

VÁLVULA DE DILUVIO FIRELOCK NXT™ SERIE 769N TRIM DE DISPARO NEUMÁTICO (PILOTO SECO)

ESTE DOCUMENTO ES UNA GUÍA PARA PONER EL SISTEMA EN FUNCIONAMIENTO Y HACER LAS PRUEBAS DE ALARMA DE CAUDAL DE AGUA.

UN INSTALADOR EXPERIMENTADO Y FORMADO DEBE LEER Y COMPRENDER EL CONTENIDO DEL MANUAL DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS Y TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA ANTES DE PONER EL SISTEMA EN SERVICIO.

CONFIGURACIÓN INICIAL DEL SISTEMA

NOTA

- Antes de configurar el sistema, compruebe que la línea del piloto seco esté conectada al colector de aire según lo indicado en el dibujo de trim.

Paso 1:

Confirme que todos los drenajes del sistema estén cerrados y que el sistema no tenga fugas.

Paso 2:

Compruebe que el sistema esté despresurizado. Los indicadores deben marcar presión cero.

Paso 3:

Compruebe que la válvula de bola de prueba de alarma esté cerrada.

Paso 4:

Cargue de aire el sistema de disparo de piloto seco encendiendo el compresor o abriendo la válvula de bola de llenado rápido en el AMTA. Cargue el sistema de disparo del piloto seco con 13 psi/90 Kpa/0,9 Bar mínimo.

Paso 4a: Cuando el sistema alcance unos 10 psi/69 Kpa/0,7 Bar y deje de salir humedad por el Auto Vent, tire del manguito Auto Vent del actuador de baja presión Serie 776. **NOTA:** El perno del Auto Vent debe sellar y quedarse en la posición ("UP").

Paso 4b: Cuando se establezca la presión de aire en el sistema, cierre la válvula de bola de llenado rápido en el AMTA.

Paso 4c: Abra la válvula de bola de llenado lento en el AMTA. **NOTA:** Si no deja abierta la válvula de bola de llenado lento, el sistema puede perder carga y poner en funcionamiento la válvula en caso de fuga.

Paso 4d: Abra la válvula de bola de la línea de carga. Deje pasar el agua por el tubo de drenaje automático.

Paso 4e: Tire del manguito del drenaje automático.

Paso 5:

Abra la válvula de la estación de activación manual para vaciar todo el aire, después, ciérrela. Compruebe que la presión de la línea de carga sea igual que la de la acometida y que esté puesto el drenaje automático tirando del manguito del drenaje automático.

Paso 6:

Abra la válvula del drenaje principal de la acometida de agua.

Paso 7:

Abra lentamente la válvula de control de la acometida de agua hasta que el caudal sea estable en la válvula abierta del drenaje principal de la acometida de agua.

Paso 8:

Cierre la válvula del drenaje principal de la acometida de agua cuando el caudal sea estable.

Paso 9:

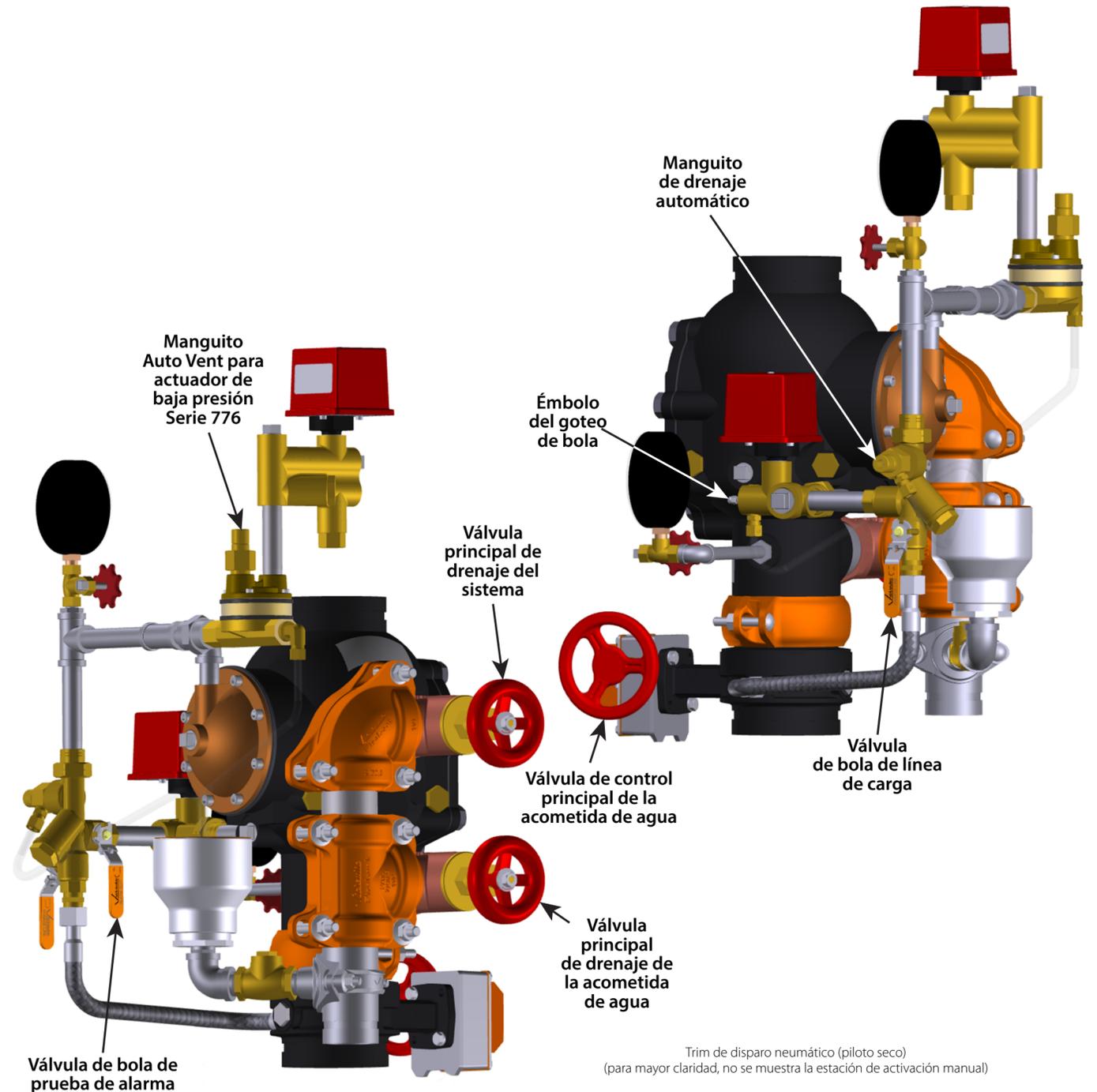
Abra completamente la válvula principal de control de la acometida de agua.

Paso 10:

Compruebe que todas las válvulas estén en posición normal de funcionamiento (consulte el cuadro a continuación).

POSICIÓN NORMAL DE FUNCIONAMIENTO DE LAS VÁLVULAS

Válvula	Posición normal de funcionamiento
Válvula de control principal de la acometida de agua	Abierta
Válvula principal de drenaje de la acometida de agua	Cerrada
Válvula principal de drenaje del sistema	Cerrada
Válvula de bola de prueba de la línea de carga del conjunto del colector de cebado	Abierta
Válvula de bola de prueba de alarma del conjunto del colector de cebado	Cerrada
Válvula de bola de llenado lento del AMTA Victaulic (si existe)	Abierta
Válvula de bola de llenado rápido del AMTA Victaulic (si existe)	Cerrada



Trim de disparo neumático (piloto seco)
(para mayor claridad, no se muestra la estación de activación manual)

PRUEBA DE ALARMA DEL CAUDAL DE AGUA REQUERIDA

Consultar las fichas FM NFPA 25 y toda la normativa local aplicable antes de realizar las pruebas de alarma de flujo. Las autoridades competentes en la zona pueden exigir esta prueba con mayor frecuencia. Consulte los requisitos con las autoridades competentes en la zona afectada.

1. Notifique a las autoridades locales, a los controles de alarma en estaciones remotas y a todos los afectados que se va a proceder a probar la alarma de flujo de agua.
2. Abra completamente la válvula del drenaje principal de la acometida de agua para limpiar las tuberías de materiales contaminantes.
3. Cierre la válvula del drenaje principal de la acometida de agua.
4. Abra la válvula de bola de prueba de alarma. Compruebe que estén activadas las alarmas mecánicas y eléctricas y que las estaciones de control remoto, si las hay, reciben la señal de alarma.
5. Cierre la válvula de bola de prueba de alarma después de comprobar que todas las alarmas funcionen bien.
6. Empuje el émbolo de purga en el colector de alarma para comprobar que no haya presión en la línea de alarma.
7. Compruebe que todas las alarmas hayan dejado de sonar, que la línea de alarma drene correctamente y que las alarmas de la estación remota se reinicien bien.
8. Compruebe que la purga en el colector de alarma no tenga fugas de agua o aire.
9. Lleve los resultados de las pruebas a las autoridades si es necesario.