

# 769N SERİSİ FIRELOCK NXT™ BASKIN VANA PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE TRİMİ

BU DUVAR ÇİZELGESİ, SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI VE SU AKIŞI ALARM TESTLERİNİN GERÇEKLEŞTİRİLMESİ İÇİN BİR KILAVUZ NİTELİĞİNDEDİR.

SİSTEM DEVREYE ALINMADAN ÖNCE DENEYİMLİ VE EĞİTİMLİ BİR MONTÖR MUTLAKA BU MONTAJ, BAKIM VE TEST KILAVUZUNUN TÜM İÇERİĞİNİ VE TÜM UYARI MESAJLARINI OKUMALI VE ANLADIĞINDAN EMİN OLMALIDIR.

## İLK SİSTEM KURULUMU

### DİKKAT

- İlk sistem kurulumuna başlamadan önce, trim çiziminde gösterildiği gibi kuru pilot borusunun hava manifolduna bağlandığını doğrulayın.

#### Adım 1:

Sistemin tüm drenajlarının kapatıldığını ve sistemde kaçak bulunmadığını doğrulayın.

#### Adım 2:

Sistemin basıncının boşaltıldığını doğrulayın. Göstergeler sıfır basıncını göstermelidir.

#### Adım 3:

Alarm testi küresel vanasının kapatıldığını doğrulayın.

#### Adım 4:

Kompresörü açık konuma getirerek veya AMTA üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı açarak kuru pilot tahliye sistemini şarj edin. Kuru pilot tahliye sistemini minimum 13 psi/90 kPa/0,9 Bar değerine kadar şarj edin.

**Adım 4a:** Sistem yaklaşık 10 psi/69 kPa/0,7 Bar değerine ulaştığında ve Otomatik Havalandırmadan ilave nem salınmamaya başladığında 776 Serisi Alçak Basınç Aktüatörünün Otomatik Havalandırma Kovanını çekerek açık konuma getirin. **NOT** Otomatik Havalandırma Vidası sızdırmazlık sağlamalı ve ayar ("YUKARI") konumda kalmalıdır.

**Adım 4b:** Sistem hava basıncı sağlandığında AMTA üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı kapatın.

**Adım 4c:** AMTA üzerindeki yavaş dolmalı küresel vanayı açın. **NOT** Yavaş dolmalı küresel vananın açık bırakılmaması sistem basıncının düşmesine ve neticesinde sistem kaçığı nedeniyle vananın çalışmasına neden olabilir.

**Adım 4d:** Şarj hattı küresel vanasını açın. Suyun otomatik drenaj tüpünden geçmesini bekleyin.

**Adım 4e:** Otomatik drenaj kovanını çekin.

#### Adım 5:

Kalan havayı boşaltmak için manuel çekme istasyonu vanasını açın ve ardından manuel çekme istasyonu vanasını kapatın. Şarj hattı basıncının besleme basıncına eşit olduğunu doğrulayın ve otomatik drenaj kovanını çekerek otomatik drenajın ayarlı olduğunu kontrol edin.

#### Adım 6:

Su besleme ana drenaj vanasını açın.

#### Adım 7:

Su, açık su besleme ana drenaj vanasından sabit şekilde akmaya başlayana kadar su besleme ana kontrol vanasını yavaşça açın.

#### Adım 8:

Sabit bir su akışı gerçekleşince su besleme ana drenaj vanasını kapatın.

#### Adım 9:

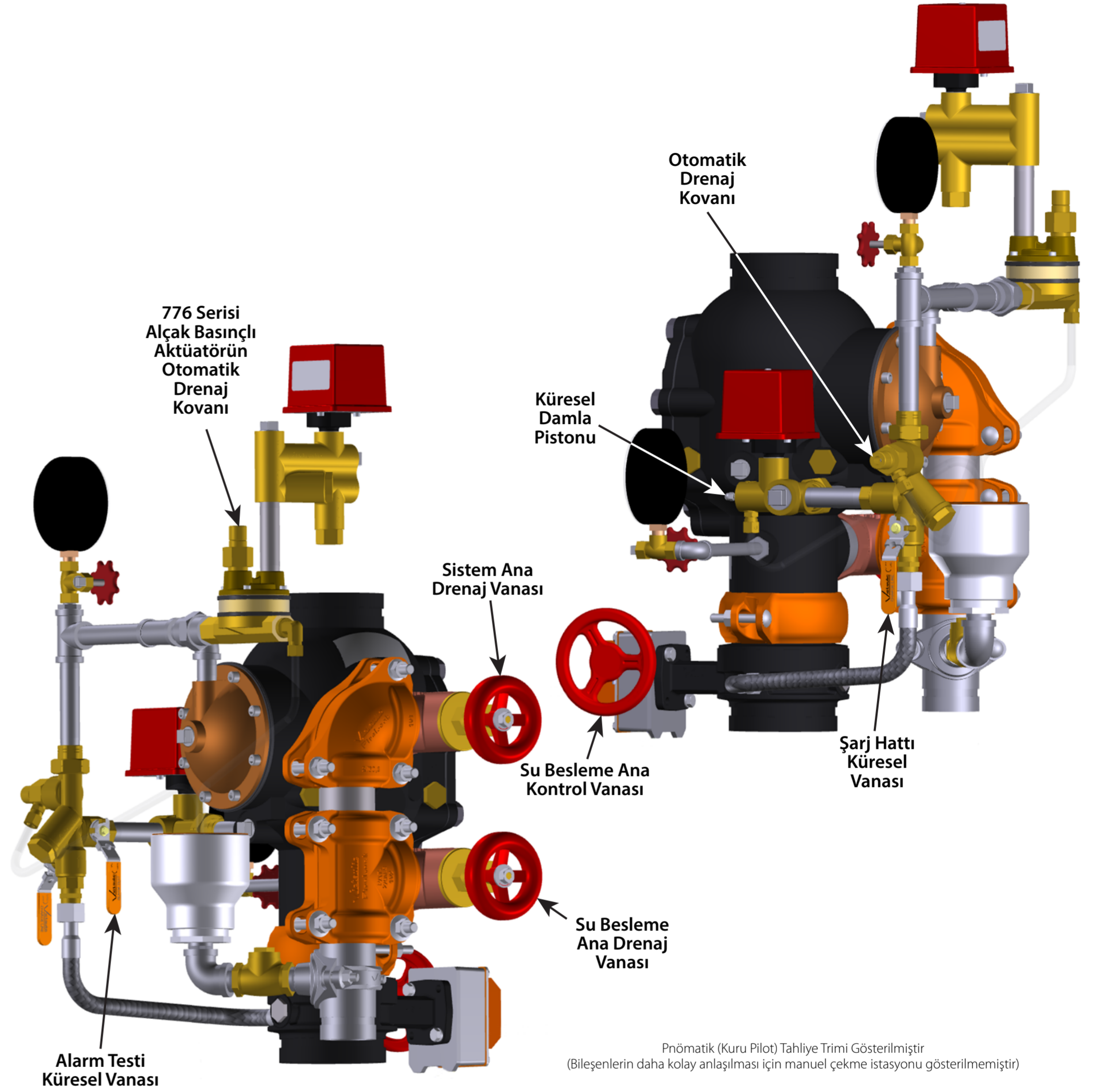
Su besleme ana kontrol vanasını sonuna kadar açın.

#### Adım 10:

Tüm vanaların normal çalışma konumlarında olduğunu kontrol edin (aşağıdaki tabloya bakın).

## VANALAR İÇİN NORMAL ÇALIŞMA KONUMLARI

Vana	Normal Çalışma Konumu
Su Besleme Ana Kontrol Vanası	Açık
Su Besleme Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Sistem Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Doldurma Manifold Tertibatının Şarj Hattı Küresel Vanası	Açık
Doldurma Manifold Tertibatının Alarm Testi Küresel Vanası	Kapalı
Victaulic AMTA'nın Yavaş Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Açık
Victaulic AMTA'nın Hızlı Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Kapalı



## GEREKLİ SU AKIŞI ALARM TESTİ

Su akışı alarm testleri gerçekleştirmek için NFPA 25, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

- Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri su akışı alarm testinin gerçekleştirileceği konusunda bilgilendirin.
- Su beslemesindeki kirleri ve pislikleri temizlemek için su besleme ana drenaj vanasını sonuna kadar açın.
- Su besleme ana drenaj vanasını kapatın.
- Alarm testi küresel vanasını açın. Mekanik ve elektrik alarmlarının etkinleştiğini ve varsa, uzak takip istasyonlarının bir alarm sinyali aldığını doğrulayın.
- Tüm alarmların doğru çalıştığını doğruladıktan sonra alarm testi küresel vanasını kapatın.
- Alarm hattında basınç olmadığını doğrulamak için alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla pistonunu itin.
- Tüm alarmların çalışmasını durduğunu, alarm hattının doğru şekilde tahliye olduğunu ve uzak istasyon alarmlarının doğru şekilde sıfırlandığını doğrulayın.
- Alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla parçasının su veya hava kaçırmadığını doğrulayın.
- Gerekirse test sonuçlarını yetkili kuruma bildirin.