

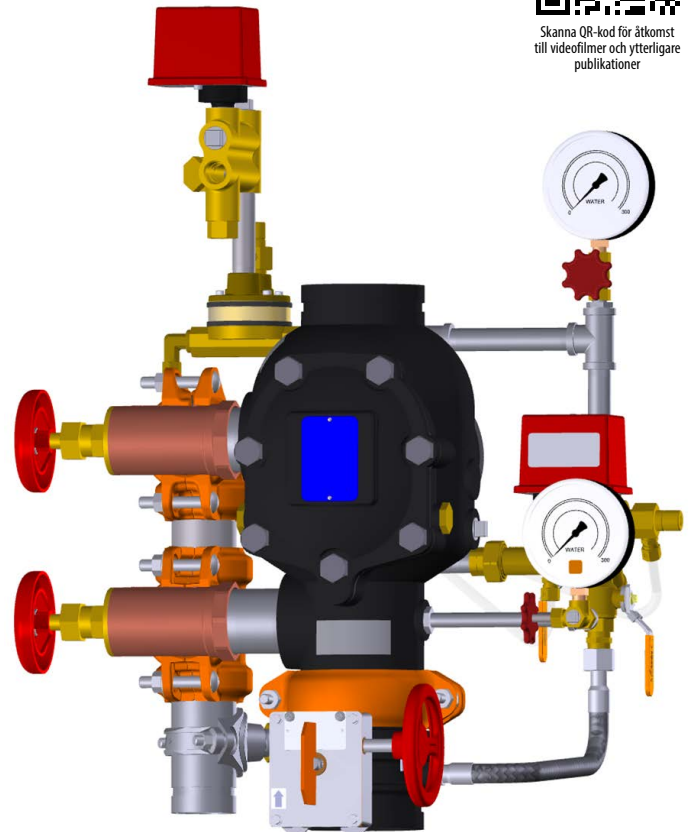
Serie 769N FireLock NXT™ delugeventil

Pneumatisk utlösning (torr styrning), hydraulisk utlösning (våt styrning) och elektriskt utlösningssystem

FÖRVARA ANVISNINGARNA TILLSAMMANS MED DEN MONTERADE VENTILEN SOM REFERENS



Skanna QR-kod för åtkomst till videofilmer och ytterligare publikationer


VARNING


- Läs igenom och förstå alla instruktioner innan du börjar installera produkter från Victaulic.
 - Kontrollera alltid att trycket har avlastats helt i rörsystemet och att det har dränerats precis innan montering, borttagning, justering eller underhåll av andra Victaulic-produkter.
 - Bär skyddsglasögon, skyddshjälm och skyddsskor.
- Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till dödsfall eller svåra personskador och materiella skador.

- Serien 769N FireLock NXT™ delugeventiler ska endast användas i brandskyddssystem som är konstruerade och installerade enligt gällande standarder (NFPA 13, 13D, 13R osv.) eller motsvarande standarder från brandskyddsföreningen och i enlighet med gällande bygglagar och motsvarande föreskrifter. Dessa standarder och lagar innehåller viktig information om skydd av system mot frysning, korrosion, mekanisk skada osv.
 - Installationsanvisningarna är avsedda för erfarna och utbildade installatörer. Installatören ska förstå hur produkten används och varför den utformats för en specifik användning.
 - Användaren ska känna till vanliga branschstandarder för säkerhet och möjliga konsekvenser vid felaktig installation av produkten.
- Underlåtenhet att följa installationskrav och lokala och nationella föreskrifter och standarder kan äventyra systemets integritet eller orsaka systemfel, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador och egendomsskador.

SERIE 769N FIRELOCK NXT™ DELUGEVENTIL

DENNA SNABBREFERENS ANVÄNDS SOM GUIDE FÖR ATT DRIFTSÄTTA SYSTEMET OCH FÖR ATT UTFÖRA LARMTESTER.

EN ERFAREN OCH UTBILDAD INSTALLATÖR SKA STUDERA OCH FÖRSTÅ ALLT I INSTALLATIONS-, UNDERHÅLLS- OCH PROVNINGSHANDBOKEN OCH ALLA VARNINGSMEDELANDEN INNAN HAN ELLER HON TAR SYSTEMET I DRIFT.

STARTINSTÄLLNINGAR

OBS!

Kontrollera att följande steg utförts innan systemet ställs in första gången:

- FÖR SYSTEM MED HYDRAULISK UTLÖSNING (VÅT STYRNING): Kontrollera att den våta styrledningen är dragen enligt trimritningen.
- FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING): Kontrollera att den torra styrledningen är dragen enligt trimritningen.
- FÖR SYSTEM MED ELEKTRISK UTLÖSNING: Kontrollera att en godkänd styrpanel är installerad så att systemet fungerar korrekt.

Steg 1:

Kontrollera att alla systemdräneringar är stängda och att systemet är läckagefritt.

Steg 2:

Bekräfta att trycket i systemet har avlastats. Manometrarna ska ange noll tryck.

Steg 3:

Kontrollera att larmtestledningens kulventil är stängd.

Steg 4:

Öppna kulventilen på laddningsledningen i system med hydraulisk (våt styrning) och elektrisk utlösning. Låt vatten flöda genom autodräneringsröret och fortsätt sedan med steg E5a. Fortsätt med steg P5a för system med pneumatisk utlösning (torr styrning).

FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING):

Steg P5a: Ladda systemet med torr styrd utlösning med luft genom att slå på kompressorn eller genom att öppna kulventilen för snabb påfyllning på underhållsluftenheten (AMTA). Ladda systemet med torr styrd utlösning till minst 13 psi/90 kPa/0,9 bar.

Steg P5b: När systemet når ca 10 psi/69 kPa/0,7 psi och ingen mer fukt avges från den automatiska avluftningen, dra upp den automatiska avluftningshylsan på serie 776 lågtrycksstyrdon. **ANMÄRKNING:** Den automatiska avluftningsskruven ska täta och stanna i inställt läge ("UP").

Steg P5c: När systemlufttrycket har uppnåtts; stäng kulventilen för snabb påfyllning på AMTA.

Steg P5d: Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA. **ANMÄRKNING:** Om den långsamt fyllande kulventilen inte lämnas öppen kan systemtrycket falla, vilket resulterar i att ventilen arbetar i händelse av en systemläcka.

Steg P5e: Öppna kulventilen för laddningsledningen. Låt vatten flöda genom det automatiska dräneringsröret.

Steg P5f: Dra upp autodräneringens hylsa.

FÖR SYSTEM MED ELEKTRISK UTLÖSNING:

Steg E5a: Kontrollera att magnetventilen är stängd (spänningslös).

Steg E5b: Kontrollera att det inte strömmar vatten genom magnetventilen.

Steg 6:

Öppna den manuella utlösningssventilen så att eventuell kvarvarande luft släpps ut och stäng sedan ventilen. Kontrollera att laddningsledningstrycket är samma som matningstrycket och kontrollera att autodräneringen är påslagen genom att dra upp autodräneringshylsan.

Steg 7:

Öppna vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.

Steg 8:

Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills vattenflödet från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil är konstant.

Steg 9:

Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när vattenflödet är konstant.

Steg 10:

Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.

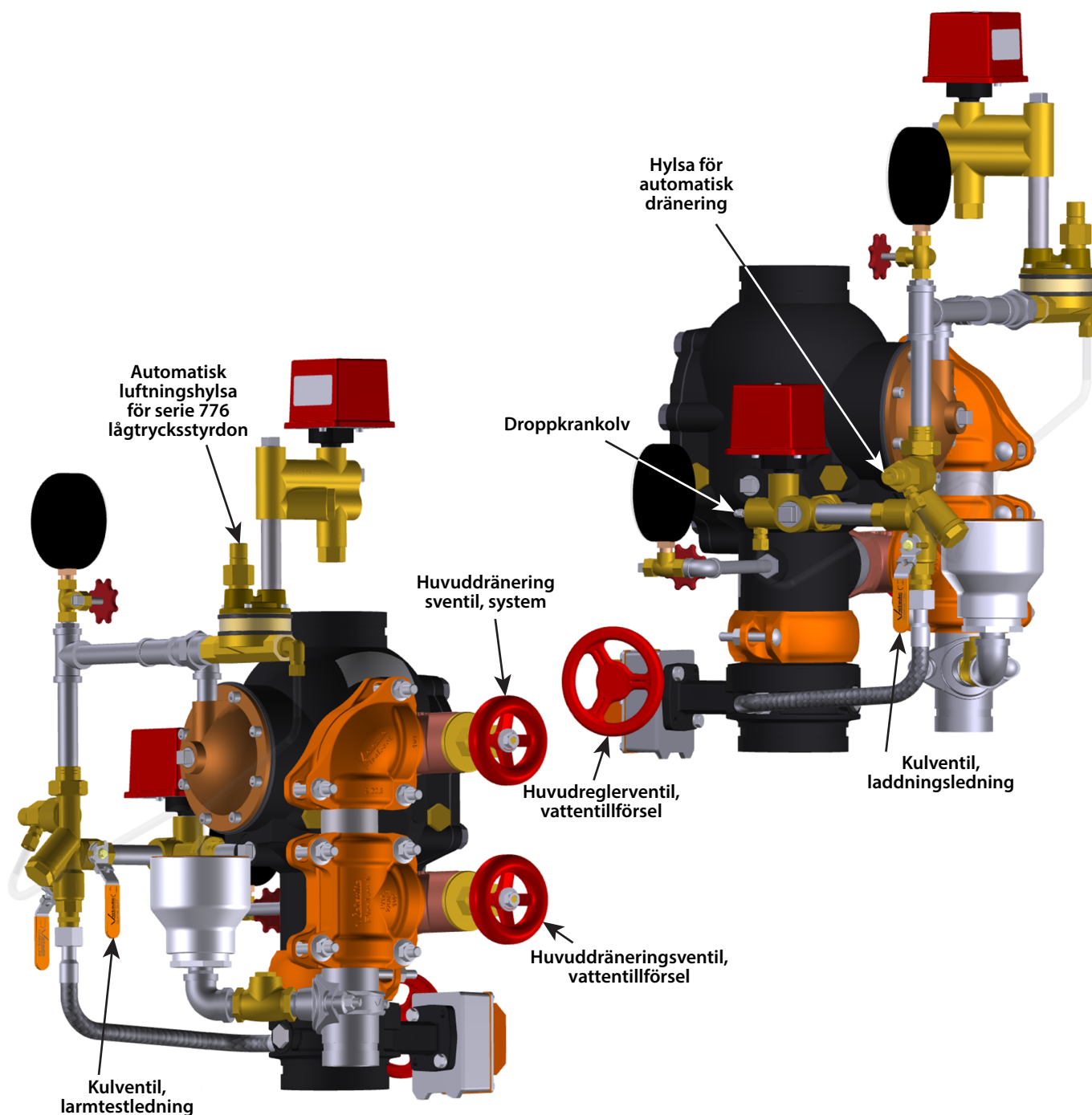
Steg 11:

Kontrollera att alla ventiler är i sina normala driftlägen (se tabellen nedan).

NORMALA DRIFTLÄGEN FÖR VENTILER

Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddningskulventil för luftningsgrenröret	Öppen

Ventil	Normalt driftläge
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd
Långsamt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd



Pneumatisk (Torrstyrd) trim visas
(Manuell utlösare visas inte för en bättre översikt av komponenterna)

NÖDVÄNDIGT VATTENFLÖDESLARMTEST

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av vattenflödets larmtester. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att vattenflödets larmtest kommer att utföras.
2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
3. Stäng vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.
4. Öppna larmkulventilen. Kontrollera att mekaniska och elektriska larm är aktiverade och att fjärrövervakningsstationerna, i förekommande fall, mottar en larmsignal.
5. Stäng larmtestledningens kulventil när alla larm konstaterats fungera korrekt.
6. Tryck in kolven på droppventilen för att säkerställa att det inte finns något tryck i larmledningen.
7. Kontrollera att alla larm slutat ljuda, att larmledningen dränerades ordentligt och att fjärrstyrda larmenheter nollställdes.
8. Kontrollera att droppkulventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.
9. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

INNEHÅLL

Identifiera risker.	4
Säkerhetsinformation för montören.	4
Viktig installationsinformation	5
Hydrostatisk provning	5
Leveransmottagning.	6
Trimdimensioner	7
Trimkomponenter – sprängskiss – pneumatisk utlösning (torr styrning)	8
Trimkomponenter – sprängskiss – hydraulisk utlösning (våt styrning)	9
Trimkomponenter – sprängskiss – elektrisk utlösning	10
Interna ventilkomponenter – tvärsnitt och sprängskisser.	11
Tryckluftspecifikationer.	12
Fast monterad kompressor.	12
Tryckluft eller tankmonterad luftkompressor.	12
Inställningar för luftövervaknings- och larmpressostat.	12
Ritningar för våt styrning	13-15
KAPITEL I	
Startinställningar	17
KAPITEL II	
Systemåterställning	21
KAPITEL III	
Utvändig inspektion varje vecka.	23
Utvändig inspektion varje månad	23
KAPITEL IV	
Nödvändigt huvuddräneringsprov.	25
Nödvändigt vattenflödeslarmtest.	26
Nödvändigt vattennivåprov och prov av larm vid lågt lufttryck.	27
Nödvändigt prov av utlösning vid delvis driftläge.	28
Nödvändigt prov av utlösning vid fullt driftläge	29
KAPITEL V	
Nödvändig intern inspektion.	31
KAPITEL VI	
Demontering och byte av klafftätningen	33
Demontering och byte av klaffenheten	34
Montering av täcklockspackning och täcklock	35
Demontering och byte av membran	36
Rengöring av silinsatsen i luft- och luftgrenröret.	37
Byta filter i serie 776 lågtrycksmanöverdon (system med torr utlösningstyrning)	37
KAPITEL VII	
Felsökning.	39

FAROIDENTIFIERING

Beskrivning av olika risknivåer ges nedan. Var uppmärksam på risken för personskador när du ser den här symbolen. Studera noga meddelandet som följer.

! VARNING

- Användningen av ordet "VARNING" identifierar faror eller farliga metoder som kan vara livshotande eller medföra allvarlig personskada om anvisningarna inte följs.

! FÖRSIKTIGHET

- Användningen av ordet "FÖRSIKTIGHET" identifierar möjliga faror eller farliga metoder som kan medföra person- eller materialskador om anvisningarna inte följs.

OBS!

- Användningen av ordet "OBS!" identifierar speciella anvisningar som är viktiga men inte riskrelaterade.

SÄKERHETSINFORMATION FÖR MONTÖREN**! VARNING**

- Produkten ska installeras enligt alla anvisningar av en erfaren och utbildad montör. Dessa instruktioner innehåller viktig information.
- Kontrollera alltid att trycket har avlastats helt i rörsystemet och att det har dränerats precis innan montering, borttagning, justering eller underhåll av andra Victaulic-produkter.

Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta medföra att produkten går sönder, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materialskada.

1. Studera alla anvisningar och referera till trimritningarna före installation, underhåll och provning av detta Victaulic serie 769N FireLock NXT delugeventilsystem. För korrekt funktion och för att godkännas ska serie 769N FireLock NXT delugeventilsystem installeras enligt de specifika trimritningarna som medföljer leveransen.
2. Använd endast rekommenderade tillbehör. Tillbehör som inte är godkända för användning med denna delugeventil kan orsaka felaktig funktion och materiella skador.
3. Bär skyddsglasögon, skyddshjälm, skyddsskor och hörselskydd. Bär hörselskydd om du vistas i bullrig arbetsmiljö under längre perioder.
4. Undvik ryggsador. Ventiler kräver medverkan av flera personer (eller lyftanordningar) för placering och installation. Använd alltid rätt lyftmetoder.
5. Håll arbetsområdet rent. Håll arbetsområdet rent och välbelyst och se till att det finns utrymme för installation av ventil, rördragning och tillbehör.
6. Undvik klämpunkter. På grund av ventilens vikt ska du vara försiktig vid klämpunkter och fjäderbelastade komponenter (dvs. klaffenheten) så att kroppsskador undviks.

VIKTIG INSTALLATIONSINFORMATION

1. **Kontrollera att det finns utrymme för installation av ventil, rördragning och tillbehör.** Måttinformation finns på sidan 7.
2. **Spola ren vattenmatningsrören.** Spola bort alla främmande föremål ur vattenmatningsrören innan serie 769N FireLock NXT delugeventil installeras.
3. **Skydda systemet mot frost.** Serie 769N FireLock NXT delugeventiler och matningsledningar SKA INTE placeras i utrymmen där ventilen kan utsättas för frost och mekaniska skador.
4. **Bekräftas att materialen passar ihop.** Det åligger systemkonstruktören att kontrollera att materialen i serie 769N FireLock NXT delugeventil, rördragning och tillhörande tillbehör lämpar sig för användningen i korrosiva miljöer eller där det finns förorenat vatten.
5. **Mata luft eller kväve till systemet.** Luft och kväve som matas till rörsystemet ska vara ren, torr och fritt från olja och ska regleras, begränsas och levereras utan avbrott. Se avsnittet "Tryckluftsspecifikationer". Observera systemets lufttryck under ett dygn för att bekräfta att systemet är helt. Om det finns skador i tryckluftssystemet, sök och korrigerar alla läckor. **ANMÄRKNING:** Följ svenska normer beträffande tillåtet luftläckage.
6. **Mata vatten till systemet.** Mata tryck till laddningsledningen genom en avbrottsfri vattenmatning före huvudreglerventilen. Om vattenflödeslarm krävs rekommenderar Victaulic ett larm för lågt tryck i laddningsledningen efter luftningsgrenröret.
7. **Sätt upp vattenmatningsrören.** Enligt svenska regler ska rörledningssystemet sättas upp så att systemen kan tappas ur ordentligt. I utrymmen med hög kondensation eller där rören inte dragits korrekt kan tillbehöret serie 75D vattenpelarsats som bidrar till att vattnet automatiskt dräneras ur stigarröret.
8. **SE TILL ATT LADDNINGSLEDNINGEN ÄR HELT TRYCKSATT INNAN SYSTEMET TAS I DRIFT IGEN OM VATTENMATNINGEN AVBRYTS AV NÅGON ANLEDNING OCH MATNINGSTRYCKET TILL VENTILEN MINSKAR.**

HYDROSTATISK PROVNING

⚠ VARNING	
	<ul style="list-style-type: none">• Överskrid INTE 50 psi/345 kPa/3,4 bar lufttryck om tryckluftsprövning krävs. <p>Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta medföra dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.</p>

Ventilens maximala arbetstryck:

- 300 psi/2065 kPa/20.7 Bar

Ventilen har provats vid fabrik till:

- 600 psi/4135 kPa/4,1 bar (alla storlekar)

Ventilen kan provas hydrostatiskt mot klaffen till:

- 200 psi/1380 kPa/13,8 bar eller 50 psi/345 kPa/3,4 bar över normalt matningsvattentryck (begränsat till en tvåtimmarsperiod) för myndighetsgodkännande

LEVERANSMOTTAGNING

OBS!

- Ritningar och/eller bilder i denna handbok kan vara förstorade för att ge en bättre förklaring.
- Produkten tillsammans med denna installations- underhålls- och provningshandbok, innehåller varumärken, upphovsrätter och/eller patenterade funktioner som tillhör Victaulic.

De orangeskuggade komponenterna nedan levereras separat från ventilen och ska installeras enligt medföljande rördragningsritning.
ANMÄRKNING: Vic-Quick Riser (VQR) visas.

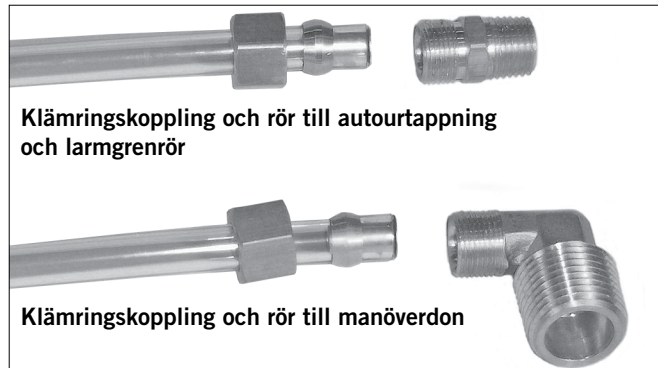
1. Se till att alla komponenter finns med i leveransen och alla nödvändiga verktyg finns tillgängliga för installationen. Kontrollera att trimritningen matchar systemkraven.
2. Ta bort alla plastlock och skummellanlägg från ventilen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Kontrollera att all förpackning inuti och utanpå ventilhuset avlägsnas innan installation.
- Kontrollera att inte främmande föremål kommer in i ventilhuset, rörnipplar eller ventilöppningar.
- Var extra försiktig så att material inte kommer in i rörsystemet om andra material än teflongångtejp används.

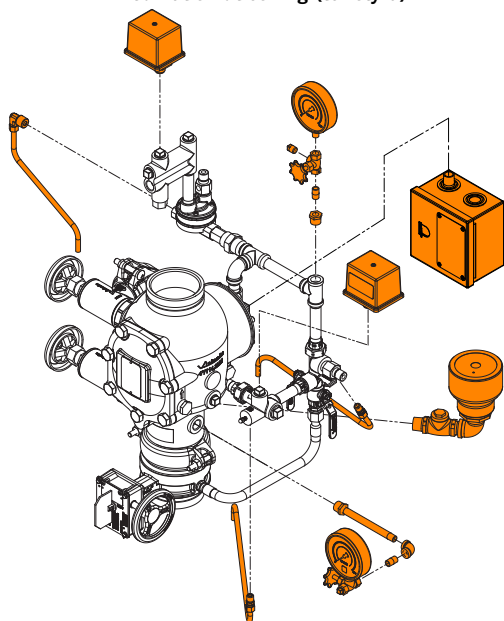
Om dessa instruktioner inte iaktas kan orsaka felaktig funktion på ventilen vilket leder till person- och materialskador.

3. Montera ventilenheten i stigarröret med två Victaulic stumkopplingar. Kompletta installationskrav finns i anvisningarna som medföljde kopplingen. **SERIE 769N FIRELOCK NXT DELUGEVENTILER SKA ENDAST INSTALLERAS VERTIKALT MED PILEN PÅ KOPPLINGEN PEKANDE UPPÅT.**
4. Stryk på lite rörtätning eller linda på teflongångtejp på utvändiga gängor på alla gängade kopplingar på komponenter som levererats separat från ventilen. Se till att tejp eller annan tätning och andra föremål INTE kommer in i gängade kopplingar.

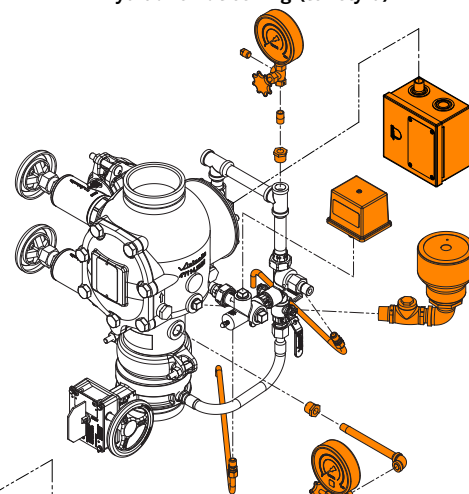


5. Klämringskopplingar och rör för anslutning från utloppet på autodräneringen, larmgrenröret och manöverdonet till droppkopp eller dräneringen. Montera klämringskopplingar enligt medföljande trimritning. **PLUGGA ALDRIG AUTODRÄNERINGSUTLOPPET, LARMGRENRÖRET ELLER MANÖVERDONET ISTÄLLET FÖR KLÄMRINGSKOPPLINGEN/RÖRET.**

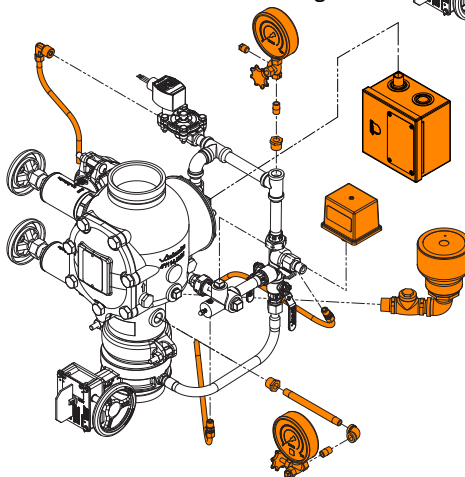
Pneumatisk utlösning (torrstyrd)



Hydraulisk utlösning (torrstyrd)

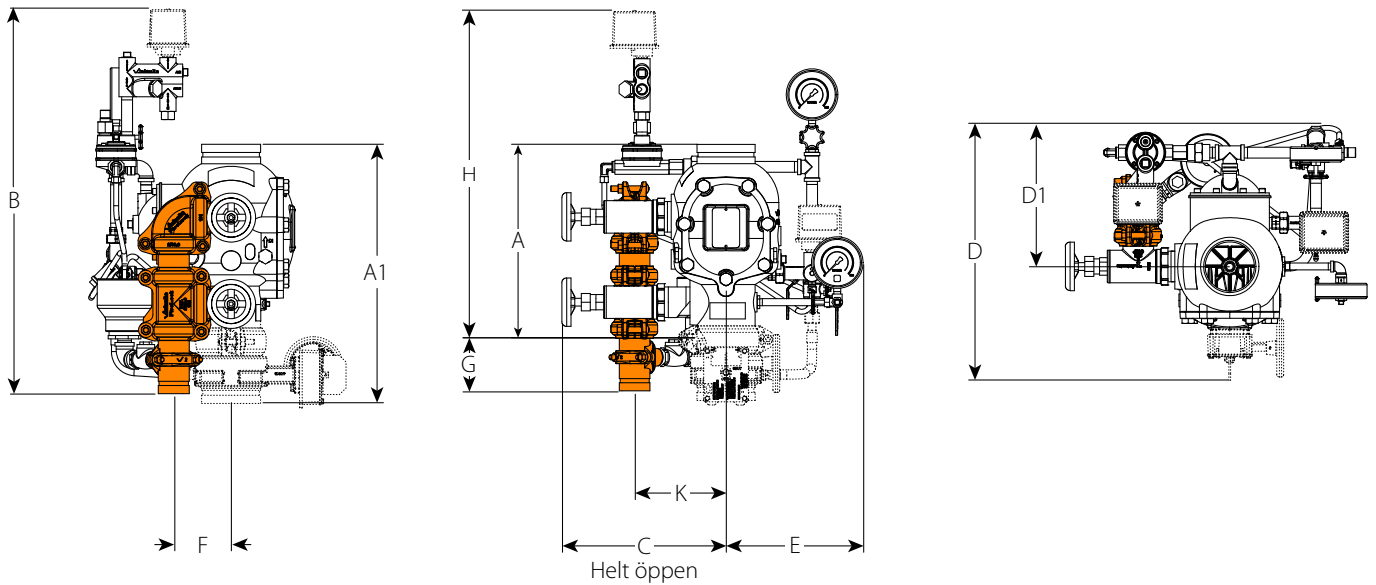


Elektrisk utlösning



TRIMDIMENSIONER

4-TUM/114,3-MM-VENTIL MED TRIM FÖR PNEUMATISK UTLÖSNING (TORRSTYRD) VISAS NEDAN
 1 ½ - 2-TUM/48,3 - 60,3-MM-KONFIGURATIONER INNEHÅLLER ¾-TUM/19-MM-DRÄNERINGSVENTILER
 2 ½ - 3-TUM/73,0 - 88,9-MM-KONFIGURATIONER INNEHÅLLER 1 ¼-TUM/31-MM-DRÄNERINGSVENTILER
 4 - 8-TUM/114,3 - 219,1-MM-KONFIGURATIONER INNEHÅLLER 2-TUM/50-MM-DRÄNERINGSVENTILER



ANMÄRKNINGAR:

Ritningarna ovan visar trimmet för pneumatisk utlösning (torrstyrd) med serie 776 lågtrycksmanöverdon. Dessutom kan dessa mått användas för trimmen för hydraulisk (våstyrd) och elektrisk utlösning.

"A"-mättet är den verkliga uttagsdimensionen på ventilhuset.

"A1"-mättet är den verkliga uttagsdimensionen på ventilhuset med huvudreglerventilen för vattenmatningen.

"D"- och "D1"-måtten är inte fasta. Droppkoppen kan vridas för att ge bättre utrymme på baksidan av trimmet.

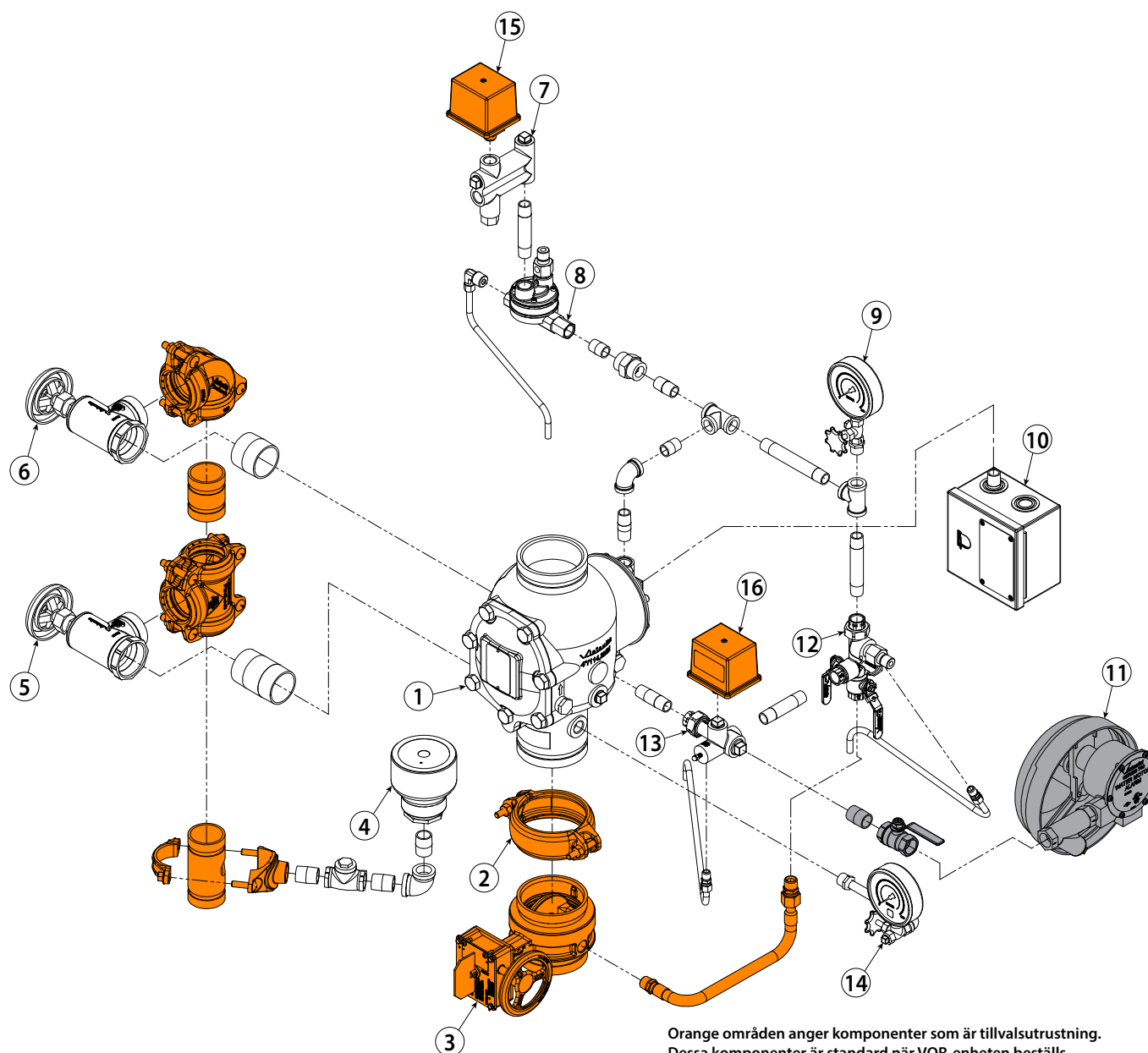
De komponenter som visas som prickade linjer anger tillvalsutrustning.

Rekommenderad dräneringsanslutningssats (orangeskuggad) visas för referens och uttagsmått. Denna dräneringsanslutning är standard när VQR-enheten beställs.

Nominell storlek tum eller mm	Dimensioner – tum/mm											Ung. vikt varje lbs/kg	
	A	A1	B	C	D	D1	E	F	G	H	K	Utan trimsats	Med Trimsats
1 ½	9.00 228,60	16.37 415,80	33.00 838	8.75 222	14.25 362	9.00 229	9.25 235	3.25 83	10.25 260	22.75 578	5.50 140	16.7 7,6	43.0 19,5
2	9.00 228,60	13.83 351,28	33.00 838	8.75 222	15.50 394	9.00 229	9.25 235	3.25 83	10.25 260	22.75 578	5.50 140	17.0 7,7	43.0 19,5
2 ½	12.61 320,29	16.51 419,35	33.50 851	11.25 286	17.75 451	10.25 260	9.75 248	4.00 102	9.75 248	23.75 603	6.50 165	41.0 18,7	65.0 29,5
76,1 mm	12.61 320,29	16.51 419,35	33.50 851	11.25 286	17.75 451	10.25 260	9.75 248	4.00 102	9.75 248	23.75 603	6.50 165	41.0 18,7	65.0 29,5
3	12.61 320,29	16.51 419,35	33.50 851	11.25 286	17.75 451	10.25 260	9.75 248	4.00 102	9.75 248	23.75 603	6.50 165	41.0 18,7	65.0 29,5
4	15.03 381,76	19.85 504,19	30.25 768	13.00 330	20.00 508	11.25 286	11.00 279	4.75 121	4.50 114	25.75 654	7.50 191	59.0 26,7	95.0 43,0
165,1 mm	16.00 406,40	22.13 562,10	31.50 800	14.00 356	24.75 629	11.75 298	11.00 279	4.50 114	4.50 114	27.00 686	8.25 210	80.0 36,2	116.0 52,6
6	16.00 406,40	22.13 562,10	31.50 800	14.00 356	24.75 629	11.75 298	11.00 279	4.50 114	4.50 114	27.00 686	8.25 210	80.0 36,2	116.0 52,6
8	17.50 444,50	23.02 584,71	33.25 845	14.75 375	25.75 654	12.50 318	12.25 311	4.75 121	4.25 108	29.00 737	9.25 235	122.0 55,3	158.0 71,6

TRIMKOMponenter – SPRÄNGSKISS

Serie 769N Firelock NXT delugeventil – trim för pneumatisk utlösning (torrstyrd)



Orange områden anger komponenter som är tillvalsutrustning. Dessa komponenter är standard när VQR-enheten beställs.

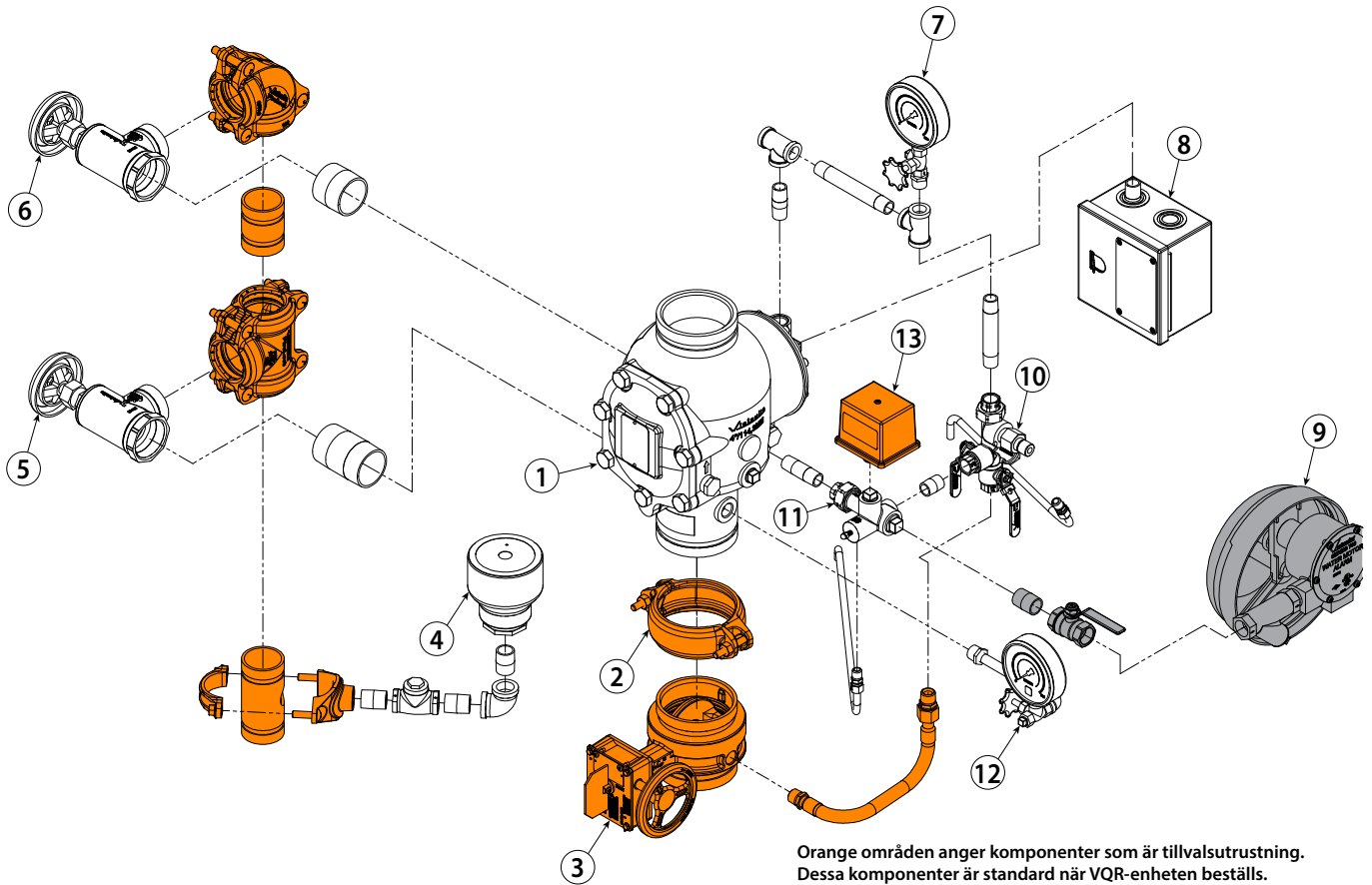
Grå områden anger komponenter som är tillvalsutrustning.

Artikel	Beteckning
1	Serie 769N Firelock NXT delugeventil
2	FireLock stum koppling
3	Huvudreglerventil, vattentillförsel
4	Droppskål
5	Vattentillförselns huvuddräneringsventil – flödestest
6	Huvuddräneringsventil, system
7	Luftsamlingsrör
8	Serie 776 lågtrycksställdon

Artikel	Beteckning
9	Laddledningsmanometer/manometerventilenhet
10	Serie 755 manuell aktiveringsstation
11	Serie 760 vattendriven larmklocka
12	Luftningssamlingsrör
13	Larmsamlingsrör
14	Vattenmatningsmanometer/manometerventilenhet
15	Luftövervakningspressostat
16	Larmpressostat

TRIMKOMponenter – SPRÄNGSKISS

Serie 769N Firelock NXT delugeventil – trim för hydraulisk utlösning (våtstyrd)



Orange områden anger komponenter som är tillvalsutrustning. Dessa komponenter är standard när VQR-enheten beställs.

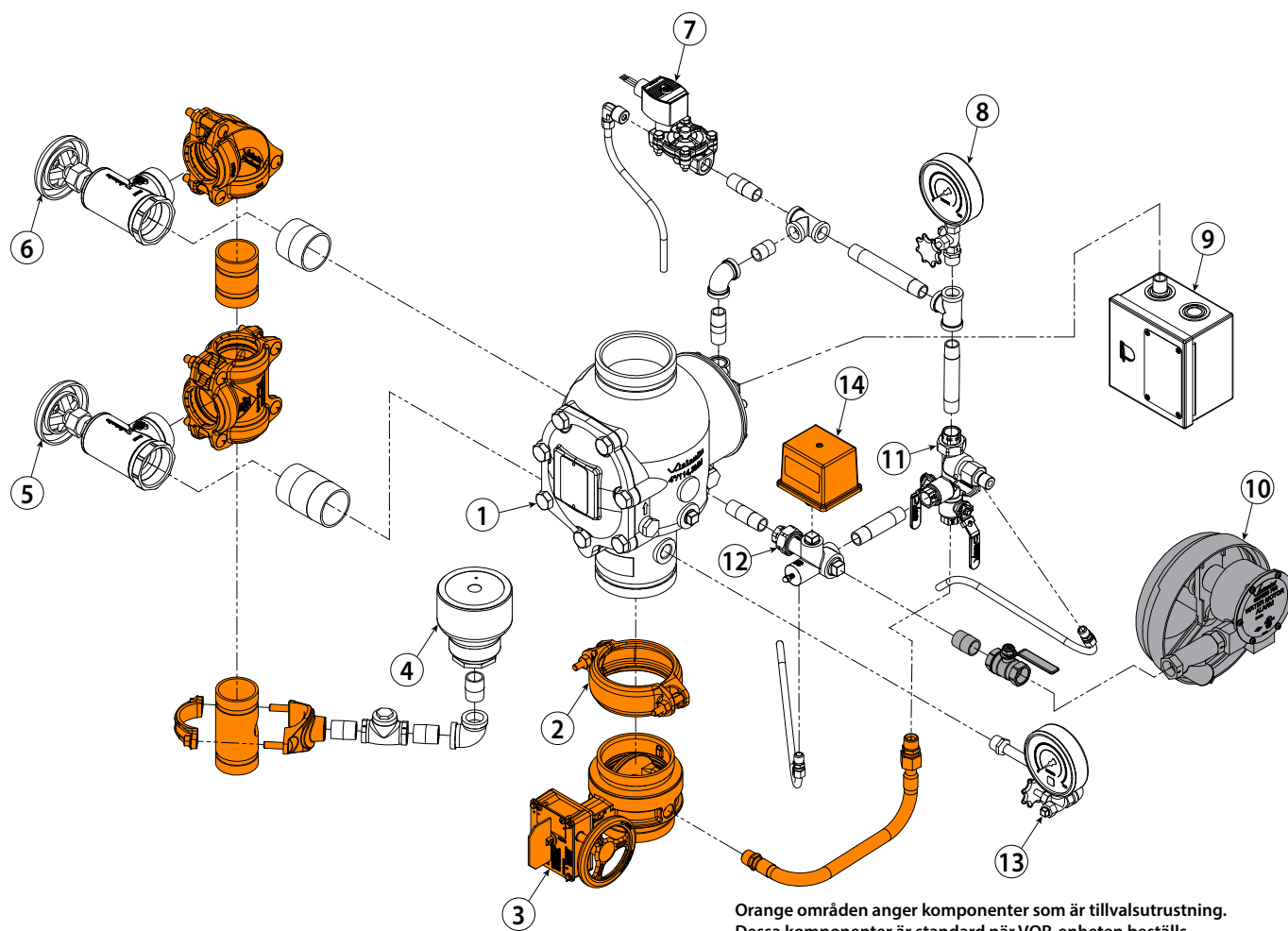
Grå områden anger komponenter som är tillvalsutrustning.

Artikel	Beteckning
1	Serie 769N Firelock NXT delugeventil
2	FireLock stum koppling
3	Huvudreglerventil, vattentillförsel
4	Droppskål
5	Vattentillförselns huvuddräneringsventil – flödestest
6	Huvuddräneringsventil, system
7	Laddledningsmanometer/manometerventilenhet

Artikel	Beteckning
8	Serie 755 manuell aktiveringsstation
9	Serie 760 vattendrivna larmklocka
10	Luftningssamlingsrör
11	Larmsamlingsrör
12	Vattenmatningsmanometer/manometerventilenhet
13	Larmpressostat

TRIMKOMponenter – SPRÄNGSKISS

Serie 769N Firelock NXT delugeventil – trim för elektrisk utlösning



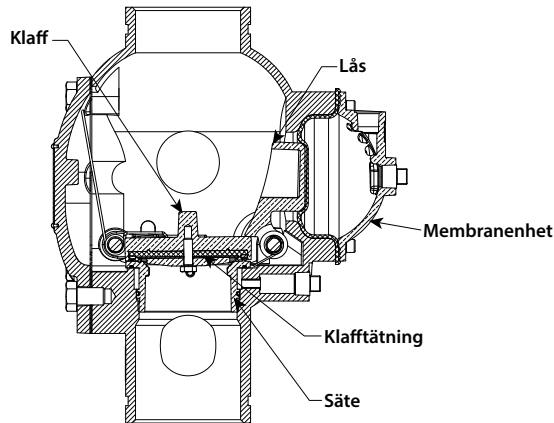
Orange områden anger komponenter som är tillvalsutrustning. Dessa komponenter är standard när VQR-enheten beställs.

Grå områden anger komponenter som är tillvalsutrustning.

Artikel	Beteckning
1	Serie 769N Firelock NXT delugeventil
2	FireLock stum koppling
3	Huvudreglerventil, vattentillförsel
4	Droppskål
5	Vattentillförselns huvuddräneringsventil – flödestest
6	Huvuddräneringsventil, system
7	24 VDC, normalt stängd magnetventil

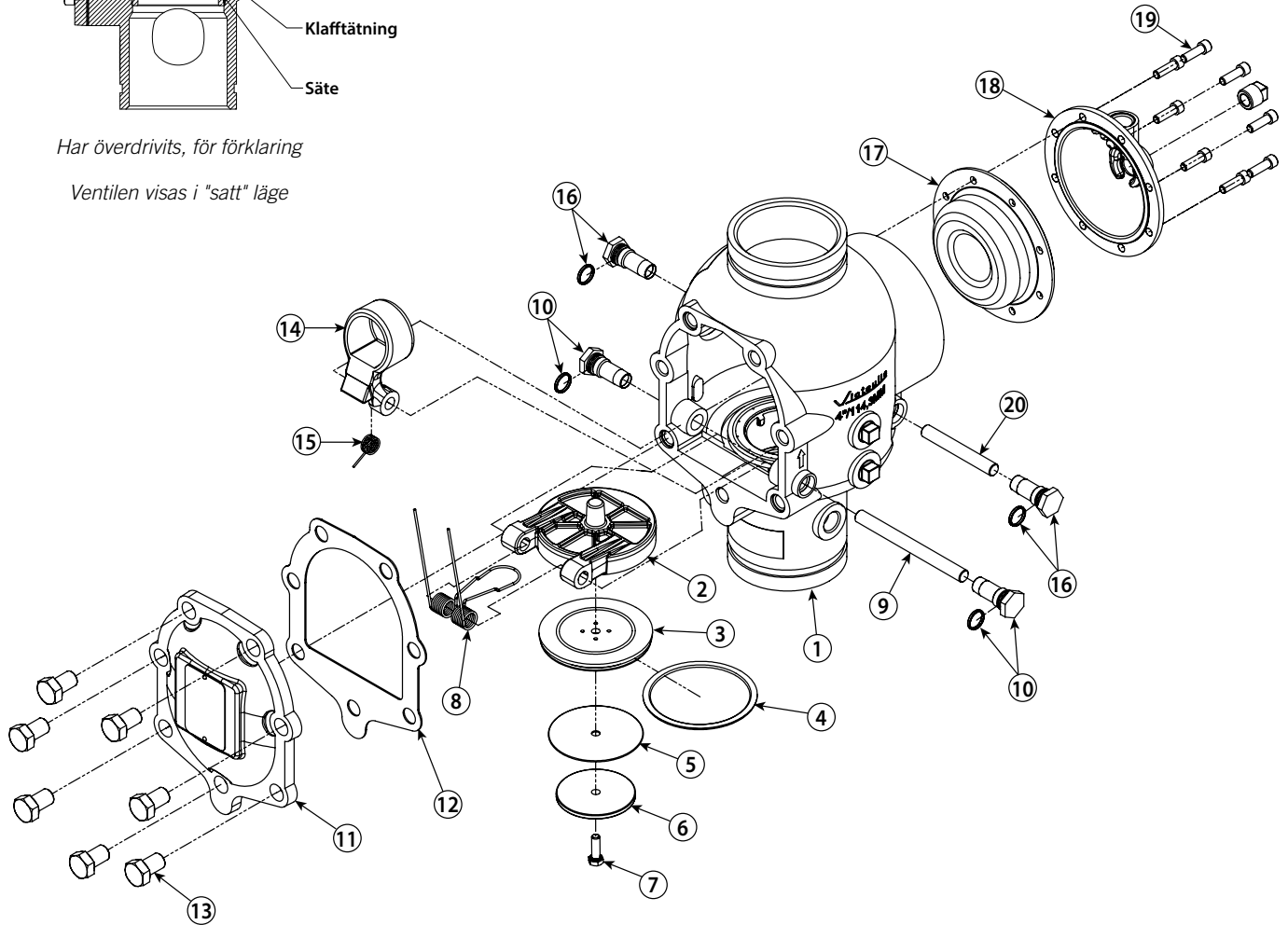
Artikel	Beteckning
8	Laddledningsmanometer/manometerventilenhet
9	Serie 755 manuell aktiveringsstation
10	Serie 760 vattendriven larmklocka
11	Luftningssamlingsrör
12	Larmsamlingsrör
13	Vattenmatningsmanometer/manometerventilenhet
14	Larmpressostat

INTERNA VENTILKOMponenter – TVÄRSNITTS- OCH SPRÄNGSKISSER



Har överdrivits, för förklaring

Ventilen visas i "satt" läge



Ventilstorlekarna 1 ½-tum/48,3 mm och 2-tum/60,3 mm har bricker under lockbultarna.

Artikel	Beteckning
1	Ventilhus
2	Klaff
3	Klafftätning
4	Tätningring
5	Tätningbricka*
6	Tätningstoppring
7	Tätningbult
8	Klaffjäder
9	Klaffaxel
10	Klaffaxelbusning och o-ring (2 st.)

Artikel	Beteckning
11	Täckplatta
12	Täckplattepackning
13	Täckplattebultar
14	Lås
15	Låsfjäder
16	Låsfjäderbusning och o-ring (2 st.)
17	Membran
18	Membrankåpa
19	Membrankåpskruvar (8 st.)
20	Låsaxel

* Artikel 5, (tätningbricka) används inte i ventilstorlekarna 1 ½-tum/48,3 mm and 2-tum/60,3 mm.

TRYCKLUFTSSPECIFIKATIONER

Erforderligt lufttryck för serie 769N FireLock NXT delugeventiler med trim för torrstyrning är 13 psi/90 kPa/0,9 Bar, oavsett matningsvattentrycket. Normalt lufttryck får inte överskrida 20psi/138kPa/1,4bar. Systemets svarstid kan förlängas om inte lufttrycket hålls mellan 13 psi/90 kPa/0,9 bar och 18 psi/124 kPa/1,2 bar.

ENDAST FÖR Vds-GÖDKÄNDA VENTILER: Minimilufttrycket för en serie 769N FireLock NXT delugeventil som är installerad med trim för torrstyrning skall vara 16psi/110kPa/1,1 bar. Det maximala lufttrycket ska vara 19 psi/130 kPa/1,3 Bar.

Om flera serie 769N FireLock NXT delugeventiler med trim för torrstyrning är installerade med en gemensam lufttillförsel, skall systemen isoleras med en fjäderbelastad kulbackventil med mjukt säte för att säkerställa luftintegritet för varje system. God praxis är att inkludera en kulventil för isolering och service av varje enskilt system.

Systemkonstruktören ansvarar för att kompressorn dimensioneras så att hela systemet inom 30 minuter laddas till det lufttryck som krävs. Överdimensionera INTE kompressorn för att få större luftflöde. Överdimensionerad kompressor fördröjer och möjligen förhindrar ventilfunktionen.

Det kan vara nödvändigt att begränsa luftmatningen om kompressorn fyller systemet för snabbt. Om luftmatningen begränsas så ersätts inte luft som blåses ut genom en öppen sprinkler eller manuell utlösningventil av luftmatningssystemet lika fort som den blåses ut.

FAST MONTERAD KOMPRESSOR

För fast monterade kompressorer utgör det rekommenderade lufttrycket på 13 psi/90 kPa/0,9 bar tryckinställningen "på"- eller "låg" för kompressorn. Tryckinställningen "av" eller "hög" ska vara 18 psi/124 kPa/1,2 Bar.

När en fast monterad kompressor matar luft till en serie 769N Firelock NXT delugeventil med trim för torrstyrd utlösning behöver inte Victaulic serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll (AMTA) installeras. Under dessa omständigheter ansluts kompressorns luftledning till ventiltrim:en på kopplingen i vilken serie 757 AMTA i normala fall installeras (se tillämplig trimritning). Serie 757P trim med tryckbrytare ska installeras om kompressorn inte är försedd med pressostat.

OBS!

- Victaulic rekommenderar högst två serie 769N FireLock NXT delugeventiler per serie 757 reglerad AMTA eller serie 757P AMTA med pressostat.

TRYCKLUFT ELLER TANKMONTERAD LUFTKOMPRESSOR

I den händelse en kompressor blir funktionsoduglig, ger en tankmonterad luftkompressor av rätt storlek det bästa skyddet för system.

När verkstadsluften eller den tankmonterade luftkompressorn används ska serie 757 reglerad AMTA användas. Serie 757 reglerad AMTA ger rätt reglerad tryckluft från lufttanken till sprinklersystemet.

För fast monterade kompressorer ska det rekommenderade lufttrycket på 13 psi/90 kPa/0,9 bar ställas in på tryckluftregulatorn. "På"-trycket för kompressorn ska vara minst 5psi/34kPa/0,3 bar högre än inställningen på regulatorn.

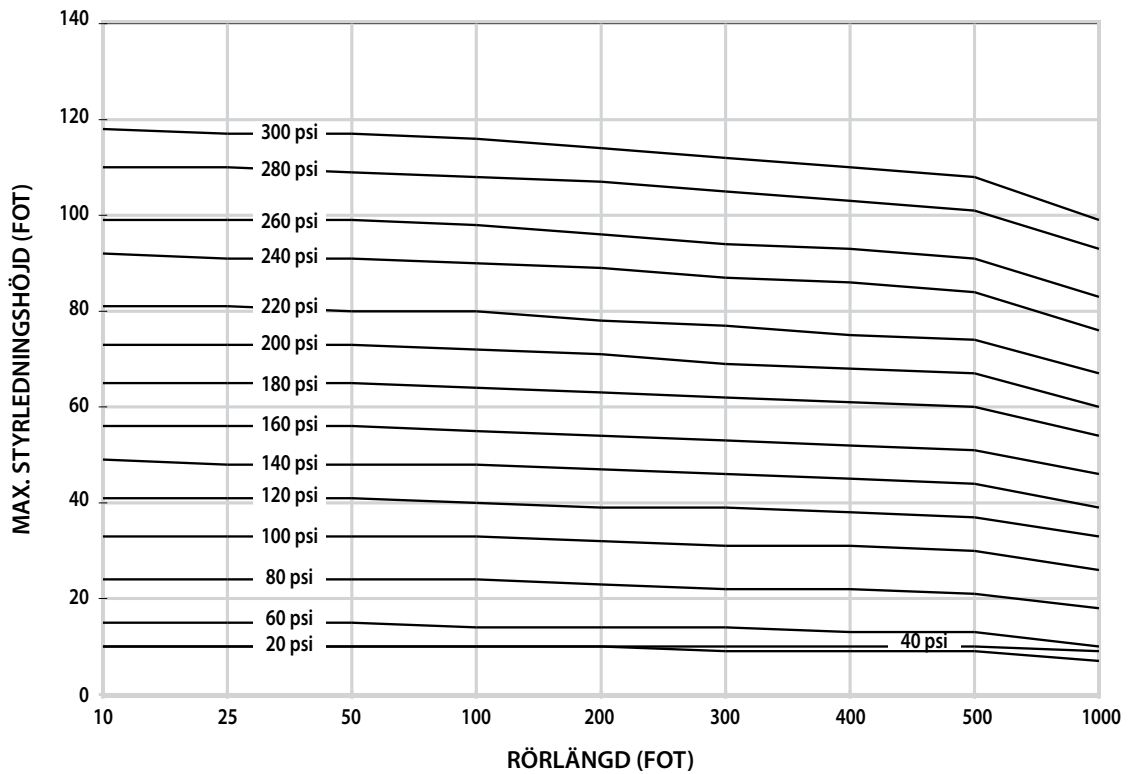
INSTÄLLNINGAR FÖR LUFTÖVERVAKNINGS- OCH LARMPRESSOSTAT

1. Luftövervakningspressostater krävs i torrörssystem och ska ställas in enligt anmärkningarna nedan. **ANMÄRKNING:** Pressostater för VQR-enheter är förinställda från fabrik.
 - 1a. Koppla luftövervakningspressostaterna så att de aktiverar larmet för lågt tryck. **ANMÄRKNING:** Myndigheterna kan också kräva ett larm för högt tryck. Kontakta kommunen och ta reda på gällande regler.
 - 1b. Ställ in lufttryckspressostaterna så att de aktiveras vid 2 – 4 psi/14 – 28 kPa/0,1 – 0,3 bar under erforderat minimilufttryck (men inte lägre än 10 psi/69 kPa/0,7 bar).
 - 1c. Koppla larmpressostaten så att den aktiverar ett vattenflödeslarm.
 - 1d. Ställ in larmpressostaten för aktivering vid en tryckhöjning på 4 – 8 psi/28 – 55 kPa/0,3 – 0,6 bar.

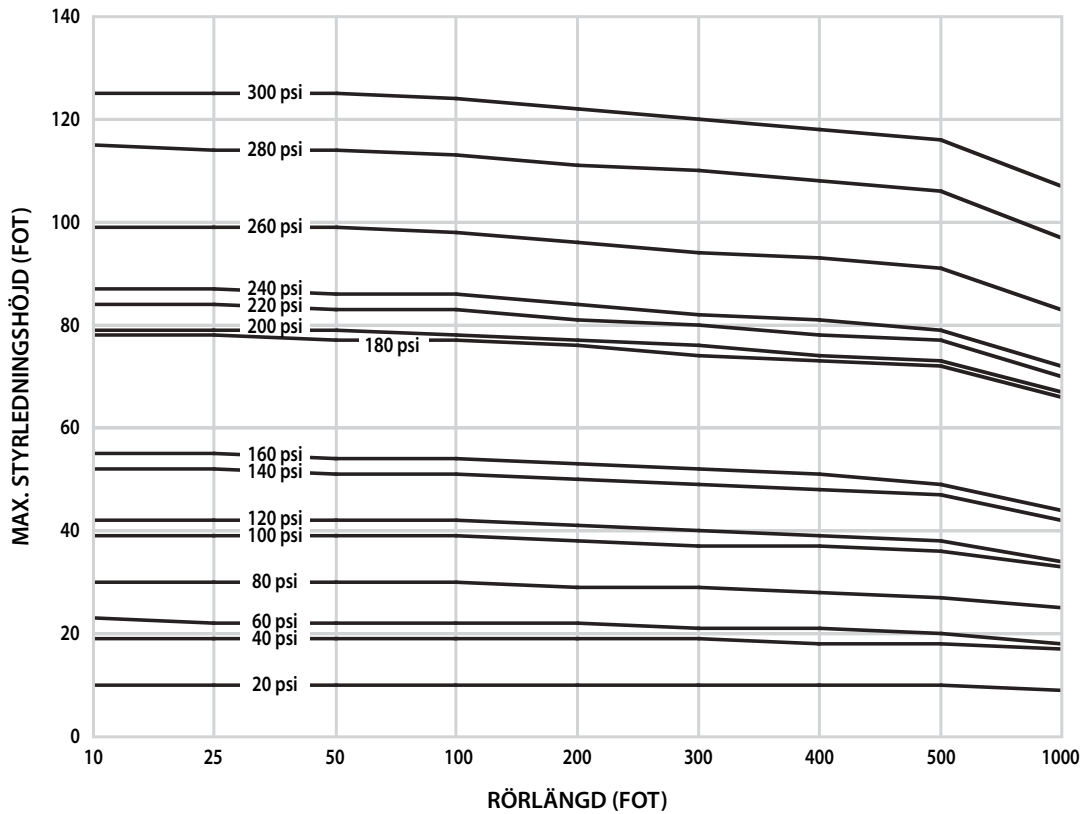
TABELLER ÖVER WET PILOT-LEDNINGAR

Maximalt tillåtna höjder för wet pilot-ledningar vid specifika ekvivalenta längder (höjderna baseras på ½-tum/21,3 mm schema 40-rör och en ½-tum/21,3 mm sprinkler)

Ventilstorlek 1 ½ – 2 tum/48,3 – 60,3 mm



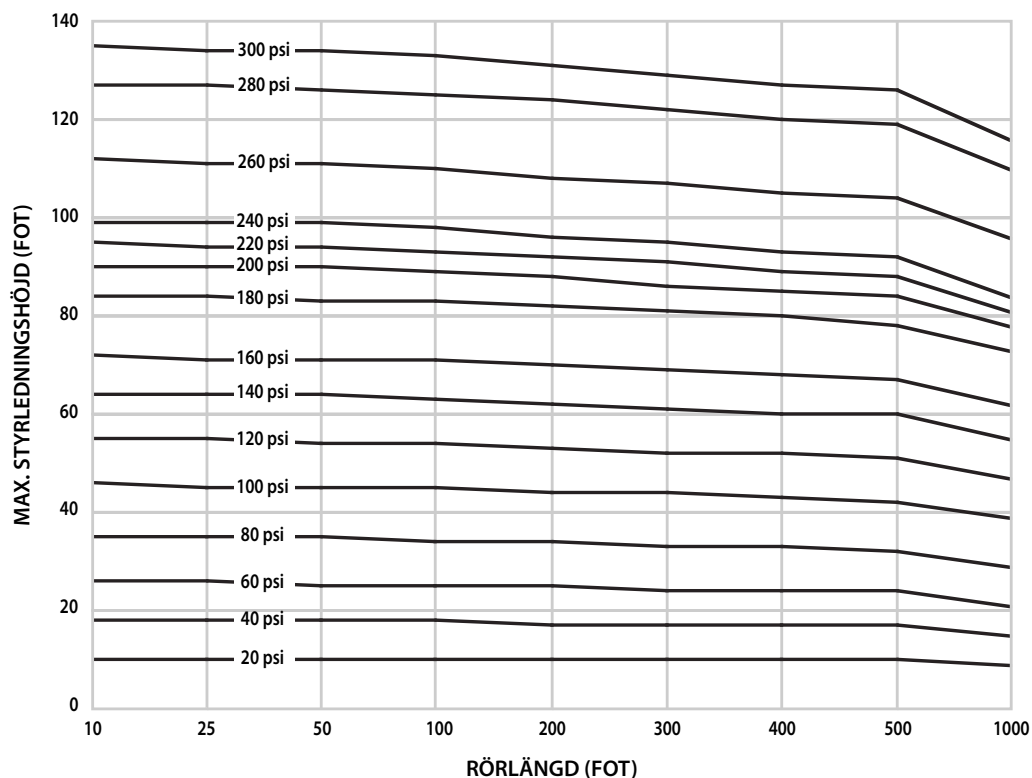
Ventilstorlek 2 ½ – 3 tum/73,0 – 88,9 mm (inkluderar 76,1 mm)



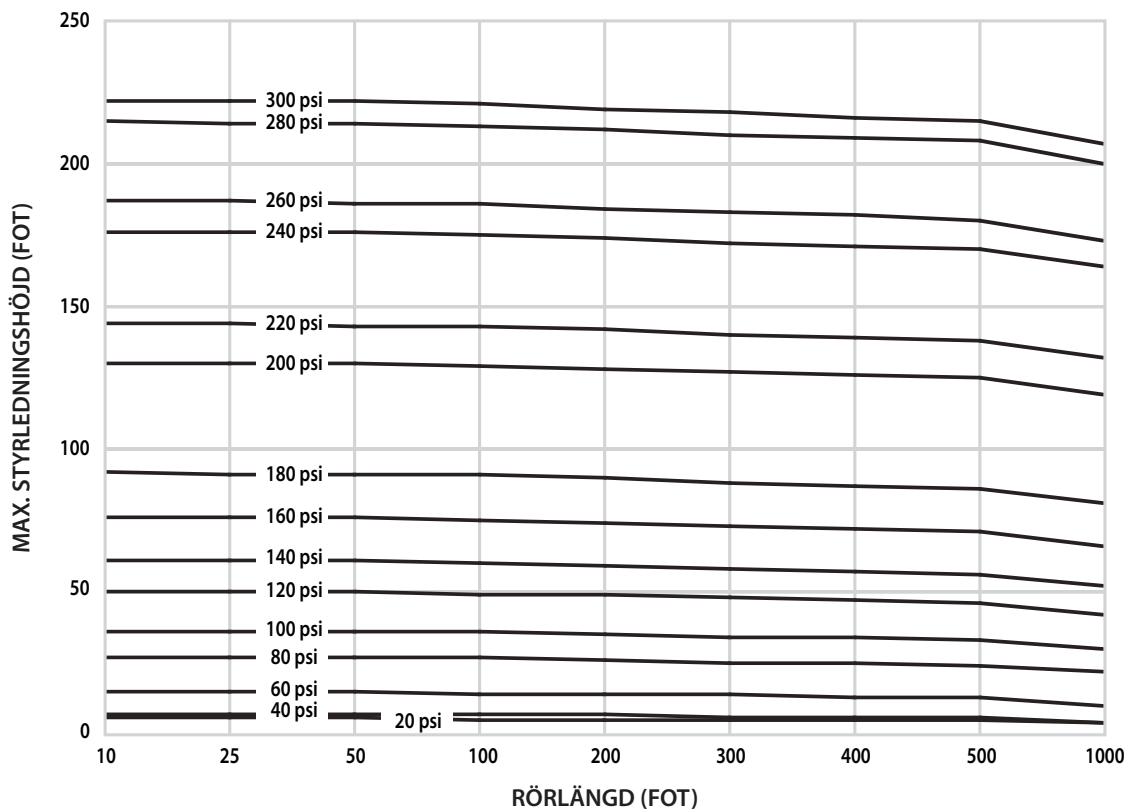
TABELLER ÖVER WET PILOT-LEDNINGAR

Maximalt tillåtna höjder för wet pilot-ledningar vid specifika ekvivalenta längder (höjderna baseras på ½-tum/21,3 mm schema 40-rör och en ½-tum/21,3 mm sprinkler)

Ventilstorlek 4 tum/114,3 mm

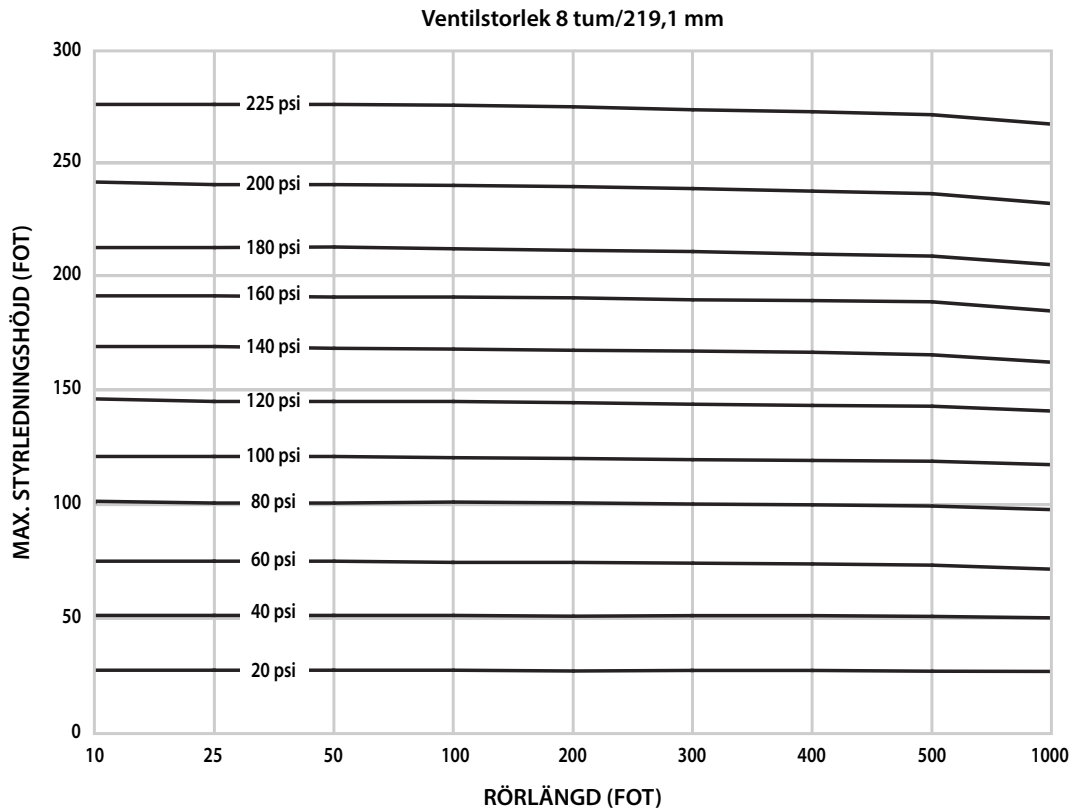


Ventilstorlek 6 tum/168,3 mm (inkluderar 165,1 mm)



TABELLER ÖVER WET PILOT-LEDNINGAR

Maximalt tillåtna höjder för wet pilot-ledningar vid specifika ekvivalenta längder (höjderna baseras på ½-tum/21,3 mm schema 40-rör och en ½-tum/21,3 mm sprinkler)



AVSNITT I

- **Startinställningar**

STARTINSTÄLLNINGAR

OBS!

Kontrollera att följande steg utförts innan systemet ställs in första gången:

- **FÖR SYSTEM MED HYDRAULISK UTLÖSNING (VÅT STYRNING):** Kontrollera att den våta styrledningen är dragen enligt trimritningen.
- **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING):** Kontrollera att den torra styrledningen är dragen enligt trimritningen.
- **FÖR SYSTEM MED ELEKTRISK UTLÖSNING:** Kontrollera att en godkänd styrpanel är installerad så att systemet fungerar korrekt.

Steg 1:

Kontrollera att alla systemdräneringar är stängda och att systemet är läckagefritt.

Steg 2:

Bekräfta att trycket i systemet har avlastats. Manometrarna ska ange noll tryck.

Steg 3:

Kontrollera att larmtestledningens kulventil är stängd.

Steg 4:

Öppna kulventilen på laddningsledningen i system med hydraulisk (våt styrning) och elektrisk utlösning. Låt vatten flöda genom det automatiska dräneringsröret. Fortsätt med steg 6 för hydraulik (wet pilot), utlösningstrim, steg E5a för elektrisk utlösningstrim eller steg P5a för pneumatisk utlösningstrim (torr styrning).

FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING):

Steg P5a: Ladda systemet med torr styrd utlösning med luft genom att slå på kompressorn eller genom att öppna kulventilen för snabb påfyllning på underhållsluftenheten (AMTA). Ladda systemet med torr styrd utlösning till minst 13 psi/90 kPa/0,9 bar. Se avsnittet "Tryckluftsspecifikationer".

Steg P5b: När systemet når ca 10 psi/69 kPa/0,7 psi och ingen mer fukt avges från den automatiska avluftningen, dra upp den automatiska avluftningshylsan på serie 776 lågtrycksstyrdon.

ANMÄRKNING: Den automatiska avluftningsskruven ska tätas och stanna i inställt läge ("UP").

Steg P5c: När systemlufttrycket har uppnåtts; stäng kulventilen för snabb påfyllning på AMTA.

Steg P5d: Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA.

ANMÄRKNING: Om den långsamt fyllande kulventilen inte lämnas öppen kan systemtrycket falla, vilket resulterar i att ventilen arbetar i händelse av en systemläcka.

Steg P5e: Öppna kulventilen för laddningsledningen. Låt vatten flöda genom det automatiska dräneringsröret.

Steg P5f: Dra upp autodräneringens hylsa.

FÖR SYSTEM MED ELEKTRISK UTLÖSNING:

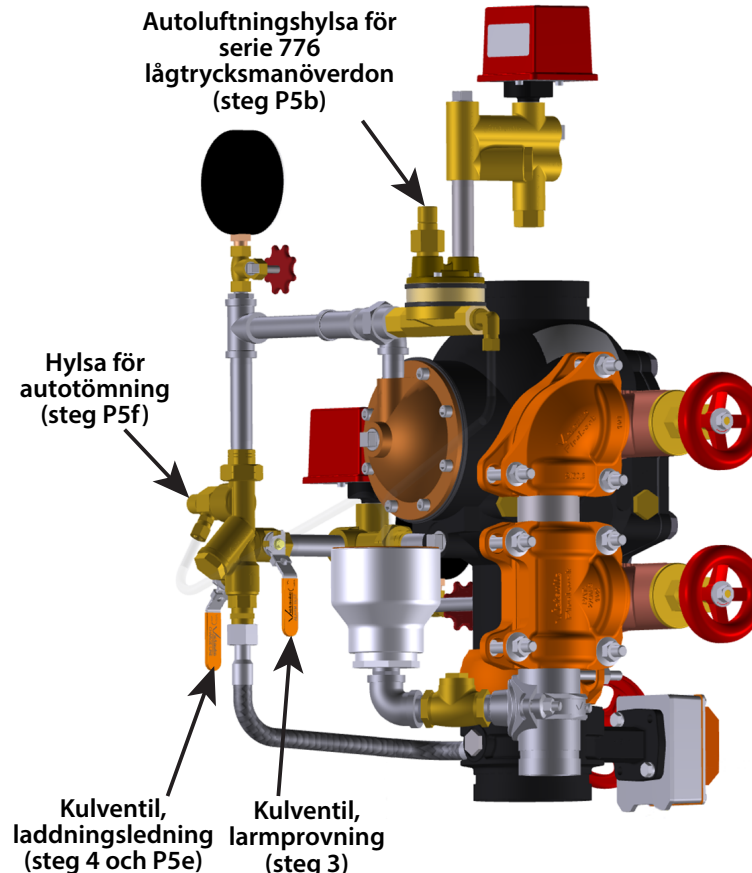
Steg E5a: Kontrollera att magnetventilen är stängd (spänningslös).

Steg E5b: Kontrollera att det inte strömmar vatten genom magnetventilen.

Steg 6:

Öppna den manuella utlösningsskruven så att eventuell kvarvarande luft släpps ut och stäng sedan ventilen. Kontrollera att laddningsledningstrycket är samma som matningstrycket och kontrollera att autodräneringen är påslagen genom att dra upp autodräneringshylsan.

Pneumatisk (Torrstyrd) trim visas
(Manuell utlösare visas inte för en bättre översikt av komponenterna)



STARTINSTÄLLNINGAR (FORTS.)

Steg 7:

Öppna vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.

Steg 8:

Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills vattenflödet från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil är konstant.

Steg 9:

Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när vattenflödet är konstant.

Steg 10:

Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.

Steg 11:

Kontrollera att alla ventiler står i sina normala driftlägen (se tabellen till höger).

Steg 12:

Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är i drift.

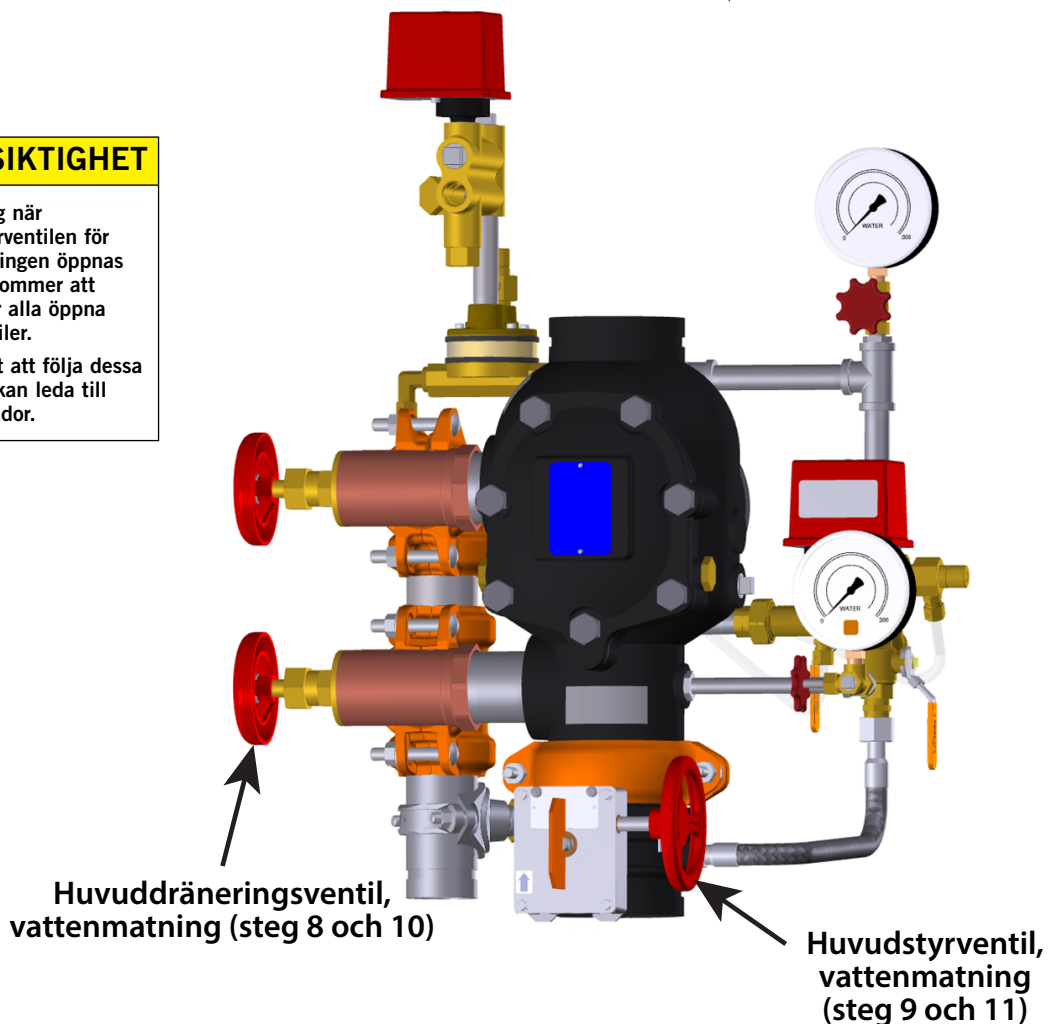
Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddledningskulventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd
Långsamt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd

Pneumatisk (Torrstyrd) trim visas
(Manuell utlösare visas inte för en bättre översikt av komponenterna)

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig när huvudreglerventilen för vattenmatningen öppnas då vatten kommer att strömma ur alla öppna systemventiler.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till materiella skador.



Denna sida är avsiktligt lämnad tom

AVSNITT II

- **Systemåterställning**

SYSTEMÅTERSTÄLLNING

OBS!

- Innan en återställning av systemet ska täckplattan tas bort för att kontrollera att klaffen sitter på plats i stängt läge. Om denna kontroll in görs kan det leda till skada på membranet under återställningen.
- Som ett praktiskt alternativ till att avlägsna täckplattan, kan en ytterligare kontrollventil läggas till i systemet ovanför delugeventilen. Det gör att fullständiga utlösningstester kan utföras samtidigt som vatten inte kan rinna in i systemet.

Steg 1:

Isolera laddningsledningen genom att stänga kulkranen.

Steg 2:

Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.

Steg 2a: Isolera luftmatningen till systemet.

Steg 3:

Öppna systemets huvuddräneringsventil. Bekräfta att systemet dränerats.

Steg 3a: Avlasta trycket genom att trycka in kolven på droppventilen.

Steg 3b: Täckplattan ska tas bort för att kontrollera att klaffen sitter på plats i stängt läge. Om denna kontroll in görs kan det leda till skada på membranet under återställningen. Se avsnitt V.

Steg 4:

Stäng systemets huvuddräneringsventil.

Steg 5:

Kontrollera att alla systemdräneringar är stängda och att systemet är läckagefritt.

Steg 6:

Bekräfta att trycket i systemet har avlastats. Manometrarna ska ange noll tryck.

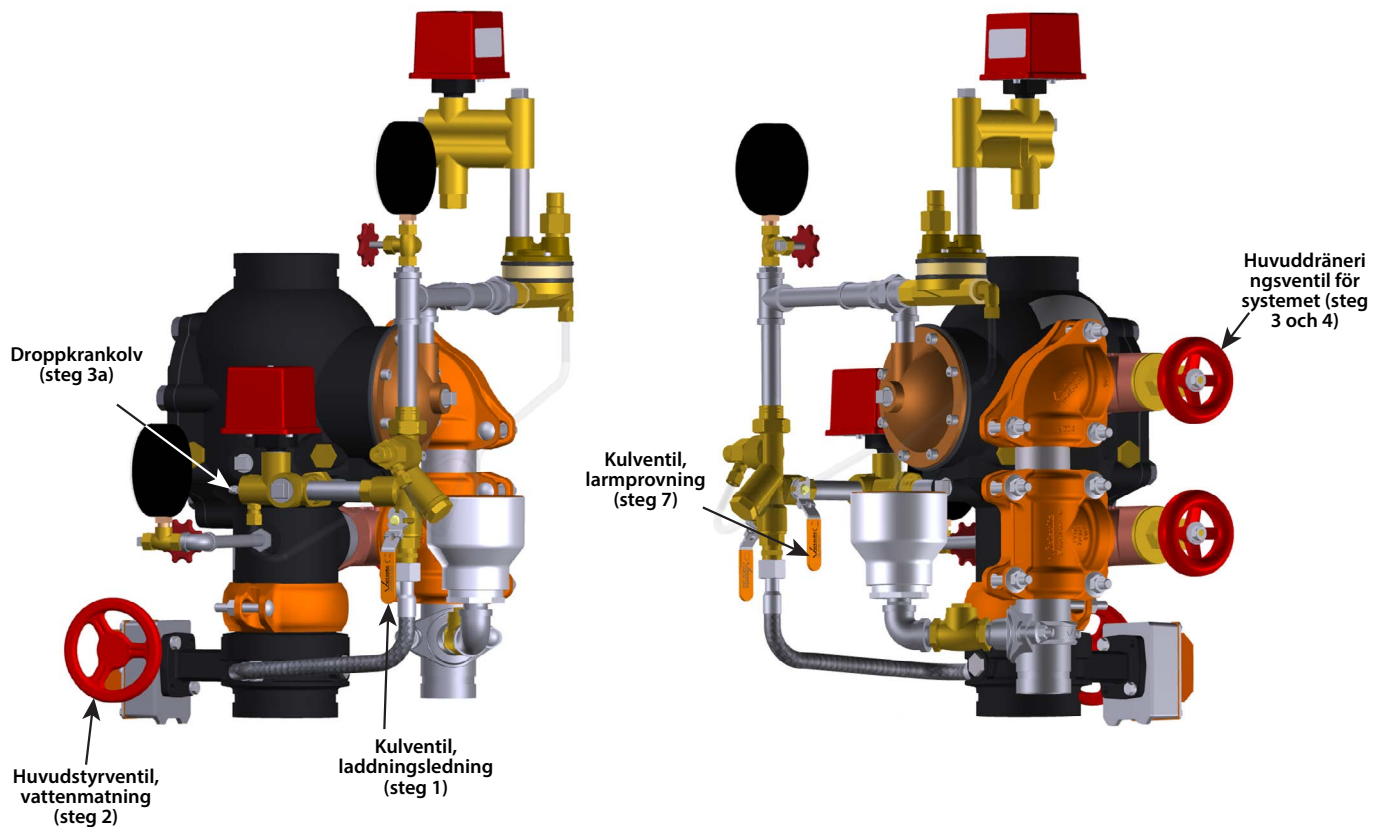
Steg 7:

Kontrollera att larmtestledningens kulventil är stängd.

Steg 8:

Följ stegen 4 – 12 i avsnittet "Startinställningar".

Pneumatisk (Torrstyrd) trim visas
(Manuell utlösare visas inte för en bättre översikt av komponenterna)



AVSNITT III

- **Inspektions-/provningskrav**

VARNING

- Fastighetsägaren eller dess representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i gott driftskick.
- Se NFPA 25, FM-datablad eller eventuella lokala krav gällande ventilinspektion för att säkerställa korrekt systemdrift. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera dessa krav genom att kontakta de behöriga myndigheterna i det berörda området, och se anvisningarna i handboken för ytterligare inspektions- och provningskrav.
- Tiden mellan inspektionerna måste förkortas om vattnet är förorenat, vid tillförsel av korrosivt vatten eller vatten med avlagringar samt i korrosiva atmosfärer.

Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta orsaka systemskador, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.

INSPEKTION VARJE DAG/VECKA

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av inspektioner varje dag/vecka. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Under kalla väderförhållanden, kontrollera varje dag att höljets temperatur bibehålls över 40° F/4° C.
2. Kontrollera om ventil eller trim har mekaniska skador eller om det finns korrosion. Byt ut skadade och korroderade delar.

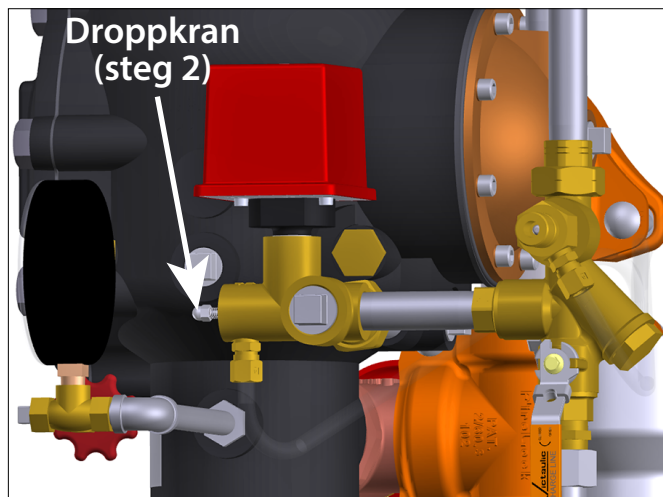
OBS!

- Om det delugesystemet är försett med larm för lågt tryck kan månatliga inspektioner räcka. Kontakta kommunen och ta reda på gällande regler.

INSPEKTION VARJE MÅNAD

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av inspektioner varje månad. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Notera systemlufttrycket och vattentillförseltrycket. Kontrollera att vattentillförseltrycket ligger inom det normala för området. Signifikant tryckförlust i vattentillförseltrycket kan indikera fel i vattentillförseln. Variationer utöver normala tryck ska undersökas.



2. Kontrollera att det inte läcker från ventilmellankammaren. Kontrollera att droppkylventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.
3. Kontrollera om ventil eller trim har mekaniska skador eller om det finns korrosion. Byt ut skadade och korroderade delar.

4. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala driftlägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddledningskulventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd
Långsamt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd

INSPEKTION VARJE KVARTAL

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av inspektioner varje kvartal. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Utför tester av vattennivån (NFPA 25 primingvattnets nivå) och tester av lågluftslarm som krävs i enlighet med avsnitt IV i den här handboken. Om en högre vattennivå påträffas under två följande tester varje kvartal, ska vattennivåtester genomföras oftare, varje månad.

INSPEKTION VARJE ÅR

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av inspektioner varje år. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Genomför prov av utlösning vid delvis driftläge i enlighet med avsnitt IV i den här handboken.
2. Genomför en intern inspektion av delugeventilen i enlighet med avsnitt IV i den här handboken.

INSPEKTION VART TREDJE ÅR

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av inspektioner vart tredje år. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Genomför prov av utlösning vid fullständigt driftläge i enlighet med avsnitt IV i den här handboken.

INSPEKTION VART FEMTE ÅR

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av inspektioner vart femte år. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Kontrollera alla silar, filter, trånga hål och membrankammare. Byt felaktiga komponenter.

AVSNITT IV

- **Nödvändigt huvuddräneringsprov**
- **Nödvändigt vattenflödeslarmtest**
- **Nödvändigt vattennivåprov och prov av larm vid lågt lufttryck**
- **Nödvändigt prov av utlösning vid delvis driftläge**
- **Nödvändigt prov av utlösning vid fullt driftläge**

VARNING

- Fastighetsägaren eller dess representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i gott driftskick.
 - Se NFPA 25, FM-datablad eller eventuella lokala krav gällande ventilinspektion för att säkerställa korrekt systemdrift. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera dessa krav genom att kontakta de behöriga myndigheterna i det berörda området, och se anvisningarna i handboken för ytterligare inspektions- och provningskrav.
 - Tiden mellan inspektionerna måste förkortas om vattnet är förorenat, vid tillförsel av korrosivt vatten eller vatten med avlagringar samt i korrosiva atmosfärer.
 - Åtgärder som kräver att ventilen tas ur drift kan upphäva brandskyddet. En brandkontroll rekommenderas starkt för det berörda området.
 - Underrätta berörda myndigheter innan systemet provas eller repareras.
- Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta orsaka systemskador, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.

OBS!

- När ventilen återställs efter ett driftprov (och andra systemåtgärder) ska huvuddräneringsventilen och lågt placerade dräneringsventilen öppnas något och sedan stängas för att tappa ur vatten som kan finnas i stigarröret. Fortsätt proceduren tills allt vatten har släpps ut.
- Tillbehöret serie 75D vattenpelarsats kan installeras för att automatisera detta steg.

NÖDVÄNDIGT HUVUDDRÄNERINGSPROV

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet huvuddräneringstester. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att huvuddräneringstestet kommer att utföras.
2. Kontrollera att det finns tillräcklig avtappning.
3. Notera vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.
4. Kontrollera att det inte läcker från ventilmellankammaren. Kontrollera att droppkylventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.

FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING):

Kontrollera att systemet har korrekt lufttryck för det lokala vattentillförseltrycket.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig så att systemets huvuddräneringsventil inte öppnas oavsiktligt.
- Om systemets huvuddräneringsventil öppnas så börjar den arbeta.

Om inte rör dras från systemet huvuddräneringsventil till en avloppsledning leder detta till materiella skador.

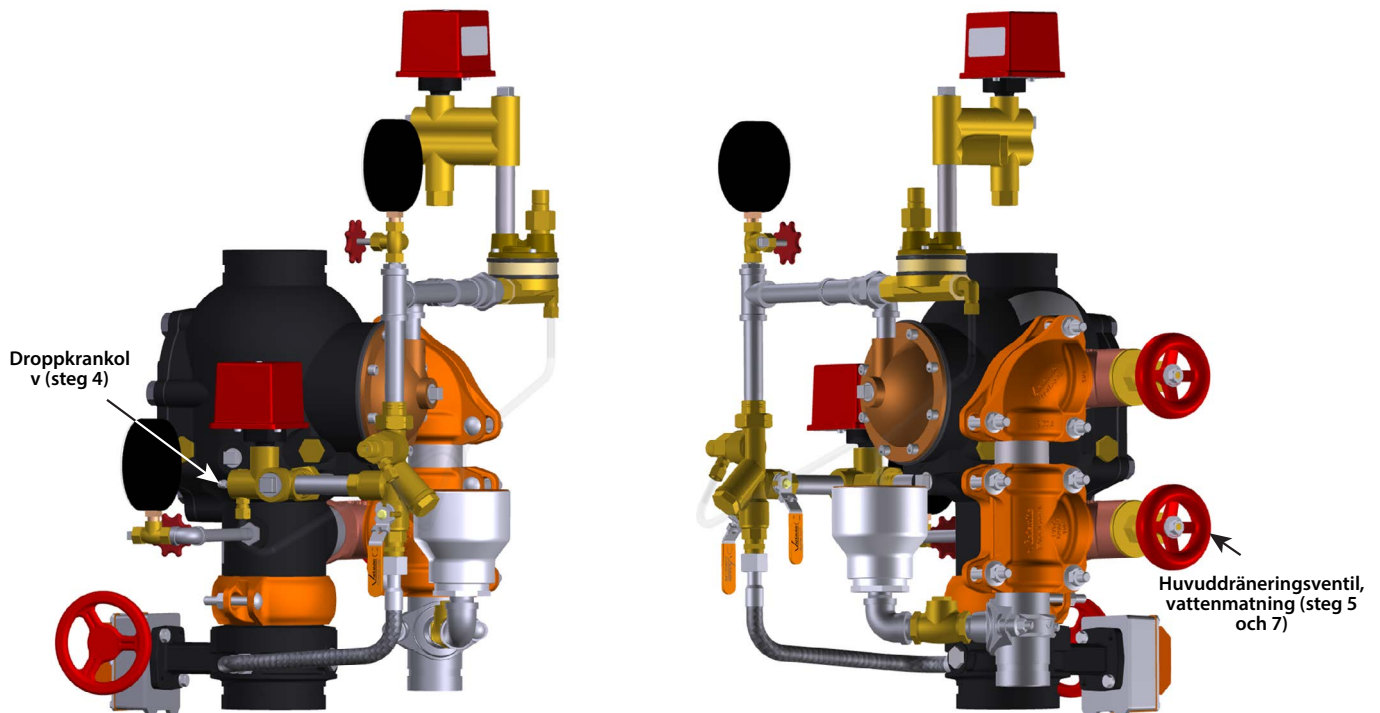
5. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
6. Notera vattentillförseltrycket (på vattentillförselmanometern) som kvarstående tryck när vattenförsörjningens huvuddräneringsventil är helt öppen.

7. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil sakta.
8. Notera vattentrycket när vattentillförselns huvuddräneringsventil är stängd.
9. Jämför det kvarstående trycket som noterats med avläsningarna gjorda vid tidigare provningar av huvuddräneringen. Återställ korrekt vattentillförseltryck om kvarstående trycket för vattenförsörjningen försämras.
10. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala driftlägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddledningskylventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd
Långsamt fyllande kylventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kylventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd

11. Kontrollera att det inte läcker från ventilmellankammaren. Kontrollera att droppkylventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.
12. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

Pneumatisk (Torrstyrd) trim visas
(Manuell utlösare visas inte för en bättre översikt av komponenterna)



NÖDVÄNDIGT VATTENFLÖDESLARMTEST

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av vattenflödets larmtester. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att vattenflödets larmtest kommer att utföras.

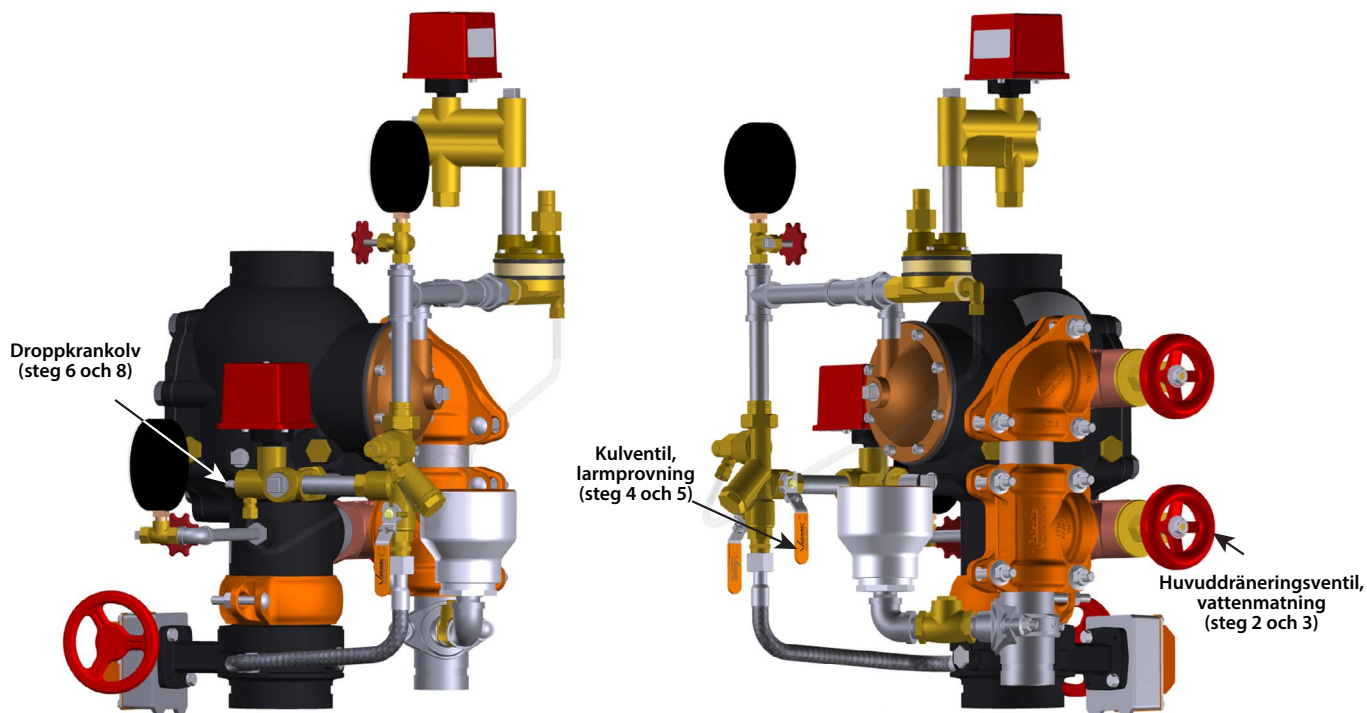
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig så att systemets huvuddräneringsventil inte öppnas oavsiktligt.
- Om systemets huvuddräneringsventil öppnas så börjar den arbeta.

Om inte rör dras från systemet huvuddräneringsventil till en avloppsledning leder detta till materiella skador.

2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
3. Stäng vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.
4. Öppna larmkulventilen. Kontrollera att mekaniska och elektriska larm är aktiverade och att fjärrövervakningsstationerna, i förekommande fall, mottar en larmsignal.
5. Stäng larmtestledningens kulventil när alla larm konstaterats fungera korrekt.
6. Tryck in kolven på droppventilen för att säkerställa att det inte finns något tryck i larmledningen.
7. Kontrollera att alla larm slutat ljuda, att larmledningen dränerades ordentligt och att fjärrstyrda larmenheter nollställdes.
8. Kontrollera att droppkulventilen på larmförgreningen inte läcker vatten eller luft.
9. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

Pneumatisk (Torrstyrd) trim visas
(Manuell utlösare visas inte för en bättre översikt av komponenterna)



NÖDVÄNDIGT VATTENNIVÅPROV OCH PROV AV LARM VID LÅGT LUFTRYCK

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av vattennivåns och låglufts larmtester. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att vattennivåalarmprovet och larmet för lågt lufttryck kommer att utföras.
2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
3. Stäng vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.
4. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.
5. Öppna sakta systemets huvuddräneringsventil något. Kontrollera att vattnet inte rinner ur dräneringen. **ANMÄRKNING:** Systemet har eventuellt inte tappats ur ordentligt om det kommer vatten ur dräneringen. Följ i så fall stegen i "Systemåterställning".

FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING): Notera systemlufttrycket där larmet för lågt lufttryck aktiveras.

6. Stäng systemets huvuddräneringsventil.

FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING): Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA.

Öppna den snabbt fyllande kulventilen på AMTA. Öka trycket till normalt systemtryck.

När systemlufttrycket har uppnåtts; stäng kulventilen för snabb påfyllning på AMTA.

Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA.

7. Öppna vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig när huvudreglerventilen för vattenmatningen öppnas då vatten kommer att strömma ur alla öppna systemventiler.

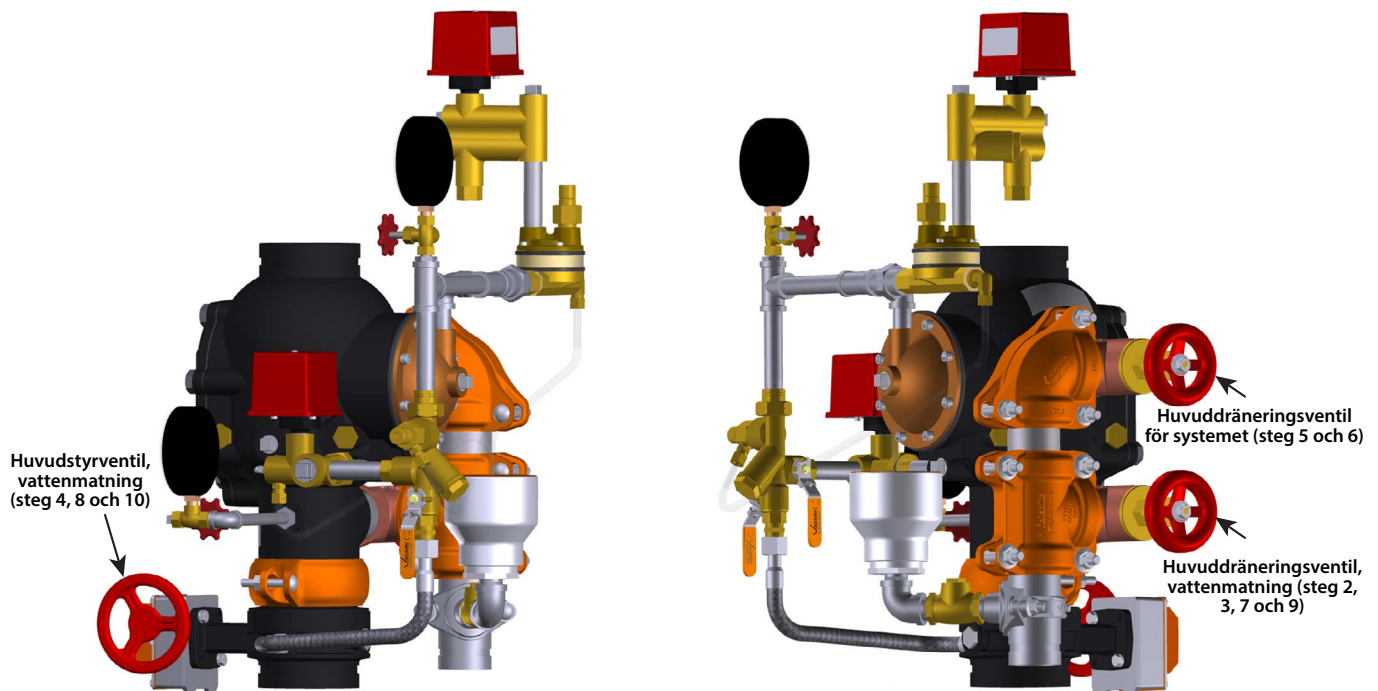
Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till materiella skador.

8. Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills vattenflödet från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil är konstant.
9. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när vattenflödet är konstant.
10. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.
11. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala driftlägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddledningskulventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd
Långsamt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbt fyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd

12. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

Pneumatisk (Torrtstörd) trim visas
(Manuell utlösare visas inte för en bättre översikt av komponenterna)



NÖDVÄNDIGT PROV AV UTLÖSNING VID DELVIS DRIFTLÄGE

Delprover (utlösning) krävs för att kontrollera korrekt ventilfunktion, testet kontrollerar dock inte att hela systemet fungerar. Victaulic rekommenderar att delprovet (utlösning) genomförs (minst) en gång per år. **ANMÄRKNING:** Tiden mellan delproverna (utlösning) ska förkortas om vattnet är förorenat, korrosiv eller lämnar avlagringar och i korrosiva atmosfärer. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att delprovet (utlösning) kommer att utföras.
2. Notera vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.
3. Öppna vattentillförselns huvuddraineringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
4. Stäng vattenförsörjningens huvudreglerventil så mycket att det inte finns vattenflöde genom huvuddraineringsventilen för vattenförsörjning om den stängs mer.
5. Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills det strömmar lite vatten från vattentillförselns huvuddraineringsventil.
6. Stäng vattenförsörjningens huvuddraineringsventil.
7. **Utlös ventilen på något av följande sätt:**
 - a. Öppna (spänningsätt) magnetventilen
 - b. Avlasta trycket i styrledningen
 - c. Öppna den manuella ventilen
8. Kontrollera att laddningsledningens tryck faller till noll och att vatten flödar genom autodraineringen till droppkoppen.

9. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil helt.
10. Stäng fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) eller systemets huvuddraineringsventil.

FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING):

Stäng av lufttillförseln.

11. Stäng kulventilen för laddningsledningen.

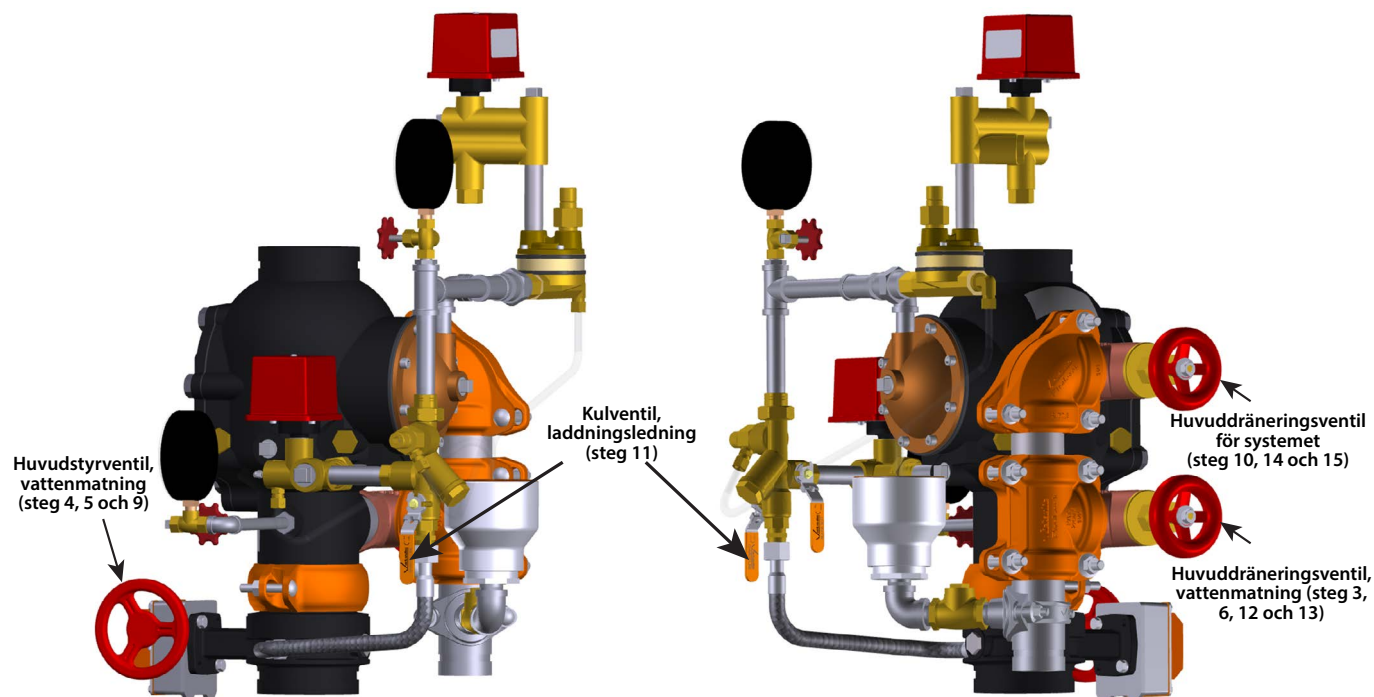
OBS!

• Innan en återställning av systemet ska täckplattan tas bort för att kontrollera att klaffen sitter på plats i stängt läge. Om denna kontroll in görs kan det leda till skada på membranet under återställningen.

• Som ett praktiskt alternativ till att avlägsna täckplattan, kan en ytterligare kontrollventil läggas till i systemet ovanför delugeventilen. Det gör att fullständiga utlösningstester kan utföras samtidigt som vatten inte kan rinna in i systemet.

12. Öppna vattenförsörjningens huvuddraineringsventil.
13. Stäng vattentillförselns huvuddraineringsventil tills vattnet upphör att rinna.
14. Öppna systemets huvuddraineringsventil att systemet tappas ur.
15. Efter att systemet har dränerats fullständigt, stäng systemets huvuddraineringsventil.
16. Genomför alla steg i avsnittet "Systemåterställning".

Pneumatisk (Torrstyrd) trim visas
(Manuell utlösare visas inte för en bättre översikt av komponenterna)



NÖDVÄNDIGT PROV AV UTLÖSNING VID FULLT DRIFTLÄGE

Victaulic rekommenderar att fullständigt prov (utlösning) genomförs (minst) en gång vart tredje år. **ANMÄRKNING:** Tiden mellan fullständiga prover (utlösning) måste förkortas om vattnet är förorenat, korrosiv eller lämnar avlagringar och i korrosiva atmosfärer. Testet ger fullt vattenflöde in i sprinklersystemet och ska därför genomföras när det inte finns risk för frost. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att ett fullständigt drifttest kommer att utföras.
2. Notera vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.
3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
4. Stäng vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.
5. **Utlös ventilen på något av följande sätt:**
 - a. Öppna (spänningsätt) magnetventilen
 - b. Avlasta trycket i styrledningen
 - c. Öppna den manuella ventilen

6. Notera följande:

6a. Tiden mellan att fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) öppnas tills delugeventilen arbetar

6b. **FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING):**
Systemlufttrycket när ventilen arbetar

6c. Tiden mellan att fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) öppnas tills vatten strömmar ur testanslutningen

6d. All information som krävs av myndigheterna

7. Kontrollera att alla larm fungerar korrekt.

8. Låt vatten strömma tills det är rent och klart.

9. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.

10. Stäng kulventilen för laddningsledningen.

FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING):
Stäng av lufttillförseln.

11. Öppna vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.

12. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil tills vattnet upphör att rinna.

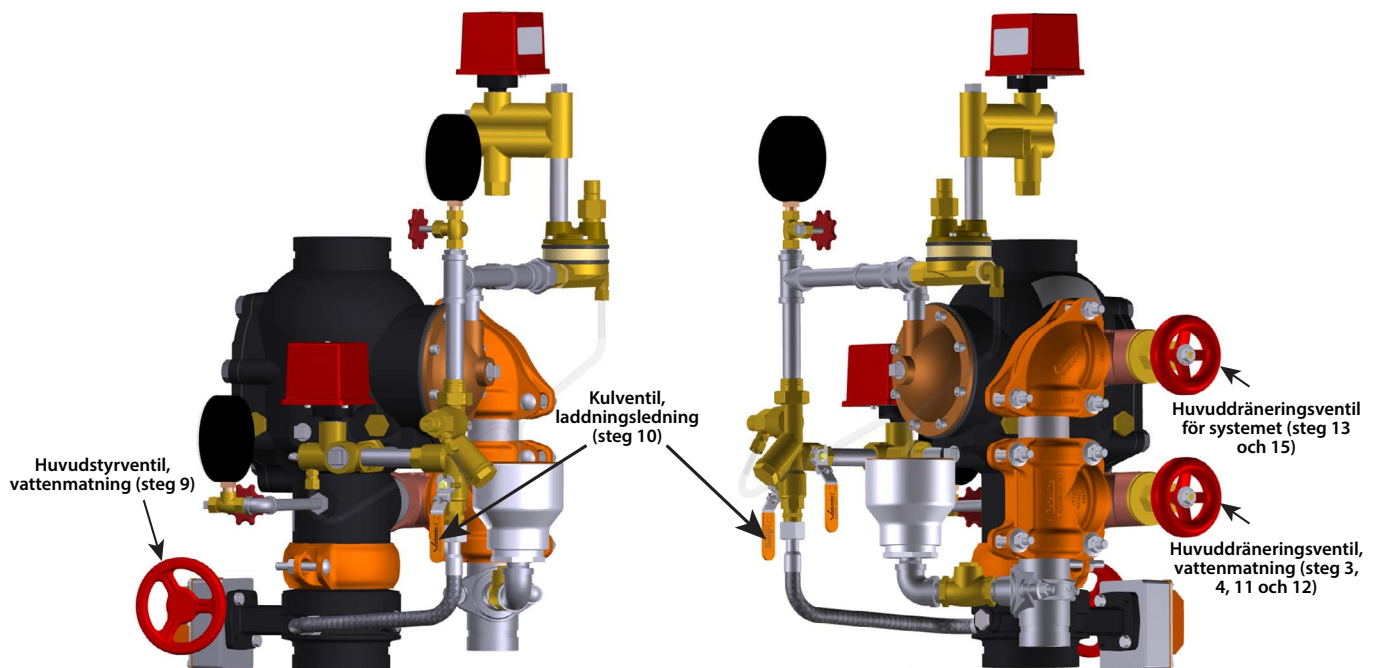
13. Öppna systemets huvuddräneringsventil att systemet tappas ur.

14. Stäng systemets fjärrtestventil (kontrollantens testanslutning) när systemet är dränerat.

15. Stäng systemets huvuddräneringsventil.




16. Genomför alla steg i avsnittet "Systemåterställning".

Pneumatisk (Torrstyrd) trim visas
(Manuell utlösare visas inte för en bättre översikt av komponenterna)



AVSNITT V

- **Nödvändig intern inspektion**

 VARNING	
	
<ul style="list-style-type: none">• Avlasta trycket och dränera rörledningssystemet innan täckklocket tas bort från ventilen.• Fastighetsägaren eller dess representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i gott driftskick.• Se NFPA 25, FM-datablad eller eventuella lokala krav gällande ventilinspektion för att säkerställa korrekt systemdrift. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera dessa krav genom att kontakta de behöriga myndigheterna i det berörda området, och se anvisningarna i handboken för ytterligare inspektions- och provningskrav.• Tiden mellan inspektionerna måste förkortas om vattnet är förorenat, vid tillförsel av korrosivt vatten eller vatten med avlagringar samt i korrosiva atmosfärer.• Åtgärder som kräver att ventilen tas ur drift kan upphäva brandskyddet. En brandkontroll rekommenderas starkt för det berörda området.• Underrätta berörda myndigheter innan systemet provas eller repareras. <p>Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta orsaka systemskador, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.</p>	

NÖDVÄNDIG INTERN INSPEKTION

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av interna inspektioner. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är taget ur drift.
2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
3. Stäng vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.
4. Stäng vattenförsörjningens huvudreglerventil så att systemet tas ur drift.
5. Öppna vattenförsörjningens huvuddräneringsventil.
6. Kontrollera att vatten inte rinner ur dräneringen.
7. Stäng kulventilen för laddningsledningen.
8. Öppna systemets huvuddräneringsventil och tappa ur eventuellt ansamlat vatten och för att avlasta lufttrycket i systemet.

ANMÄRKNING: Öppna fjärrtestventilen (kontrollantens testanslutning) och eventuella extra dräneringsventiler om systemet har arbetat.

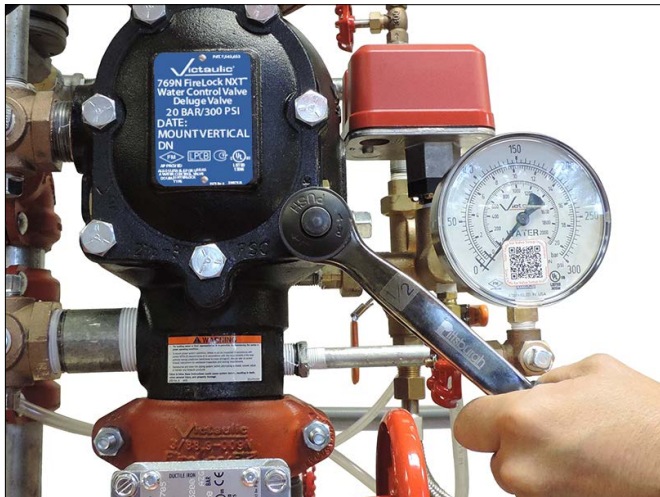
FÖR SYSTEM MED PNEUMATISK UTLÖSNING (TORR STYRNING): Öppna den långsamt fyllande kulventilen på AMTA.

9. Öppna den manuella aktiveringsstationen.
10. **TRYCK NED AUTOMATDRÄNERINGSSKRUVEN FÖR ATT AVLASTA TRYCKET I LADDNINGsledNINGEN. KONTROLLERA ATT MANOMETRARNÄ VISAR NOLL.**

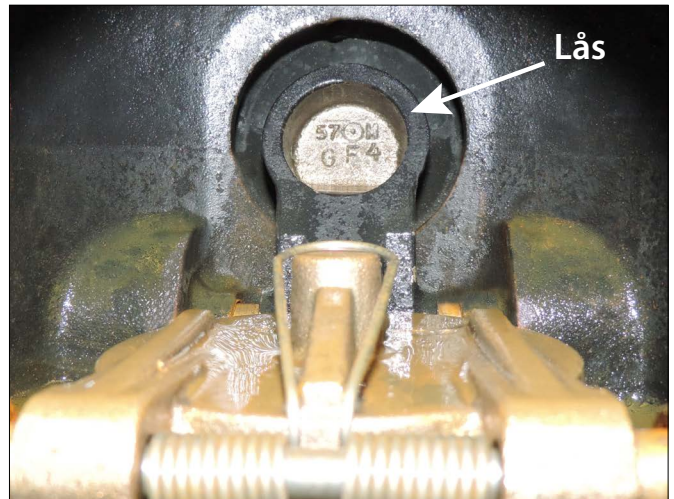
⚠ VARNING

- Kontrollera att ventilen är tryckavlastad och helt dränerad innan täcklocksbultarna skruvas bort.

Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta medföra dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.



11. Lossa täcklocksbultarna sakta när trycket i systemet har avlastats.
ANMÄRKNING: Ta INTE bort någon av täcklocksbultarna förrän alla bultar har lossats.
12. Ta bort alla täcklocksbultar, plåten och packningen.
ANMÄRKNING: Ventilstorlekarna ½-tum/48,3 mm och 2-tum/60,3 mm har brickor under lockbultarna. Behåll brickorna för återmontering.



13. Tryck tillbaka låset (mot membranet).

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd INTE lösnings- eller slipmedel på eller intill ventilhusets sätesring.

Underlåtenhet att följa denna anvisning kan orsaka att klaffen inte tätar, vilket resulterar i ventilläckage.



14. Vrid ut klaffen ur ventilhuset. Inspektera klafftätningen och tätningshållarringen. Torka bort föroreningar, smuts och avlagringar. Rensa igensatta hål i sätesringen på ventilhuset. **ANVÄND INTE LÖSNINGS- ELLER SLIPMEDEL.**
15. Dra låset framåt och inspektera membranet när klaffen är vriden ut ur ventilhuset. Byt ut membranet mot en originaldel från Victaulic om det visar tecken på slitage eller skador. Se avsnittet "Demontering och byte av membran".
16. Kontrollera om klaffen är skadad och att den kan röras fritt. Byt ut skadade och slitna delar enligt anvisningarna i avsnitt VI.
17. Sätt tillbaka täcklocket enligt anvisningarna i avsnittet "Montering av täcklockspackning och täcklock".
18. Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

AVSNITT VI

- Demontering och byte av klafftätningen
- Demontering och byte av klaffenheten
- Montering av täcklockspackning och täcklock
- Demontering och byte av membran
- Rengöring av silinsatsen i luft- och luftgrenröret
- Byta filter i serie 776 lågtrycksmanöverdon (dry pilot- system)

⚠ VARNING



- Underrätta berörda myndigheter innan systemet provas eller repareras.
 - Avlasta trycket och dränera rörledningssystemet innan täcklocket tas bort från ventilen.
 - Fastighetsägaren eller dess representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i gott driftskick.
 - Se NFPA 25, FM-datablad eller eventuella lokala krav gällande ventilinspektion för att säkerställa korrekt systemdrift. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera dessa krav genom att kontakta de behöriga myndigheterna i det berörda området, och se anvisningarna i handboken för ytterligare inspektions- och provningskrav.
 - Tiden mellan inspektionerna måste förkortas om vattnet är förorenat, vid tillförsel av korrosivt vatten eller vatten med avlagringar samt i korrosiva atmosfärer.
 - Åtgärder som kräver att ventilen tas ur drift kan upphäva brandskyddet. En brandkontroll rekommenderas starkt för det berörda området.
- Om de följande anvisningarna inte iakttas kan detta orsaka systemskador, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig kroppsskada och materiella skador.

DEMONTERING OCH BYTE AV KLAFFTÄTNINGEN

1. Följ stegen 1 – 13 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".



2. Ta bort tätningen/bulttätningen från klafftätningen.



3. Ta bort tätningshållarringen. Behåll tätningshållarringen för återmontering.

⚠ FÖRSIKTIGHET

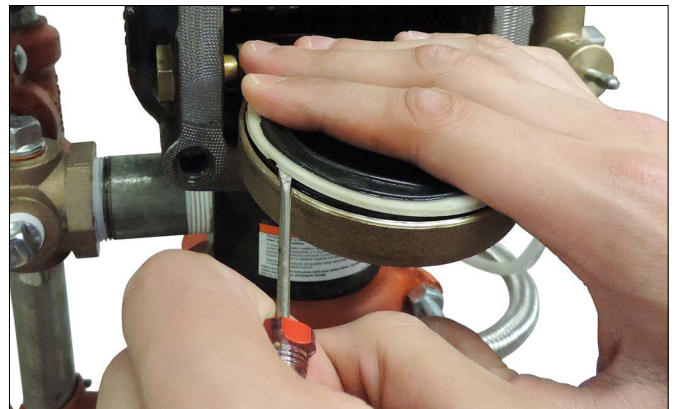
- Peta **INTE** ut tätningsbrickan ur klafftätningen från inre hålet. Underlåtenhet att följa denna anvisning kan skada tätningsbrickan och orsaka att klaffen inte tätar och ventilläckage.



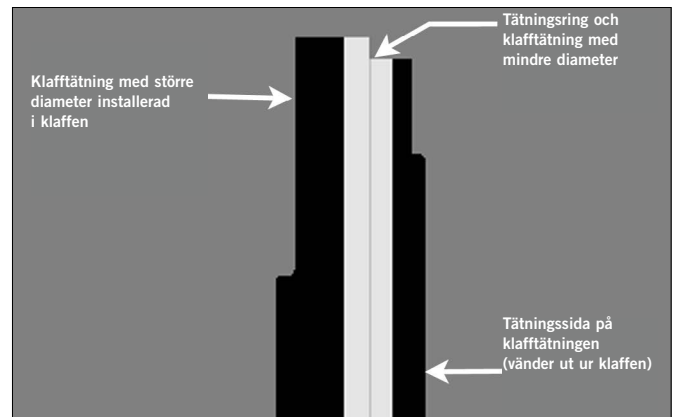
4. Peta ut kanten på tätningsbrickan från insidan av klafftätningen, enligt ovan. **PETA INTE UT TÄTNINGSBRICKAN UR KLAFFTÄTNINGEN FRÅN INRE HÅLET.**
5. Ta bort tätningsbrickan från klafftätningen. Torka upp eventuell fukt under tätningsbrickan och på klafftätningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd endast reservdelar som levereras av Victaulic. Om dessa instruktioner inte iakttas kan det medföra felaktig ventilfunktion och leda till materiella skador.



6. Peta ur klafftätningen tillsammans med tätningsringen ur klaffen. Inspektera klafftätningen. Byt ut klafftätningen mot en Victaulic-levererad klafftätning om den är skadad eller sliten. Gå vidare med steg 7 om klafftätningen byts ut.



- 6a. Om samma klafftätning och tätningsring som demonteras i föregående steg ska användas: Sätt försiktigt tillbaka tätningsringen under undre läppen på klafftätningen. Se till att den mindre diametern på tätningsringen vänder mot tätningsytan på klafftätningen.



7. Sätt försiktigt tillbaka tätningsringen under tätningsläppen på packningen.
8. Avlägsna skräp från klaffen. Kontrollera om klaffen har skador som kan påverka den nya klafftätningens funktion. Kontakta Victaulic om klaffen behöver bytas ut.



9. Montera försiktigt klafftätningen i klaffen. Kontrollera att tätningsringen snäpper helt in i klaffen.



10. Placera tätningshållarringen på tätningsbrickan på klafftätningen. Montera tätningsbulten/bulttätningen genom tätningshållarringen och klaffen.



11. Dra åt tätningsbulten/bulttätningen till moment i tabellen på denna sida för att få god tätning.

ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR TÄTNINGSBULTEN/BULTTÄTNINGEN

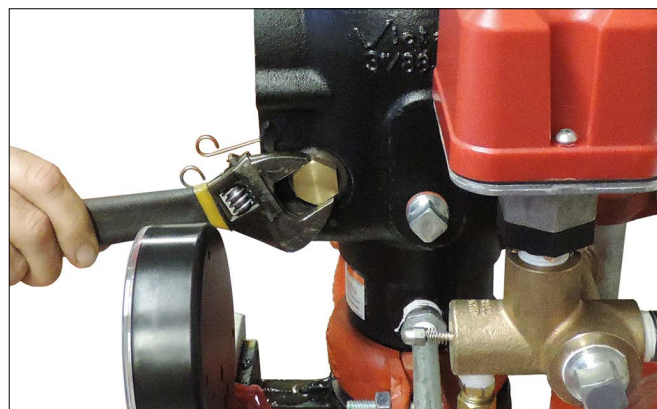
Nominell storlek tum eller mm	Åtdragningsmoment tum-lbs/N•m
1½	40 5
2	40 5
2½	90 10
76,1 mm	90 10
3	90 10
4	110 12
165,1 mm	160 18
6	160 18
8	160 18

12. Sätt tillbaka täcklocket enligt anvisningarna i avsnittet "Montering av täcklockspackning och täcklock".

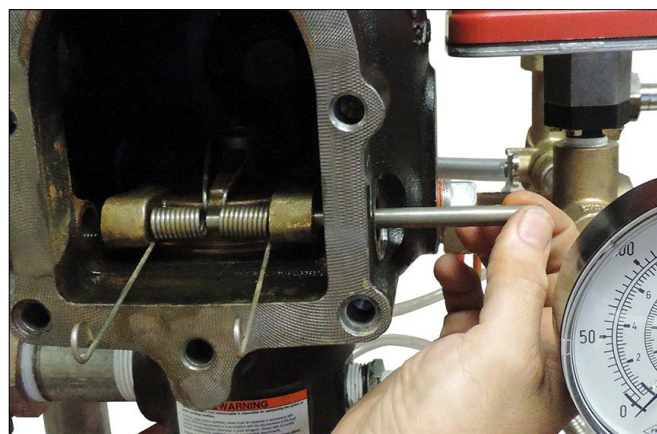
13. Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

DEMONTERING OCH BYTE AV KLAFFENHETEN

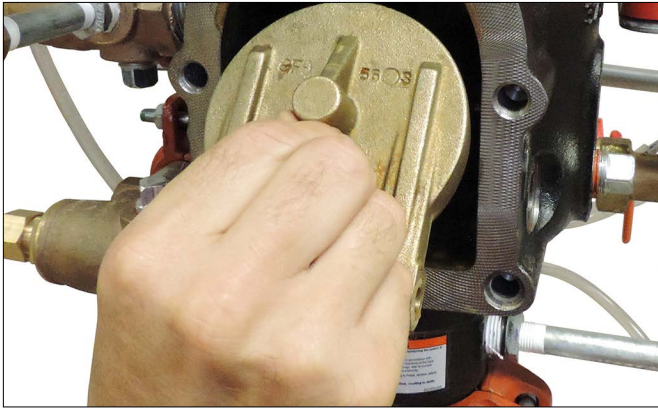
1. Följ stegen 1 – 13 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".



2. Ta bort klaffaxelbusningarna och o-ringarna från ventilluset.



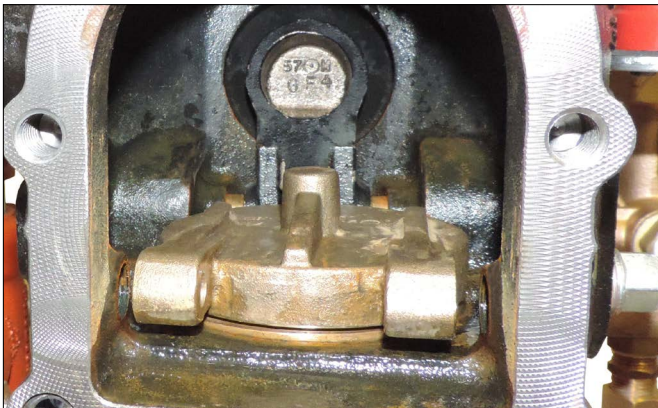
3. Ta bort klaffaxeln. **ANMÄRKNING:** Klaffjädern kommer ur läge när axeln tas bort. Behåll fjädern för återmontering.



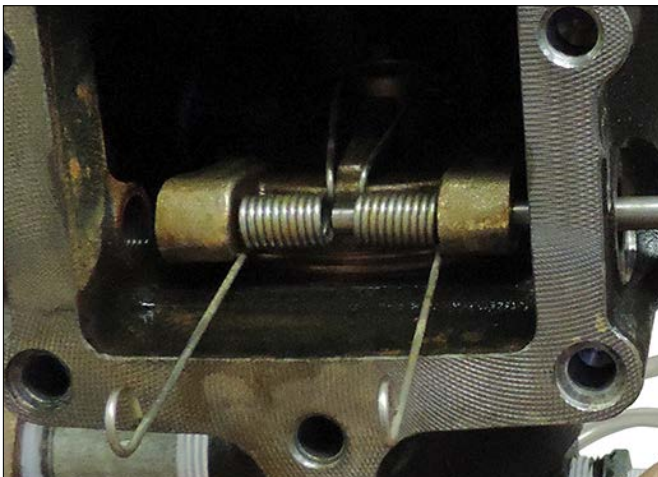
4. Ta bort klaffen från sätesringen på ventilhuset. Rengör ventilhusets sätesring.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd endast reservdelar som levereras av Victaulic.
- Om dessa instruktioner inte iaktas kan det medföra felaktig ventilfunktion och leda till materiella skador.



5. Sätt den nya klaffen på sätesringen på ventilhuset. Rikta in hålen i klaffarmarna mot hålen i ventilhuset.



6. Sätt i klaffaxeln halvvägs in i ventilhuset.
7. Montera klaffjädern på klaffaxeln. Se till att öglan på klaffjädern är vänd mot klaffen, enligt ovan.
8. Trä i klaffaxeln helt genom klaffarmen och ventilhuset.



9. Kontrollera att en o-ring finns på var och en av klaffaxelbussningarna.
9a. Stryk på gängtätning på klaffaxelbussningarna. Sätt i klaffaxelbussningarna i ventilhuset och dra åt med handkraft.
9b. Dra åt klaffaxelbussningarna till de är i kontakt metall mot metall med ventilhuset. Överskrid INTE åtdragningsmomentet 10 fot-lbs/14 N•m på klaffaxelbussningarna.
9c. Kontrollera att klaffen kan röras fritt.
10. Sätt tillbaka täcklocket enligt anvisningarna i avsnittet "Montering av täcklockspackning och täcklock".
11. Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

MONTERING AV TÄCKLOCKSPACKNING OCH TÄCKLOCK

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd endast reservdelar som levereras av Victaulic.
- Om dessa instruktioner inte iaktas kan det medföra felaktig ventilfunktion och leda till materiella skador.

1. Kontrollera att täcklockspackningen är i gott skick. Byt ut packningen mot en Victaulic-levererad packning om den är skadad eller sliten.



2. Passa in hålen i täcklockspackningen mot hålen i täcklocket.
3. Sätt i en täcklocksbolt genom locket och packningen så underlättas inpassningen. **ANMÄRKNING:** För ventilstorlekarna 1 ½-tum/48,3 mm och 2-tum/60,3 mm ska brickor monteras under lockbultarna.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Dra INTE åt täcklocksbultarna för hårt.

Underlåtenhet att följa denna anvisning kan orsaka skador på täcklockspackningen, vilket resulterar i ventilläckage.



4. Passa in täcklocket/täcklockspackningen mot ventilen. Se till att klaffjäders arm är vridna till installerat läge. Dra åt alla täcklocksbultar i täcklocket/ventilhuset.
5. Dra åt täcklocksbultarna jämnt och korsvis. Åtdragningsmomenten framgår av tabellen "Åtdragningsmoment för täcklocksbultar" nedan. Dra INTE åt täcklocksbultarna för hårt.

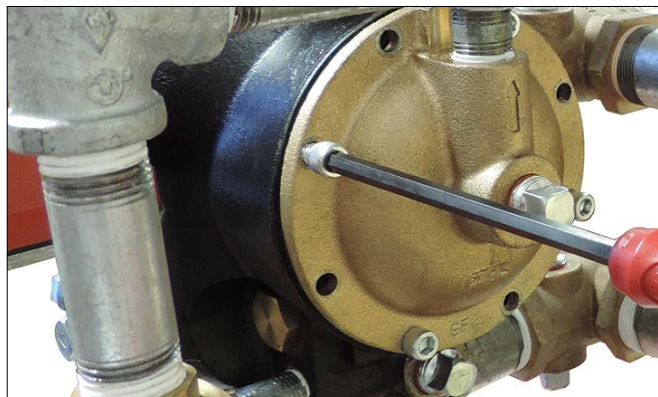
ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR TÄCKLOCKSBULTAR

Nominell storlek tum eller mm	Åtdragningsmoment ft-lbs/N•m
1 ½	30 41
2	30 41
2 ½	60 81
76,1 mm	60 81
3	60 81
4	100 136
165,1 mm	115 156
6	115 156
8	100 136

6. Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

DEMONTERING OCH BYTE AV MEMBRAN

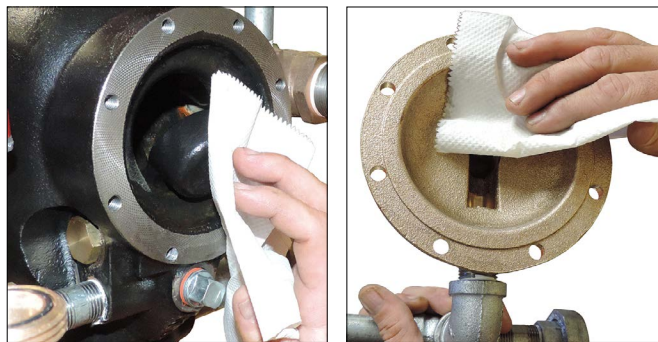
1. Ta systemet ur drift enligt steg 1 – 10 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".
2. Öppna kopplingarna mellan trimmet och membranlocket. Information finns i trimritningen.



3. Ta bort skruvarna från membranlocket och dra bort membranlocket/trimmet från ventilen.



4. Ta bort membranet från ventilhuset. Kasta membranet.



5. Rengör baksidan på ventilhuset och ta bort skräp som kan hindra att membranet passar in ordentligt.
- 5a. Rengör utsidan på membranlocket.

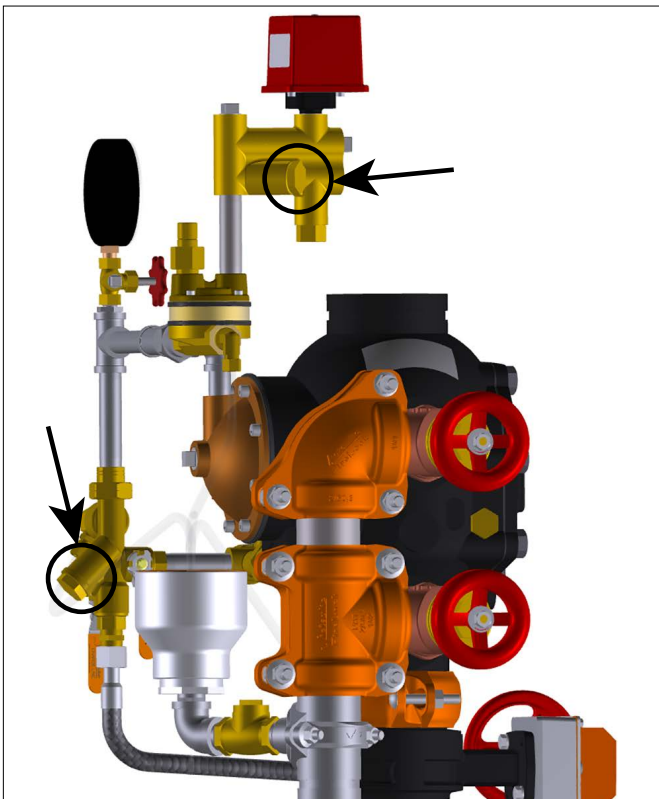
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Var försiktig när du installerar det nya membranet i ventilhuset. Underlåtenhet att följa denna anvisning kan skada membranet och orsaka felaktig ventilfunktion och ventilläckage.

- Byt ut membranet mot ett Victaulic-levererat membran. Rikta in hålen i membranet mot hålen i ventilhuset. Var försiktig så att membranet inte skadas vid monteringen.
- Rikta in hålen i membranlocket mot hålen i membranet/ventilhuset. Dra åt skruvarna i membranlocket/ventilhuset jämnt och korsvis till moment 10 fot.lbs/14 N•m. Gör om åtdragningssekvensen tills alla skruvar är dragna till moment 10 ft-lbs/14 N•m.
- Sätt tillbaka trimmet vid kopplingarna som lossades i steg 2. Information finns i trimritningen. **KONTROLLERA ATT ALLA KOPPLINGAR SOM LOSSADES FÖR ATT GE ÅTKOMST TILL MEMBRANLOCKET DRAS ÅT INNAN SYSTEMET TAS I DRIFT.**
- Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning". Inspektera alla trimkomponenter och titta efter läckor. Läckor ska korrigeras omedelbart genom att trycket avlastas och aktuella komponenter dras åt.

RENGÖRING AV SILINSATSEN I LUFT- OCH LUFTGRENRÖRET

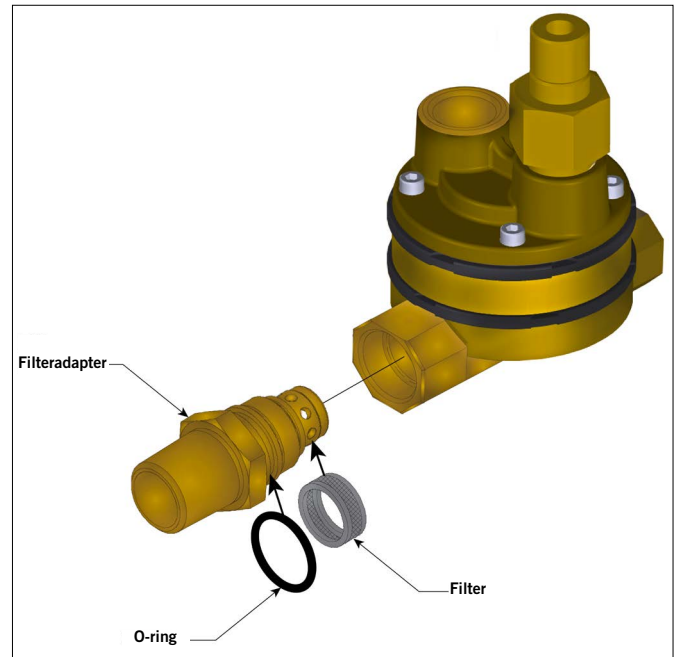
- Ta systemet ur drift enligt steg 1 – 10 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".



- Ta bort den befintliga insatsen från luftsamlingsröret (system med dry pilot-utlösning) och luftningssamlingsröret enligt ovan. Rengör insatserna och avlägsna avlagringar.
- Sätt tillbaka insatsen i luftnings- och luftsamlingsröret. **ANMÄRKNING:** Luftsamlingsrörsinsatsen är märkt "AM" och luftningssamlingsrörsinsatsen är märkt "PM" Insatserna är konstruerade så att de inte kan förväxlas.
- Ta systemet i drift enligt anvisningarna i avsnittet "Systemåterställning".

BYTA FILTER I SERIE 776 LÅGTRYCKSMANÖVERDON (DRY PILOT FRIGÖRINGSSYSTEM)

- Ta systemet ur drift enligt steg 1 – 10 i avsnittet "Nödvändig intern inspektion".



- Ta bort serie 776 lågtrycksmanöverdon från trimmet. Information finns i trimritningen.
- Ta bort och kasta filtret.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Återanvänd **INTE** filter. När den har demonterats ska den ersättas med ett nytt av Victaulic levererat filter.

Om dessa instruktioner inte iakttas kan det medföra felaktig ventilfunktion och leda till materiella skador.

- Använd endast ett nytt filter som levereras av Victaulic. Montera det nya filtret på filteradaptern, enligt ovan. Se till att o-ringen sitter på filteradaptern, enligt ovan.
- Montera försiktigt filteradaptern i manöverdonet. Var försiktig så att o-ringen inte skadas vid monteringen.
- Sätt tillbaka serie manöverdonet på trimmet. Information finns i trimritningen.

AVSNITT VII

- **Felsökning**

FELSÖKNING – SYSTEM

Problem	Trolig orsak	Lösning
Ventilen löser ut utan att sprinklarna aktiveras.	Förlust av lufttrycket i systemet och trimmet. Pressostaten på kompressorn är för lågt inställd eller kompressorn fungerar inte korrekt.	Sök efter läckor i system och trim. Kontrollera att AMTA fungerar korrekt. Överväg att montera en pressostat för lågt lufttryck. Öka "ON"-inställningen på kompressorns pressostat och kontrollera kompressorns funktion.
Vattenläckage från droppkylventilen på larmsamlingsröret.	Vatten passerar förbi klafftätningen och in i ventilens mellankammare. Vatten under klafftätningen.	Kontrollera om klafftätningen och ventilhusets sätesring är skadade eller om det finns skräp där. Inspektera klafftätningen och se till inget vatten är under den. Byt ut tätningen om det finns vatten där. Se avsnittet "Demontering och byte av klafftätningen".
Luft läcker från droppkylventilen på larmsamlingsröret.	Luft passerar förbi klafftätningen och in i ventilens mellankammare. Vatten under klafftätningen.	Kontrollera om klafftätningen och ventilhusets sätesring är skadade eller om det finns skräp där. Inspektera klafftätningen och se till inget vatten är under den. Byt ut tätningen om det finns vatten där. Se avsnittet "Demontering och byte av klafftätningen".
Låset håller inte klaffen i stängt läge.	Det finns inget vattentryck på membranet. Autodräneringen är inte påslagen.	Kontrollera vattentrycket i laddningsledningen. Se till att strypningen i laddningsledningen är ren. Dra upp autodräneringsshylsan så att autodräneringen slås på.
Vattenläckage från membranheten.	Membranet är skadat.	Kontakta Victaulic.
Luftläckage från membranheten.	Membranet är skadat.	Kontakta Victaulic.

FELSÖKNING – SERIE 776 LÅGTRYCKSSTÄLLDON

Problem	Trolig orsak	Lösning
Serie 776 lågtrycksmanöverdon löser inte ut när luften i systemet släpps ut.	Igensatt ledning mellan luftsamlingsröret och autoluftningen av serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Skruva ur luftmatningsnippeln och avlägsna skräp. Rengör strypningen och silen i luftsamlingsröret. Kontrollera att det inte finns skräp i luftsamlingsrörportarna som kan hindra luftflödet.
Skruvsnar inte i läge "UP" när autoluftningsshylsan på serie 776 lågtrycksmanöverdon dras upp.	Serie 776 lågtrycksmanöverdon får inte tillräckligt med luft. Trasigt tätning i serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Öka lufttrycket till serie 776 lågtrycksmanöverdon. Kontakta Victaulic om proceduren ovan inte fungerar.
Vattenläckage genom serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Luftkammaren i serie 776 lågtrycksmanöverdon är inte inställd. Silen i serie 776 lågtrycksmanöverdon är igensatt. Trasigt membran i serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Se till att luftningstättningen på serie 776 lågtrycksmanöverdon står i på-läge och att luftningskammaren är trycksatt. Byt silinsats i serie 776 lågtrycksmanöverdon. Se avsnittet "Byta filter i serie 776 lågtrycksmanöverdon (dry pilot utlösningssystem). Kontakta Victaulic om det fortfarande läcker vatten genom serie 776 lågtrycksmanöverdon när ovanstående procedurer genomförts.
Inget vatten flödar genom serie 776 lågtrycksmanöverdon.	Silen i luftningssamlingsröret är igensatt.	Demontera och rengör silen i luftningssamlingsröret. Se avsnittet "Rengöring av silinsatsen i luft- och luftgrenröret".

FELSÖKNING – MAGNETVENTIL

Problem	Trolig orsak	Lösning
Inget vattenflöde genom magnetventilen.	Patronen i luftningssamlingsröret är igensatt.	Demontera och rengör patronen i luftningssamlingsröret. Se avsnittet "Rengöring av silinsatsen i luft- och luftgrenröret".
Magnetventilen öppnas inte.	Ingen strömförsörjning till magnetventilen. Magnetventilens kolv har tagits bort från ventilen.	Kontrollera alla elanslutningar och se efter om magnetventilen strömförsörjs. Om det fortfarande finns problem med strömmen som försörjs till magnetventilen ska en kvalificerad brandarmspecialist kontrollera att brandlarmets kontrollpanel har konfigurerats korrekt. Sätt tillbaka kolven på magnetventilen.

Serie 769N FireLock NXT™ delugeventil

Pneumatisk utlösning (torr styrning), hydraulisk utlösning (våt styrning) och elektriskt utlösningssystem

Victaulic Company 4901 Kesslersville Road US 18040 Easton, Pennsylvania Tel: 001-610-559-3300 Fax: 001-610-250-8817	
Delugeventilstationer	
Godkännandenr.: G4070040	VdS
Produktnamn: "NXT S 769" med hydraulisk utlösning	
Godkännandenr.: G4070041	VdS
Produktnamn: "NXT S 769" med pneumatisk utlösning	
Godkännandenr.: G4070042	VdS
Produktnamn: "NXT S 769" med elektrisk utlösning	