

# VALVOLA A DILUVIO SERIE 769N FIRELOCK NXT™ CON TRIM AD ATTIVAZIONE PNEUMATICA (PILOTA A UMIDO)

QUESTO TABELLONE COSTITUISCE UNA GUIDA PER LA MESSA IN SERVIZIO DEL SISTEMA E PER L'ESECUZIONE DEI TEST DI ALLARME FLUSSO D'ACQUA.

PRIMA DI PROCEDERE ALLA MESSA IN SERVIZIO DEL SISTEMA, ASSICURARSI CHE L'INSTALLATORE PROFESSIONISTA ABBAIA LETTO PER INTERO E COMPRESO IL PRESENTE MANUALE DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E TEST E TUTTI I MESSAGGI DI AVVERTENZA.

## CONFIGURAZIONE INIZIALE DEL SISTEMA

### NOTA

- Prima di procedere con la configurazione iniziale del sistema, verificare che la linea pilota a secco sia collegata al collettore pneumatico, come indicato nel disegno del trim.

#### Fase 1:

Verificare la chiusura e l'assenza di perdite presso tutti i drenaggi del sistema.

#### Fase 2:

Verificare che il sistema sia stato depressurizzato. Sui manometri la pressione deve essere pari a zero.

#### Fase 3:

Verificare che la valvola a sfera del test di allarme sia chiusa.

#### Fase 4:

Caricare il sistema di attivazione pilota a secco con aria, accendendo il compressore o aprendo la valvola a sfera di riempimento veloce sull'AMTA. Caricare il sistema di attivazione pilota a secco ad almeno 13 psi/90 kPa/0,9 bar.

**Fase 4a:** Quando il sistema raggiunge circa 10 psi/69 kPa/0,7 bar e lo sfiato automatico non scarica altra umidità, bloccare il manicotto dello sfiato automatico dell'attuatore a bassa pressione Serie 776. **NOTA:** La vite di sfiato automatico deve assicurare la tenuta e restare nella posizione impostata ("UP").

**Fase 4b:** Quando la pressione dell'aria di sistema è stabilita, chiudere la valvola a sfera di riempimento veloce sull'AMTA.

**Fase 4c:** Aprire la valvola a sfera di riempimento lento sull'AMTA. **NOTA:** Se la valvola a sfera di riempimento lento non rimane aperta, la pressione del sistema potrebbe scendere causando il funzionamento della valvola in caso di perdita del sistema.

**Fase 4d:** Aprire la valvola a sfera della linea di carico. Lasciare scorrere l'acqua nel tubo del drenaggio automatico.

**Fase 4e:** Tirare il manicotto del drenaggio automatico.

#### Fase 5:

Aprire la valvola della stazione di pompaggio manuale per sfiatare tutta l'aria presente, quindi chiudere la valvola della stazione di pompaggio manuale. Verificare che la pressione della linea di carico corrisponda alla pressione di mandata e verificare che sia impostato il drenaggio automatico tirando il manicotto del drenaggio automatico.

#### Fase 6:

Aprire la valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua.

#### Fase 7:

Aprire lentamente la valvola di controllo principale di mandata dell'acqua finché l'acqua non fuoriesce con un flusso costante dalla valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua.

#### Fase 8:

Chiudere la valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua quando il flusso dell'acqua è costante.

#### Fase 9:

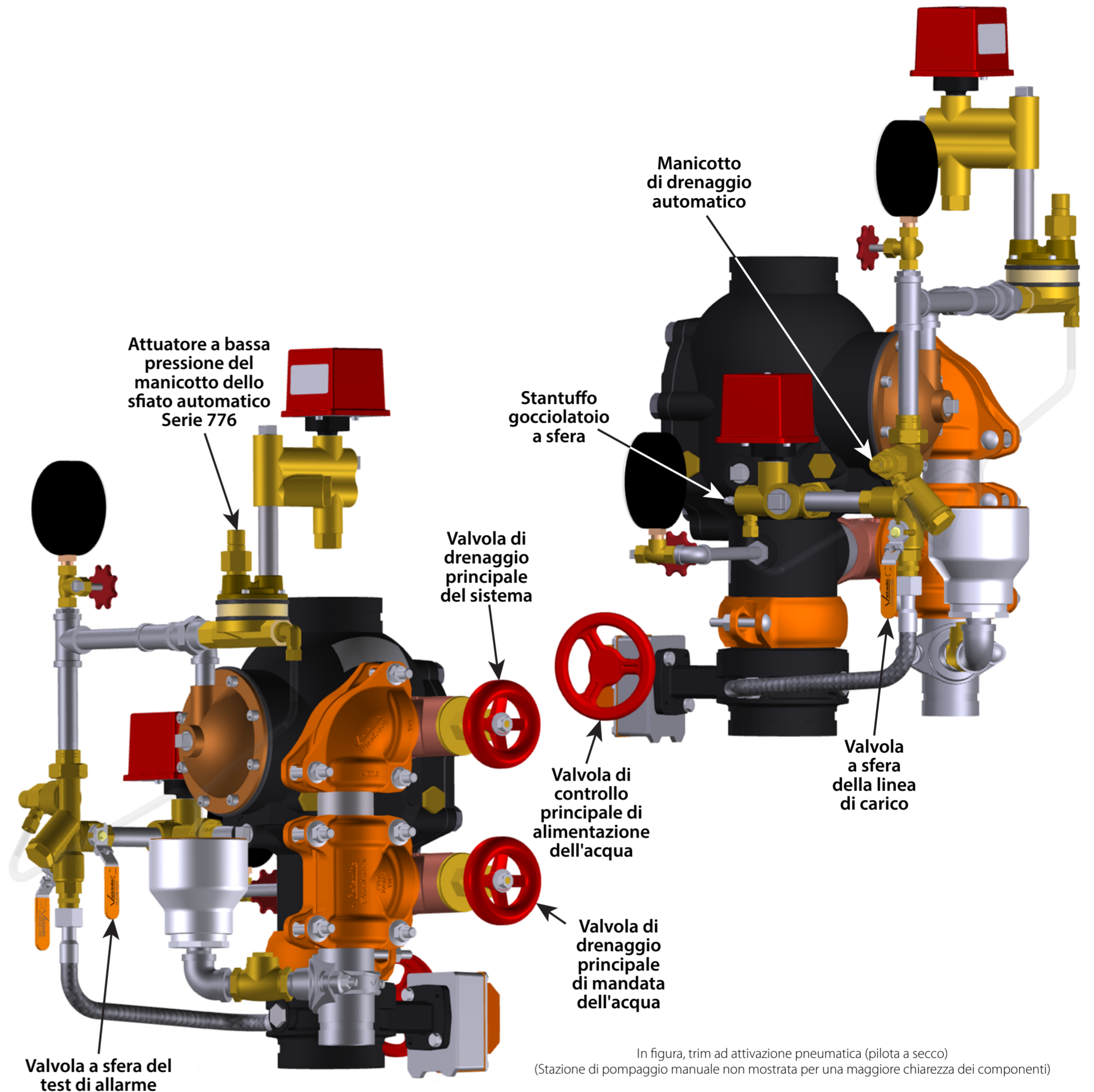
Aprire completamente la valvola di controllo principale di mandata dell'acqua.

#### Fase 10:

Verificare che le valvole siano tutte nella posizione operativa normale (consultare la tabella seguente).

## POSIZIONI OPERATIVE NORMALI DELLE VALVOLE

Valvola	Posizione operativa normale
Valvola di controllo principale di alimentazione dell'acqua	Aperta
Valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua	Chiusa
Valvola di drenaggio principale del sistema	Chiusa
Valvola a sfera della linea di carico del gruppo collettore di adescamento	Aperta
Valvola a sfera del test di allarme del gruppo collettore di adescamento	Chiusa
Valvola a sfera di riempimento lento di AMTA Victaulic (se applicabile)	Aperta
Valvola a sfera di riempimento veloce di AMTA Victaulic (se applicabile)	Chiusa



## TEST OBBLIGATORIO DELL'ALLARME DEL FLUSSO DI ACQUA

Per l'esecuzione di test di allarme flusso d'acqua, consultare lo standard NFPA 25, le schede tecniche FM o eventuali requisiti locali applicabili. L'autorità preposta nell'area può richiedere che queste ispezioni vengano eseguite con maggiore frequenza. Verificare i requisiti contattando l'autorità preposta nell'area in questione.

1. Informare l'autorità preposta, i monitor di allarme presso le stazioni remote e quelli nell'area in questione che si eseguirà il test dell'allarme del flusso di acqua.
2. Aprire completamente la valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua per eliminare eventuali contaminanti dall'acqua di alimentazione.
3. Chiudere la valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua.
4. Aprire la valvola a sfera del test di allarme. Verificare che gli allarmi elettrici e meccanici siano attivati e che le stazioni di monitoraggio remote, se presenti, ricevano un segnale di allarme.
5. Chiudere la valvola a sfera del test di allarme dopo aver verificato il corretto funzionamento di tutti gli allarmi.
6. Spingere lo stantuffo del gocciolatoio a sfera sul gruppo collettore di allarme per accertarsi dell'assenza di pressione nella linea di allarme.
7. Verificare che tutti gli allarmi abbiano smesso di suonare, che la linea di allarme sia stata correttamente drenata e che gli allarmi presso le stazioni remote siano stati correttamente resettati.
8. Verificare che il gocciolatoio a sfera nel gruppo collettore di allarme non perda acqua né aria.
9. Se necessario, inoltrare i risultati dei test all'autorità preposta.