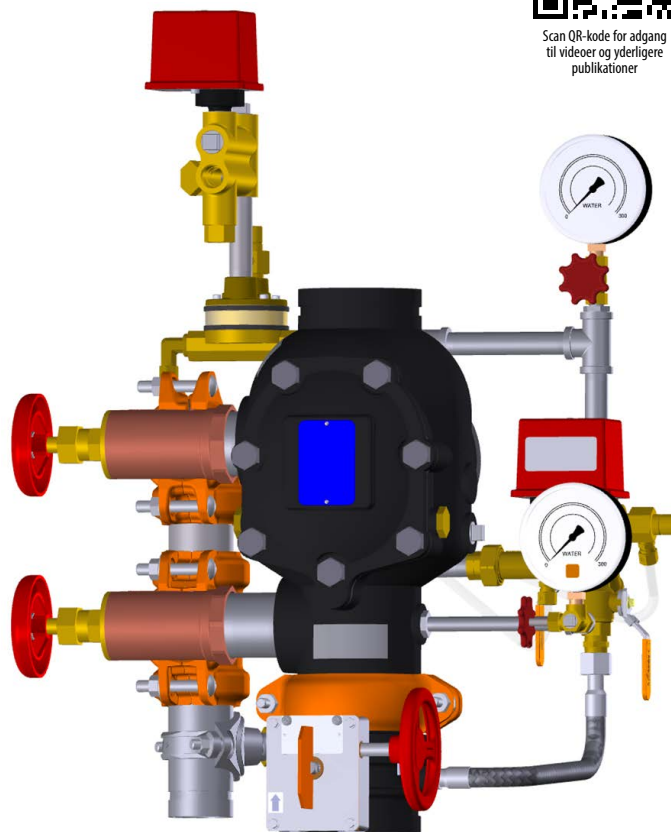


Serie 769N FireLock NXT™ oversvømmelsesventil

Pneumatisk (tør pilot) udløsning, Hydraulisk (våd pilot) udløsning, Elektrisks udløsningssystemer

OPBEVAR DISSE ANVISNINGER SAMMEN MED DEN
INSTALLEREDE VENTIL TIL FREMTIDIG BRUGScan QR-kode for adgang
til videoer og yderligere
publikationer
 **ADVARSEL**


- Læs og forstå alle vejledninger, inden du installerer Victaulics produkter.
 - Kontrollér altid, at trykket i rørsystemet er fuldt aflastet, og at rørsystemet er tomt, umiddelbart før du forsøger at installere, fjerne, justere eller vedligeholde Victaulic-produkter.
 - Bær beskyttelsesbriller, sikkerhedshjelm og -sko.
- Følges disse anvisninger ikke, kan dette forårsage dødsfald eller alvorlige personskader og materielle skader.

- Serie 769N FireLock NXT™ oversvømmelsesventiler må kun bruges i brandbeskyttelsessystemer, der er designet og installeret i overensstemmelse med gældende National Fire Protection Association (NFPA 13, 13D, 13R, etc.) standarder eller tilsvarende standarder og i overensstemmelse med gældende bygnings- og brandbestemmelser. Disse standarder og regler indeholder vigtige oplysninger om beskyttelse af systemer mod frost, korrosion, mekanisk beskadigelse osv.
 - Denne installationsvejledning er beregnet til en erfaren, uddannet installatør. Installatøren skal forstå anvendelsen af dette produkt samt hvorfor det blev specificeret til det bestemte anvendelsesformål.
 - Installatøren skal forstå almindelige branchesikkerhedsstandarder og mulige konsekvenser af forkert produktinstallation.
- Overholdes disse installationskrav og lokale og nationale regler og standarder ikke, kan det kompromittere systemet eller medføre systemsvigt, hvilket igen kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader og materielle skader.

SERIE 769N FIRELOCK NXT™ OVERSVØMMELSEVENTIL

DENNE LYNVEJLEDNING INDEHOLDER OPLYSNINGER OM IDRIFTSÆTTELSE AF SYSTEMET OG UDFØRELSE AF ALARMTESTS FOR VANDFLOW.

EN ERFAREN, UDDANNET INSTALLATØR SKAL LÆSE OG FORSTÅ DET FULDE INDHOLD I DENNE MANUAL OG ALLE ADVARSELSMEDDELELSER, FØR DE FORSØGER AT SÆTTE SYSTEMET I BRUG.

INDLEDENDE SYSTEMOPSÆTNING

BEMÆRKNING

Før du fortsætter med den indledende systemopsætning, skal du bekræfte, at de følgende trin er blevet udført:

- **FOR SYSTEMER MED HYDRAULISK (VÅD PILOT) UDLØSNING:** Bekræft, at den våde pilotledning er ført til den position, der er angivet på trim-tegningen.
- **FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:** Bekræft, at den tørre pilotledning er tilsluttet til luftmanifolden som angivet på trim-tegningen.
- **FOR SYSTEMER MED ELEKTRISK UDLØSNING:** Bekræft, at der er installeret et godkendt betjeningspanel til korrekt systembetjening.

Trin 1:

Forvis dig om, at alle systemdræn er lukkede og at der ikke er nogen utætheder i systemet.

Trin 2:

Forvis dig om, at trykket er taget af systemet. Målerne skal vise nul tryk.

Trin 3:

Forvis dig om, at alarmtest-kugleventilen er lukket.

Trin 4:

Ved trim med hydraulisk (våd pilot) udløsning og trim med elektrisk udløsning, skal du åbne kugleventilen i fødeledningen. Lad vandet løbe gennem det automatiske drænrør, og fortsæt til trin E5a. På systemer med pneumatisk (tør pilot) udløsning skal du fortsætte til trin P5a.

FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:

Trin P5a: Fyld luft på systemet med tør pilotudløsning ved at tænde kompressoren eller åbne hurtigfyldnings-kugleventilen på AMTA. Fyld systemet med tør pilotudløsning op til minimum 13 psi/90 kPa/0,9 bar.

Trin P5b: Når systemet når op på ca. 10 psi/69 kPa/0,7 bar og der ikke trænger mere væske ud af automatventilen, skal du hive op i automatventilbøsningen på serie 776 lavtryksaktuatoren. **BEMÆRK:** Automatventilskruen skal lukke og forblive i den indstillede position ("OP").

Trin P5c: Når systemtrykket er etableret, skal du lukke hurtigfyldnings-kugleventilen på AMTA.

Trin P5d: Åbn langsomfyldnings-kugleventilen på AMTA. **BEMÆRK:** Hvis langsomfyldnings-kugleventilen ikke forbliver åben, kan systemtrykket falde, hvilket vil medføre ventilaktivering i tilfælde af systemlækage.

Trin P5e: Åbn kugleventilen i fødeledningen. Lad vandet løbe gennem det automatiske drænrør.

Trin P5f: Træk op i den automatiske drænbøsning.

FOR SYSTEMER MED ELEKTRISK UDLØSNING:

Trin E5a: Forvis dig om, at solenoidventilen er lukket (ikke forsynet med strøm).

Trin E5b: Forvis dig om at der ikke strømmer vand gennem solenoidventilen.

Trin 6:

Åbn den manuelle centralventil for at udlufte eventuel luft, og luk derefter den manuelle centralventil. Kontroller, at trykket i fødeledningen svarer til forsyningsstrykket, og kontroller, at det automatiske dræn er indstillet ved at trække op i den automatiske drænbøsning.

Trin 7:

Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen.

Trin 8:

Åbn hovedreguleringsventilen til vandforsyningen langsomt, indtil vandet strømmer regelmæssigt fra den åbne hovedafløbsventil til vandforsyningen.

Trin 9:

Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen, når vandet strømmer regelmæssigt.

Trin 10:

Åbn hovedreguleringsventilen til vandforsyningen helt.

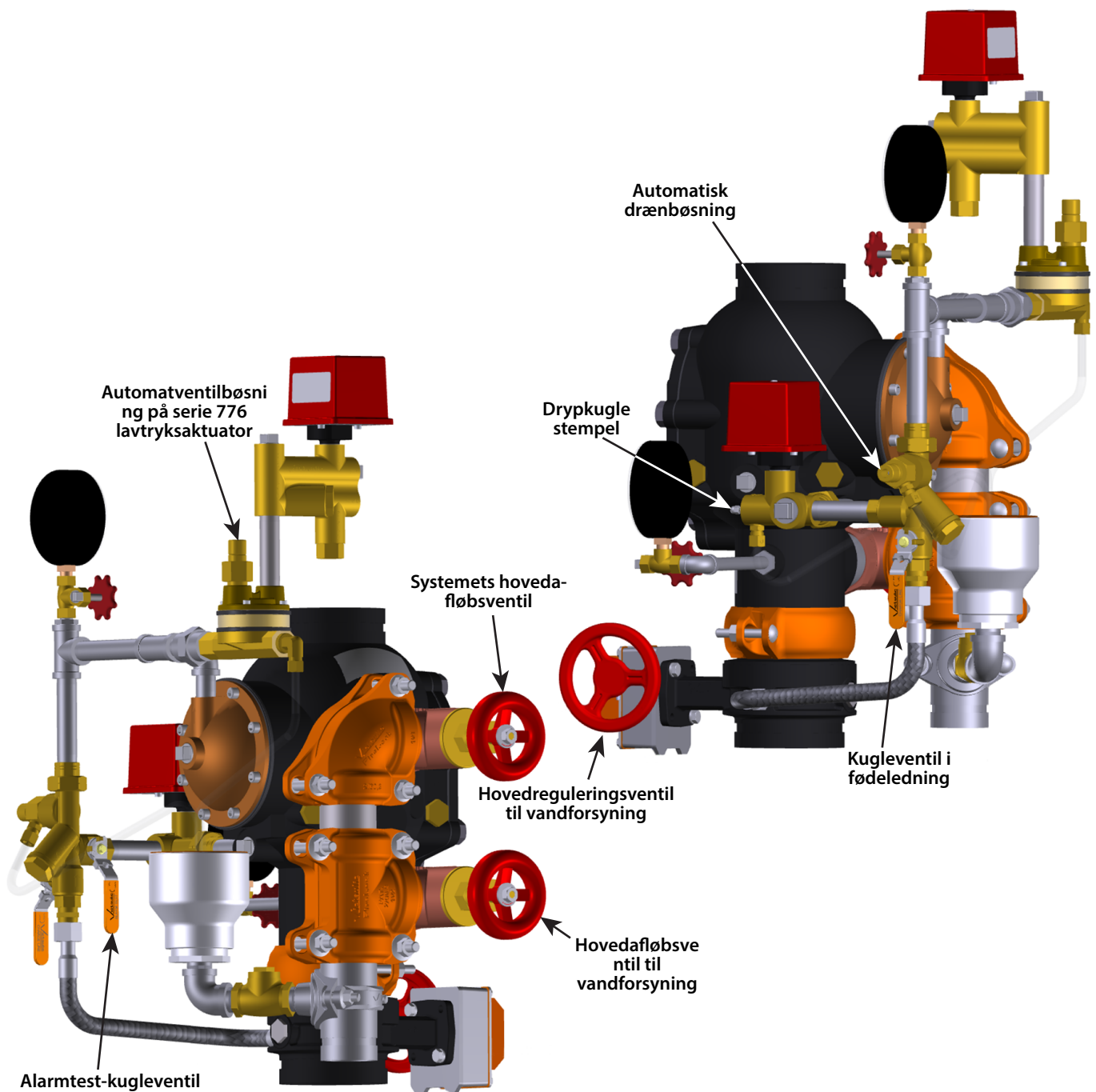
Trin 11:

Kontroller, at alle ventiler er indstillet til de normale driftspositioner (se tabellen nedenfor).

NORMALE DRIFTSPOSITIONER FOR VENTILER

Ventil	Normal driftsposition
Hovedreguleringsventil til vandforsyning	Åben
Hovedafløbsventil til vandforsyning	Lukket
Systemets hovedafløbsventil	Lukket
Kugleventil i fødeledning i spædemanifoldenheden	Åben

Ventil	Normal driftsposition
Alarmtest-kugleventil i spædemanifoldenheden	Lukket
Langsomfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Åben
Hurtigfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Lukket



Pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim vises
 (Manuel trækstation ikke vist af hensyn til komponenternes overskuelighed)

PÅKRÆVET ALARMTEST FOR VANDFLOW

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af alarmtests for vandflow. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at alarmtest for vandflow vil blive udført.
2. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen helt for at skylle eventuelle forurenende stoffer ud af systemet.
3. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
4. Åbn alarmtest-kugleventilen. Kontroller, at de mekaniske og elektroniske alarmer er aktiverede og at fjernovervågningsstationerne - hvis de forefindes - modtager et alarmsignal.
5. Luk alarmtest-kugleventilen efter bekræftelse af, at alle alarmer fungerer korrekt.
6. Tryk drypkuglestemplet ind på alarmmanifoldenheden ind for at bekræfte, at der ikke er tryk i alarmrøret.
7. Kontroller, at lydsignalerne fra alle alarmer er deaktiveret, at alarmrøret er tømt korrekt og at alarmerne på fjernstationer er blevet nulstillet korrekt.
8. Kontroller, at drypkuglestemplet på alarmmanifoldenheden ikke lækker vand eller luft.
9. Send testresultaterne til den ansvarlige myndighed, hvis dette er påkrævet.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Fareidentifikation	4
Sikkerhedsoplysninger til installatører	4
Vigtige installationsoplysninger	5
Hydrostatisk test5	
Modtagelse af forsendelsen	6
Trim-dimensioner	7
Trim-komponenter - Eksplosionstegning - Trim med pneumatisk (tør pilot) udløsning	8
Trim-komponenter - Eksplosionstegning - Trim med hydraulisk (våd pilot) udløsning	9
Trim-komponenter - Eksplosionstegning - Trim med elektrisk udløsning	10
Interne ventilkomponenter - Snittegninger og eksplosionstegninger	11
Krav til luftforsyning	12
Sokkel- eller stigrørsmonterede luftkompressorer	12
System- eller tankmonterede luftkompressorer	12
Indstillinger for trykfaldbrydere til luftovervågning og trykfaldbrydere til alarmer	12
Diagrammer over våde pilotledninger	13-15
AFSNIT I	
Indledende systemopsætning	17
AFSNIT II	
Nulstilling af systemet	21
AFSNIT III	
Ugentligt udvendigt eftersyn	23
Månedligt udvendigt eftersyn	23
AFSNIT IV	
Påkrævet test af hovedafløb	25
Påkrævet alarmtest for vandflow	26
Påkrævede alarmtests for vandstand og lavt luftniveau	27
Påkrævet delvis driftsudløsningstest	28
Påkrævet fuld driftsudløsningstest	29
AFSNIT V	
Påkrævet indvendigt eftersyn	31
AFSNIT VI	
Afmontering og udskiftning af klapventilpakning	33
Afmontering og udskiftning af klapventilenhed	34
Montering af dækpladepakning og dækplade	35
Afmontering og udskiftning af membran	36
Rengøring af patron i spædemanihold- og luftmanifoldenhed	37
Udskiftning af filter i serie 776 lavtryksaktuatorer (systemer med tør pilotudløsning)	37
AFSNIT VII	
Fejlfinding	39

FAREIDENTIFIKATION

Definitioner for identifikation af de forskellige fare niveauer er angivet nedenfor. Når du ser dette symbol, skal du være opmærksom på muligheden for personskade. Læs og forstå omhyggeligt den efterfølgende meddelelse.

ADVARSEL

- Anvendelse af ordet "ADVARSEL" identificerer farer eller farlige brugsmetoder, som kan medføre døden eller alvorlige personskader og materielle skader, såfremt anvisningerne ikke følges.

FORSIGTIG

- Anvendelse af ordet "FORSIGTIG" identificerer mulige farer eller farlige brugsmetoder, som kan medføre døden eller alvorlige personskader og/eller materielle skader, såfremt anvisningerne ikke følges.

BEMÆRKNING

- Anvendelse af ordet "BEMÆRK" identificerer specielle anvisninger, som er vigtige men ikke relateret til fare.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER TIL INSTALLATØRER**ADVARSEL**


- Dette produkt skal installeres af en erfaren, uddannet installatør i overensstemmelse med alle instruktioner. Disse instruktioner indeholder vigtige oplysninger.
 - Kontrollér altid, at trykket i rørsystemet er fuldt aflastet, og at rørsystemet er tømt, umiddelbart før du forsøger at installere, fjerne, justere eller vedligeholde Victaulic-produkter.
- Følges disse anvisninger ikke, kan dette forårsage produktfejl og medføre alvorlige personskader og materielle skader.

1. **Læs og forstå alle instruktioner, og rådfør dig med trim-tegningerne før installation, vedligeholdelse og test af denne Victaulic serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil.** For at sikre korrekt drift og godkendelse, skal denne serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil og tilbehør installeres i overensstemmelse med de specifikke trim-tegninger, der følger med forsendelsen.
2. **Brug kun anbefalet tilbehør.** Tilbehør og udstyr, der ikke er godkendt til brug med denne oversvømmelsesventil, kan medføre, at systemet ikke fungerer korrekt samt materielle skader.
3. **Bær øjenbeskyttelsesbriller, sikkerhedshjelm og -sko.** Bær høreværn, hvis du er udsat for lange perioder med støjende arbejde på arbejdsstedet.
4. **Forebyg rygskader.** Ventilenheder kræver mere end én person (eller mekanisk løfteudstyr) til placering og installation af enheden. Brug altid korrekt løfteteknik.
5. **Hold arbejdsområder rene.** Hold arbejdsområdet rent og godt oplyst, og sørg for tilstrækkelig plads til at sikre korrekt installation af ventilen, trim og tilbehør.
6. **Undgå områder med fare for fastklemning.** Pga. ventilenhedens vægt skal man være forsigtig mht. steder med fare for fastklemning og fjederbelastede komponenter (f.eks. klapventilenhed) for at forhindre personskader.

VIGTIGE INSTALLATIONSOPLYSNINGER

1. **Kontroller, at der er tilstrækkelig plads til ventilen samt trim og tilbehør.** Se målangivelser på side 7.
2. **Skyl rørene i vandforsyningen.** Inden installering af serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventilen skal rørene i vandforsyningen skylles grundigt igennem for at fjerne alle fremmedlegemer.
3. **Beskyt systemet mod frost.** Serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventiler og føderør MÅ IKKE monteres på steder, hvor ventilen kan udsættes for frost eller mekaniske skader.
4. **Bekræft materialekompatibilitet.** Det er systemdesignerens ansvar at sikre materialekompatibilitet mellem 769N FireLock NXT oversvømmelsesventilen, trim og tilbehør i tilfælde af korroderende omgivelser eller kontamineret vand.
5. **Forsyn systemet med luft eller nitrogen.** Luft- eller nitrogenforsyningen til rørsystemet skal være ren, tør og oliefri, og den skal være reguleret, begrænset og konstant. Se afsnittet "Krav til luftforsyning". Overvåg systemets lufttryk over en 24-timers periode for at bekræfte systemets integritet. Hvis lufttrykket i systemet falder, skal man finde og udbedre alle utætheder. **BEMÆRK:** NFPA kræver mindre end 1 ½-psi/10-kPa/0,1-bar lækage i løbet af 24 timer.
6. **Forsyn systemet med vand.** Forsyn fødeledningen med tryk vha. en konstant vandkilde placeret opstrøms i forhold til hovedreguleringsventilen. Hvis der er behov for en alarm for konstant vandflow, anbefaler Victaulic brugen af en lavtryksalarm monteret på fødeledningen placeret nedstrøms i forhold til spædemanifoldenheden.
7. **Opstil rørene i vandforsyningen med hældning.** Iht. NFPA 13-kravene skal rørene have hældning, så systemet kan drænes korrekt. I områder med risiko for høje niveauer af kondensering, eller hvor rørene ikke har korrekt hældning, kan der anvendes et serie 75D vandsøjlekit, som kan assistere med automatisk dræning af vand fra stigrøret.
8. **HVIS VANDFORSYNINGEN AFBRYDES AF NOGEN GRUND OG SYSTEMETS FORSYNINGSTRYK TIL VENTILEN FALDER, SKAL MAN SIKRE, AT FØDELEDNINGEN ER FULDT TRYKSAT, FØR SYSTEMET SÆTTES I DRIFT IGEN.**

HYDROSTATISK TEST

⚠ ADVARSEL	
	<ul style="list-style-type: none">• Hvis en test er påkrævet, må lufttrykket IKKE overstige 50 psi/345 kPa/3,4 bar. <p>Følges disse anvisninger ikke, kan dette forårsage dødsfald eller alvorlige personskader og materielle skader.</p>

Ventilens maksimale driftstryk:

- 300 psi/2065 kPa/20,7 bar

Ventilen er fabrikstestet til:

- 600 psi/4135 kPa/4,1 bar (alle størrelser)

Ventilen kan testes hydrostatisk mod klapventilen ved:

- 200 psi/1380 kPa/13,8 bar eller 50 psi/345 kPa/3,4 bar over det normale vandforsyningstryk (begrænset til 2 timer) for at opnå godkendelse fra den ansvarlige myndighed

MODTAGELSE AF FORSENDELSEN

BEMÆRKNING

- Tegninger og/eller billeder i denne manual kan være forstørret for tydelighedens skyld.
- Dette produkt og denne installations-, vedligeholdelses- og testmanual indeholder varemærker, ophavsrettigheder og/eller patenterede funktioner, der udelukkende tilhører Victaulic.

De komponenter, der er vist med orange nedenfor, sendes særskilt og skal monteres iht. den medfølgende trim-tegning. **BEMÆRK:** Her vises Vic-Quick Riser (VQR)-enheden.

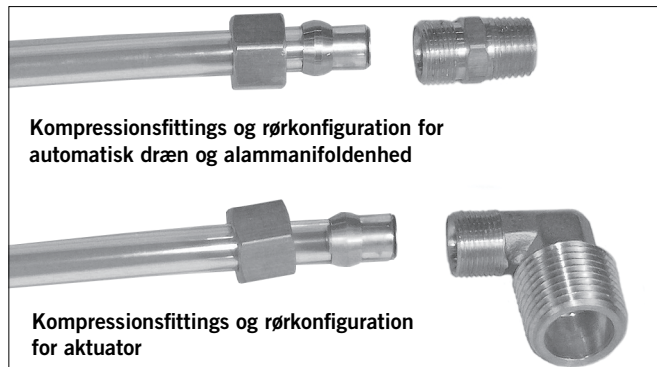
1. Kontroller, at alle komponenter er inkluderet i forsendelsen, og at alle de nødvendige værktøjer til installation er til rådighed. Kontroller, at det leverede trim svarer til systemkravene.
2. Fjern alle plastikhætter og skummellemlæg fra ventilen.

⚠ FORSIGTIG

- Sørg for, at al beskyttende emballage fjernes indvendigt og udvendigt på ventilenheden, inden den installeres.
- Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer ind i ventihuset, rørnipler eller ventilåbninger.
- Hvis der anvendes tætningsstape af andet materiale end PTFE, skal man være ekstra omhyggelig med at sørge for, at der ikke kommer materiale ind i udstyret.

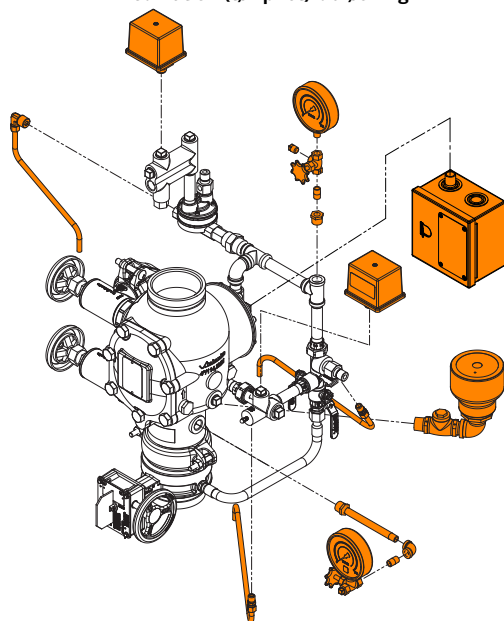
Følges disse anvisninger ikke, kan dette medføre forkert ventilfunktion og alvorlige personskader og materielle skader.

3. Monter ventilenheden i stigrøret med to Victaulic faste koblinger. Du kan finde en komplet liste over installationskrav i de anvisninger, der leveres sammen med koblingen. **SERIE 769N FIRELOCK NXT OVERSVØMMELSESENTILER MÅ KUN MONTERES I LODRET STILLING, SÅ PILEN PÅ HUSET PEGER OPAD.**
4. Til komponenter, der sendes særskilt fra ventilen, skal der anvendes en lille mængde rørsamlingsmiddel eller PTFE-tætningsstape på den udvendige gevind på alle gevindsamlinger. Der må IKKE komme tape, middel eller andre fremmedlegemer ind i åbningerne i rørsamlingerne.

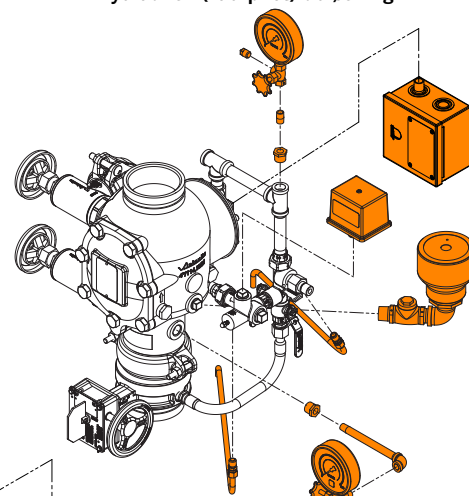


5. Kompressionsfittings og rør leveres til samlinger fra udløbet på det automatiske dræn, alarmmanifoldheden og aktuatoren til drypkoppen eller drænet. Monter disse kompressionsfittings iht. den medfølgende trim-tegning. **SÆTALDRIG EN PROP I UDLØBET PÅ DET AUTOMATISKE DRÆN, ALARMMANIFOLDENHEDEN ELLER AKTUATOREN I STEDET FOR KOMPRESSIONSFITTINGEN ELLER -RØRET.**

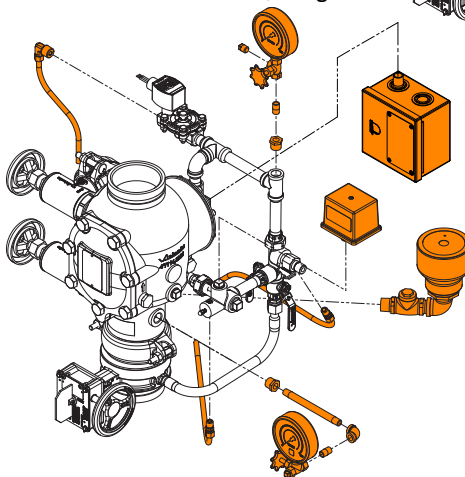
Pneumatisk (tør pilot) udløsning



Hydraulisk (våd pilot) udløsning

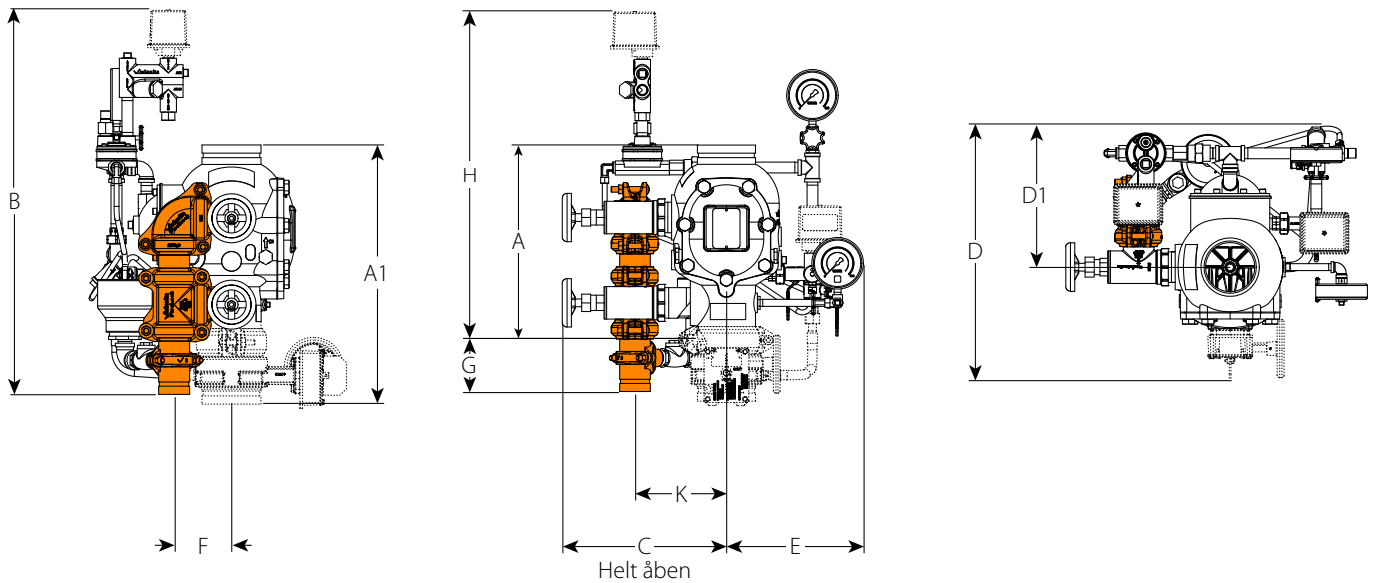


Elektrisk udløsning



TRIM-DIMENSIONER

NEDENFOR VISES EN 4 TOMMER/114,3 MM VENTIL MED TRIM MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING
 1 ½ – 2 TOMMER/48,3 – 60,3 MM KONFIGURATIONER INDEHOLDER ¾ TOMMER/19 MM AFLØBSVENTILER
 2 ½ – 3 TOMMER/73,0 – 88,9 MM KONFIGURATIONER INDEHOLDER 1 ¼ TOMME/31 MM AFLØBSVENTILER
 4 – 8 TOMMER/114,3 – 219,1 MM KONFIGURATIONER INDEHOLDER 2 TOMMER/50 MM AFLØBSVENTILER



BEMÆRKNINGER:

De ovenfor viste tegninger afbilder trim med pneumatisk (tør pilot) udløsning med serie 776 latryksaktuator. Disse dimensioner kan desuden anvendes til trim med hydraulisk (våd pilot) og trim med elektrisk udløsning.

Dimensionen "A" er ventilhusets faktiske dimension.

Dimensionen "A1" er ventilhusets faktiske dimension med hovedreguleringsventil til vandforsyningen.

Dimensionerne "D" og "D1" er ikke faste mål. Drykoppen kan drejes for at give mere frigang på bagsiden af den samlede enhed.

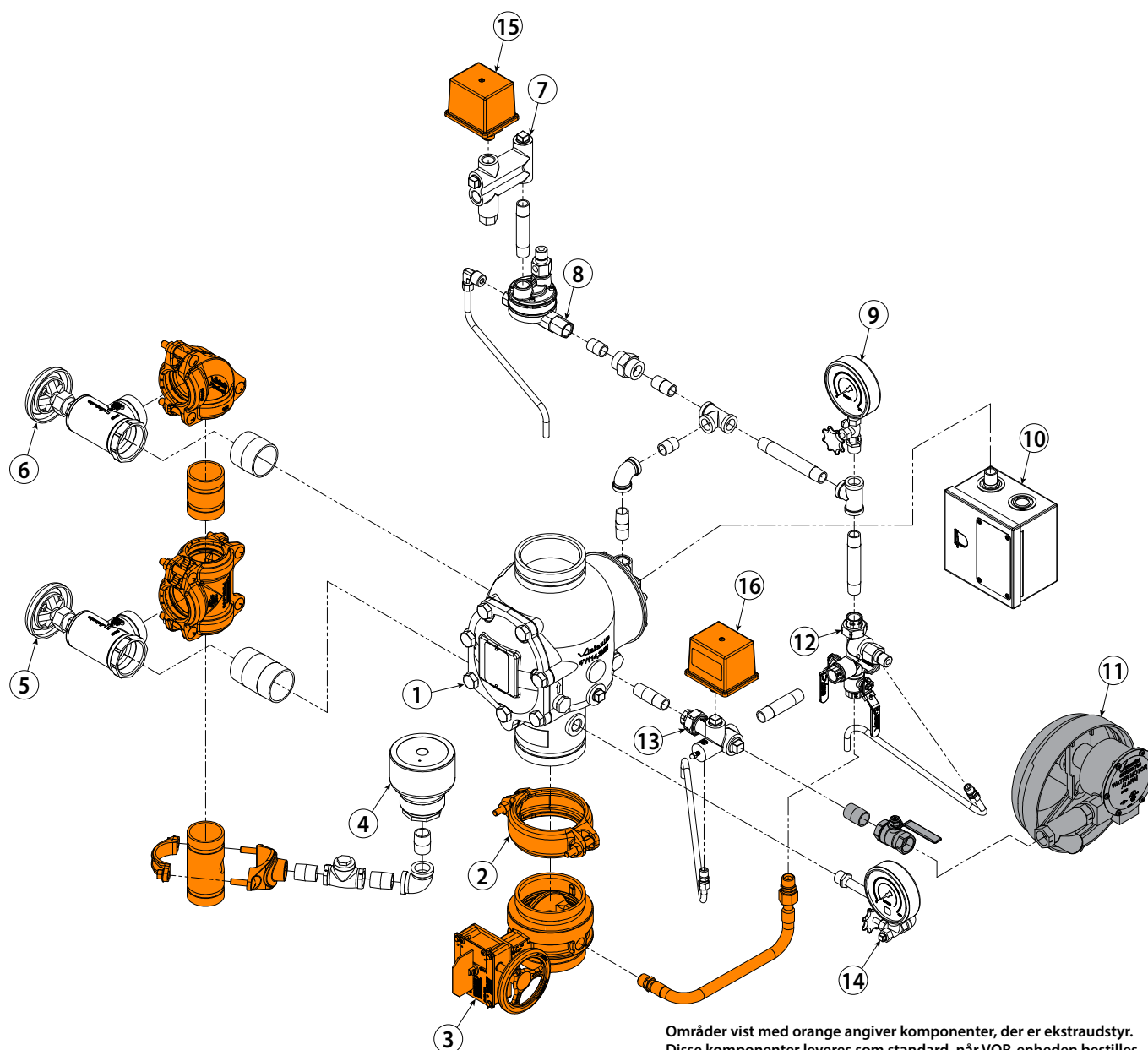
Komponenter afbildet med stiplede linjer angiver ekstraudstyr.

Det anbefalede dræntilslutningskit (afbildet med orange) vises af hensyn til reference og dimensioner. Denne dræntilslutning leveres som standard, når VQR-enheden bestilles.

Nominal størrelse tommer eller mm	Dimensioner – tommer/mm											Ca. vægt for hver lbs/kg	
	A	A1	B	C	D	D1	E	F	G	H	K	Uden trim	Med Trim
1 ½	9,00	16,37	33,00	8,75	14,25	9,00	9,25	3,25	10,25	22,75	5,50	16,7	43,0
	228,60	415,80	838	222	362	229	235	83	260	578	140	7,6	19,5
2	9,00	13,83	33,00	8,75	15,50	9,00	9,25	3,25	10,25	22,75	5,50	17,0	43,0
	228,60	351,28	838	222	394	229	235	83	260	578	140	7,7	19,5
2 ½	12,61	16,51	33,50	11,25	17,75	10,25	9,75	4,00	9,75	23,75	6,50	41,0	65,0
	320,29	419,35	851	286	451	260	248	102	248	603	165	18,7	29,5
76,1 mm	12,61	16,51	33,50	11,25	17,75	10,25	9,75	4,00	9,75	23,75	6,50	41,0	65,0
	320,29	419,35	851	286	451	260	248	102	248	603	165	18,7	29,5
3	12,61	16,51	33,50	11,25	17,75	10,25	9,75	4,00	9,75	23,75	6,50	41,0	65,0
	320,29	419,35	851	286	451	260	248	102	248	603	165	18,7	29,5
4	15,03	19,85	30,25	13,00	20,00	11,25	11,00	4,75	4,50	25,75	7,50	59,0	95,0
	381,76	504,19	768	330	508	286	279	121	114	654	191	26,7	43,0
165,1 mm	16,00	22,13	31,50	14,00	24,75	11,75	11,00	4,50	4,50	27,00	8,25	80,0	116,0
	406,40	562,10	800	356	629	298	279	114	114	686	210	36,2	52,6
6	16,00	22,13	31,50	14,00	24,75	11,75	11,00	4,50	4,50	27,00	8,25	80,0	116,0
	406,40	562,10	800	356	629	298	279	114	114	686	210	36,2	52,6
8	17,50	23,02	33,25	14,75	25,75	12,50	12,25	4,75	4,25	29,00	9,25	122,0	158,0
	444,50	584,71	845	375	654	318	311	121	108	737	235	55,3	71,6

TRIM-KOMPONENTER – EKSPLOSIONSTEGNING

Serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil - Trim med pneumatisk (tør pilot) udløsning



Områder vist med orange angiver komponenter, der er ekstraudstyr. Disse komponenter leveres som standard, når VQR-enheden bestilles.

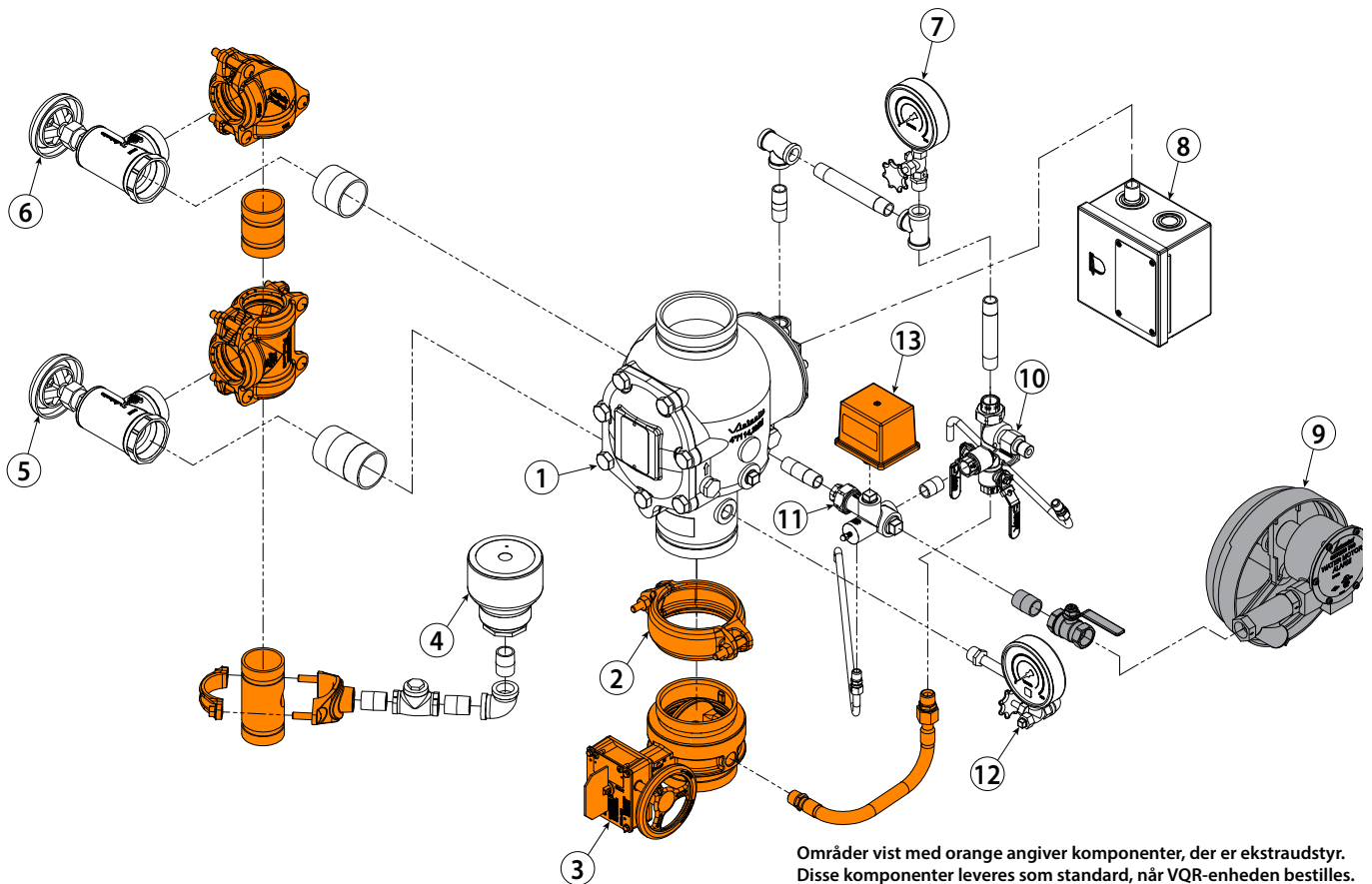
Områder vist med gråt angiver komponenter, der er ekstraudstyr.

Element	Beskrivelse
1	Serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil
2	FireLock fast kobling
3	Hovedreguleringsventil til vandforsyning
4	Drypkop
5	Hovedafløbsventil til vandforsyning – flowtest
6	Systemets hovedafløbsventil
7	Luftmanifold
8	Serie 776 lavtryksaktuator

Element	Beskrivelse
9	Fødeledningstryksmåler/måleventilenhed
10	Serie 755 Manuel trækstation
11	Serie 760 vandmotor-alarmenhed
12	Spæde manifoldenhed
13	Alarm manifoldenhed
14	Vandforsyningstryksmåler/måleventilenhed
15	Trykafbryder til luftovervågning
16	Trykafbryder til alarm

TRIM-KOMPONENTER – EKSPLOSIONSTEGNING

Serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil - Trim med hydraulisk (våd pilot) udløsning



Områder vist med orange angiver komponenter, der er ekstraudstyr. Disse komponenter leveres som standard, når VQR-enhed bestilles.

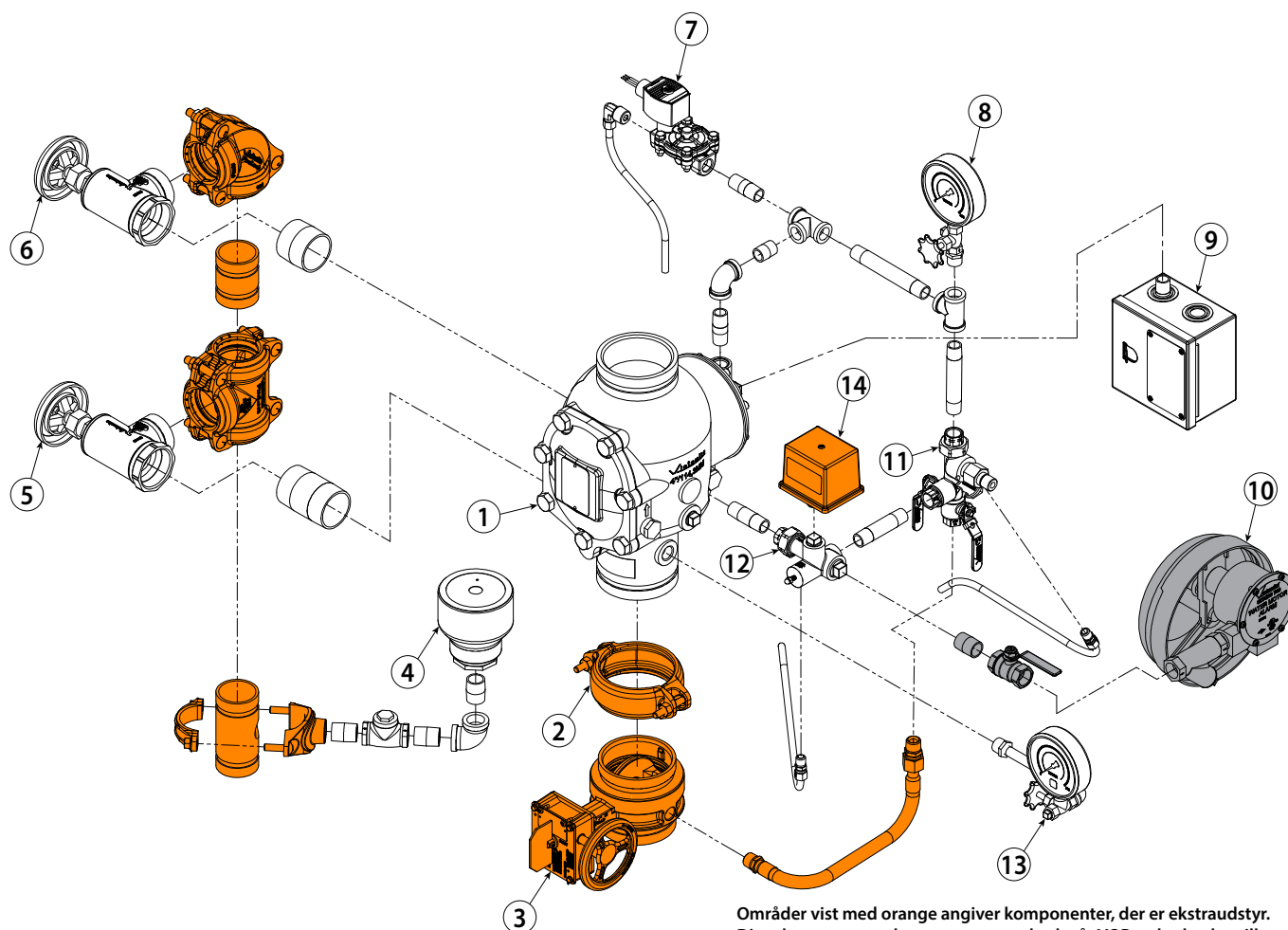
Områder vist med gråt angiver komponenter, der er ekstraudstyr.

Element	Beskrivelse
1	Serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil
2	FireLock fast kobling
3	Hovedreguleringsventil til vandforsyning
4	Drypkop
5	Hovedafløbsventil til vandforsyning – flowtest
6	Systemets hovedafløbsventil
7	Fødeledningstryksmåler/måleventilenhed

Element	Beskrivelse
8	Serie 755 Manuel trækstation
9	Serie 760 vandmotor-alarmenhed
10	Spædemanifoldenhed
11	Alarmmanifoldenhed
12	Vandforsyningstryksmåler/måleventilenhed
13	Trykafbryder til alarm

TRIM-KOMPONENTER – EKSPLOSIONSTEGNING

Serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil - Trim med elektrisk udløsning



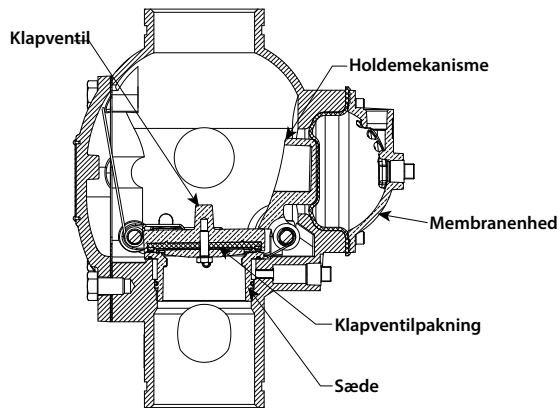
Områder vist med orange angiver komponenter, der er ekstraudstyr. Disse komponenter leveres som standard, når VQR-enheden bestilles.

Områder vist med gråt angiver komponenter, der er ekstraudstyr.

Element	Beskrivelse
1	Serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil
2	FireLock fast kobling
3	Hovedreguleringsventil til vandforsyning
4	Drypkop
5	Hovedafløbsventil til vandforsyning – flowtest
6	Systemets hovedafløbsventil
7	24 VDC normalt lukket solenoidventil

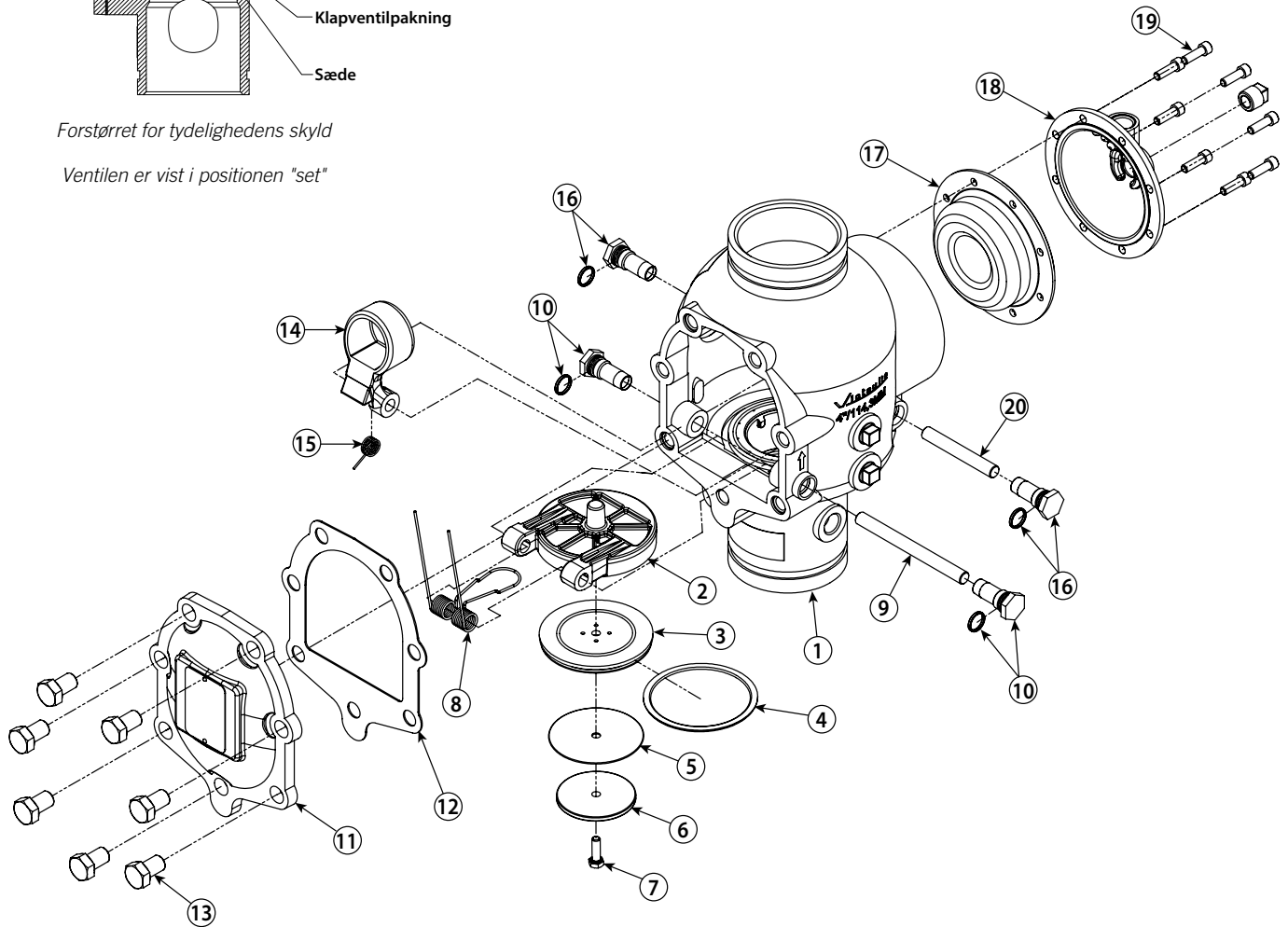
Element	Beskrivelse
8	Fødeledningstryksmåler/måleventilenhed
9	Serie 755 Manuel trækstation
10	Serie 760 vandmotor-alarmenhed
11	Spæde manifoldenhed
12	Alarm manifoldenhed
13	Vandforsyningstryksmåler/måleventilenhed
14	Trykfobryder til alarm

INDVENDIGE VENTILKOMPONENTER – SNITTEGNINGER OG EKSPLOSIONSTEGNINGER



Forstørret for tydelighedens skyld

Ventilen er vist i positionen "set"



1 1/2 tommer/48,3 mm og 2 tommer/60,3 mm ventilstørrelserne har skiver under hovederne på dækpladeboltene.

Element	Beskrivelse
1	Ventilhus
2	Klapventil
3	Klapventilpakning
4	Pakningsring
5	Pakningsskive*
6	Låserring til pakning
7	Bolt til pakningsenhed
8	Klapventilfjeder
9	Klapventilstang
10	Bøsning og O-ring til klapventilstang (2 stk.)

Element	Beskrivelse
11	Dækplade
12	Dækpladepakning
13	Dækpladebolte
14	Holdemekanisme
15	Fjeder til holdemekanisme
16	Bøsning og O-ring til holdemekanismens fjeder (2 stk.)
17	Membran
18	Membrandæksel
19	Skruer til membrandæksel (8 stk.)
20	Stang til holdemekanisme

* Artikel 5 (pakningskive) anvendes ikke til 1 1/2 tommer/48,3 mm og 2 tommer/60,3 mm ventilstørrelser.

KRAV TIL LUFTFORSYNING

Det påkrævede lufttryk til serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventiler med trim med tør pilot er minimum 13psi/90kPa/0,9bar, uanset forsyningstrykket i vandforsyningen. Det nominelle lufttryk må ikke overstige 20psi/138kPa/1,4bar. Hvis lufttrykket ikke holdes inden for området fra 13psi/90kPa/0,9bar til 18psi/124kPa/1,2bar, kan det forsinke systemets reaktionstid under drift.

KUN FOR VDS-GODKENDETE VENTILER: Mindstetrykket for serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil installeret med trim med tør pilot skal være 16psi/110kPa/1,1bar. Det maksimale lufttryk skal være 19psi/130kPa/1,3bar.

Hvis der monteres flere serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventiler med trim med tør pilot, skal systemerne isoleres med en fjederbelastet, blødt lejet kuglestoptventil for at sikre luftintegriteten for hvert system. God praksis indebærer, at der monteres en kugleventil til isolering og servicering af hvert enkelt system.

Ingeniøren/systemdesigneren er ansvarlig for at dimensionere kompressoren således, at hele systemet er opladet til det nødvendige lufttryk inden for 30 minutter. Kompressoren MÅ IKKE overdimensioneres for at øge luftflowet. En overdimensioneret kompressor vil forsinke eller muligvis forhindre ventilens funktion.

Hvis kompressoren fylder systemet op for hurtigt, kan det være nødvendigt at begrænse luftforsyningen. Begrænsning af luftforsyningen sikrer, at den luft, der slipper ud af en åben sprinkler eller manuel udløsningsventil, erstattes ikke lige så hurtigt af luftforsyningssystemet som den lukkes ud.

SOKKEL- ELLER STIGRØRSMONTEREDE LUFTKOMPRESSORER

For sokkel- eller stigrørsmonterede luftkompressorer er det anbefalede lufttryk på 13psi/90kPa/0,9bar indstilligen "on" eller "lav" for kompressoren. Trykindstillingen "off" eller "høj" skal være 18psi/124kPa/1,2bar.

Hvis en sokkel- eller stigrørsmonteret kompressor leverer luft til en serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventil med trim med tør pilot, er det ikke nødvendigt at installere Victaulic serie 757 reguleret luftvedligeholdelsesenhed (AMTA). I så tilfælde tilsluttes kompressorens luftforsyning til trim på den fitting, hvor serie 757 reguleret AMTA normalt monteres (se den relevante trim-tegning). Hvis kompressoren ikke er udstyret med trykafbryder, skal serie 757P luftvedligeholdelsesenhed med trykafbryder monteres.

BEMÆRKNING

- Victaulic anbefaler maksimalt to serie 769N FireLock NXT oversvømmelsesventiler med trim med tør pilot pr. serie 757 reguleret AMTA eller serie 757P AMTA med trykafbryder.

SYSTEM- ELLER TANKMONTEREDE LUFTKOMPRESSORER

Hvis en kompressor skulle svigte, yder en korrekt dimensioneret tankmonteret luftkompressor den største beskyttelse for systemet.

Hvis der anvendes en system- eller tankmonteret luftkompressor, skal serie 757 reguleret AMTA monteres. Serie 757 reguleret AMTA sikrer korrekt luftregulering fra luftreservoiret til sprinklersystemet.

For tankmonterede luftkompressorer skal det anbefalede lufttryk på 13psi/90kPa/0,9bar anvendes som indstillingspunktet for luftregulatoren. Trykket ved aktiveret kompressor skal være mindst 5psi/34kPa/0,3bar over indstillingspunktet for luftregulatoren.

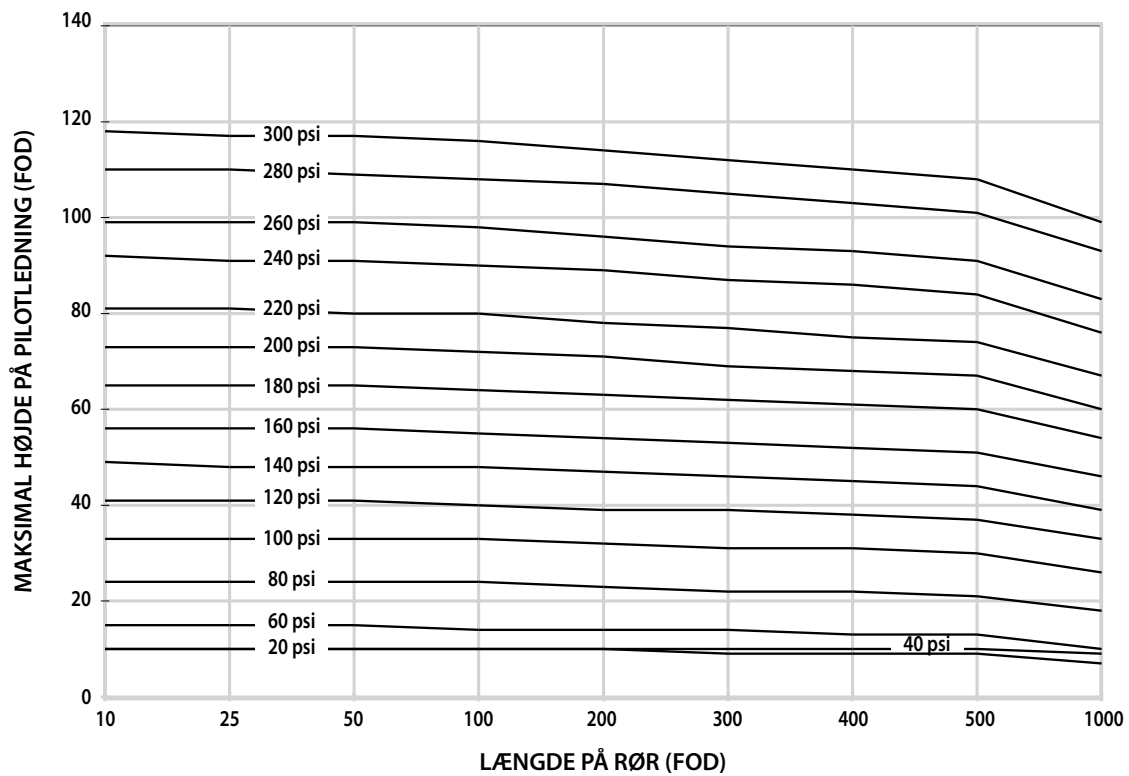
INDSTILLINGER FOR TRYKAFBRYDERE TIL LUFTOVERVÅGNING OG TRYKAFBRYDERE TIL ALARMER

1. Trykafbrydere til luftovervågning er påkrævede til systemer med tør pilot, og de skal indstilles i henhold til de nedenstående bemærkninger. **BEMÆRK:** Afbrydere til VQR-systemer forindstilles på fabrikken.
 - 1a. Forbind trykafbryderne til luftovervågning således, at de aktiverer et lavtryks-alarmsignal. **BEMÆRK:** De ansvarlige lokale myndigheder kan desuden kræve en højtryksalarm. Kontakt den ansvarlige lokale myndighed vedrørende dette krav.
 - 1b. Indstil trykafbryderne til luftovervågning til at aktiveres ved 2 – 4psi/14 – 28kPa/0,1 – 0,3bar under det mindste påkrævede lufttryk (men ikke lavere end 10psi/69kPa/0,7bar).
 - 1c. Forbind trykafbryderen til alarmen således, at den aktiverer en vandflow-alarmer.
 - 1d. Indstil trykafbryderen til alarmen til aktivering ved et tryk på 4 – 8psi/28 – 55kPa/0,3 – 0,6bar.

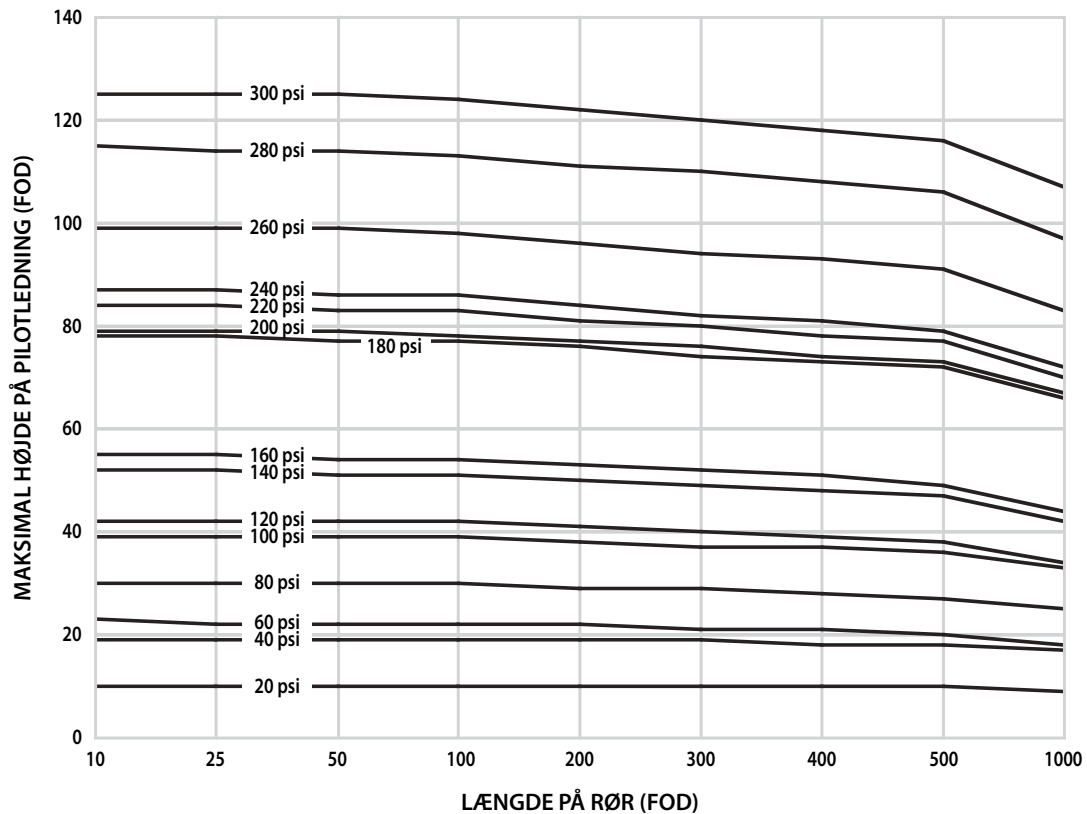
DIAGRAMMER OVER VÅDE PILOTLEDNINGER

Maksimal tilladte våde pilotledningshøjder for specifikke tilsvarende længder (højderne er baserede på ½ tomme/21,3 mm schedule 40 rør ½ tomme/21,3 mm sprinkler)

1 1/2 – 2-tommer/48,3 – 60,3-mm Ventilstørrelser



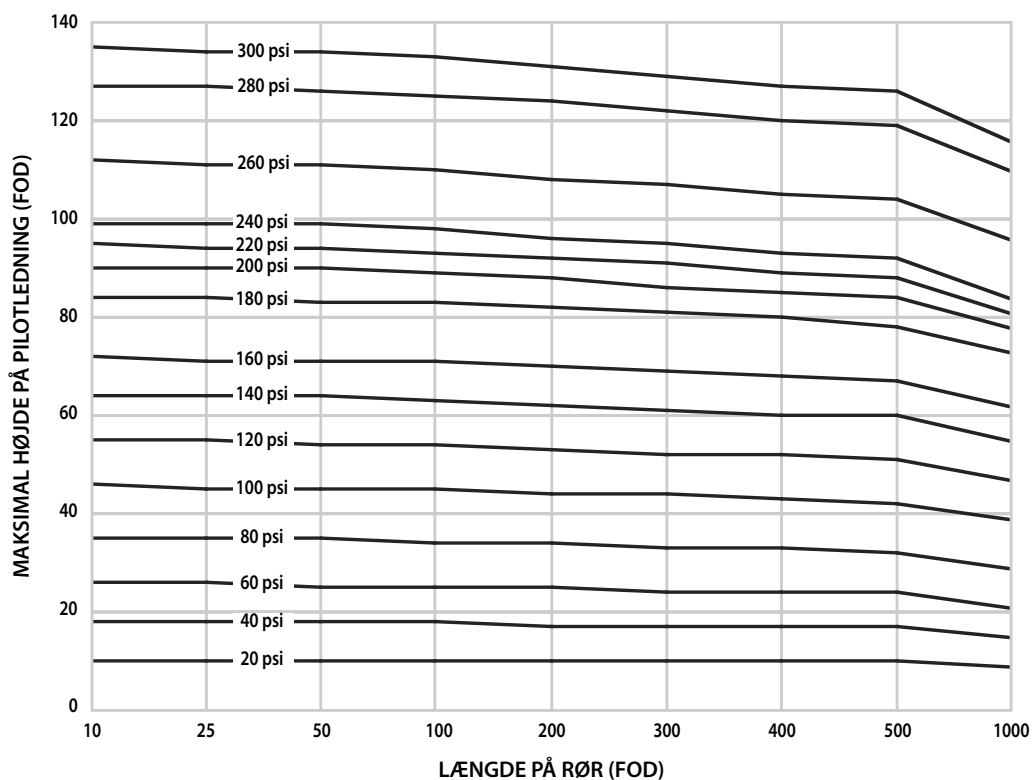
2 1/2 – 3-tommer/73,0 – 88,9-mm ventilstørrelse (inkluderer 76,1 mm)



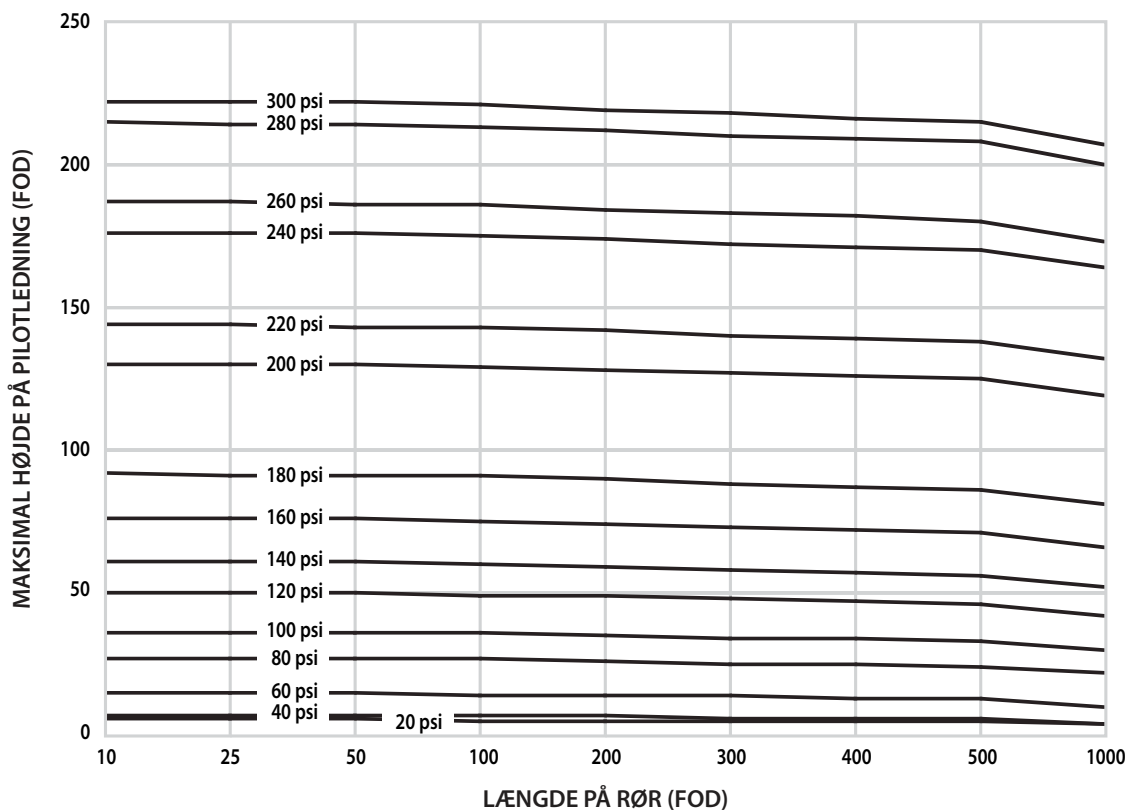
DIAGRAMMER OVER VÅDE PILOTLEDNINGER

Maksimal tilladte våde pilotledningshøjder for specifikke tilsvarende længder (højderne er baserede på ½ tomme/21,3 mm schedule 40 rør ½ tomme/21,3 mm sprinkler)

4 tommer/114,3 mm ventilstørrelse

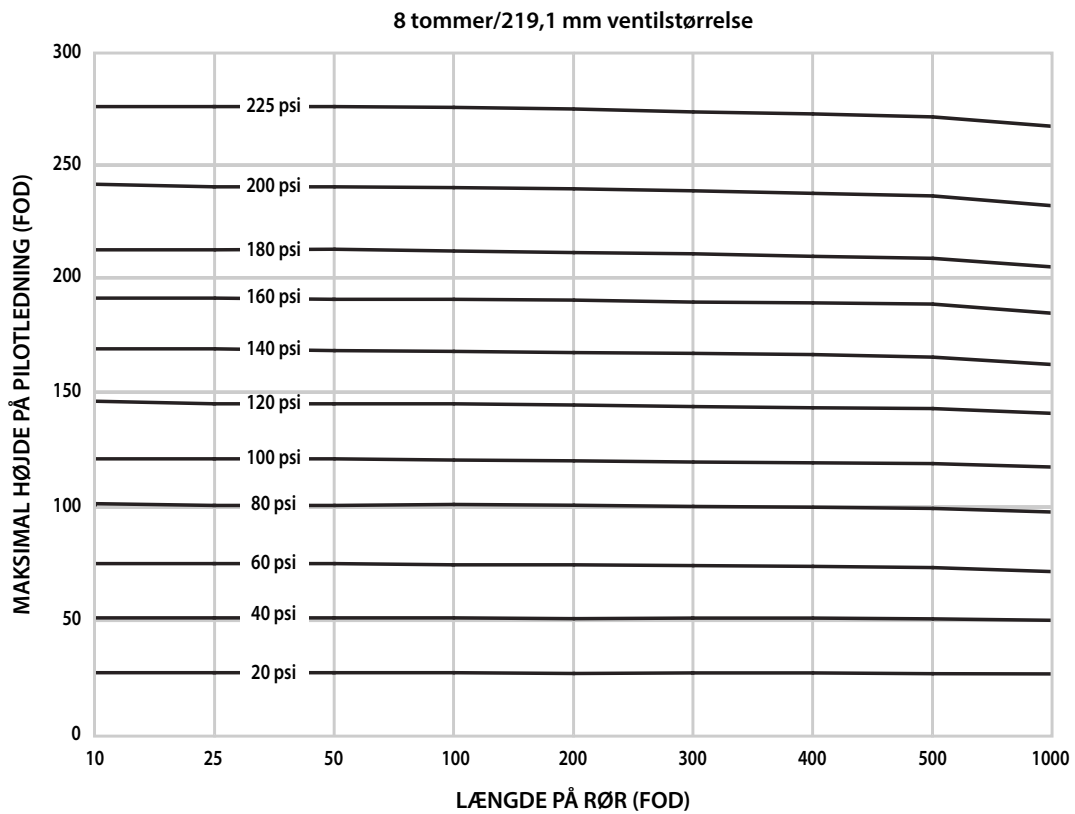


6 tommer/168,3 mm ventilstørrelse (inkluderer 165,1 mm)



DIAGRAMMER OVER VÅDE PILOTLEDNINGER

Maksimal tilladte våde pilotledningshøjder for specifikke tilsvarende længder (højderne er baserede på ½ tomme/21,3 mm schedule 40 rør ½ tomme/21,3 mm sprinkler)



AFSNIT I

- **Indledende systemopsætning**

INDLEDENDE SYSTEMOPSÆTNING

BEMÆRKNING

Før du fortsætter med den indledende systemopsætning, skal du bekræfte, at de følgende trin er blevet udført:

- **FOR SYSTEMER MED HYDRAULISK (VÅD PILOT) UDLØSNING:** Bekræft, at den våde pilotledning er ført til den position, der er angivet på trim-tegningen.
- **FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:** Bekræft, at den tørre pilotledning er tilsluttet til luftmanifolden som angivet på trim-tegningen.
- **FOR SYSTEMER MED ELEKTRISK UDLØSNING:** Bekræft, at der er installeret et godkendt betjeningspanel til korrekt systembetjening.

Trin 1:

Forvis dig om, at alle systemdræn er lukkede og at der ikke er nogen utætheder i systemet.

Trin 2:

Forvis dig om, at trykket er taget af systemet. Målerne skal vise nul tryk.

Trin 3:

Forvis dig om, at alarmtest-kugleventilen er lukket.

Trin 4:

Ved trim med hydraulisk (våd pilot) udløsning og trim med elektrisk udløsning, skal du åbne kugleventilen i fødeledningen. Lad vandet løbe gennem det automatiske drænrør. Auto og fortsæt til trin 6, for trim med hydraulisk (våd pilot) udløsning og trim E5a med elektrisk udløsning, eller til trin PE5a for pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim.

FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:

Trin P5a: Fyld luft på systemet med tør pilotudløsning ved at tænde kompressoren eller åbne hurtigfyldnings-kugleventilen på AMTA. Fyld systemet med tør pilotudløsning op til minimum 13 psi/90 kPa/0,9 bar. Se afsnittet "Krav til luftforsyning".

Trin P5b: Når systemet når op på ca.10 psi/69 kPa/0,7 bar og der ikke trænger mere væske ud af automatventilen, skal du hive op i automatventilbøsningen på serie 776 lavtryksaktuatoren.

BEMÆRK: Automatventilskruen skal lukke og forblive i den indstillede position ("OP").

Trin P5c: Når systemtrykket er etableret, skal du lukke hurtigfyldnings- kugleventilen på AMTA.

Trin P5d: Åbn langsomfyldnings-kugleventilen på AMTA. **BEMÆRK:** Hvis langsomfyldnings-kugleventilen ikke forbliver åben, kan systemtrykket falde, hvilket vil medføre ventilaktivering i tilfælde af systemlækage.

Trin P5e: Åbn kugleventilen i fødeledningen. Lad vandet løbe gennem det automatiske drænrør.

Trin P5f: Træk op i den automatiske drænbøsning.

FOR SYSTEMER MED ELEKTRISK UDLØSNING:

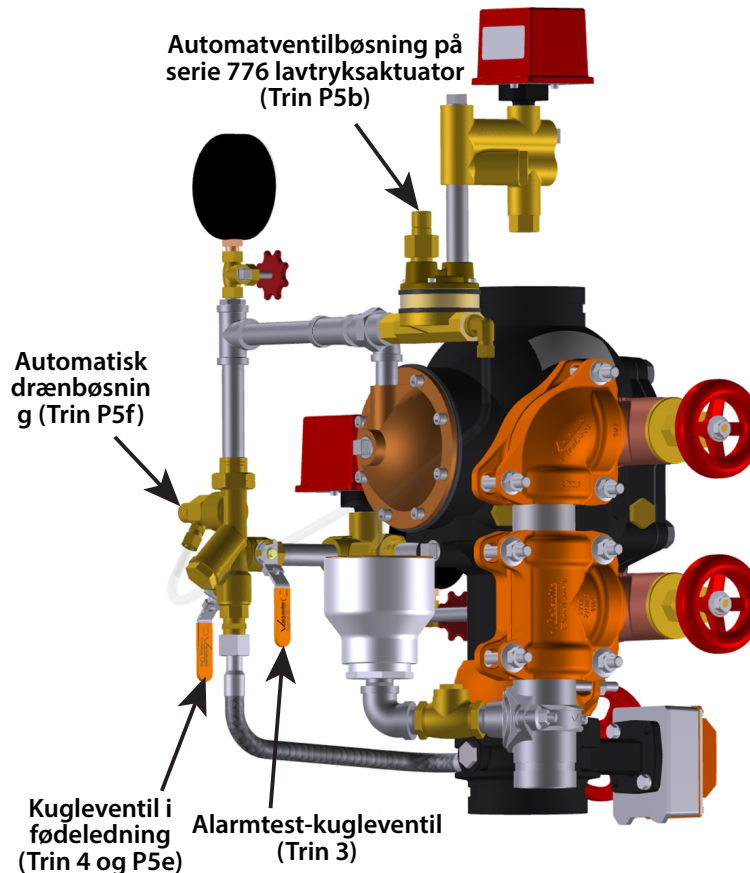
Trin E5a: Forvis dig om, at solenoidventilen er lukket (ikke forsynet med strøm).

Trin E5b: Forvis dig om at der ikke strømmer vand gennem solenoidventilen.

Trin 6:

Åbn den manuelle centralventil for at udlufte eventuel luft, og luk derefter den manuelle centralventil. Kontroller, at trykket i fødeledningen svarer til forsyningsstrykket, og kontroller, at det automatiske dræn er indstillet ved at trække op i den automatiske drænbøsning.

Pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim vises
(Manuel trækstation ikke vist af hensyn til komponenternes overskuelighed)



INDLEDENDE SYSTEMOPSÆTNING (FORTSAT)

Trin 7:

Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen.

Trin 8:

Åbn hovedreguleringsventilen til vandforsyningen langsomt, indtil vandet strømmer regelmæssigt fra den åbne hovedafløbsventil til vandforsyningen.

Trin 9:

Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen, når vandet strømmer regelmæssigt.

Trin 10:

Åbn hovedreguleringsventilen til vandforsyningen helt.

Trin 11:

Kontroller, at alle ventiler er indstillet til de normale driftspositioner (se tabellen til højre).

Trin 12:

Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at systemet serviceres.

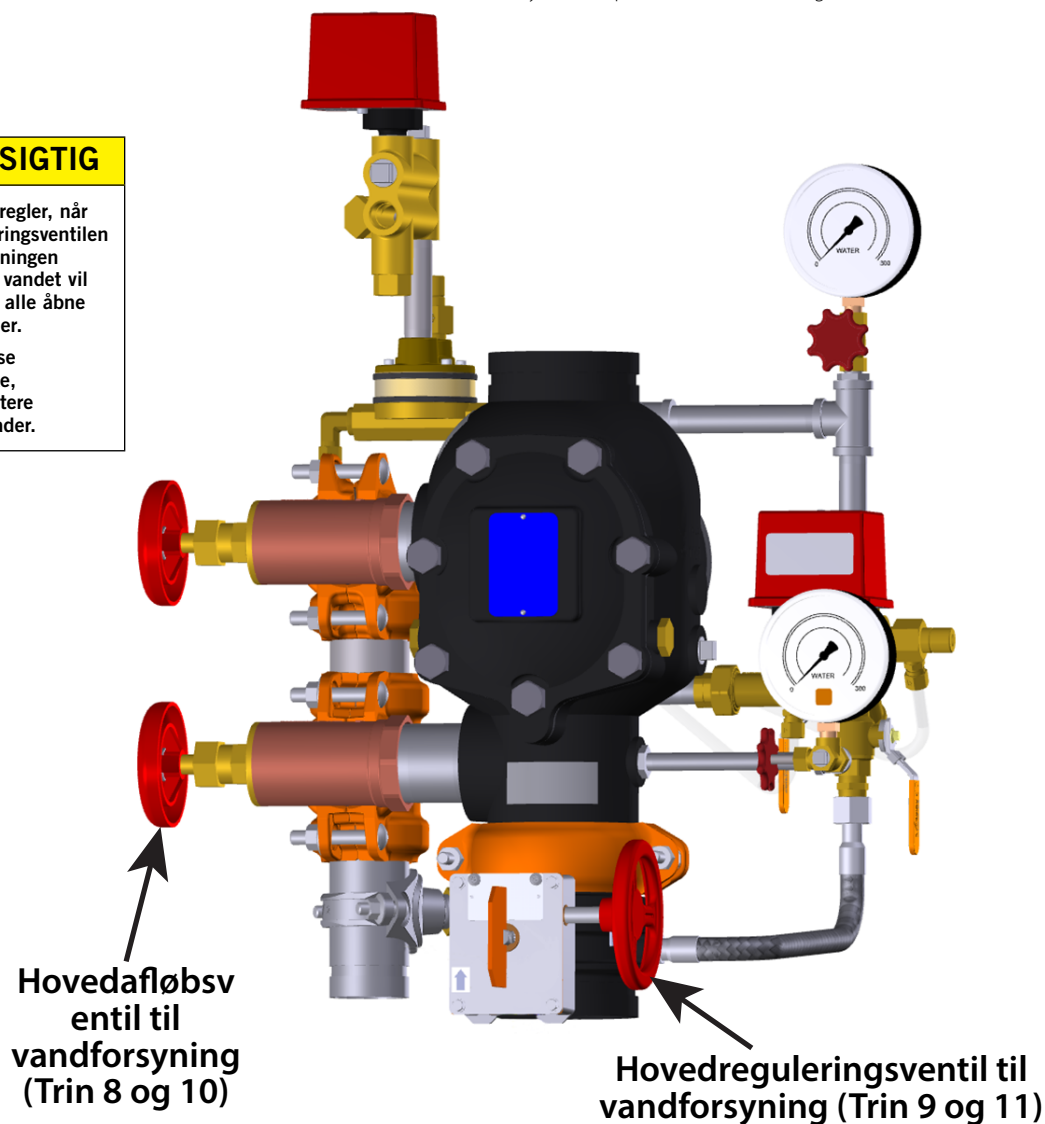
Ventil	Normal driftsposition
Hovedreguleringsventil til vandforsyning	Åben
Hovedafløbsventil til vandforsyning	Lukket
Systemets hovedafløbsventil	Lukket
Kugleventil i fødeledning i spædemanforldenheden	Åben
Alarmtest-kugleventil i spædemanforldenheden	Lukket
Langsomfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Åben
Hurtigfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Lukket

Pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim vises
(Manuel trækstation ikke vist af hensyn til komponenternes overskuelighed)

⚠ FORSIGTIG

- Tag forholdsregler, når hovedreguleringsventilen til vandforsyningen åbnes, fordi vandet vil strømme fra alle åbne systemventiler.

Overholdes disse anvisninger ikke, kan dette resultere i materielle skader.



Denne side skal være tom

AFSNIT II

- **Nulstilling af systemet**

NULSTILLING AF SYSTEMET

BEMÆRKNING

- Før nulstilling af systemet, skal dækpladen fjernes for at kontrollere, at klapventilen hviler på sædet i lukket position. Manglende overholdelse kan det føre til beskadigelse af membranen under nulstillingsproceduren.
- Som et praktisk alternativ til at fjerne dækpladen kan der tilføjes en ekstra reguleringsventil til systemet over oversvømmelsesventilen. Dette gør det muligt at udføre komplette driftsudløsningstests, mens vandet forhindres i systemet.

Trin 1:

Isoler kugleventilen i fødeledningen ved at sætte den i lukket position.

Trin 2:

Luk hovedreguleringsventilen til vandforsyningen.

Trin 2a: Kontrollér tilførslen af trykluft til systemet.

Trin 3:

Åbn systemets hovedafløbsventil. Forvis dig om, at systemet er drænet.

Trin 3a: Tryk drypkuglestemplet ind for at udløse trykket.

Trin 3b: Dækpladen skal fjernes for at kontrollere, at klapventilen hviler på sædet i lukket position. Manglende overholdelse kan det føre til beskadigelse af membranen under nulstillingsproceduren. Se afsnit V.

Trin 4:

Luk systemets hovedafløbsventil.

Trin 5:

Forvis dig om, at alle systemdræn er lukkede og at der ikke er nogen utætheder i systemet.

Trin 6:

Forvis dig om, at trykket er taget af systemet. Målerne skal vise nul tryk.

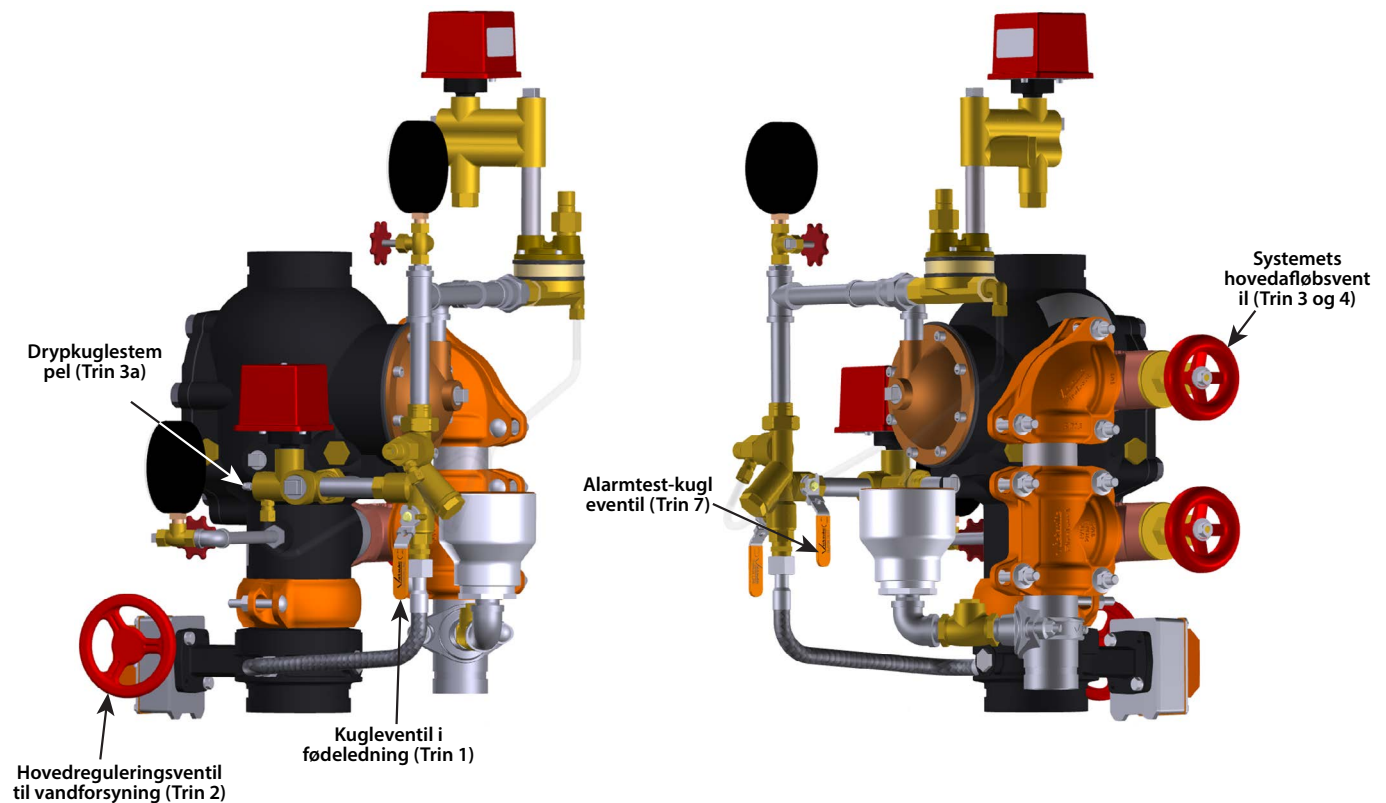
Trin 7:

Forvis dig om, at alarmtest-kugleventilen er lukket.

Trin 8:

Følg trin 4 - 12 i afsnittet "Indledende systemopsætning".

Pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim vises
(Manuel trækstation ikke vist af hensyn til komponenternes overskuelighed)



AFSNIT III

- **Krav til Inspektion/Afprøvning**

ADVARSEL

- Bygningens ejer eller dennes repræsentant er ansvarlig for at holde brandsikringssystemet i ordentlig stand.
- For at sikre korrekt systemdrift henvises til NFPA 25, FM-datablad eller eventuelle lokale krav til ventilinspektionskrav. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder., og henvis altid til instruktionerne i denne vejledning for yderligere inspektions- og afprøvningskrav.
- Hyppigheden af inspektioner skal øges ved tilstedeværelse af forurenede vandforsyninger, korroderende/kedelstensdannende vandforsyninger og korroderende omgivelser.

Følges disse anvisninger ikke, kan dette forårsage systemsvigt og medføre dødsfald eller alvorlige personskader og materielle skader.

DAGLIG/UGENTLIG INSPEKTION

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af daglige/ugentlige inspektioner. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. I koldt vej kontrolleres på daglig basis at kabinettemperaturen opretholdes over 40 °F/4 °C.
2. Inspicer ventil og trim for mekaniske skader og korrosion. Udskift eventuelle beskadigede eller korroderede dele.

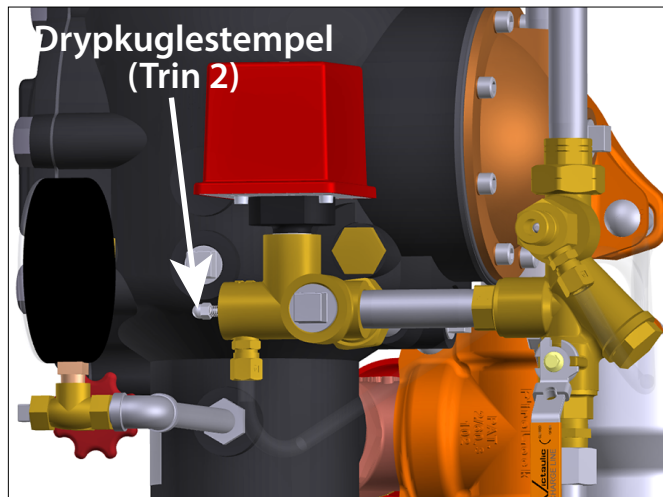
BEMÆRKNING

- Hvis oversvømmelsessystemet er udstyret med en lavtryksalarm, kan månedlige eftersyn være tilstrækkeligt. Kontakt den ansvarlige lokale myndighed vedrørende specifikke krav.

MÅNEDLIG INSPEKTION

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af månedlige inspektioner. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Notér systemets lufttryk og vandforsyningstryk. Kontroller, at vandforsyningstrykket ligger inden for det normale tryk i lokalområdet. Betydeligt tab af vandforsyningstryk kan tyde på problemer med vandforsyningen. Eventuelle variationer uden for det normale pres skal undersøges.



2. Kontroller, at der ikke er lækager fra det mellemliggende ventilkammer. Drypkuglestemplet på alarmmanifoldenheden må ikke lække vand eller luft.
3. Inspicer ventil og trim for mekaniske skader og korrosion. Udskift eventuelle beskadigede eller korroderede dele.

4. Kontroller, at alle ventiler er indstillet til de normale driftspositioner (se tabellen nedenfor).

Ventil	Normal driftsposition
Hovedreguleringsventil til vandforsyning	Åben
Hovedafløbsventil til vandforsyning	Lukket
Systemets hovedafløbsventil	Lukket
Kugleventil i fødeledning i spædemanifoldenheden	Åben
Alarmtest-kugleventil i spædemanifoldenheden	Lukket
Langsomfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Åben
Hurtigfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Lukket

KVARTALSVIS INSPEKTION

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af kvartalsvis inspektioner. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Udfør de påkrævede alarmtests for vandstand (NFPA 25 spædevandstand) og lav luftniveau i overensstemmelse med afsnit IV i denne manual. Hvis der konstateres en høj vandstandstilstand under to på hinanden følgende kvartalstests, øges hyppigheden af den krævede vandstandstest til månedlig udførelse.

ÅRLIG INSPEKTION

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af årlige inspektioner. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Udfør den påkrævede delvise driftsudløsningsstest i overensstemmelse med afsnit IV i denne manual.
2. Udfør en indvendig inspektion af oversvømmelsesventilen i overensstemmelse med afsnit V i denne manual.

3-ÅRLIG INSPEKTION

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af 3-årige inspektioner. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Udfør den påkrævede fulde driftsudløsningsstest i overensstemmelse med afsnit IV i denne manual.

5-ÅRLIG INSPEKTION

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af 5-årige inspektioner. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Kontroller alle sier, filtre, snævre åbninger, og membrankamre. Udskift eventuelle belastede komponenter.

AFSNIT IV

- Påkrævet test af hovedafløb
- Påkrævet alarmtest for vandflow
- Påkrævede alarmtest for vandstand og lavt luftniveau
- Påkrævet delvis driftsudløsningstest
- Påkrævet fuld driftsudløsningstest

ADVARSEL

- Bygningens ejer eller dennes repræsentant er ansvarlig for at holde brandsikringssystemet i ordentlig stand.
- For at sikre korrekt systemdrift henvises til NFPA 25, FM-datablad eller eventuelle lokale krav til ventilinspektionskrav. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder, og henvis altid til instruktionerne i denne vejledning for yderligere inspektions- og afprøvningskrav.
- Hyppigheden af inspektioner skal øges ved tilstedeværelse af forurenede vandforsyninger, korroderende/kedelstensdannende vandforsyninger og korroderende omgivelser.
- Eventuelle aktiviteter, der kræver at ventilen tages ud af tjeneste, kan eliminere den ydede brandbeskyttelse. Det anbefales kraftigt at have en brandpatrolje i de berørte områder.
- Før servicering og test af systemet skal man underrette den ansvarlige myndighed.

Følges disse anvisninger ikke, kan dette forårsage systemsvigt og medføre dødsfald eller alvorlige personskader og materielle skader.

BEMÆRKNING

- Når ventilen nulstilles efter en driftstest (eller efter enhver systemdrift), skal hovedafløbsventilen og eventuelle afløbsventiler monteret på lave steder åbnes delvis og derefter lukkes for at dræne vand, der kan være til stede i stigrøret. Fortsæt denne procedure, indtil alt vand er lukket ud.
- Serie 75D vandsøjlekit kan monteres for at automatisere dette trin.

PÅKRÆVET TEST AF HOVEDAFLØB

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af inspektioner. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at testen af hovedafløbet vil blive udført.
2. Forvis dig om, at drænkapaaciteten er tilstrækkelig.
3. Notér systemets lufttryk og vandforsyningsstrykket.
4. Kontroller, at der ikke er lækager fra det mellemliggende ventilkammer. Drypkuglestemplet på alarmmanifoldenheden må ikke lække vand eller luft.

FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:

Kontroller, at systemets lufttryk er i overensstemmelse med det lokale vandforsyningstryk.

⚠ FORSIGTIG

- Vær forsigtig ikke at åbne systemets hovedafløbsventil ved et uheld.
 - Hvis systemets hovedafløbsventil åbnes, aktiveres ventilen.
- Hvis systemets hovedafløbsventil ikke føres til et korrekt afløb, vil det medføre materielle skader.

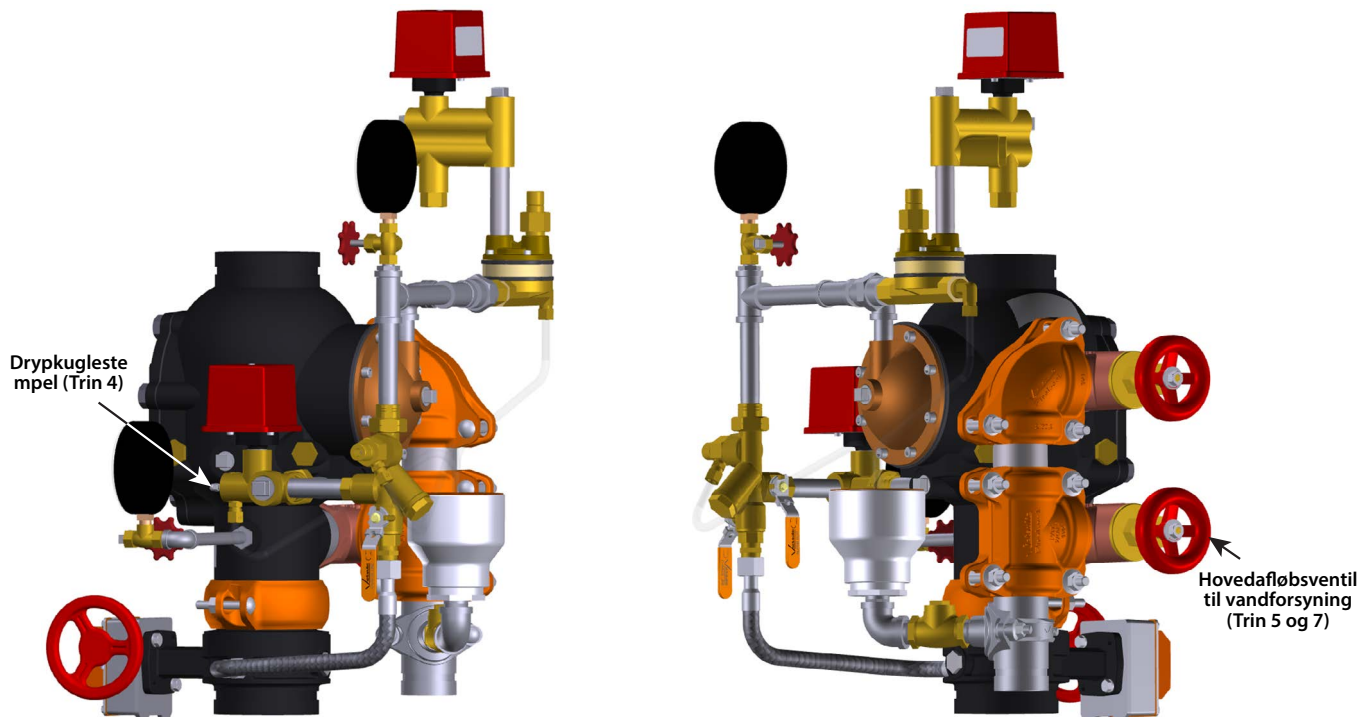
5. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen helt for at skylle eventuelle forurenende stoffer ud af systemet.
6. Noter vandforsyningsstrykket (på vandforsyningsmåleren) mens vandforsyningens hovedafløbsventil er helt åben som resttrykket.

7. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen langsomt.
8. Noter det vandtryk, der etableres efter lukning af hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
9. Sammenlign det resttryk, der blev aflæst, med resttrykket, der blev aflæst ved tidligere tests af hovedafløbet. Hvis der konstateres fald i det aflæste resttryk, skal det korrekte vandforsyningstryk genetableres.
10. Kontroller, at alle ventiler er indstillet til de normale driftspositioner (se tabellen nedenfor).

Ventil	Normal driftsposition
Hovedreguleringsventil til vandforsyning	Åben
Hovedafløbsventil til vandforsyning	Lukket
Systemets hovedafløbsventil	Lukket
Kugleventil i fødeledning i spædemainfoldenheden	Åben
Alarmtest-kugleventil i spædemainfoldenheden	Lukket
Langsomfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Åben
Hurtigfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Lukket

11. Kontroller, at der ikke er lækager fra det mellemliggende ventilkammer. Drypkuglestemplet på alarmmanifoldenheden må ikke lække vand eller luft.
12. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at ventilen er i drift igen. Send testresultaterne til den ansvarlige myndighed, hvis dette er påkrævet.

Pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim vises
(Manuel trækstation ikke vist af hensyn til komponenternes overskuelighed)



PÅKRÆVET ALARMTEST FOR VANDFLOW

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af alarmtests for vandflow. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at alarmtest for vandflow vil blive udført.

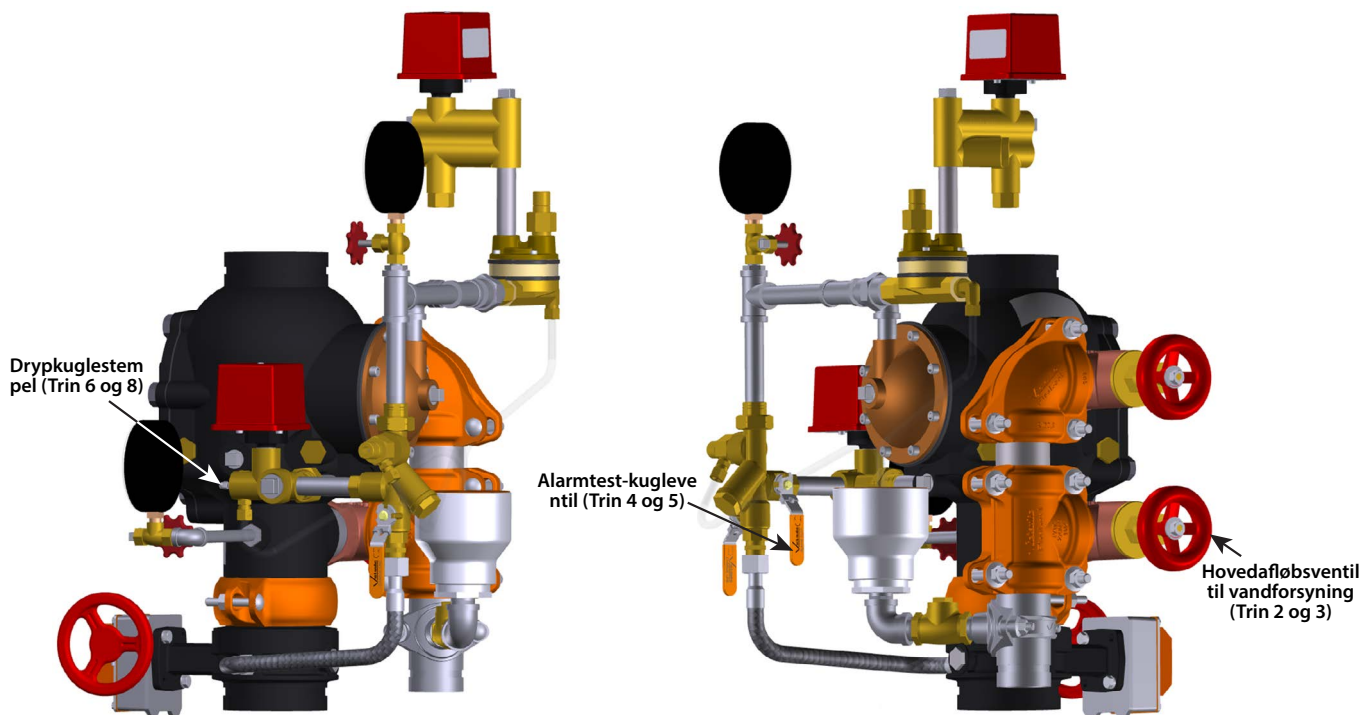
⚠ FORSIGTIG

- Vær forsigtig ikke at åbne systemets hovedafløbsventil ved et uheld.
- Hvis systemets hovedafløbsventil åbnes, aktiveres ventilen.

Hvis systemets hovedafløbsventil ikke føres til et korrekt afløb, vil det medføre materielle skader.

2. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen helt for at skylle eventuelle forurenende stoffer ud af systemet.
3. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
4. Åbn alarmtest-kugleventilen. Kontroller, at de mekaniske og elektroniske alarmer er aktiverede og at fjernovervågningsstationerne - hvis de forefindes - modtager et alarmsignal.
5. Luk alarmtest-kugleventilen efter bekræftelse af, at alle alarmer fungerer korrekt.
6. Tryk drypkuglestemplet ind på alarmmanifoldenheden ind for at bekræfte, at der ikke er tryk i alarmrøret.
7. Kontroller, at lydsignalerne fra alle alarmer er deaktiveret, at alarmrøret er tømt korrekt og at alarmerne på fjernstationer er blevet nulstillet korrekt.
8. Kontroller, at drypkuglestemplet på alarmmanifoldenheden ikke lækker vand eller luft.
9. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at ventilen er i drift igen. Send testresultaterne til den ansvarlige myndighed, hvis dette er påkrævet.

Pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim vises
(Manuel trækstation ikke vist af hensyn til komponenternes overskuelighed)



PÅKRÆVEDE ALARMTESTS FOR VANDSTAND OG LAVT LUFTNIVEAU

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af alarmtests for vandstand og lavt luftniveau. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at alarmtests for vandstand og lavt luftniveau vil blive udført.
2. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen helt for at skylle eventuelle forurenende stoffer ud af systemet.
3. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
4. Luk hovedreguleringsventilen til vandforsyningen.
5. Åbn langsomt systemets hovedafløbsventil delvist. Kontroller, at vandet ikke strømmer fra afløbet. **BEMÆRK:** Hvis vandet strømmer fra afløbet, er systemet muligvis ikke drænet korrekt. I så tilfælde skal du følge alle trin i afsnittet "Nulstilling af systemet".

FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:

Noter det systemlufttryk, der aktiverer alarmer for lavt lufttryk.

6. Luk systemets hovedafløbsventil.

FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:

Luk langsomfyldnings-kugleventilen på AMTA.

Åbn hurtigfyldnings-kugleventilen på AMTA. Etabler normalt systemtryk i systemet igen.

Når det normale systemtryk er nået, skal du lukke hurtigfyldnings-kugleventilen på AMTA.

Åbn langsomfyldnings-kugleventilen på AMTA.

7. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen.

⚠ FORSIGTIG

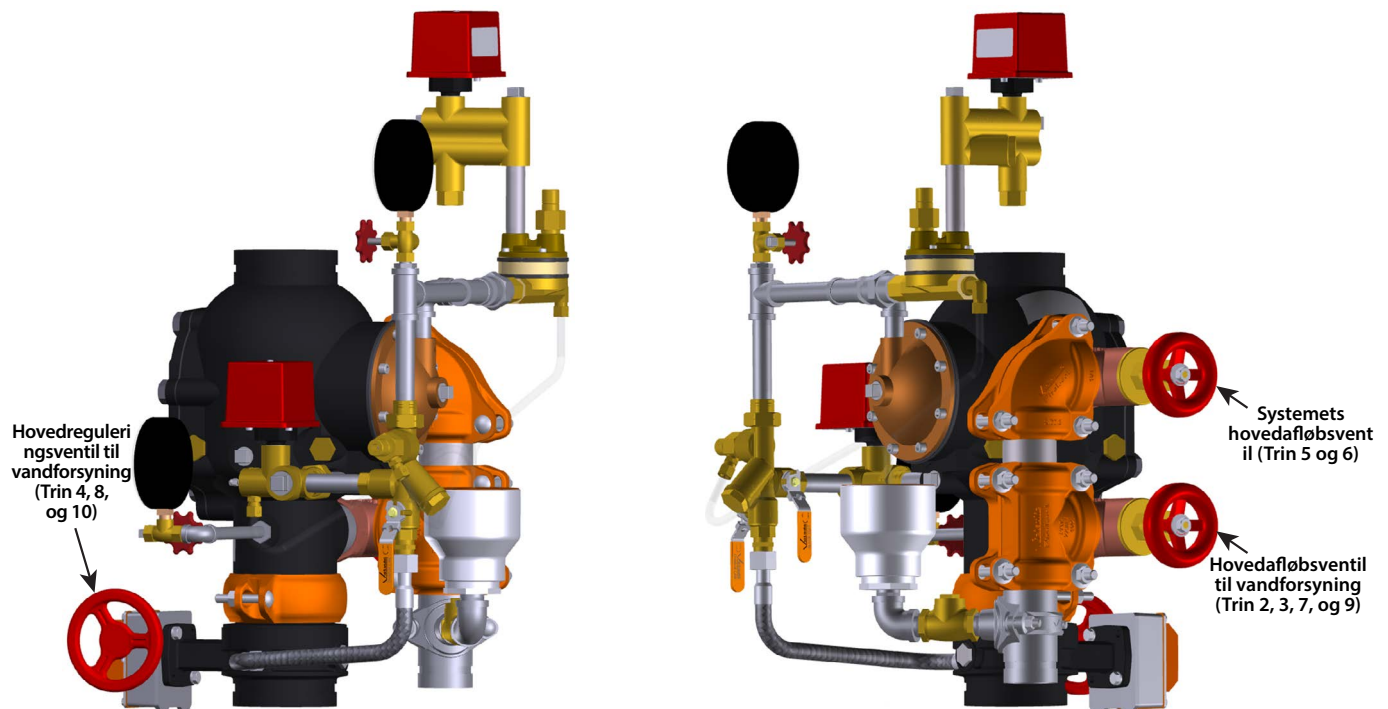
- Tag forholdsregler, når hovedreguleringsventilen til vandforsyningen åbnes, fordi vandet vil strømme fra alle åbne systemventiler.
- Overholdes disse anvisninger ikke, kan dette resultere i materielle skader.

8. Åbn hovedreguleringsventilen til vandforsyningen langsomt, indtil vandet strømmer regelmæssigt fra den åbne hovedafløbsventil til vandforsyningen.
9. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen, når vandet strømmer regelmæssigt.
10. Åbn hovedreguleringsventilen til vandforsyningen helt.
11. Kontroller, at alle ventiler er indstillet til de normale driftspositioner (se tabellen nedenfor).

Ventil	Normal driftsposition
Hovedreguleringsventil til vandforsyning	Åben
Hovedafløbsventil til vandforsyning	Lukket
Systemets hovedafløbsventil	Lukket
Kugleventil i fødeledning i spædemanifoldenheden	Åben
Alarmtest-kugleventil i spædemanifoldenheden	Lukket
Langsomfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Åben
Hurtigfyldnings-kugleventil på Victaulic AMTA (hvis monteret)	Lukket

12. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at ventilen er i drift igen. Send testresultaterne til den ansvarlige myndighed, hvis dette er påkrævet.

Pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim vises
(Manuel trækstation ikke vist af hensyn til komponenternes overskuelighed)



PÅKRÆVET DELVIS DRIFTSUDLØSNINGSTEST

Delvise driftsudløsnings tests er påkrævede for at kontrollere, at ventilen fungerer korrekt, men denne test bekræfter ikke, at hele systemet fungerer korrekt. Victaulic anbefaler, at man udfører den delvise driftsudløsnings test årligt (som minimum). **BEMÆRK:** Hyppigheden af den delvise driftsudløsnings test skal øges ved tilstedeværelse af forurenede vandforsyninger, korroderende/kedelstensdannende vandforsyninger og korroderende omgivelser. De ansvarlige myndigheder kan desuden kræve, at delvise driftsudløsnings tests udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at den delvise driftsudløsnings test vil blive udført.
2. Notér systemets lufttryk og vandforsynings trykket.
3. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen helt for at skylle eventuelle forurenende stoffer ud af systemet.
4. Luk hovedreguleringsventilen til vandforsyningen indtil det punkt, hvor yderligere lukning ikke medfører flow gennem hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
5. Åbn hovedreguleringsventilen til vandforsyningen, indtil en lille mængde vand strømmer gennem hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
6. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
7. **Udløs ventilen ved at udføre en af følgende handlinger:**
 - a. Åbn solenoidventilen (forsyn den med strøm)
 - b. Tag trykket af pilotledningen
 - c. Åbn den manuelle centralventil

8. Kontroller, at fødeledningens tryk falder til nul og at vandet strømmer gennem det automatiske dræn til drypkoppen.
9. Luk hovedreguleringsventilen til vandforsyningen helt.
10. Luk fjernsystemets testventil (inspektørens testforbindelse) eller systemets hovedafløbsventil.

FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:

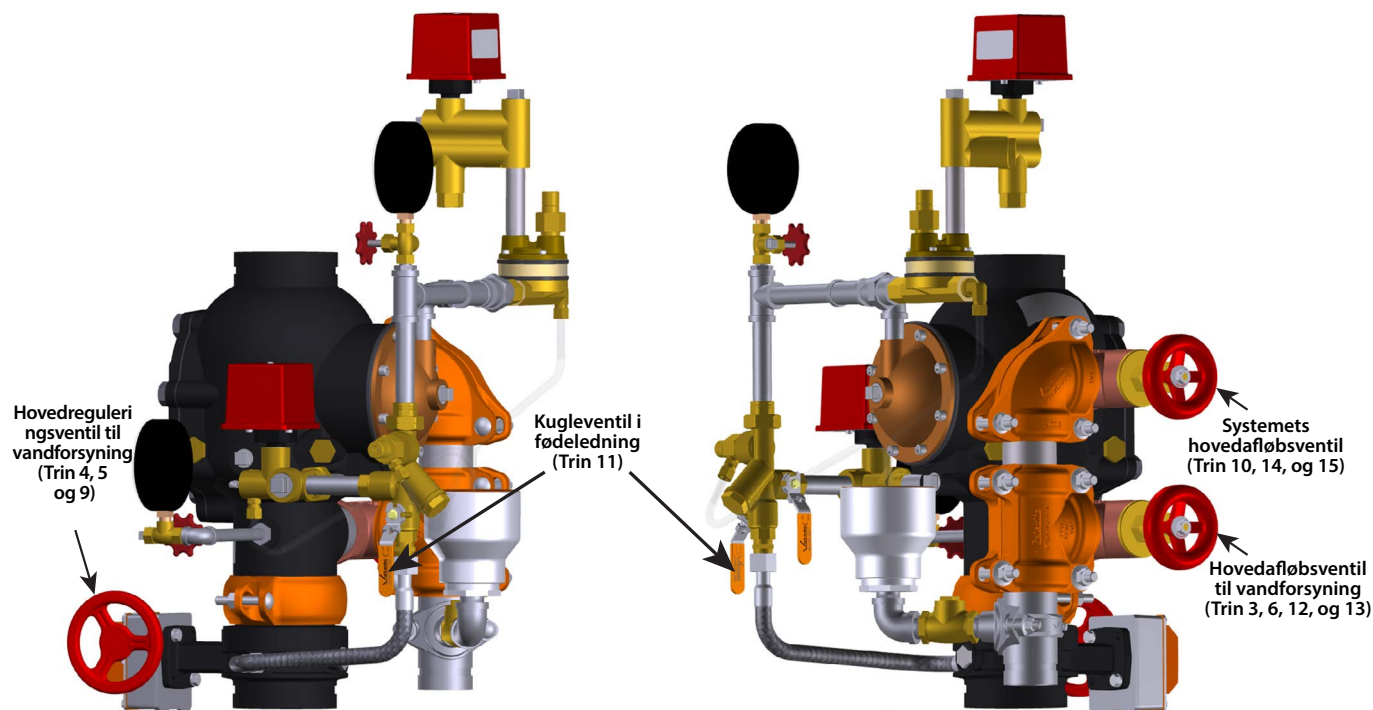
11. Luk kugleventilen i fødeledningen.

BEMÆRKNING

- Før nulstilling af systemet, skal dækpladen fjernes for at kontrollere, at klapventilen hviler på sædet i lukket position. Manglende overholdelse kan det føre til beskadigelse af membranen under nulstillingsproceduren.
- Som et praktisk alternativ til at fjerne dækpladen kan der tilføjes en ekstra reguleringsventil til systemet over oversvømmelsesventilen. Dette gør det muligt at udføre komplette driftsudløsnings tests, mens vandet forhindres i systemet.

12. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
13. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen indtil vandet holder op med at strømme.
14. Åbn systemets hovedafløbsventil for at dræne systemet.
15. Når systemet er drænet helt, skal du lukke systemets hovedafløbsventil.
16. Udfør alle trin i afsnittet "Nulstilling af systemet".

Pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim vises
(Manuel trækstation ikke vist af hensyn til komponenternes overskuelighed)



PÅKRÆVET FULD DRIFTSUDLØSNINGSTEST

Victaulic anbefaler, at man udfører den fulde driftsudløsningstest hvert 3. år (som minimum). **BEMÆRK:** Hyppigheden af den fulde driftsudløsningstest skal øges ved tilstedeværelse af forurenede vandforsyninger, korroderende/kedelstensdannende vandforsyninger og korroderende omgivelser. Testen tillader et fuldt vandflow i sprinklersystemet, og derfor skal denne test udføres, når der ikke er nogen mulighed for frost. De ansvarlige myndigheder kan desuden kræve, at fulde driftsudløsningstests udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at den fulde driftsudløsningstest vil blive udført.
2. Notér systemets lufttryk og vandforsyningstrykket.
3. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen helt for at skylle eventuelle forurenende stoffer ud af systemet.
4. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
5. **Udløs ventilen ved at udføre en af følgende handlinger:**
 - a. Åbn solenoidventilen (forsyn den med strøm)
 - b. Tag trykket af pilotledningen
 - c. Åbn den manuelle centralventil

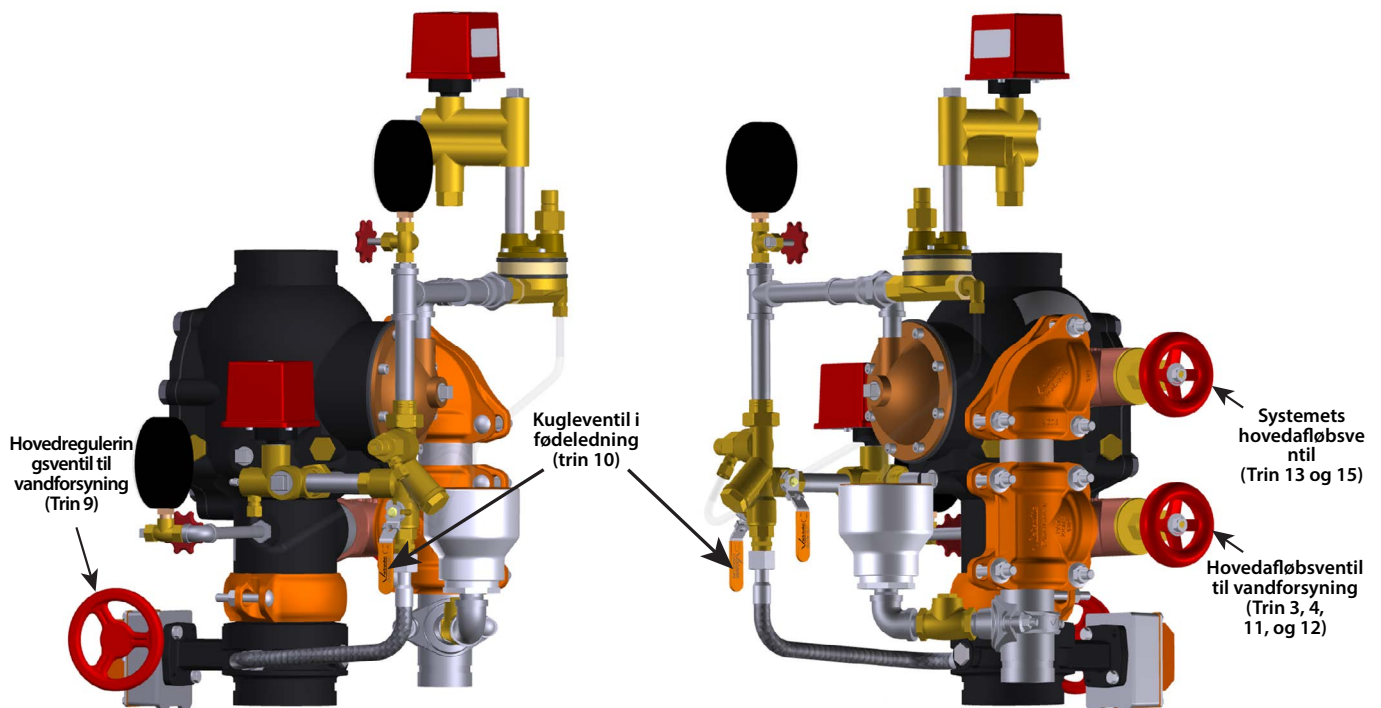
6. Noter følgende:
 - 6a. Tiden fra åbning af fjernsystemets testventil (inspektørens testforbindelse) til aktivering af oversvømmelsesventilen
 - 6b. **FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:** Systemets lufttryk, mens dry valve-enheden var i drift
 - 6c. Tiden fra åbning af fjernsystemets testventil (inspektørens testforbindelse) til det tidspunkt, hvor der strømmer vand fra testtilslutningens udløb
 - 6d. Alle oplysninger, der kræves af den ansvarlige myndighed

7. Bekræft, at alle alarmer fungerer korrekt.
8. Lad vandet strømme, indtil det er rent.
9. Luk hovedreguleringsventilen til vandforsyningen.
10. Luk kugleventilen i fødeledningen.

FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING:
Luk luftforsyningen.




11. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
12. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen indtil vandet holder op med at strømme.
13. Åbn systemets hovedafløbsventil for at dræne systemet.
14. Når systemet er drænet korrekt, skal du lukke fjernsystemets testventil (inspektørens testforbindelse).
15. Luk systemets hovedafløbsventil.
16. Udfør alle trin i afsnittet "Nulstilling af systemet".

Pneumatisk (tør pilot) udløsning af trim vises
(Manuel trækstation ikke vist af hensyn til komponenternes overskuelighed)



AFSNIT V

- Påkrævet indvendigt eftersyn

 ADVARSEL	
	
<ul style="list-style-type: none">• Aflast trykket og dræn rørsystemet, før du prøver at fjerne dækpladen fra ventilen.• Bygningens ejer eller dennes repræsentant er ansvarlig for at holde brandsikringsystemet i ordentlig stand.• For at sikre korrekt systemdrift henvises til NFPA 25, FM-datablad eller eventuelle lokale krav til ventilinspektionskrav. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder., og henvis altid til instruktionerne i denne vejledning for yderligere inspektions- og afprøvningskrav.• Hyppigheden af inspektioner skal øges ved tilstedeværelse af forurenede vandforsyninger, korroderende/kedelstensdannende vandforsyninger og korroderende omgivelser.• Eventuelle aktiviteter, der kræver at ventilen tages ud af tjeneste, kan eliminere den ydede brandbeskyttelse. Det anbefales kraftigt at have en brandpatrolje i de berørte områder.• Før servicering og test af systemet skal man underrette den ansvarlige myndighed. <p>Følges disse anvisninger ikke, kan dette forårsage systemsvigt og medføre dødsfald eller alvorlige personskader og materielle skader.</p>	

PÅKRÆVET INDVENDIGT EFTERSYN

Se NFPA 25, FM-datablade eller eventuelle lokale krav for udførelse af indvendige inspektioner. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder.

1. Underret de ansvarlige myndigheder, personalet på fjernovervågningsstationer og personer i det berørte område om, at systemet tages ud af drift.
2. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen helt for at skylle eventuelle forurenende stoffer ud af systemet.
3. Luk hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
4. Luk hovedreguleringsventilen til vandforsyningen for at tage systemet ud af drift.
5. Åbn hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
6. Kontroller, at vandet ikke strømmer fra hovedafløbsventilen til vandforsyningen.
7. Luk kugleventilen i fødeledningen.
8. Åbn systemets hovedafløbsventil for at dræne eventuelt opsamlet vand og tage lufttrykket af systemet.

BEMÆRK: Hvis systemet blev aktiveret, skal du åbne fjernsystemets testventil (inspektørens testforbindelse) og eventuelle hjælpebrændeventiler.

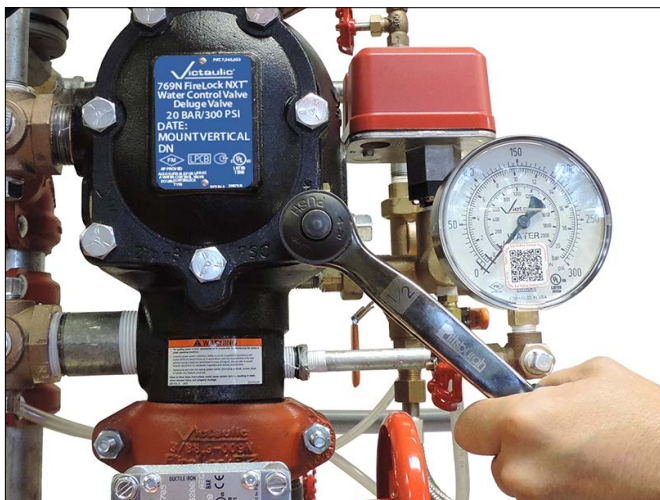
FOR SYSTEMER MED PNEUMATISK (TØR PILOT) UDLØSNING: Luk langsomfyldnings-kugleventilen på AMTA.

9. Åbn den manuelle centralventil.
10. **TRYK DEN AUTOMATISKE DRÆNSKRUE NED FOR AT TAGE TRYKKET AF FØDELEDNINGEN. BEKRÆFT, AT DER IKKE ER NOGET TRYK PÅ MÅLERNE.**

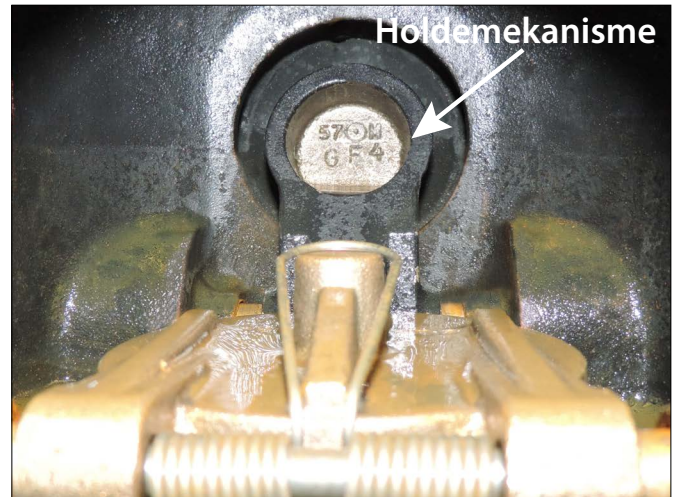
⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at ventilen er helt trykaflastet og drænet, før dækpladens bolte afmonteres.

Følges disse anvisninger ikke, kan dette forårsage dødsfald eller alvorlige personskader og materielle skader.



11. Når alt tryk er taget af systemet, skal du løsne boltene på dækpladen langsomt. **BEMÆRK:** Afmonter IKKE nogen bolte på dækpladen, før alle bolte på dækpladen er løst.
12. Afmonter alle bolte på dækpladen sammen med dækpladen og dækpladepakningen. **BEMÆRK:** 1 ½ tomme/48,3 mm og 2 tommer/60,3 mm ventilstørrelserne har skiver under hovederne på dækpladeboltene. Gem disse skiver, da de skal monteres igen.



13. Tryk holdemekanismen tilbage (mod membranen).

⚠ FORSIGTIG

- Brug IKKE opløsnings- eller slibemidler på eller nær ventilhusets ventilsædering.



Følges disse anvisninger ikke, kan det forhindre klapventilen i at lukke tætsluttende og resultere i lækage fra ventilen.



14. Drej klapventilen ud af ventilhuset. Efterse klapventilpakningen og pakningens låsering. Aftør eventuelle urenheder, snavs og mineralske aflejringer. Rens eventuelt tilstoppede huller i ventilhusets ventilsædering. **BRUG IKKE OPLØSNINGSMIDLER ELLER SLIBEMIDLER.**
15. Mens klapventilen er drejet ud af ventilhuset, trækkes holdemekanismen fremad for at efterse membranen. Hvis membranen viser tegn på slitage eller skader, skal den udskiftes med en ny membran fra Victaulic. Se afsnittet "Afmontering og udskiftning af membran".
16. Kontroller, at klapventilen kan bevæge sig frit, og efterse den for fysiske skader. Udskift eventuelle beskadigede eller slidte dele ved at følge de relevante anvisninger i afsnit VI.
17. Monter dækpladen igen ved at følge afsnittet "Montering af dækpladepakning og dækplade".
18. Sæt systemet i drift igen ved at følge anvisningerne i afsnittet "Nulstilling af systemet".

AFSNIT VI

- Afmontering og udskiftning af klapventilpakning
- Afmontering og udskiftning af klapventilenhed
- Montering af dækpladepakning og dækplade
- Afmontering og udskiftning af membran
- Rengøring af patron i spædemanifold- og luftmanifolden
- Udskiftning af filter i serie 776 lavtryksaktuatorer (systemer med tør pilot udløsning)

⚠ ADVARSEL	
	
<ul style="list-style-type: none">• Før servicering og test af systemet skal man underrette den ansvarlige myndighed.• Aflast trykket og dræn rørsystemet, før du prøver at fjerne dækpladen fra ventilen.• Bygningens ejer eller dennes repræsentant er ansvarlig for at holde brandsikringssystemet i ordentlig stand.• For at sikre korrekt systemdrift henvises til NFPA 25, FM-datablad eller eventuelle lokale krav til ventilinspektionskrav. De ansvarlige myndigheder kan kræve, at disse eftersyn udføres hyppigere. Få de gældende krav bekræftet ved at kontakte de ansvarlige lokale myndigheder., og henvis altid til instruktionerne i denne vejledning for yderligere inspektions- og afprøvningskrav.• Hyppigheden af inspektioner skal øges ved tilstedeværelse af forurenede vandforsyninger, korroderende/kedelstensdannende vandforsyninger og korroderende omgivelser.• Eventuelle aktiviteter, der kræver at ventilen tages ud af tjeneste, kan eliminere den ydede brandbeskyttelse. Det anbefales kraftigt at have en brandpatrolje i de berørte områder. <p>Følges disse anvisninger ikke, kan dette forårsage systemsvigt og medføre dødsfald eller alvorlige personskader og materielle skader.</p>	

AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF KLAPVENTILPAKNING

1. Udfør trin 1 – 13 i afsnittet "Påkrævet indvendigt eftersyn".



2. Fjern pakningsenheden bolt/boltpakning fra klapventilpakningen.



3. Fjern pakningens låsering. Gem pakningens låsering, så den kan monteres igen.

⚠ FORSIGTIG

- Vrid IKKE pakningsskiven ud af klapventilpakningen fra det indvendige hul.

Følges disse anvisninger ikke, kan det beskadige pakningsskiven og medføre, at klapventilen ikke lukker tætsluttende og resultere i lækage fra ventilen.

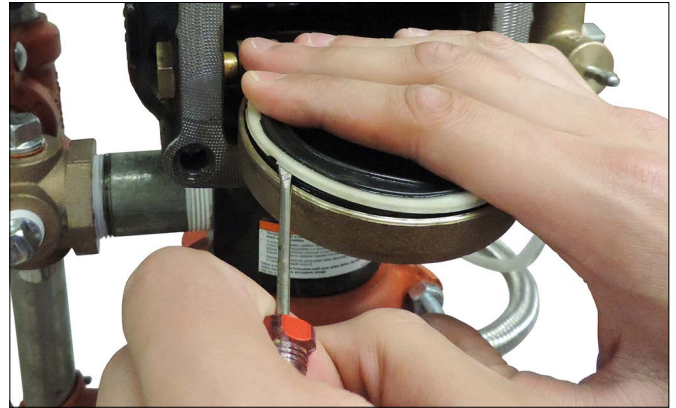


4. Vrid kanten af pakningsskiven ud indvendigt fra klapventilpakningen som vist ovenfor. **VRID IKKE PAKNINGSSKIVEN UD FRA DET INDVENDIGE HUL.**
5. Fjern pakningsskiven fra klapventilpakningen. Aftør eventuel fugt under pakningsskiven eller på klapventilpakningen.

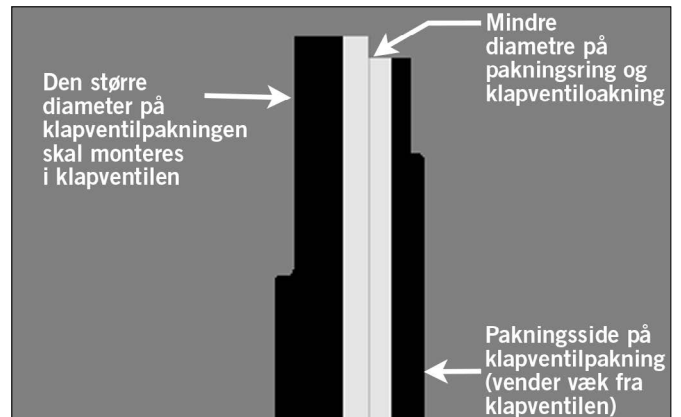
⚠ FORSIGTIG

- Brug kun reservedele fra Victaulic.

Følges disse anvisninger ikke, kan dette medføre forkert ventilfunktion og materielle skader.



6. Vrid klapventilpakningen ud af klapventilen sammen med pakningsringen. Efterse klapventilpakningen. Hvis klapventilpakningen er revet eller slidt, skal den udskiftes med en ny, klapventilpakning fra Victaulic. Hvis klapventilpakningsenheden udskiftes med en ny enhed, skal du fortsætte til trin 7.



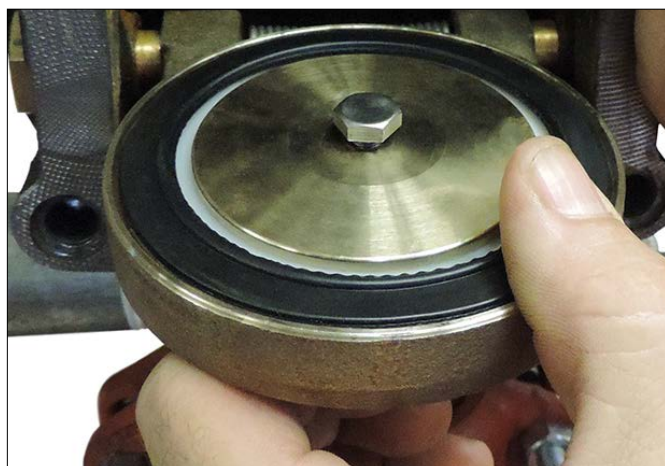
- 6a. Hvis du bruger den samme klapventilpakningsenhed, og pakningsringen er blevet fjernet fra klapventilpakningen i det forrige trin: Monter forsigtigt pakningsringen igen under den ydre læbe på klapventilpakningen. Sørg for, at den mindste diameter på pakningsringen vender ind mod pakningsfladen på klapventilpakningen.



7. Monter forsigtigt pakningsskiven igen under tætningslæben på pakningen.
8. Fjern eventuelle materialerester fra klapventilen. Efterse klapventilen for skader, som kan påvirke den nye klapventilpaknings tætningssegenskaber. Kontakt Victaulic, hvis klapventilen skal udskiftes.



9. Monter forsigtigt klapventilpakningen i klapventilen. Sørg for, at pakningsringen sættes helt på plads i klapventilen.



10. Placer pakningens låsering på klapventilpakningens pakningsskive. Monter pakningsenheden bolt/boltpakning gennem pakningens låsering og klapventilen.



11. Tilspænd pakningsenheden bolt/boltpakning med det tilspændingsmoment, der er angivet i tabellen på denne side, for at sikre korrekt forsejling.

PÅKRÆVEDE TILSPÆNDINGSMOMENTER FOR PAKNINGSENHEDEN BOLT/BOLTPAKNING

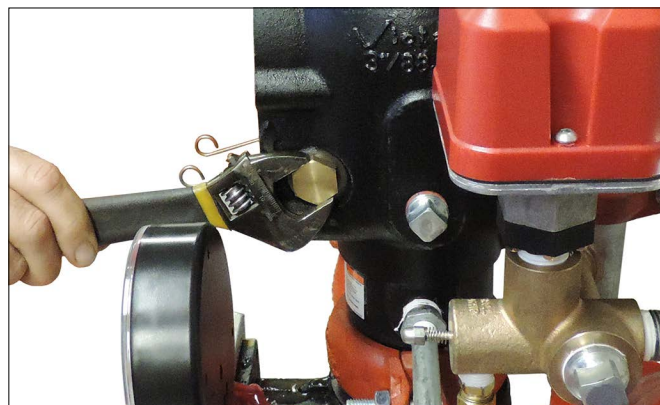
Nominel størrelse tommer eller mm	Påkrævet tilspændingsmoment inch-lbs/N•m
1 ½	40 5
2	40 5
2 ½	90 10
76,1 mm	90 10
3	90 10
4	110 12
165,1 mm	160 18
6	160 18
8	160 18

12. Monter dækpladen igen ved at følge afsnittet "Montering af dækpladepakning og dækplade".

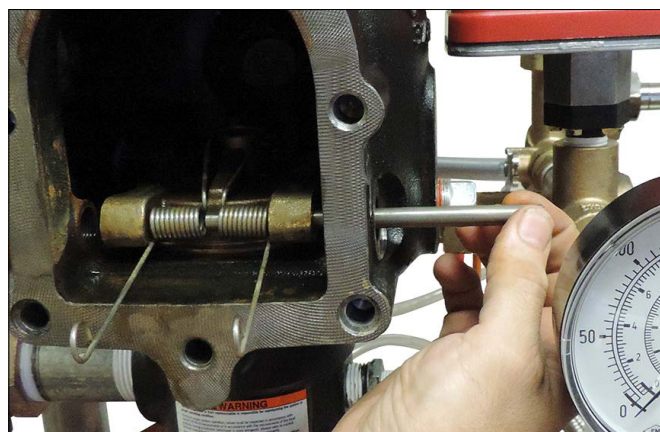
13. Sæt systemet i drift igen ved at følge anvisningerne i afsnittet "Nulstilling af systemet".

AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF KLAPVENTILENHED

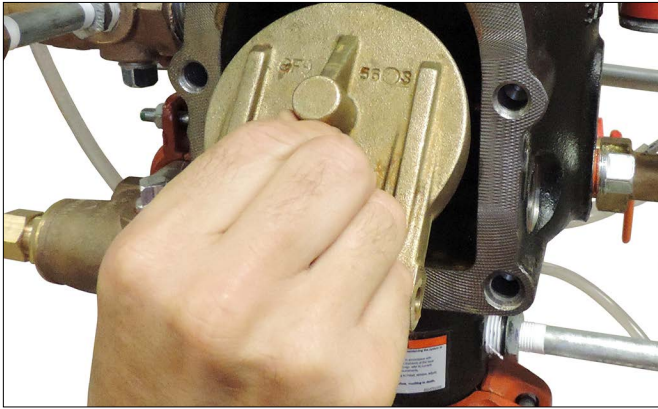
1. Udfør trin 1 – 13 i afsnittet "Påkrævet indvendigt eftersyn".



2. Fjern klapventilstangens bøsninger med O-ringe fra ventilhuset.



3. Fjern klapventilstangen. **BEMÆRK:** Klapventilens fjeder falder ud, når stangen fjernes. Opbevar klapventilens fjeder, så den kan monteres igen.

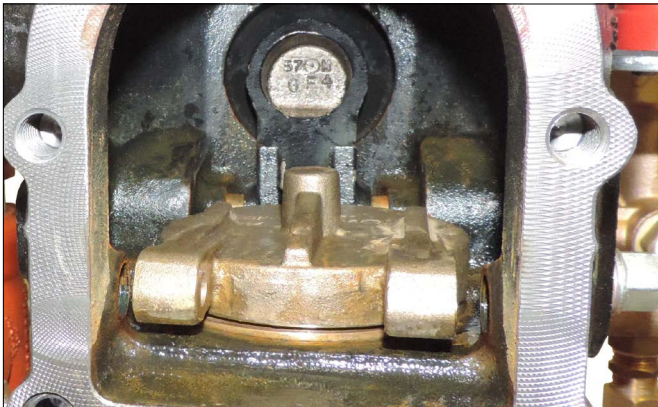


4. Fjern klapventilenheden fra ventilhusets ventilslædering. Rengør ventilhusets ventilslædering.

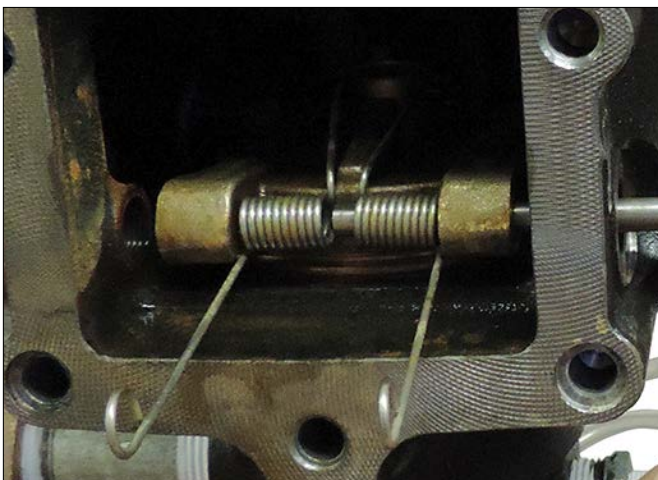
⚠ FORSIGTIG

- Brug kun reservedele fra Victaulic.

Følges disse anvisninger ikke, kan dette medføre forkert ventilfunktion og materielle skader.



5. Placer den nye klapventilenhed på ventilhusets ventilslædering. Sørg for, at hullerne i klapventilarmene er placeret over hullerne i ventilhuset.



6. Sæt klapventilstangen halvvejs ind i ventilhuset.
 7. Monter klapventilens fjeder på klapventilstangen. Sørg for, at øjet på klapventilens fjeder vender ind mod klapventilen som vist ovenfor.
 8. Før klapventilstangen helt ind gennem klapventilarmen og ventilhuset.



9. Sørg for, at klapventilstangens O-ringe monteres på hver bøsning til klapventilstangen.
 9a. Påfør gevindforseglingsmiddel på klapventilstangens bøsninger. Tilspænd klapventilstangens bøsninger i ventilhuset med håndkraft.
 9b. Tilspænd klapventilstangens bøsninger, indtil der er metal-mod-metal-kontakt med ventilhuset. Tilspænd IKKE klapventilstangens bøsninger med højere moment end 10 ft-lbs/14 N•m.
 9c. Kontroller, at klapventilen kan bevæge sig frit.
 10. Monter dækpladen igen ved at følge afsnittet "Montering af dækpladepakning og dækplade".
 11. Sæt systemet i drift igen ved at følge anvisningerne i afsnittet "Nulstilling af systemet".

MONTERING AF DÆKPLADEPAKNING OG DÆKPLADE

⚠ FORSIGTIG

- Brug kun reservedele fra Victaulic.

Følges disse anvisninger ikke, kan dette medføre forkert ventilfunktion og materielle skader.

1. Kontroller, at dækpladepakningen er i god stand. Hvis pakningen er revnet eller slidt, skal den udskiftes med en ny pakning fra Victaulic.



2. Sørg for, at hullerne i dækpladepakningen er placeret over hullerne i dækpladen.
 3. Før en dækpladebolt ind gennem dækpladen og dækpladepakningen for at lette monteringen. **BEMÆRK:** På 1 ½ tommer/48,3 mm og 2 tommer/60,3 mm ventilstørrelserne skal der genmonteres skiver under hovederne på dækpladeboltene.

⚠ FORSIGTIG

- Tilspænd IKKE dækpladeboltene for hårdt.

Følges disse anvisninger ikke, kan dette forårsage skade på dækpladepakningen og resultere i lækage fra ventilen.



4. Placer dækpladen/dækpladepakningen over hinanden på ventilen. Sørg for, at armene på klapventilens fjeder er drejet til deres monterede position. Tilspænd alle dækpladebolte på dækpladen/ventilhuset.
5. Krydstilspænd alle dækpladebolte jævnt. Se de angivne tilspændingsmomenter i tabellen "Påkrævede tilspændingsmomenter for dækpladebolte" nedenfor. Tilspænd IKKE dækpladeboltene for hårdt.

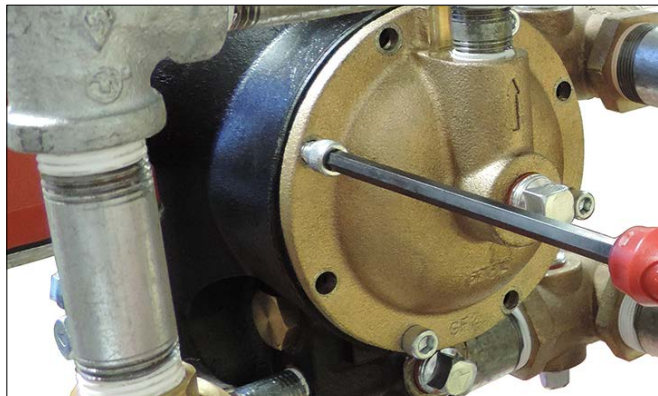
PÅKRÆVEDE TILSPÆNDINGSMOMENTER FOR DÆKPLADEBOLTE

Nominal størrelse tommer eller mm	Påkrævet tilspændingsmoment ft-lbs/N•m
1 ½	30 41
2	30 41
2 ½	60 81
76,1 mm	60 81
3	60 81
4	100 136
165,1 mm	115 156
6	115 156
8	100 136

6. Sæt systemet i drift igen ved at følge anvisningerne i afsnittet "Nulstilling af systemet".

AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF MEMBRAN

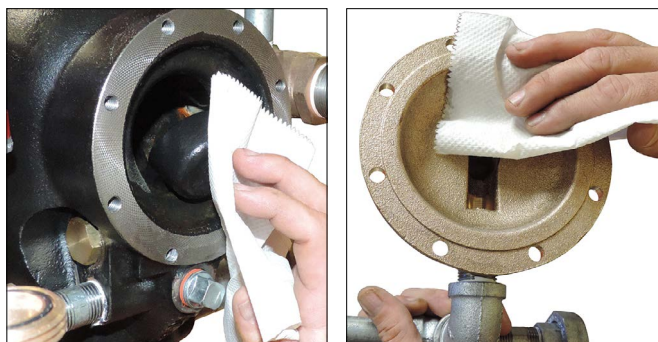
1. Tag systemet ud af drift ved at følge trin 1 – 10 i afsnittet "Påkrævet indvendigt eftersyn".
2. Frakobl de samlinger, der forbinder trim til membrandækslet. Se detaljerede oplysninger i den relevante trim-tegning.



3. Fjern skruerne fra membrandækslet, og træk membrandækslet/trim af ventilen.



4. Fjern membranen fra ventilhuset. Kasser membranen.



5. Rengør bagsiden af ventilhuset for at fjerne materiale, der eventuelt kan forhindre korrekt montering af membranen.
- 5a. Rengør indersiden af membrandækslet.

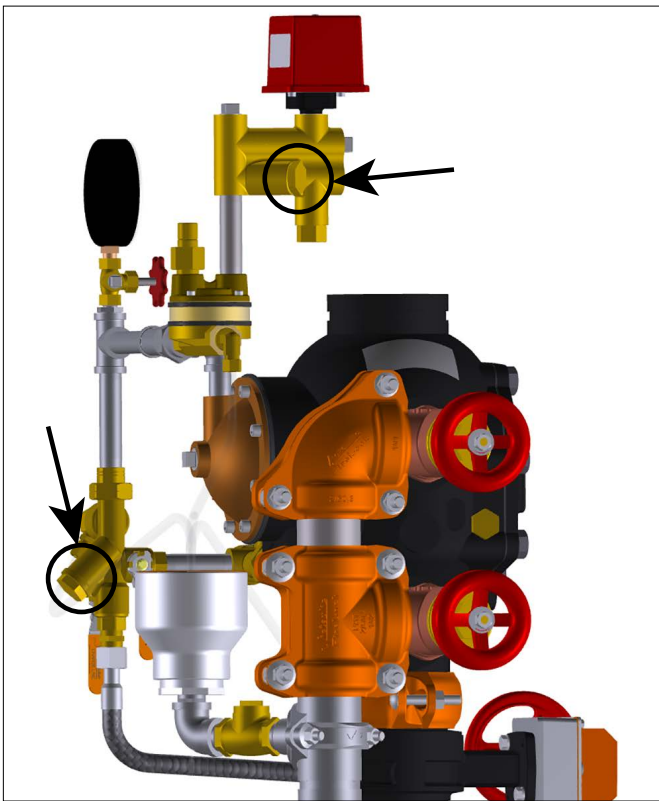
⚠ FORSIGTIG

- Vær forsigtig, når du monterer en ny membran i ventilhuset. Følges disse anvisninger ikke, kan det beskadige membranen og medføre, at ventilen ikke fungerer korrekt og resultere i lækage fra ventilen.

- Udskift membranen med en ny membran fra Victaulic. Sørg for, at hullerne i membranen er placeret over hullerne i ventilhuset. Sørg for ikke at beskadige membranen under monteringen.
- Sørg for, at hullerne i membrandækslet er placeret over hullerne i membranen/ventilhuset. Tilspænd alle skruer på membrandækslet på kryds i et jævnt mønster med et tilspændingsmoment på 10 ft-lbs/14 N•m. Gentag denne tilspændingsrækkefølge for at bekræfte, at alle skruer er tilspændt med 10 ft-lbs/14 N•m.
- Genmonter trim i de samlinger, der blev løsnet i trin 2. Se detaljerede oplysninger i den relevante trim-tegning. **KONTROLLER, AT ALLE DE SAMLINGER, DER BLEV LØSNET FOR AT GIVE ADGANG TIL MEMBRANDÆKSLET, ER STRAMMET IGEN, INDEEN DU FORSØGER AT SÆTTE SYSTEMET I DRIFT IGEN.**
- Sæt systemet i drift igen ved at følge anvisningerne i afsnittet "Nulstilling af systemet". Inspicer alle trim-komponenter for at bekræfte, at der ikke er nogen utætheder. Alle utætheder skal afhjælpes straks ved at tage trykket af systemet og tilspænde berørte komponenter.

RENGØRING AF PATRON I SPÆDEMANIFOLD- OG LUFTMANIFOLDENHED

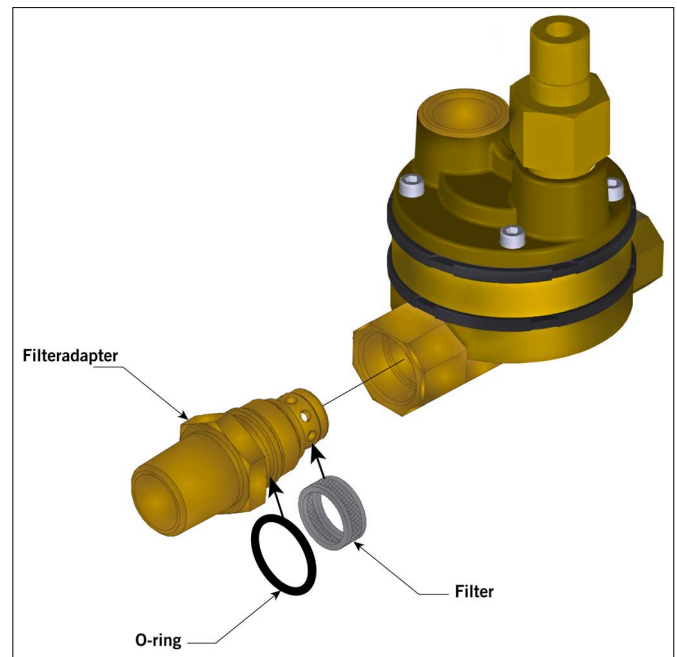
- Tag systemet ud af drift ved at følge trin 1 – 10 i afsnittet "Påkrævet indvendigt eftersyn".



- Fjern den eksisterende patron fra luftmanifolden (systemer med tør pilotudløsning) og spæde manifoldenheder som vist ovenfor. Rengør patronerne for at fjerne eventuelle aflejringer.
- Monter den passende patron i spæde manifold- og luftmanifoldenhederne. **BEMÆRK:** Forsiden af luftmanifoldpatronen er mærket med "AM", og forsiden af spæde manifoldpatronen er mærket med "PM." Disse patroner er konstrueret således, at de ikke kan ombyttes.
- Sæt systemet i drift igen ved at følge anvisningerne i afsnittet "Nulstilling af systemet".

UDSKIFTNING AF FILTER I SERIE 776 LAVTRYKSAKTUATORER (SYSTEMER MED TØR PILOT UDLØSNING)

- Tag systemet ud af drift ved at følge trin 1 – 10 i afsnittet "Påkrævet indvendigt eftersyn".



- Fjern serie 776 lavtryksaktuatoren fra trimmet. Se detaljerede oplysninger i den relevante trim-tegning.
- Fjern og kasser filteret.

⚠ FORSIGTIG

- Genbrug IKKE filtre. Efter afmontering skal det gamle filter udskiftes med et nyt filter fra Victaulic.

Følg disse anvisninger ikke, kan dette medføre forkert ventilfunktion og materielle skader.

- Brug kun et nyt filter fra Victaulic. Monter det nye filter på filteradapteren som vist ovenfor. Sørg for, at O-ringen er placeret på filteradapteren som vist ovenfor.
- Monter forsigtigt filteradapteren i aktuatoren. Vær forsigtig for ikke at beskadige O-ringen.
- Monter aktuatoren i trimmet igen. Se detaljerede oplysninger i den relevante trim-tegning.

AFSNIT VII

- **Fejlfinding**

FEJLFINDING – SYSTEM

Problem	Mulig årsag	Løsning
Ventilen aktiveres uden aktivering af sprinklere.	Tab af lufttryk i trim eller systemet. Luftkompressorens trykafbryder er indstillet for lavt eller kompressoren fungerer ikke korrekt.	Kontroller system og trim for utætheder. Forvis dig om, at AMTA fungerer korrekt. Overvej at montere en afbryder til overvågning af lavt lufttryk. Øg "ON"-indstillingen for luftkompressorens trykafbryder og kontroller, at luftkompressoren fungerer korrekt.
Der lækker vand fra drypkuglen på alarmmanifoldenheden.	Der trænger vand forbi klapventilpakningen og ind i ventilens mellemkammer. Der er vand under klapventilpakningen.	Kontroller klapventilpakningen og ventilhusets ventilsædering for fysiske skader og fremmedlegemer. Inspicer klapventilpakningen for at sikre, at der ikke er vand under pakningen. Hvis der er vand, skal pakningen fjernes og udskiftes. Se afsnittet "Afmontage og udskiftning af klapventilpakning".
Der lækker luft fra drypkuglen på alarmmanifoldenheden.	Der trænger luft forbi klapventilpakningen og ind i ventilens mellemkammer. Der er vand under klapventilpakningen.	Kontroller klapventilpakningen og ventilhusets ventilsædering for fysiske skader og fremmedlegemer. Inspicer klapventilpakningen for at sikre, at der ikke er vand under pakningen. Hvis der er vand, skal pakningen fjernes og udskiftes. Se afsnittet "Afmontage og udskiftning af klapventilpakning".
Holdemekanismen ikke klapventilen i den lukkede position.	Der er ikke vandtryk på membranen. Automatisk dræning er ikke indstillet.	Kontroller vandtrykket i fødeledningen. Forvis dig om, at begrænseren i fødeledningen er ren. Indstil automatisk dræning ved at trække op i den automatiske drænbøsning.
Der lækker vand fra membranenheden.	Membranen er beskadiget.	Kontakt Victaulic.
Der lækker luft fra membranenheden.	Membranen er beskadiget.	Kontakt Victaulic.

FEJLFINDING – SERIE 776 LAVTRYKSAKTUATOR

Problem	Mulig årsag	Løsning
Når vandet i systemet lukkes ud, udløses serie 776 lavtryksaktuatoren ikke.	Der er en forhindring i rørføringen mellem luftmanifolden og automatventilen i serie 776 lavtryksaktuatoren.	Fjern lufttilførselsniplen og fjern eventuelle materialerester. Rengør begrænseren og sien i luftmanifolden. Forvis dig om, at der ikke er ansamlinger af materialerester i luftmanifoldens åbninger, som kan begrænse luftstrømmen.
Når automatventilbøsningen på serie 776 lavtryksaktuatoren hives op, forbliver skruen ikke i positionen "OP".	Serie 776 lavtryksaktuatoren forsynes ikke med tilstrækkelig luft. Serie 776 lavtryksaktuatoren har en ødelagt pakning.	Øg forsyningslufttrykket til serie 776 lavtryksaktuatoren. Kontakt Victaulic, hvis ovenstående procedure ikke fungerer.
Der lækker vand gennem serie 776 lavtryksaktuatoren.	Luftkammeret i serie 776 lavtryksaktuatoren er ikke indstillet. Sien i serie 776 lavtryksaktuatoren er tilstoppet. Serie 776 lavtryksaktuatoren har en revnet membran.	Sørg for, at ventilationspakningen i serie 776 lavtryksaktuatoren er i den indstillede position og at der er tryk på luftkammeret. Udskift filtersien i serie 776 lavtryksaktuatoren. Se afsnittet "Udskiftning af filter i serie 776 lavtryksaktuatore (systemer med tør pilot udløsning)". Kontakt Victaulic, hvis der stadig lækker vand gennem serie 776 efter de ovenstående procedurer er udført.
Der passerer ikke vand gennem serie 776 lavtryksaktuatoren.	Sien i spædemanifolden er tilstoppet.	Adskil og rengør sien i spædemanifolden. Se afsnittet "Rengøring af patron i spædemanifold- og luftmanifoldenhed".

FEJLFINDING – SOLENOIDVENTIL

Problem	Mulig årsag	Løsning
Der passerer ikke vand gennem solenoidventilen.	Patronen i spædemanifolden er tilstoppet.	Adskil og rengør patronen i spædemanifolden. Se afsnittet "Rengøring af patron i spædemanifold- og luftmanifoldenhed".
Solenoidventilen åbner ikke.	Solenoidventilen forsynes ikke med strøm. Solenoidspolen er blevet fjernet fra ventilen.	Kontroller alle elektriske forbindelser for at bekræfte, at solenoidventilen forsynes med strøm. Hvis der stadig er problemer med strømforsyning til solenoidventilen, skal en kvalificeret specialist i brandalarmkontrol kontrollere, at brandalarmkontrolpanelet er konfigureret korrekt. Geninstaller spolen på solenoidventilen.

Serie 769N FireLock NXT™ oversvømmelsesventil

Pneumatisk (tør pilot) udløsning, Hydraulisk (våd pilot) udløsning, Elektrisks udløsningssystemer

Victaulic Company 4901 Kesslersville Road US 18040 Easton, Pennsylvania Tlf: 001-610-559-3300 Fax: 001-610-250-8817	
Oversvømmelsesventilstationer	
Godkendelsesnr.: G4070040	VdS
Produktnavn: "NXT S 769" mit hydraulischer Anregung	
Godkendelsesnr.: G4070041	VdS
Produktnavn: "NXT S 769" mit pneumatischer Anregung	
Godkendelsesnr.: G4070042	VdS
Produktnavn: "NXT S 769" mit elektrischer Anregung	

Du kan finde samtlige kontaktoplysninger på victaulic.com

I-769N.Deluge-DAN 9241 REV C OPDATERET 01/2019 Z000769NDO

VICTAULIC OG FIRELOCK NXT ER REGISTREREDE VAREMÆRKER ELLER VAREMÆRKER TILHØRENDE VICTAULIC COMPANY OG/ELLER DERES ASSOCIEREDE ENHEDER I USA OG/ELLER ANDRE LANDE. © 2019 VICTAULIC COMPANY. ALLE RETTIGHEDER FORBEHOLDES.

