka 12).
- Pokud tlak v plnicím potrubí membrány poklesne, membrána musí být vyměněna, nebo musí být odstraněny veškeré netěsnosti v plnicím potrubí membrány.
- Pokud tlak v plnicím potrubí membrány neklesne, otevřete kulový ventil plnicího potrubí membrány (položka 8) a postupujte podle následujících kroků.
- Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody (položka 17).
- Pomalou otevřete ventil hlavního přívodu vody (položka 3), dokud voda nezačne plynule vytékat z otevřeného vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.
- Jakmile je dosaženo plynulého proudu vody (položka 17), uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
- Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Ze zpětné odkapové klapky (položka 7) v potrubí alarmu by neměla unikat žádná voda ani vzduch.
- Pokud ze zpětné odkapové klapky uniká voda (položka 7), uzavřete ventil hlavního přívodu vody (položka 3) a začněte znovu krokem 1.
- Otevřete úplně řídicí ventil hlavního přívodu vody (položka 3).
- Zaznamenejte systémový tlak vzduchu a tlak přívodu vody.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabulka v následujícím sloupci).



Položka	Popis
1	Záplavový ventil řady 769 FireLock NXT Deluge
2	Pevná spojka FireLock *
3	Ventil hlavního přívodu vody *
4	Zpětný ventil vypouštěcího potrubí
5	Odkapová miska s krytkou
6	Tlakový spínač alarmu *
7	Zpětná odkapová klapka řady 729
8	Kulový ventil plnicího potrubí membrány (Normálně otevřený)
9	3-v-1 Sestava filtračního sítky/zpětné klapky/kalibrační clony
10	Vodní motorový alarm řady 760 **
11	Kulový ventil testu alarmu (Normálně uzavřený – uzamykatelný)
12	Tlakoměr plnicího potrubí membrány (0 – 300 psi/0 – 20,7 bar)
13	Automatický odtok řady 749

\* Volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR

\*\* Volitelně/prodává se samostatně

Položka	Popis
14	Nízkotlaký aktivační ventil řady 776
15	Rozvodná armatura vzduchu
16	Vzduchem řízený tlakový spínač *
17	Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – Test průtoku
18	Tlakoměr přívodu vody (0 – 300 psi/0 – 20,7 bar)
19	Souprava pro připojení odtoku *
20	Hlavní vypouštěcí ventil systému
21	Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
22	Ventil tlakoměru
23	Kulový ventil potrubí alarmu (Normálně otevřený – uzamykatelný)
24	Uzavírací ventil alarmu vodního motoru (Normálně otevřený – uzamykatelný)

## NORMÁLNÍ PROVOZNÍ POLOHY VENTILŮ

Ventil	Normální provozní poloha
Kulový ventil plnicího potrubí membrány	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu	Uzavřeno
Uzavírací ventil (klapka) hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil potrubí alarmu	Otevřeno
Kulový ventil pro pomalé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Kulový ventil pro rychlé plnění Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno
Uzavírací ventil vodního motorového alarmu	Otevřeno

**POZNÁMKA: POUZE PRO VENTILY SCHVÁLENÉ VdS:** Minimální tlak vzduchu pro záplavové ventily Deluge řady 769 FireLock NXT (systém s pneumatickým spuštěním (suchý spouštěcí systém)) by měl být 16 psi/1,1 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 19 psi/1,3 bar.  
**POUZE PRO VŠECHNA OSTATNÍ SCHVÁLENÍ:** Minimální tlak vzduchu pro záplavové ventily Deluge řady 769 FireLock NXT (systém s pneumatickým spuštěním (suchý spouštěcí systém)) by měl být 13 psi/0,9 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 18 psi/1,2 bar.

## TEST ALARMU PRŮTOKU VODY

Proveďte test alarmu průtoku vody v intervalech vyžadovaných místním odpovědným orgánem v dané jurisdikci. Ověřte si tyto požadavky kontaktním odpovědným orgánem v dané jurisdikci.

- O provedení testu alarmu průtoku vody informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
- Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody (položka 17), vypláchněte přívod vody a zbytek jej tak všech znečišťujících látek.
- Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody (položka 17).
- Uzavřete kulový ventil potrubí alarmu (položka 23).
- Otevřete kulový ventil testu alarmu (položka 11). Zkontrolujte, zda se aktivují mechanické a elektrické alarmy a zda monitorovací vzdálené stanice (jsou-li použity) přijímají signál alarmu.
- Po ověření správného funkčního stavu všech alarmů uzavřete kulový ventil testu alarmu (položka 11).
- Otevřete kulový ventil potrubí alarmu (položka 23).
- Zatlačte na píst zpětné odkapové klapky (položka 7) a ověřte, zda v potrubí alarmu není žádný tlak.
- Zkontrolujte, zda všechny alarmy přestaly vydávat zvukový signál, zda je potrubí alarmu řádně vypuštěno a zda jsou alarmy vzdálených stanic řádně resetovány.
- Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Ze zpětné odkapové klapky (položka 7) v potrubí alarmu by neměla unikat žádná voda ani vzduch.
- O uvedení ventilu zpět do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká.
- V případě potřeby poskytněte výsledky odpovědným orgánům.