

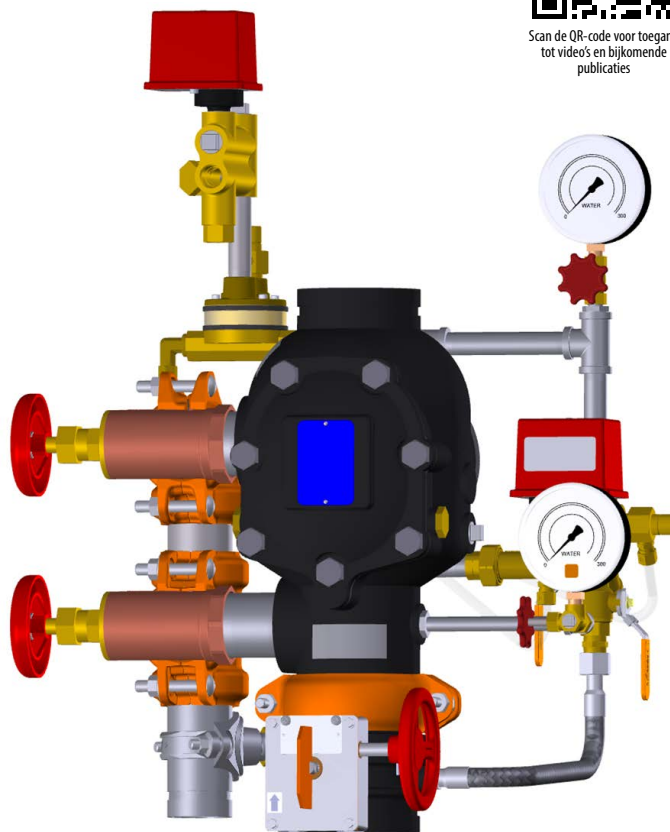
## Serie 769N FireLock NXT™ Deluge Afsluiter

Pneumatische (droge besturing) signalerings-, hydraulische (natte besturing) signalerings- en elektrische signaleringssystemen

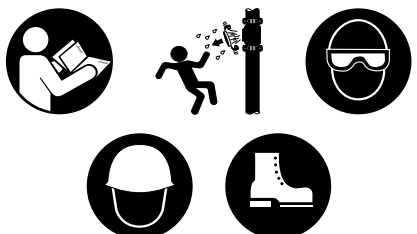
HANG DEZE INSTRUCTIES OP DE GEINSTALLEERDE AFSLUITER TER TOEKOMSTIGE REFERENTIE



Scan de QR-code voor toegang tot video's en bijkomende publicaties



### ⚠ WAARSCHUWING



- Zorg ervoor dat u alle instructies hebt gelezen en begrijpt vooraleer u probeert producten van Victaulic te monteren.
  - Controleer steeds of het buizensysteem volledig drukvrij en leeg is vlak voor u enig Victaulic-product probeert te monteren, te verwijderen, af te stellen of te onderhouden.
  - Draag altijd een veiligheidsbril, een helm en veiligheidsschoenen.
- Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot overlijden, ernstige persoonlijke verwondingen en materiële schade.

- Serie 769N FireLock NXT™ Deluge afsluiters mogen enkel gebruikt worden in brandbeveiligingsystemen die ontworpen en geïnstalleerd zijn in overeenstemming met de huidige geldende normen van de National Fire Protection Association (NFPA 13, 13D, 13R, enz.) of gelijkaardige normen en in overeenstemming met de toepasselijke bouw- en brandvoorschriften. Deze normen en voorschriften bevatten belangrijke informatie over het beveiligen van systemen tegen vriestemperaturen, corrosie, mechanische schade etc.
- Deze installatie-instructies zijn bedoeld voor ervaren, opgeleide installateurs. De gebruiker moet de bedoeling van dit product begrijpen en weten waarom het specifiek wordt gebruikt voor deze toepassing.
- De gebruiker moet de algemeen geldende veiligheidsnormen in de industrie en de potentiële gevolgen van onjuiste productinstallatie begrijpen. Niet-naleving van deze installatievereisten en van lokale en nationale voorschriften en normen kunnen de integriteit van het systeem aantasten of storingen van het systeem veroorzaken, wat kan leiden tot de dood of ernstig lichamelijk letsel en materiële schade.

# SERIE 769N FIRELOCK NXT™ DELUGE AFSLUITER

DIT HOOFDSTUK VOOR SNELLE NASLAG DIENST VOOR DE INGEBRIJKNAME VAN HET SYSTEEM EN VOOR HET UITVOEREN VAN DE ALARMTTESTEN VAN DE WATERSTROOM.

EEN ERVAREN, GETRAINDE INSTALLATEUR MOET DE VOLLEDIGE INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING EN ALLE WAARSCHUWINGSBERICHTEN VOLLEDIG GELEZEN EN BEGREPEN HEBBEN VOORDAT HIJ PROBEERT HET SYSTEEM IN DIENST TE STELLEN.

## INITIËLE SYSTEEMOPSTART

### KENNISGEVING

Alvorens de initiële opstart van het systeem uit te voeren, zorg dat de volgende stappen zijn gevolgd:

- **VOOR HYDRAULISCHE (NATTE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Zorg dat de natte besturingleiding verbonden is met de locatie aangeduid op de trimtekening.
- **VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Zorg dat de droge besturingleiding verbonden is met de luchtverdeelunit aangeduid op de trimtekening.
- **VOOR ELEKTRISCHE SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Zorg dat er een goedgekeurde bedieningsconsole is geïnstalleerd voor de juiste systeemwerking.

#### Stap 1:

Bevestig dat alle systeemafvoeren gesloten zijn en dat het systeem lekvrij is.

#### Stap 2:

Zorg dat de druk uit het systeem is genomen. De manometers moeten nul druk aangeven.

#### Stap 3:

Zorg dat de kogelklep van de alarmtest gesloten is.

#### Stap 4:

Voor hydraulische (natte besturing) signaleringstrim en elektrische signaleringstrim, open de kogelklep van de laadlijn. Laat water stromen door de automatische afvoerbuis, en ga verder met stap E5a. Voor pneumatische (droge besturing) signaleringssystemen, ga verder met stap P5a.

#### VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:

**Stap P5a:** Vul het systeem met droge besturing signaleringssysteem met lucht door de compressor aan te zetten of door de snel-vul kogelklep te openen op de perslucht-afsluitunit (AMTA). Laad het droge besturing signaleringssysteem met 13 psi/90 kPa/0,9 bar minimum.

**Stap P5b:** Als het systeem ongeveer 10 psi/69 kPa/0,7 bar bereikt en geen extra vocht uit de automatische ontluchting vrijkomt, trek de automatische ontluchtingsschroef van de serie 776 Lagedruk aandrijving naar boven. **OPMERKING:** De automatische ontluchtingsschroef moet hermetisch gesloten zijn en in de ingestelde ("UP") positie blijven.

**Stap P5c:** Als de systeempluiddruk is opgebouwd, sluit de snelvulkogelklep op de AMTA.

**Stap P5d:** Open de langzame-vulkogelklep op de AMTA. **OPMERKING:** Indien de langzame-vul kogelklep niet open wordt gelaten, kan de systeemdruk dalen, waardoor de klep gaat werken indien er een lek in het systeem optreedt.

**Stap P5e:** Open de kogelklep van de laadlijn. Laat water stromen door de automatische afvoerbuis.

**Stap P5f:** Druk naar boven op de automatische afvoermof.

#### VOOR ELEKTRISCHE SIGNALERINGSSYSTEMEN:

**Stap E5a:** Zorg dat de solenoïde afsluiter dicht is (zonder elektriciteit).

**Stap E5b:** Zorg dat er geen water door de solenoïde afsluiter stroomt.

#### Stap 6:

Open de manuele klepactivering om te ontluichten en sluit dan de manuele klepactivering. Zorg dat de druk van de laadlijn gelijk is aan die van de toevoerlijn, en zorg dat de automatische afvoer is ingesteld door de automatische afvoermof naar boven te trekken.

#### Stap 7:

Open de hoofdafvoerlepel kant watertoevoer.

#### Stap 8:

Open de hoofdcontrolelepel kant watertoevoer langzaam totdat het water langzaam uit de open hoofdafvoerlepel kant watertoevoer stroomt.

#### Stap 9:

Sluit de hoofdafvoerlepel kant watertoevoer als de waterstroom continu is.

#### Stap 10:

Open de hoofdcontrolelepel van de watervoorziening volledig.

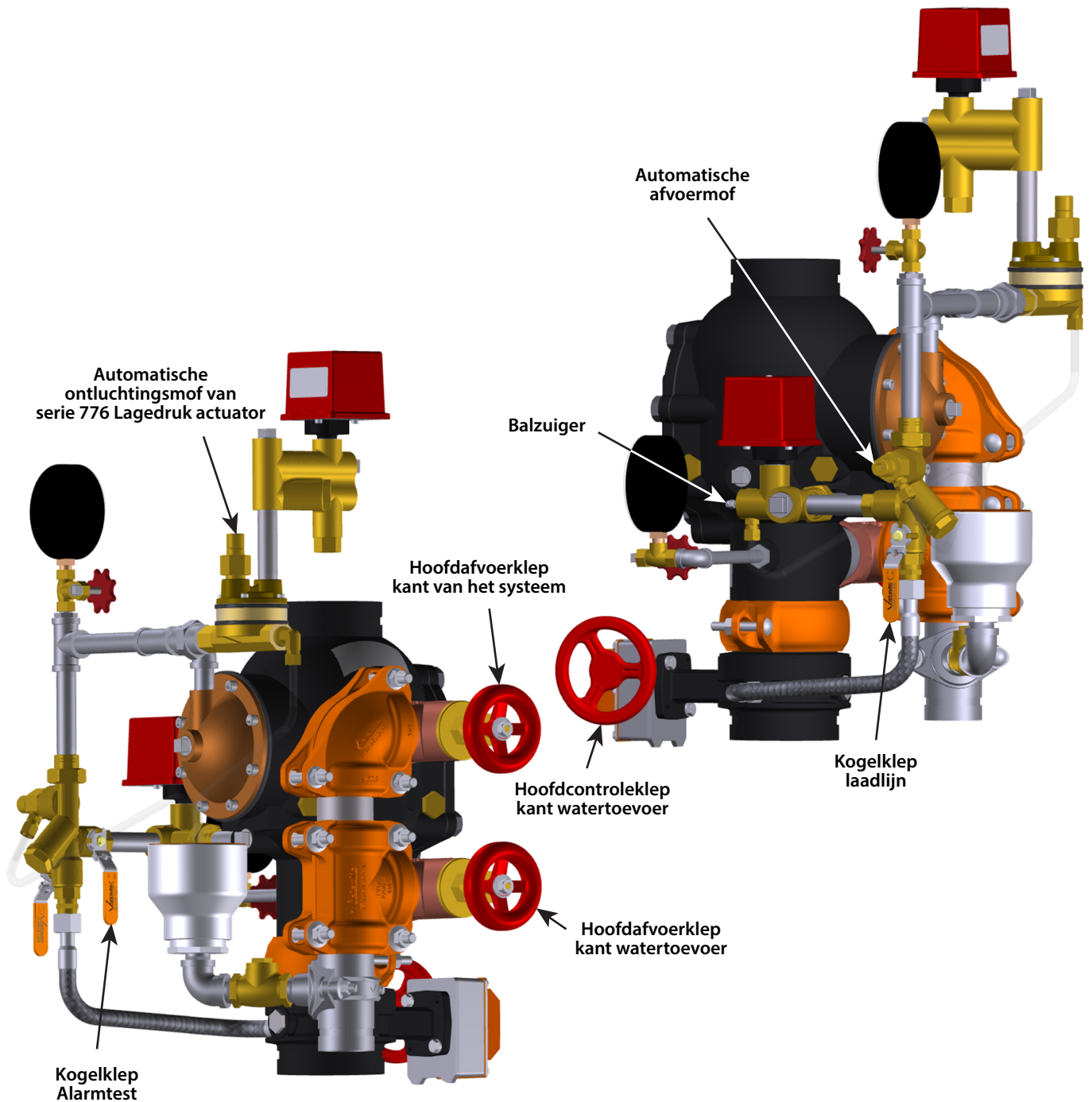
#### Stap 11:

Bevestig dat alle afsluiters in hun normale werkingsposities zijn (raadpleeg de onderstaande tabel).

### NORMALE WERKINGSPOSITIES VOOR AFSLUITERS

Klep	Normale werkingspositie
Hoofdcontrolelepel kant watertoevoer	Open
Hoofdafvoerlepel kant watertoevoer	Gesloten
Hoofdafvoerlepel kant van het systeem	Gesloten
Kogelklep laadlijn van de primaire verdeelunit	Open

Klep	Normale werkingspositie
Kogelklep alarmtest van de primaire verdeelunit	Gesloten
Langzame-vul kogelklep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Open
Snelvulkogelklep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Gesloten



Pneumatische (droge besturing) signaleringstrim weergegeven (manueel trekstation niet weergegeven voor de duidelijkheid van de componenten)

## VEREISTE WATERSTROOMALARMTTEST

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de waterstroomalarmtesten uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Informeer de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat de waterstroomalarmtest zal worden uitgevoerd.
2. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer volledig om de watertoevoer te ontdoen van vervuilende deeltjes.
3. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
4. Open de kogelklep van de alarmtest. Zorg dat de mechanische en elektrische alarmen geactiveerd zijn en dat de bewakingsstations op afstand, indien deze voorhanden zijn, een alarmsignaal ontvangen.
5. Sluit de kogelklep voor de alarmtest nadat de juiste werking van alle alarmen gecontroleerd is.
6. Druk de balzuiger in op de alarmverdeelunit om te verifiëren dat er geen druk in de alarmlijn is.
7. Controleer of alle alarmen gestopt zijn met werken, of de alarmleiding correct is leeggemaakt en of de alarmen in de stations op afstand juist gereset zijn.
8. Zorg dat er geen water of lucht lekt uit de baldruppelaar op de alarmverdeelunit.
9. Bezorg, indien nodig, de testresultaten aan de overheid die rechtsbevoegdheid heeft.

## INHOUDSTABEL

Gevarenidentificatie . . . . .	4
Veiligheidsinformatie voor installateur . . . . .	4
Belangrijke informatie betreffende de installatie . . . . .	5
Hydrostatische testen. . . . .	5
Verzending ontvangen . . . . .	6
Trimafmetingen . . . . .	7
Trimcomponenten – Uitgetrokken tekening – Pneumatische (Droge besturing) signaleringstrim . . . . .	8
Trimcomponenten – Uitgetrokken tekening – Hydraulische (Natte besturing) signaleringstrim. . . . .	9
Trimcomponenten – Uitgetrokken tekening – Electricische signaleringstrim . . . . .	10
Interne klepcomponenten – Doorsneeweergave en uitgetrokken tekeningen . . . . .	11
Vereisten voor luchttoevoer . . . . .	12
Vloer of verticaal gemonteerde luchtcompressors . . . . .	12
In de winkel of tank gemonteerde luchtcompressors . . . . .	12
Instellingen voor drukschakelaars kant luchtdruk en alarmdruckschakelaars . . . . .	12
Natte besturing lijngrafieken. . . . .	13-15
<b>HOOFDSTUK I</b>	
Initiële systeemopstart . . . . .	17
<b>HOOFDSTUK II</b>	
Systeem heropstarten . . . . .	21
<b>HOOFDSTUK III</b>	
Wekelijkse externe inspectie. . . . .	23
Maandelijkse externe inspectie. . . . .	23
<b>HOOFDSTUK IV</b>	
Vereiste hoofdafvoertest . . . . .	25
Vereiste waterstroomalarmtest . . . . .	26
Vereiste waterpeil- en lage luchtdruktesten . . . . .	27
Vereiste gedeeltelijke functionele triptest . . . . .	28
Vereiste volledige functionele triptest . . . . .	29
<b>HOOFDSTUK V</b>	
Vereiste interne inspectie . . . . .	31
<b>HOOFDSTUK VI</b>	
Klepafdichting verwijderen en vervangen . . . . .	33
Klepmontage verwijderen en vervangen . . . . .	34
Installeren van de dekplaatpakking en afdekplaat . . . . .	35
Diafragma verwijderen en vervangen . . . . .	36
Schoonmaken van het patroon in de luchtspruitstukken en primaire verdeelunit . . . . .	37
Vervangen van het filter in de serie 776 Lagedruk actuators (Droge besturing signaleringssystemen) . . . . .	37
<b>HOOFDSTUK VII</b>	
Probleemoplossing. . . . .	39

## GEVARENIDENTIFICATIE



Hieronder vindt u de bepalingen voor de identificatie van de diverse gevarenniveaus. Als u dit symbool ziet, wees dan voorzichtig zodat u geen letsel oploopt. Lees het volgende bericht aandachtig en zorg ervoor dat u dit goed begrijpt.

### WAARSCHUWING

- Het gebruik van het woord “WAARSCHUWING” duidt op de aanwezigheid van gevaren of onveilige praktijken die kunnen leiden tot de dood of ernstige persoonlijke verwondingen als de instructies niet worden gevolgd.

### OPGELET

- Het gebruik van het woord “OPGELET” duidt op mogelijke gevaren of onveilige praktijken die kunnen leiden tot persoonlijke verwondingen en beschadigingen van producten of eigendom als de instructies niet worden nageleefd.

### KENNISGEVING

- Het gebruik van het woord “KENNISGEVING” duidt op speciale instructies die belangrijk zijn, maar niets te maken hebben met gevaren.

## VEILIGHEIDSINFORMATIE VOOR INSTALLATEUR

### WAARSCHUWING



- Een ervaren, opgeleide installateur moet dit product installeren overeenkomstig alle instructies. Deze instructies bevatten belangrijke informatie.
- Controleer steeds of het buizensysteem volledig drukvrij en leeg is vlak voor u enig Victaulic-product probeert te monteren, te verwijderen, af te stellen of te onderhouden.

Niet-naleving van deze instructies kan het falen van het product veroorzaken, wat kan leiden tot ernstige persoonlijke letsels en/of materiële schade aan eigendom.

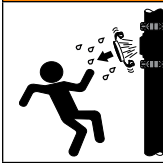
1. Lees en begrijp alle instructies en raadpleeg de trimgrafieken alvorens u met de installatie, het onderhoud en het testen van deze Victaulic Serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiter start. Voor de juiste bediening en goedkeuring moet de Serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiter en accessoires geïnstalleerd worden met de specifieke trimgrafieken in de verzending.
2. Gebruik enkel aanbevolen accessoires. Accessoires en materiaal dat niet goedgekeurd is voor gebruik met deze Deluge afsluiter kan leiden tot onjuiste werking van het systeem.
3. Draag een veiligheidsbril, een helm, voetbescherming en gehoorbescherming. Draag oorbeschermers indien u te lange periodes blootgesteld bent aan zeer luide atelierbewerkingen.
4. Voorkom letsel aan uw rug. Voor klepmontages zijn er meer dan één persoon nodig (of mechanische hijsapparatuur) om de unit te plaatsen en te installeren. Zorg dat u altijd de juiste hijstechnieken gebruikt.
5. Houd de werkzones schoon. Houd de werkzone schoon en goed verlicht, en zorg dat er genoeg ruimte is om de klep, trim en accessoires op de juiste manier te installeren.
6. Vermijd knelpunten. Vanwege het gewicht van de klep, wees voorzichtig dat er geen knelpunten of verend gelagerde componenten zijn (bijv. klepunit) om lichamelijk letsel te vermijden.

## BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE DE MONTAGE

- Zorg dat er voldoende ruimte is voor klep, trim en accessoires.**  
Zie pagina 7 voor informatie over de afmetingen.
- Spoel de watertoevoerleidingen.** Alvorens de Serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiter te installeren, de watertoevoerleidingen goed spoelen om alle vreemde stoffen te verwijderen.
- Bescherm het systeem tegen vriestemperaturen.** De Serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiters en toevoerleidingen MOETEN NIET in een gebied worden geïnstalleerd waar deze kunnen worden blootgesteld aan vriestemperaturen of mechanische schade.
- Controleer of het materiaal compatibel is.** Het is de verantwoordelijkheid van de systeemontwerper om de materiaalcompatibiliteit van de Serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiter, trim en bijbehorende accessoires te bevestigen als er een corrosieve omgeving of besmet water is.
- Vul het systeem met lucht of stikstof.** De toevoer van lucht of stikstof aan het leidingensysteem moet schoon, droog en olie-vrij gebeuren volgens een gereguleerde, beperkte en onafgebroken wijze. Raadpleeg het hoofdstuk "Vereisten voor luchttoevoer". Controleer het luchtdruksysteem gedurende een periode van 24 uur om te bevestigen dat het systeem goed werkt. Als er een defect in het luchtdruksysteem is, zorg dat de lekken gecorrigeerd worden. **OPMERKING:** Voor NFPA wordt een lekken van minder dan 1½-psi/10-kPa/0,1-bar in 24 uur vereist.
- Vul het systeem met water.** Vul de laadlijn met lucht door het aanbrengen van een onafgebroken waterbron vóór de hoofdcontroleklep. Als een onafgebroken waterstroom wordt vereist, beveelt Victaulic aan om een lagedrukalarm te gebruiken dat geïnstalleerd wordt op de laadlijn na de primaire verdeelunitmontage.
- Installeer de watertoevoerleidingen.** Volgens de NFPA 13-vereisten moeten de leiding op dusdanige wijze worden geplaatst dat de systemen goed kunnen afvoeren. Voor zones met hoge condensatieniveaus, of waar de leidingen niet goed zijn geïnstalleerd, is er een optionele serie 75D Waterkolom apparaatkit verkrijgbaar ter ondersteuning van de automatische afvoer van het water uit de verticale lijn.
- ALS DE WATERTOEOVER OM DE EEN OF ANDERE REDEN WORDT ONDERBROKEN, WAARBIJ DE DRUKTOEOVER NAAR DE AFSLUITER VERMINDERT, ZORG DAT DE LAADLIJN VOLLEDIG ONDER DRUK WORDT GEZET ALVORENS HET SYSTEEM WEER IN GEBRUIK TE NEMEN.**

## HYDROSTATISCHE TESTEN

### ⚠ WAARSCHUWING



- Als luchttesten nodig zijn, mag de luchtdruk niet hoger zijn dan 50 psi/345 kPa/3,4 bar.
- Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot fatale of ernstige persoonlijke verwondingen en materiële schade.**

#### Maximum Werkdruk van klep:

- 300 psi/2065 kPa/20,7 Bar

#### De afsluiter is getest in de fabriek voor:

- 600 psi/4135 kPa/4,1 bar (alle maten)

#### De afsluiter kan hydrostatisch worden getest ten opzichte van klepventielen van:

- 200 psi/1380 kPa/13,8 bar of 50 psi/345 kPa/3,4 bar boven de normale watertoevoerdruk (beperkte tijdsperiode van 2 uur) om te worden geaccepteerd door de instantie met rechtsbevoegdheid

## VERZENDING ONTVANGEN

### KENNISGEVING

- Tekeningen en/of afbeeldingen in deze handleiding kunnen uitvergroot zijn ter verduidelijking.
- Dit product en deze installatie-, onderhouds- en testhandleiding bevatten handelsmerken, copyrights en/of patenten die de exclusieve eigendom zijn van Victaulic.

De componenten hieronder die in oranje zijn weergegeven worden apart van de afsluiter verzonden en moeten worden geïnstalleerd in overeenstemming met de trimtekening die hierbij wordt geleverd. **OPMERKING:** De Vic-Quick Riser (VQR) montage wordt hier getoond.

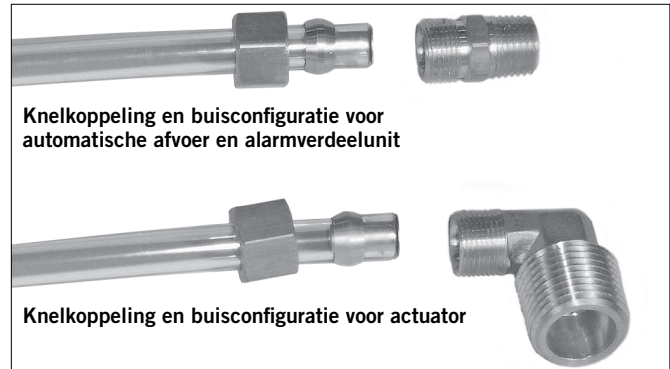
1. Zorg ervoor dat alle componenten opgenomen zijn in de verzending en dat al de nodige gereedschap beschikbaar is voor installatie. Zorg dat de geleverde trimtekening overeenkomt met de systeemvereisten.
2. Verwijder alle plastic afdekkingen en schuimverdelers uit de afsluiter.

### ⚠ OPGELET

- Zorg dat alle beschermende verzendingsitems uit het binnenste en aan de buitenzijde van het lichaam van de afsluiter zijn genomen alvorens deze te installeren.
- Zorg ervoor dat er geen vreemde stoffen in het lichaam van de afsluiter, de buisnippels of de afsluiteropeningen komen.
- Bij gebruik van ander materiaal dan PTFE-draadafdichtingstape dient u extra op te letten dat er geen materiaal in de trim komt.

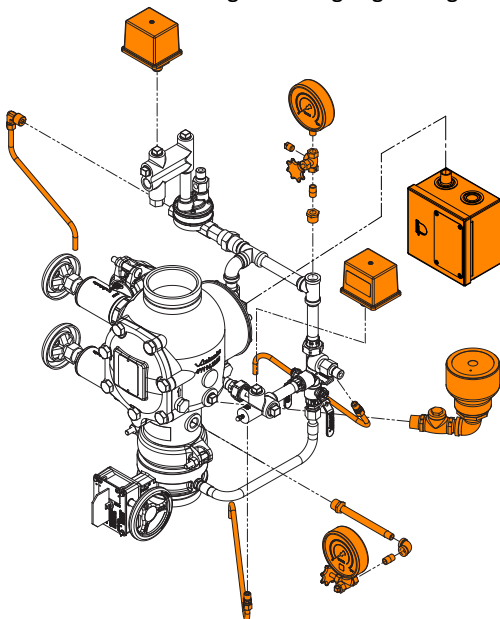
Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot de onjuiste werken van de klep, wat tot ernstige persoonlijke verwondingen en/of beschadiging kan leiden.

3. Plaats de klepmontage in de stijgbuis met behulp van twee harde Victaulic koppelstukken. Zie de instructies die bij de koppeling worden geleverd, om aan de complete installatievereisten te voldoen. **DE SERIE 769N FIRELOCK NXT DELUGE AFSLUITERS MOETEN ALLEEN IN DE VERTICALE POSITIE WORDEN GEPLAATST MET DE PIJL OP HET LICHAAM NAAR BOVEN GERICHT.**
4. Breng een kleine hoeveelheid buisleidingafdichtingsmassa of PTFE-draadafdichtingstape aan op de externe draad- of schroefverbindingen van de componenten die apart van de AFSLUITER worden verzonden. Zorg dat er GEEN tape, massa of ander vreemd materiaal in de schroefverbindingen terecht komt.

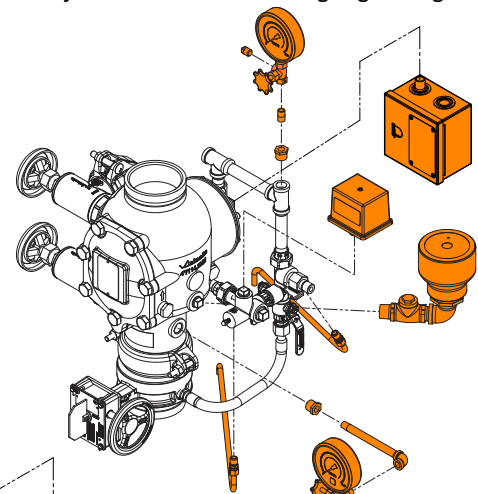


5. Voor de verbinding van de uitgang van de automatische afvoer, alarmverdeelunit, en aandrijver naar de druppelbak of afvoer worden knelkoppelingen en leidingen geïnstalleerd. Installeer de knelkoppelingen overeenkomstig de bijgeleverde trimtekening. **PLAATS NOOIT EEN PLUG IN DE UITGANG VAN DE AUTOMATISCHE AFVOER, ALARMVERDEELUNIT OF ACTUATOR IN PLAATS VAN EEN KNELKOPPELING/BUIS.**

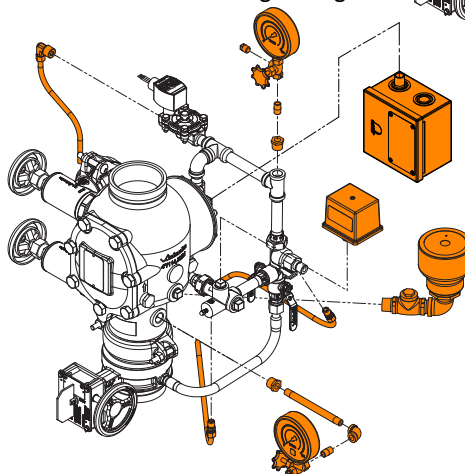
Pneumatische (Droge besturing) signalering



Hydraulische (Natte besturing) signalering

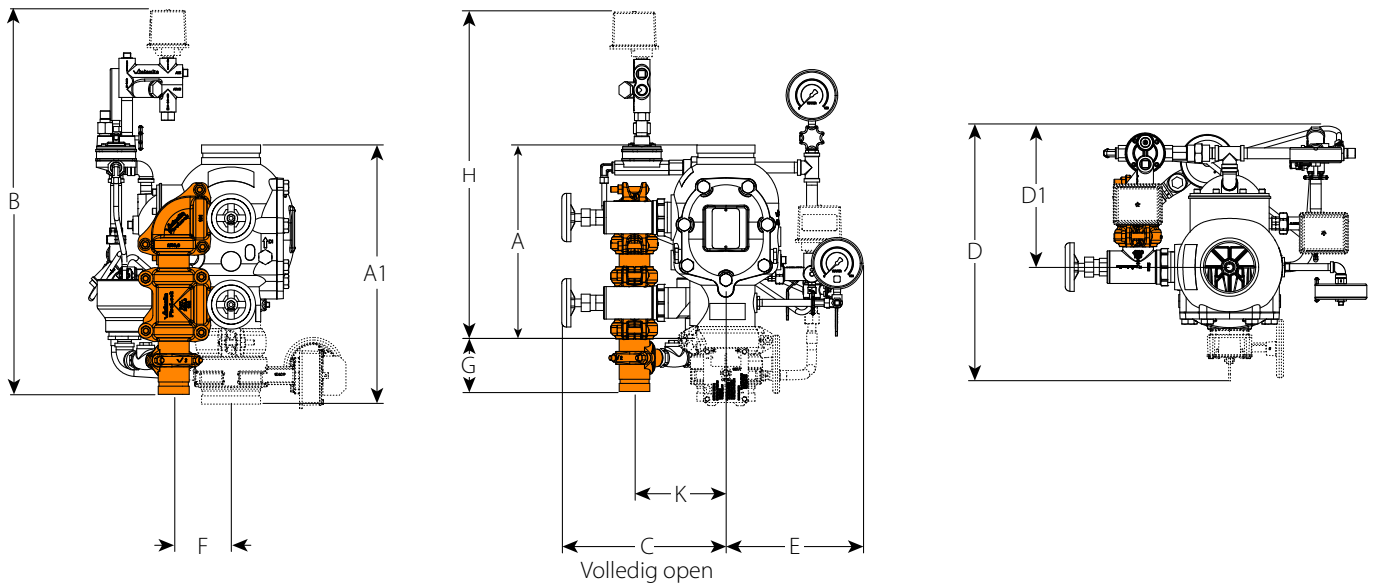


Elektrische signalering



## TRIMAFMETINGEN

4-INCH/114,3 MM AFSLUITER MET PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING) SIGNALERINGSTRIM WORDT HIERONDER GETOOND  
 1½ – 2-INCH/48,3 – 60,3 MM CONFIGURATIES BEVATTEN ¾-INCH/19 MM AFVOERKLEPPEN  
 2½ – 3-INCH/73,0 – 88,9 MM CONFIGURATIES BEVATTEN 1¼-INCH/31 MM AFVOERKLEPPEN  
 4 – 8-INCH/114,3 – 219,1 MM CONFIGURATIES BEVATTEN 2-INCH/50 MM AFVOERKLEPPEN



### OPMERKINGEN:

De hierboven weergegeven tekeningen tonen de pneumatische (droge besturing) signaleringstrim met de serie 776 Lagedruk aandrijver. Daarnaast kunnen deze afmetingen worden toegepast op hydraulische (natte besturing) signaleringstrim en elektrische signaleringstrim.

De "A" afmeting is de werkelijke uitbouwmaat van het lichaam van de afsluiter.

De "A1" afmeting is de werkelijke uitbouwmaat van het lichaam van de afsluiter met de hoofdcontroleklep van de watervoorziening.

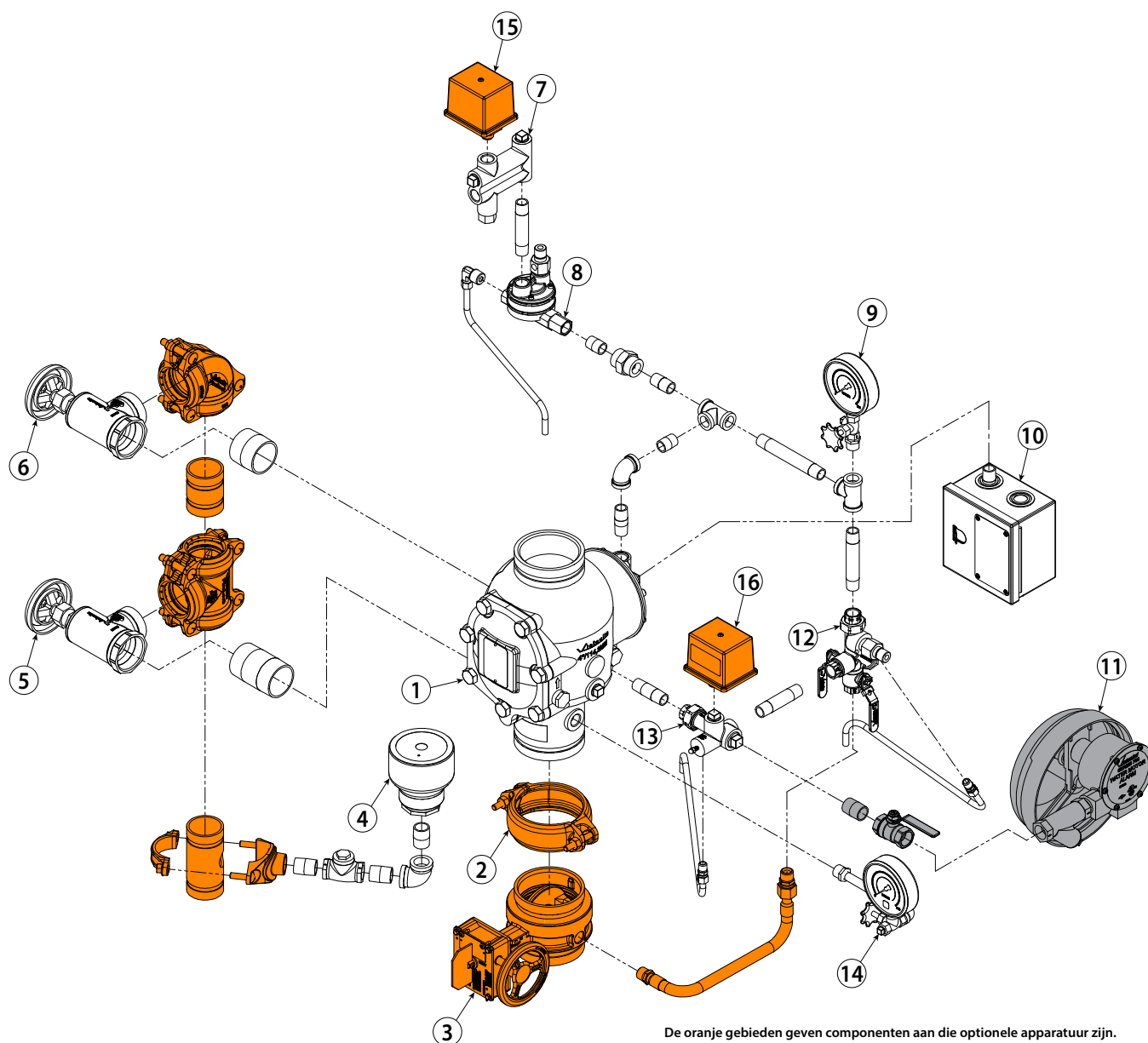
De "D" en "D1" afmetingen zijn geen vaste afmetingen. De druppelbak kan worden gedraaid voor een grotere ruimte aan de achterzijde van de trim.

De componenten die als stippellijn worden getoond, geven optionele apparatuur aan.

De optionele afvoerverbindingskit (weergegeven in oranje) wordt weergegeven voor referentie en uitbouwmaten. Deze afvoerverbinding wordt standaard geleverd bij de bestelling van de VQR-unit.

Nominale diameter in inch of mm	Afmetingen – inch/mm											Benaderd gewicht per Lbs/kg	
	A	A1	B	C	D	D1	E	F	G	H	K	Zonder trim	Met trim
1½	9.00 228,60	16.37 415,80	33.00 838	8.75 222	14.25 362	9.00 229	9.25 235	3.25 83	10.25 260	22.75 578	5.50 140	16.7 7,6	43.0 19,5
2	9.00 228,60	13.83 351,28	33.00 838	8.75 222	15.50 394	9.00 229	9.25 235	3.25 83	10.25 260	22.75 578	5.50 140	17.0 7,7	43.0 19,5
2½	12.61 320,29	16.51 419,35	33.50 851	11.25 286	17.75 451	10.25 260	9.75 248	4.00 102	9.75 248	23.75 603	6.50 165	41.0 18,7	65.0 29,5
76,1 mm	12.61 320,29	16.51 419,35	33.50 851	11.25 286	17.75 451	10.25 260	9.75 248	4.00 102	9.75 248	23.75 603	6.50 165	41.0 18,7	65.0 29,5
3	12.61 320,29	16.51 419,35	33.50 851	11.25 286	17.75 451	10.25 260	9.75 248	4.00 102	9.75 248	23.75 603	6.50 165	41.0 18,7	65.0 29,5
4	15.03 381,76	19.85 504,19	30.25 768	13.00 330	20.00 508	11.25 286	11.00 279	4.75 121	4.50 114	25.75 654	7.50 191	59.0 26,7	95.0 43,0
165,1 mm	16.00 406,40	22.13 562,10	31.50 800	14.00 356	24.75 629	11.75 298	11.00 279	4.50 114	4.50 114	27.00 686	8.25 210	80.0 36,2	116.0 52,6
6	16.00 406,40	22.13 562,10	31.50 800	14.00 356	24.75 629	11.75 298	11.00 279	4.50 114	4.50 114	27.00 686	8.25 210	80.0 36,2	116.0 52,6
8	17.50 444,50	23.02 584,71	33.25 845	14.75 375	25.75 654	12.50 318	12.25 311	4.75 121	4.25 108	29.00 737	9.25 235	122.0 55,3	158.0 71,6

**TRIMCOMPONENTEN – UITGETROKKEN TEKENING**  
**Serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiter – Pneumatisch (Droge besturing) signaleringstrim**



De oranje gebieden geven componenten aan die optionele apparatuur zijn. Deze componenten worden standaard geleverd bij de bestelling van de VQR-unit.  
 De grijze gebieden geven componenten aan die optionele apparatuur zijn.

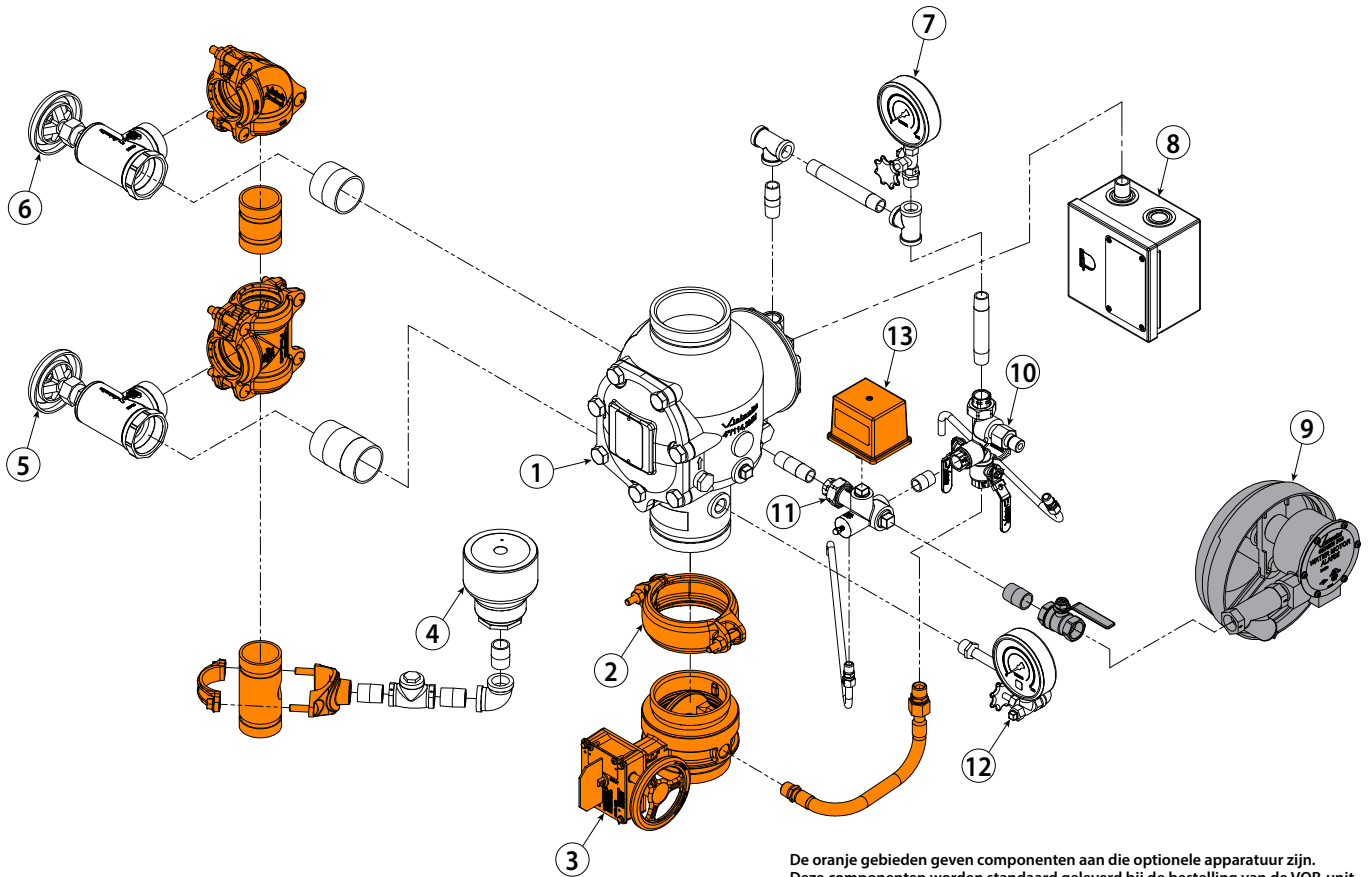
Item	Beschrijving
1	Serie 769N FireLock NXT Deluge Afsluiter
2	Starre Firelock-koppeling
3	Hoofdcontroleklep kant watertoevoer
4	Druppelbakje
5	Hoofdafvoerklep kant watertoevoer – stroomtest
6	Hoofdafvoerklep kant van het systeem
7	Luchtverdeelunit
8	Serie 776 Lagedruk actuator

Item	Beschrijving
9	Drukmanometer laadlijn/manometerklepunit
10	Serie 755 Manuele activering
11	Serie 760 Watermotoralarmunit
12	Primaire verdeelunit
13	Alarm verdeelunit
14	Drukmanometer watertoevoer/manometerklepmontage
15	Drukschakelaar kant luchtdruk
16	Alarmdrukschakelaar



**TRIMCOMPONENTEN – UITGETROKKEN TEKENING**

**Serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiter – Hydraulisch (Natte besturing) signaleringstrim**



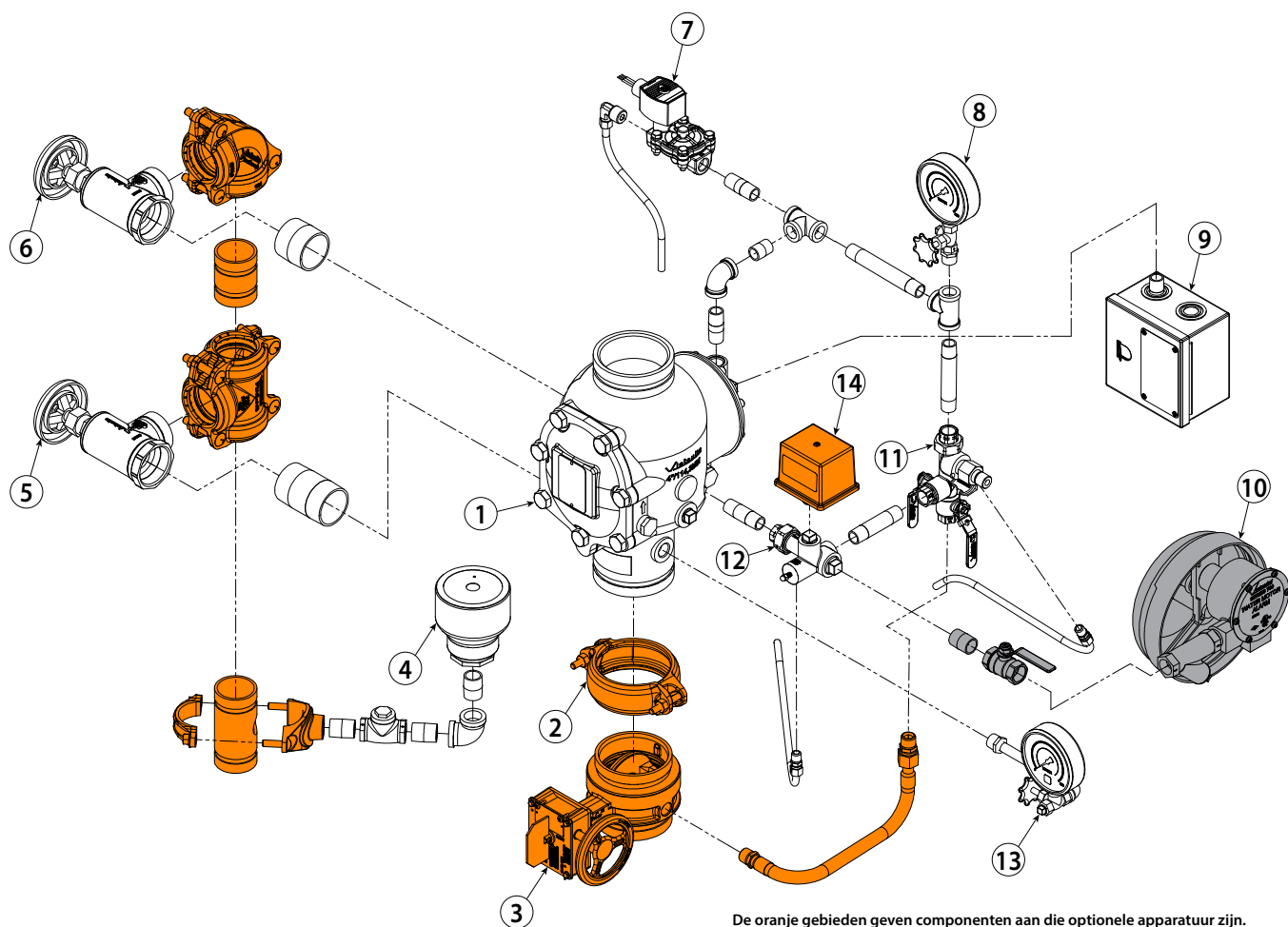
De oranje gebieden geven componenten aan die optionele apparatuur zijn. Deze componenten worden standaard geleverd bij de bestelling van de VQR-unit.

De grijze gebieden geven componenten aan die optionele apparatuur zijn.

Item	Beschrijving
1	Serie 769N FireLock NXT Deluge Afsluiter
2	Starre Firelock-koppeling
3	Hoofdcontroleklep kant watertoevoer
4	Druppelbakje
5	Hoofdafvoerklep kant watertoevoer – stroomtest
6	Hoofdafvoerklep kant van het systeem
7	Drukmanometer laadlijn/manometerklepunit

Item	Beschrijving
8	Serie 755 Manuele activering
9	Serie 760 Watermotoralarmunit
10	Primaire verdeelunit
11	Alarm verdeelunit
12	Drukmanometer watertoevoer/manometerklepmontage
13	Alarmdrukschakelaar

**TRIMCOMPONENTEN – UITGETROKKEN TEKENING**  
**Serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiter – Elektrische signaleringstrim**

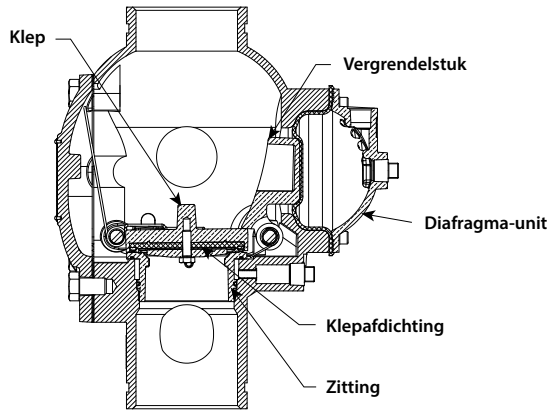


De oranje gebieden geven componenten aan die optionele apparatuur zijn.  
 Deze componenten worden standaard geleverd bij de bestelling van de VQR-unit.  
 De grijze gebieden geven componenten aan die optionele apparatuur zijn.

Item	Beschrijving
1	Serie 769N FireLock NXT Deluge Afsluiter
2	Starre Firelock-koppeling
3	Hoofdcontroleklep kant watertoevoer
4	Druppelbakje
5	Hoofdafvoerklep kant watertoevoer – stroomtest
6	Hoofdafvoerklep kant van het systeem
7	24 VDC normaal gesloten magneetventiel

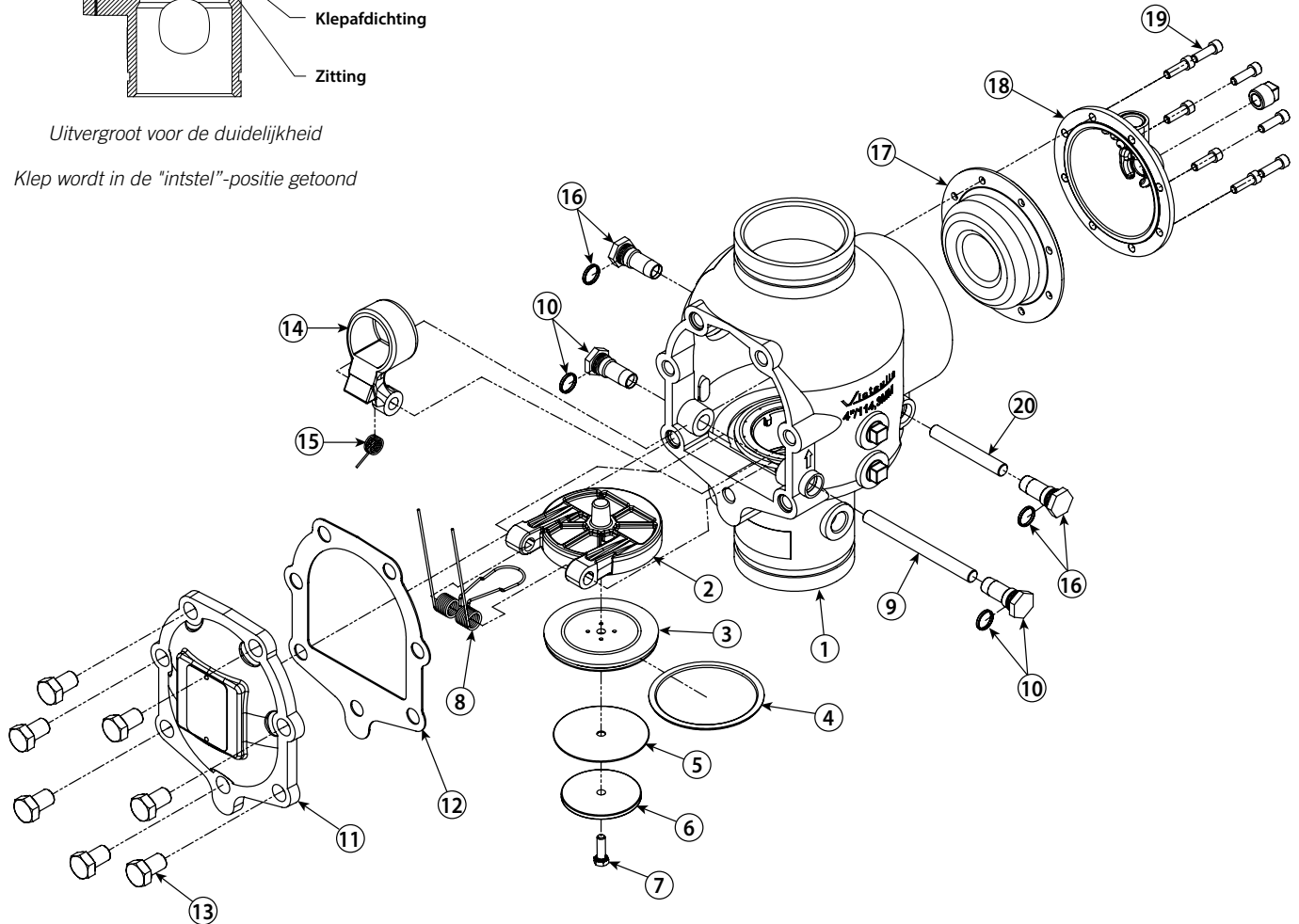
Item	Beschrijving
8	Drukmanometer laadlijn/manometerklepunit
9	Serie 755 Manuele activering
10	Serie 760 Watermotoralarmunit
11	Primaire verdeelunit
12	Alarm verdeelunit
13	Drukmanometer watertoevoer/manometerklepmontage
14	Alarmdrukschakelaar

## INTERNE KLEPCOMPONENTEN – DOORSNEEWEERGAVE EN UITGETROKKEN TEKENINGEN



*Uitvergroot voor de duidelijkheid*

*Klep wordt in de "instel"-positie getoond*



De afsluiter met afmetingen van 1½-inch/48,3 mm en 2-inch/60,3 mm hebben moeren onder de koppen van de bouten van de afdekplaat.

Item	Beschrijving
1	Lichaam van de afsluiter
2	Klep
3	Klepafdichting
4	Dichtingsring
5	Afdichtingsmoer
6	Borgring
7	Afdichtingsbout
8	Klepveer
9	Klep-as
10	Houderbus van klep-as en O-ring (hoev. 2)

Item	Beschrijving
11	Afdekplaat
12	Dekplaatpakking
13	Dekplaatbouten
14	Vergrendelstuk
15	Vergrendelveer
16	Vergrendelveerbus en O-ring (hoev. 2)
17	Diafragma
18	Diafragmadeksel
19	Diafragmadeksel moerbouten (hoev. 8)
20	Vergrendel-as

\* Item 5 (afdichtingsmoer) wordt niet gebruikt voor de afmetingen van de afsluiter 1½-inch/48,3 mm en 2-inch/60,3 mm.

## VEREISTEN VOOR LUCHTTOEVOER

De vereiste luchtdruk voor de serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiters met droge besturingtrim is minimum 13psi/90kPa/0,9bar, ongeacht de toegevoerde waterdruk in het systeem. De normale luchtdruk mag niet hoger zijn dan 20psi/138kPa/1,4 bar. Als de luchtdruk niet binnen een bereik wordt gehouden van 13psi/90kPa/0,9 bar tot 18psi/124kPa/1,2bar kan er een vertraagde respons van het systeem zijn.

**ALLEEN VOOR KLEPPEN DIE DOOR Vds ZIJN GOEDGEKEURD:** De minimale luchtdruk voor de Serie 769 FireLock NXT Deluge afsluiters die wordt geïnstalleerd met droge besturingtrim zal 16psi/110kPa/1,1 bar zijn. De maximale luchtdruk zal 19psi/130kPa/1,3 bar zijn.

Indien er meerdere series 769N FireLock NXT Deluge afsluiters worden geïnstalleerd met een algemene luchttoevoer, isoleer dan de systemen met een verend gelagerde, kogelcontroleklep met soepele zitting om voor de juiste luchttoevoer in elk systeem te zorgen. Het is een goede regel om een kogelklep te gebruiken voor isolatie en de bediening van elk systeem.

De technicus/systeemontwerper is er verantwoordelijk voor om de compressor de juiste maat te geven zodat het hele systeem binnen 30 minuten met de vereiste luchtdruk wordt geladen. Geef de compressor NIET een te grote maat om meer luchtstroom te voorzien. Een te grote compressor zal langzamer gaan werken of de werking van de afsluiter benadelen.

Als de compressor het systeem te snel vult, kan het nodig zijn om de luchttoevoer te beperken. De beperking van de luchttoevoer zal ervoor zorgen dat de lucht die wordt afgelaten uit een open sproeier of handmatige ontluichtingsklep niet vervangen wordt door het luchttoevoersysteem met dezelfde snelheid als deze wordt afgelaten.

## VLOER OF VERTIKAAL GEMONTEERDE LUCHTCOMPRESSORS

Voor de vloer- of verticaal gemonteerde luchtcompressors, is de aanbevolen luchtdruk van 13psi/90kPa/0,9bar de "aan" of "lage" drukinstelling voor de compressor. De "uit" of "hoge" drukinstelling moet 18psi/124kPa/1,2 bar zijn.

Als een vloer- of verticaal gemonteerde luchtcompressor een serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiter met droge besturingtrim van lucht voorziet, is de installatie van de Victaulic series 757 persluchtafsluitunit (AMTA) niet nodig. In dit geval verbindt de luchtlijn van de compressor met de trim bij de koppeling waar de Serie 757 persluchtafsluitunit (AMTA) gewoonlijk wordt geïnstalleerd (zie de toepasselijke trimtekening). Als de compressor niet is uitgerust met een drukschakelaar, moet de serie 757P persluchtafsluitunit (AMTA) met drukschakelaar worden geïnstalleerd.

### KENNISGEVING

- Victaulic beveelt maximum twee serie 769N FireLock NXT Deluge afsluiters met droge besturingtrim per serie 757 persluchtafsluitunit AMTA of serie 757P AMTA met drukschakelaar aan.

## IN DE WINKEL OF TANK GEMONTEERDE LUCHTCOMPRESSORS

Als een compressor niet langer werkt, zal een tank-gemonteerde luchtcompressor met de juiste maat de grootste bescherming van de systemen bieden.

Als een in de winkel of tank gemonteerde luchtcompressor wordt gebruikt, moet de serie 757 persluchtafsluitunit AMTA worden geïnstalleerd. De serie 757 persluchtafsluitunit AMTA voorziet in de juiste luchtregulatie van het luchtreservoir naar het sproeisysteem.

Voor de tank-gemonteerde luchtcompressors, wordt de aanbevolen luchtdruk van 13psi/90kPa/0,9bar gebruikt als instelpunt van de luchtregelaar. De "aan" druk van de compressor moet ten minste 5psi/34kPa/0,3 bar zijn boven het instelpunt van de luchtregelaar.

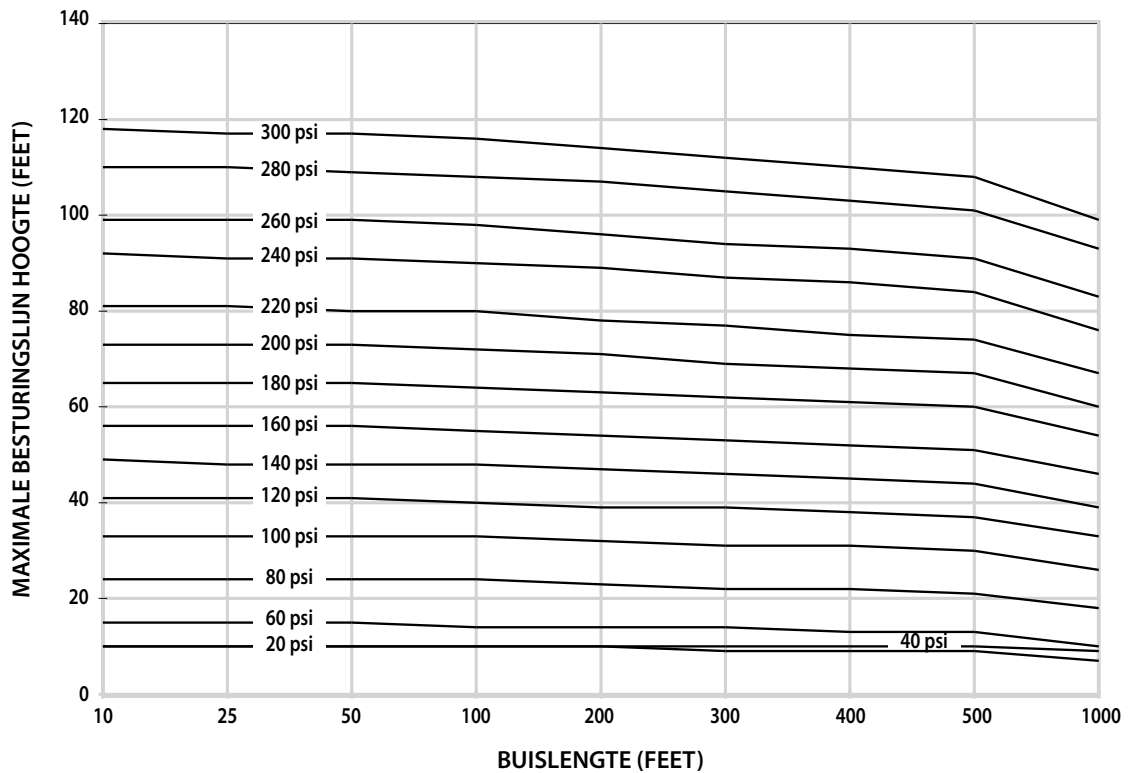
## INSTELLINGEN VOOR DRUKSCHAKELAARS KANT LUCHTDRIK EN ALARMDRUKSCHAKELAARS

1. De drukschakelaars kant luchtdruk worden vereist voor de droge besturingssystemen en moeten volgens de volgende instructies worden ingesteld.  
**OPMERKING:** Schakelaars voor VQR-units worden in de fabriek vooraf ingesteld.
  - 1a. Bekabel drukschakelaars kant luchtdruk voor het activeren van een alarmsignaal bij lage druk. **OPMERKING:** Daarnaast kan de lokale instantie met rechtsbevoegdheid ook een hogedrukalarm vereisen. Neem voor deze vereiste contact op met de lokale instantie met rechtsbevoegdheid.
  - 1b. Stel de drukschakelaars kant luchtdruk in om te activeren bij 2 – 4psi/14 – 28kPa/0,1 – 0,3bar onder de minimaal vereiste luchtdruk (maar niet lager dan 10psi/69kPa/0,7 bar).
  - 1c. Bekabel de alarmdrukschakelaar om een waterstroomalarm te activeren.
  - 1d. Stel de alarmdrukschakelaar in om te activeren bij een drukverhoging van 4 – 8psi/28 – 55kPa/0,3 – 0,6 bar.

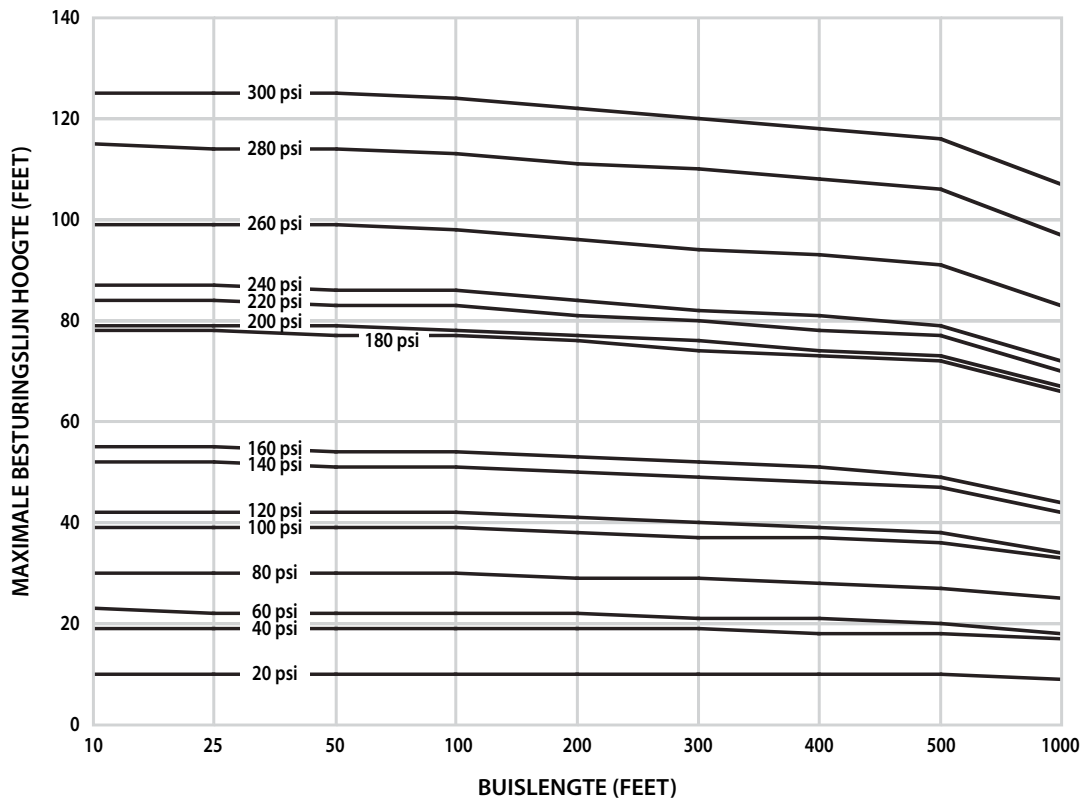
### NATTE BESTURING LIJNGRAFIEKEN

Maximum toelaatbare natte besturingleiding voor specifieke gelijke lengtes (hoogtes op basis van ½-inch/21,3 mm schema 40 buis en een ½-inch/21,3 mm sproeier)

Afsluiter afmetingen 1½ – 2-inch/48,3 – 60,3-mm

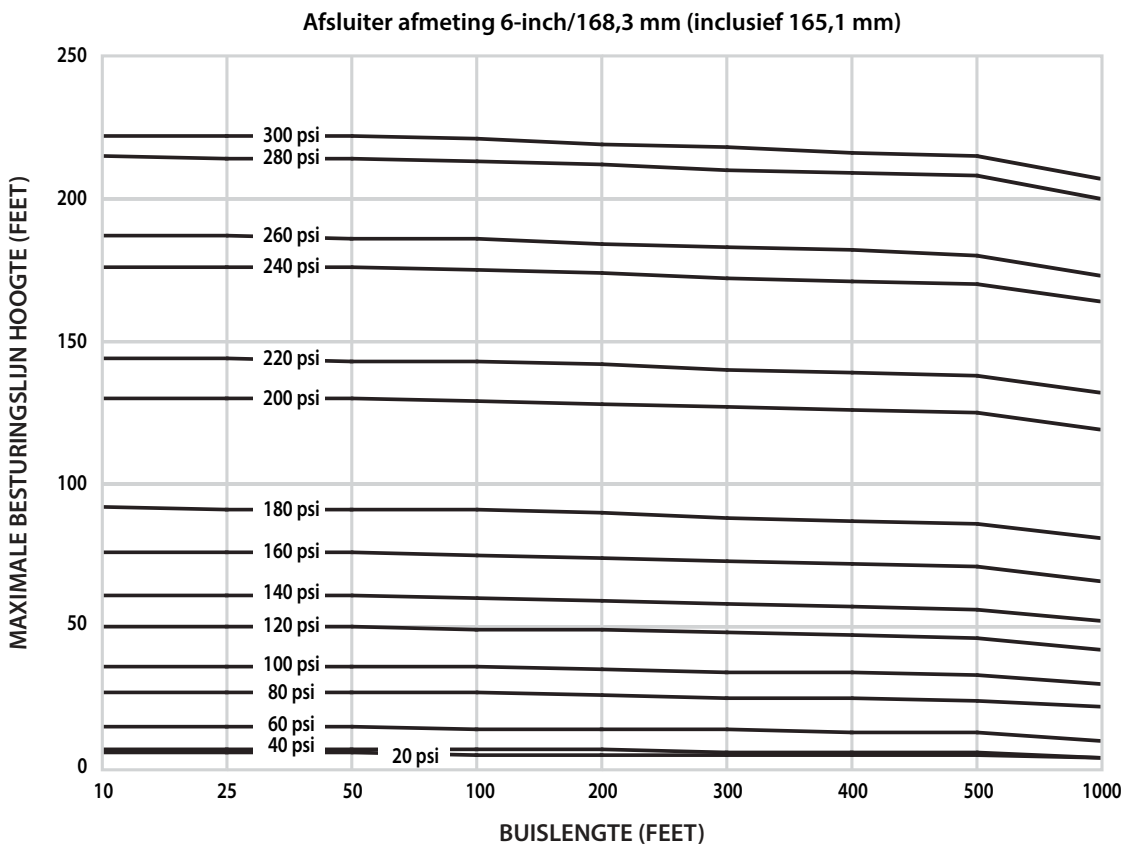
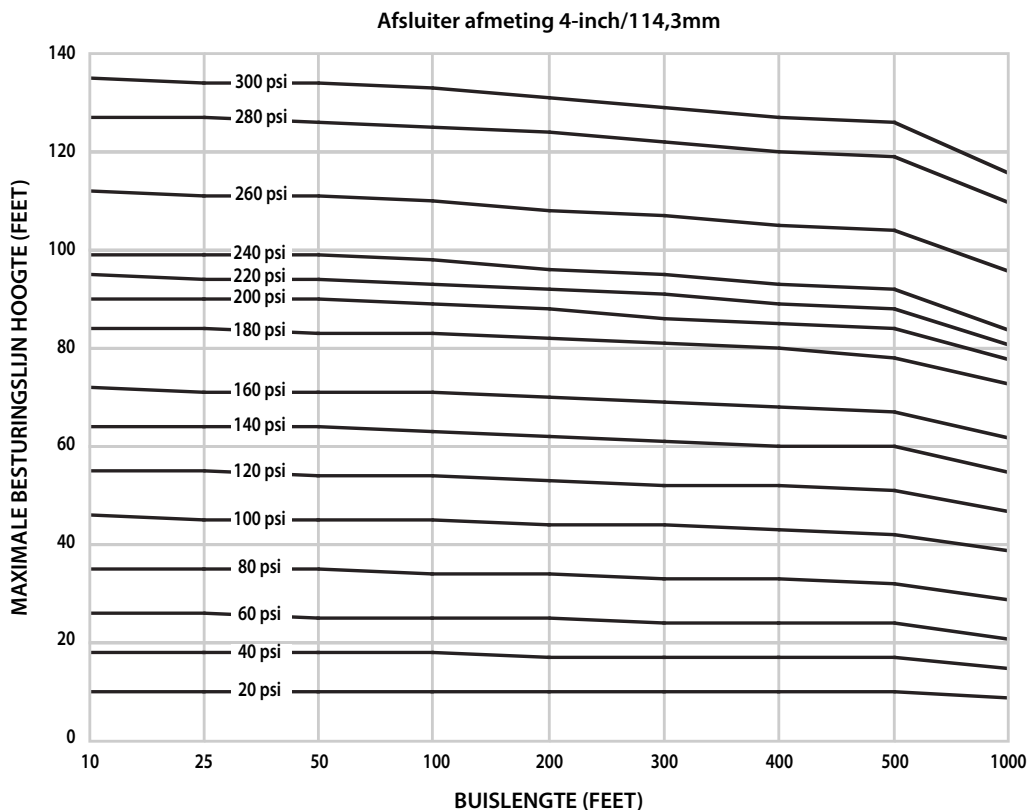


Afsluiter afmetingen 2½ – 3-inch/73,0– 88,9-mm (inclusief 76,1 mm)



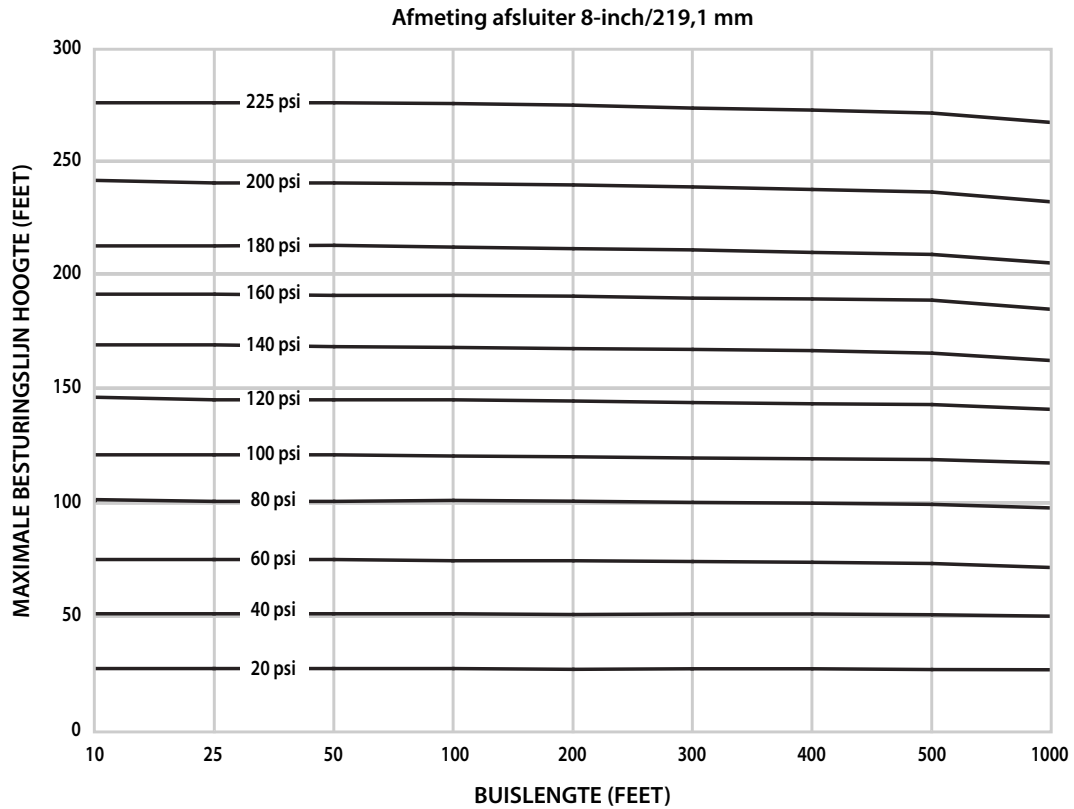
### NATTE BESTURING LIJNGRAFIEKEN

Maximum toelaatbare natte besturingleiding voor specifieke gelijke lengtes (hoogtes op basis van ½-inch/21,3 mm schema 40 buis en een ½-inch/21,3 mm sproeier)



### NATTE BESTURING LIJNGRAFIEKEN

Maximum toelaatbare natte besturingleiding voor specifieke gelijke lengtes (hoogtes op basis van ½-inch/21,3 mm schema 40 buis en een ½-inch/21,3 mm sproeier)



# HOOFDSTUK I

- **Initiële systeemopstart**



## INITIËLE SYSTEEMOPSTART

### KENNISGEVING

Alvorens de initiële opstart van het systeem uit te voeren, zorg dat de volgende stappen zijn gevolgd:

- **VOOR HYDRAULISCHE (NATTE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Zorg dat de natte besturingleiding verbonden is met de locatie aangeduid op de trimtekening.
- **VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Zorg dat de droge besturingleiding verbonden is met de luchtverdeelunit aangeduid op de trimtekening.
- **VOOR ELEKTRISCHE SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Zorg dat er een goedgekeurde bedieningsconsole is geïnstalleerd voor de juiste systeemwerking.

#### Stap 1:

Bevestig dat alle systeemafoeren gesloten zijn en dat het systeem lekvrij is.

#### Stap 2:

Zorg dat de druk uit het systeem is genomen. De manometers moeten nul druk aangeven.

#### Stap 3:

Zorg dat de kogelklep van de alarmtest gesloten is.

#### Stap 4:

Voor hydraulische (natte besturing) signaleringstrim en elektrische signaleringstrim, open de kogelklep van de laadlijn. Laat water stromen door de automatische afvoerbuis. Ga verder naar stap 6 voor hydraulische (natte besturing) signaleringstrim, stap E5a voor elektrische signaleringstrim of stap P5a voor pneumatische (droge besturing) signaleringstrim.

### VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:

**Stap P5a:** Vul het systeem met droge besturing signaleringssysteem met lucht door de compressor aan te zetten of door de snel-vul kogelklep te openen op de perslucht-afsluitunit (AMTA). Laad het droge besturing signaleringssysteem met 13 psi/90 kPa/0,9 bar minimum. Raadpleeg het hoofdstuk "Vereisten voor luchttoevoer".

**Stap P5b:** Als het systeem ongeveer 10 psi/69 kPa/0,7 bar bereikt en geen extra vocht uit de automatische ontluchting vrijkomt, trek de automatische ontluchtingsmof van de serie 776 Lagedruk actuator naar boven. **OPMERKING:** De automatische ontluchtingsschroef moet hermetisch gesloten zijn en in de ingestelde ("UP") positie blijven.

**Stap P5c:** Als de systeempluchtdruk is opgebouwd, sluit de snelvulkogelklep op de AMTA.

**Stap P5d:** Open de langzame-vulkogelklep op de AMTA. **OPMERKING:** Indien de langzame-vul kogelklep niet open wordt gelaten, kan de systeemdruk dalen, waardoor de klep gaat werken indien er een lek in het systeem optreedt.

**Stap P5e:** Open de kogelklep van de laadlijn. Laat water stromen door de automatische afvoerbuis.

**Stap P5f:** Druk naar boven op de automatische afvoermof.

### VOOR ELEKTRISCHE SIGNALERINGSSYSTEMEN:

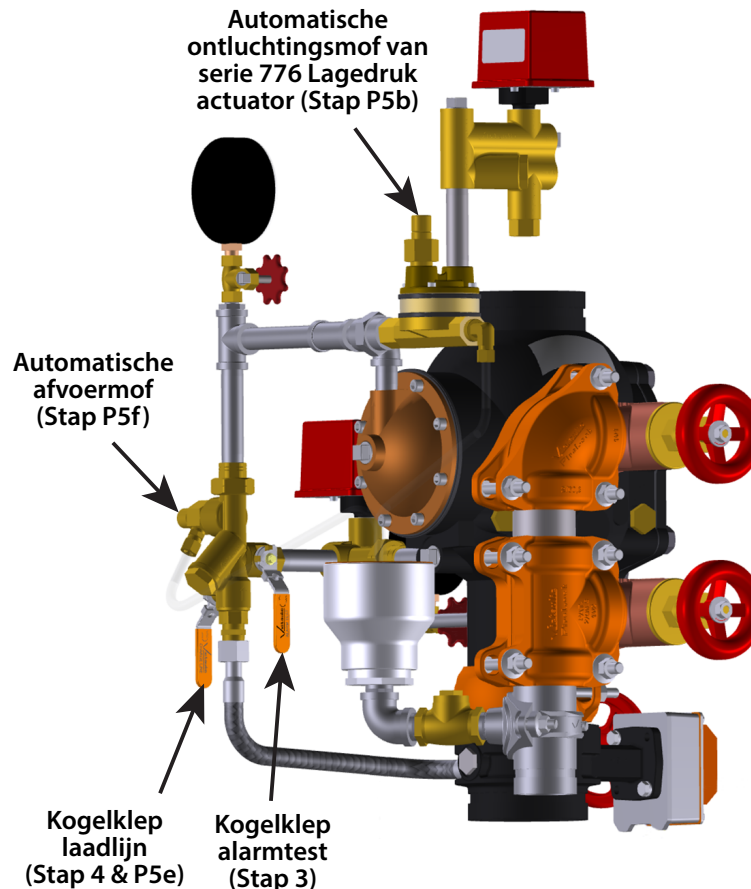
**Stap E5a:** Zorg dat de solenoïde afsluiter dicht is (zonder elektriciteit).

**Stap E5b:** Zorg dat er geen water door de solenoïde afsluiter stroomt.

#### Stap 6:

Open de manuele klepactivering om te ontluichten en sluit dan de manuele klepactivering. Zorg dat de druk van de laadlijn gelijk is aan die van de toevoerlijn, en zorg dat de automatische afvoer is ingesteld door de automatische afvoermof naar boven te trekken.

Pneumatische (droge besturing) signaleringstrim weergegeven  
(manueel trekstation niet weergegeven voor de duidelijkheid van de componenten)



## INITIËLE SYSTEEMOPSTART (VERVOLGD)

### Stap 7:

Open de hoofdafvoerklep kant watertoevoer.

### Stap 8:

Open de hoofdcontroleklep kant watertoevoer langzaam totdat het water langzaam uit de open hoofdafvoerklep kant watertoevoer stroomt.

### Stap 9:

Sluit de hoofdafvoerklep kant watertoevoer als de waterstroom continu is.

### Stap 10:

Open de hoofdcontroleklep van de watervoorziening volledig.

### Stap 11:

Bevestig dat alle afsluiters in hun normale werkingsposities zijn (raadpleeg de tabel rechts).

### Stap 12:

Informeer de plaatselijke bevoegde autoriteit, de alarmmonitors op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat het systeem in dienst is.

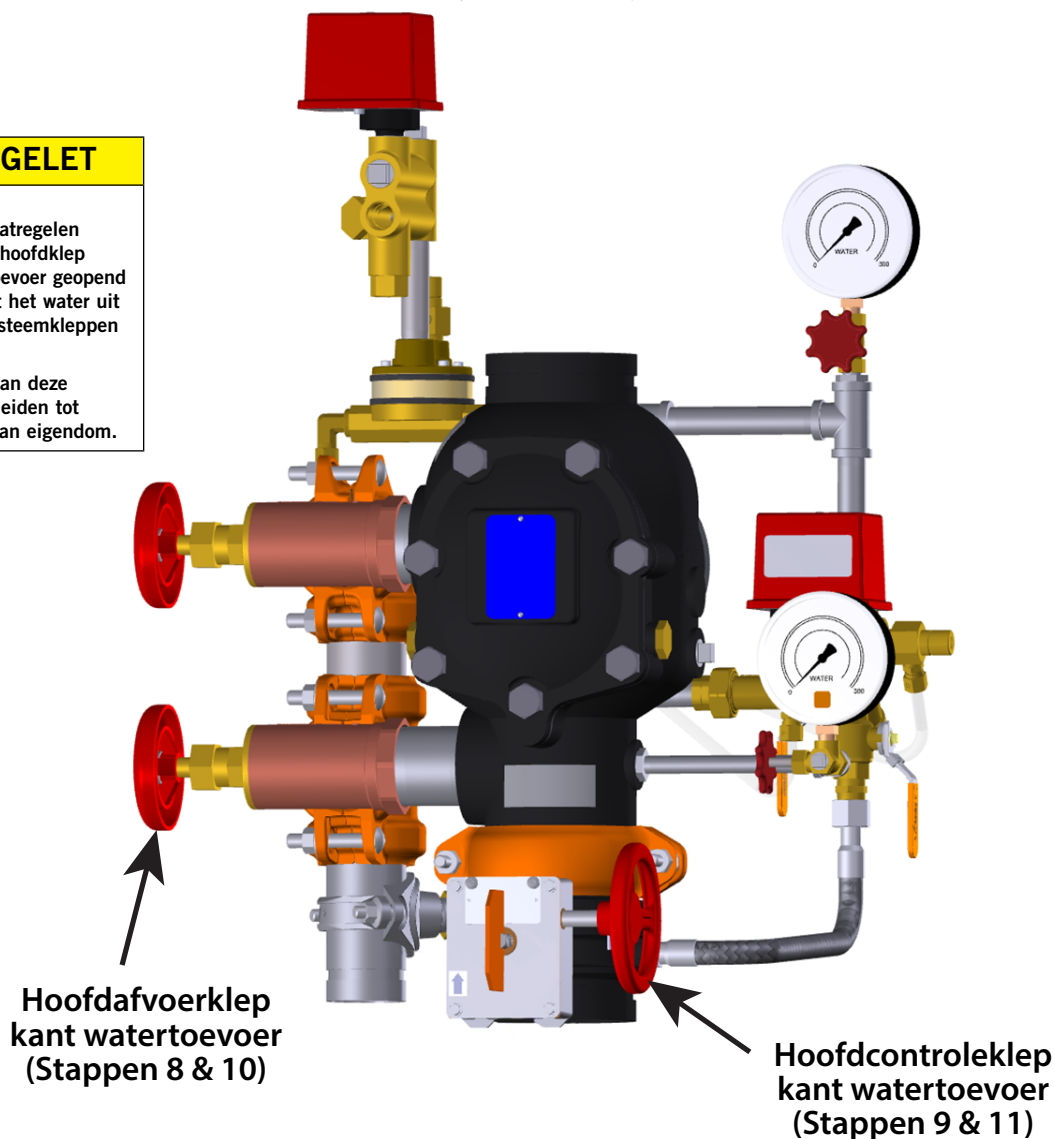
Klep	Normale werkingspositie
Hoofdcontroleklep kant watertoevoer	Open
Hoofdafvoerklep kant watertoevoer	Gesloten
Hoofdafvoerklep kant van het systeem	Gesloten
Kogelklep laadlijn van de primaire verdeelunit	Open
Kogelklep alarmtest van de primaire verdeelunit	Gesloten
Langzame vul-kogelklep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Open
Snelvulkogelklep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Gesloten

Pneumatische (droge besturing) signaleringstrim weergegeven  
(manueel trekstation niet weergegeven voor de duidelijkheid van de componenten)

**⚠ OPGELET**

- Neem voorzorgsmaatregelen wanneer de hoofdklep kant watertoevoer geopend wordt omdat het water uit alle open systeemkleppen zal stromen.

Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot beschadiging van eigendom.



*Deze pagina is met opzet blanco gelaten*

# HOOFDSTUK II

- **Systeem heropstarten**

## SYSTEEM HEROPSTARTEN

### KENNISGEVING

- Alvorens u het systeem heropstart, moet u de afdekplaat verwijderen om te controleren of de klep op de zitting rust in gesloten positie. Indien dit niet het geval is, kan dat leiden tot beschadiging van het diafragma tijdens de heropstartprocedure.
- Een handig alternatief voor het verwijderen van de afdekplaat is het toevoegen van een bijkomende controleklep aan het systeem, boven de deluge afsluiter. Hierdoor kunnen volledige triptesten worden uitgevoerd zonder dat er water in het systeem komt.

#### Stap 1:

Isoleer de kogelklep van de laadlijn door deze in de gesloten positie te zetten.

#### Stap 2:

Sluit de hoofdafvoerklep kant watertoevoer.

**Stap 2a:** Isoleer de luchttoevoer naar het systeem.

#### Stap 3:

Open de hoofdafvoerklep van het systeem. Zorg dat de druk uit het systeem is genomen.

**Stap 3a:** Druk de kogelzuiger in om druk vrij te laten.

**Stap 3b:** De afdekplaat moet verwijderd worden om te controleren of de klep op de zitting rust in de gesloten positie. Indien dit niet het geval is, kan dat leiden tot beschadiging van het diafragma tijdens de heropstartprocedure. Raadpleeg hoofdstuk V.

#### Stap 4:

Sluit de hoofdafvoerklep.

#### Stap 5:

Bevestig dat alle systeemafoeren gesloten zijn en dat het systeem lekvrij is.

#### Stap 6:

Zorg dat de druk uit het systeem is genomen. De manometers moeten nul druk aangeven.

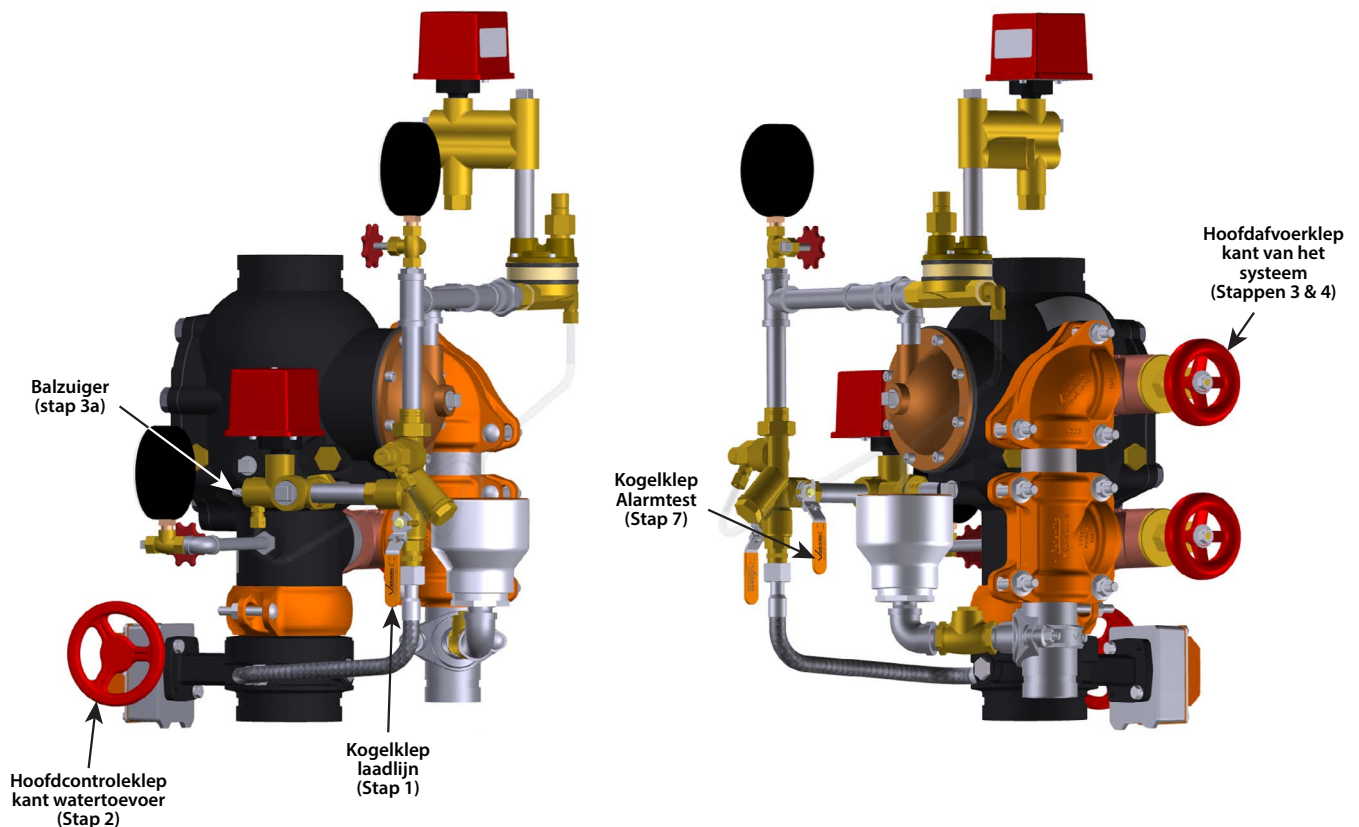
#### Stap 7:

Zorg dat de kogelklep van de alarmtest gesloten is.

#### Stap 8:

Volg de stappen 4 – 12 van het hoofdstuk "Initiële systeemopstart".

Pneumatische (droge besturing) signaleringstrim weergegeven  
(manueel trekstation niet weergegeven voor de duidelijkheid van de componenten)



# HOOFDSTUK III

- **Vereisten voor inspectie/testen**



## WAARSCHUWING

- De gebouweigenaar of zijn vertegenwoordiger is ervoor verantwoordelijk om het brandbeveiligingssysteem in goede werkingspositie te onderhouden.
- Om een correcte systeemwerking te verzekeren, raadpleegt u NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften inzake testen van kleppen. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Controleer deze vereisten door contact op te nemen met de overheid die rechtsbevoegdheid heeft in het betrokken gebied, en raadpleeg steeds de instructies in de installatie-, onderhouds- en testhandleiding voor bijkomende vereisten.
- De frequentie van de inspecties moet verhoogd worden bij aanwezigheid van besmette watervoorzieningen, corrosieve/brandwatervoorzieningen en corrosieve atmosferen.

Niet-naleving van deze instructies kan het niet werken van het systeem veroorzaken, wat kan leiden tot overlijden, ernstige persoonlijke verwondingen en beschadiging van eigendom.

## DAGELIJKSE/WEKELIJKSE INSPECTIE

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de dagelijkse/wekelijkse inspecties uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Controleer bij koude weersomstandigheden dagelijks of de temperatuur van het afzonderlijke gedeelte boven de 40° F/4° C ligt.
2. Controleer de afsluiter en trim voor mechanische schade en corrosie. Vervang alle beschadigde of verroeste onderdelen.

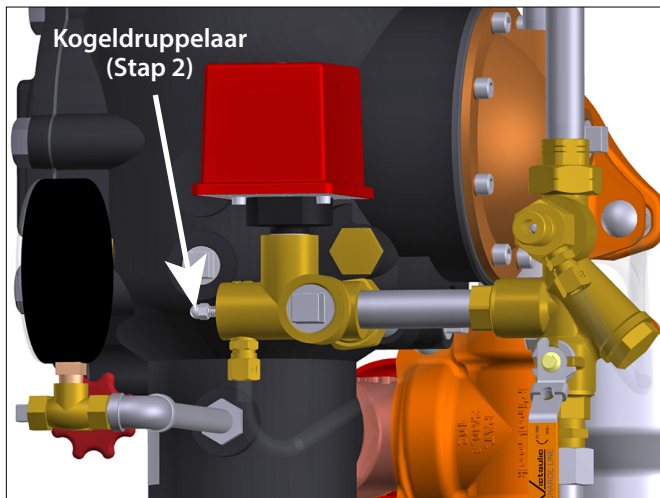
### KENNISGEVING

- Als het deluge systeem met een lagedrukalarm is uitgerust, kunnen maandelijkse inspecties voldoende zijn. Neem voor specifieke vereisten contact op met de lokale instantie met rechtsbevoegdheid.

## MAANDELIJKSE INSPECTIE

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de maandelijkse inspecties uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Noteer de systeempluchtdruk en de watertoevoerdruk. Zorg dat de druk van de watertoevoer binnen het bereik valt van de normale druk in het gebied. Een aanzienlijk verlies van de druk van de watertoevoer kan wijzen op een tegenstrijdige conditie van de watertoevoer. Afwijkingen van de normale drukwaarden moeten gecontroleerd worden.



2. Zorg dat er geen lekken zijn uit de tussenkamer van de klep. Zorg dat er geen water of lucht lekt uit de baldruppelaar op de alarmverdeelunit.
3. Controleer de afsluiter en trim voor mechanische schade en corrosie. Vervang alle beschadigde of verroeste onderdelen.

4. Bevestig dat alle afsluiters in hun normale werkingsposities zijn (raadpleeg de onderstaande tabel).

Klep	Normale werkingspositie
Hoofdcontroleklep kant watertoevoer	Open
Hoofdafvoerklep kant watertoevoer	Gesloten
Hoofdafvoerklep kant van het systeem	Gesloten
Kogelklep laadlijn van de primaire verdeelunit	Open
Kogelklep alarmtest van de primaire verdeelunit	Gesloten
Langzame vul-kogelklep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Open
Snelvulkogelklep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Gesloten

## DRIEMAANDELIJKSE INSPECTIE

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de driemaandelijkse inspecties uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Voer de vereiste waterpeil- (NFPA 25 primaire waterpeil) en lage luchtalarmtesten uit in overeenstemming met Hoofdstuk IV van deze handleiding. Indien er een hoog waterpeil wordt vastgesteld gedurende twee opeenvolgende driemaandelijkse testen, verhoog dan de frequentie van de vereiste waterpeiltest naar maandelijks.

## JAARLIJKSE INSPECTIE

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de jaarlijkse inspecties uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Voer de vereiste gedeeltelijke functionele triptest uit in overeenstemming met Hoofdstuk IV van deze handleiding.
2. Voer een interne inspectie van de deluge afsluiter uit in overeenstemming met Hoofdstuk V van deze handleiding.

## DRIEJAARLIJKSE INSPECTIE

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de driejaarlijkse inspecties uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Voer de vereiste volledige functionele triptest uit in overeenstemming met Hoofdstuk IV van deze handleiding.

## VIJFJAARLIJKSE INSPECTIE

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de vijfjaarlijkse inspecties uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Inspecteer alle zeven, filters, beperkte openingen en diafragma kamers. Vervang eventueel beschadigde componenten.

# HOOFDSTUK IV

- Vereiste hoofdafvoertest
- Vereiste waterstroomalarmtest
- Vereiste waterpeil- en lage luchtalarmtesten
- Vereiste gedeeltelijke functionele triptest
- Vereiste volledige functionele triptest

## WAARSCHUWING

- De gebouweigenaar of zijn vertegenwoordiger is ervoor verantwoordelijk om het brandbeveiligingssysteem in goede werkingspositie te onderhouden.
- Om een correcte systeemwerking te verzekeren, raadpleegt u NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften inzake testen van kleppen. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Controleer deze vereisten door contact op te nemen met de overheid die rechtsbevoegdheid heeft in het betrokken gebied, en raadpleeg steeds de instructies in de installatie-, onderhouds- en testhandleiding voor bijkomende vereisten.
- De frequentie van de inspecties moet verhoogd worden bij aanwezigheid van besmette watervoorzieningen, corrosieve/brandwatervoorzieningen en corrosieve atmosferen.
- Activiteiten waarvoor de afsluiter buiten dienst moet gesteld worden, kunnen de voorziene brandbeveiliging vernietigen. Een brandweerdienst is sterk aanbevolen voor de getroffen gebieden.
- Verwittig de overheid die rechtsbevoegdheid heeft alvorens onderhoud uit te voeren aan het systeem of het te testen.

Niet-naleving van deze instructies kan het niet werken van het systeem veroorzaken, wat kan leiden tot overlijden, ernstige persoonlijke verwondingen en beschadiging van eigendom.

## KENNISGEVING

- Indien de afsluiter na een functietest (of na een systeembediening) opnieuw wordt ingesteld, moeten de hoofdafvoerklep en enige afvoerkleppen op lage punten gedeeltelijk worden geopend en dan weer gesloten om water af te voeren dat in de stijgbuis kan zijn. Ga door met deze procedure totdat al het water is afgevoerd.
- De optionele serie 75D Waterkolom Kit kan worden geïnstalleerd om deze stap automatisch uit te voeren.



## VEREISTE HOOFDAFVOERTEST

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de hoofdafvoertesten uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Informeer de overheid die jurisdictie heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat de hoofdafvoertest zal worden uitgevoerd.
2. Bevestig dat er voldoende afvoer beschikbaar is.
3. Registreer de watertoevoerdruk en systeemluchtdruk.
4. Zorg dat er geen lekken zijn uit de tussenkamer van de klep. Zorg dat er geen water of lucht lekt uit de baldruppelaar op de alarmverdeelunit.

### VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:

Verifieer dat het systeem de juiste luchtdruk heeft voor de lokale watertoevoerdruk.

### ⚠ OPGELET

- Wees voorzichtig dat de hoofdafvoerlep van het systeem niet per ongeluk wordt geopend.
- Het openen van de hoofdafvoerlep van het systeem zal ertoe leiden dat de afsluiter gaat werken.

Als de hoofdafvoerlep niet op de juiste manier met een afvalwaterafvoerleiding wordt verbonden zal dit tot eigendomsschade leiden.

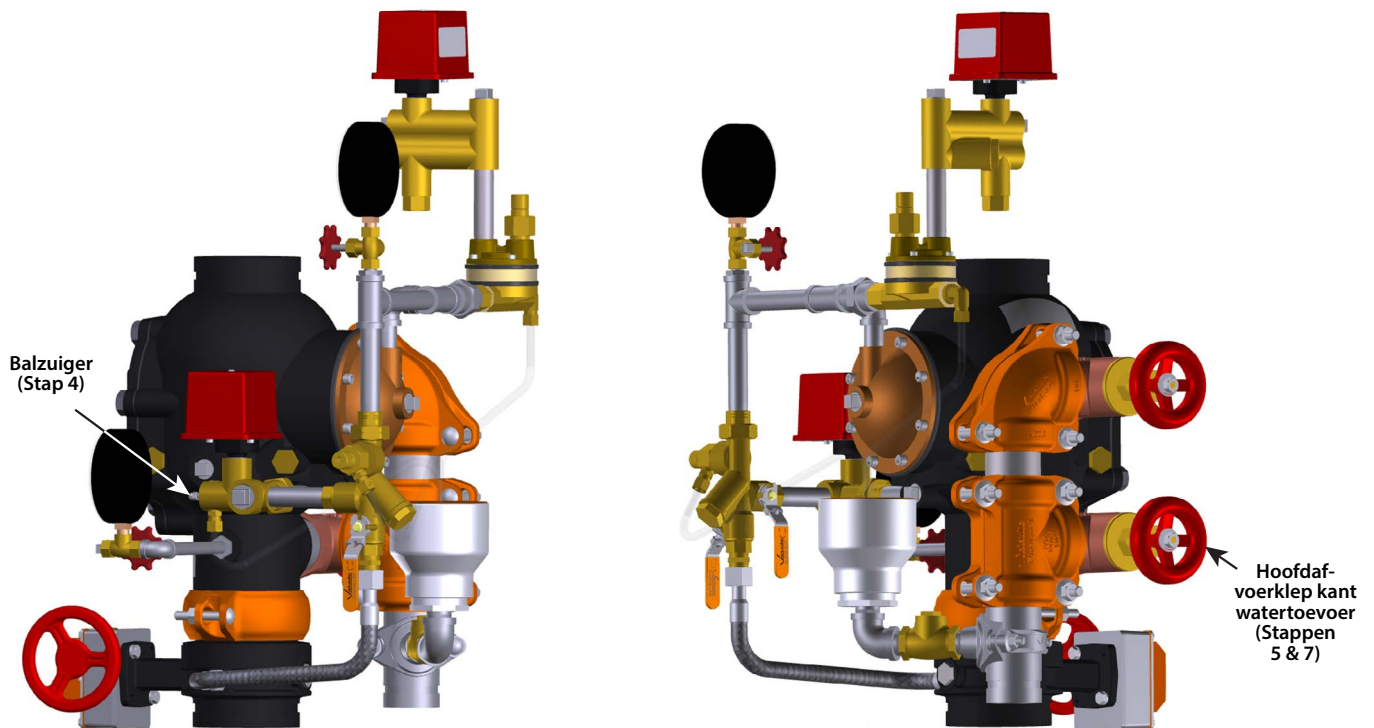
5. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer volledig om de watertoevoer te ontdoen van vervuilende deeltjes.
6. Als de hoofdafvoerlep kant watertoevoer volledig open is, registreer dan de watertoevoerdruk (van de manometer kant watertoevoer) als de residuele druk.

7. Sluit langzaam de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
8. Registreer de vastgestelde waterdruk na het sluiten van de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
9. Vergelijk bovenstaande aflezing van de residuele druk met de aflezingen van de residuele druk in de vorige testen van de hoofdafvoer. Als de aflezingen van de residuele watertoevoer afwijkingen vertonen, herstel dan de waterdruk kant water toevoer.
10. Bevestig dat alle afsluiter in hun normale werkingsposities zijn (raadpleeg de onderstaande tabel).

Klep	Normale werkingspositie
Hoofdcontrolelep kant watertoevoer	Open
Hoofdafvoerlep kant watertoevoer	Gesloten
Hoofdafvoerlep kant van het systeem	Gesloten
Kogelklep laadlijn van de primaire verdeelunit	Open
Kogelklep alarmtest van de primaire verdeelunit	Gesloten
Langzame vulkogelklep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Open
Snelvulkogelklep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Gesloten

11. Zorg dat er geen lekken zijn uit de tussenkamer van de klep. Zorg dat er geen water of lucht lekt uit de baldruppelaar op de alarmverdeelunit.
12. Verwittig de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en deze in het betrokken gebied dat de afsluiter opnieuw in dienst gesteld is. Bezorg, indien nodig, de testresultaten aan de overheid die rechtsbevoegdheid heeft.

Pneumatische (droge besturing) signaleringstrim weergegeven  
(manueel trekstation niet weergegeven voor de duidelijkheid van de componenten)



## VEREISTE WATERSTROOMALARMTTEST

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de waterstroomalarmtesten uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Informeer de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat de waterstroomalarmtest zal worden uitgevoerd.

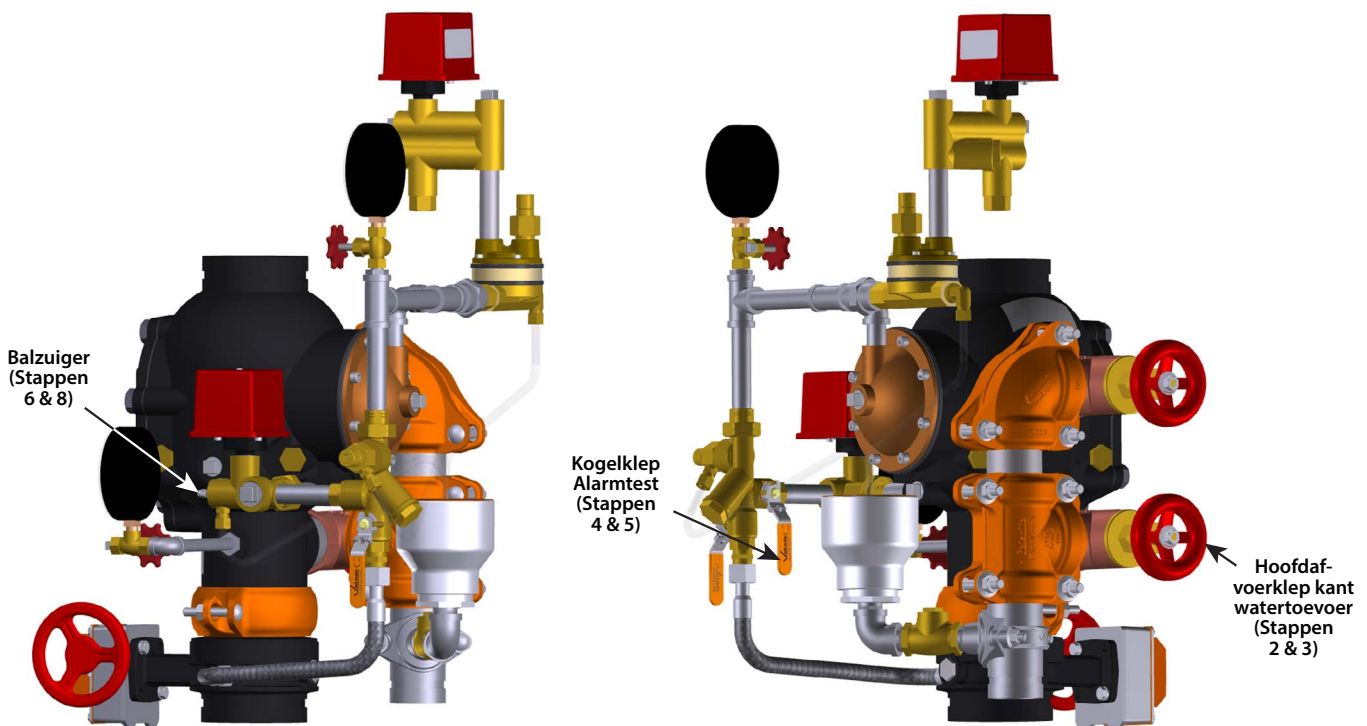
### ⚠ OPGELET

- Wees voorzichtig dat de hoofdafvoerklep van het systeem niet per ongeluk wordt geopend.
- Het openen van de hoofdafvoerklep van het systeem zal ertoe leiden dat de afsluiter gaat werken.

Als de hoofdafvoerklep niet op de juiste manier met een afvalwaterafvoerleiding wordt verbonden zal dit tot eigendomsschade leiden.

2. Open de hoofdafvoerklep kant watertoevoer volledig om de watertoevoer te ontdoen van vervuillende deeltjes.
3. Sluit de hoofdafvoerklep kant watertoevoer.
4. Open de kogelklep van de alarmtest. Zorg dat de mechanische en elektrische alarmen geactiveerd zijn en dat de bewakingsstations op afstand, indien deze voorhanden zijn, een alarmsignaal ontvangen.
5. Sluit de kogelklep voor de alarmtest nadat de juiste werking van alle alarmen gecontroleerd is.
6. Druk de balzuiger in op de alarmverdeelunit om te verifiëren dat er geen druk in de alarmlijn is.
7. Controleer of alle alarmen gestopt zijn met werken, of de alarmleiding correct is leeggemaakt en of de alarmen in de stations op afstand juist gereset zijn.
8. Zorg dat er geen water of lucht lekt uit de baldruppelaar op de alarmverdeelunit.
9. Verwittig de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en deze in het betrokken gebied dat de afsluiter opnieuw in dienst gesteld is. Bezorg, indien nodig, de testresultaten aan de overheid die rechtsbevoegdheid heeft.

Pneumatische (droge besturing) signaleringstrim weergegeven  
(manueel trekstation niet weergegeven voor de duidelijkheid van de componenten)



## VEREISTE WATERPEIL- EN LAGE LUCHTALARMTESTEN

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets, of eender welke geldende lokale voorschriften om de waterpeil- en lage luchtalarmtesten uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Informeer de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat de waterstroomalarmtest zal worden uitgevoerd.
2. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer volledig om de watertoevoer te ontdoen van vervuilende deeltjes.
3. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
4. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
5. Open langzaam de hoofdafvoerlep van het systeem gedeeltelijk. Zorg dat er geen water stroomt uit de afvoerlep. **OPMERKING:** Als er water uit de afvoerlep stroomt, kan het zijn dat het systeem niet goed is afgevoerd. In dit geval, volg alle stappen in het hoofdstuk "Systeem heropstarten".

### VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING)

**SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Registreer de systeempluchtdruk waarbij het lageluchtalarm activeert.

6. Sluit de hoofdafvoerlep.

### VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING)

**SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Open de langzame-vulkogellep op de AMTA.

Open de snelvulkogellep op de AMTA. Breng de druk terug naar de normale systeemdruk.

Als de normale systeempluchtdruk is opgebouwd, sluit de snelvulkogellep op de AMTA.

Open de langzame-vulkogellep op de AMTA.

7. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.

**⚠ OPGELET**

- **Neem voorzorgsmaatregelen wanneer de hoofdlep kant watertoevoer geopend wordt omdat het water uit alle open systeemkleppen zal stromen.**

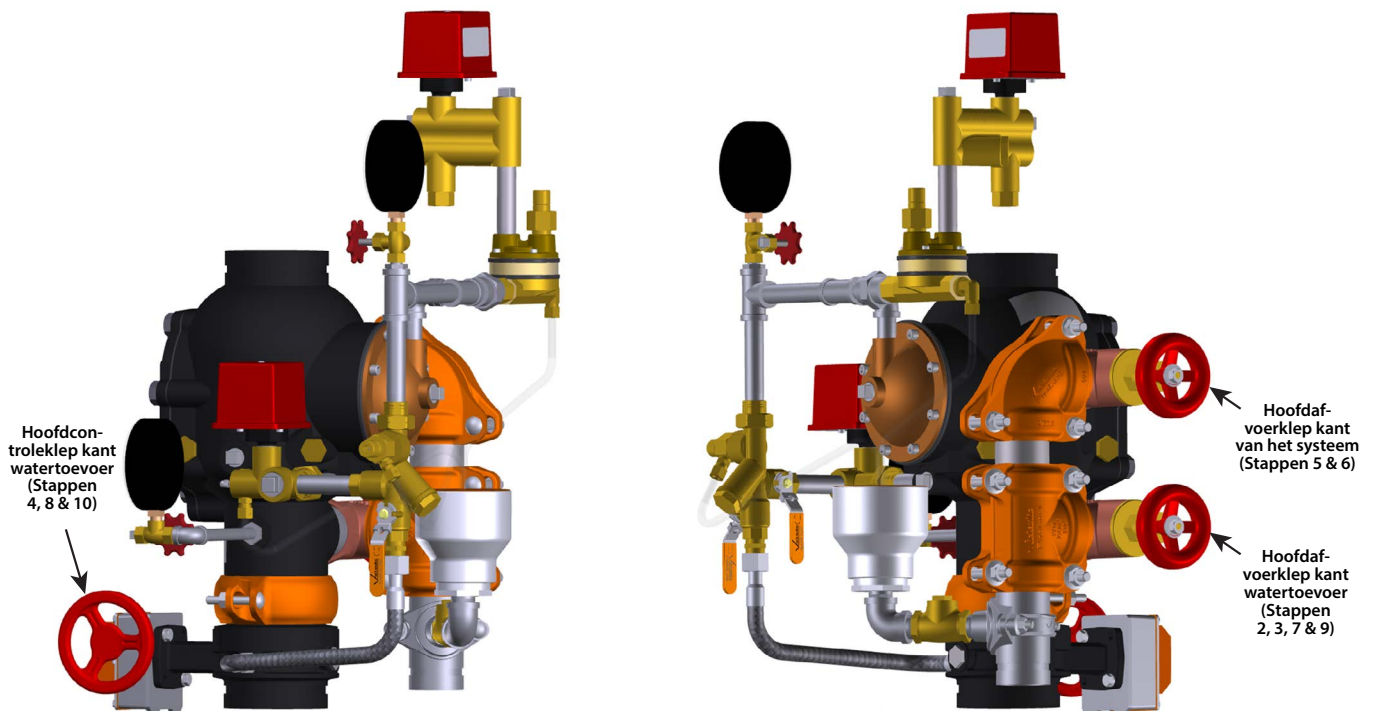
**Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot beschadiging van eigendom.**

8. Open de hoofdcontrolelep kant watertoevoer langzaam totdat het water langzaam uit de open hoofdafvoerlep kant watertoevoer stroomt.
9. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer als de waterstroom continu is.
10. Open de hoofdcontrolelep van de watervoorziening volledig.
11. Bevestig dat alle afsluiters in hun normale werkingsposities zijn (raadpleeg de onderstaande tabel).

Klep	Normale werkingspositie
Hoofdcontrolelep kant watertoevoer	Open
Hoofdafvoerlep kant watertoevoer	Gesloten
Hoofdafvoerlep kant van het systeem	Gesloten
Kogellep laadlijn van de primaire verdeelunit	Open
Kogellep alarmtest van de primaire verdeelunit	Gesloten
Langzame vul-kogellep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Open
Snelvulkogellep van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Gesloten

12. Verwitig de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en deze in het betrokken gebied dat de afsluiter opnieuw in dienst gesteld is. Bezorg, indien nodig, de testresultaten aan de overheid die rechtsbevoegdheid heeft.

Pneumatische (droge besturing) signaleringstrim weergegeven (manueel trekstation niet weergegeven voor de duidelijkheid van de componenten)



## VEREISTE GEDEELTELIJKE FUNCTIONELE TRIPTEST

Gedeeltelijke functionele (trip) testen zijn nodig om de juiste werking van de afsluiter te bevestigen; deze test bevestigt echter niet de werking van het volle systeem. Victaulic beveelt aan de gedeeltelijke functionele (trip) testen jaarlijks uit te voeren (minstens). **OPMERKING:** De frequentie van gedeeltelijke functionele (trip) test moet verhoogd worden bij aanwezigheid van besmette watervoorzieningen, corrosieve/brandwatervoorzieningen en corrosieve atmosferen. Daarnaast kan de instantie met rechtsbevoegdheid gedeeltelijke functionele (trip) testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Informeer de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat de gedeeltelijke functionele (trip) test zal worden uitgevoerd.
2. Registreer de watertoevoerdruk en systeemluchtdruk.
3. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer volledig om de watertoevoer te ontdoen van vervuilende deeltjes.
4. Sluit de hoofdcontrolelep aan de kant van de watervoorziening, op het punt waar bij extra sluiten geen water door de hoofdafvoerlep kant watertoevoer zal stromen.
5. Open de hoofdcontrolelep van de watervoorziening langzaam totdat een kleine hoeveelheid water uit de open hoofdafvoerlep kant watertoevoer stroomt.
6. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
7. **Trip de afsluiter door het volgende uit te voeren:**
  - a. Open (onder spanning zetten) de solenoïde klep
  - b. Neem de druk uit de besturingslijn
  - c. Open de manuele klepactivering

8. Zorg dat de druk van de laadlijn tot nul valt en dat het water door de automatische afvoer naar het druppelbakje stroomt.
9. Sluit de hoofdcontrolelep van de watervoorziening volledig.
10. Sluit de afsluiter van de afstandsysteemtest (testverbinding van de inspecteur) of de hoofdafvoerlep van het systeem.

### VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:

Afsluiten van de luchttoevoer.

11. Sluit de kogelklep van de laadleiding.

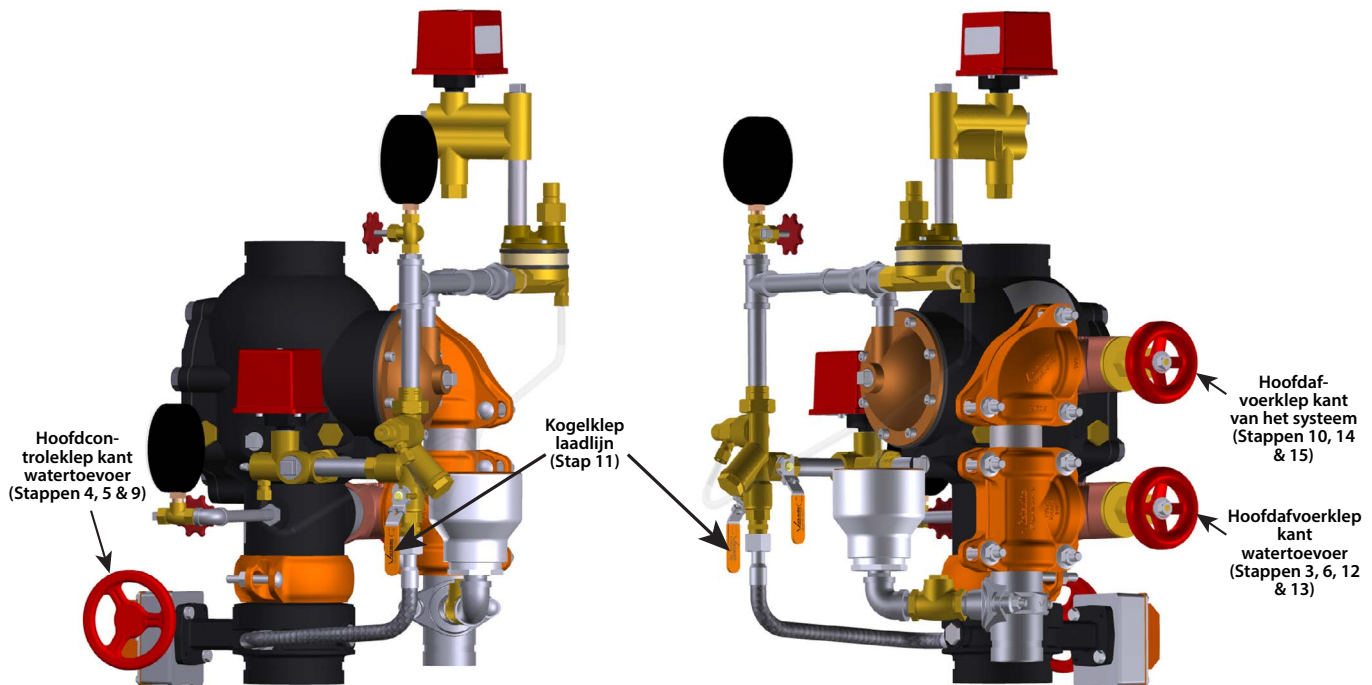
## KENNISGEVING

• **Alvorens u het systeem heropstart, moet u de afdekplaat verwijderen om te controleren of de klep op de zitting rust in gesloten positie. Indien dit niet het geval is, kan dat leiden tot beschadiging van het diafragma tijdens de heropstartprocedure.**

• **Een handig alternatief voor het verwijderen van de afdekplaat is het toevoegen van een bijkomende controlelep aan het systeem, boven de deluge afsluiter. Hierdoor kunnen volledige triptesten worden uitgevoerd zonder dat er water in het systeem komt.**

12. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
13. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer tot het water stopt met stromen.
14. Het openen van de hoofdafvoerlep van het systeem zal ertoe leiden dat het systeem afvoert.
15. Nadat het systeem volledig leeggelopen is, sluit u de hoofdafvoerlep van het systeem.
16. Volg alle stappen in het hoofdstuk "Systeem heropstarten".

Pneumatische (droge besturing) signaleringstrim weergegeven  
(manueel trekstation niet weergegeven voor de duidelijkheid van de componenten)



## VEREISTE VOLLEDIGE FUNCTIONELE TRIPTEST

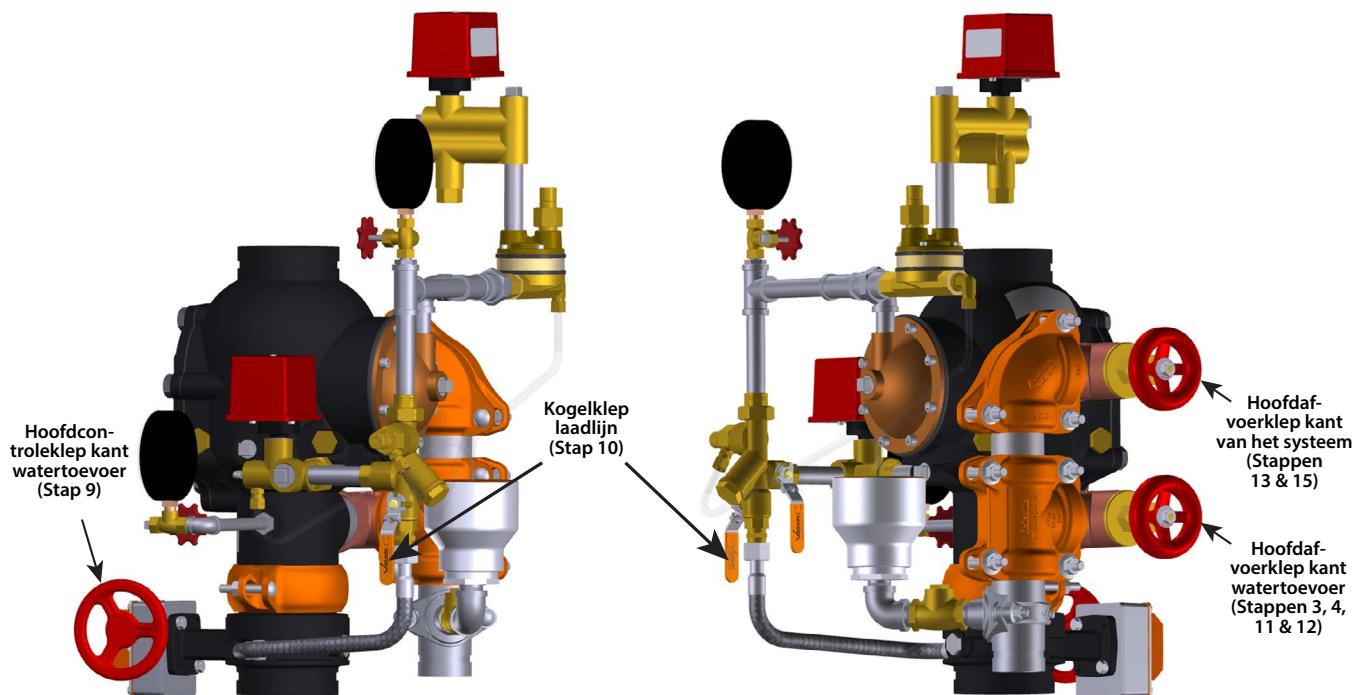
Victaulic beveelt aan de volledige functionele (trip) testen om de 3 jaar uit te voeren (minstens). **OPMERKING:** De frequentie van de volledige functionele (trip) test moet verhoogd worden bij aanwezigheid van besmette watervoorzieningen, corrosieve/brandwatervoorzieningen en corrosieve atmosferen. Bij deze test wordt een volledige waterstroom in het sproeiersysteem toegestaan, zodat deze test moet worden uitgevoerd zonder dat er kans op bevriezingscondities bestaat. Daarnaast kan de instantie met rechtsbevoegdheid volledige functionele (trip) testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Informeer de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat de volledige functionele (trip) test zal worden uitgevoerd.
2. Registreer de watertoevoerdruk en systeemluchtdruk.
3. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer volledig om de watertoevoer te ontdoen van vervuilende deeltjes.
4. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
5. **Trip de afsluiter door het volgende uit te voeren:**
  - a. Open (onder spanning zetten) de solenoïde klep
  - b. Neem de druk uit de besturingslijn
  - c. Open de manuele klepactivering

6. Registreer het volgende:
  - 6a. Tijd tussen het openen van de afsluiter van de afstandssysteemtest (testverbinding van de inspecteur) tot de werking van de deluge afsluiter
  - 6b. **VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Systeemluchtdruk als de afsluiter gewerkt heeft
  - 6c. Tijd tussen het openen van de afsluiter van de afstandssysteemtest (testverbinding van de inspecteur) tot wanneer het water door de uitgang van de testverbinding stroomt
  - 6d. Alle informatie die door de instantie met rechtsbevoegdheid wordt vereist
7. Controleer of alle alarmen goed werken.
8. Laat het water stromen totdat het leeg is.
9. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
10. Sluit de kogelklep van de laadleiding.
 

**VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING) SIGNALERINGSSYSTEMEN:**  
Afsluiten van de luchttoevoer.
11. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
12. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer tot het water stopt met stromen.
13. Het openen van de hoofdafvoerlep van het systeem zal ertoe leiden dat het systeem afvoert.
14. Nadat het systeem goed is gespoeld, sluit de afsluiter van de afstandssysteemtest (testverbinding van de inspecteur).
15. Sluit de hoofdafvoerlep.
16. Volg alle stappen in het hoofdstuk "Systeem heropstarten".

Pneumatische (droge besturing) signaleringstrim weergegeven  
(manueel trekstation niet weergegeven voor de duidelijkheid van de componenten)



# HOOFDSTUK V

- Vereiste interne inspectie

 <b>WAARSCHUWING</b>	
	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Het buizensysteem moet drukvrij en leeg gemaakt worden voor u probeert om de afdekplaat van de afsluiter te verwijderen.</li><li>• De gebouweigenaar of zijn vertegenwoordiger is ervoor verantwoordelijk om het brandbeveiligingssysteem in goede werkingspositie te onderhouden.</li><li>• Om een correcte systeemwerking te verzekeren, raadpleegt u NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften inzake testen van kleppen. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Controleer deze vereisten door contact op te nemen met de overheid die rechtsbevoegdheid heeft in het betrokken gebied, en raadpleeg steeds de instructies in de installatie-, onderhouds- en testhandleiding voor bijkomende vereisten.</li><li>• De frequentie van de inspecties moet verhoogd worden bij aanwezigheid van besmette watervoorzieningen, corrosieve/brandwatervoorzieningen en corrosieve atmosferen.</li><li>• Activiteiten waarvoor de afsluiter buiten dienst moet gesteld worden, kunnen de voorziene brandbeveiliging vernietigen. Een brandweerdienst is sterk aanbevolen voor de getroffen gebieden.</li><li>• Verwittig de overheid die rechtsbevoegdheid heeft alvorens onderhoud uit te voeren aan het systeem of het te testen.</li></ul> <p>Niet-naleving van deze instructies kan het niet werken van het systeem veroorzaken, wat kan leiden tot overlijden, ernstige persoonlijke verwondingen en beschadiging van eigendom.</p>	

## VEREISTE INTERNE INSPECTIE

Raadpleeg NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften om de interne inspecties uit te voeren. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid.

1. Informeer de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat het systeem buiten dienst gesteld wordt.
2. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer volledig om de watertoevoer te ontdoen van vervuilende deeltjes.
3. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
4. Sluit de hoofdcontrolelep kant watertoevoer om het systeem buiten dienst te stellen.
5. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
6. Bevestig dat er geen water stroomt uit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
7. Sluit de kogelklep van de laadleiding.
8. Open de hoofdafvoerlep van het systeem om al het geaccumuleerde water af te voeren en de systeemluchtdruk weg te laten.

**OPMERKING:** Indien het systeem gewerkt heeft, open de afsluiter voor de systeemtest op afstand (testverbinding inspecteur) en alle hulpafvoerafsluiters.

### VOOR PNEUMATISCHE (DROGE BESTURING)

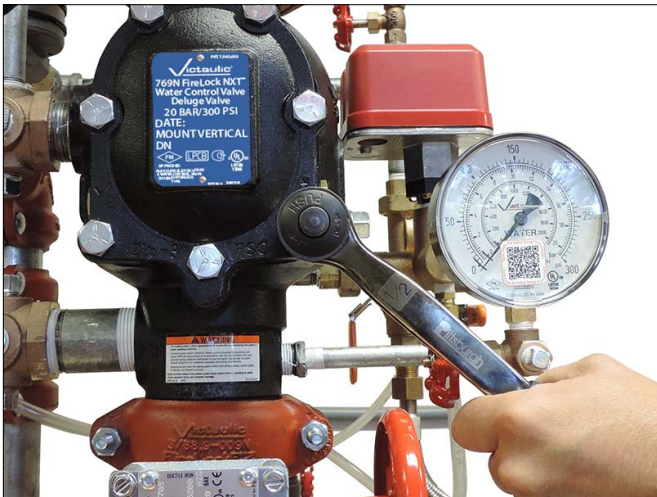
**SIGNALERINGSSYSTEMEN:** Open de langzame-vulkogelklep op de AMTA.

9. Open de manuele klepactivering.
10. **DRUK DE AUTOMATISCHE AFVOERSCHROEF NAAR BENEDEN OM DE DRUK IN DE LAADLIJN TE VERWIJDEREN. ZORG DAT ER GEEN DRUK OP DE MANOMETERS IS.**

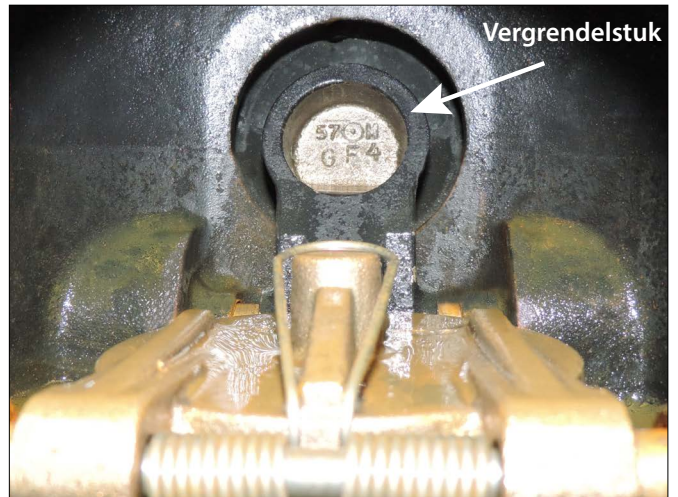
## ⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de afsluiter volledig drukvrij en leeg is alvorens de bouten van de afdekplaat te verwijderen.

Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot fatale of ernstige persoonlijke verwondingen en materiële schade.



11. Nadat alle druk uit het systeem is gelaten, draai langzaam de bouten van de afdekplaat los. **OPMERKING:** Verwijder GEEN bouten uit de dekplaten totdat alle bouten zijn losgedraaid.
12. Verwijder alle bouten van de afdekplaten, alsook de afdekplaat en afdekplaatpakking. **OPMERKING:** De afsluiters met afmetingen van 1 ½-inch/48,3 mm en 2-inch/60,3 mm hebben moeren onder de koppen van de bouten van de afdekplaat. Bewaar deze moeren voor latere installatie.



13. Druk het vergrendelstuk terug (naar het diafragma toe).

## ⚠ OPGELET

- **GEBRUIK GEEN oplosmiddelen of schurende stoffen op of nabij de zittingsring van het lichaam van de afsluiter.**

Niet-naleving van deze instructie kan de dichting van de afsluiter verhinderen, wat kan leiden tot lekkage van de klep.



14. Draai de klep uit het lichaam van de afsluiter. Inspecteer de klepafdichting en borging. Veeg alle verontreiniging, vuil en minerale afzetting weg. Maak de gaten schoon die in de ringzetel van het lichaam van de afsluiter zijn gestoken. **GEBRUIK GEEN OPLOSMIDDELEN OF SCHUURMIDDELEN.**
15. Als de afsluiter uit het lichaam is gedraaid, trek de vergrendeling naar voren en inspecteer het diafragma. Als het diafragma tekenen van slijtage of schade vertoont, vervang dit dan door een nieuw diafragma dat door Victaulic wordt geleverd. Zie het hoofdstuk "Diafragma verwijderen en vervangen".
16. Inspecteer de afsluiter of deze vrij kan bewegen en op fysieke schade. Vervang beschadigde of versleten delen door het volgen van de toepasbare instructies in Hoofdstuk VI.
17. Installeer de afdekplaat opnieuw met behulp van het hoofdstuk "Installeren van de dekplaatpakking en afdekplaat".
18. Neem het systeem terug in dienst volgens het hoofdstuk "Systeem heropstarten".

# HOOFDSTUK VI

- Klepdichting verwijderen en vervangen
- Klepmontage verwijderen en vervangen
- Installeren van de dekplaatpakking en afdekplaat
- Diafragma verwijderen en vervangen
- Schoonmaken van het patroon in de luchtspruitstukken en primaire verdeelunit
- Vervangen van het filter in de serie 776 Lagedruk actuators (droge besturing signaleringssystemen)

 <b>WAARSCHUWING</b>	
	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Verwittig de overheid die rechtsbevoegdheid heeft alvorens onderhoud uit te voeren aan het systeem of het te testen.</li><li>• Het buizensysteem moet drukvrij en leeg gemaakt worden voor u probeert om de afdekplaat van de afsluiter te verwijderen.</li><li>• De gebouweigenaar of zijn vertegenwoordiger is ervoor verantwoordelijk om het brandbeveiligingssysteem in goede werkingspositie te onderhouden.</li><li>• Om een correcte systeemwerking te verzekeren, raadpleegt u NFPA 25, FM Datasheets of eender welke geldende lokale voorschriften inzake testen van kleppen. De instantie met rechtsbevoegdheid kan deze testen op een meer frequente basis vereisen. Controleer deze vereisten door contact op te nemen met de overheid die rechtsbevoegdheid heeft in het betrokken gebied, en raadpleeg steeds de instructies in de installatie-, onderhouds- en testhandleiding voor bijkomende vereisten.</li><li>• De frequentie van de inspecties moet verhoogd worden bij aanwezigheid van besmette watervoorzieningen, corrosieve/brandwatervoorzieningen en corrosieve atmosferen.</li><li>• Activiteiten waarvoor de afsluiter buiten dienst moet gesteld worden, kunnen de voorziene brandbeveiliging vernietigen. Een brandweerdienst is sterk aanbevolen voor de getroffen gebieden.</li></ul> <p>Niet-naleving van deze instructies kan het niet werken van het systeem veroorzaken, wat kan leiden tot overlijden, ernstige persoonlijke verwondingen en beschadiging van eigendom.</p>	



## KLEPDICHTING VERWIJDEREN EN VERVANGEN

1. Voer stappen 1-13 uit van het hoofdstuk "Vereiste interne inspectie".



2. Verwijder de afdichtingsmontagebout/boutafdichting uit de klepdichting.



3. Verwijder de dichtingshoudering. Bewaar de dichtingshoudering voor latere installatie.

### ⚠ OPGELET

- **VERWIJDER** de afdichtingsring **NIET** uit de klepdichting vanuit de binnenste opening.

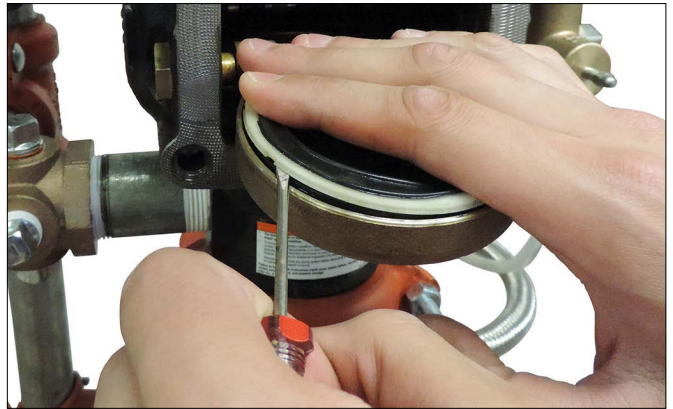
**Niet-naleving van deze instructie kan de afdichtingsring beschadigen, wat kan leiden tot onjuiste dichting van de afsluiter en lekkage aan de klep.**



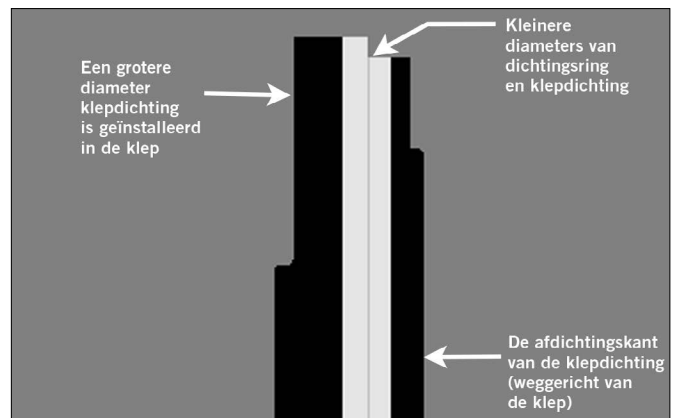
4. Duw de rand van de afdichtingsring uit de binnenkant van de klepafdichting zoals boven getoond. **DRUK DE AFDICHTINGSMOER NIET UIT DE BINNENSTE OPENING.**
5. Verwijder de afdichtingsmoer uit de klepdichting. Droog niet het vocht op onder de afdichtingsmoer of klepdichting.

### ⚠ OPGELET

- Gebruik enkel de door Victaulic geleverde vervangingsonderdelen. Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot onjuiste werking van de klep, wat beschadiging van eigendom kan veroorzaken.



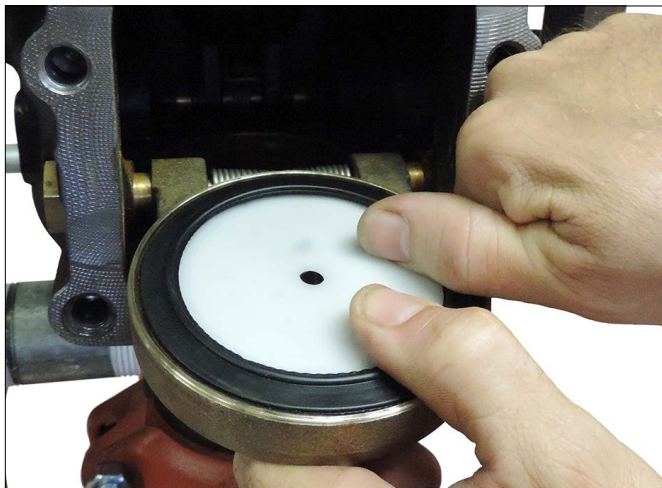
6. Duw de klepdichting samen met de afdichtingsring uit de klep. Inspecteer de klepdichting. Als de klepdichting gescheurd of versleten is, vervang deze dan door een nieuwe klepdichting die door Victaulic wordt geleverd. Als de klepdichtingunit door een nieuwe unit wordt vervangen, ga naar stap 7.



- 6a. Als dezelfde klepdichtingunit wordt gebruikt waarbij de afdichtingsring wordt verwijderd uit de klepdichting in de vorige stap: Plaats de afdichtingsring voorzichtig terug onder de buitenste lip van de klepdichting. Zorg dat de kleinste diameter van de afdichtingsring gericht is naar het oppervlak van de pakking van de klepafdichting.



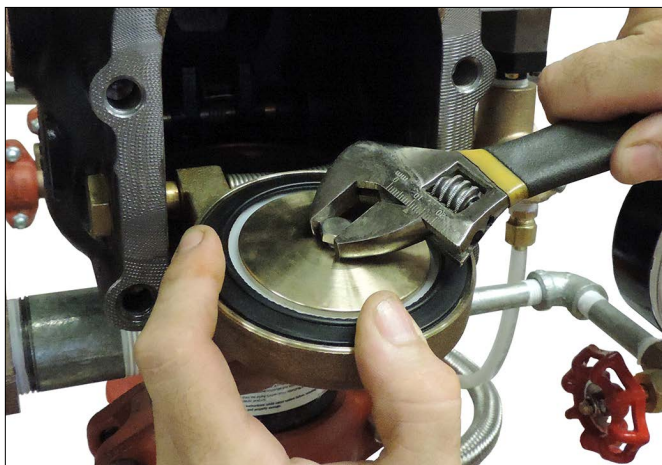
7. Steek de afdichtingsring voorzichtig onder de dichtingslip van de pakking.
8. Verwijder al het vuil van de klep. Inspecteer de afsluiter op schade die de afdichtingscapaciteiten van de nieuwe kleppakking kan aantasten. Neem contact op met Victaulic als de klep vervangen moet worden.



9. Installeer de klepafdichting voorzichtig in de klep. Zorg dat de dichtingsring volledig in de afsluiter klemt.



10. Plaats de borgring op de afdichtingsmoer van de klepafdichting. Plaats de afdichtingsmontagebout/boutafdichting door de dichtingshouderring en klep.



11. Draai de montagebout/boutpakking aan volgens het aandraaimoment in de tabel op deze pagina om de juiste afdichting te waarborgen.

#### VEREISTE AANDRAAIMOMENTEN VOOR AFDICHTINGSMONTAGEBOUT/BOUTAFDICHTING

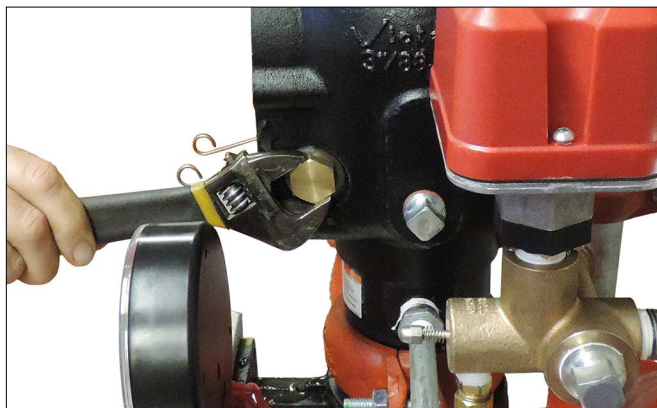
Nominale diameter in inch of mm	Vereist aandraaimoment inch-lbs/N•m
1 ½	40 5
2	40 5
2 ½	90 10
76,1 mm	90 10
3	90 10
4	110 12
165,1 mm	160 18
6	160 18
8	160 18

12. Vervang de afdekplaat met behulp van het hoofdstuk "Installeren van de dekplaatpakking en afdekplaat".

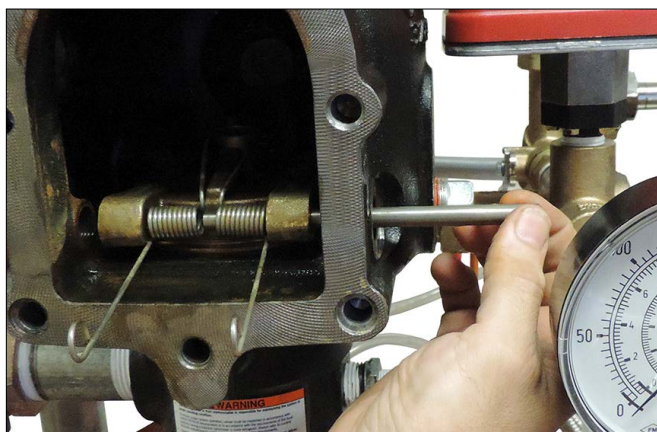
13. Neem het systeem terug in dienst volgens het hoofdstuk "Systeem heropstarten".

#### KLEPMONTAGE VERWIJDEREN EN VERVANGEN

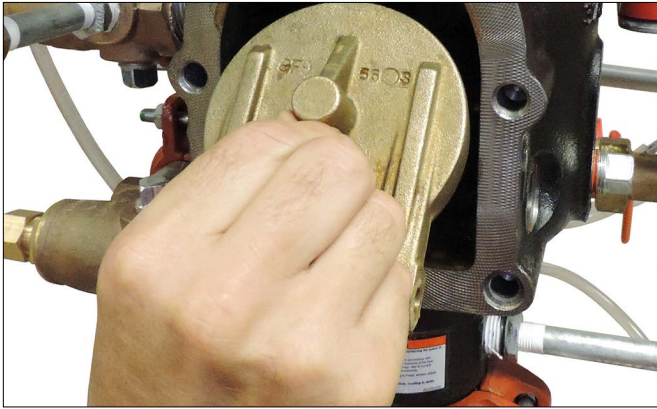
1. Voer stappen 1-13 uit van het hoofdstuk "Vereiste interne inspectie".



2. Verwijder de houderbussen met de o-ringen uit het lichaam van de afsluiter.



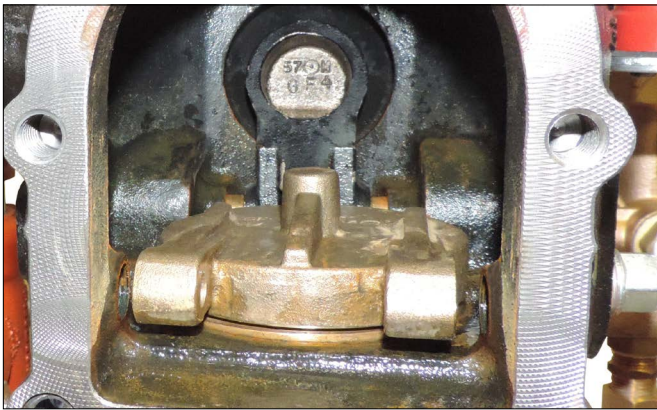
3. Verwijder de klep-as. **OPMERKING:** Als de as is verwijderd, zal de klepveer uit positie springen. Houd de klepveer gereed om deze weer terug te plaatsen.



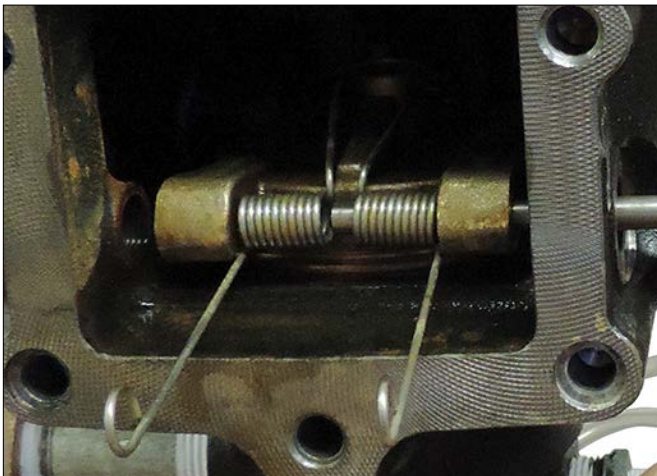
4. Verwijder de klep-unit uit het lichaam van de zittingsring. Maak de ring van het lichaam van de afsluiter schoon.

**⚠ OPGELET**

- Gebruik enkel de door Victaulic geleverde vervangingsonderdelen. Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot onjuiste werking van de klep, wat beschadiging van eigendom kan veroorzaken.



5. Plaats de nieuwe klepunit op de zittingsring van het lichaam van de afsluiter. Zorg dat de gaten in de kleparmen op één lijn zijn met de gaten in het lichaam van de afsluiter.



6. Steek de klep-as tot de helft in het lichaam van de afsluiter.  
 7. Plaats de klepveer op de klep-as. Zorg dat de lus van de klepveer naar de afsluiter is gericht, zoals hierboven afgebeeld.  
 8. Steek de klep-as verder door de klep-arm en het lichaam van de afsluiter.



9. Zorg dat er een o-ring voor de houderbus van de klep-as op elke houderbus van de klep-as wordt geplaatst.  
 9a. Breng schroefdraadafdichting aan op de houderbussen van de klep-as. Steek de klep-as in het lichaam van de afsluiter en draai deze met de hand vast.  
 9b. Draai de houderbus van de klep-as vast tot er metaal-op-metaal contact is met het lichaam van de afsluiter. Draai de houderbussen van de klep-as NIET vaster dan 10 ft-lbs/ 14 N•m.  
 9c. Controleer of de afsluiter vrij kan bewegen.  
 10. Vervang de afdekplaat met behulp van het hoofdstuk "Installeren van de dekplaatpakking en afdekplaat".  
 11. Neem het systeem terug in dienst volgens het hoofdstuk "Systeem heropstarten".

**INSTALLEREN VAN DE DEKPLAATPAKKING EN AFDEKPLAAT**

**⚠ OPGELET**

- Gebruik enkel de door Victaulic geleverde vervangingsonderdelen. Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot onjuiste werking van de klep, wat beschadiging van eigendom kan veroorzaken.

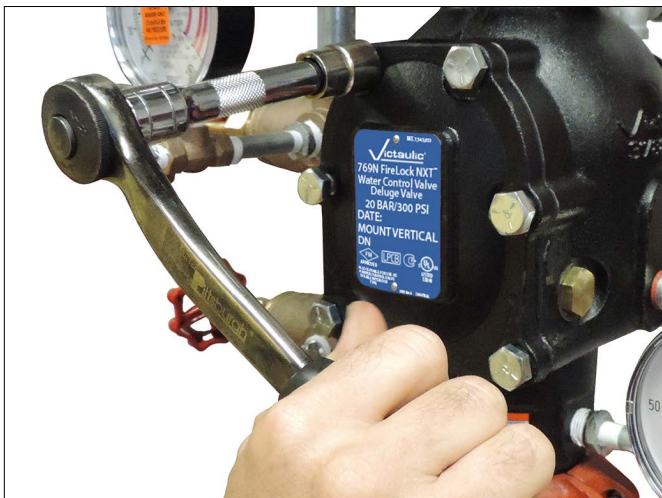
1. Zorg dat de dichting van de afdekplaat in goede staat verkeert. Als de klepdichting gescheurd of versleten is, vervang deze dan door een nieuwe klepdichting die door Victaulic wordt geleverd.



2. Laat de openingen van de afdekplaatpakking overeenstemmen met de openingen in de afdekplaat.  
 3. Steek een afdekplaatbout in de afdekplaat en afdekplaatpakking om de overeenstemming te vereenvoudigen. **OPMERKING:** Voor de afsluiters met afmetingen van 1½-inch/48,3 mm en 2-inch/60,3 mm moet een moer onder de koppen van elke bout van de afdekplaat worden geplaatst.

**⚠ OPGELET**

• **DRAAI** de afdekplaatbouten **NIET** te vast.  
**Niet-naleving van deze instructie kan schade veroorzaken aan de afdekplaatdichting, wat leidt tot lekkage van de klep.**



- Laat de afdekplaat/dekplaatpakking overeenkomen met de klep. Zorg dat de armen van de klepveer in de geïnstalleerde positie zijn gedraaid. Draai alle bouten van de afdekplaat aan in de dekplaat/lichaam van de afsluiter.
- Pas een draaimoment toe voor alle afdekplaatbouten in een gelijkmatig kruispatroon. Zie de tabel "Vereiste draaimomenten voor afdekplaatbouten" voor de juiste aandraaimomenten. **DRAAI** de afdekplaatbouten **NIET** te vast.

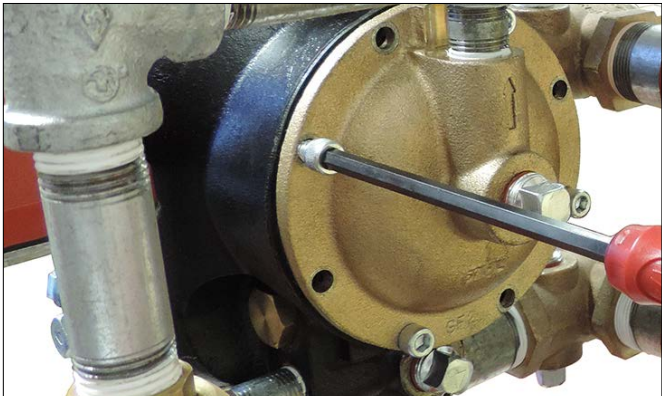
**VEREISTE DRAAIMOMENTEN VAN AFDEKPLAATBOUTEN**

Nominale diameter in inch of mm	Vereist aandraaimoment ft-lbs/N•m
1 ½	30 41
2	30 41
2 ½	60 81
76,1 mm	60 81
3	60 81
4	100 136
165,1 mm	115 156
6	115 156
8	100 136

- Neem het systeem terug in dienst volgens het hoofdstuk "Systeem heropstarten".

**DIAFRAGMA VERWIJDEREN EN VERVANGEN**

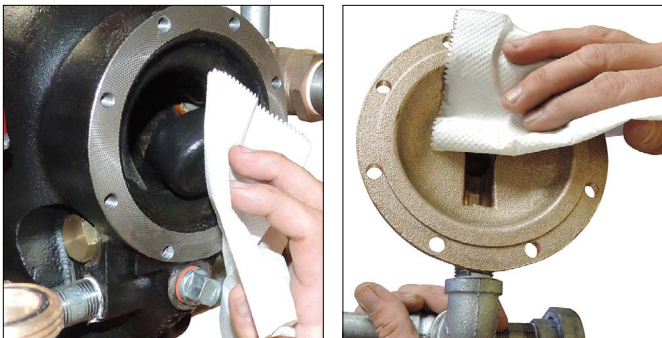
- Neem het systeem buiten dienst door het uitvoeren van de stappen 1-10 van het hoofdstuk "Vereiste interne inspectie".
- Verbreek de verbindingen tussen de trim en de afdekking van het diafragma. Zie de toepasselijke trimtekening voor meer gegevens.



- Verwijder de kopschroeven uit de plaat van het diafragma, en trek de dekplaat/trim van het diafragma van de afsluiter af.



- Verwijder het diafragma uit het lichaam van de afsluiter. Werp het diafragma weg.



- Maak de achterzijde van het lichaam van de afsluiter schoon en verwijder al het vuil dat de juiste installatie van het diafragma hindert.
- Maak de afdekplaat van het diafragma aan de binnenzijde schoon.

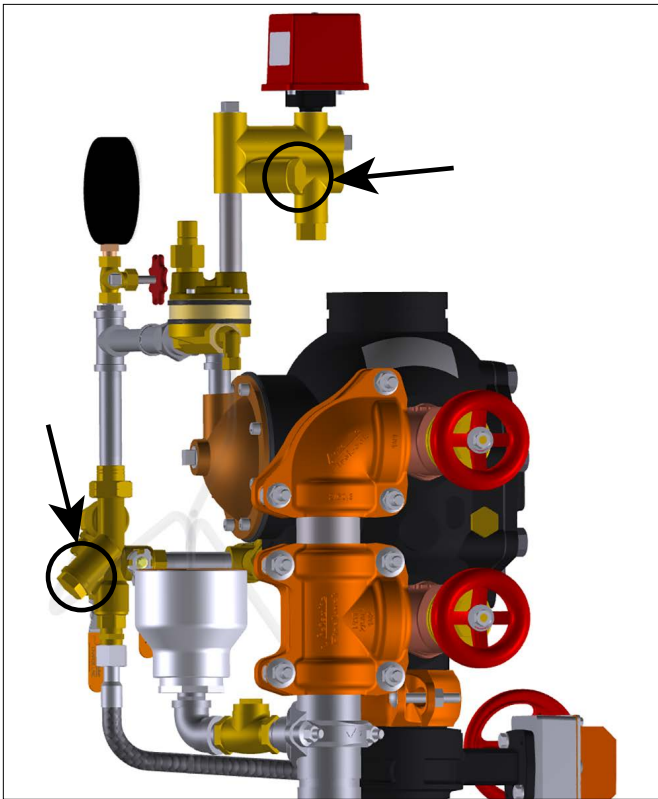
**⚠ OPGELET**

• **Wees voorzichtig als u een nieuw diafragma in het lichaam van de afsluiter plaatst.**  
**Niet-naleving van deze instructie kan het diafragma beschadigen, wat kan leiden tot onjuiste werking en/of lekkage van de klep.**

6. Vervang het diafragma met een nieuw diafragma dat door Victaulic wordt geleverd. Zorg dat de gaten in het diafragma op één lijn zijn met de gaten in het lichaam van de afsluiter. Wees voorzichtig dat u het diafragma tijdens het plaatsen niet beschadigt.
7. Zorg dat de gaten van de afdekplaat van het diafragma op één lijn zijn met de gaten in het diafragma/lichaam van de afsluiter. Draai alle kopschroeven in de afdekplaat van het diafragma/lichaam van de afsluiter aan met een gelijkmatig kruispatroon volgens een draaimoment van 10 ft-lbs/14 N•m. Herhaal deze aandraaisequentie om te verifiëren dat alle kopschroeven een draaimoment van 10 ft-lbs/14 N•m hebben.
8. Bevestig opnieuw de trim bij de verbindingen die in stap 2 waren losgemaakt. Zie de toepasselijke trimtekening voor meer gegevens.  
**ZORG DAT ALLE LOSGEMAAKTE VERBINDINGEN OM TOEGANG TOT DE DEKPLAAT VAN HET DIAFRAGMA TE KRIJGEN, OPNIEUW WORDEN VASTGEDRAOID ALVORENS HET SYSTEEM OPNIEUW IN WERKING WORDT GESTELD.**
9. Neem het systeem terug in dienst volgens het hoofdstuk "Systeem heropstarten". Inspecteer alle trimcomponenten om te bevestigen dat er geen lekken zijn. Alle lekken moeten onmiddellijk worden gecorrigeerd door de lucht uit het systeem te nemen en de aangetaste componenten vast te draaien.

### SCHOONMAKEN VAN HET PATROON IN DE LUCHTSPRUITSTUKKEN EN PRIMAIRE VERDEELUNIT

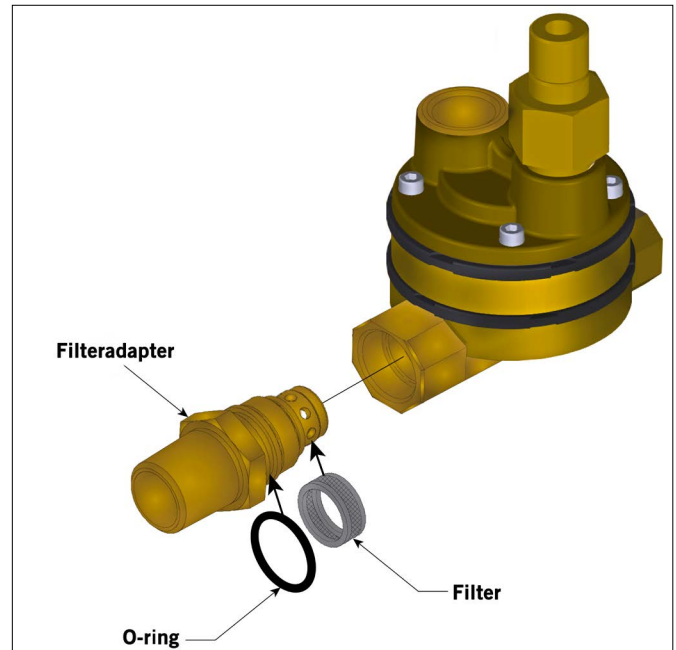
1. Neem het systeem buiten dienst door het uitvoeren van de stappen 1-10 van het hoofdstuk "Vereiste interne inspectie".



2. Neem het patroon uit de luchtspruitstukken (droge besturingssystemen) en de primaire verdeelunit, zoals boven wordt aangeduid. Maak de patronen schoon en verwijder alle afzettingen.
3. Plaats het overeenkomstige patroon terug in het luchtspruitstuk en de primaire verdeelunit. **OPMERKING:** Op de voorzijde van het patroon van de luchtspruitstuk staat "AM" en op de voorzijde van de primaire verdeelunit staat "PM." Deze patronen hebben een ontwerp dat niet toestaat om deze met elkaar te wisselen.
4. Neem het systeem terug in dienst volgens het hoofdstuk "Systeem heropstarten".

### VERVANGEN VAN HET FILTER IN DE SERIE 776 LAGEDRUK ACTUATORS (DROGE BESTURING SIGNALERINGSSYSTEMEN)

1. Neem het systeem buiten dienst door het uitvoeren van de stappen 1-10 van het hoofdstuk "Vereiste interne inspectie".



2. Neem de serie 776 Lagedruk actuator van de trim. Zie de toepasselijke trimtekening voor meer gegevens.
3. Neem het filter uit en werp het weg.

#### **⚠ OPGELET**

- Gebruik filters **NIET** opnieuw. Nadat het filter is uitgenomen, moet dit worden vervangen door een nieuw filter dat door Victaulic wordt geleverd.

**Niet-naleving van deze instructie kan leiden tot onjuiste werking van de klep, wat beschadiging van eigendom kan veroorzaken.**

4. Gebruik alleen een nieuw filter dat door Victaulic wordt geleverd. Plaats het nieuwe filter op de filteradapter, zoals hierboven getoond. Zorg dat de o-ring op de filteradapter is geplaatst, zoals hierboven getoond.
5. Plaats het filter voorzichtig terug in de filteradapter in de aandrijver. Wees voorzichtig dat u de o-ring niet beschadigt.
6. Plaats de aandrijver in de trim. Zie de toepasselijke trimtekening voor meer gegevens.

# HOOFDSTUK VII

- **Probleemoplossing**

## PROBLEEMOPLOSSING – SYSTEEM

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afsluiter werkt zonder sprinkleractivering.	Er is een luchtdrukverlies in het systeem of in de trim.  De pressostaat op de luchtcompressor is te laag ingesteld of de compressor werkt niet juist.	Controleer of er lekken zijn in het systeem en trim. Zorg dat AMTA goed werkt. Denk aan het installeren van een drukschakelaar voor lage druk.  Verhoog de instelling "ON" van de pressostaat en controleer of de luchtcompressor juist werkt.
Er lekt water uit de kogeldruppelaar op de alarmverdeelunit.	Het water gaat voorbij de klepafdichting en komt in de tussenkamer van de klep.  Er is water onder de klepafdichting.	Controleer de klepafdichting en ringpakking van het lichaam van de afsluiter op fysieke schade en vreemd materiaal.  Inspecteer de klepafdichting en zorg dat er geen water onder de afdichting is. Als er water is, verwijder de afdichting en vervang deze. Zie het hoofdstuk "Klepafdichting verwijderen en vervangen".
Er lekt lucht uit de kogeldruppelaar op de alarmverdeelunit.	De lucht gaat voorbij de klepafdichting en komt in de tussenkamer van de klep.  Er is water onder de klepafdichting.	Controleer de klepafdichting en ringpakking van het lichaam van de afsluiter op fysieke schade en vreemd materiaal.  Inspecteer de klepafdichting en zorg dat er geen water onder de afdichting is. Als er water is, verwijder de afdichting en vervang deze. Zie het hoofdstuk "Klepafdichting verwijderen en vervangen".
Het vergrendelstuk houdt de klep niet vast in gesloten positie.	Er is geen waterdruk op het diafragma.  De automatische afvoer is niet ingesteld.	Controleer de waterdruk in de laadlijn. Zorg dat de restrictor in de laadlijn schoon is.  Stel de automatische afvoer in door de automatische afvoermof naar boven te trekken.
Water lekt uit de diafragma-unit.	Het diafragma is beschadigd.	Neem contact op met Victaulic.
Lucht lekt uit de diafragma-unit.	Het diafragma is beschadigd.	Neem contact op met Victaulic.

## PROBLEEMOPLOSSING – SERIE 776 LAGEDRUK ACTUATOR




Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Als er lucht in het systeem wordt vrijgelaten, kan de serie 776 Lagedruk Actuator niet trippen.	Er is een restrictie in de leiding tussen de luchtverdeelunit en de automatische ontluuchting van de serie 776 Lagedruk actuator.	Verwijder de luchtvoedingsnippel en maak al het vuil hiervan schoon. Maak de restrictor en het filterscherm in de luchtverdeelunit schoon. Zorg dat er zich geen vuil ophoopt in de poorten van de luchtverdeelunit waardoor de luchtstroom beperkt kan worden.
Als de automatische ontluuchtingsmof van de serie 776 Lagedruk actuator naar boven is getrokken, blijft de schroef niet in de "UP" positie staan.	De serie 776 Lagedruk actuator ontvangt niet genoeg lucht.  De serie 776 Lagedruk actuator heeft een gebroken afdichting.	Verhoog de luchtdruk die in de serie 776 Lagedruk actuator stroomt.  Als bovenstaande procedure niet werkt, neem dan contact op met Victaulic.
Water lekt door de serie 776 Lagedruk actuator.	De luchtkamer van de serie 776 Lagedruk actuator is niet ingesteld.  Het filterscherm op de serie 776 Lagedruk actuator is verstopt.  De serie 776 Lagedruk actuator heeft een gebroken diafragma.	Zorg dat de ontluuchtingsdichting van de serie 776 Lagedruk actuator in de ingestelde positie staat en dat de luchtkamer niet onder druk staat.  Vervang het filterscherm van de serie 776 lagedruk actuator. Zie het hoofdstuk "Vervangen van het filter in de serie 776 Lagedruk actuators (Droge besturing signaleringssystemen)".  Als er nog water door de serie 776 Lagedruk aandrijver lekt na het uitvoeren van bovenstaande procedures, neem dan contact op met Victaulic.
Water stroomt niet door de serie 776 Lagedruk actuator.	Het filterscherm in de primaire verdeelunit is verstopt.	Neem de primaire verdeelunit uit en maak deze schoon. Zie het hoofdstuk "Schoonmaken van het patroon in de luchtspruitstukken en primaire verdeelunit".

## PROBLEEMOPLOSSING – MAGNEETVENTIEL

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er passeert geen water door het magneetventiel.	Het patroon in de primaire verdeelunit is verstopt.	Neem de primaire verdeelunit uit en maak deze schoon. Raadpleeg het hoofdstuk "Schoonmaken van het patroon in de luchtspruitstukken en primaire verdeelunit".
Het magneetventiel wil niet openen.	Het magneetventiel wordt niet van stroom voorzien.  De magneetspoel is verdwenen uit het ventiel.	Controleer alle elektrische aansluitingen om te zien of het magneetventiel elektrische voeding krijgt. Indien de problemen met de stroom blijven bestaan, dient een bevoegde expert in brandalarmbesturing te controleren of het controlepaneel van het brandalarm juist is ingesteld.  Installeer de spoel opnieuw in het ventiel.

## Serie 769N FireLock NXT™ Deluge Afsluiter

Pneumatische (droge besturing) signalerings-, hydraulische (natte besturing) signalerings- en elektrische signaleringssystemen

Victaulic Company 4901 Kesslersville Road US 18040 Easton, Pennsylvania Telefoon: 001-610-559-3300 Fax: 001-610-250-8817	
<b>Deluge afsluiter stations</b>	
Goedkeuringnr.: G4070040	
Naam van het product: "NXT S 769" met hydraulische aandrijving	
Goedkeuringnr.: G4070041	
Naam van het product: "NXT S 769" met pneumatische aandrijving	
Goedkeuringnr.: G4070042	
Naam van het product: "NXT S 769" met elektrische aandrijving	

Voor complete contactinformatie, raadpleeg [www.victaulic.com](http://www.victaulic.com)

I-769N.Deluge-DUT 9241 REV F BIJGEWERKT 01/2019 Z000769NDO

VICTAULIC EN FIRELOCK NXT ZIJN GEREGISTREERDE HANDELSMERKEN OF HANDELSMERKEN VAN VICTAULIC COMPANY EN/OF ZIJN FILIALEN IN DE VERENIGDE STATEN EN/OF ANDERE LANDEN. © 2019 VICTAULIC COMPANY. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN.

