

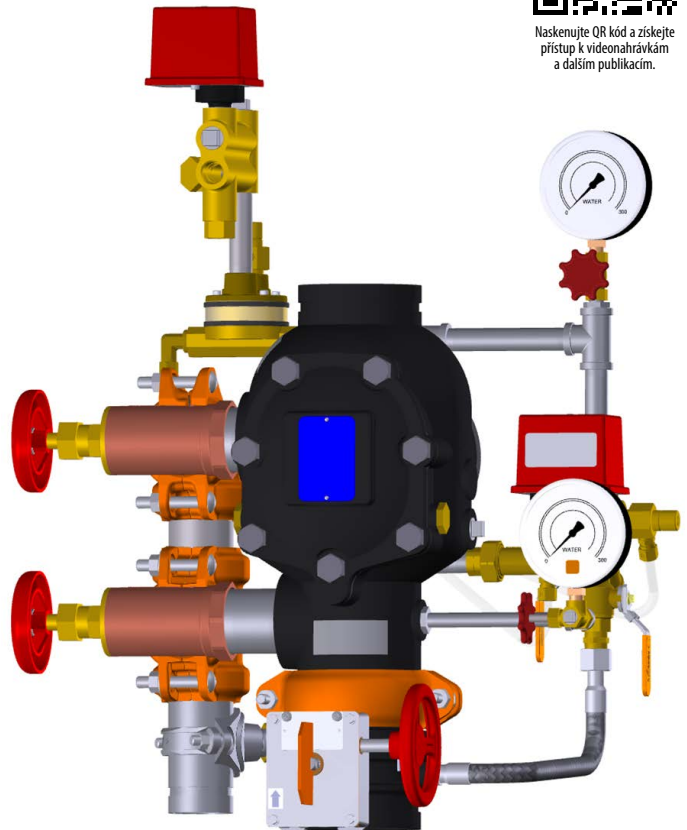
Zaplavovací ventil řady 769N FireLock NXT™

Systémy zaplavovacích ventilů s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém), s hydraulickým uvolňováním (mokrý řídicí systém) a elektrickým uvolňováním

TYTO POKYNY UMÍSTĚTE NA NAMONTOVANÝ VENTIL PRO BUDOUCÍ POTŘEBU



Naskenujte QR kód a získáte přístup k videonahrávkám a dalším publikacím.



⚠ VÝSTRAHA



- Před zahájením montáže jakéhokoli výrobku značky Victaulic si přečtěte celý návod a ujistěte se, že rozumíte všem pokynům.
 - Těsně před začátkem montáže, demontáže, seřízení nebo údržby jakýchkoli výrobků značky Victaulic vždy zkontrolujte, zda je potrubní soustava úplně odtlakována a vypuštěna.
 - Používejte ochranné brýle, přilbu a pracovní obuv.
- Nedodržení těchto pokynů může způsobit smrt či těžkou újmu na zdraví a škody na majetku.

- Zaplavovací ventily s alarmem FireLock NXT™ řady 751 by měly být používány pouze v systémech protipožární ochrany, které jsou navrženy a nainstalovány podle aktuálních platných norem asociace National Fire Protection Association (NFPA 13, 13D, 13R atd.) nebo ekvivalentních standardů a v souladu s platnými stavebními a požárními předpisy. Tyto normy a předpisy obsahují důležité informace týkající se ochrany systémů před teplotami pod bodem mrazu, korozí, mechanickým poškozením apod.
 - Tyto pokyny pro montáž jsou určeny pro zkušené a vyškolené instalatéry. Instalátor musí chápat, jak se výrobek používá a proč byl určen pro konkrétní účel.
 - Instalátor musí chápat běžné průmyslové bezpečnostní normy a potenciální následky nesprávné montáže výrobku.
- Nedodržení montážních požadavků, místních a národních předpisů a norem může narušit integritu a způsobit selhání systému, které by mohlo mít za následek smrt nebo těžkou újmu na zdraví osob a škody na majetku.

ZAPLAVOVACÍ VENTIL ŘADY 769N FIRELOCK NXT™

TATO STRUČNÁ REFERENČNÍ KAPITOLA OBSAHUJE POKYNY PRO UVEDENÍ SYSTÉMU DO PROVOZU A K PROVEDENÍ TESTŮ ALARMU PRŮTOKU VODY.

PŘED UVEDENÍM SYSTÉMU DO PROVOZU SI MUSÍ ZKUŠENÝ A VYŠKOLENÝ INSTALAČNÍ TECHNIK PŘEČÍST ÚPLNÝ OBSAH PŘÍRUČKY PRO MONTÁŽ, ÚDRŽBU A TESTOVÁNÍ TAK, ABY MU POROZUMĚL, VČETNĚ VŠECH VÝSTRAŽNÝCH SDĚLENÍ.

POČÁTEČNÍ NASTAVENÍ SYSTÉMU

OZNÁMENÍ

Před dalším pokračováním s počátečním nastavením systému si ověřte, zda byly provedeny následující kroky:

- **SYSTÉMY S HYDRAULICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (MOKRÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):** Zkontrolujte, zda je mokré řídicí vedení spojeno s umístěním označeným na výkrese sestavy.
- **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):** Zkontrolujte, zda je suché řídicí vedení spojeno se sběrným potrubím vzduchu označeným na výkrese sestavy.
- **SYSTÉMY S ELEKTRICKÝM UVOLŇOVÁNÍM:** Zkontrolujte, zda je nainstalován schválený ovládací panel, aby mohl systém správně pracovat.

Krok 1:

Zkontrolujte, zda jsou všechny odtoky systému uzavřeny a zda je systém řádně utěsněn.

Krok 2:

Zkontrolujte, zda byl systém řádně odtlakován. Tlakoměry by měly ukazovat nulový tlak.

Krok 3:

Zkontrolujte, zda je uzavřen kulový ventil testu alarmu.

Krok 4:

Pro sestavu s hydraulickým uvolňováním (mokrý řídicí systém) a elektrickým uvolňováním otevřete kulový ventil plnicího potrubí. Ponechte vodu vytékat z trubky automatického odtoku, pak pokračujte krokem E5a. Pro systémy s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém) pokračujte krokem P5a.

PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):

Krok P5a: Naplňte suchý řídicí systém uvolnění vzduchem zapnutím kompresoru nebo otevřením rychloplnicího kulového ventilu na sestavě s úpravou vzduchu AMTA. Naplňte systém suchého uvolňování na tlak 13 psi/90 kPa/0,9 bar minimálně.

Krok P5b: Když systém dosáhne přibližně tlaku 10 psi/69 kPa/0,7 bar a z automatického odvodušnění neuniká již žádná vlhkost, vytáhněte automatické odvodušňovací pouzdro na nízkotlakém aktivátoru řady 776. **POZNÁMKA:** Šroub automatického odvodušnění by měl těsnit a setrvat v nastavené („HORNÍ“) poloze.

Krok P5c: Když je vytvořen tlak vzduchu v systému, uzavřete rychloplnicí kulový ventil na AMTA.

Krok P5d: Otevřete pomaluplnicí ventil na AMTA. **POZNÁMKA:** Pokud neponecháte pomaluplnicí ventil otevřený, může dojít k poklesu systémového tlaku a v důsledku toho k aktivaci ventilu v případě netěsnosti systému.

Krok P5e: Otevřete kulový ventil plnicího potrubí. Ponechte vodu vytékat z trubky automatického odtoku.

Krok P5f: Vytáhněte automatické odtokové pouzdro.

SYSTÉMY S ELEKTRICKÝM UVOLŇOVÁNÍM:

Krok E5a: Ověřte, zda je solenoidový ventil uzavřený (bez napětí).

Krok E5b: Ověřte si, zda skrze solenoidový ventil neprotéká žádná voda.

Krok 6:

Otevřete ruční ventil na stanici a odvodušněte jej, pak ventil uzavřete. Zkontrolujte, zda je tlak plnicího potrubí shodný s nastaveným tlakem a zatažením za automatické odtokové pouzdro ověřte, zda je nastaveno automatické vypouštění.

Krok 7:

Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.

Krok 8:

Otevřete řídicí ventil hlavního přívodu vody, dokud voda nezačne plynule vytékat z otevřeného vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.

Krok 9:

Jakmile je dosaženo plynulého proudu vody, uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.

Krok 10:

Otevřete řídicí ventil hlavního přívodu vody.

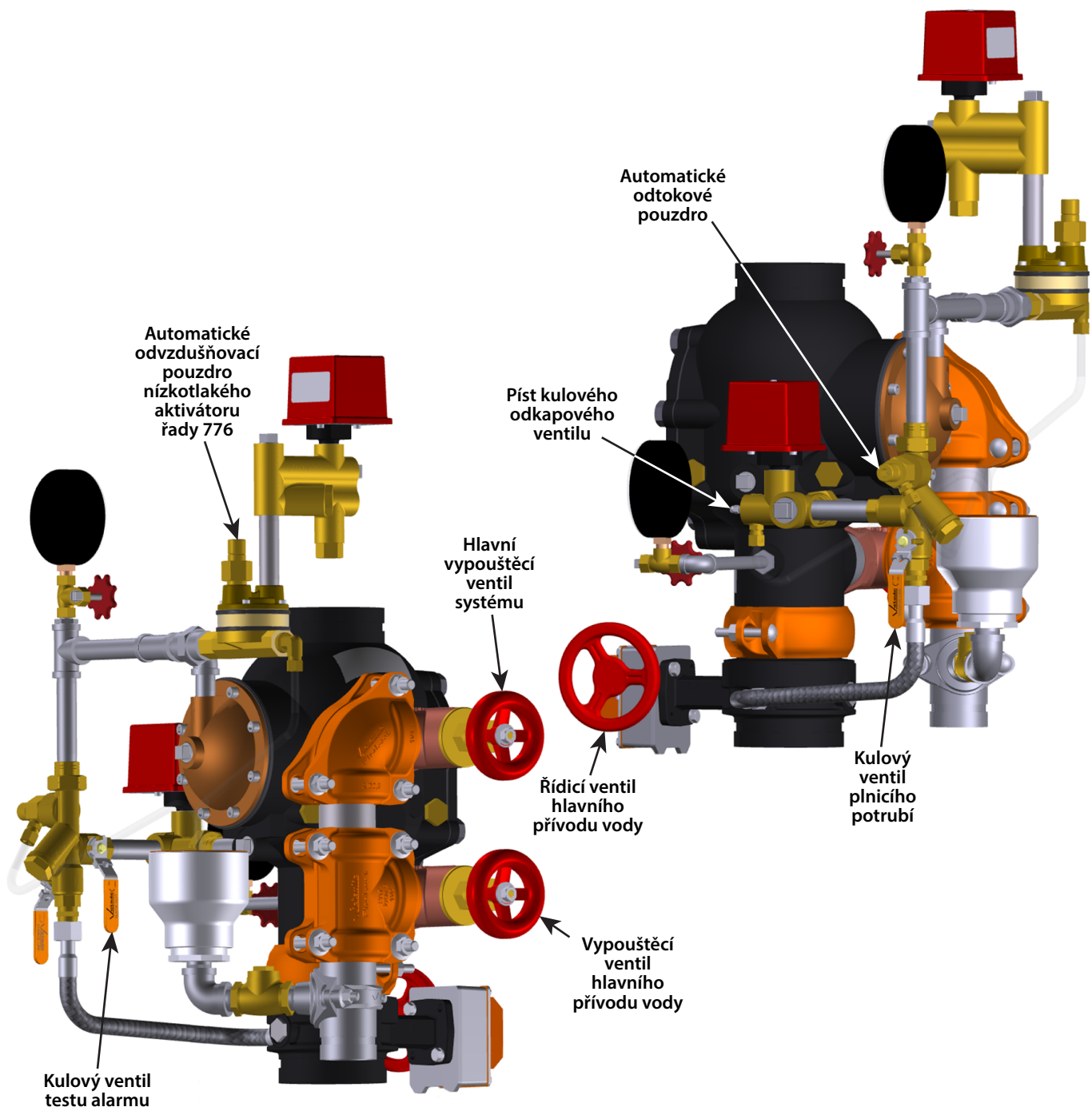
Krok 11:

Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabulka níže).

NORMÁLNÍ PROVOZNÍ POLOHA VENTILŮ

Ventil	Normální provozní poloha
Řídicí ventil hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil plnicího potrubí sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Otevřeno

Ventil	Normální provozní poloha
Kulový ventil testu alarmu sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Uzavřeno
Pomaluplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Rychloplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno



Zobrazen systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)
(ruční ventil stanice není pro větší přehlednost znázorněn)

POŽADOVANÝ TEST ALARMU PRŮTOKU VODY

Postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků a proveďte testy alarmu průtoku vody. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. O provedení testu alarmu průtoku vody informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
2. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.
3. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
4. Otevřete kulový ventil testu alarmu. Zkontrolujte, zda se aktivují mechanické a elektrické alarmy a zda monitorovací vzdálené stanice (jsou-li použity) přijímají signál alarmu.
5. Po ověření správného funkčního stavu všech alarmů uzavřete kulový ventil testu alarmu.
6. Zatláče na píst kulového odkapového ventilu na sestavě sběrného potrubí alarmu a ověřte, zda v potrubí alarmu není žádný tlak.
7. Zkontrolujte, zda všechny alarmy přestaly vydávat zvukový signál, zda je potrubí alarmu řádně vypuštěno a zda jsou alarmy na vzdáleném panelu řádně resetovány.
8. Ověřte, zda kulový odkapový ventil na sestavě sběrného potrubí alarmu neupouští vodu nebo vzduch.
9. V případě potřeby poskytněte výsledky odpovědným orgánům.

OBSAH

Identifikace nebezpečí	4
Bezpečnostní informace pro instalačního technika	4
Informace důležité pro montáž	5
Hydrostatické testování	5
Příjem dodávky	6
Rozměry sestavy	7
Součásti sestavy - výkres rozloženého pohledu – sestava s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)	8
Součásti sestavy - výkres rozloženého pohledu – sestava s hydraulickým uvolňováním (mokrý řídicí systém)	9
Součásti sestavy - výkres rozloženého pohledu – sestava s elektrickým uvolňováním	10
Vnitřní součásti ventilu - výkres pohledu v řezu a rozloženého pohledu	11
Požadavky na přívod stlačeného vzduchu	12
Vzduchové kompresory montované na základně nebo podstavci	12
Kompresory připojené k dílenskému stlačenému vzduchu nebo ke vzdušníku	12
Nastavení pro dohledové tlakové spínače vzduchu a tlakové spínače alarmu	12
Grafy mokrého řídicího systému	13-15
KAPITOLA I	
Počáteční nastavení systému	17
KAPITOLA II	
Resetování systému	21
KAPITOLA III	
Týdenní vnější kontrola	23
Měsíční vnější kontrola	23
KAPITOLA IV	
Požadovaný test hlavního odtoku	25
Požadovaný test alarmu průtoku vody	26
Požadované testy alarmu hladiny vody a nedostatku vzduchu	27
Požadovaný částečný provozní test (vypnutí)	28
Požadovaný úplný provozní test (vypnutí)	29
KAPITOLA V	
Požadovaná vnitřní kontrola	31
KAPITOLA VI	
Demontáž a výměna těsnění klapky	33
Demontáž a výměna sestavy klapky	34
Montáž těsnění krycí desky a krycí desky	35
Demontáž a výměna membrány	36
Čištění vložky v sestavách sběrného potrubí vzduchu a zaplavovacího sběrného potrubí	37
Výměna filtru v nízkotlakém aktivátoru řady 776 (suchý řídicí systém uvolňování)	37
KAPITOLA VII	
Odstraňování poruch	39

IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ



Definice pro identifikování různých úrovní nebezpečí jsou uvedeny níže. Když uvidíte tento symbol, může dojít ke zranění. Pečlivě si prostudujte následující informace tak, abyste jim porozuměli.

VÝSTRAHA

- „VÝSTRAHA“ označuje nebezpečí nebo nebezpečné postupy, které by mohly mít za následek smrt, těžkou újmu na zdraví a škody na majetku, pokud nebudou uvedené pokyny dodrženy.

UPOZORNĚNÍ

- „UPOZORNĚNÍ“ označuje možné nebezpečí nebo nebezpečné postupy, které by mohly mít za následek zranění osob a poškození výrobku nebo majetku, pokud nebudou uvedené pokyny dodrženy.

OZNÁMENÍ

- „POZNÁMKA“ označuje pokyny, které jsou důležité, ale nijak nesouvisí s nebezpečím.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE PRO MONTÁŽNÍHO TECHNIKA

VÝSTRAHA




- Zkušený a vyškolený montážní technik musí provést montáž tohoto výrobku v souladu s veškerými pokyny. Tyto pokyny obsahují důležité informace.
 - Těsně před začátkem montáže, demontáže, seřízení nebo údržby jakýchkoli výrobků značky Victaulic vždy zkontrolujte, zda je potrubní soustava úplně odtlakována a vypuštěna.
- Nedodržení těchto pokynů může způsobit poruchu výrobku, což může mít za následek smrt nebo těžkou újmu na zdraví a škody na majetku.

- Prostudujte si všechny pokyny a porozumějte jim, informujte se také na schématech sestav a až poté pokračujte s instalací, montáží, údržbou nebo testováním tohoto zaplavovacího ventilu Victaulic řady 769N FireLock NXT. Pro správnou činnost a schválení musí být zaplavovací ventil řady 769N FireLock NXT a příslušenství nainstalováno v souladu se schématy specifických sestav, které jsou součástí dodávky.
- Používejte pouze doporučené příslušenství. Příslušenství a zařízení, které není schváleno pro použití s tímto zaplavovacím ventilem může způsobit nesprávnou funkci systému a poškození majetku.
- Používejte ochranné brýle, přilbu, ochrannou pracovní obuv a ochranu sluchu. Pokud budete dlouhodobě vystaveni zvýšené hlučnosti při práci na hlučných pracovištích, požívejte ochranu sluchu.
- Zabraňte zranění zad. Sestavy ventilů vyžadují pro umístění a montáž celé sestavy více než jednu osobu nebo mechanické zvedací zařízení. Vždy využívejte správných postupů zvedání.
- Udržujte pracoviště v čistotě. Udržujte pracoviště čisté a dostatečně osvětlené a ponechte dostatečný prostor pro řádnou montáž ventilu, montážní sestavy a příslušenství.
- Vyhnete se místům, kde by mohlo dojít k přiskřípnutí. Nevkládejte prsty pod tělo ventilu, kde by mohly být přiskřípnuty hmotností ventilu. Buďte opatrní při práci se součástmi zatíženými napětím pružiny (například sestava klapky).

INFORMACE DŮLEŽITÉ PRO MONTÁŽ

- Ověřte si, že pro ventil, sestavu a příslušenství je k dispozici odpovídající prostor.** Podrobnosti o rozměrech viz strana 7.
- Propláchněte přívodní potrubí s vodou.** Před namontováním zaplavovacího ventilu řady 769N FireLock NXT vypláchněte důkladně přívodní potrubí vody a odstraňte veškerý cizí materiál.
- Chraňte systém před mrazem.** Zaplavovací ventily řady 769N FireLock NXT a přívodní potrubí NESMÍ BÝT umístěny v prostorách, kde by ventil mohl být vystaven působení teplot pod bodem mrazu nebo mechanickému poškození.
- Ověřte si kompatibilitu materiálů.** V odpovědnosti konstruktéra systému je ověřit si slučitelnost materiálů zaplavovacího ventilu řady 769N FireLock NXT, montážní sestavy a souvisejícího příslušenství, když je instalace prováděna v korozivním prostředí nebo v prostředí se znečištěnou vodou.
- Přívod vzduchu nebo dusíku do systému.** Vzduch nebo dusík přiváděný do potrubního systému musí být čistý, suchý a bez obsahu oleje a musí být regulovaný a plynulý, omezený kalibrační clonou. Viz také kapitola „Požadavky na přívod stlačeného vzduchu“. Sledujte systémový tlak vzduchu po dobu 24 hodin a ověřte tak integritu systému. Pokud dochází k poklesu systémového tlaku vzduchu, vyhledejte a opravte všechny netěsnosti. **POZNÁMKA:** NFPA vyžaduje netěsnost menší než 1 ½ psi/10 kPa/0,1 bar za 24 hodin.
- Přívod vody do systému.** Přiveďte tlak do plnicího potrubí a to připojením nepřerušitelného zdroje vody z hlavního řídicího ventilu směrem proti proudu. Pokud se vyžaduje alarm nepřerušného průtoku vody, společnost Victaulic doporučuje používat nízkotlaký alarm namontovaný na plnicím potrubí membrány, směrem po proudu od sestavy zaplavovacího sběrného potrubí.
- Nastavení spádu přívodního potrubí vody.** Podle požadavků standardů NFPA 13 musí být potrubí opatřeno takovým spádem, aby se mohl systém řádně vypouštět. Pro oblasti, kde se vyskytuje vysoký stupeň kondenzace, nebo kde potrubí není řádně vyspádováno, je k dispozici volitelná souprava zařízení vodního sloupce řady 75D, která napomáhá automatickému odtoku vody ze stoupačky.
- POKUD JE VSTUPNÍ PŘÍVOD VODY Z JAKÉHOKOLIV DŮVODU PŘERUŠEN A SNÍŽÍ SE SYSTÉMOVÝ VSTUPNÍ TLAK PŘIVÁDĚNÝ DO VENTILU, UJISTĚTE SE, ŽE PLNICÍ POTRUBÍ JE PLNĚ POD TLAKEM A AŽ POTÉ UVEĎTE SYSTÉM ZPĚT DO PROVOZU.**

HYDROSTATICKÉ TESTOVÁNÍ

⚠ VÝSTRAHA	
	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se vyžaduje testování vzduchem, NEPŘEKRAČUJTE tlak vzduchu 50 psi / 345 kPa / 3,4 baru. <p>Nedodržení tohoto pokynu může způsobit smrt nebo těžké zranění osob a hmotnou škodu.</p>

Maximální provozní tlak ventilu:

- 300 psi/2065 kPa/20,7 bar

Ventil je z výrobního závodu testován na tlak:

- 600 psi/4135 kPa/4,1 bar (pro všechny velikosti)

Ventil může být hydrostaticky testován na těsnost klapky na tlak:

- 200 psi/1380 kPa/13,8 bar nebo 50 psi/345 kPa/3,4 bar nad normálním tlakem přívodu vody (omezený časový interval 2 hodiny) formou přijímacího testu odpovědných orgánů dané jurisdikce.

PŘÍJEM DODÁVKY

OZNÁMENÍ

- Výkresy a/nebo obrázky v této příručce mohou být z důvodů větší přehlednosti zvětšené.
- Tento výrobek a tato příručka pro montáž, údržbu a testování obsahují ochranné známky, autorská práva a/nebo patentované funkce, které jsou výhradním vlastnictvím společnosti Victaulic.

Oranžově stínované součásti jsou expedovány samostatně mimo ventil a musí být nainstalovány v souladu s dodaným výkresem sestavy.

POZNÁMKA: Je zobrazená sestava Vic-Quick Riser (VQR).

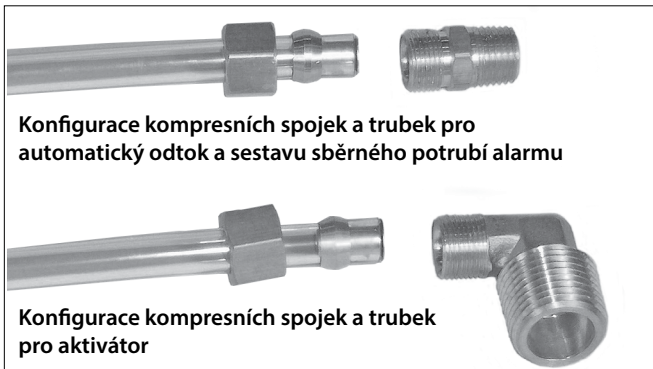
1. Ověřte, zda byly všechny potřebné součásti skutečně dodány a zda máte pro montáž k dispozici všechny potřebné nástroje. Zkontrolujte, zda dodané výkresy sestav odpovídají požadavkům systému.
2. Sejměte z ventilu všechny plastové krytky a pěnové vložky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ověřte, zda byly veškeré ochranné prostředky v dodávce před instalací odstraněny z vnějšku a vnitřku tělesa ventilu.
- Ověřte, zda se do těla ventilu, spojek potrubí nebo do otvorů ventilu nedostal žádný cizí materiál.
- Pokud používáte jiný materiál než pásku PTFE, buďte velmi opatrní, aby se materiál nedostal do sestavy.

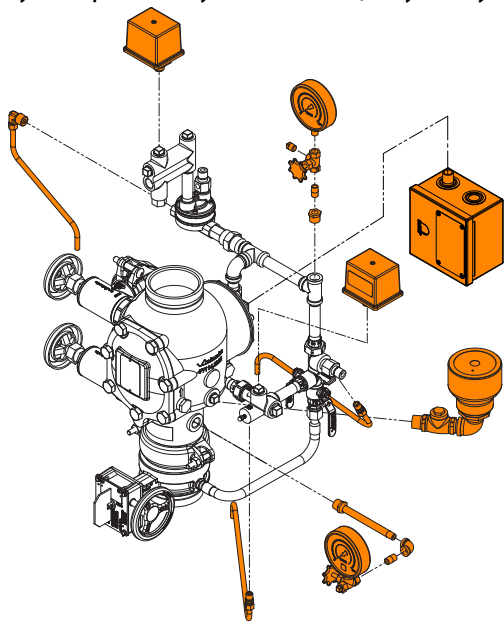
Nedodržení těchto pokynů může způsobit nesprávnou funkci ventilu, což může mít za následek zranění osob a škody na majetku.

3. Namontujte sestavu ventilu do stoupacího potrubí s dvěma pevnými spojkami Victaulic. Postupujte podle pokynů dodaných se spojkami, kde jsou uvedeny úplné požadavky na instalaci. **ZAPLAVOVACÍ VENTILY ŘADY 769N FIRELOCK NXT MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNY POUZE VE SVISLÉ POLOZE, ŠÍPKOU NA TĚLE SMĚŘUJÍCÍ NAHORU.**
4. U součástí dodaných samostatně mimo ventil naneste malé množství těsnicího tmelu na trubku nebo závitové těsnicí pásky PTFE na vnější závitě veškerých trubkových závitových spoju. ZABRAŇTE proniknutí pásky, těsnicího tmelu nebo jiného cizího materiálu do otvorů závitových spojení.

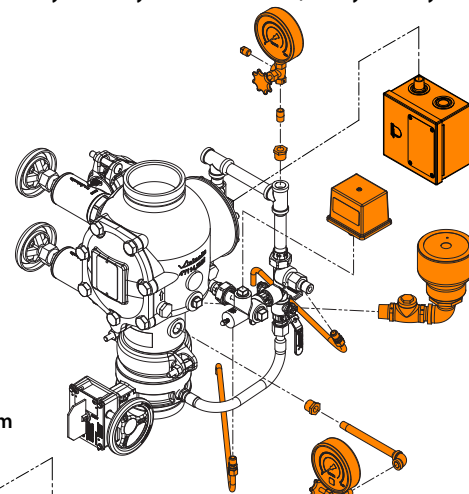


5. Kompresní spojky a trubky jsou použity ve spojích výstupu automatického odtoku, sestavy sběrného potrubí alarmu a aktivátoru ústícího do odkapové misky nebo odtoku. Namontujte kompresní spojky podle dodaného výkresu sestavy. **NIKDY NEZASOUVEJTE ZÁSLEPKU DO VÝSTUPU AUTOMATICKÉHO ODTOKU, SESTAVY SBĚRNÉHO POTRUBÍ ALARMU NEBO AKTIVÁTORU NAMÍSTO KOMPRESNÍ SPOJKY/TRUBKY.**

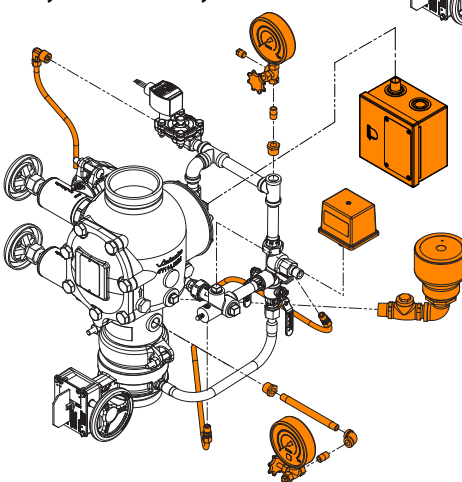
Systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)



Systém s hydraulickým uvolňováním (mokvý řídicí systém)

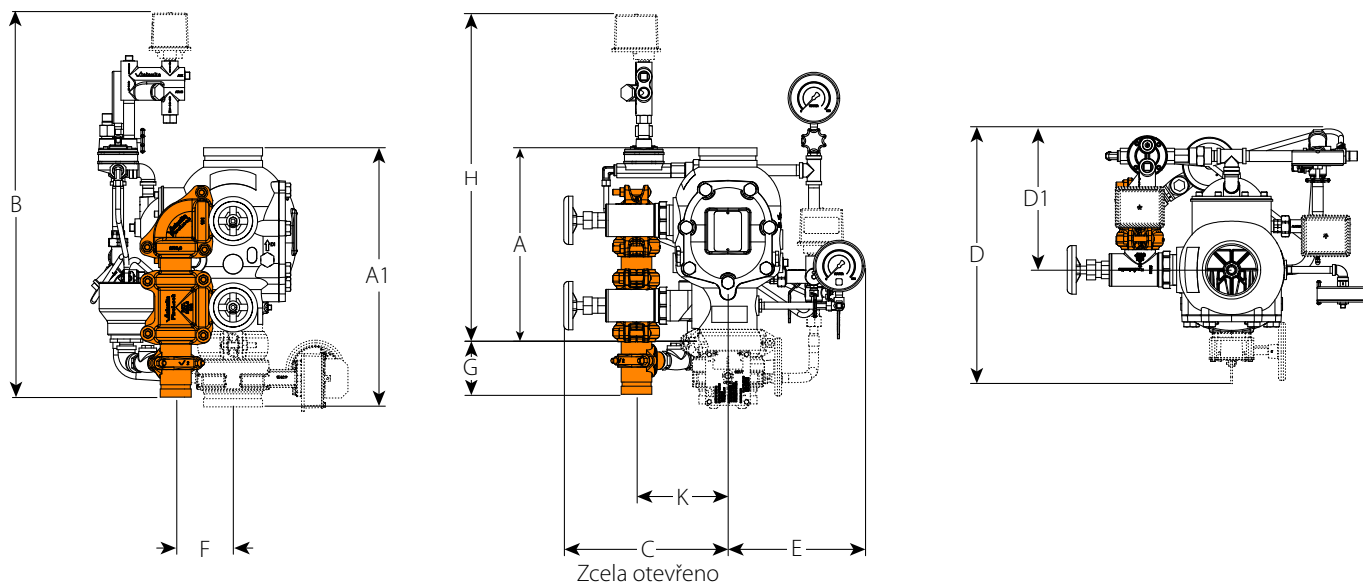


Systém s elektrickým uvolňováním



ROZMĚRY SESTAVY

NÍŽE JE ZOBRAZEN VENTIL 4 PALCE/114,3 MM S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM)
 KONFIGURACE 1 ½ – 2 PALCE/48,3 – 60,3 MM OBSAHUJÍ VYPOUŠTĚCÍ VENTILY ¾ PALCE/19 MM.
 KONFIGURACE 2 ½ – 3 PALCE/73,0 – 88,9 MM OBSAHUJÍ VYPOUŠTĚCÍ VENTILY 1 ¼ PALCE/31 MM
 KONFIGURACE 4 – 8 PALCŮ/114,3 – 219,1 MM OBSAHUJÍ VYPOUŠTĚCÍ VENTILY 2 PALCE/50 MM



POZNÁMKY:

Výše uvedené výkresy se týkají montážní sestavy s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém) a s nízkotlakým aktivátorem řady 776.

Kromě toho lze tyto rozměry použít na hydraulické uvolňování (mokrý řídicí systém) a elektrické uvolňování.

Rozměr „A“ je skutečným rozměrem výstupu těla ventilu.

Rozměr „A1“ je skutečným rozměrem výstupu těla ventilu s řídicím ventilem hlavního přívodu vody.

Rozměry „D“ a „D1“ nejsou pevnými rozměry. Odkapová miska může být otočena tak, aby poskytla více volného prostoru na zadní straně sestavy.

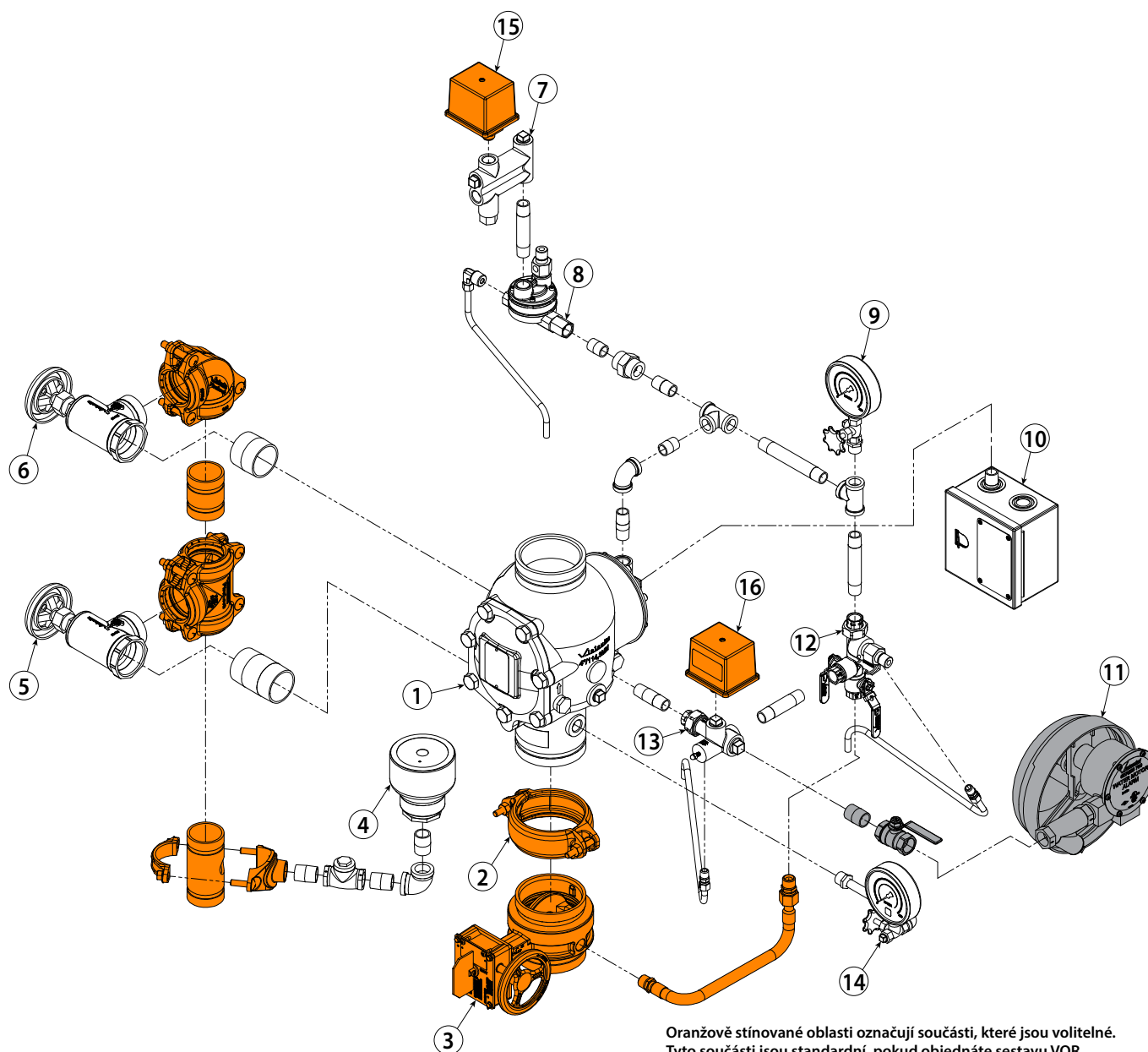
Součásti zobrazené tečkovanou čarou označují volitelné součásti.

Doporučená souprava pro připojení odtoku (oranžově stínovaná) je referenční a pro stanovení rozměrů. Toto připojení odtoku je standardní, pokud objednáte sestavu VQR.

Jmenovitá délka, palce nebo mm	Rozměry – palce/mm											Přibližná hmotnost, kus, lb/kg	
	A	A1	B	C	D	D1	E	F	G	H	K	Bez montážní sestavy	S Montážní sestava
1 ½	9.00	16.37	33.00	8.75	14.25	9.00	9.25	3.25	10.25	22.75	5.50	16.7	43.0
	228,60	415,80	838	222	362	229	235	83	260	578	140	7,6	19,5
2	9.00	13.83	33.00	8.75	15.50	9.00	9.25	3.25	10.25	22.75	5.50	17.0	43.0
	228,60	351,28	838	222	394	229	235	83	260	578	140	7,7	19,5
2 ½	12.61	16.51	33.50	11.25	17.75	10.25	9.75	4.00	9.75	23.75	6.50	41.0	65.0
	320,29	419,35	851	286	451	260	248	102	248	603	165	18,7	29,5
76,1 mm	12.61	16.51	33.50	11.25	17.75	10.25	9.75	4.00	9.75	23.75	6.50	41.0	65.0
	320,29	419,35	851	286	451	260	248	102	248	603	165	18,7	29,5
3	12.61	16.51	33.50	11.25	17.75	10.25	9.75	4.00	9.75	23.75	6.50	41.0	65.0
	320,29	419,35	851	286	451	260	248	102	248	603	165	18,7	29,5
4	15.03	19.85	30.25	13.00	20.00	11.25	11.00	4.75	4.50	25.75	7.50	59.0	95.0
	381,76	504,19	768	330	508	286	279	121	114	654	191	26,7	43,0
165,1 mm	16.00	22.13	31.50	14.00	24.75	11.75	11.00	4.50	4.50	27.00	8.25	80.0	116.0
	406,40	562,10	800	356	629	298	279	114	114	686	210	36,2	52,6
6	16.00	22.13	31.50	14.00	24.75	11.75	11.00	4.50	4.50	27.00	8.25	80.0	116.0
	406,40	562,10	800	356	629	298	279	114	114	686	210	36,2	52,6
8	17.50	23.02	33.25	14.75	25.75	12.50	12.25	4.75	4.25	29.00	9.25	122.0	158.0
	444,50	584,71	845	375	654	318	311	121	108	737	235	55,3	71,6

SOUČÁSTÍ SESTAVY – VÝKRES ROZLOŽENÉHO POHLEDU

Zaplavovací ventil řady 769 FireLock NXT – pneumatické uvolňování (suchý řídicí systém)



Oranžově stínované oblasti označují součásti, které jsou volitelné. Tyto součásti jsou standardní, pokud objednáte sestavu VQR.

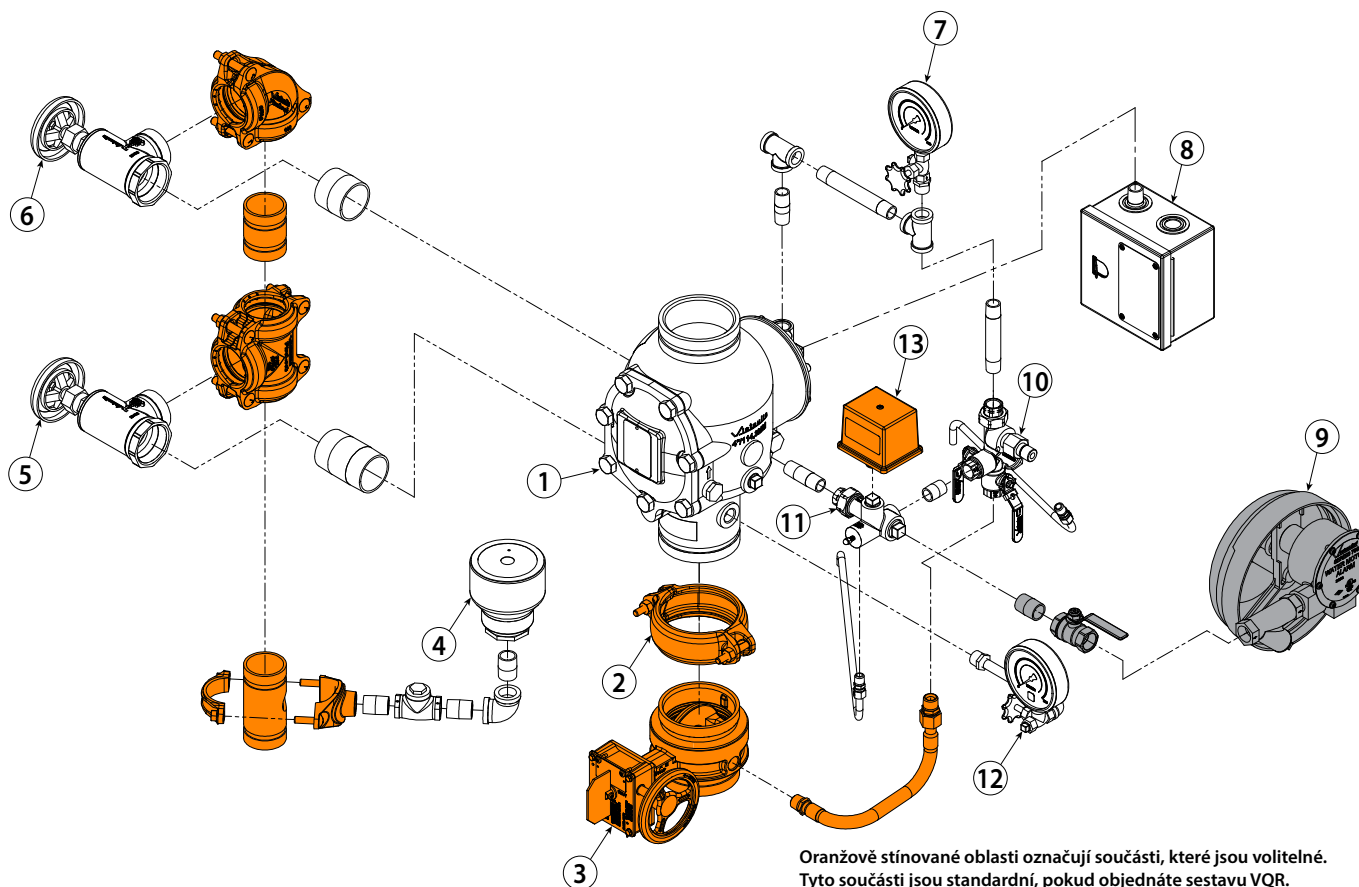
Šedě stínované oblasti označují součásti, které jsou volitelné.

Položka	Popis
1	Zaplavovací ventil řady 769N FireLock NXT
2	Pevná spojka FireLock
3	Řídicí ventil hlavního přívodu vody
4	Odkapová miska
5	Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – test průtoku
6	Hlavní vypouštěcí ventil systému
7	Sběrné rozváděcí potrubí
8	Nízkotlaký servoovladač řady 776

Položka	Popis
9	Sestava tlakoměru plnicího potrubí / tlakoměru ventilu
10	Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
11	Sestava alarmu motoru čerpání vody řady 760
12	Sestava zaplavovacího sběrného potrubí
13	Sestava sběrného potrubí alarmu
14	Sestava tlakoměru přívodu vody / tlakoměru ventilu
15	Dohledový tlakový spínač vzduchu
16	Tlakový spínač alarmu

SOUČÁSTÍ SESTAVY – VÝKRES ROZLOŽENÉHO POHLEDU

Zaplavovací ventil řady 769 FireLock NXT – hydraulické uvolňování (mokrý řídicí systém)



Oranžově stínované oblasti označují součásti, které jsou volitelné. Tyto součásti jsou standardní, pokud objednáte sestavu VQR.

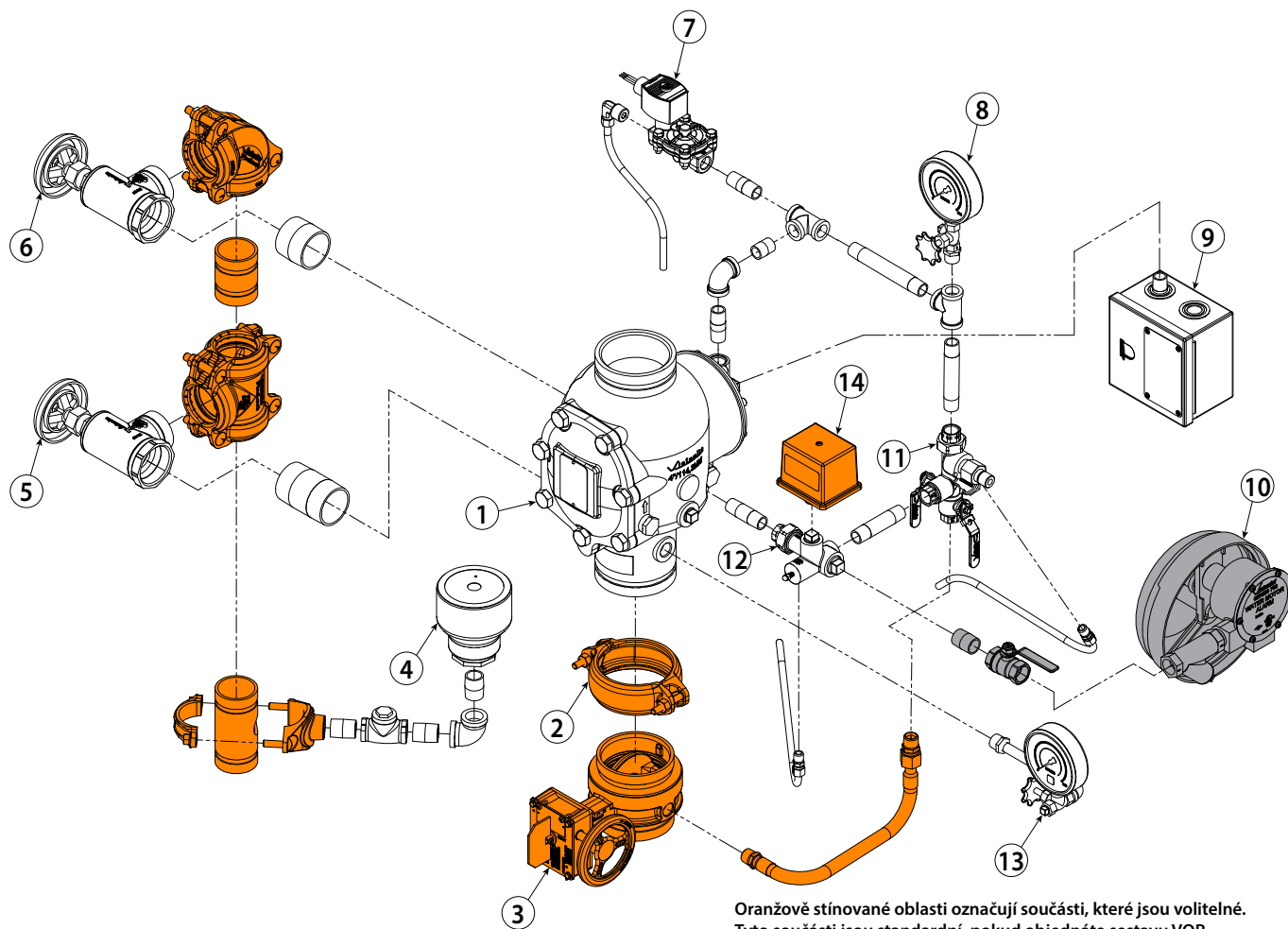
Šedě stínované oblasti označují součásti, které jsou volitelné.

Položka	Popis
1	Zaplavovací ventil řady 769N FireLock NXT
2	Pevná spojka FireLock
3	Řídicí ventil hlavního přívodu vody
4	Odkapová miska
5	Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – test průtoku
6	Hlavní vypouštěcí ventil systému
7	Sestava tlakoměru plnicího potrubí / tlakoměru ventilu

Položka	Popis
8	Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
9	Sestava alarmu motoru čerpání vody řady 760
10	Sestava zaplavovacího sběrného potrubí
11	Sestava sběrného potrubí alarmu
12	Sestava tlakoměru přívodu vody / tlakoměru ventilu
13	Tlakový spínač alarmu

SOUČÁSTÍ SESTAVY – VÝKRES ROZLOŽENÉHO POHLEDU

Zaplavovací ventil řady 769 FireLock NXT – elektrické uvolňování



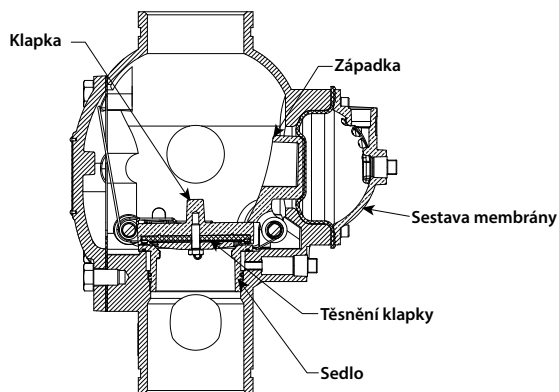
Oranžově stínované oblasti označují součásti, které jsou volitelné. Tyto součásti jsou standardní, pokud objednáte sestavu VQR.

Šedě stínované oblasti označují součásti, které jsou volitelné.

Položka	Popis
1	Zaplavovací ventil řady 769N FireLock NXT
2	Pevná spojka FireLock
3	Řídicí ventil hlavního přívodu vody
4	Odkapová miska
5	Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – test průtoku
6	Hlavní vypouštěcí ventil systému
7	Solenoidový ventil 24 V DC, normálně uzavřený

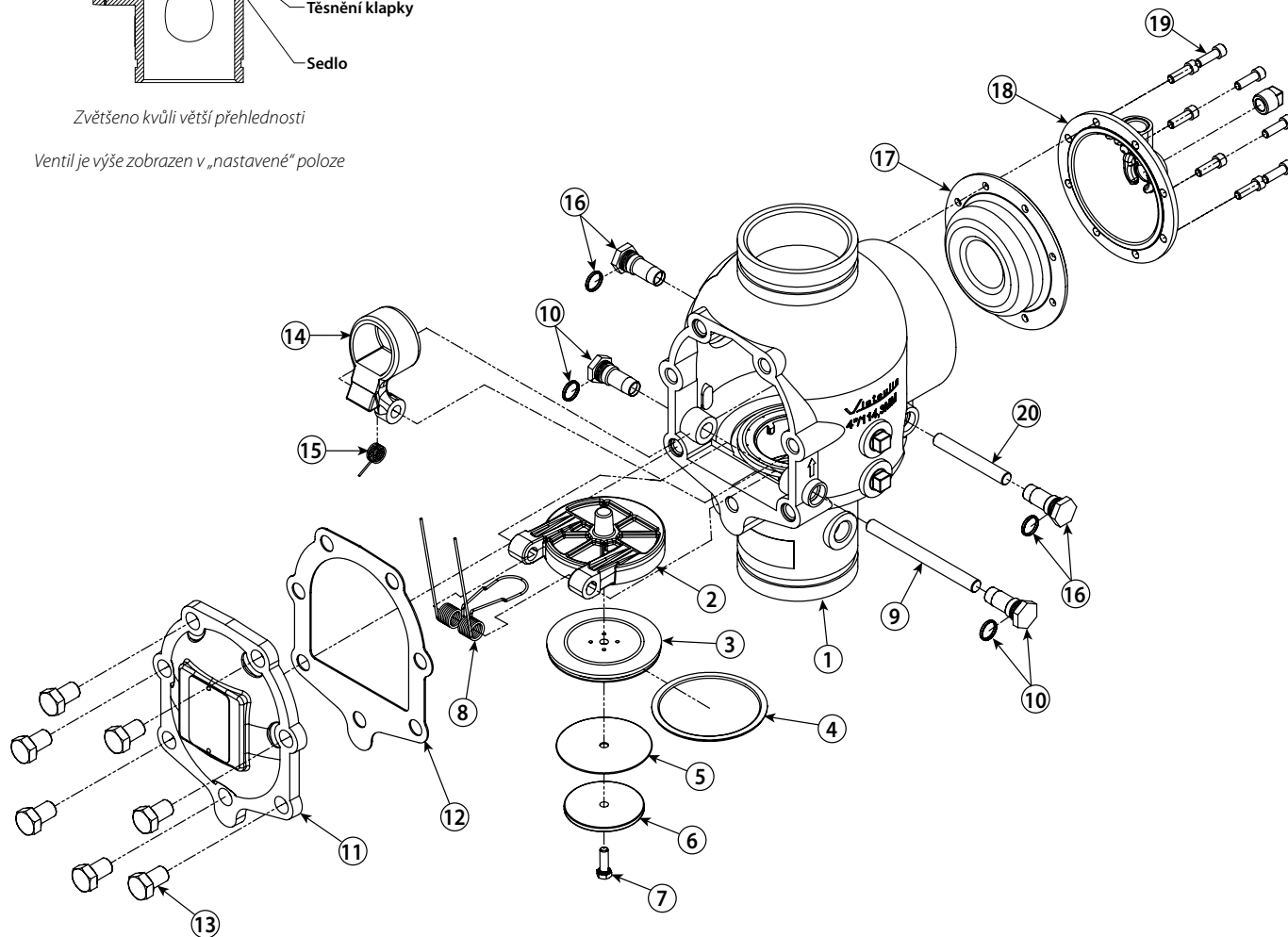
Položka	Popis
8	Sestava tlakoměru plyního potrubí / tlakoměru ventilu
9	Ruční stanice řady 755 Manual Pull Station
10	Sestava alarmu motoru čerpání vody řady 760
11	Sestava zaplavovacího sběrného potrubí
12	Sestava sběrného potrubí alarmu
13	Sestava tlakoměru přívodu vody / tlakoměru ventilu
14	Tlakový spínač alarmu

VNITŘNÍ SOUČÁSTI VENTILU – VÝKRESY POHLEDU V ŘEZU A ROZLOŽENÉHO POHLEDU



Zvětšeno kvůli větší přehlednosti

Ventil je výše zobrazen v „nastavené“ poloze



Ventily rozměrů 1 1/2 palce /48,3 mm a 2 palce/60,3 mm mají pod hlavami šroubů krycí desky také podložky.

Položka	Popis
1	Tělo ventilu
2	Klapka
3	Těsnění klapky
4	Těsnicí kroužek
5	Těsnicí podložka*
6	Přidržený kroužek těsnění
7	Šroub sestavy těsnění
8	Pružina klapky
9	Hřídel klapky
10	Ložiskové pouzdro klapky a o-kroužek (počet: 2)

Položka	Popis
11	Krycí deska
12	Těsnění krycí desky
13	Šrouby krycí desky
14	Západka
15	Pružina západky
16	Ložiskové pouzdro pružiny západky a o-kroužek (počet: 2)
17	Membrána
18	Kryt membrány
19	Šrouby krytu membrány (počet: 8)
20	Hřídel západky

* Položka 5 (těsnicí podložka) není u velikostí ventilu řady 1 1/2 palce/48,3 mm a 2 palce/60,3 mm použita.

POŽADAVKY NA PŘÍVOD STLAČENÉHO VZDUCHU

Požadovaný tlak vzduchu pro zaplavovací ventily řady 769N FireLock NXT se suchým řídicím systémem je minimálně 13 psi/90 kPa/0,9 Bar, bez ohledu na tlak přívodu vody do systému. Jmenovitý tlak vzduchu by neměl překročit 20 psi/138 kPa/1,4 bar. Nedodržení tlaku vzduchu v rozsahu 13 psi/90 kPa/0,9 bar až 18 psi/124 kPa/1,2 bar může zpozdit odezvy funkce systému.

POUZE PRO SCHVÁLENÉ VENTILY VdS: Minimální tlak vzduchu pro zaplavovací ventily řady 769N FireLock NXT namontované se suchým řídicím systémem musí být 16 psi/110 kPa/1,1 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 19 psi/130 kPa/1,3 bar.

Pokud je namontováno několik zaplavovacích ventilů řady 769N FireLock NXT se suchým řídicím systémem se společným přívodem vzduchu, oddělte systém odpruženým kulovým zpětným ventilem s měkkým sedlem, aby byla zajištěna integrita vzduchu každého systému. Dobrou volbou je namontovat kulový ventil pro oddělení a obsluhu každého individuálního systému.

Technik/konstruktor systému je odpovědný za stanovení výkonu kompresoru tak, aby celý systém mohl být plněn vyžadovaným tlakem vzduchu po dobu 30 minut. NESTANOVUJTE VÝKON KOMPRESORU tak, aby poskytoval vyšší průtok. Kompresor s nadměrným výkonem zpomalí nebo zabrání funkci ventilu.

Pokud kompresor naplní systém příliš rychle, může být nutné omezit přívod vzduchu. Omezení přívodu vzduchu zajistí, aby odváděný vzduch z otevřeného požárního sprchového systému nebo ručních uvolňovacích ventilů nebyl nahrazen systémem přívodu vzduchu stejnou rychlostí, jakou je odvodušňován.

VZDUCHOVÉ KOMPRESORY MONTOVANÉ NA ZÁKLADNĚ NEBO PODSTAVCI

Pro vzduchové kompresory montované na základně nebo podstavci je doporučený tlak vzduchu 13 psi/90 kPa/0,9 bar, což představuje nastavení „zapnutí“ nebo „dolního“ tlaku kompresoru. Nastavení „vypnutí“ nebo „horního“ tlaku by mělo být 18 psi/124 kPa/1,2 bar.

Když vzduchový kompresor montovaný na základně nebo podstavci dodává vzduch do zaplavovacího ventilu řady 769N FireLock NXT se suchým řídicím systémem, není nutné montovat montážní sestavu s regulovanou úpravou vzduchu Victaulic řady 757 (AMTA). V takovém případě je vzduchové potrubí kompresoru připojeno k montážní sestavě v armatuře, kde je normálně namontována regulovaná sestava řady 757 AMTA (viz také příslušný výkres montážní sestavy). Pokud kompresor není vybaven tlakovým spínačem, měla by být namontována montážní sestava s úpravou vzduchu řady 757P s volitelným tlakovým spínačem.

OZNÁMENÍ

- Společnost Victaulic doporučuje použít maximálně dva zaplavovací ventily řady 769N FireLock NXT se suchým řídicím vzduchem na jednu regulovanou sestavu řady 757 AMTA nebo řady 757P AMTA s tlakovým spínačem.

KOMPRESORY PŘIPOJENÉ K DÍLENSKÉMU STLAČENÉMU VZDUCHU NEBO KE VZDUŠNÍKU

V případě, že by kompresor byl nefunkční, je nejlepší ochranou systémů řádně dimenzovaný vzduchový kompresor se vzdušníkem.

Pokud je použit kompresor připojený k dílenskému stlačenému vzduchu nebo ke vzdušníku, musí být nainstalována regulovaná sestava řady 757 AMTA. Regulovaná sestava řady 757 AMTA umožňuje regulaci vzduchu ze vzdušníku do požárního sprchového systému.

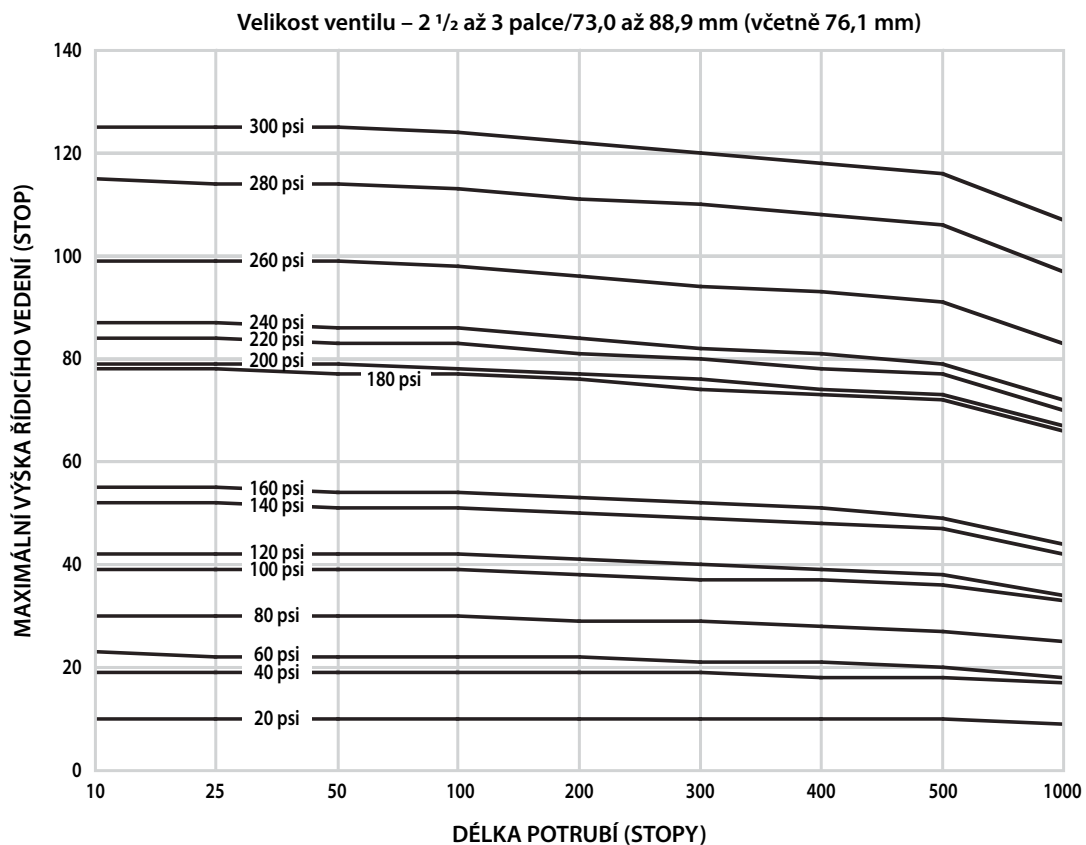
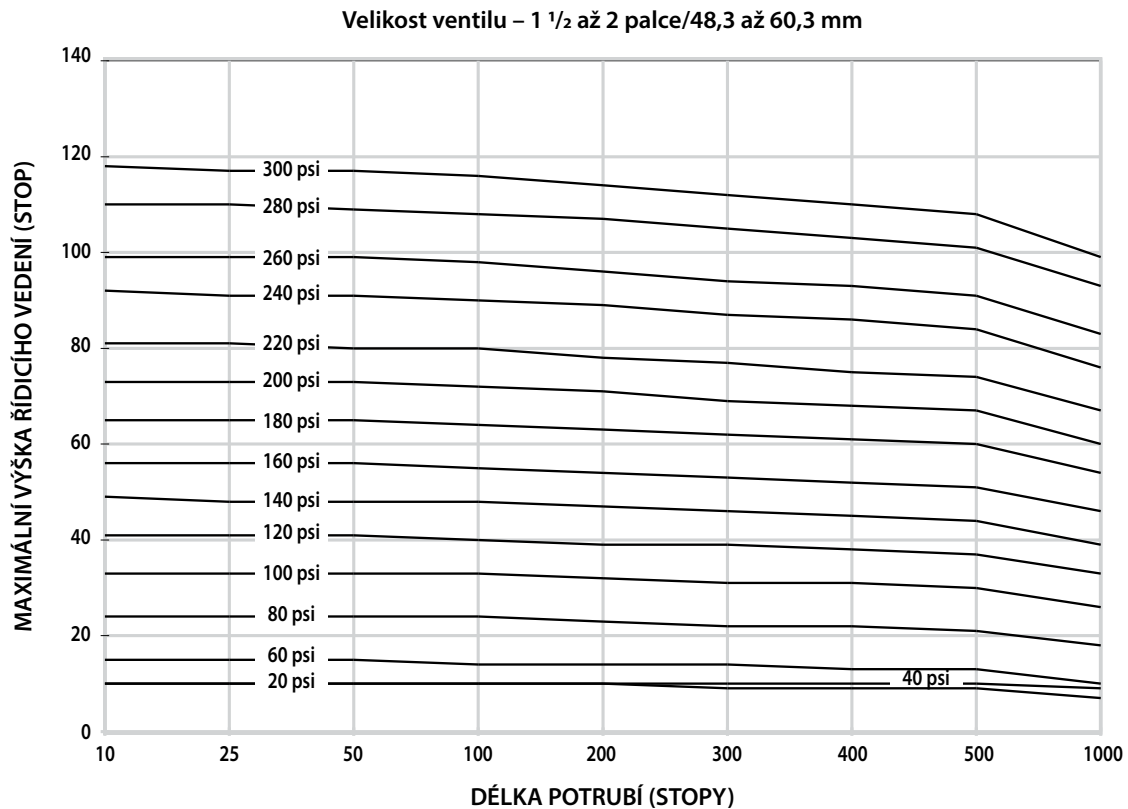
V případě vzduchových kompresorů připojených ke vzdušníku by měl být použit doporučený tlak vzduchu 13 psi/90 kPa/0,9 bar jako hodnota nastavení pro regulátor vzduchu. Tlak „zapnutí“ kompresoru by měl být minimálně 5 psi/34 kPa/0,3 bar nad hodnotou nastavení regulátoru vzduchu.

NASTAVENÍ PRO DOHLEDOVÉ TLAKOVÉ SPÍNAČE VZDUCHU A TLAKOVÉ SPÍNAČE ALARMU

1. Pro všechny suché řídicí systémy se vyžadují dohledové tlakové spínače vzduchu a tyto musí být nastaveny podle následujících poznámek.
POZNÁMKA: Spínače pro sestavy Vic-Quick Riser (VQR) jsou přednastaveny z výrobního závodu.
 - 1a. Připojte dohledové tlakové spínače vzduchu tak, aby aktivovaly nízkotlaký alarmový signál. **POZNÁMKA:** Kromě toho může vyžadovat místní odpovědný orgán v dané jurisdikci použití vysokotlakého alarmu. S ohledem na tento požadavek kontaktujte místní odpovědný orgán v dané jurisdikci.
 - 1b. Nastavte dohledové tlakové spínače vzduchu tak, aby se aktivovaly při tlaku 2 – 4 psi/14 – 28 kPa/0,1 – 0,3 bar pod minimálním požadovaným tlakem vzduchu (avšak nikoliv níže, než 10 psi/69 kPa/0,7 bar).
 - 1c. Připojte tlakový spínač alarmu tak, aby aktivoval alarm průtoku vody.
 - 1d. Nastavte tlakový spínač alarmu tak, aby se aktivoval při zvýšení tlaku 4 – 8 psi/28 – 55 kPa/0,3 – 0,6 bar.

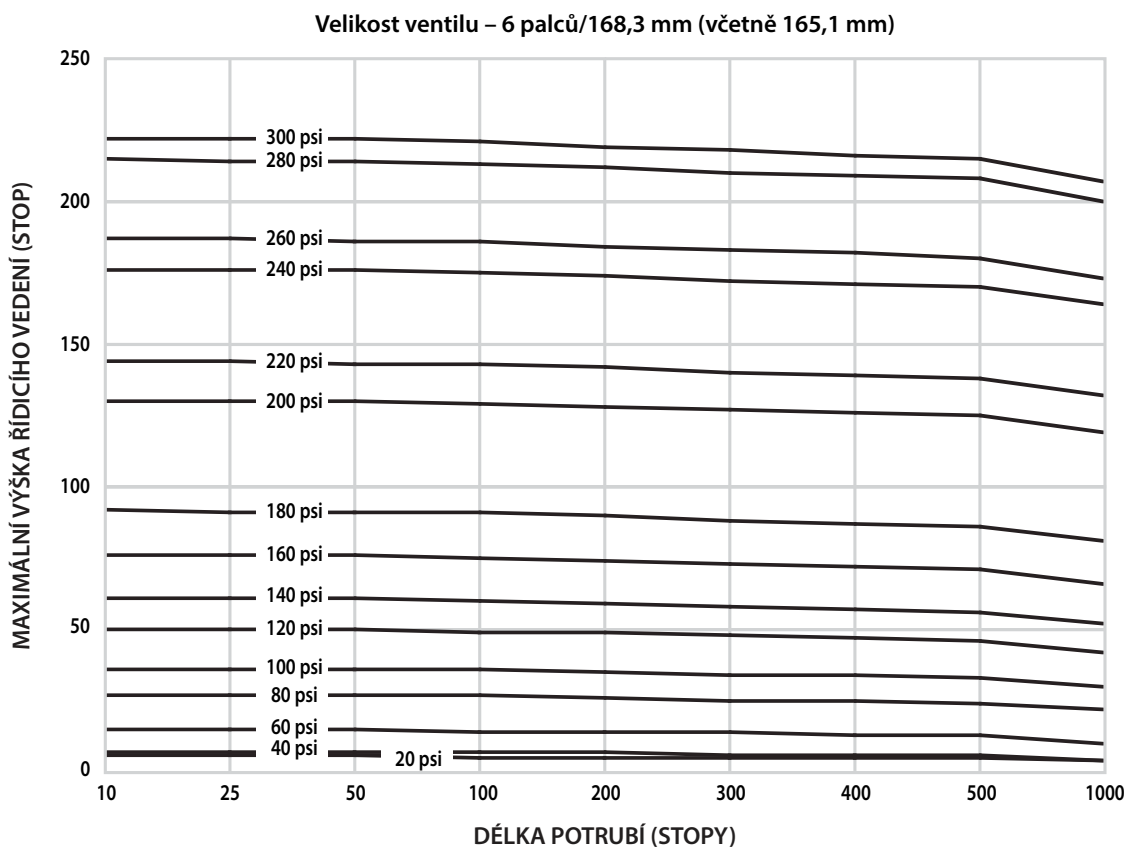
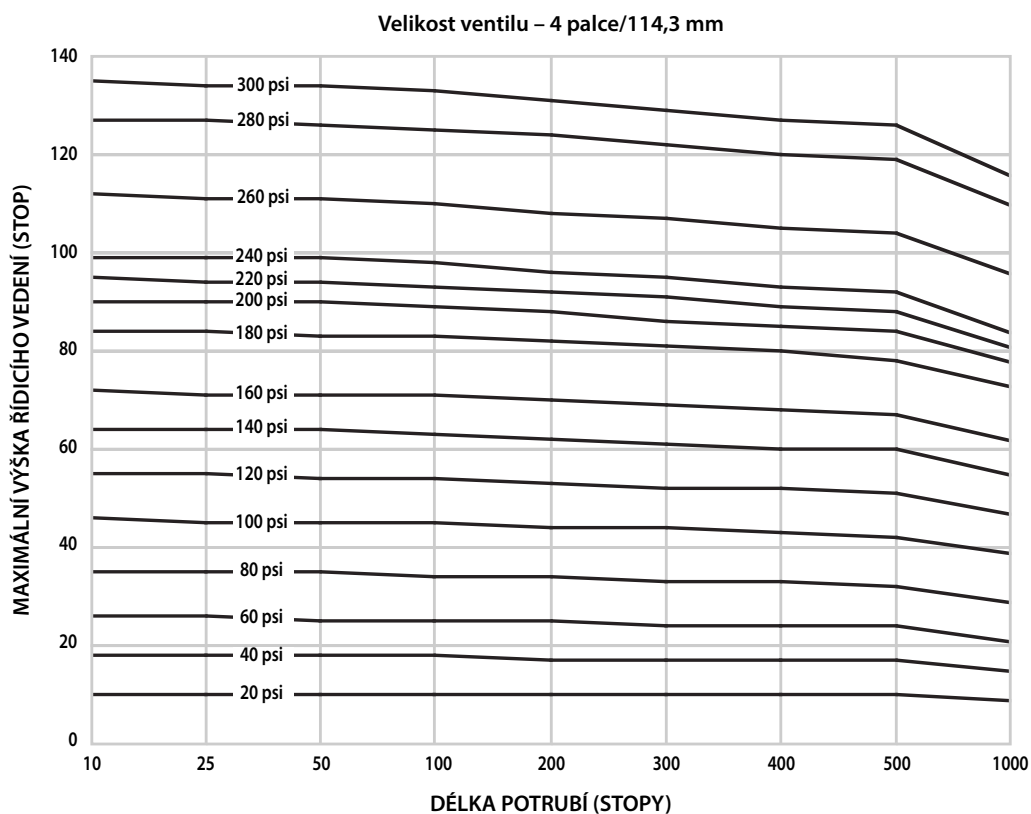
GRAFY MOKRÉHO ŘÍDICÍHO SYSTÉMU

Maximální výška mokrého řídicího vedení pro specifické ekvivalentní výšky (výšky jsou založeny na potrubí 1/2 palce/21,3 mm Schedule 40 a rozprašovači 1/2 palce/21,3 mm)



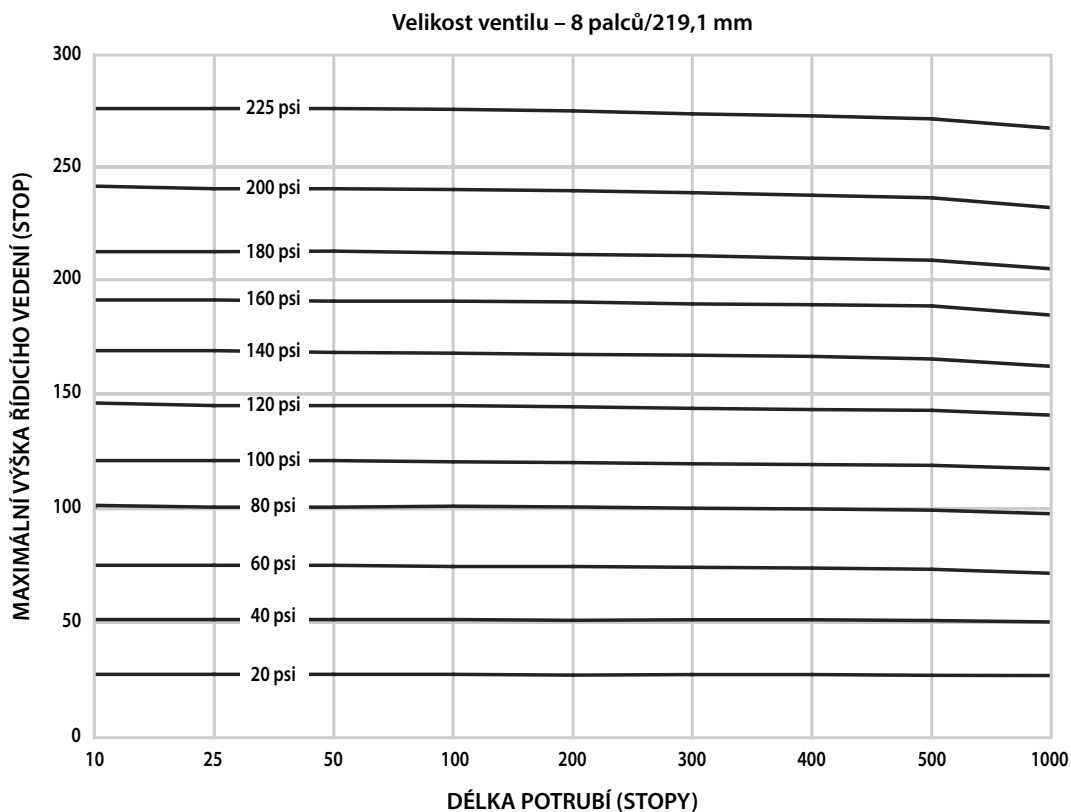
GRAFY MOKRÉHO ŘÍDICÍHO SYSTÉMU

Maximální výška mokrého řídicího vedení pro specifické ekvivalentní výšky (výšky jsou založeny na potrubí ½ palce/21,3 mm Schedule 40 a rozprašovači ½ palce/21,3 mm)



GRAFY MOKRÉHO ŘÍDICÍHO SYSTÉMU

Maximální výška mokrého řídicího vedení pro specifické ekvivalentní výšky (výšky jsou založeny na potrubí ½ palce/21,3 mm Schedule 40 a rozprašovači ½ palce/21,3 mm)



KAPITOLA I

- **Počáteční nastavení systému**

POČÁTEČNÍ NASTAVENÍ SYSTÉMU

OZNÁMENÍ

Před dalším pokračováním s počátečním nastavením systému si ověřte, zda byly provedeny následující kroky:

- **SYSTÉMY S HYDRAULICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (MOKRÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):** Zkontrolujte, zda je mokré řídicí vedení spojeno s umístěním označeným na výkresu sestavy.
- **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):** Zkontrolujte, zda je suché řídicí vedení spojeno se sběrným potrubím vzduchu označeným na výkresu sestavy.
- **SYSTÉMY S ELEKTRICKÝM UVOLŇOVÁNÍM:** Zkontrolujte, zda je nainstalován schválený ovládací panel, aby mohl systém správně pracovat.

Krok 1:

Zkontrolujte, zda jsou všechny odtoky systému uzavřeny a zda je systém řádně utěsněn.

Krok 2:

Zkontrolujte, zda byl systém řádně odtlakován. Tlakoměry by měly ukazovat nulový tlak.

Krok 3:

Zkontrolujte, zda je uzavřen kulový ventil testu alarmu.

Krok 4:

Pro sestavu s hydraulickým uvolňováním (mokrý řídicí systém) a elektrickým uvolňováním otevřete kulový ventil plnicího potrubí. Ponechte vodu vytékat z trubky automatického odtoku. Pro systémy s hydraulickým uvolňováním (mokrý řídicí systém) pokračujte krokem 6, s elektrickým uvolňováním pokračujte krokem E5a a pro systémy s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém) pokračujte krokem P5a.

PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):

Krok P5a: Naplňte suchý řídicí systém uvolnění vzduchem zapnutím kompresoru nebo otevřením rychloplnicího kulového ventilu na sestavě s úpravou vzduchu AMTA. Naplňte systém suchého uvolňování na tlak 13 psi/90 kPa/0,9 bar minimálně. Viz také kapitola „Požadavky na přívod stlačeného vzduchu“.

Krok P5b: Když systém dosáhne přibližně tlaku 10 psi/69 kPa/0,7 bar a z automatického odvzdušnění neuniká již žádná vlhkost, vytáhněte automatické odvzdušňovací pouzdro na nízkotlakém aktivátoru řady 776.

POZNÁMKA: Šroub automatického odvzdušnění by měl těsnit a setrvat v nastavené („HORNÍ“) poloze.

Krok P5c: Když je vytvořen tlak vzduchu v systému, uzavřete rychloplnicí kulový ventil na AMTA.

Krok P5d: Otevřete pomaluplnicí ventil na AMTA. **POZNÁMKA:** Pokud neoponecháte pomaluplnicí ventil otevřený, může dojít k poklesu systémového tlaku a v důsledku toho k aktivaci ventilu v případě netěsnosti systému.

Krok P5e: Otevřete kulový ventil plnicího potrubí. Ponechte vodu vytékat z trubky automatického odtoku.

Krok P5f: Vytáhněte automatické odtokové pouzdro.

SYSTÉMY S ELEKTRICKÝM UVOLŇOVÁNÍM:

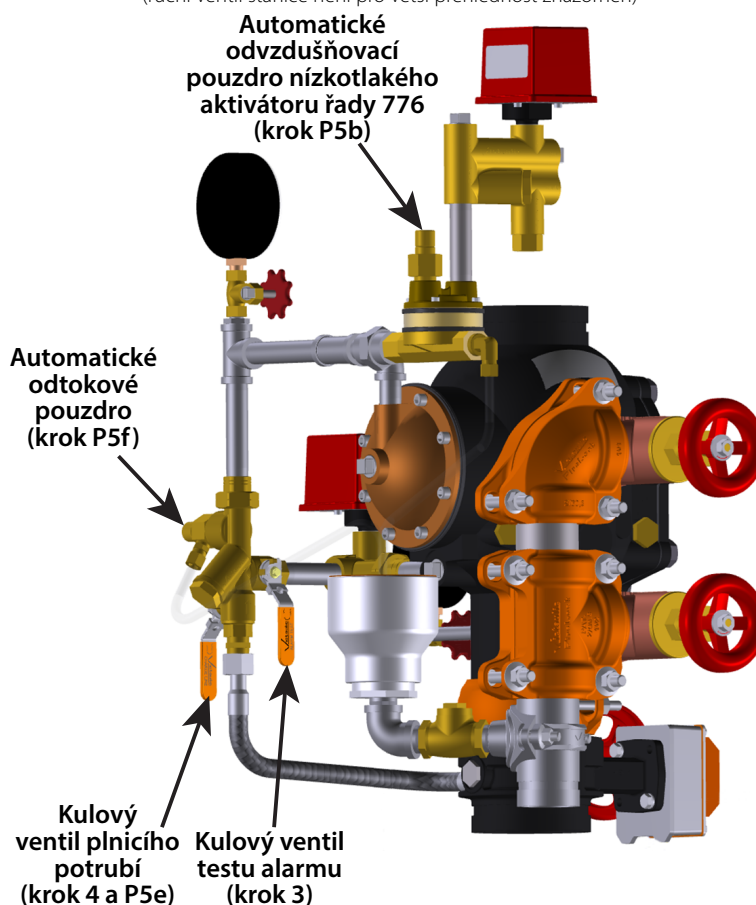
Krok E5a: Ověřte, zda je solenoidový ventil uzavřený (bez napětí).

Krok E5b: Ověřte si, zda skrze solenoidový ventil neprotéká žádná voda.

Krok 6:

Otevřete ruční ventil na stanici a odvzdušněte jej, pak ventil uzavřete. Zkontrolujte, zda je tlak plnicího potrubí shodný s nastaveným tlakem a zatažením za automatické odtokové pouzdro ověřte, zda je nastaveno automatické vypouštění.

Zobrazen systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)
(ruční ventil stanice není pro větší přehlednost znázorněn)



POČÁTEČNÍ NASTAVENÍ SYSTÉMU (POKRAČOVÁNÍ)

Krok 7:

Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.

Krok 8:

Otevřete řídicí ventil hlavního přívodu vody, dokud voda nezačne plynule vytékat z otevřeného vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.

Krok 9:

Jakmile je dosaženo plynulého proudu vody, uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.

Krok 10:

Otevřete řídicí ventil hlavního přívodu vody.

Krok 11:

Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabulka vpravo).

Krok 12:

O uvedení systému do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká.

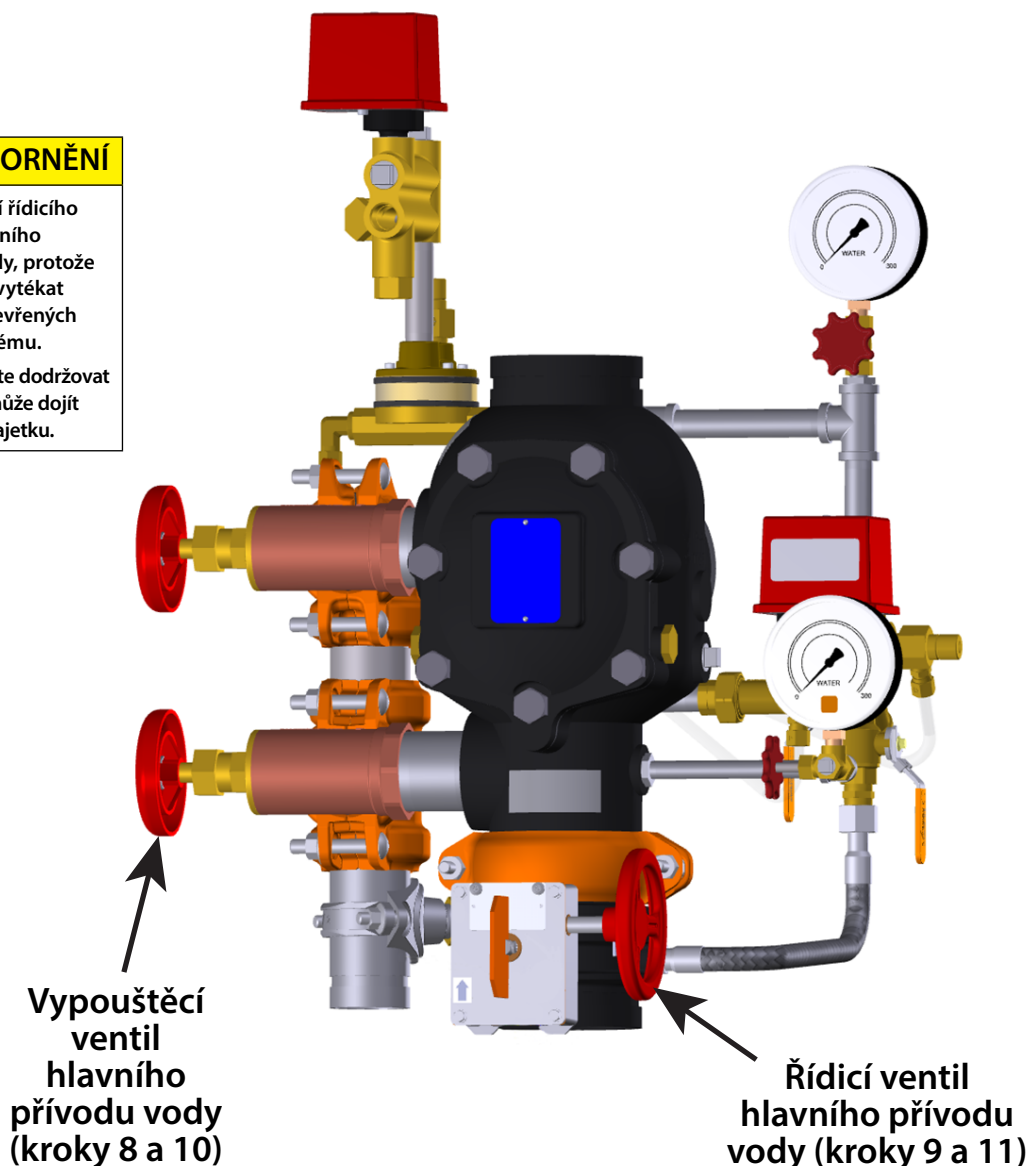
Ventil	Normální provozní poloha
Řídicí ventil hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil plnicího potrubí sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Uzavřeno
Pomaluplnící kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Rychleplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno

Zobrazen systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)
(ruční ventil stanice není pro větší přehlednost znázorněn)

UPOZORNĚNÍ

- Při otvírání řídicího ventilu hlavního přívodu vody, protože voda bude vytékat ze všech otevřených ventilů systému.

Pokud nebudete dodržovat tento pokyn, může dojít k poškození majetku.



Tato strana byla záměrně ponechána prázdná

KAPITOLA II

- **Resetování systému**

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU

OZNÁMENÍ

- Před resetováním systému musíte demontovat krycí desku a ověřit, zda klapka v uzavřené poloze spočívá v sedle. Pokud tak neučiníte, může to způsobit poškození membrány během resetování.
- Praktickou alternativou pro demontáž krycí desky je možnost přidání dalšího řídicího ventilu do systému, nad zaplavovací ventil. To vám umožní provést úplný test vybavení a současně zabránit proniknutí vody do systému.

Krok 1:

Izolujte kulový ventil plnicího potrubí jeho přestavením do uzavřené polohy.

Krok 2:

Uzavřete řídicí ventil hlavního přívodu vody.

Krok 2a: Izolujte přívod vzduchu do systému.

Krok 3:

Otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému. Zkontrolujte, zda je systém vypuštěn.

Krok 3a: Zatačte píst kulového odkapového ventilu a uvolněte tlak.

Krok 3b: Musíte demontovat krycí desku a ověřit, zda klapka v uzavřené poloze spočívá v sedle. Pokud tak neučiníte, může to způsobit poškození membrány během resetování. Viz kapitola V.

Krok 4:

Uzavřete hlavní vypouštěcí ventil systému.

Krok 5:

Zkontrolujte, zda jsou všechny odtoky systému uzavřeny a zda je systém řádně utěsněn.

Krok 6:

Zkontrolujte, zda byl systém řádně odtlakován. Tlakoměry by měly ukazovat nulový tlak.

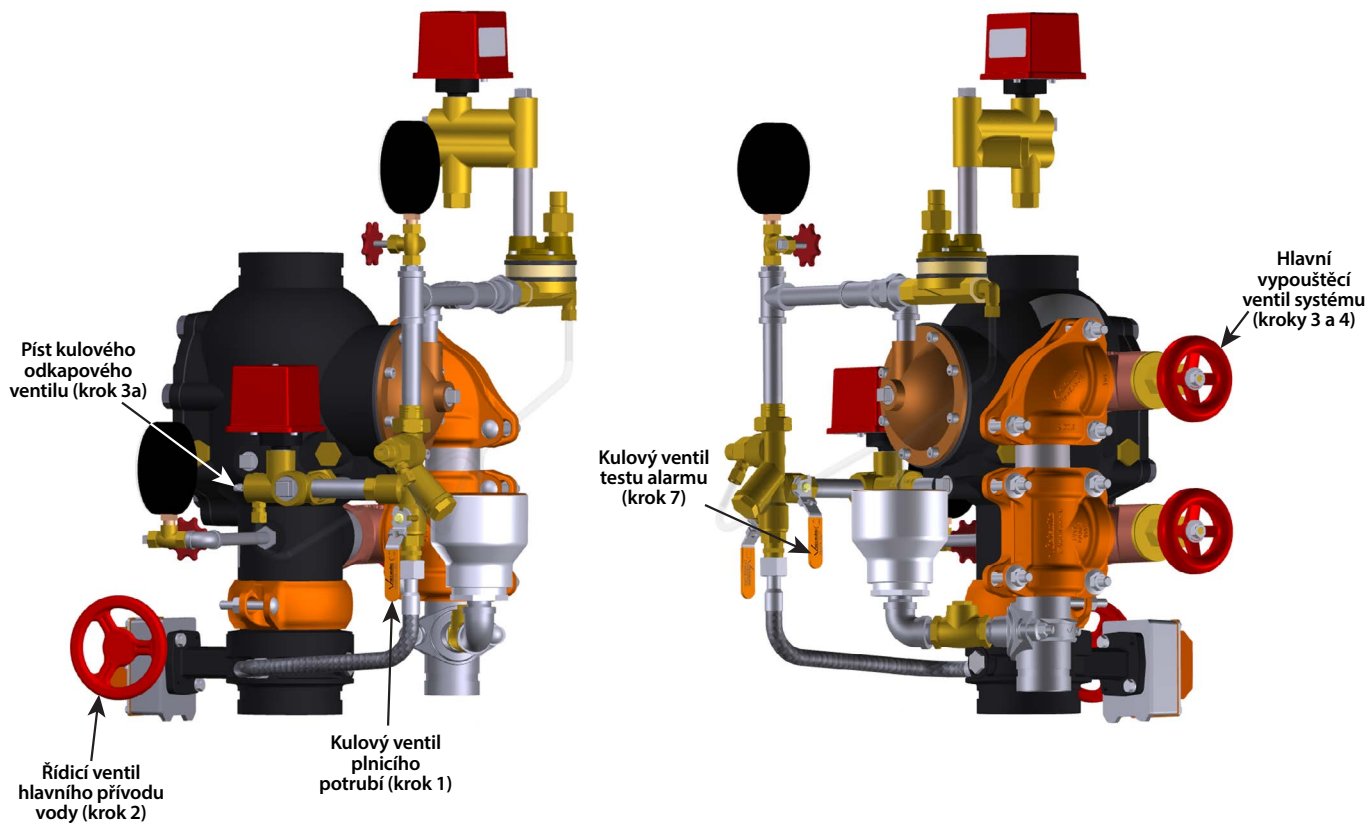
Krok 7:

Zkontrolujte, zda je uzavřen kulový ventil testu alarmu.

Krok 8:

Provedte kroky 4 – 12 v kapitole „Počáteční nastavení systému“.

Zobrazen systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)
(ruční ventil stanice není pro větší přehlednost znázorněn)



KAPITOLA III

- **Požadavky kontroly/testování**

VÝSTRAHA

- Vlastník budovy nebo jeho zástupce je odpovědný za údržbu systému protipožární ochrany v řádném provozuschopném stavu.
- Abyste zajistili správnou činnost systému, postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků pro kontrolu ventilu. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte tyto požadavky u orgánů příslušné jurisdikce v dané oblasti a vždy se informujte v pokynech v této příručce, kde jsou uvedeny další pokyny ke kontrole a testování.
- Četnost kontrol musí být zvýšena v případě znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi / vznik usazenin a žíravé atmosféry.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit selhání spoje, což by mohlo mít za následek smrt nebo těžkou újmu na zdraví a škody na majetku.

DENNÍ/TÝDENNÍ KONTROLA

Při provádění denní/týdenní kontroly postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. Během chladného počasí ověřte každý den, zda je teplota skříně udržována nad 40 °F / 4 °C.
2. Zkontrolujte, zda nejsou ventil a montážní sestava poškozeny mechanicky nebo korozí. Všechny poškozené nebo zkorodované součásti vyměňte.

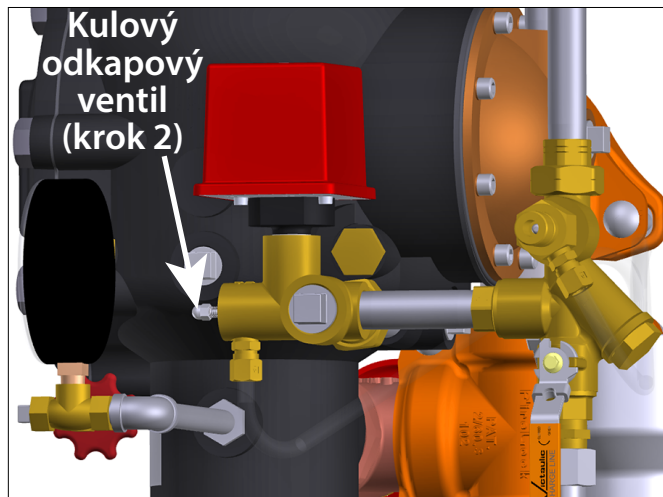
OZNÁMENÍ

- Pokud je systém zaplavovacího ventilu vybaven nízkotlakým alarmem, mohou postačovat měsíční kontroly. S ohledem na specifické požadavky kontaktujte místní odpovědný orgán v dané jurisdikci.

MĚSÍČNÍ KONTROLA

Při provádění měsíční kontroly postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. Zznamenejte systémový tlak vzduchu a tlak přívodu vody. Zkontrolujte, zda je tlak přívodu vody v rozsahu normálního tlaku pro danou oblast. Výrazný pokles tlaku zdroje vody může signalizovat nepříznivý stav přívodu vody. Jakékoliv odchylky mimo normální tlaky byste měli prošetřit.



2. Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Kulový odkapový ventil na sestavě sběrného potrubí alarmu nesmí upouštět vodu ani vzduch.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ventil a montážní sestava poškozeny mechanicky nebo korozí. Všechny poškozené nebo zkorodované součásti vyměňte.

4. Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabulka níže).

Ventil	Normální provozní poloha
Řídicí ventil hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil plnicího potrubí sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Uzavřeno
Pomaluplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Rychleplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno

ČTVRTLETNÍ KONTROLA

Při provádění čtvrtletních kontrol postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. Proveďte požadované testy alarmu hladiny vody (NFPA 25, hladina zaplavení vodou) a nedostatku vzduchu a to v souladu s částí IV této příručky. Pokud si povšimnete vysoké hladiny vody během dvou po sobě jdoucích čtvrtletních testů, zvýšte četnost provádění testu požadované hladiny vody na jednou měsíčně.

ROČNÍ KONTROLA

Při provádění roční kontroly postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. Proveďte požadovaný částečný test funkčnosti v souladu s částí IV této příručky.
2. Proveďte vnitřní kontrolu zaplavovacího ventilu s alarmem podle kapitoly V této příručky.

KONTROLA PO 3 LETECH

Při provádění kontrol po 3 letech postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. Proveďte požadovaný úplný test funkčnosti v souladu s částí IV této příručky.

KONTROLA PO 5 LETECH

Při provádění kontrol po 5 letech postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. Zkontrolujte všechna sítka, filtry, kalibrační clony a komory membrán. Vyměňte všechny dotyčné součásti.

KAPITOLA IV

- Požadovaný test hlavního odtoku
- Požadovaný test alarmu průtoku vody
- Požadované testy alarmu hladiny vody a nedostatku vzduchu
- Požadovaný částečný provozní test (vypnutí)
- Požadovaný úplný provozní test (vypnutí)

VÝSTRAHA

- Vlastník budovy nebo jeho zástupce je odpovědný za údržbu systému protipožární ochrany v řádném provozuschopném stavu.
- Abyste zajistili správnou činnost systému, postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků pro kontrolu ventilu. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte tyto požadavky u orgánů příslušné jurisdikce v dané oblasti a vždy se informujte v pokynech v této příručce, kde jsou uvedeny další pokyny ke kontrole a testování.
- Četnost kontrol musí být zvýšena v případě znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi / vznik usazenin a žíravé atmosféry.
- Všechny činnosti, které vyžadují odstavení ventilu z provozu, mohou snížit zajištěnou požární ochranu. Pro takové oblasti se důrazně doporučuje zorganizování požární hlídky.
- Před údržbou nebo testováním systému informujte odpovědné orgány v dané jurisdikci.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit selhání spoje, což by mohlo mít za následek smrt nebo těžkou újmu na zdraví a škody na majetku.

OZNÁMENÍ

- Když je ventil resetován po provozním testu (nebo po jakékoliv aktivaci systému), hlavní vypouštěcí ventil a všechny vypouštěcí ventily v dolních místech systému by měly být částečně otevřeny a pak uzavřeny, aby se vypustila voda, která by mohla být ve stoupacím potrubí z kondenzována. Pokračujte v tomto postupu, dokud není vypuštěna veškerá voda.
- K automatizaci tohoto kroku může být namontována volitelná souprava vodního sloupce řady 75D.

POŽADOVANÝ TEST HLAVNÍHO ODTOKU

Postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků a proveďte testy hlavního odtoku. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. O provedení testu hlavního odtoku informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
2. Zkontrolujte, zda je k dispozici dostatečný odtok.
3. Zaznamenejte tlak přívodu vody a systémový tlak vzduchu.
4. Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Kulový odkapový ventil na sestavě sběrného potrubí alarmu nesmí upouštět vodu ani vzduch.

PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):

Zkontrolujte, zda systém dosahuje správného tlaku vzduchu pro tlak místního přívodu vody.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pracujte opatrně, aby nedošlo k náhodnému otevření hlavního vypouštěcího ventilu systému.
- Otevřením hlavního vypouštěcího ventilu systému dojde k aktivaci ventilu.

Pokud nebude hlavní vypouštěcí ventil systému připojen potrubím ke správnému odtoku odpadní vody, dojde k poškození majetku.

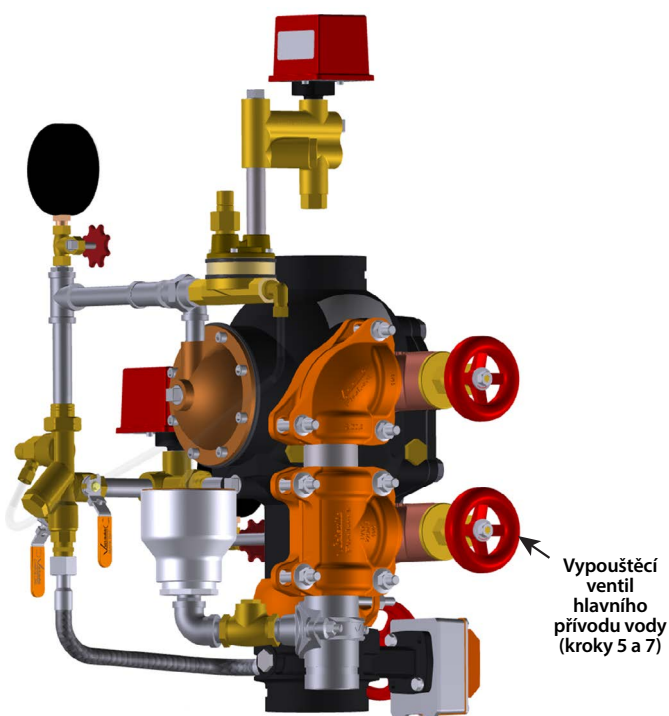
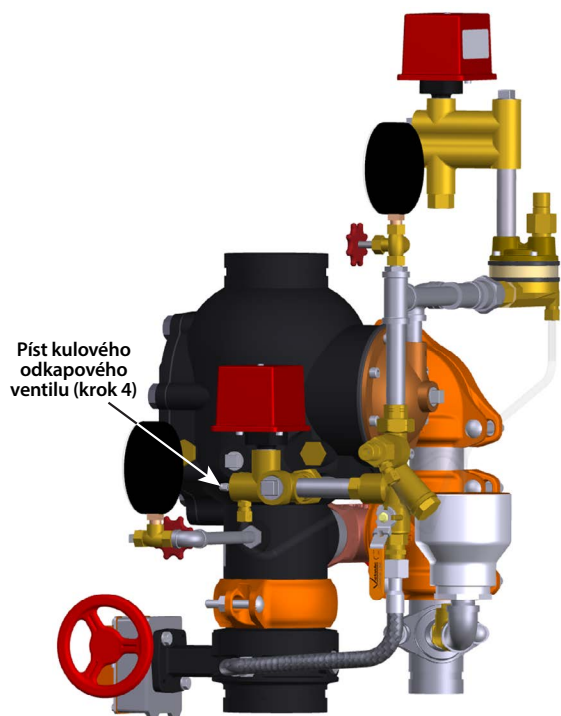
5. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.
6. Se zcela otevřeným vypouštěcím ventilem hlavního přívodu vody zaznamenejte tlak přívodu vody (podle tlakoměru přívodu vody) jako zbytkový tlak.

7. Uzavřete pomalu vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
8. Zaznamenejte tlak vody vytvořený po uzavření vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.
9. Porovnejte odečet zbytkového tlaku a odečet zbytkového tlaku zjištěný v předchozích testech hlavního odtoku. Pokud pozorujete klesání hodnoty zbytkového tlaku přívodu vody, obnovte tlak přívodu vody tak, aby vykazoval správnou hodnotu.
10. Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabulka níže).

Ventil	Normální provozní poloha
Řídicí ventil hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil plnicího potrubí sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Uzavřeno
Pomaluplnící kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Rychleplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno

11. Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Kulový odkapový ventil na sestavě sběrného potrubí alarmu nesmí upouštět vodu ani vzduch.
12. O uvedení ventilu opětovně do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká. V případě potřeby poskytněte výsledky odpovědným orgánům.

Zobrazen systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)
(ruční ventil stanice není pro větší přehlednost znázorněn)



POŽADOVANÝ TEST ALARMU PRŮTOKU VODY

Postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků a proveďte testy alarmu průtoku vody. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. O provedení testu alarmu průtoku vody informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.

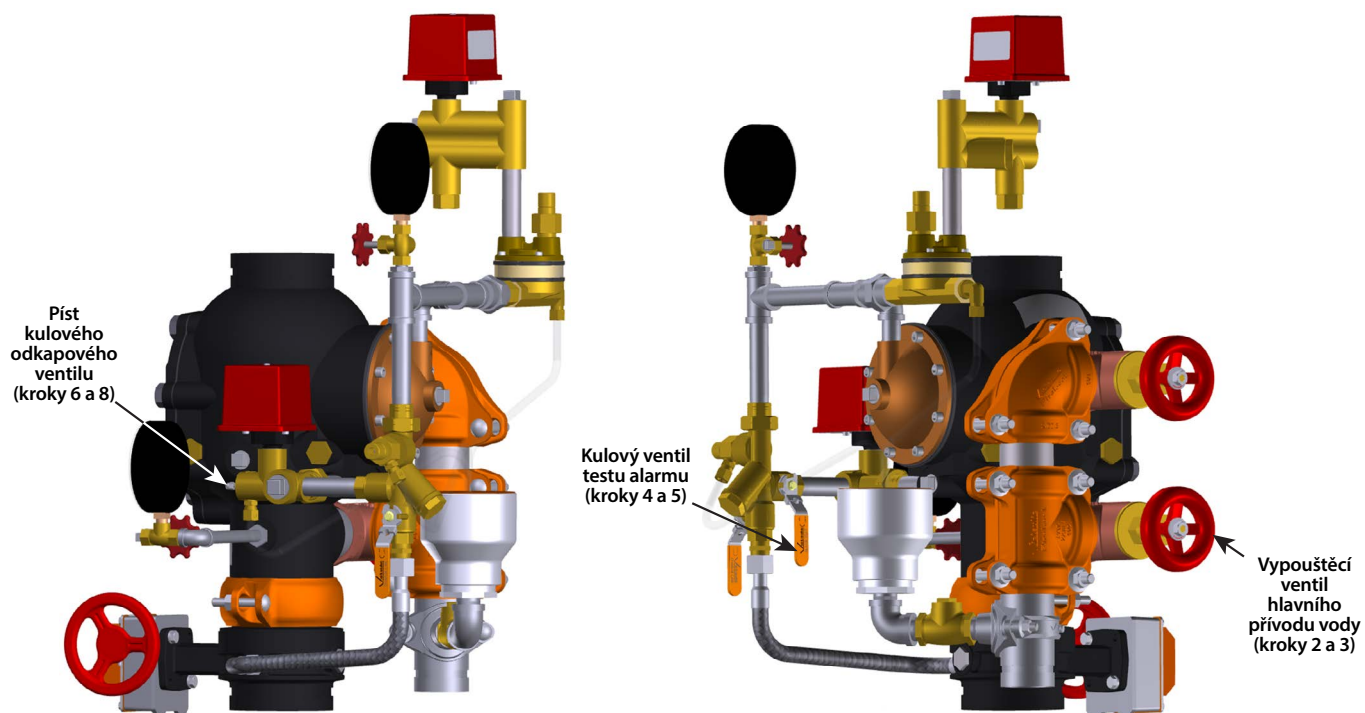
UPOZORNĚNÍ

- Pracujte opatrně, aby nedošlo k náhodnému otevření hlavního vypouštěcího ventilu systému.
- Otevřením hlavního vypouštěcího ventilu systému dojde k aktivaci ventilu.

Pokud nebude hlavní vypouštěcí ventil systému připojen potrubím ke správnému odtoku odpadní vody, dojde k poškození majetku.

2. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.
3. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
4. Otevřete kulový ventil testu alarmu. Zkontrolujte, zda se aktivují mechanické a elektrické alarmy a zda monitorovací vzdálené stanice (jsou-li použity) přijímají signál alarmu.
5. Po ověření správného funkčního stavu všech alarmů uzavřete kulový ventil testu alarmu.
6. Zatlačte na píst kulového odkapového ventilu na sestavě sběrného potrubí alarmu a ověřte, zda v potrubí alarmu není žádný tlak.
7. Zkontrolujte, zda všechny alarmy přestaly vydávat zvukový signál, zda je potrubí alarmu řádně vypuštěno a zda jsou alarmy na vzdáleném panelu řádně resetovány.
8. Ověřte, zda kulový odkapový ventil na sestavě sběrného potrubí alarmu neupouští vodu nebo vzduch.
9. O uvedení ventilu opětovně do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká. V případě potřeby poskytněte výsledky odpovědným orgánům.

Zobrazen systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)
(ruční ventil stanice není pro větší přehlednost znázorněn)



POŽADOVANÉ TESTY ALARMU HLADINY VODY A NEDOSTATKU VZDUCHU

Postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků a proveďte testy alarmu hladiny vody a nedostatku vzduchu. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. O provedení testu alarmu hladiny vody a nedostatku vzduchu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
2. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbytek jej tak všech znečišťujících látek.
3. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
4. Uzavřete řídicí ventil hlavního přívodu vody.

5. Částečně pomalu otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému. Zkontrolujte, zda z odtoku neodtéká voda. **POZNÁMKA:** Pokud z odtoku proudí voda, systém může být nesprávně odvodněn. V takovém případě postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Resetování systému“.

PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM): Zaznamenejte systémový tlak vzduchu, při kterém se aktivuje alarm nedostatku vzduchu.

6. Uzavřete hlavní vypouštěcí ventil systému.

PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM): Uzavřete pomaluplnicí ventil na AMTA.

Otevřete rychleplnicí ventil na AMTA. Zvyšte tlak zpět na normální systémový tlak.

Když je dosažen normální tlak vzduchu v systému, uzavřete rychloplnicí kulový ventil na AMTA.

Otevřete pomaluplnicí ventil na AMTA.

7. Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při otevření řídicího ventilu hlavního přívodu vody, protože voda bude vytékat ze všech otevřených ventilů systému.

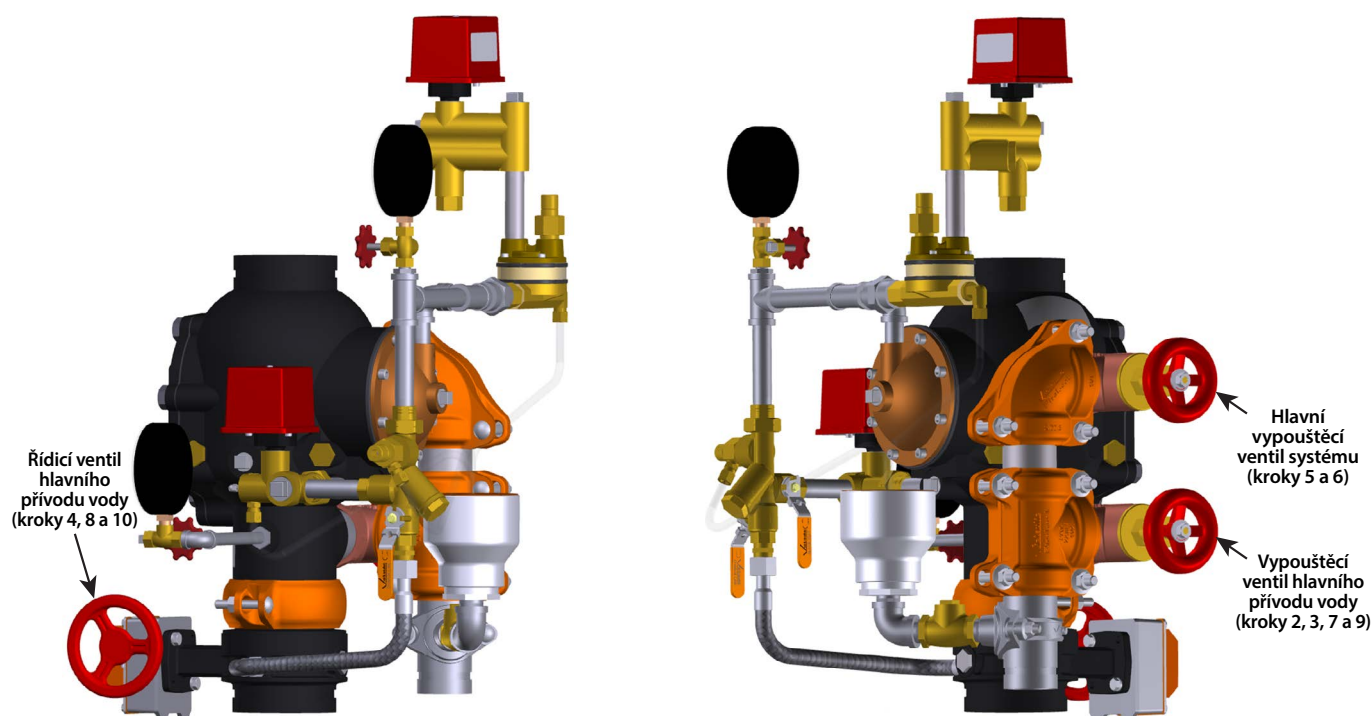
Pokud nebudete dodržovat tento pokyn, může dojít k poškození majetku.

8. Otevřete řídicí ventil hlavního přívodu vody, dokud voda nezačne plynule vytékat z otevřeného vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.
9. Jakmile je dosaženo plynulého proudu vody, uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
10. Otevřete řídicí ventil hlavního přívodu vody.
11. Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabulka níže).

Ventil	Normální provozní poloha
Řídicí ventil hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Kulový ventil plnicího potrubí sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu sestavy zaplavovacího sběrného potrubí	Uzavřeno
Pomaluplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Rychleplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno

12. O uvedení ventilu opětovně do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká. V případě potřeby poskytněte výsledky odpovědným orgánům.

Zobrazen systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)
(ruční ventil stanice není pro větší přehlednost znázorněn)



POŽADOVANÝ ČÁSTEČNÝ PROVOZNÍ TEST (VYPNUTÍ)

Částečné provozní testy (vypnutí) se vyžadují k ověření správné funkce ventilu; takové testy však neověřují úplnou funkčnost systému. Společnost Victaulic doporučuje provádět částečný provozní test (vypnutí) každý rok (minimálně). **POZNÁMKA:** Četnost částečného provozního testu (vypnutí) musí být zvýšena v přítomnosti znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi/vznik usazenin a žíravé atmosféry. Kromě toho mohou odpovědné orgány v dané jurisdikci vyžadovat častější provádění těchto částečných provozních testů (vypnutí). Ověřte si tyto požadavky kontaktem s odpovědnými orgány v dané jurisdikci.

1. O provedení částečných provozních testů (sepnutí) informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
2. Zaznamenejte tlak přívodu vody a systémový tlak vzduchu.
3. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.
4. Uzavřete řídicí ventil hlavního přívodu vody v místě, kde dodatečně uzavřené nepovede k průtoku skrze vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
5. Otevřete řídicí ventil hlavního přívodu vody, dokud malé množství vody nezačne plynule vytékat z vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.
6. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
7. **Odpojte ventil jedním z následujících kroků:**
 - a. Otevřete solenoidový ventil (připojte jej k napětí)
 - b. Uvolněte tlak z řídicího vedení
 - c. Otevřete ruční ventil stanice
8. Zkontrolujte, zda tlak plnicího potrubí klesne na nulu a zda voda protéká skrze automatický odtok do odkapové misky.

9. Uzavřete úplně řídicí ventil hlavního přívodu vody.
10. Uzavřete testovací ventil vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka) nebo hlavní vypouštěcí ventil systému.

PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):

Uzavřete přívod vzduchu.

11. Uzavřete kulový ventil plnicího potrubí.

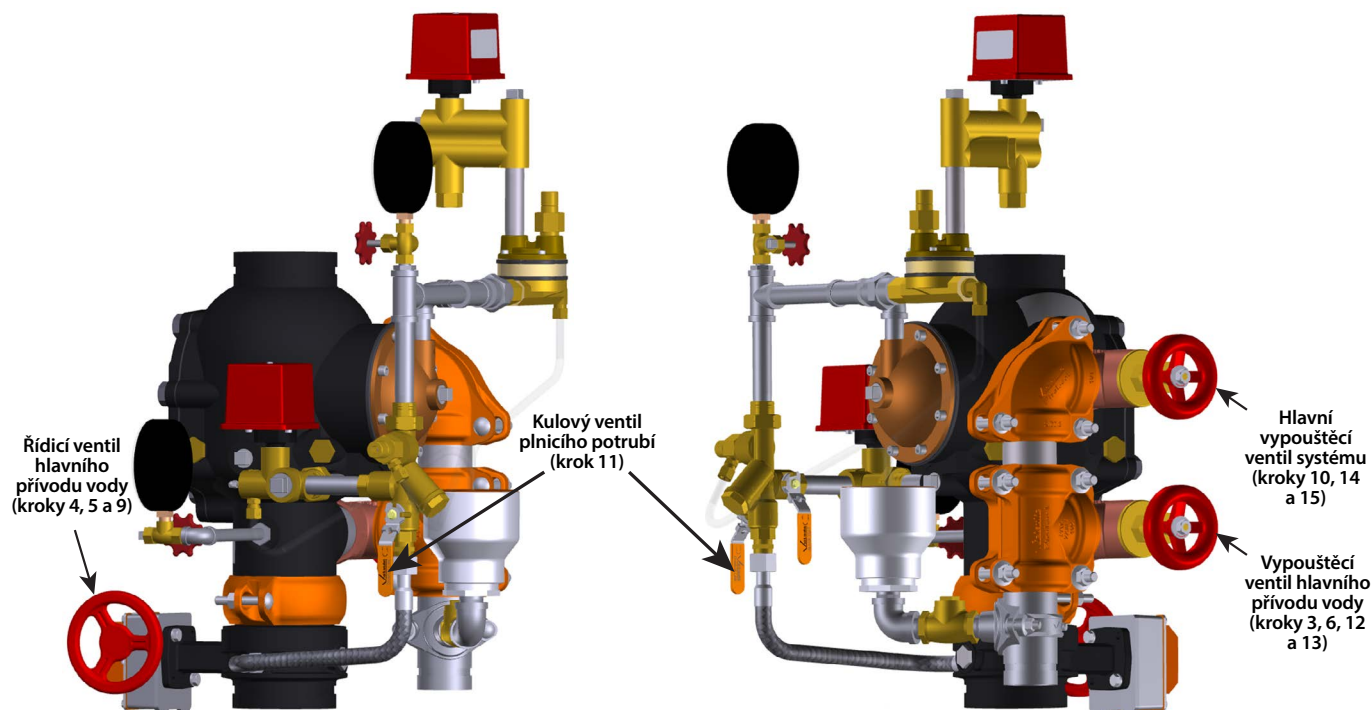
OZNÁMENÍ

• Před resetováním systému musíte demontovat krycí desku a ověřit, zda klapka v uzavřené poloze spočívá v sedle. Pokud tak neučiníte, může to způsobit poškození membrány během resetování.

• Praktickou alternativou pro demontáž krycí desky je možnost přidání dalšího řídicího ventilu do systému, nad zaplavovací ventil. To vám umožní provést úplný test vybavení a současně zabránit proniknutí vody do systému.

12. Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
13. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, dokud voda nepřestane proudit.
14. Otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému a vypustte systém.
15. Po úplném vypuštění systému uzavřete hlavní vypouštěcí ventil systému.
16. Postupujte podle všech kroků uvedených v kapitole „Resetování systému“.

Zobrazen systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)
(ruční ventil stanice není pro větší přehlednost znázorněn)



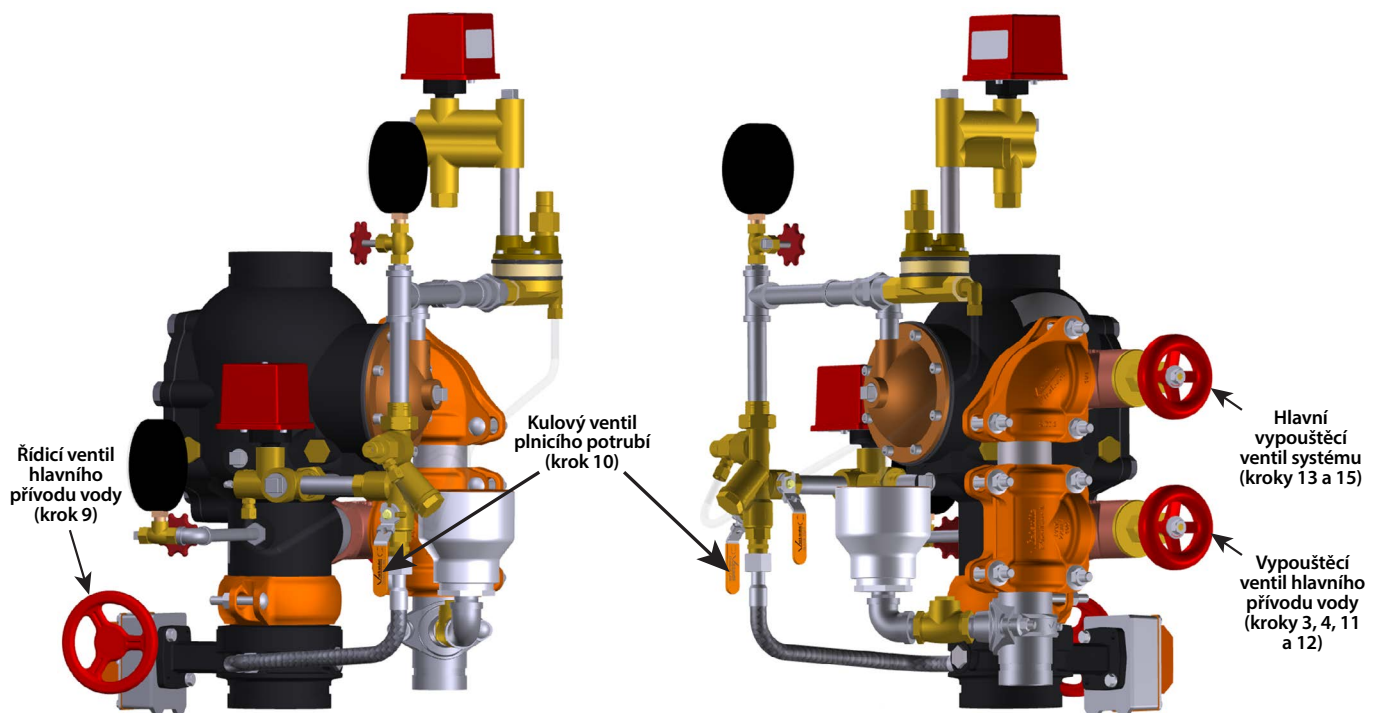
POŽADOVANÝ ÚPLNÝ PROVOZNÍ TEST (VYPNUTÍ)

Společnost Victaulic doporučuje provádět úplný provozní test (vypnutí) každé roky (minimálně). **POZNÁMKA:** Četnost částečného provozního testu (vypnutí) musí být zvýšena v přítomnosti znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi/vznik usazenin a žíravé atmosféry. Tento test umožňuje úplný přítok vody do požárního sprchového systému; proto musí být systém proveden v době, kdy nehrozí pokles teplot pod bod mrazu. Kromě toho mohou odpovědné orgány v dané jurisdikci vyžadovat častější provádění těchto úplných provozních testů (vypnutí). Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. O provedení úplných provozních testů (sepnutí) informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
2. Zaznamenejte tlak přívodu vody a systémový tlak vzduchu.
3. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.
4. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
5. **Odpojte ventil jedním z následujících kroků:**
 - a. Otevřete solenoidový ventil (připojte jej k napětí)
 - b. Uvolněte tlak z řídicího vedení
 - c. Otevřete ruční ventil stanice

6. Zaznamenejte následující informace:
 - 6a. Čas mezi otevřením testovacího ventilu vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka) a aktivujte tak zaplavovací ventil
 - 6b. **PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):**
Systémový tlak vzduchu při aktivaci ventilu
 - 6c. Čas mezi otevřením testovacího ventilu vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka) a započítím průtoku vody z výstupu testovací přípojky
 - 6d. Všechny informace vyžadované odpovědným orgánem v dané jurisdikci
 7. Zkontrolujte, zda všechny alarmy řádně pracují.
 8. Pokračujte v odpouštění vody, dokud není čistá.
 9. Uzavřete řídicí ventil hlavního přívodu vody.
 10. Uzavřete kulový ventil plnicího potrubí.
- PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM):**
Uzavřete přívod vzduchu.
11. Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
 12. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, dokud voda nepřestane proudit.
 13. Otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému a vypusťte systém.
 14. Po úplném vypuštění systému uzavřete testovací ventil vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka).
 15. Uzavřete hlavní vypouštěcí ventil systému.
 16. Postupujte podle všech kroků uvedených v kapitole „Resetování systému“.

Zobrazen systém s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém)
(ruční ventil stanice není pro větší přehlednost znázorněn)



KAPITOLA V

• Požadovaná vnitřní kontrola

 VÝSTRAHA	
	
<ul style="list-style-type: none">• Před sejmutím krycí desky z ventilu odtlakujte a vypusťte potrubní systém.• Vlastník budovy nebo jeho zástupce je odpovědný za údržbu systému protipožární ochrany v řádném provozuschopném stavu.• Abyste zajistili správnou činnost systému, postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků pro kontrolu ventilu. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte tyto požadavky u orgánů příslušné jurisdikce v dané oblasti a vždy se informujte v pokynech v této příručce, kde jsou uvedeny další pokyny ke kontrole a testování.• Četnost kontrol musí být zvýšena v případě znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi / vznik usazenin a žíravé atmosféry.• Všechny činnosti, které vyžadují odstavení ventilu z provozu, mohou snížit zajištěnou požární ochranu. Pro takové oblasti se důrazně doporučuje zorganizování požární hlídky.• Před údržbou nebo testováním systému informujte odpovědné orgány v dané jurisdikci. <p>Nedodržení těchto pokynů může způsobit selhání spoje, což by mohlo mít za následek smrt nebo těžkou újmu na zdraví a škody na majetku.</p>	

POŽADOVANÁ VNITŘNÍ KONTROLA

Při provádění vnitřních kontrol postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

1. O odstavení systému z provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká.
2. Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody, vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.
3. Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
4. Uzavřete řídicí ventil hlavního přívodu vody a odstave systém z provozu.
5. Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
6. Zkontrolujte, zda z vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody neodtéká voda.
7. Uzavřete kulový ventil plnicího potrubí.
8. Otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému a vypusťte ze systému vodu, která se zde nashromáždila a uvolněte tlak vzduchu ze systému.

POZNÁMKA: Pokud se systém aktivoval, otevřete testovací ventil vzdáleného systému (kontrolní testovací přípojka) a všechny pomocné vypouštěcí ventily.

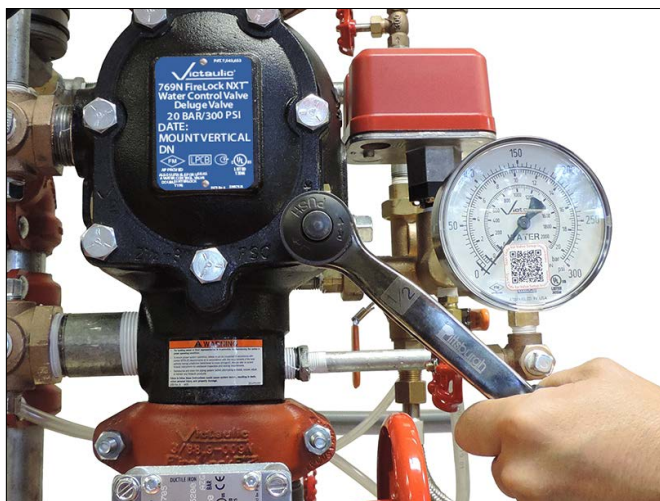
PRO SYSTÉMY S PNEUMATICKÝM UVOLŇOVÁNÍM (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM): Uzavřete pomaluplnicí ventil na AMTA.

9. Otevřete ruční ventil stanice.
10. **STISKNĚTE ŠROUB AUTOMATICKÉHO ODTOKU A VYPUSŤTE TLAK Z PLNICÍHO POTRUBÍ. ZKONTROLUJTE, ZDA TLAKOMĚRY NESIGNALIZUJÍ ŽÁDNÝ TLAK.**

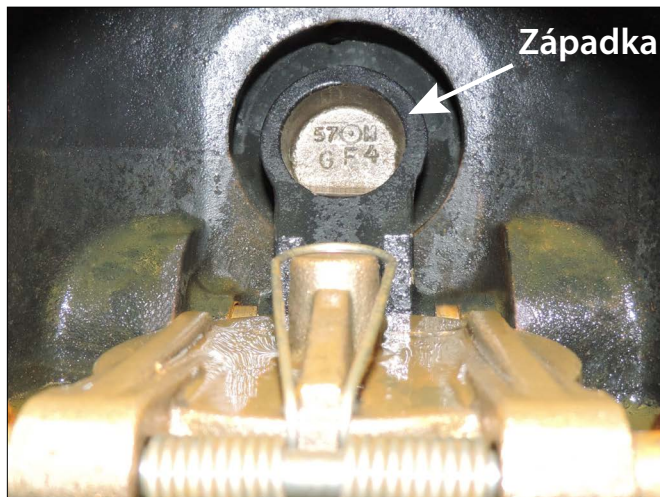
⚠ VÝSTRAHA

- Před demontováním šroubů krycí desky zkontrolujte, zda je ventil odtlakován a řádně vypuštěn.

Neodržení tohoto pokynu může způsobit smrt nebo těžké zranění osob a hmotnou škodu.



11. Po uvolnění veškerého tlaku ze systému povolte pomalu šrouby krycí desky. **POZNÁMKA:** NEDEMONTUJTE žádné šrouby krycí desky, dokud nejsou povoleny.
12. Sejměte všechny šrouby krycí desky společně s krycí deskou a příslušným těsněním. **POZNÁMKA:** Ventily rozměrů 1 1/2 palce/48,3 mm a 2 palce/60,3 mm mají pod hlavami šroubů krycí desky také podložky. Uchovejte si tyto podložky pro pozdější montáž.



13. Zatlačte západku dozadu (směrem k membráně).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **NEPOUŽÍVEJTE rozpouštědla nebo abraziva na těsnicí kroužek těla ventilu nebo v jeho blízkosti.**




Neodržení tohoto pokynu může dojít k tomu, že klapka nebude těsnit, což povede k netěsnosti ventilu.



14. Otočte klapku ven z těla ventilu. Zkontrolujte těsnění klapky a přídržný kroužek těsnění. Otřete všechny znečišťující látky, nečistoty a minerální nánosy. Vyčistěte všechny otvory v těsnicím kroužku těla ventilu, které jsou ucpané. **NEPOUŽÍVEJTE ROZPOUŠTĚDLA ANI ABRAZIVA.**
15. S klapkou otočenou ven z těla ventilu zatáhněte za západku směrem dopředu a zkontrolujte membránu. Pokud membrána vykazuje stopy opotřebování nebo poškození, vyměňte ji za novou, dodanou společností Victaulic. Viz také kapitola „Demontáž a výměna sestavy membrány“.
16. Zkontrolujte, zda se může klapka volně pohybovat a zda není fyzicky poškozena. Vyměňte všechny poškozené nebo opotřebované součásti a to podle příslušných pokynů v kapitole VI.
17. Nasaďte krycí desku podle pokynů v kapitole „Montáž těsnění krycí desky a krycí desky“.
18. Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Resetování systému“ a uveďte systém zpět do provozu.

KAPITOLA VI

- Demontáž a výměna těsnění klapky
- Demontáž a výměna sestavy klapky
- Montáž těsnění krycí desky a krycí desky
- Demontáž a výměna membrány
- Čištění vložky v sestavách sběrného potrubí vzduchu a zaplavovacího sběrného potrubí
- Výměna filtru v nízkotlakém aktivátoru řady 776 (suchý řídicí systém uvolňování)

 VÝSTRAHA	
	
<ul style="list-style-type: none">• Před údržbou nebo testováním systému informujte odpovědné orgány v dané jurisdikci.• Před sejmutím krycí desky z ventilu odtlakujte a vypusťte potrubní systém.• Vlastník budovy nebo jeho zástupce je odpovědný za údržbu systému protipožární ochrany v řádném provozuschopném stavu.• Abyste zajistili správnou činnost systému, postupujte podle normy NFPA 25, datových listů FM nebo jiných platných požadavků pro kontrolu ventilu. Odpovědné orgány v dané jurisdikci mohou vyžadovat častější provádění těchto kontrol. Ověřte tyto požadavky u orgánů příslušné jurisdikce v dané oblasti a vždy se informujte v pokynech v této příručce, kde jsou uvedeny další pokyny ke kontrole a testování.• Četnost kontrol musí být zvýšena v případě znečištěných vodních zdrojů, zdrojů vody způsobujících korozi / vznik usazenin a žíravé atmosféry.• Všechny činnosti, které vyžadují odstavení ventilu z provozu, mohou snížit zajištěnou požární ochranu. Pro takové oblasti se důrazně doporučuje zorganizování požární hlídky. <p>Nedodržení těchto pokynů může způsobit selhání spoje, což by mohlo mít za následek smrt nebo těžkou újmu na zdraví a škody na majetku.</p>	

DEMONTÁŽ A VÝMĚNA TĚSNĚNÍ Klapky

1. Provedte kroky 1 – 13 v kapitole „Požadovaná vnitřní kontrola“.



2. Demontujte těsnění mezi šroubem sestavy těsnění / šroubem z těsnění klapky.



3. Demontujte pojistný kroužek těsnění. Uložte pojistný kroužek těsnění pro následnou montáž.

⚠ UPOZORNĚNÍ

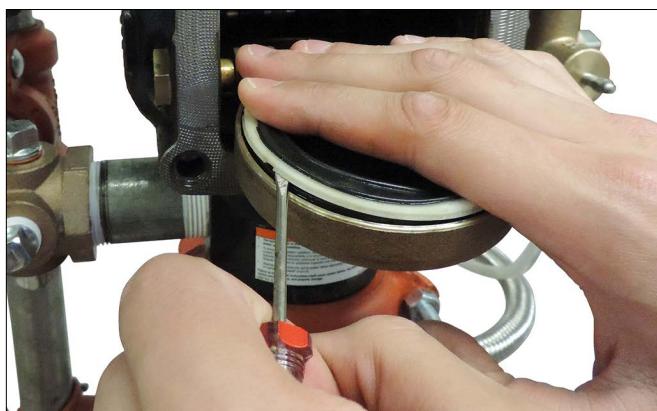
- **NESNÍMEJTE** těsnicí podložku z těsnění klapky ve vnitřním otvoru páčením.
- Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození těsnicí podložky a mít za následek nesprávné utěsnění klapky a netěsnost ventilu.**



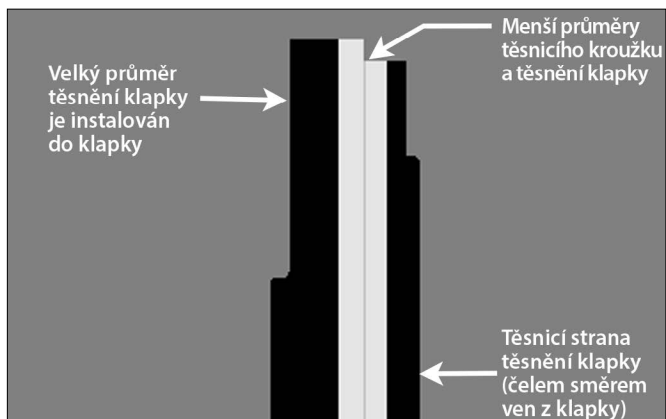
4. Při páčení nasadte nástroj na hranu těsnicí podložky zevnitř těsnění klapky, jak je vidět výše. **NEDEMONTUJTE TĚSNICÍ PODLOŽKU Z VNITŘNÍHO OTVORU PÁČENÍM.**
5. Demontujte těsnicí podložku z těsnění klapky. Vysušte veškerou vlhkost pod těsnicí podložkou a na těsnění klapky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Používejte pouze náhradní součásti dodané společností Victaulic. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nesprávnou funkci ventilu a mít za následek poškození majetku.**



6. Páčením podél těsnicího kroužku vysuňte těsnění klapky ven. Zkontrolujte těsnění klapky. Pokud je těsnění klapky opotřebované, vyměňte jej za nové, dodané společností Victaulic. Pokud vyměňujete sestavu těsnění klapky za novou sestavu, přejděte ke kroku 7.



- 6a. Pokud používáte stejnou sestavu těsnění klapky a v předchozím kroku jste z těsnění klapky sejmuli těsnicí kroužek: Vložte těsnicí kroužek opatrně pod vnější břit těsnění klapky. Zkontrolujte, zda malý průměr těsnicího kroužku směřuje k těsnicímu povrchu těsnění klapky.



7. Vložte těsnicí podložku opatrně pod těsnicí břit plochého těsnění.
8. Odstraňte všechny nečistoty z klapky. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození klapky, které by mohlo ovlivnit těsnicí schopnosti nového těsnění klapky. Pokud klapka vyžaduje výměnu, kontaktujte společnost Victaulic.



9. Opatrně nasadte těsnění klapky do klapky. Ověřte, zda těsnicí kroužek zcela zapadne do klapky.



10. Položte pojistný kroužek těsnění na těsnicí podložku těsnění klapky. Namontujte těsnění mezi šroubem sestavy těsnění/šroubem skrze pojistný kroužek těsnění a klapku.



11. Dotáhněte těsnění mezi šroubem sestavy těsnění/šroubem na moment, uvedený v tabulce na této straně a zajistěte tak správné utěsnění.

POŽADOVANÉ DOTAHOVACÍ MOMENTY TĚSNĚNÍ MEZI ŠROUBEM SESTAVY TĚSNĚNÍ/ŠROUBEM

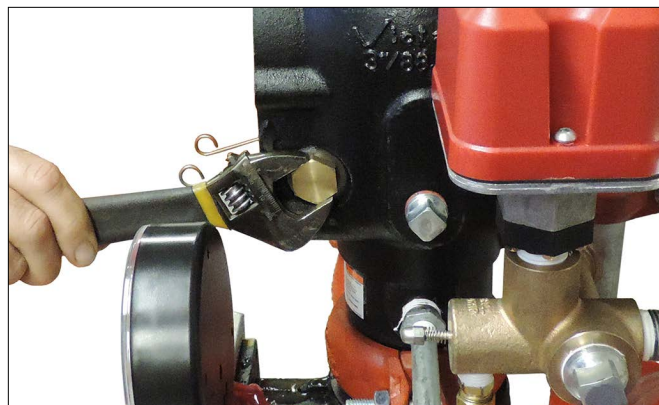
Jmenovitá délka, palce nebo mm	Požadovaný dotahovací moment, inch-lbs/N·m
1 ½	40 5
2	40 5
2 ½	90 10
76,1 mm	90 10
3	90 10
4	110 12
165,1 mm	160 18
6	160 18
8	160 18

12. Nasadte krycí desku podle pokynů v kapitole „Montáž těsnění krycí desky a krycí desky“.

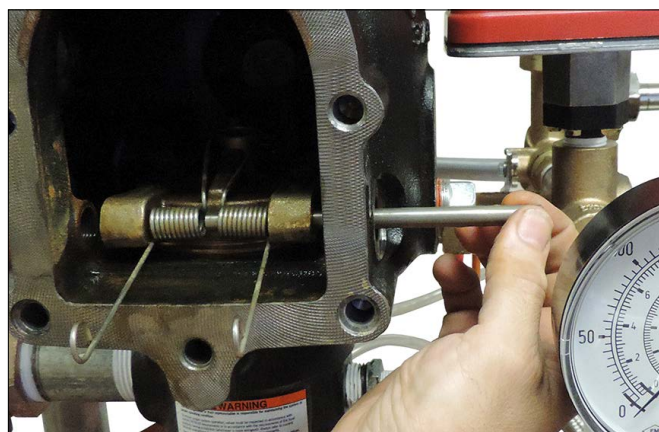
13. Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Resetování systému“ a uveďte systém zpět do provozu.

DEMONTÁŽ A VÝMĚNA SESTAVY Klapky

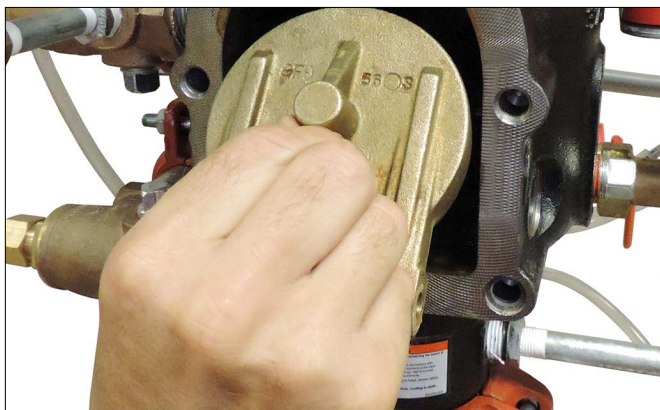
1. Proveďte kroky 1 – 13 v kapitole „Požadovaná vnitřní kontrola“.



2. Demontujte ložisková pouzdra hřídele klapky s o-kroužky z těla ventilu.



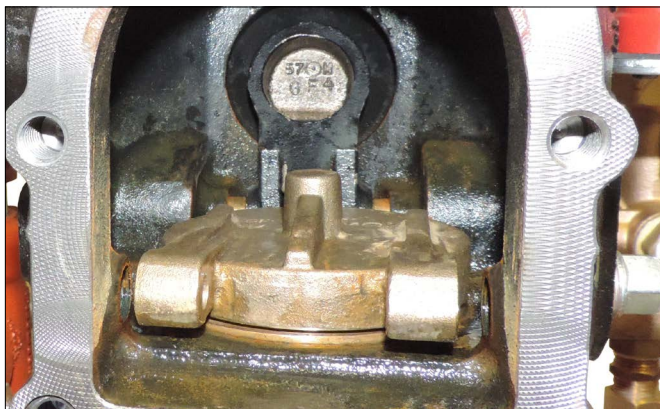
3. Demontujte hřídel klapky. **POZNÁMKA:** Při demontování ventilu pružina klapky vypadne z dané polohy. Uschovejte si tuto pružinu klapky pro pozdější montáž.



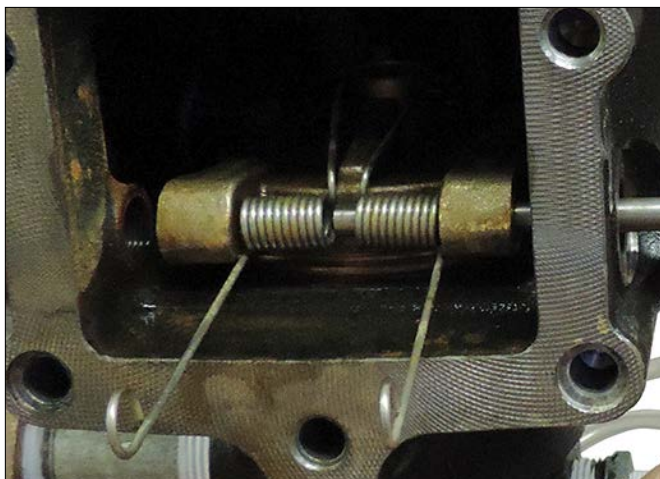
4. Sejměte sestavu klapky z těsnícího kroužku těla ventilu. Vyčistěte těsnící kroužek těla ventilu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze náhradní součásti dodané společností Victaulic. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nesprávnou funkci ventilu a mít za následek poškození majetku.



5. Nasadíte těsnící kroužek těla ventilu na novou sestavu klapky. Ověřte, zda jsou otvory v ramenech klapky vyrovnány s otvory v těle ventilu.



6. Vložte hřídel klapky napůl do těla ventilu.
7. Opatrně nasadíte pružinu klapky na hřídel klapky. Ověřte, zda smyčka pružiny klapky směřuje ke klapce, jak je znázorněno výše.
8. Dokončete vkládání hřídele klapky skrze rameno a tělo ventilu.



9. Zkontrolujte, zda je o-kroužek ložiskového pouzdra hřídele klapky nainstalován na každém příslušném pouzdře.
9a. Naneste těsnivo na závity do každého ložiskového pouzdra hřídele klapky. Namontujte ložisková pouzdra hřídele klapky do těla ventilu a dotáhněte rukou.
9b. Dotáhněte ložisková pouzdra hřídele klapky, až dosedne na kov těla ventilu. **NEPŘEKRAČUJTE** dotahovací moment 10 ft-lbs/14 N·m ložiskových pouzder hřídele klapky.
9c. Zkontrolujte, zda se klapka může volně otáčet.
10. Nasadíte krycí desku podle pokynů v kapitole „Montáž těsnění krycí desky a krycí desky“.
11. Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Resetování systému“ a uveďte systém zpět do provozu.

MONTÁŽ TĚSNĚNÍ KRYCÍ DESKY A VLASTNÍ KRYCÍ DESKY

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze náhradní součásti dodané společností Victaulic. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nesprávnou funkci ventilu a mít za následek poškození majetku.

1. Zkontrolujte, zda je těsnění krycí desky v dobrém stavu. Pokud je těsnění roztržené nebo opotřebované, vyměňte jej za nové těsnění dodané společností Victaulic.



2. Vyrovnajte otvory těsnění krycí desky s otvory v desce.
3. Vložte jeden šroub krycí desky do krycí desky a těsnění krycí desky a usnadněte tak vyrovnání. **POZNÁMKA:** Ventily rozměrů 1 ½ palce /48,3 mm a 2 palce/60,3 mm mají pod hlavami šroubů krycí desky také podložky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **NEDOTAHUJTE šrouby krycí desky nadměrně.**
Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození těsnění krycí desky a mít za následek netěsnost ventilu.



4. Vyrovnajte krycí desku / těsnění krycí desky s ventilem. Ověřte, zda jsou ramena pružiny klapky natočena do montážních poloh. Dotáhněte všechny šrouby krycí desky ke krycí desce / k tělu ventilu.
5. Dotahujte všechny šrouby krycí desky rovnoměrně křížem. Viz také tabulka „Požadované utahovací momenty šroubů krycí desky“, kde jsou uvedeny potřebné hodnoty. NEDOTAHUJTE šrouby krycí desky nadměrně.

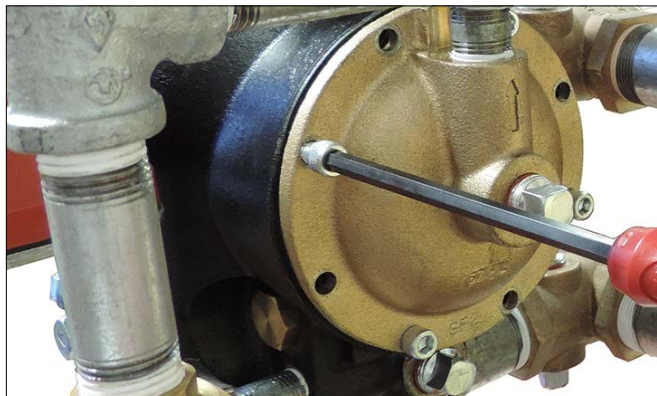
POŽADOVANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY ŠROUBŮ KRYCÍ DESKY

Jmenovitá délka, palce nebo mm	Požadovaný dotahovací moment, ft-lbs/N-m
1 ½	30 41
2	30 41
2 ½	60 81
76,1 mm	60 81
3	60 81
4	100 136
165,1 mm	115 156
6	115 156
8	100 136

6. Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Resetování systému“ a uveďte systém zpět do provozu.

DEMONTÁŽ A VÝMĚNA MEMBRÁNY

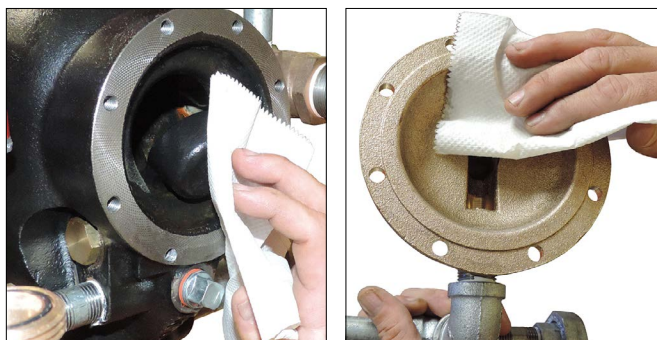
1. Odstavte systém z provozu podle kroků 1 – 10 kapitoly „Požadovaná vnitřní kontrola“.
2. Rozpojte spojky, které spojují montážní sestavu s krytem membrány. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy.



3. Demontujte šrouby z krytu membrány a stáhněte kryt membrány/ montážní sestavu z ventilu.



4. Demontujte membránu z těla ventilu. Vyřadte membránu.



5. Vyčistěte zadní stranu těla ventilu a odstraňte všechny nečistoty, které by mohly bránit správnému usazení membrány.
- 5a. Vyčistěte vnitřek krytu membrány.

⚠ UPOZORNĚNÍ

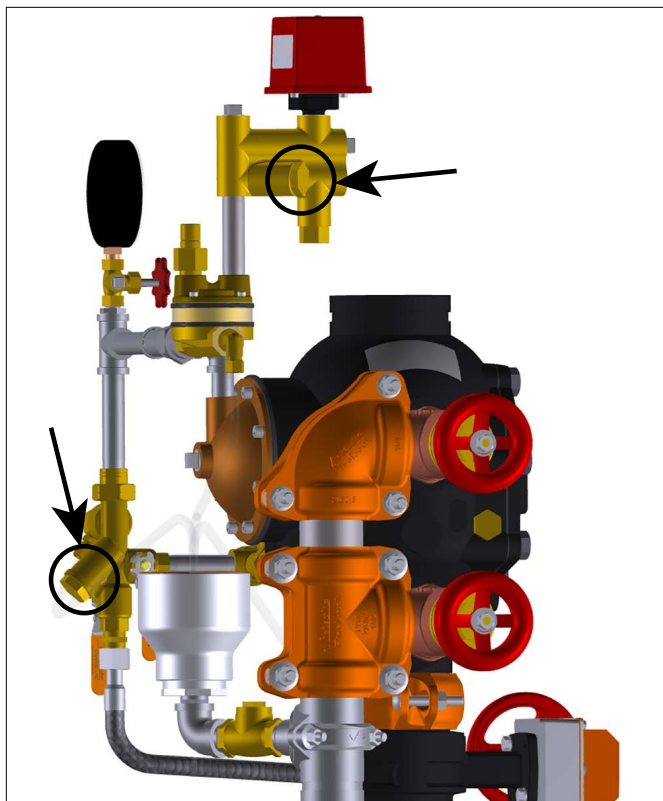
- Při montáži nové membrány do těla ventilu postupujte velmi opatrně.

Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k poškození membrány a v důsledku toho nebude ventil řádně pracovat nebo dojde k jeho netěsnosti.

- Vyměňte membránu za novou, dodanou společností Victaulic. Vyrovnajte otvory v membráně s otvory v těle ventilu. Buďte opatrní, abyste během montáže membránu nepoškodili.
- Vyrovnajte otvory v krytu membrány s otvory v membráně/těle ventilu. Dotáhněte všechny šrouby na krytu membrány / těle ventilu rovnoměrně křížem na moment 10 ft-lbs/14 N·m. Opakujte postup dotahování a ověřte, zda byly všechny šrouby dotaženy na moment 10 ft-lbs/14 N·m.
- Upevněte montážní sestavy v místě spojek, které byly povoleny v kroku 2. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy. **ZKONTROLUJTE, ZDA VŠECHNY SPOJKY, KTERÉ BYLY POVOLENY A UMOŽŇUJÍ PŘÍSTUP KE KRYTU MEMBRÁNY, BYLY DOTAŽENY PŘED POKUSEM O UVEDENÍ SYSTÉMU ZPĚT DO PROVOZU.**
- Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Resetování systému“ a uveďte systém zpět do provozu. Zkontrolujte všechny součásti montážní sestavy a ověřte, zda nedochází k netěsnosti. Všechny netěsnosti musí být ihned odstraněny odtlakováním systému a dotažením všech příslušných součástí.

ČIŠTĚNÍ VLOŽKY V SESTAVÁCH SBĚRNÉHO POTRUBÍ VZDUCHU A ZAPLAVOVACÍHO SBĚRNÉHO POTRUBÍ

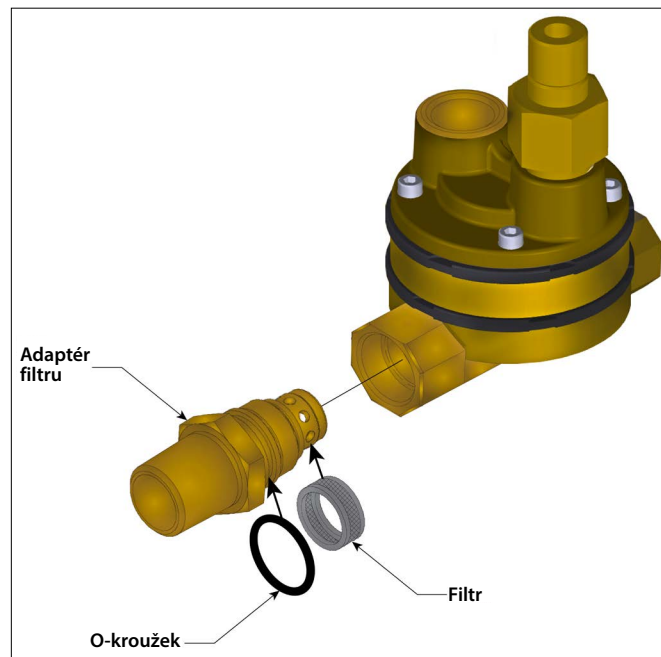
- Odstavte systém z provozu podle kroků 1 – 10 kapitoly „Požadovaná vnitřní kontrola“.



- Demontujte stávající vložku ze sestavy sběrného potrubí (suchý řídicí systém uvolňování) a sestavy zaplavovacího sběrného potrubí, jak je vidět výše. Opláchněte vložky a odstraňte veškeré nánosy.
- Namontujte odpovídající vložku do sestavy sběrného potrubí vzduchu a sestavy zaplavovacího sběrného potrubí. **POZNÁMKA:** Čelo vložky sběrného potrubí je označeno „AM“ a čelo vložky zaplavovacího sběrného potrubí je označeno „PM“. Tyto vložky jsou navrženy tak, aby je nebylo možné zaměnit.
- Postupujte podle kroků uvedených v kapitole „Resetování systému“ a uveďte systém zpět do provozu.

VÝMĚNA FILTRU V NÍZKOTLAKÉM AKTIVÁTORU ŘADY 776 (SUCHÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM UVOLŇOVÁNÍ)

- Odstavte systém z provozu podle kroků 1 – 10 kapitoly „Požadovaná vnitřní kontrola“.



- Demontujte nízkotlaký aktivátor řady 776 z montážní sestavy. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy.
- Demontujte a vyřadte filtr.

! UPOZORNĚNÍ

- Filtry **NEPOUŽÍVEJTE** OPAKOVANĚ. Po demontáži musí být filtr vyměněn za nový, dodaný společností Victaulic.

Nedodržení tohoto pokynu může způsobit nesprávnou funkci ventilu a mít za následek poškození majetku.

- Používejte pouze nový filtr, dodaný společností Victaulic. Namontujte nový filtr na adaptér filtru, jak je znázorněno na obrázku výše. Ověřte, zda je o-kroužek umístěn na adaptéru filtru, jak je znázorněno na obrázku výše.
- Opatrně znovu namontujte adaptér filtru do aktivátoru. Buďte opatrní, abyste o-kroužek nepoškodili.
- Namontujte aktivátor do montážní sestavy. Podrobnosti viz také příslušný výkres montážní sestavy.

KAPITOLA VII

- **Odstraňování poruch**

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH – SYSTÉM

Problém	Možná příčina	Řešení
Ventil pracuje bez aktivace požárního sprchového systému.	V systému nebo montážní sestavě dochází ke ztrátě tlaku vzduchu. Tlakový spínač na vzduchovém kompresoru je nastaven na příliš nízkou hodnotu nebo kompresor nepracuje správně.	Zkontrolujte, zda v systému a montážní sestavě nedochází k netěsnostem. Zkontrolujte, zda jednotka AMTA pracuje správně. Zvažte instalování nízkotlakého dohledového spínače. Zvyšte nastavení hodnoty „ZAP“ tlakového spínače vzduchového kompresoru a zkontrolujte, zda kompresor pracuje správně.
Voda uniká z kulového odkapového ventilu na sestavě sběrného potrubí alarmu.	Voda proniká za těsnění klapky a do mezilehlé komory ventilu. Pod těsněním klapky se nachází voda.	Zkontrolujte těsnění klapky a těsnící kroužek těla ventilu, zda není fyzicky poškozen, nebo zda se zde nevyskytuje cizí materiál. Zkontrolujte těsnění klapky a ujistěte se, že pod těsnění nemůže pronikat žádná voda. Pokud se zde voda nachází, odstraňte a vyměňte těsnění. Viz také kapitola „Demontáž a výměna těsnění klapky“.
Vzduch uniká z kulového odkapového ventilu na sestavě sběrného potrubí alarmu.	Vzduch proniká za těsnění klapky a do mezilehlé komory ventilu. Pod těsněním klapky se nachází voda.	Zkontrolujte těsnění klapky a těsnící kroužek těla ventilu, zda není fyzicky poškozen, nebo zda se zde nevyskytuje cizí materiál. Zkontrolujte těsnění klapky a ujistěte se, že pod těsnění nemůže pronikat žádná voda. Pokud se zde voda nachází, odstraňte a vyměňte těsnění. Viz také kapitola „Demontáž a výměna těsnění klapky“.
Aretační západka nedrží klapku v uzavřené poloze.	Na membránu nepůsobí žádný tlak vody. Není nastavena funkce automatického odtoku.	Zkontrolujte tlak vody v plnicím potrubí. Ověřte, zda je kalibrační clona v plnicím potrubí čistá. Nastavte automatický odtok vytažením automatického odtokového pouzdra.
Voda uniká ze sestavy membrány.	Membrána je poškozena.	Kontaktujte společnost Victaulic.
Vzduch uniká ze sestavy membrány.	Membrána je poškozena.	Kontaktujte společnost Victaulic.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH – NÍZKOTLAKÝ AKTIVÁTOR ŘADY 776

Problém	Možná příčina	Řešení
Když je odpuštěn vzduch ze systému, nízkotlaký aktivátor řady 776 není odpojen.	Potrubí mezi sběrným potrubím vzduchu a automatickým odvodušněním nízkotlakého aktivátoru řady 776 je ucpané.	Demontujte spojku přívodu vzduchu a odstraňte všechny nečistoty. Vyčistěte kalibrační clonu a sítko ve sběrném potrubí vzduchu. Zkontrolujte, zda nedošlo k nánosům nečistot v hrdlech sběrného potrubí vzduchu, které by mohly omezovat průtok.
Když vytáhnete automatické odvodušňovací pouzdro nízkotlakého aktivátoru řady 776, šroub nezůstane ustaven v „HORNÍ“ poloze.	Do nízkotlakého aktivátoru řady 776 není přiváděn dostatek vzduchu. Nízkotlaký aktivátor řady 776 má prasklé těsnění.	Zvyšte tlak vzduchu přiváděného do nízkotlakého aktivátoru řady 776. Pokud výše uvedený postup nepomůže, kontaktujte společnost Victaulic.
Voda uniká skrze nízkotlaký servoovladač řady 776.	Vzduchová komora nízkotlakého aktivátoru řady 776 není nastavena. Filtrační sítko nízkotlakého aktivátoru řady 776 je ucpané. Nízkotlaký aktivátor řady 776 má prasklou membránu.	Ověřte, zda je odvodušňovací těsnění nízkotlakého servoovladače řady 776 v nastavené poloze a zda je vzduchová komora natlakována. Vyměňte filtrační sítko nízkotlakého aktivátoru řady 776. Viz také kapitola „Výměna filtru v nízkotlakém aktivátoru řady 776 (suchý řídicí systém uvolňování)“. Pokud voda stále uniká skrze jednotku řady 776 i pro provedení výše uvedených postupů, kontaktujte společnost Victaulic.
Žádná voda neprochází skrze nízkotlaký aktivátor řady 776.	Sítka na zaplavovacím sběrném potrubí je ucpané.	Demontujte a vyčistěte sítko na zaplavovacím sběrném potrubí. Viz také kapitola „Čištění vložky v sestavách sběrného potrubí vzduchu a zaplavovacího sběrného potrubí“.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH – SOLENOIDOVÝ VENTIL

Problém	Možná příčina	Řešení
Žádná voda neprochází skrze solenoidový ventil.	Vložka v zaplavovacím sběrném potrubí je ucpaná.	Demontujte a vyčistěte vložku v zaplavovacím sběrném potrubí. Viz také kapitola „Čištění vložky v sestavách sběrného potrubí vzduchu a zaplavovacího sběrného potrubí“.
Solenoidový ventil se neotevírá.	Do solenoidového ventilu není přiváděno napájení. Cívka solenoidu byla demontována z ventilu.	Zkontrolujte veškeré elektrické zapojení a ujistěte se, že do solenoidového ventilu je dodáváno napájení. Pokud se stále vyskytují problémy s přívodem napájení do solenoidového ventilu, musí kvalifikovaný specialista požárních alarmů ověřit, zda je správně nakonfigurován ovládací panel požárního alarmu. Namontujte cívku do solenoidového ventilu.

Zaplavovací ventil řady 769N FireLock NXT™

Systémy zaplavovacích ventilů s pneumatickým uvolňováním (suchý řídicí systém),
s hydraulickým uvolňováním (mokrá řídicí systém) a elektrickým uvolňováním

Victaulic Company 4901 Kesslersville Road US 18040 Easton, Pennsylvania Telefon: 001-610-559-3300 Fax: 001-610-250-8817	
Stanice zaplavovacího ventilu	
Číslo schválení: G4070040	VdS
Název výrobku: „NXT S 769“ mit hydraulischer Anregung	
Číslo schválení: G4070041	VdS
Název výrobku: „NXT S 769“ mit pneumatischer Anregung	
Číslo schválení: G4070042	VdS
Název výrobku: „NXT S 769“ mit elektrischer Anregung	

Úplné kontaktní informace naleznete na webových stránkách victaulic.com

Zaplavovací ventil I-769N-CZE 9241 REV F AKTUALIZOVÁNO 01/2019 Z000769ND0

VICTAULIC a FIRELOCK NXT JSOU REGISTROVÁNE OBCHODNÍ ZNAČKY NEBO OBCHODNÍ ZNAČKY SPOLEČNOSTI VICTAULIC A/NEBO JEJÍCH PŘIDRUŽENÝCH SPOLEČNOSTÍ V USA A/NEBO OSTATNÍCH ZEMÍCH. © 2019 VICTAULIC COMPANY VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA.

