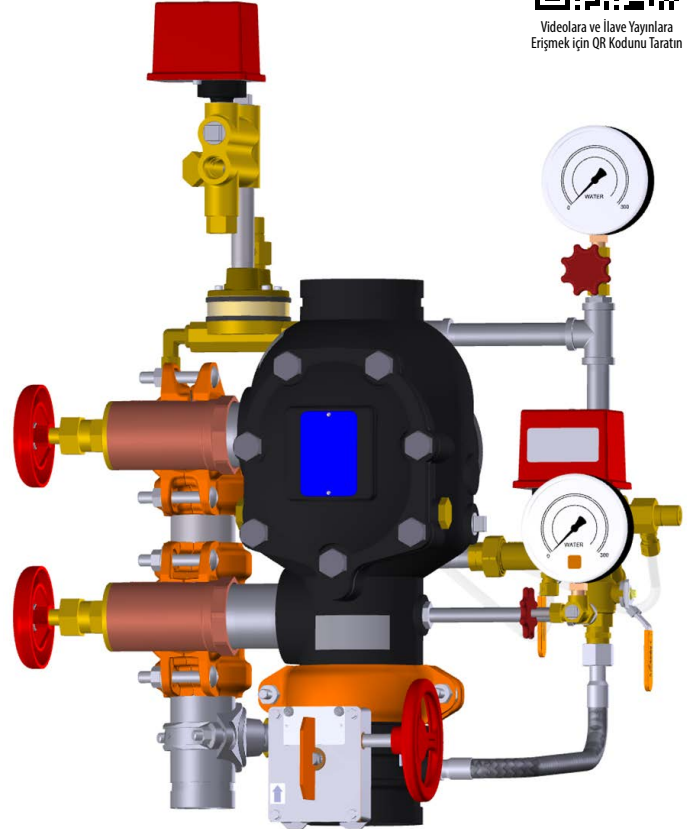


769N Serisi FireLock NXT™ Baskın Vanası

Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye, Hidrolik (Yaş Pilot) Tahliye ve Elektrikli Tahliye Sistemleri

DAHA SONRA BAŞVURMAK ÜZERE BU TALİMATLARI
MONTE EDİLEN VANANIN ÜZERİNE ASINVideolara ve İlave Yayınlara
Erişmek için QR Kodunu Taratın
UYARI


- Herhangi bir Victaulic ürününü monte etmeye başlamadan önce mutlaka tüm talimatları dikkatlice okuyun.
 - Herhangi bir Victaulic ürününü monte etmeye, sökmeye, ayarlama veya bakımını yapmaya başlamadan hemen önce boru sisteminin basıncının tamamen tahliye edildiğinden ve sistemin boşaltıldığından mutlaka emin olun.
 - Koruyucu gözlük, baret ve koruyucu ayakkabı kullanın.
- Bu talimatlara uyulmaması ölümlü kazalara, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.

- 769N Serisi FireLock NXT™ Baskın Vanaları sadece yürürlükteki ilgili National Fire Protection Association (NFPA 13, 13D, 13R vb.) standartlarına veya muadili standartlara ve ilgili bina ve yangın kodlarına uygun olarak tasarlanan ve monte edilen yangından koruma sistemlerinde kullanılmalıdır. Bu standartlar ve kodlar, sistemlerin donma sıcaklıklarına, korozyona, mekanik hasara vb. karşı korunması için önemli bilgiler içermektedir.
- Bu montaj talimatları deneyimli ve eğitilmiş montaj personeline yöneliktir. Montör bu ürünün kullanımını ve neden sadece belirli uygulamalara yönelik olduğunu biliyor olmalıdır.
- Montör genel endüstri güvenlik standartlarını ve ürünün yanlış monte edilmesi sonucu doğabilecek sonuçları biliyor olmalıdır. Montaj gereksinimlerinin ve ilgili yerel ve ulusal kodların ve standartların karşılanmaması sistem bütünlüğünü bozabilir ve ölümler, ciddi yaralanmalar ve maddi hasarlarla sonuçlanabilecek sistem arızalarına neden olabilir.

769N SERİSİ FIRELOCK NXT™ BASKIN VANA

BU HIZLI BAŞVURU BÖLÜMÜ, SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI VE SU AKIŞI ALARM TESTLERİNİN GERÇEKLEŞTİRİLMESİ İÇİN GEREKLİ BİLGİLERİ İÇERMEKTEDİR.

SİSTEM DEVREYE ALINMADAN ÖNCE DENEYİMLİ VE EĞİTİMLİ BİR MONTÖR MUTLAKA BU KILAVUZUN TÜM İÇERİĞİNİ VE TÜM UYARI MESAJLARINI OKUMALI VE ANLADIĞINDAN EMİN OLMALIDIR.

İLK SİSTEM KURULUMU

DİKKAT

İlk sistem kurulumuna başlamadan önce aşağıdaki adımların tamamlandığından emin olun:

- HİDROLİK (YAŞ PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:** Yaş pilot hattının trim çiziminde gösterilen noktaya bağlandığını doğrulayın.
- PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:** Trim çiziminde gösterildiği gibi kuru pilot borusunun hava manifolduna bağlandığını doğrulayın.
- ELEKTRİKLİ TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:** Sistemin doğru çalışması için, onaylanmış bir kontrol panelinin monte edildiğinden emin olun.

Adım 1:

Sistemin tüm drenajlarının kapatıldığını ve sistemde kaçak bulunmadığını doğrulayın.

Adım 2:

Sistemin basıncının boşaltıldığını doğrulayın. Göstergeler sıfır basıncını göstermelidir.

Adım 3:

Alarm testi küresel vanasının kapatıldığını doğrulayın.

Adım 4:

Hidrolik (yaş pilot) tahliye trimi ve elektrikli tahliye trimi için şarj hattı küresel vanasını açın. Suyun otomatik drenaj tüpünden geçmesini bekleyin ve ardından Adım E5a ile devam edin. Pnömatik (kuru pilot) tahliye sistemleri için adım P5a ile devam edin.

PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:

Adım P5a: Kompresörü açık konuma getirerek veya AMTA üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı açarak kuru pilot tahliye sistemini şarj edin. Kuru pilot tahliye sistemini minimum 13 psi/90 kPa/0,9 Bar değerine kadar şarj edin.

Adım P5b: Sistem yaklaşık 10 psi/69 kPa/0,7 Bar değerine ulaştığında ve Otomatik Havalandırmadan ilave nem salınmamaya başladığında 776 Serisi Alçak Basınç Aktüatörünün Otomatik Havalandırma Kovanını çekerek açık konuma getirin. **NOT:** Otomatik Havalandırma Vidası sızdırmazlık sağlamalı ve ayar ("YUKARI") konumda kalmalıdır.

Adım P5c: Sistem hava basıncı sağlandığında AMTA üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı kapatın.

Adım P5d: AMTA üzerindeki yavaş dolmalı küresel vanayı açın. **NOT:** Yavaş dolmalı küresel vananın açık bırakılmaması sistem basıncının düşmesine ve neticesinde sistem kaçığı nedeniyle vananın çalışmasına neden olabilir.

Adım P5e: Şarj hattı küresel vanasını açın. Suyun otomatik drenaj tüpünden geçmesini bekleyin.

Adım P5f: Otomatik drenaj kovanını çekin.

ELEKTRİKLİ TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:

Adım E5a: Solenoid vanasının kapatıldığını (enerjisinin kesildiğini) doğrulayın.

Adım E5b: Suyun solenoid vanasından akmadığını doğrulayın.

Adım 6:

Kalan havayı boşaltmak için manuel çekme istasyonu vanasını açın ve ardından manuel çekme istasyonu vanasını kapatın. Şarj hattı basıncının besleme basıncına eşit olduğunu doğrulayın ve otomatik drenaj kovanını çekerek otomatik drenajın ayarlı olduğunu kontrol edin.

Adım 7:

Su besleme ana drenaj vanasını açın.

Adım 8:

Su, açık su besleme ana drenaj vanasından sabit şekilde akmaya başlayana kadar su besleme ana kontrol vanasını yavaşça açın.

Adım 9:

Sabit bir su akışı gerçekleşince su besleme ana drenaj vanasını kapatın.

Adım 10:

Su besleme ana kontrol vanasını sonuna kadar açın.

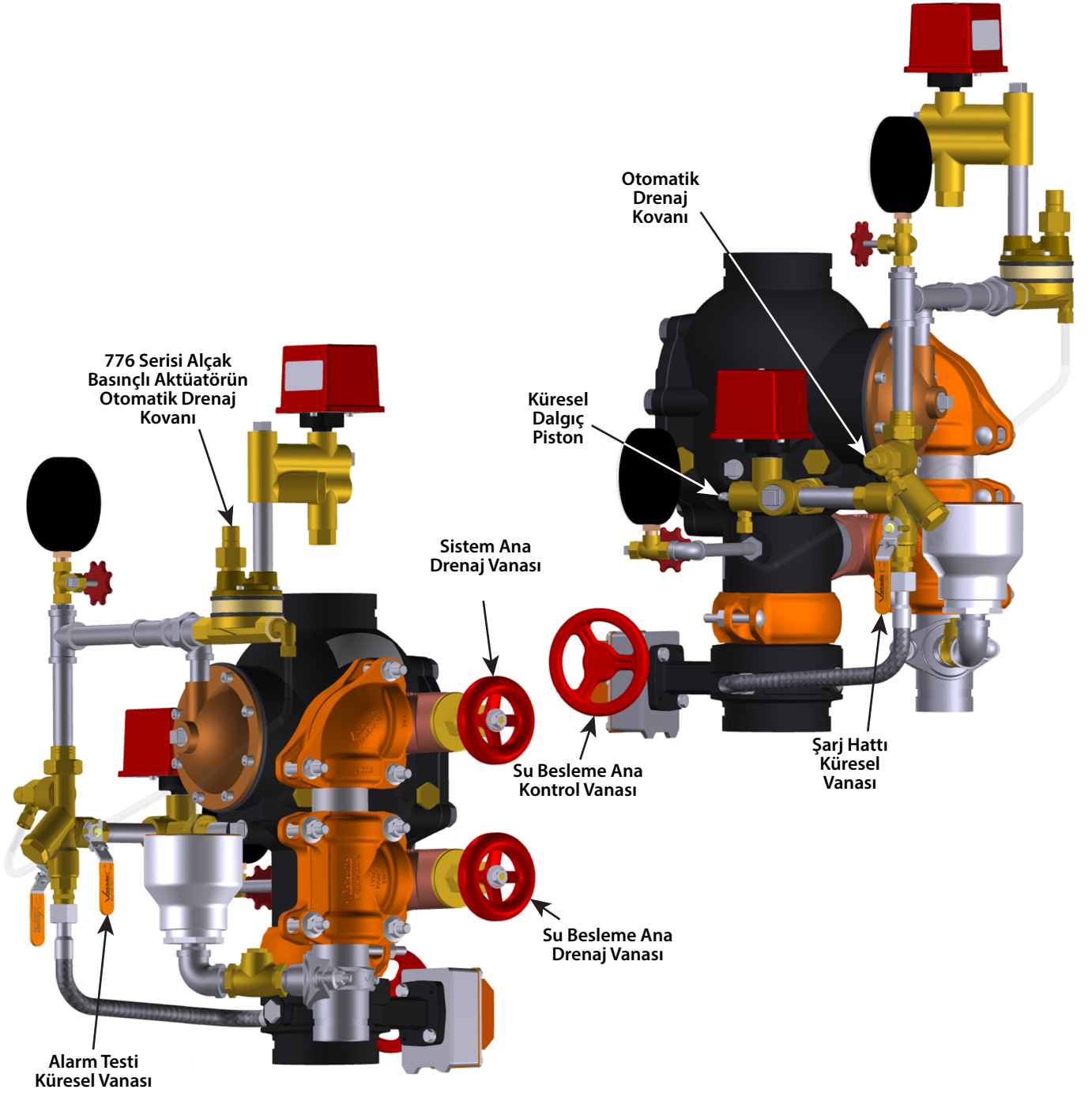
Adım 11:

Tüm vanaların normal çalışma konumlarında olduğunu kontrol edin (aşağıdaki tabloya bakın).

VANALAR İÇİN NORMAL ÇALIŞMA KONUMLARI

Vana	Normal Çalışma Konumu
Su Besleme Ana Kontrol Vanası	Açık
Su Besleme Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Sistem Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Doldurma Manifold Tertibatının Şarj Hattı Küresel Vanası	Açık

Vana	Normal Çalışma Konumu
Doldurma Manifold Tertibatının Alarm Testi Küresel Vanası	Kapalı
Victaulic AMTA'nın Yavaş Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Açık
Victaulic AMTA'nın Hızlı Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Kapalı



Prömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi Gösterilmiştir
(Bileşenlerin daha kolay anlaşılması için manuel çekme istasyonu gösterilmemiştir)

GEREKLİ SU AKIŞI ALARM TESTİ

Su akışı alarm testleri gerçekleştirmek için NFPA 25, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri su akışı alarm testinin gerçekleştirileceği konusunda bilgilendirin.
2. Su beslemesindeki kirleri ve pislikleri temizlemek için su besleme ana drenaj vanasını sonuna kadar açın.
3. Su besleme ana drenaj vanasını kapatın.
4. Alarm testi küresel vanasını açın. Mekanik ve elektrik alarmlarının etkinleştiğini ve varsa, uzak takip istasyonlarının bir alarm sinyali aldığını doğrulayın.
5. Tüm alarmların doğru çalıştığını doğruladıktan sonra alarm testi küresel vanasını kapatın.
6. Alarm hattında basınç olmadığını doğrulamak için alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla pistonunu itin.
7. Tüm alarmların çalmasının durduğunu, alarm hattının doğru şekilde tahliye olduğunu ve uzak istasyon alarmlarının doğru şekilde sıfırlandığını doğrulayın.
8. Alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla parçasının su veya hava kaçırmadığını doğrulayın.
9. Gerekirse test sonuçlarını yetkili kuruma bildirin.

İÇİNDEKİLER

Tehlike Bilgileri	4
Montör Güvenlik Bilgileri	4
Önemli Montaj Bilgileri	5
Hidrostatik Testler	5
Teslimatın Alınması	6
Trim Boyutları	7
Trim Bileşenleri - Patlatılmış Görünüm Çizimi - Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi	8
Trim Bileşenleri - Patlatılmış Görünüm Çizimi - Hidrolik (Yaş Pilot) Tahliye Trimi	9
Trim Bileşenleri - Patlatılmış Görünüm Çizimi - Elektrikli Tahliye Trimi	10
Dahili Vana Bileşenleri - Kesit Görünümü ve Patlatılmış Görünüm Çizimleri	11
Hava Besleme Gereksinimleri	12
Tabana veya Kolona Monte Hava Kompresörleri	12
Atölye Tipi veya Tankta Monte Hava Kompresörleri	12
Hava Denetim Basıncı Anahtarları ve Alarm Basıncı Anahtarları İçin Ayarlar	12
Yaş Pilot Hattı Çizelgeleri	13-15
BÖLÜM I	
İlk Sistem Kurulumu	17
BÖLÜM II	
Sistemin Sıfırlanması	21
BÖLÜM III	
Haftalık Harici Kontroller	23
Aylık Harici Kontroller	23
BÖLÜM IV	
Gerekli Ana Drenaj Testi	25
Gerekli Su Akışı Alarm Testi	26
Gerekli Su Seviyesi ve Düşük Hava Alarm Testleri	27
Gerekli Kısmi Çalışma Trip Testi	28
Gerekli Tam Çalışma Trip Testi	29
BÖLÜM V	
Gerekli Dahili Kontroller	31
BÖLÜM VI	
Dil Contasının Sökülmesi ve Değiştirilmesi	33
Dil Tertibatının Sökülmesi ve Değiştirilmesi	34
Kapak Plakası Contasının ve Kapak Plakasının Montajı	35
Diyaframın Sökülmesi ve Değiştirilmesi	36
Hava ve Doldurma Manifoldu Tertibatlarındaki Kartuşun Temizlenmesi	37
776 Serisi Alçak Basıncılı Aktüatörlerdeki Filtrenin Değiştirilmesi (Kuru Pilot Tahliye Sistemleri)	37
BÖLÜM VII	
Sorun Giderme	39

TEHLİKE DEĞERLENDİRMESİ



Çeşitli tehlike seviyelerinin belirlenmesi ile ilgili tanımlar aşağıda verilmiştir. Bu simgeyi gördüğünüzde yaralanma tehlikesine karşı dikkatli olun. Altında verilen mesajı dikkatlice okuyun ve tam olarak anladığınızdan emin olun.

UYARI

- **“UYARI” kelimesi, talimatların yerine getirilmemesi halinde maddi hasar, ciddi yaralanmalar ve hatta ölümlle sonuçlanabilecek tehlikelerin veya emniyetli olmayan uygulamaların mevcut olduğu anlamına gelir.**

DİKKAT

- **“DİKKAT” kelimesi, talimatların yerine getirilmemesi halinde ciddi yaralanmalar, ürün hasarları veya maddi hasar ile sonuçlanabilecek tehlikelerin veya emniyetli olmayan uygulamaların mevcut olduğu anlamına gelir.**

DİKKAT

- **“İKAZ” ibaresi ise önemli, ancak bu tehlikeler ile ilgili olmayan özel talimatlar söz konusu olduğunda kullanılır.**

MONTÖRE YÖNELİK GÜVENLİK BİLGİLERİ

UYARI


- **Bu ürün mutlaka verilen tüm talimatlara uygun olarak deneyimli, eğitilmiş bir montör tarafından monte edilmelidir. Bu talimatlar önemli bilgiler içermektedir.**
- **Herhangi bir Victaulic ürününü monte etmeye, sökmeye, ayarlamaya veya bakımını yapmaya başlamadan hemen önce boru sisteminin basıncının tamamen tahliye edildiğinden ve sistemin boşaltıldığından mutlaka emin olun.**


Bu talimatlara uyulmaması ölümlü kazalar, ciddi yaralanmalar ve maddi hasar ile sonuçlanabilecek ürün arızalarına neden olabilir.

1. **Bu 769N Serisi Victaulic FireLock NXT Baskın Vanasının montajına, bakımına ve testlerine başlamadan önce bu talimatları okuyun ve anladığınızdan emin olun ve trim şemalarını dikkate alın.** Doğru montaj ve onay için 769N Serisi FireLock NXT Baskın Vanası ve aksesuarları mutlaka teslimatla birlikte verilen, ürüne özel trim şemalarına uygun olarak monte edilmelidir.
2. **Sadece önerilen aksesuarları kullanın.** Bu baskın vana ile kullanım için onaylanmamış aksesuarların ve ekipmanların kullanılması sistemin yanlış çalışmasına ve maddi hasara neden olabilir.
3. **Koruyucu gözlük, baret, koruyucu ayakkabı ve koruyucu kulaklık kullanın.** Uzun süre gürültülü çalışma ortamlarında kalıyorsanız koruyucu kulaklık takın.
4. **Sırt yaralanmalarına karşı dikkatli olun.** Vana tertibatlarının yerleştirilmesi ve monte edilmesi için en az iki kişi (veya mekanik kaldırma ekipmanları) gereklidir. Daima uygun kaldırma tekniklerini uygulayın.
5. **Çalışma alanlarını temiz tutun.** Çalışma alanının temiz ve iyi aydınlatılmasını sağlayın ve vananın, trimin ve aksesuarların doğru monte edilebilmesi için yeterli boşluk bulunmasını sağlayın.
6. **Sıkışma noktalarına karşı dikkatli olun.** Vana gövdesinin ağırlığı nedeniyle yaralanmamak için sıkışma noktalarının ve yay yüklü bileşenlerin (ör. dil tertibatı) etrafında dikkatli olun.

ÖNEMLİ MONTAJ BİLGİLERİ

- Vana, trim ve aksesuarlar için yeterli boşluk bulunduğunu doğrulayın.** Boyut bilgileri için 7. sayfaya bakın.
- Su besleme borularını içinden su geçirerek temizleyin.** 769N Serisi FireLock NXT Baskın Vanayı monte etmeye başlamadan önce tüm yabancı maddeleri gidermek üzere su besleme borularını içinden su geçirerek iyice temizleyin.
- Sistemi donma sıcaklıklarına karşı koruyun.** 769N Serisi FireLock NXT Baskın Vanalar ve besleme boruları KESİNLİKLE vananın, donma sıcaklıklarına veya mekanik hasara maruz kalabileceği yerlere monte edilmemelidir.
- Malzeme uygunluğunu doğrulayın.** Korozif bir ortam veya kirlili su bulunuyorsa 769N Serisi FireLock NXT Baskın Vana, trim ve ilgili aksesuarlarla malzeme uyumunun kontrol edilmesi ve onaylanması sistem tasarımcısının sorumluluğundadır.
- Sisteme hava veya nitrojen besleyin.** Boru sistemine beslenen hava veya nitrojen mutlaka temiz ve kuru olmalı, yağ içermemeli ve mutlaka düzenli, kısıtlı ve kesintisiz olmalıdır. "Hava Besleme Gereksinimleri" bölümüne bakın. Sistem bütünlüğünü doğrulamak için sistemin hava basıncını 24 saat süreyle gözlemleyin. Sistem hava basıncında bir bozulma varsa tüm kaçakları tespit edin ve onarın. **NOT:** NFPA uyarınca, 24 saat içindeki kaçak miktarı 1½ psi/10 kPa/0,1 Bar değerinin altında olmalıdır.
- Sisteme su besleyin.** Ana kontrol vanasının üst akımından kesintisiz bir su kaynağı yardımıyla şarj hattına basınç besleyin. Bir kesintisiz su akış alarmı gerekiyorsa Victaulic, hazırlama manifoldu tertibatının alt akımına, şarj hattına monte edilen bir alçak basınçlı alarmın kullanılmasını önerir.
- Su besleme borularını sıkıştırın.** NFPA 13 gereksinimleri uyarınca borular, sistemlerin drenajının doğru şekilde sağlanmasına izin verecek şekilde sıkıştırılmalıdır. Yüksek düzeyde yoğunlaşmaya maruz kalan alanlarda veya boruların doğru şekilde sıkıştırılmadığı yerlerde kolondaki suyun otomatik olarak tahliye edilmesine yardımcı olmak üzere opsiyonel 75D Serisi Su Kolonu Cihazı kiti kullanılabilir.
- GİRİŞ SU BESLEMESİ HERHANGİ BİR NEDENLE KESİLİRSE VE SİSTEMİN VANAYA BESLEME BASINCI DÜŞERSE, SİSTEMİ TEKRAR DEVREYE ALMADAN ÖNCE ŞARJ HATTINDAKİ BASINCIN TAMAMEN BOŞALTILDIĞINDAN EMİN OLUN.**

HİDROSTATİK TESTLER

⚠ UYARI	
	<ul style="list-style-type: none">Hava testi yapılması gerekiyorsa 50 psi/345 kPa hava basıncı değerini KESİNLİKLE aşmayın. <p>Bu talimata uyulmaması ölümlü kazalara, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.</p>

Vananın maksimum çalışma basıncı:

- 300 psi/2065 kPa/20,7 Bar

Vana, fabrikada şu değere kadar test edilmiştir:

- 600 psi/4135 kPa/4,1 Bar (tüm boyutlar)

Vana, yetkili kurum tarafından yapılacak kabul için şu basınç değerinde dile karşı hidrostatik olarak test edilebilir:

- Normal su besleme basıncının 200 psi/1380 kPa/13,8 Bar veya 50 psi/345 kPa/3,4 Bar üzerinde (2 saat sınır süresi aşılmamak kaydıyla)

TESLİMATIN ALINMASI

DİKKAT

- Bu kılavuzda verilen çizimler ve/veya resimler kolay anlaşılması için orantısız büyütülmüş olabilir.
- Bu ürün ve bu montaj, bakım ve test kılavuzu münhasır mülkiyet hakkı Victaulic'in elinde olan ticari markalar, telif hakları ve/veya patentli özellikler içermektedir.

Aşağıda turuncu taralı gösterilen bileşenler, vanadan ayrı olarak gelir ve mutlaka verilen trim çizimine uygun olarak monte edilmelidir. **NOT:** Vic-Quick Kolon (VQR) tertibatı gösterilmiştir.

1. Tüm bileşenlerin teslim edildiğinden ve montaj için gerekli tüm aletlerin hazır bulunduğundan emin olun. Trim çiziminin sistem gereksinimlerine uygun olduğunu doğrulayın.
2. Vanadaki tüm plastik kapakları ve köpük ara parçaları çıkarın.

DİKKAT

- Montaja geçilmeden önce vana gövdesinin içindeki ve dışındaki tüm koruyucu nakliye parçalarının çıkarıldığından emin olun.
- Vana gövdesine, boru nipellerine veya vana açıklıklarına hiçbir yabancı madde girmedikten emin olun.
- PTFE dış sızdırmazlık bandı dışında bir malzeme kullanıyorsanız malzemenin trim içine girmemesine ekstra dikkat edin.

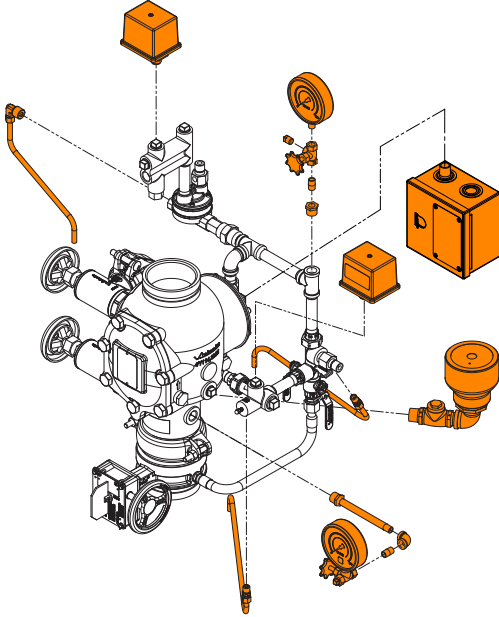
Bu talimatlara uyulmaması durumunda vana doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalar ve maddi hasarlar meydana gelebilir.

3. Vana tertibatını kolona iki adet Victaulic rijit kaplin yardımıyla monte edin. Tüm montaj gereksinimleri için kaplinle birlikte verilen talimatlara bakın. **769N SERİSİ FIRELOCK NXT BASKIN VANA SADECE DÜŞEY KONUMDA, GÖVDESİ ÜZERİNDEKİ OK YUKARI BAKACAK ŞEKİLDE MONTE EDİLEBİLİR.**
4. Vanadan ayrı olarak gönderilen bileşenler için tüm dışı boru bağlantılarının dış dişlerine az miktarda boru bağlantı bileşiği uygulayın veya PTFE dış sızdırmazlık bandı sarın. Dışlı bağlantıların açıklıklarına bant parçaları, bileşik veya diğer yabancı maddelerin girmesine KESİNLİKLE izin vermeyin.

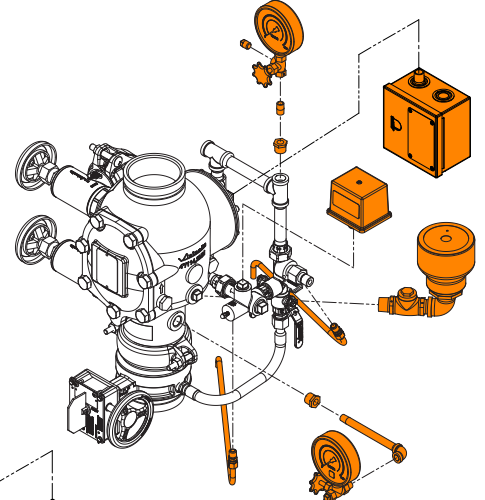


5. Otomatik drenaj, alarm manifold tertibatı ve aktüatör çıkışının damla kabına veya drenaja bağlanması için sıkıştırma fittingleri ve tüpleri temin edilir. Sıkıştırma fittinglerini verilen trim çizimine uygun olarak monte edin. Otomatik drenaj, alarm manifold tertibatı ve aktüatör çıkışına sıkıştırma fittingi/tüp yerine **KESİNLİKLE TAPA TAKMAYIN.**

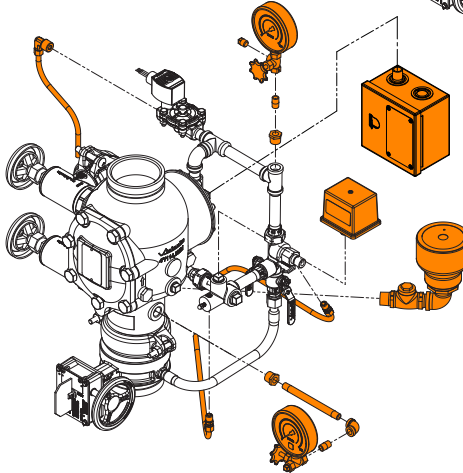
Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye



Hidrolik (Yaş Pilot) Tahliye

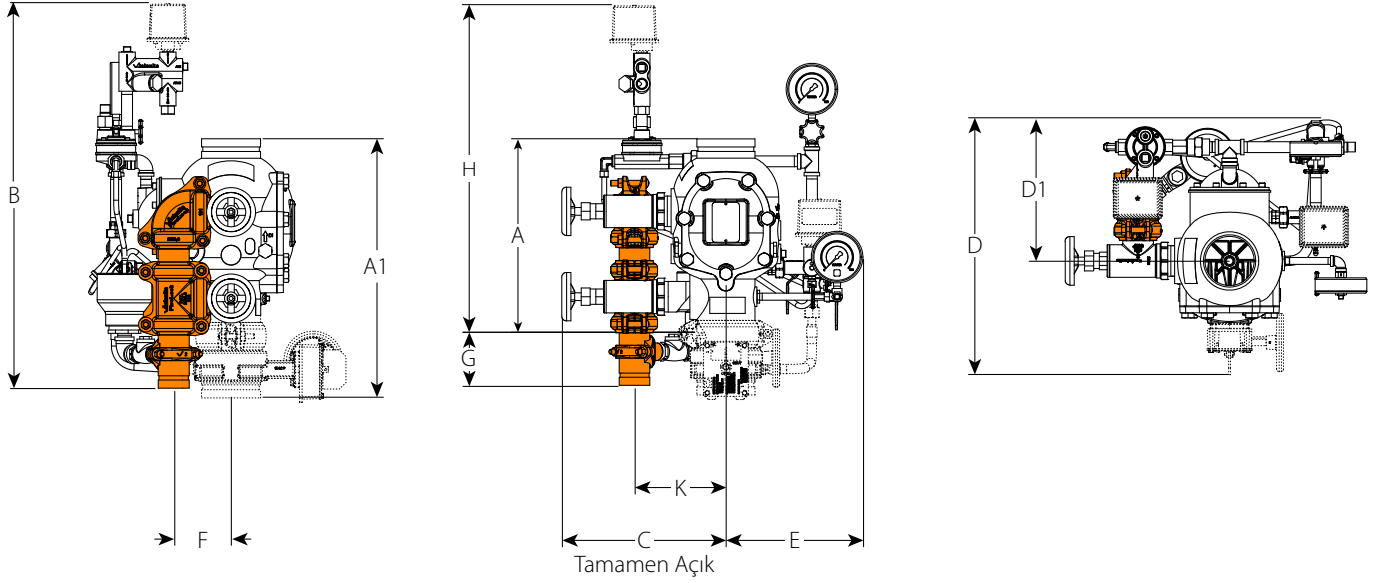


Elektrikli Tahliye



TRIM BOYUTLARI

AŞAĞIDA PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE TRİMLİ 4 İNÇ/114,3 MM VANA GÖSTERİLMİŞTİR
 1½ – 2 İNÇ/48,3 – 60,3 MM YAPILANDIRMALARI ŞUNLARI İÇERİR: ¾ İNÇ/19 MM DRENAJ VANALARI
 2½ – 3-İNÇ/73,0 – 88,9-MM YAPILANDIRMALARI ŞUNLARI İÇERİR: 1 ¼ İNÇ/31 MM DRENAJ VANALARI
 4 – 8 İNÇ/114,3 – 219,1 MM YAPILANDIRMALARI ŞUNLARI İÇERİR: 2 İNÇ/50 MM DRENAJ VANALARI



NOTLAR:

Yukarıdaki çizimlerde 776 Serisi Alçak Basıncılı Aktüatörlü pnömatik (kuru pilot) tahliye trimi gösterilmiştir. Ayrıca, bu boyutlar hidrolik (yaş pilot) tahliye trimi ve elektrikli tahliye trimi için de kullanılabilir.

"A" boyutu, vana gövdesinin gerçek vana boyutunu ifade eder.

"A1" boyutu, su besleme ana kontrol vanasıyla birlikte vana gövdesinin gerçek gövde boyutunu ifade eder.

"D" ve "D1" boyutları sabit ölçümler değildir. Damla kabı, trimin arkasında daha fazla boşluk sağlamak üzere dönebilir.

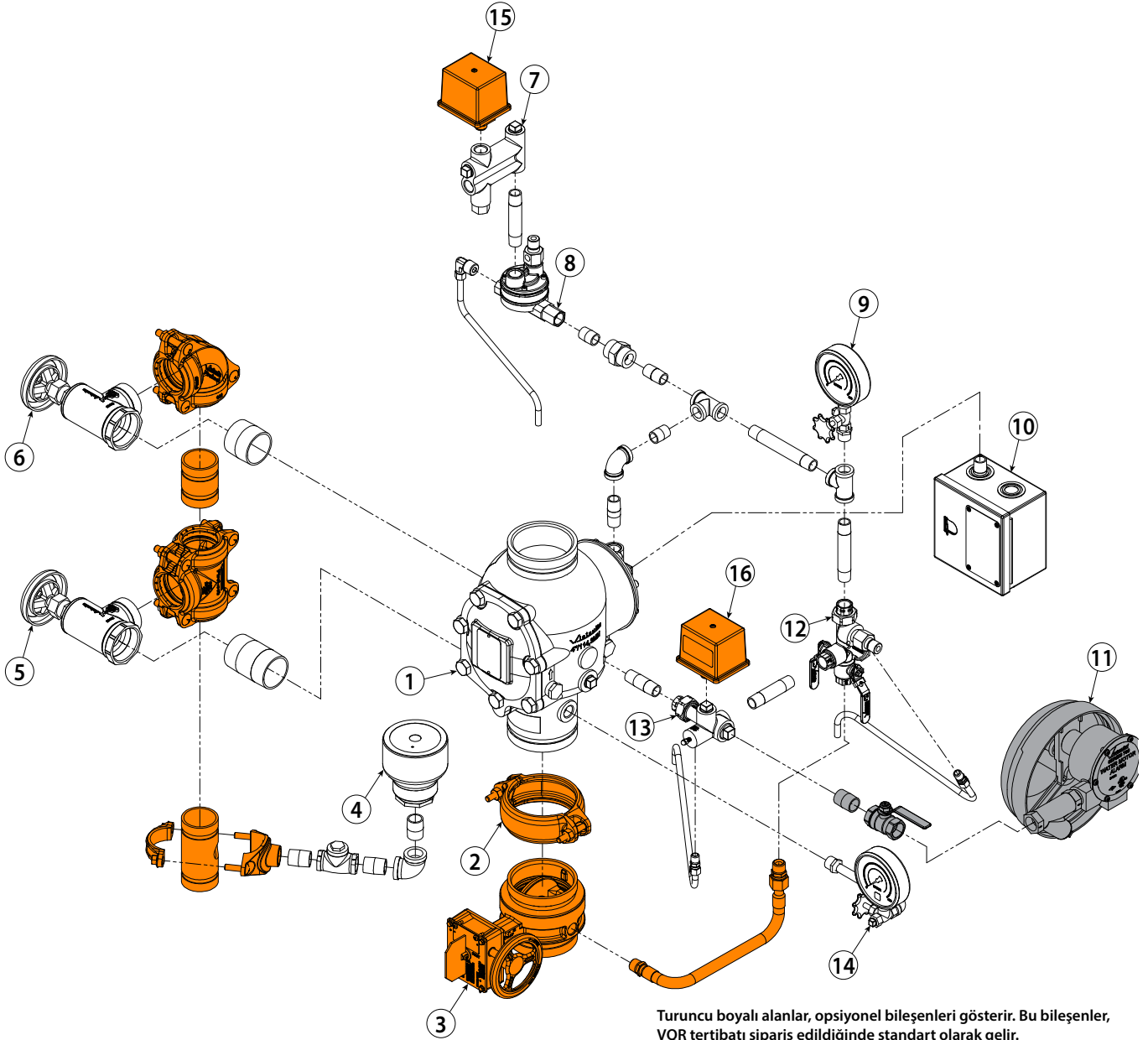
Kesikli çizgilerle gösterilen bileşenler opsiyonel parçalardır.

Önerilen drenaj bağlantı kiti (turuncu taralı gösterilmiştir) bilgi amaçlı ve gövde boyutlarının gösterilmesi için verilmiştir. VQR tertibatı sipariş edildiğinde bu drenaj bağlantısı standart olarak gelir.

Nominal Boyut inç veya mm	Boyutlar – inç/mm											Her Birinin Yaklaşık Ağırlığı lbs/kg	
	A	A1	B	C	D	D1	E	F	G	H	K	Trimsiz	Trimli
1½	9.00 228,60	16.37 415,80	33.00 838	8.75 222	14.25 362	9.00 229	9.25 235	3.25 83	10.25 260	22.75 578	5.50 140	16.7 7,6	43.0 19,5
2	9.00 228,60	13.83 351,28	33.00 838	8.75 222	15.50 394	9.00 229	9.25 235	3.25 83	10.25 260	22.75 578	5.50 140	17.0 7,7	43.0 19,5
2½	12.61 320,29	16.51 419,35	33.50 851	11.25 286	17.75 451	10.25 260	9.75 248	4.00 102	9.75 248	23.75 603	6.50 165	41.0 18,7	65.0 29,5
76,1 mm	12.61 320,29	16.51 419,35	33.50 851	11.25 286	17.75 451	10.25 260	9.75 248	4.00 102	9.75 248	23.75 603	6.50 165	41.0 18,7	65.0 29,5
3	12.61 320,29	16.51 419,35	33.50 851	11.25 286	17.75 451	10.25 260	9.75 248	4.00 102	9.75 248	23.75 603	6.50 165	41.0 18,7	65.0 29,5
4	15.03 381,76	19.85 504,19	30.25 768	13.00 330	20.00 508	11.25 286	11.00 279	4.75 121	4.50 114	25.75 654	7.50 191	59.0 26,7	95.0 43,0
165,1 mm	16.00 406,40	22.13 562,10	31.50 800	14.00 356	24.75 629	11.75 298	11.00 279	4.50 114	4.50 114	27.00 686	8.25 210	80.0 36,2	116.0 52,6
6	16.00 406,40	22.13 562,10	31.50 800	14.00 356	24.75 629	11.75 298	11.00 279	4.50 114	4.50 114	27.00 686	8.25 210	80.0 36,2	116.0 52,6
8	17.50 444,50	23.02 584,71	33.25 845	14.75 375	25.75 654	12.50 318	12.25 311	4.75 121	4.25 108	29.00 737	9.25 235	122.0 55,3	158.0 71,6

TRİM BİLEŞENLERİ – PATLATILMIŞ GÖRÜNÜM ÇİZİMİ

769N Serisi FireLock NXT Baskın Vana – Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi



Turuncu boyalı alanlar, opsiyonel bileşenleri gösterir. Bu bileşenler, VQR tertibatı sipariş edildiğinde standart olarak gelir.

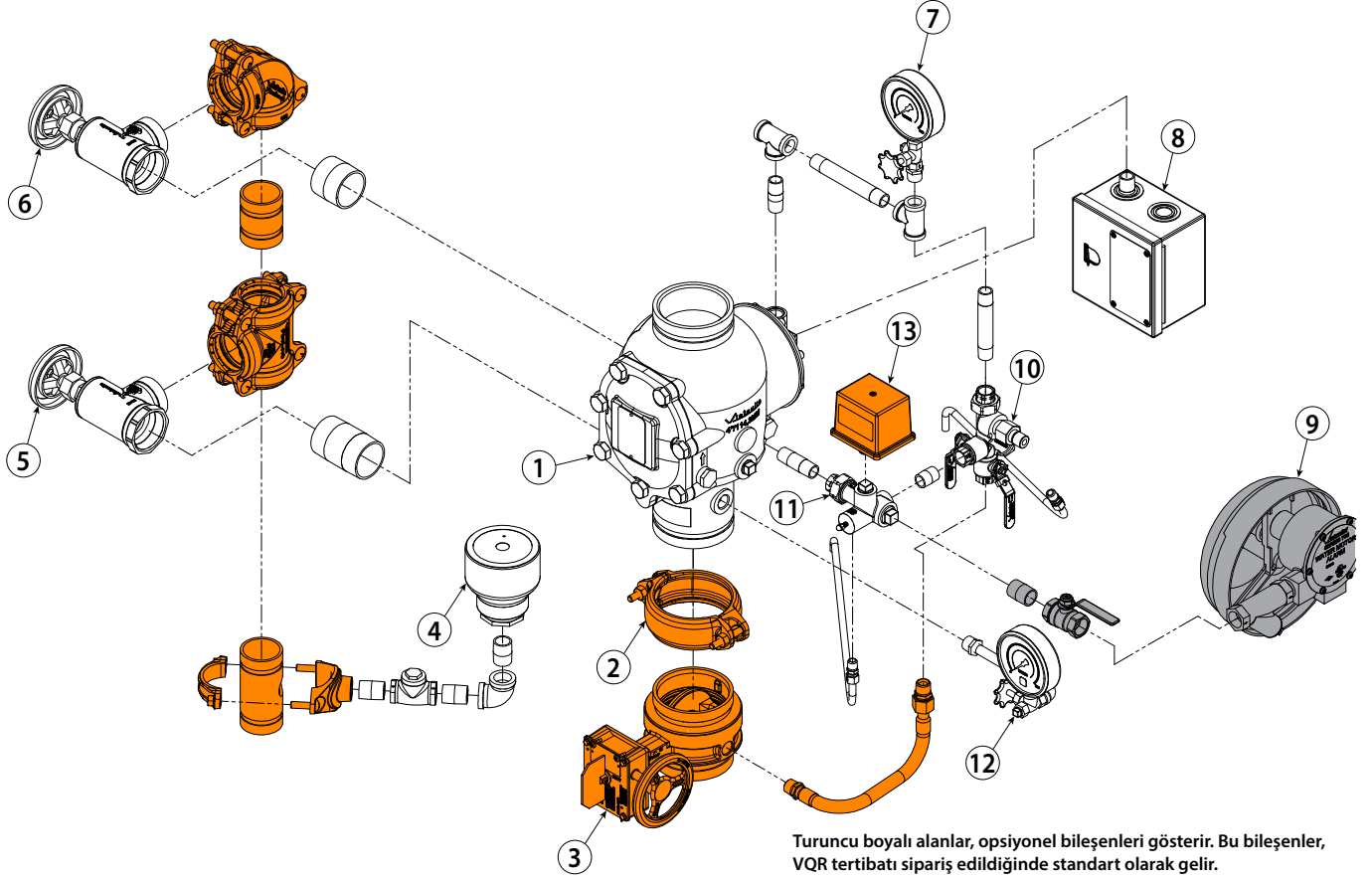
Gri boyalı alanlar, opsiyonel bileşenleri gösterir.

No	Açıklama
1	769N Serisi FireLock NXT Baskın Vana
2	FireLock Rijit Kaplin
3	Su Besleme Ana Kontrol Vanası
4	Damla Kabı
5	Su Besleme Ana Drenaj Vanası – Akış Testi
6	Sistem Ana Drenaj Vanası
7	Hava Manifoldu
8	776 Serisi Alçak Basıncılı Aktüatör

No	Açıklama
9	Şarj Hattı Basınç Göstergesi/Gösterge Vanası Tertibatı
10	755 Serisi Manuel Çekme İstasyonu
11	760 Serisi Su Motoru Alarm Tertibatı
12	Hazırlama Manifoldu Tertibatı
13	Alarm Manifold Kurulumu
14	Su Besleme Basınç Göstergesi/Gösterge Vanası Tertibatı
15	Hava Denetim Basınç Anahtarı
16	Alarm Basınç Anahtarı

TRİM BİLEŞENLERİ – PATLATILMIŞ GÖRÜNÜM ÇİZİMİ

769N Serisi FireLock NXT Baskın Vana – Hidrolik (Yaş Pilot) Tahliye Trimi



Turuncu boyalı alanlar, opsiyonel bileşenleri gösterir. Bu bileşenler, VQR tertibatı sipariş edildiğinde standart olarak gelir.

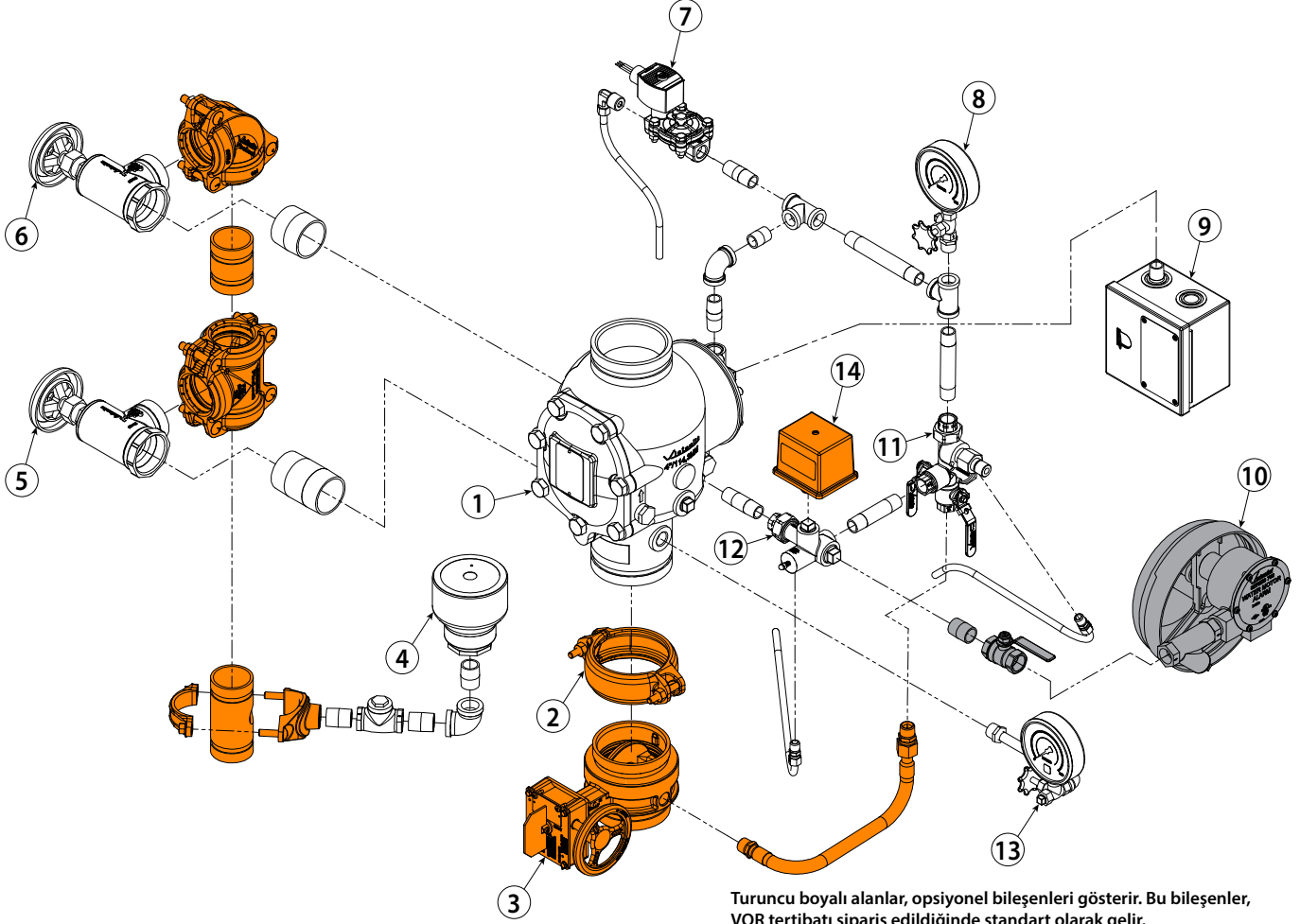
Gri boyalı alanlar, opsiyonel bileşenleri gösterir.

No	Açıklama
1	769N Serisi FireLock NXT Baskın Vana
2	FireLock Rijit Kaplin
3	Su Besleme Ana Kontrol Vanası
4	Damla Kabı
5	Su Besleme Ana Drenaj Vanası – Akış Testi
6	Sistem Ana Drenaj Vanası
7	Şarj Hattı Basınç Göstergesi/Gösterge Vanası Tertibatı

No	Açıklama
8	755 Serisi Manuel Çekme İstasyonu
9	760 Serisi Su Motoru Alarm Tertibatı
10	Hazırlama Manifoldu Tertibatı
11	Alarm Manifold Kurulumu
12	Su Besleme Basınç Göstergesi/Gösterge Vanası Tertibatı
13	Alarm Basınç Anahtarı

TRİM BİLEŞENLERİ – PATLATILMIŞ GÖRÜNÜM ÇİZİMİ

769N Serisi FireLock NXT Baskın Vana – Elektrikli Tahliye Trimi



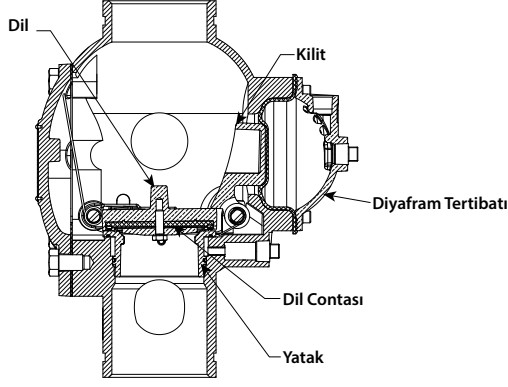
Turuncu boyalı alanlar, opsiyonel bileşenleri gösterir. Bu bileşenler, VQR tertibatı sipariş edildiğinde standart olarak gelir.

Gri boyalı alanlar, opsiyonel bileşenleri gösterir.

No	Açıklama
1	769N Serisi FireLock NXT Baskın Vana
2	FireLock Rijit Kaplin
3	Su Besleme Ana Kontrol Vanası
4	Damla Kabi
5	Su Besleme Ana Drenaj Vanası – Akış Testi
6	Sistem Ana Drenaj Vanası
7	24 VDC Normalde Kapalı Solenoid Vanası

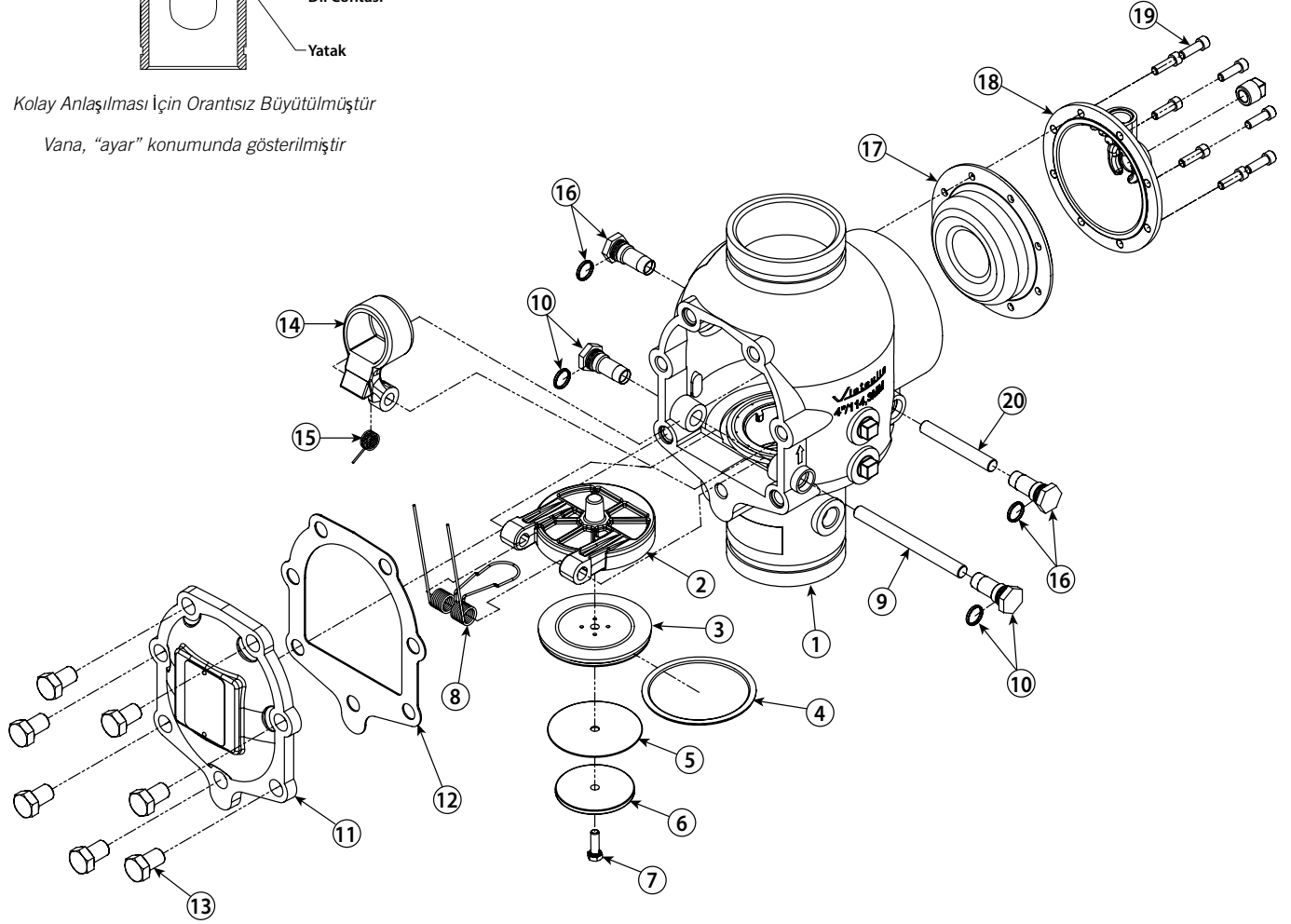
No	Açıklama
8	Şarj Hattı Basınç Göstergesi/Gösterge Vanası Tertibatı
9	755 Serisi Manuel Çekme İstasyonu
10	760 Serisi Su Motoru Alarm Tertibatı
11	Hazırlama Manifoldu Tertibatı
12	Alarm Manifold Kurulumu
13	Su Besleme Basınç Göstergesi/Gösterge Vanası Tertibatı
14	Alarm Basınç Anahtarı

DAHİLİ VANA BİLEŞENLERİ – KESİT GÖRÜNÜMÜ VE PATLATILMIŞ GÖRÜNÜM ÇİZİMLERİ



Kolay Anlaşılması İçin Orantısız Büyütülmüştür

Vana, "ayar" konumunda gösterilmiştir



1 1/2 inç/48,3 mm ve 2 inç/60,3 mm vana boyutları, kapak plakası civatalarının başlıkları altında pullar içerir.

No	Açıklama
1	Vana Gövdesi
2	Dil
3	Dil Contası
4	Conta Halkası
5	Conta Pulu*
6	Conta Tespit Halkası
7	Conta Tespit Cıvatası
8	Dil Yayı
9	Dil Şaftı
10	Dil Şaftı Burcu ve Oringi (2 adet)

No	Açıklama
11	Kapak Plakası
12	Kapak Plakası Contası
13	Kapak Plakası Cıvataları
14	Kilit
15	Kilit Yayı
16	Kilit Yayı Burcu ve Oringi (2 adet)
17	Diyafram
18	Diyafram Kapağı
19	Diyafram Kapağı Cıvata Başlı Vida (8 adet)
20	Kilit Şaftı

* Parça 5 (Conta Pulu), 1 1/2 inç/48,3 mm ve 2 inç/60,3 mm boyutlarındaki vanalarda kullanılmaz.

HAVA BESLEME GEREKSİNİMLERİ

Kuru pilot trimli 769N Serisi FireLock NXT Baskın Vanalar için gerekli hava basıncı, sistem besleme suyu basıncından bağımsız olarak minimum 13 psi/90 kPa/0,9 Bar'dır. Normal hava basıncı 20 psi/138 kPa/1,4 Bar değerini aşmamalıdır. Hava basıncının 13 psi/90 kPa/0,9 Bar ile 18 psi/124 kPa/1,2 Bar aralığında korunamaması durumunda sistemin tepki süresi gecikebilir.

SADECE Vds ONAYLI VANALAR İÇİN: Kuru pilot trimle monte edilen 769N Serisi FireLock NXT Baskın Vanalar için minimum hava basıncı 16 psi/110 kPa/1,1 Bar olmalıdır. Maksimum hava basıncı 19 psi/130 kPa/1,3 Bar'dır.

Bir ortak hava beslemesiyle birden fazla, kuru pilot trimli 769N Serisi FireLock NXT Baskın Vana monte edilmişse, her bir sistem için hava bütünlüğünü garanti etmek üzere sistemleri yay yüklü, yumuşak yataklı küresel çekvalf ile izole edin. Her bir bağımsız sistemin izolasyon ve servisi için bir küresel vana eklenmesi iyi bir uygulamadır.

Kompresör boyutunun, tüm sistem 30 dakika içinde gerekli hava basıncına şarj edilmesini sağlayacak şekilde seçilmesi mühendisin/sistem tasarımcısının sorumluluğundadır. Daha yüksek debi sağlamak için kompresörün boyutunu normalin üstünde SEÇMEYİN. Normalden büyük bir kompresör vana çalışmasını yavaşlatır ve hatta engeller.

Kompresör, sistemi çok hızlı doldurursa hava beslemesinin sınırlandırılması gerekli olabilir. Hava beslemesinin sınırlandırılması, bir açık sprinklerden veya manuel boşaltma vanasından atılan havanın, atılır atılmaz hava besleme sistemi tarafından doldurulmasını önler.

TABANA VEYA KOLONA MONTE EDİLEN HAVA KOMPRESÖRLER

Tabana veya kolona monteli hava kompresörleri için 13 psi/90 kPa/0,9 Bar olarak önerilen hava basıncı, kompresör için "açık" veya "alçak" basınç ayarına karşılık gelir. "Kapalı" veya "yüksek" basınç ayarı 18 psi/124 kPa/1,2 Bar olmalıdır.

Tabana veya kolona monte edilen hava kompresörü bir kuru pilot trimli 769N Serisi FireLock NXT Baskın Vanaya hava besliyorsa, Victaulic 757 Serisi Kontrollü Hava İdame Trim Tertibatının (AMTA) monte edilmesine gerek yoktur. Bu durumda kompresörlerin hata hattı, normalde 757 Serisi Kontrollü AMTA'nın monte edildiği fittindeki trime bağlanır (ilgili trim çizimine bakın). Kompresörde bir basınç anahtarı bulunmuyorsa Basınç Anahtarlı 757P Serisi Hava İdame Trim Tertibatı monte edilmelidir.

DİKKAT

- Victaulic her bir 757 Serisi Kontrollü AMTA veya Basınç Anahtarlı 757P Serisi AMTA için en fazla iki adet, kuru pilot trimli 769N Serisi FireLock NXT Baskın Vana kullanılmasını önerir.

ATÖLYE TİPİ VEYA TANKA MONTE HAVA KOMPRESÖRLERİ

Bir kompresörün bozulması durumunda, boyutu doğru şekilde seçilmiş, tanka monteli hava kompresörü, sistemler için en yüksek korumayı sağlar.

Atölye tipi veya tanka monteli hava kompresörü kullanılıyorsa mutlaka 757 Serisi Kontrollü AMTA monte edilmelidir. 757 Serisi Kontrollü AMTA, hava rezervuarından sprinkler sistemine uygun hava kontrolünü sağlar.

Tanka monteli hava kompresörleri için 13 psi/90 kPa/0,9 Bar olarak önerilen hava basıncı, hava regülatörü için ayar noktası olarak kullanılmalıdır. Kompresörün "açık" basıncı, hava regülatörünün ayar noktasının en az 5 psi/34 kPa/0,3 Bar üzerinde olmalıdır.

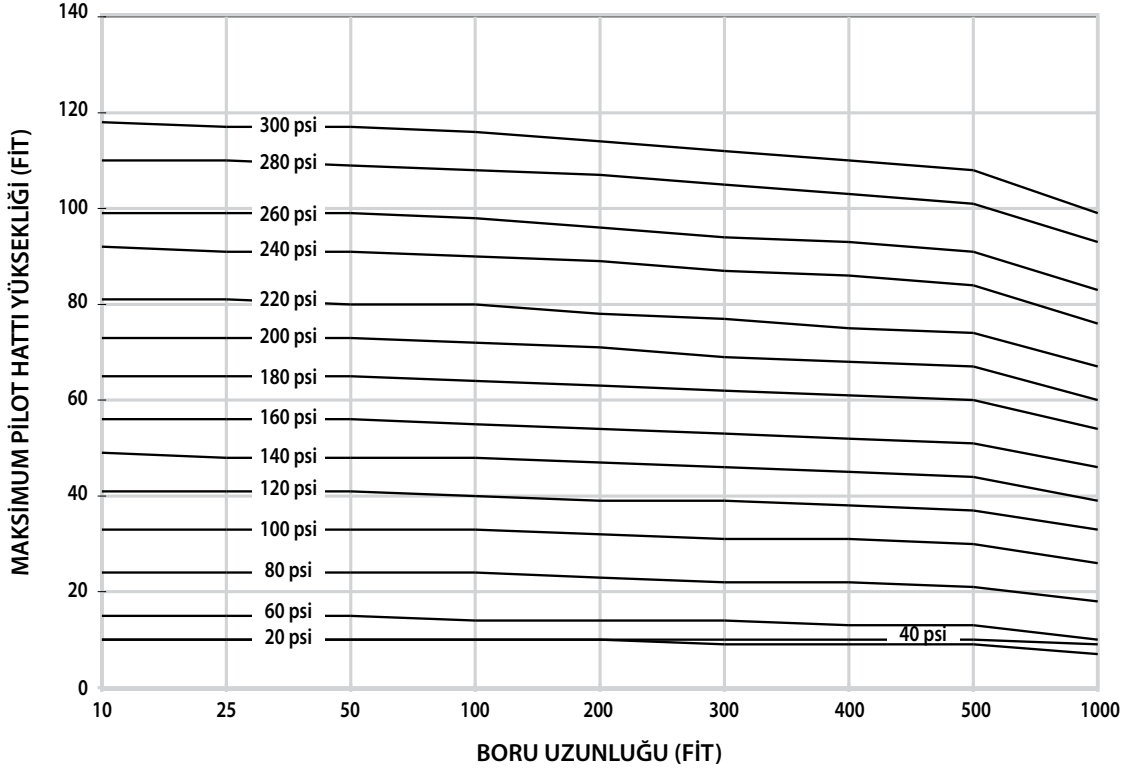
DENETİM BASINCI ANAHTARLARI VE ALARM BASINCI ANAHTARLARI İÇİN AYARLAR

1. Kuru pilot sistemleri için hava denetim basınç anahtarları gereklidir ve bunlar, aşağıdaki notlar dikkate alınarak ayarlanmalıdır. **NOT:** VQR tertibatları için anahtarlar fabrikadan ayarlanmış şekilde gönderilir.
 - 1a. Bir alçak basınçlı alarm sinyalinin etkinleştirmek için hava denetim basınç anahtarlarını bağlayın. **NOT:** Buna ek olarak, yetkili kurum bir yüksek basınçlı alarm kullanılmasını zorunlu tutuyor olabilir. Bu gereksinim için yetkili kurum ile iletişime geçin.
 - 1b. Hava denetim basınç anahtarlarını gerekli minimum hava basıncının 2 – 4 psi/14 – 28 kPa/0,1 – 0,3 Bar altında etkinleştirecek şekilde ayarlayın (ancak 10 psi/69 kPa/0,7 Bar'ın altında inmeyin).
 - 1c. Bir su akış alarmını etkinleştirmek için alarm basınç anahtarını bağlayın.
 - 1d. Alarm basınç anahtarını 4 – 8 psi/28 – 55 kPa/0,3 – 0,6 Bar değerinde bir basınç artışında etkinleştirecek şekilde ayarlayın.

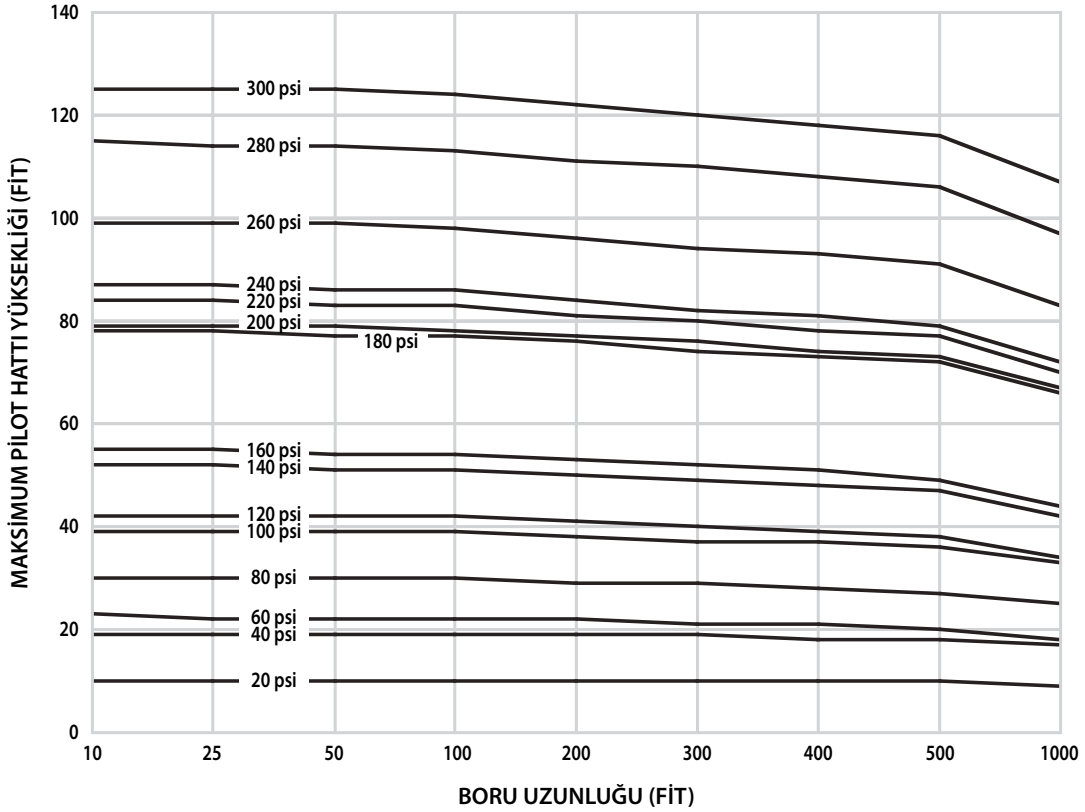
YAŞ PİLOT HATTI ÇİZELGELERİ

Belirli eşdeğer yükseklikleri için izin verilen maksimum yaş pilot hattı yükseklikleri (yükseklikler ½ inç/21,3 mm Sch. 40 borulara ve ½ inç/21,3 mm sprinklere dayalıdır)

1½ – 2 inç/48,3 – 60,3 mm Vana Boyutları



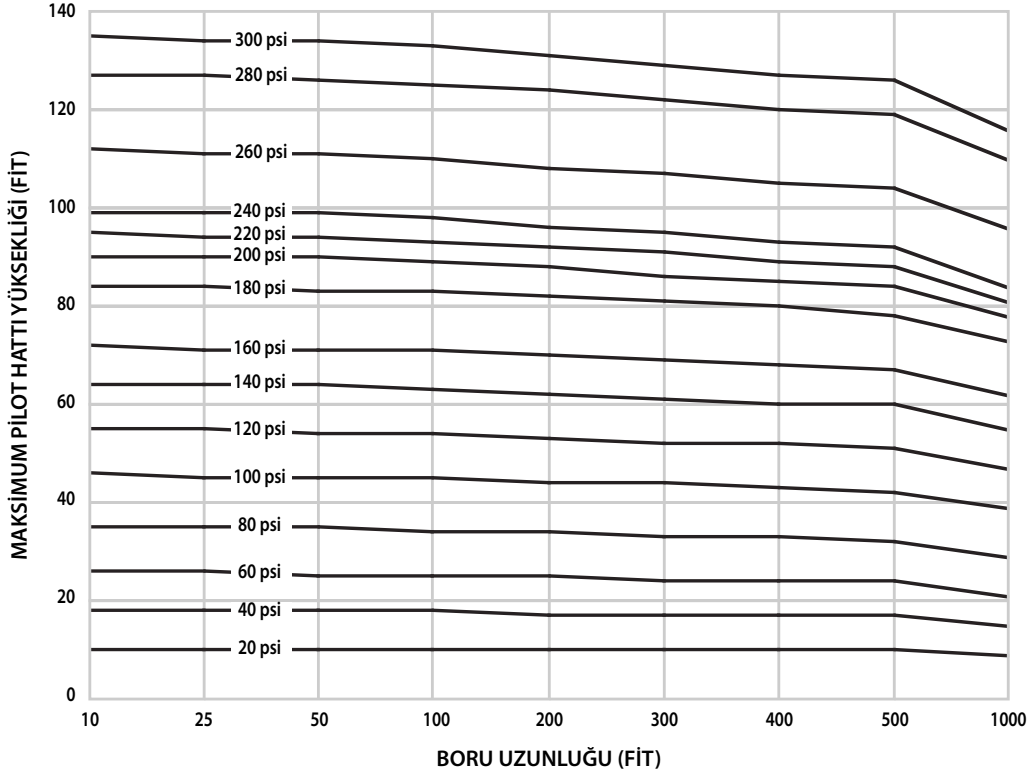
2½ – 3 inç/73.0 – 88,9 mm Vana Boyutları (76,1 mm dahil)



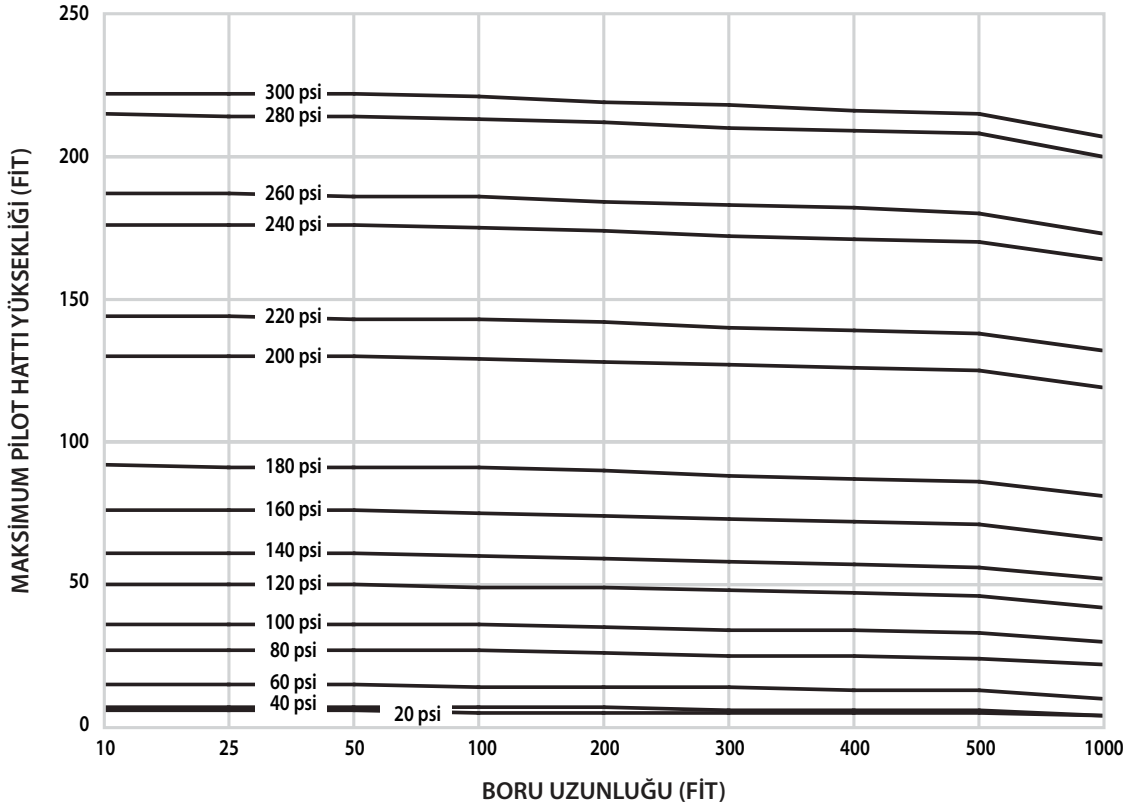
YAŞ PİLOT HATTI ÇİZELGELERİ

Belirli eşdeğer yükseklikleri için izin verilen maksimum yaş pilot hattı yükseklikleri (yükseklikler ½ inç/21,3 mm Sch. 40 borulara ve ½ inç/21,3 mm sprinklere dayalıdır)

4 inç/114,3 mm Vana Boyutu

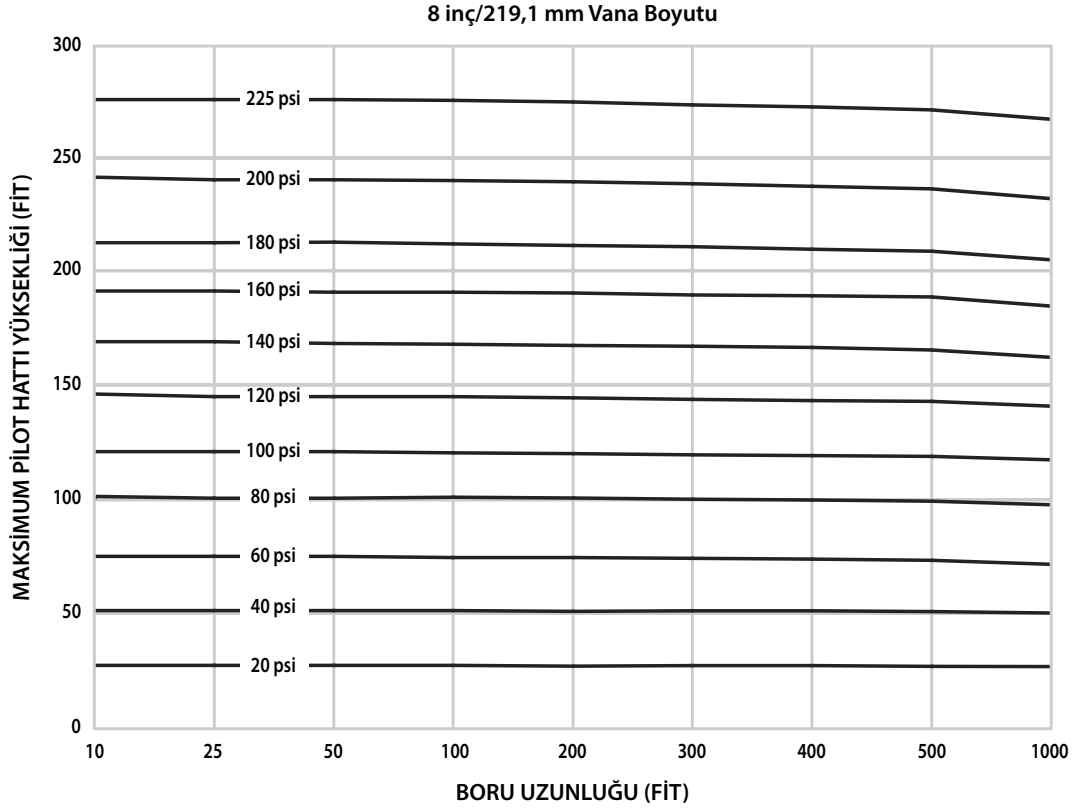


6 inç/168,3 mm Vana Boyutu (165,1 mm dahil)



YAŞ PİLOT HATTI ÇİZELGELERİ

Belirli eşdeğer yükseklikleri için izin verilen maksimum yaş pilot hattı yükseklikleri (yükseklikler ½ inç/21,3 mm Sch. 40 borulara ve ½ inç/21,3 mm sprinklere dayalıdır)



BÖLÜM I

- İlk Sistem Kurulumu

İLK SİSTEM KURULUMU

DİKKAT

İlk sistem kurulumuna başlamadan önce aşağıdaki adımların tamamlandığından emin olun:

- HİDROLİK (YAŞ PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN: Yaş pilot hattının trim çiziminde gösterilen noktaya bağlandığını doğrulayın.
- PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN: Trim çiziminde gösterildiği gibi kuru pilot borusunun hava manifolduna bağlandığını doğrulayın.
- ELEKTRİKLİ TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN: Sistemin doğru çalışması için, onaylanmış bir kontrol panelinin monte edildiğinden emin olun.

Adım 1:

Sistemin tüm drenajlarının kapatıldığını ve sistemde kaçak bulunmadığını doğrulayın.

Adım 2:

Sistemin basıncının boşaltıldığını doğrulayın. Göstergeler sıfır basıncını göstermelidir.

Adım 3:

Alarm testi küresel vanasının kapatıldığını doğrulayın.

Adım 4:

Hidrolik (yaş pilot) tahliye trimi ve elektrikli tahliye trimi için şarj hattı küresel vanasını açın. Suyun otomatik drenaj tüpünden geçmesini bekleyin. Hidrolik (yaş pilot) tahliye trimi için adım 6, elektrikli tahliye trimi için adım E5a veya pnömatik (kuru pilot) tahliye trimi için adım P5a ile devam edin.

PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:

Adım P5a: Kompresörü açık konuma getirerek veya AMTA üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı açarak kuru pilot tahliye sistemini şarj edin. Kuru pilot tahliye sistemini minimum 13 psi/90 kPa/0,9 Bar değerine kadar şarj edin. "Hava Besleme Gereksinimleri" bölümüne bakın.

Adım P5b: Sistem yaklaşık 10 psi/69 kPa/0,7 Bar değerine ulaştığında ve Otomatik Havalandırmadan ilave nem salınmamaya başladığında 776 Serisi Alçak Basınc Aktüatörünün Otomatik Havalandırma Kovanı'nı çekerek açık konuma getirin. **NOT:** Otomatik Havalandırma Vidası sızdırmazlık sağlamalı ve ayar ("YUKARI") konumunda kalmalıdır.

Adım P5c: Sistem hava basıncı sağlandığında AMTA üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı kapatın.

Adım P5d: AMTA üzerindeki yavaş dolmalı küresel vanayı açın. **NOT:** Yavaş dolmalı küresel vananın açık bırakılmaması sistem basıncının düşmesine ve neticesinde sistem kaçacağı nedeniyle vananın çalışmasına neden olabilir.

Adım P5e: Şarj hattı küresel vanasını açın. Suyun otomatik drenaj tüpünden geçmesini bekleyin.

Adım P5f: Otomatik drenaj kovasını çekin.

ELEKTRİKLİ TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:

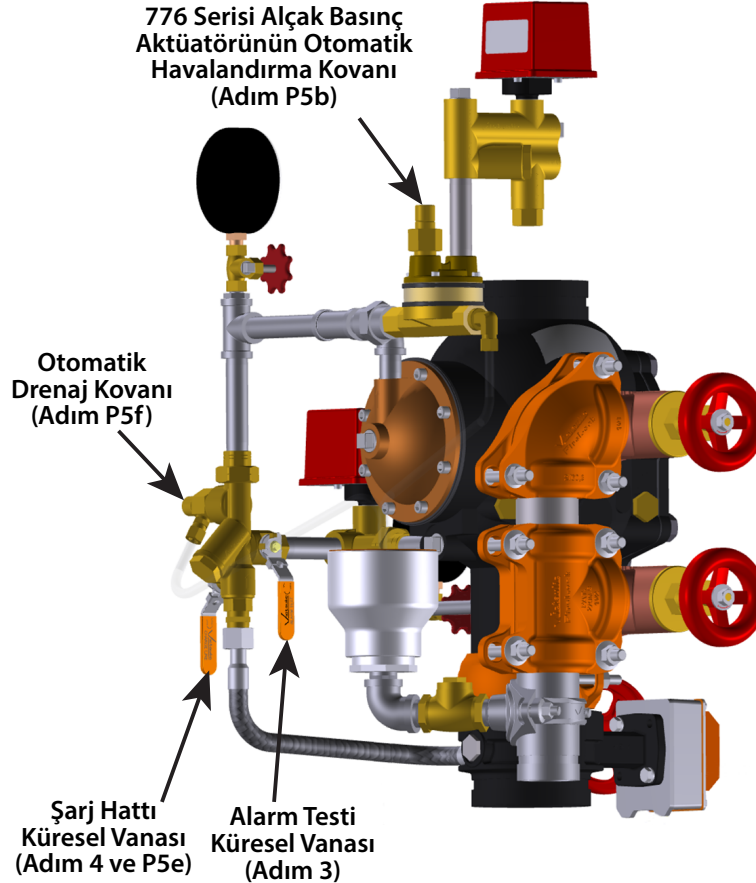
Adım E5a: Solenoid vanasının kapatıldığını (enerjisinin kesildiğini) doğrulayın.

Adım E5b: Suyun solenoid vanasından akmadığını doğrulayın.

Adım 6:

Kalan havayı boşaltmak için manuel çekme istasyonu vanasını açın ve ardından manuel çekme istasyonu vanasını kapatın. Şarj hattı basıncının besleme basıncına eşit olduğunu doğrulayın ve otomatik drenaj kovasını çekerek otomatik drenajın ayarlı olduğunu kontrol edin.

Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi Gösterilmiştir
(Bileşenlerin daha kolay anlaşılması için manuel çekme istasyonu gösterilmemiştir)



İLK SİSTEM KURULUMU (DEVAMI)**Adım 7:**

Su besleme ana drenaj vanasını açın.

Adım 8:

Su, açık su besleme ana drenaj vanasından sabit şekilde akmaya başlayana kadar su besleme ana kontrol vanasını yavaşça açın.

Adım 9:

Sabit bir su akışı gerçekleşince su besleme ana drenaj vanasını kapatın.

Adım 10:

Su besleme ana kontrol vanasını sonuna kadar açın.

Adım 11:

Tüm vanaların normal çalışma konumlarında olduğunu kontrol edin (sağ taraftaki tabloya bakın).

Adım 12:

Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri sistemin devrede olduğu konusunda bilgilendirin.

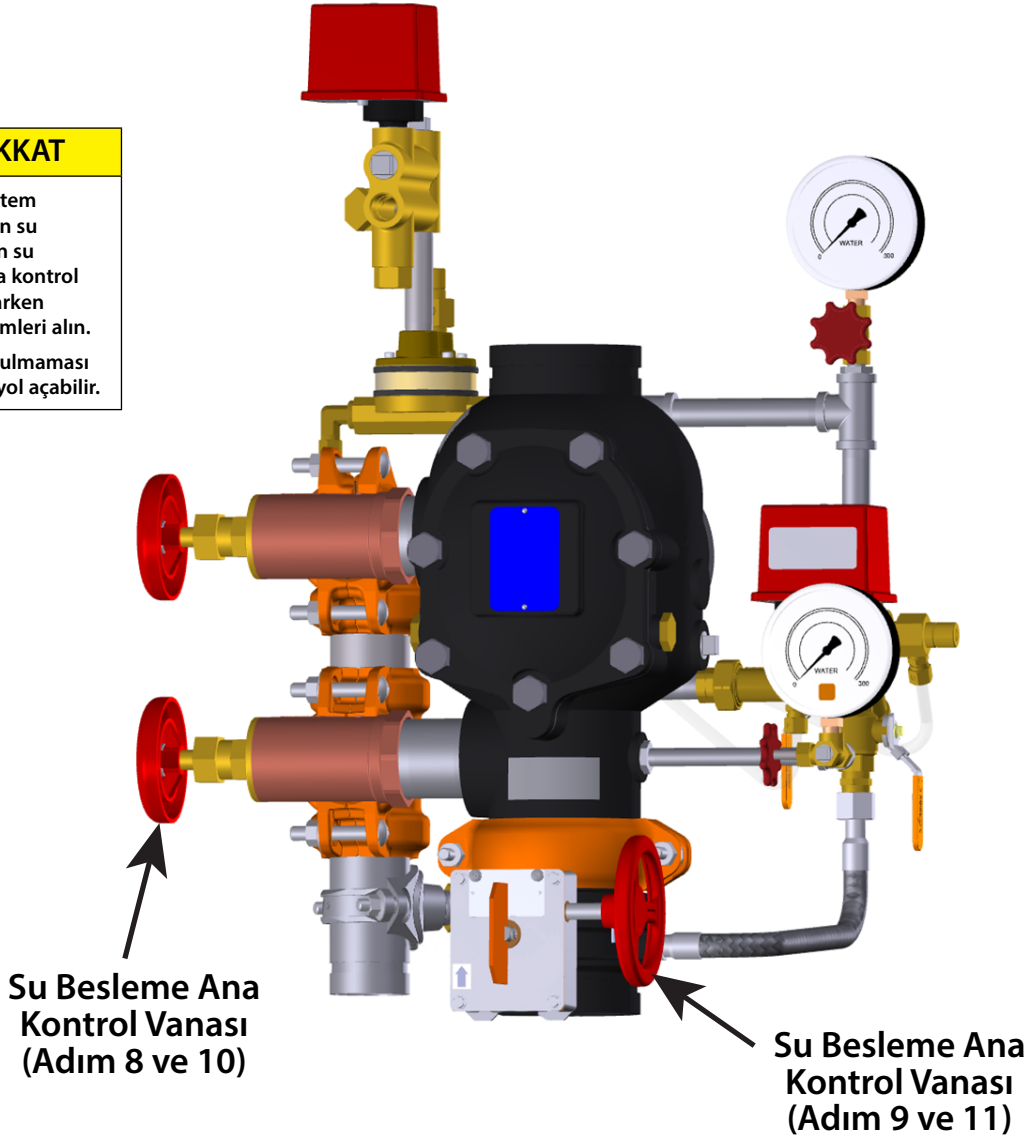
Vana	Normal Çalışma Konumu
Su Besleme Ana Kontrol Vanası	Açık
Su Besleme Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Sistem Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Doldurma Manifold Tertibatının Şarj Hattı Küresel Vanası	Açık
Doldurma Manifold Tertibatının Alarm Testi Küresel Vanası	Kapalı
Victaulic AMTA'nın Yavaş Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Açık
Victaulic AMTA'nın Hızlı Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Kapalı

Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi Gösterilmiştir
(Bileşenlerin daha kolay anlaşılması için manuel çekme istasyonu gösterilmemiştir)

⚠ DİKKAT

- Tüm açık sistem vanalarından su akacağından su besleme ana kontrol vanasını açarken gerekli önlemleri alın.

Bu talimata uyulmaması maddi hasara yol açabilir.



Bu sayfa bilerek boş bırakılmıştır

BÖLÜM II

- **Sistemin Sıfırlanması**

SİSTEMİN SIFIRLANMASI

DİKKAT

- Sistem sıfırlanmadan önce, dilin yatakta kapalı konumda durduğundan emin olmak için kapak plakası sökülmalıdır. Aksi takdirde, sıfırlama prosedürü sırasında diyaframda hasar meydana gelebilir.
- Kapak plakasının sökülmesine pratik bir alternatif olarak, sisteme baskın vanasının üstüne ilave bir kontrol vanası eklenebilir. Bu da suyun sisteme girmesini engellerken tam trip testlerinin tamamlanmasına izin verir.

Adım 1:

Kapalı konuma alarak şarj hattı küresel vanasını izole edin.

Adım 2:

Su besleme ana kontrol vanasını kapatın.

Adım 2a: Sisteme giden hava beslemesini izole edin.

Adım 3:

Sistemin ana drenaj vanasını açın. Sistemin boşaltıldığını doğrulayın.

Adım 3a: Basıncı tahliye etmek için küresel damla pistonunu bastırın.

Adım 3b: Dilin yatakta kapalı konumda durduğundan emin olmak için kapak plakası sökülmelidir. Aksi takdirde, sıfırlama prosedürü sırasında diyaframda hasar meydana gelebilir. Bkz. Bölüm V.

Adım 4:

Sistemin ana drenaj vanasını kapatın.

Adım 5:

Sistemin tüm drenajlarının kapatıldığını ve sistemde kaçak bulunmadığını doğrulayın.

Adım 6:

Sistemin basıncının boşaltıldığını doğrulayın. Göstergeler sıfır basıncını göstermelidir.

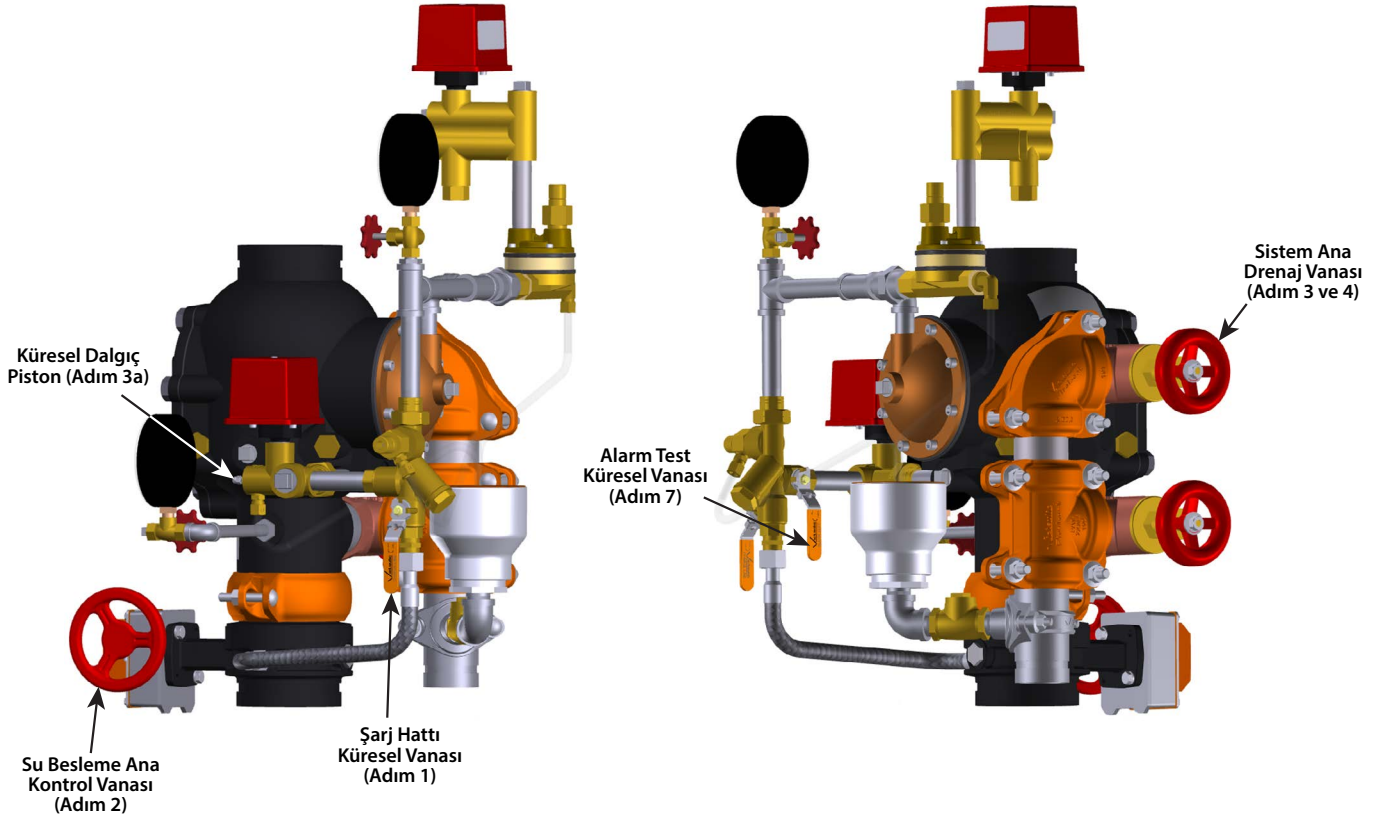
Adım 7:

Alarm testi küresel vanasının kapatıldığını doğrulayın.

Adım 8:

"İlk Sistem Kurulumu" bölümünde 4 ile 12. adımlar arasında açıklanan işlemleri uygulayın.

Prömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi Gösterilmiştir
(Bileşenlerin daha kolay anlaşılması için manuel çekme istasyonu gösterilmemiştir)



BÖLÜM III

• Kontrol/Test Gereksinimleri

UYARI

- Bina sahibi veya temsilcisi, yangından korunma sisteminin uygun ve çalışır durumda kalmasını sağlamakla yükümlüdür.
- Sistemin doğru çalışmasını garanti etmek için NFPA 25'e, FM Bilgi Formlarına ve vana kontrol gereksinimlerinin açıklandığı ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. İlgili alanda yetkili kurumla iletişime geçerek bu gereksinimleri doğrulayın ve ilave kontrol ve test gereksinimleri için daima bu kılavuzda verilen talimatları dikkate alın.
- Kirli su beslemeleri, korozif/tortu bırakan su beslemeleri ve korozif atmosfer mevcutsa kontrollerin sıklığı artırılmalıdır.

Bu talimatlara uyulmaması ölümlü kazalar, ciddi yaralanmalar veya maddi hasar ile sonuçlanabilecek bağlantı arızalarına neden olabilir.

GÜNLÜK/HAFTALIK KONTROLLER

Günlük/haftalık kontroller gerçekleştirmek için NFPA 25'e, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Havanın soğuk olduğu yerlerde muhafaza sıcaklığının 40° F/4° C'nin üzerinde tutulduğunu her gün doğrulayın.
2. Vanayı ve trimi mekanik hasara ve korozyona karşı kontrol edin. Hasarlı veya korozyona uğramış parçaları değiştirin.

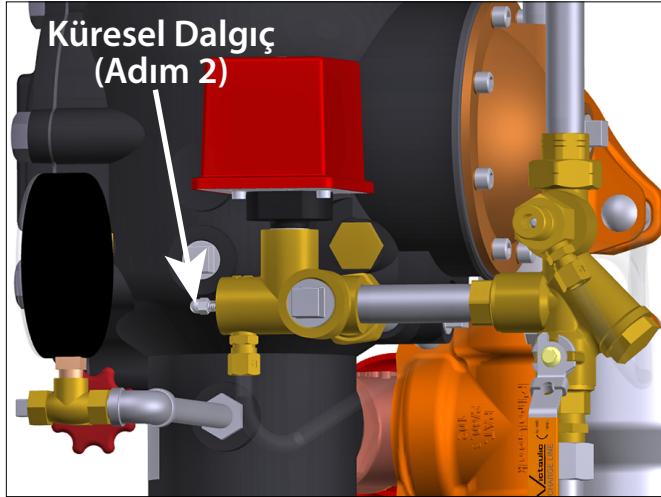
DİKKAT

- Baskın sisteminde bir alçak basınç alarmı mevcutsa, aylık kontroller yeterli olabilir. Sisteme özel gereksinimler için yetkili kurum ile iletişime geçin.

AYLIK KONTROLLER

Aylık kontroller gerçekleştirmek için NFPA 25'e, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Sistem hava basıncını ve su besleme basıncını kaydedin. Su besleme basıncının alanda gözlemlenen normal basınç aralığında olduğunu doğrulayın. Su besleme basıncında önemli bir düşüş gözlenmesi, su beslemesinde olumsuz bir koşul olduğuna işaret edebilir. Normal basıncın dışındaki tüm değişikliklerin nedenleri mutlaka araştırılmalıdır.



2. Ara vana odasından kaçak olmadığını doğrulayın. Alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla parçası su veya hava kaçırmamalıdır.
3. Vanayı ve trimi mekanik hasara ve korozyona karşı kontrol edin. Hasarlı veya korozyona uğramış parçaları değiştirin.

4. Tüm vanaların normal çalışma konumlarında olduğunu kontrol edin (aşağıdaki tabloya bakın).

Vana	Normal Çalışma Konumu
Su Besleme Ana Kontrol Vanası	Açık
Su Besleme Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Sistem Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Doldurma Manifold Tertibatının Şarj Hattı Küresel Vanası	Açık
Doldurma Manifold Tertibatının Alarm Testi Küresel Vanası	Kapalı
Victaulic AMTA'nın Yavaş Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Açık
Victaulic AMTA'nın Hızlı Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Kapalı

ÜÇ AYLIK KONTROLLER

Dahili kontroller gerçekleştirmek için NFPA 25'e, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Gerekli su seviyesi (NFPA 25 doldurma suyu seviyesi) ve düşük hava alarm testlerini bu kılavuzun IV. Bölümüne uygun olarak gerçekleştirin. Birbirini takip eden iki adet üç aylık testler sırasında bir yüksek su seviyesi koşulu tespit edilirse gerekli su seviyesi testinin sıklığını aylık olarak arttırın.

YILLIK KONTROLLER

Yıllık kontroller gerçekleştirmek için NFPA 25'e, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Gerekli kısmi çalışma trip testini bu kılavuzun IV. Bölümüne uygun olarak gerçekleştirin.
2. Baskın vananın dahili kontrolünü bu kılavuzda, Bölüm V'te açıklanan talimatlara uygun olarak gerçekleştirin.

3 YILLIK KONTROLLER

3 yıllık kontrolleri gerçekleştirmek için NFPA 25'e, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Gerekli tam çalışma trip testini bu kılavuzun IV. Bölümüne uygun olarak gerçekleştirin.

5 YILLIK KONTROLLER

5 yıllık kontrolleri gerçekleştirmek için NFPA 25'e, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Tüm pislik tutucuları, filtreleri, sınırlı orifisleri ve diyafram hücrelerini kontrol edin. Etkilenen bileşenleri değiştirin.

BÖLÜM IV

- Gerekli Ana Drenaj Testi
- Gerekli Su Akışı Alarm Testi
- Gerekli Su Seviyesi ve Düşük Havalı Alarm Testleri
- Gerekli Kısmi Çalışma Trip Testi
- Gerekli Tam Çalışma Trip Testi

UYARI

- Bina sahibi veya temsilcisi, yangından korunma sisteminin uygun ve çalışır durumda kalmasını sağlamakla yükümlüdür.
- Sistemin doğru çalışmasını garanti etmek için NFPA 25'e, FM Bilgi Formlarına ve vana kontrol gereksinimlerinin açıklandığı ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. İlgili alanda yetkili kurumla iletişime geçerek bu gereksinimleri doğrulayın ve ilave kontrol ve test gereksinimleri için daima bu kılavuzda verilen talimatları dikkate alın.
- Kirli su beslemeleri, korozif/tortu bırakan su beslemeleri ve korozif atmosfer mevcutsa kontrollerin sıklığı artırılmalıdır.
- Vananın servisten alınmasını gerektiren faaliyetler, sağlanan yangından korunma işlevini bozabilir. Etkilenen alanlar için ilgili itfaiye birimine haber verilmesi önerilir.
- Sistemi devreye almadan veya test etmeden önce yetkili kurumu haberdar edin.

Bu talimatlara uyulmaması ölümlü kazalar, ciddi yaralanmalar veya maddi hasar ile sonuçlanabilecek bağlantı arızalarına neden olabilir.

DİKKAT

- Bir işletme testi (veya herhangi bir sistem çalışması) sonrasında vanayı sıfırladığınızda ana drenaj vanası ve alçak noktalı drenaj vanaları kısmen açılmalıdır ve ardından kolonda kalmış olabilecek suyun tahliyesi için kapatılmalıdır. Tüm su tahliye olana kadar bu prosedüre devam edin.
- Bu adımın otomatik şekilde gerçekleştirilmesi için opsiyonel 75D Serisi Su Kolunu Kiti monte edilebilir.

GEREKLİ ANA DRENAJ TESTİ

Ana drenaj testleri gerçekleştirmek için NFPA 25, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri ana drenaj testinin gerçekleştirileceği konusunda bilgilendirin.
2. Yeterli drenajın mevcut olduğunu doğrulayın.
3. Su besleme basıncını ve sistem hava basıncını kaydedin.
4. Ara vana odasından kaçak olmadığını doğrulayın. Alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla parçası su veya hava kaçırmamalıdır.

PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:

Yerel su besleme basıncını dikkate alarak sistemin doğru hava basıncına sahip olduğunu doğrulayın.

⚠ DİKKAT

- Sistemin ana drenaj vanasının kazara açılmaması için gerekli önlemleri alın.
- Sistemin ana drenaj vanasını açılması vananın çalışmasına neden olabilir.

Sistemin ana drenaj vanasının uygun bir atık su giderine bağlanmaması maddi hasara yol açabilir.

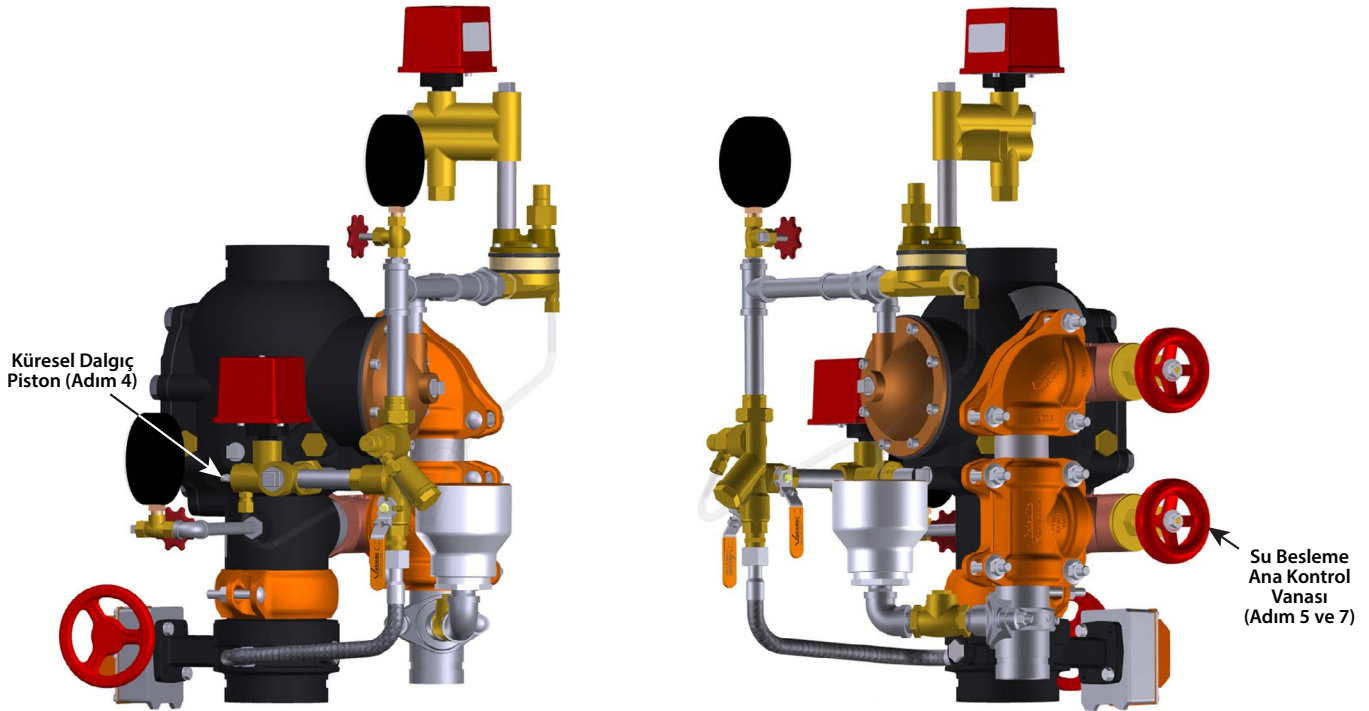
5. Su beslemesindeki kirleri ve pislikleri temizlemek için su besleme ana drenaj vanasını sonuna kadar açın.
6. Su besleme ana drenaj vanası sonuna kadar açıkken (su besleme göstergesinde okunan) su besleme basıncını artık basınç olarak kaydedin.
7. Su besleme ana drenaj vanasını yavaşça kapatın.

8. Su besleme ana drenaj vanasını kapattıktan sonra sabitlenen su basıncını kaydedin.
9. Okunan artık basınç değerini önceki ana drenaj testlerinde okunan artık basınç değerleriyle karşılaştırın. Okunan artık basınç besleme değerinde bir bozulma varsa uygun su besleme basıncını ayarlayın.
10. Tüm vanaların normal çalışma konumlarında olduğunu kontrol edin (aşağıdaki tabloya bakın).

Vana	Normal Çalışma Konumu
Su Besleme Ana Kontrol Vanası	Açık
Su Besleme Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Sistem Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Doldurma Manifold Tertibatının Şarj Hattı Küresel Vanası	Açık
Doldurma Manifold Tertibatının Alarm Testi Küresel Vanası	Kapalı
Victaulic AMTA'nın Yavaş Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Açık
Victaulic AMTA'nın Hızlı Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Kapalı

11. Ara vana odasından kaçak olmadığını doğrulayın. Alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla parçası su veya hava kaçırmamalıdır.
12. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri vananın tekrar devreye alındığı konusunda bilgilendirin. Gerekirse test sonuçlarını yetkili kuruma bildirin.

PNömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi Gösterilmiştir
(Bileşenlerin daha kolay anlaşılması için manuel çekme istasyonu gösterilmemiştir)



GEREKLİ SU AKIŞI ALARM TESTİ

Su akışı alarm testleri gerçekleştirmek için NFPA 25, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri su akışı alarm testinin gerçekleştirileceği konusunda bilgilendirin.

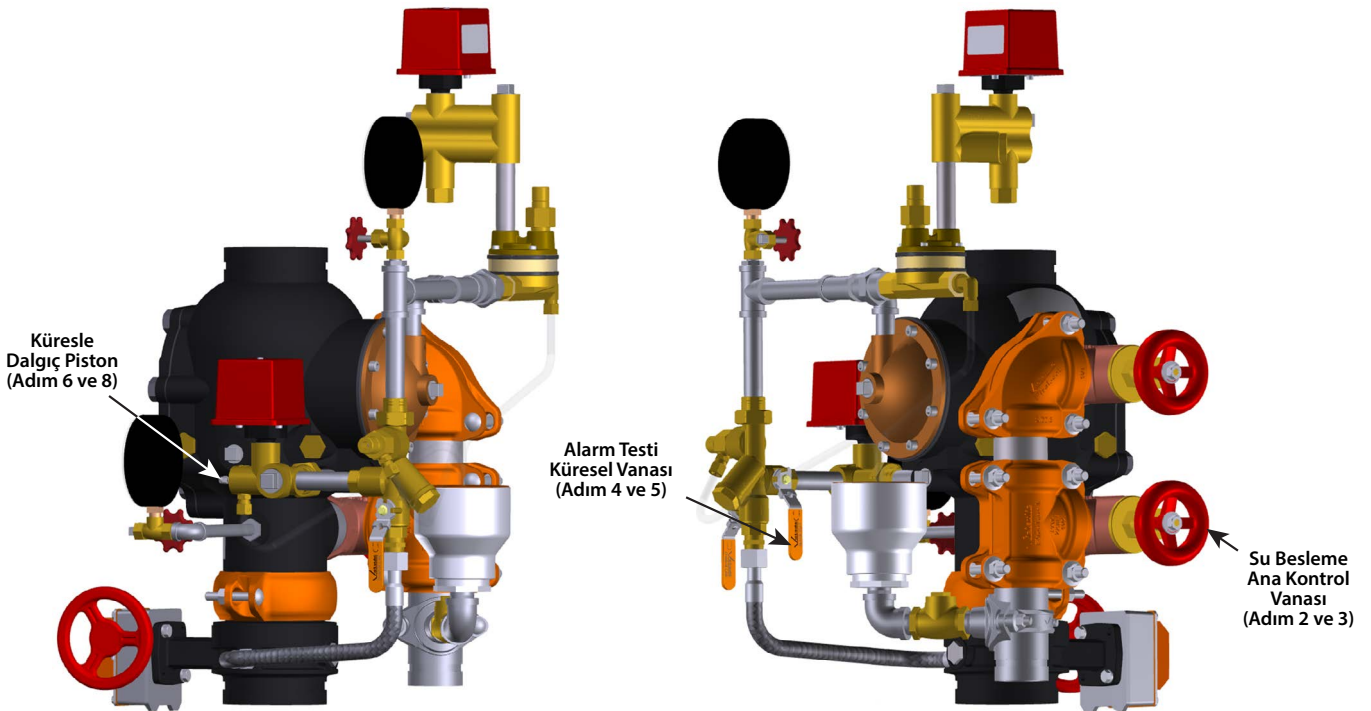
⚠ DİKKAT

- Sistemin ana drenaj vanasının kazara açılmaması için gerekli önlemleri alın.
- Sistemin ana drenaj vanasını açılması vananın çalışmasına neden olabilir.

Sistemin ana drenaj vanasının uygun bir atık su giderine bağlanmaması maddi hasara yol açabilir.

2. Su beslemesindeki kirleri ve pislikleri temizlemek için su besleme ana drenaj vanasını sonuna kadar açın.
3. Su besleme ana drenaj vanasını kapatın.
4. Alarm testi küresel vanasını açın. Mekanik ve elektrik alarmlarının etkinleştiğini ve varsa, uzak takip istasyonlarının bir alarm sinyali aldığını doğrulayın.
5. Tüm alarmların doğru çalıştığını doğruladıktan sonra alarm testi küresel vanasını kapatın.
6. Alarm hattında basınç olmadığını doğrulamak için alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla pistonunu itin.
7. Tüm alarmların çalmasını durduğunu, alarm hattının doğru şekilde tahliye olduğunu ve uzak istasyon alarmlarının doğru şekilde sıfırlandığını doğrulayın.
8. Alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla parçasının su veya hava kaçırmadığını doğrulayın.
9. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri vananın tekrar devreye alındığı konusunda bilgilendirin. Gerekirse test sonuçlarını yetkili kuruma bildirin.

Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi Gösterilmiştir
(Bileşenlerin daha kolay anlaşılması için manuel çekme istasyonu gösterilmemiştir)



GEREKLİ SU SEVİYESİ VE DÜŞÜK HAVA ALARM TESTLERİ

Su seviyesi ve düşük hava alarm testlerini gerçekleştirmek için NFPA 25'e, FM Bilgi Formlarına ve ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri su seviyesi ve düşük hava alarm testlerinin gerçekleştirileceği konusunda bilgilendirin.
 2. Su beslemesindeki kirleri ve pislikleri temizlemek için su besleme ana drenaj vanasını sonuna kadar açın.
 3. Su besleme ana drenaj vanasını kapatın.
 4. Su besleme ana kontrol vanasını kapatın.
 5. Sistemin ana drenaj vanasını yavaşça kısmen açın. Suyun drenajdan akmadığını kontrol edin. **NOT:** Drenajdan su akışı gerçekleşiyorsa sistemin drenajı doğru şekilde yapılmamış olabilir. Bu durumda "Sistemin Sıfırlanması" bölümündeki tüm adımları takip edin.
- PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:** Düşük hava alarmının etkinleştiği sistem hava basıncını kaydedin.
6. Sistemin ana drenaj vanasını kapatın.
- PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:** AMTA üzerindeki yavaş dolmalı küresel vanayı kapatın.
- AMTA üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı açın. Basıncı tekrar normal sistem basıncına getirin.
- Normal sistem hava basıncına ulaştığında AMTA üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı kapatın.
- AMTA üzerindeki yavaş dolmalı küresel vanayı açın.
7. Su besleme ana drenaj vanasını açın.

⚠ DİKKAT

- Tüm açık sistem vanalarından su akacağından su besleme ana kontrol vanasını açarken gerekli önlemleri alın.

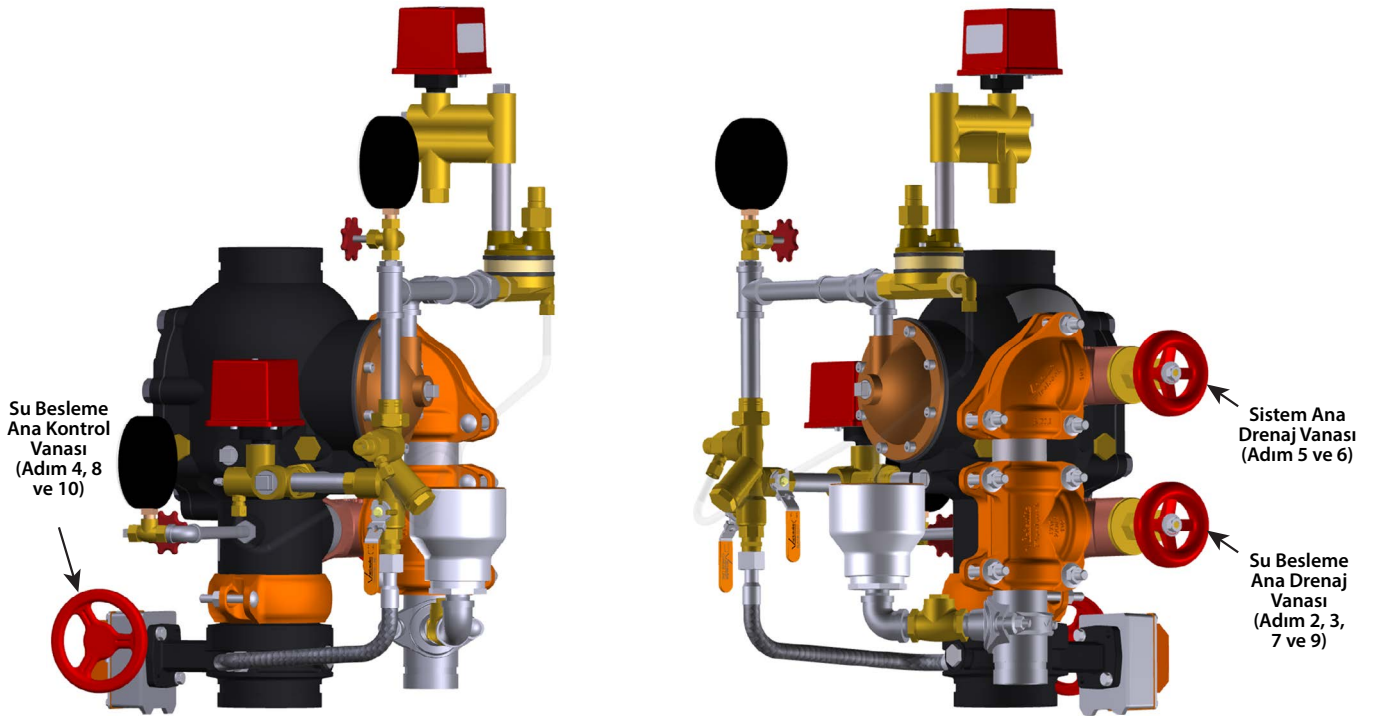
Bu talimata uyulmaması maddi hasara yol açabilir.

8. Su, açık su besleme ana drenaj vanasından sabit şekilde akmaya başlayana kadar su besleme ana kontrol vanasını yavaşça açın.
9. Sabit bir su akışı gerçekleşince su besleme ana drenaj vanasını kapatın.
10. Su besleme ana kontrol vanasını sonuna kadar açın.
11. Tüm vanaların normal çalışma konumlarında olduğunu kontrol edin (aşağıdaki tabloya bakın).

Vana	Normal Çalışma Konumu
Su Besleme Ana Kontrol Vanası	Açık
Su Besleme Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Sistem Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Doldurma Manifold Tertibatının Şarj Hattı Küresel Vanası	Açık
Doldurma Manifold Tertibatının Alarm Testi Küresel Vanası	Kapalı
Victaulic AMTA'nın Yavaş Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Açık
Victaulic AMTA'nın Hızlı Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Kapalı

12. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri vananın tekrar devreye alındığı konusunda bilgilendirin. Gerekirse test sonuçlarını yetkili kuruma bildirin.

Prömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi Gösterilmiştir
(Bileşenlerin daha kolay anlaşılması için manuel çekme istasyonu gösterilmemiştir)



GEREKLİ KISMI ÇALIŞMA TRİPİ TESTİ

Vananın doğru çalıştığının doğrulanması için kısmi çalışma (devreye girme) testleri uygulanmalıdır, ancak bu test tüm sistemin çalışmasını doğrulamayacaktır. Victaulic kısmi çalışma (devreye girme) testinin (en azından) yılda bir tekrarlanmasını önerir. **NOT:** Kirli su beslemeleri, korozif/tortu bırakan su beslemeleri ve korozif atmosfer mevcutsa kısmi çalışma (devreye girme) testinin sıklığı artırılmalıdır. Ayrıca, ilgili alandaki yetkili kurum kısmi çalışma (devreye girme) testlerinin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri kısmi çalışma (devreye girme) testinin gerçekleştirileceği konusunda bilgilendirin.
2. Su besleme basıncını ve sistem hava basıncını kaydedin.
3. Su beslemesindeki kirleri ve pislikleri temizlemek için su besleme ana drenaj vanasını sonuna kadar açın.
4. Su besleme ana kontrol vanasını daha fazla kapatılmasının su besleme ana kontrol vanasından su akışını engelleyeceği konuma kadar kapatın.
5. Su besleme ana drenaj vanasından az miktarda su akana kadar su besleme ana kontrol vanasını yavaşça açın.
6. Su besleme ana drenaj vanasını kapatın.
7. **Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayarak vanayı devreye alın:**
 - a. Solenoid vanayı açın (enerji uygulayın)
 - b. Pilot hattındaki basıncı tahliye edin
 - c. Manüel çekme istasyonu vanasını açın

8. Şarj hattının basıncının sıfıra kadar düştüğünü ve suyun otomatik drenaj üzerinden damla kabına aktığını doğrulayın.
9. Su besleme ana kontrol vanasını sonuna kadar kapatın.
10. Uzak sistem test vanasını (kontrolör test bağlantısını) veya sistem ana drenaj vanasını kapatın.

PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:
Hava beslemesini kesin.

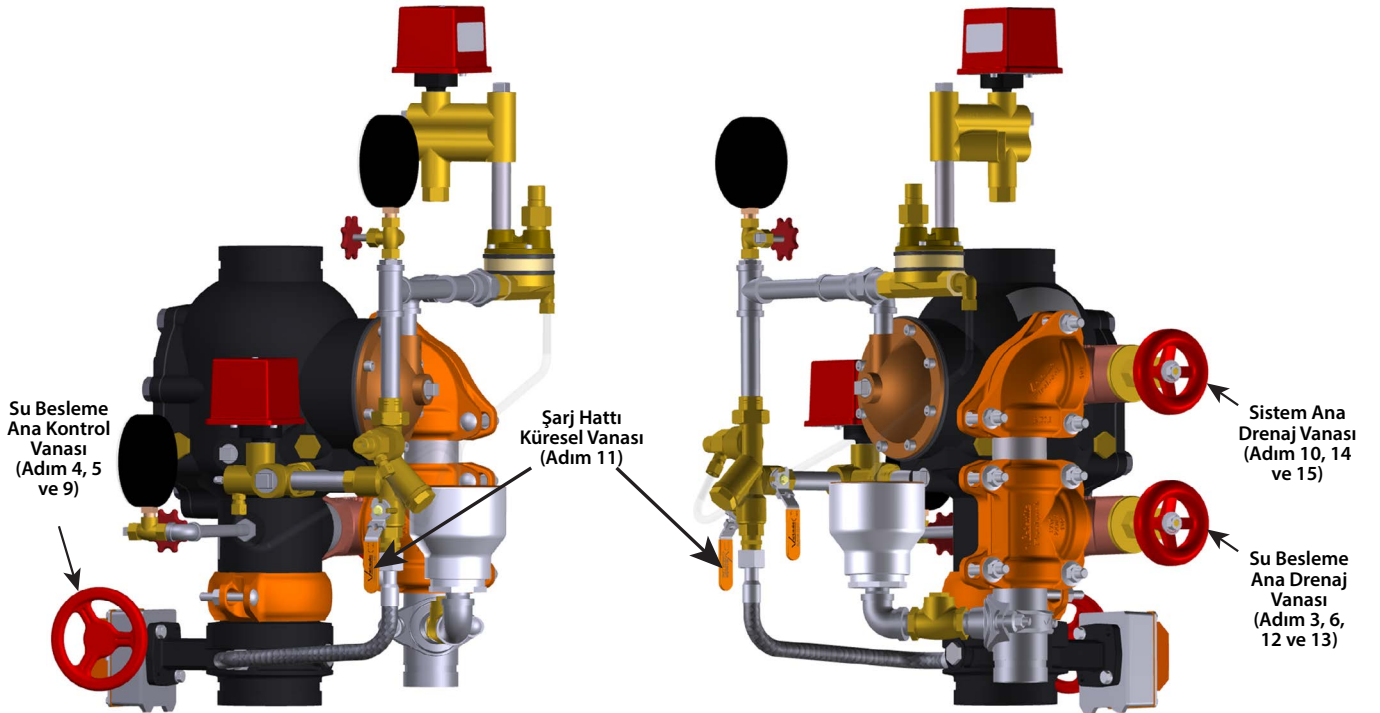
11. Şarj hattı küresel vanasını kapatın.

DİKKAT

- Sistem sıfırlanmadan önce, dilin yataкта kapalı konumda durduğundan emin olmak için kapak plakası sökülmelidir. Aksi takdirde, sıfırlama prosedürü sırasında diyaframda hasar meydana gelebilir.
- Kapak plakasının sökülmesine pratik bir alternatif olarak, sisteme baskın vanasının üstüne ilave bir kontrol vanası eklenebilir. Bu da suyun sisteme girmesini engellerken tam trip testlerinin tamamlanmasına izin verir.

12. Su besleme ana drenaj vanasını açın.
13. Suyun akması durana kadar su beslemesi ana drenaj vanasını kapatın.
14. Sistemi boşaltmak için sistemin ana drenaj vanasını açın.
15. Sistem tamamen boşaldıktan sonra sistemin ana drenaj vanasını kapatın.
16. "Sistemin Sıfırlanması" bölümündeki tüm adımları takip edin.

Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi Gösterilmiştir
(Bileşenlerin daha kolay anlaşılması için manuel çekme istasyonu gösterilmemiştir)



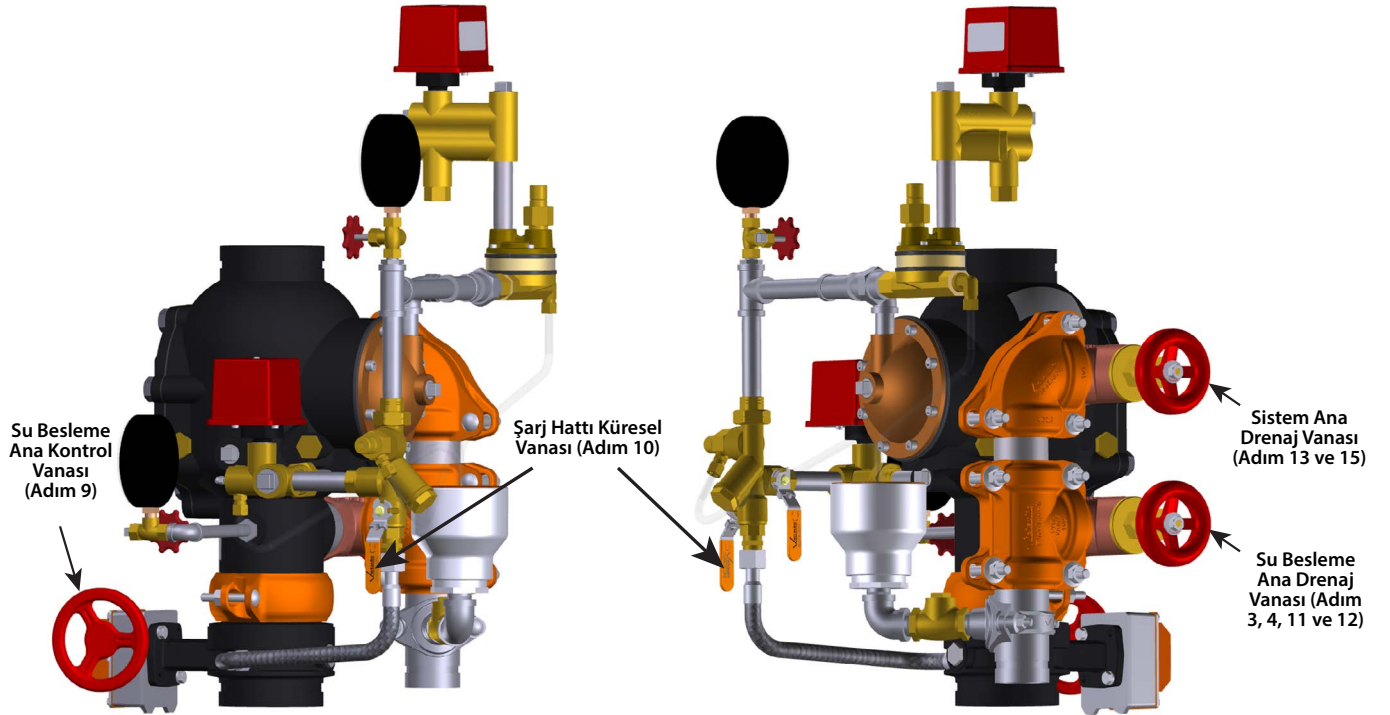
GEREKLİ TAM ÇALIŞMA TRİP TESTİ

Victaulic tam çalışma (devreye girme) testinin (en azından) her 3 yılda bir tekrarlanmasını önerir. **NOT:** Kirli su beslemeleri, korozyon/tortu bırakan su beslemeleri ve korozyif atmosfer mevcutsa tam çalışma (devreye girme) testinin sıklığı artırılmalıdır. Bu test, sprinkler sistemine tam su akışına izin verir, bu nedenle bu test mutlaka donma koşullarının mevcut olmadığı bir zamanda gerçekleştirilmelidir. Ayrıca, ilgili alandaki yetkili kurum tam çalışma (devreye girme) testlerinin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri tam çalışma (devreye girme) testinin gerçekleştirileceği konusunda bilgilendirin.
2. Su besleme basıncını ve sistem hava basıncını kaydedin.
3. Su beslemesindeki kirleri ve pislikleri temizlemek için su besleme ana drenaj vanasını sonuna kadar açın.
4. Su besleme ana drenaj vanasını kapatın.
5. **Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayarak vanayı devreye alın:**
 - a. Solenoid vanayı açın (enerji uygulayın)
 - b. Pilot hattındaki basıncı tahliye edin
 - c. Manüel çekme istasyonu vanasını açın

6. Şu bilgileri kaydedin:
 - 6a. Uzak sistem test vanasının (kontrolör test bağlantısını) açılması ile baskın vananın çalışması arasında geçen süre
 - 6b. **PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN:** Vana devreye girdiği andaki sistem hava basıncı
 - 6c. Uzak sistem test vanasının (kontrolör test bağlantısını) açılması ile test bağlantısı çıkışından su akmaya başladığı an arasında geçen süre
 - 6d. Yetkili kurum tarafından istenen diğer bilgiler
7. Tüm alarmların doğru şekilde çalıştığını doğrulayın.
8. Su berrak akana kadar işleme devam edin.
9. Su besleme ana kontrol vanasını kapatın.
10. Şarj hattı küresel vanasını kapatın.
PNÖMATİK (KURU PİLOT) TAHLİYE SİSTEMLERİ İÇİN: Hava beslemesini kesin.
11. Su besleme ana drenaj vanasını açın.
12. Suyun akması durana kadar su beslemesi ana drenaj vanasını kapatın.
13. Sistemi boşaltmak için sistemin ana drenaj vanasını açın.
14. Sistemin drenajı gerçekleştirildikten sonra uzak sistem test vanasını (kontrolör test bağlantısını) kapatın.
15. Sistemin ana drenaj vanasını kapatın.
16. "Sistemin Sıfırlanması" bölümündeki tüm adımları takip edin.

Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye Trimi Gösterilmiştir
(Bileşenlerin daha kolay anlaşılması için manuel çekme istasyonu gösterilmemiştir)



BÖLÜM V

• Gerekli Dahili Kontroller

⚠ UYARI	
	
<ul style="list-style-type: none">• Kapak plakasını vanadan çıkarmaya çalışmadan önce mutlaka boru sisteminin basıncını düşürün ve sistemi boşaltın.• Bina sahibi veya temsilcisi, yangından korunma sisteminin uygun ve çalışır durumda kalmasını sağlamakla yükümlüdür.• Sistemin doğru çalışmasını garanti etmek için NFPA 25'e, FM Bilgi Formlarına ve vana kontrol gereksinimlerinin açıklandığı ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. İlgili alanda yetkili kurumla iletişime geçerek bu gereksinimleri doğrulayın ve ilave kontrol ve test gereksinimleri için daima bu kılavuzda verilen talimatları dikkate alın.• Kirlı su beslemeleri, korozif/tortu bırakan su beslemeleri ve korozif atmosfer mevcutsa kontrollerin sıklığı artırılmalıdır.• Vananın servisten alınmasını gerektiren faaliyetler, sağlanan yangından korunma işlevini bozabilir. Etkilenen alanlar için ilgili itfaiye birimine haber verilmesi önerilir.• Sistemi devreye almadan veya test etmeden önce yetkili kurumu haberdar edin. <p>Bu talimatlara uyulmaması ölümlü kazalar, ciddi yaralanmalar veya maddi hasar ile sonuçlanabilecek bağlantı arızalarına neden olabilir.</p>	

GEREKLİ DAHİLİ KONTROLLER

Dahili kontroller gerçekleştirmek için NFPA 25'e, FM Bilgi formlarına veya ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Yetkili kurumu, uzak istasyon alarm takip personelini ve etkilenen bölgedeki yetkilileri sistemin devreden çıkarıldığı konusunda bilgilendirin.
2. Su beslemesindeki kirleri ve pislikleri temizlemek için su besleme ana drenaj vanasını sonuna kadar açın.
3. Su besleme ana drenaj vanasını kapatın.
4. Sistemi devre dışı bırakmak için su besleme ana kontrol vanasını kapatın.
5. Su besleme ana drenaj vanasını açın.
6. Su besleme ana drenaj vanasından su akmadığını kontrol edin.
7. Şarj hattı küresel vanasını kapatın.
8. Biriken suyu tahliye etmek ve sistem hava basıncını boşaltmak için sistem ana drenaj vanasını açın.

NOT: Sistem çalıştırılmıyorsa uzak sistem test vanasını (kontrolör test bağlantısı) ve yardımcı drenaj vanalarını açın.

PNÖMATİK (KURU PİLOT TAHLİYE) SİSTEMLER İÇİN: AMTA üzerindeki yavaş dolmalı küresel vanayı kapatın.

9. Manuel çekme istasyonu vanasını açın.
10. **ŞARJ HATTINDAKİ BASINCI BOŞALTMAK İÇİN OTOMATİK DRENAJ VİDASINI BASTIRIN. GÖSTERGELERDE BASINÇ OLMADIĞINI DOĞRULAYIN.**

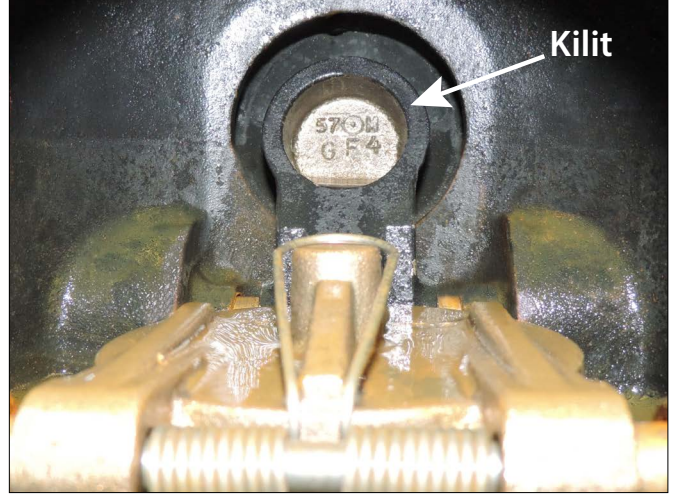
UYARI

- Kapak plakaları civatalarını sökmeye başlamadan önce vana basıncının düşürüldüğünden ve vananın tamamen boşaltıldığından emin olun.

Bu talimata uyulmaması ölümlü kazalara, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.



11. Sistemdeki tüm basınç tahliye olduktan sonra kapak plakası civatalarını yavaşça gevşetin. **NOT:** Gevşettikten sonra kapak plakası civatalarını ÇIKARMAYIN.
12. Tüm kapak plakası civatalarını kapak plakası ve kapak plakası contasıyla birlikte çıkarın. **NOT:** 1 ½ inç/48,3 mm ve 2 inç/60,3 mm vana boyutları, kapakDil Contasının Sökülmesi ve Değiştirilmesik plakası civatalarının başlıkları altında pullar içerir. Bu pulları daha sonra montaj sırasında kullanmak üzere saklayın.



13. Kilidi geri (diyaframa doğru) itin.

⚠ DİKKAT

- Vana gövdesi yatak halkası üzerinde veya çevresinde **KESİNLİKLE** çözücü kullanmayın.

Bu talimata uyulmaması dilin sızdırmazlık işlevini yerine getirmemesine ve neticesinde vana kaçaklarına yol açabilir.



14. Dili vana gövdesinden dışarı doğru çevirin. Dil contasını ve conta tespit halkasını kontrol edin. Kirleri, pislikleri ve mineral artıklarını silerek temizleyin. Vana gövdesi yatak halkasındaki tıkalı delikleri temizleyin. **ÇÖZÜCÜLER VEYA AŞINDIRICI MADDELER KULLANMAYIN.**
15. Dil, vana gövdesinden dışarı döndürüldüğünde diyaframı kontrol etmek üzere dili ileri çekin. Diyaframda aşınma veya hasar belirtileri gözlenirse, Victaulic tarafından tedarik edilen yeni bir diyaframla değiştirin. "Diyaframın Sökülmesi ve Değiştirilmesi" bölümüne bakın.
16. Dilin serbest hareket ettiğini ve fiziksel hasar içermediğini kontrol edin. Hasarlı veya aşınmış parçaları Bölüm VI'da açıklanan ilgili talimatları takip ederek değiştirin.
17. Kapak plakasını "Kapak Plakası Contasının ve Kapak Plakasının Montajı" bölümünde açıklandığı şekilde geri takın.
18. Ardından, "Sistemin Sıfırlanması" bölümünde verilen talimatları takip ederek sistemi tekrar hizmete alın.

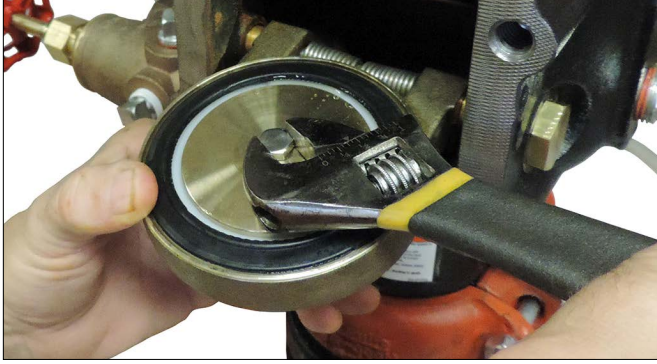
BÖLÜM VI

- Dil Contasının Sökülmesi ve Değiştirilmesi
- Dil Tertibatının Sökülmesi ve Değiştirilmesi
- Kapak Plakası Contasının Ve Kapak Plakasının Montajı
- Diyaframın Sökülmesi ve Değiştirilmesi
- Hava Manifoldu ve Hazırlama Manifoldu Tertibatlarındaki Kartuşun Temizlenmesi
- 776 Serisi Alçak Basıncılı Aktüatörlerdeki Filtrenin Değiştirilmesi (Kuru Pilot Tahliye Sistemleri)

⚠ UYARI	
	
<ul style="list-style-type: none">• Sistemi devreye almadan veya test etmeden önce yetkili kurumu haberdar edin.• Kapak plakasını vanadan çıkarmaya çalışmadan önce mutlaka boru sisteminin basıncını düşürün ve sistemi boşaltın.• Bina sahibi veya temsilcisi, yangından korunma sisteminin uygun ve çalışır durumda kalmasını sağlamakla yükümlüdür.• Sistemin doğru çalışmasını garanti etmek için NFPA 25'e, FM Bilgi Formlarına ve vana kontrol gereksinimlerinin açıklandığı ilgili yönetmeliklere bakın. İlgili alandaki yetkili kurum bu kontrollerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. İlgili alanda yetkili kurumla iletişime geçerek bu gereksinimleri doğrulayın ve ilave kontrol ve test gereksinimleri için daima bu kılavuzda verilen talimatları dikkate alın.• Kirli su beslemeleri, korozif/tortu bırakan su beslemeleri ve korozif atmosfer mevcutsa kontrollerin sıklığı artırılmalıdır.• Vananın servisten alınmasını gerektiren faaliyetler, sağlanan yangından korunma işlevini bozabilir. Etkilenen alanlar için ilgili itfaiye birimine haber verilmesi önerilir. <p>Bu talimatlara uyulmaması ölümlü kazalar, ciddi yaralanmalar veya maddi hasar ile sonuçlanabilecek bağlantı arızalarına neden olabilir.</p>	

DİL CONTASININ SÖKÜLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

1. "Gerekli Dahili Kontroller" bölümünde 1 ile 13. adımlar arasında açıklanan işlemleri uygulayın.



2. Conta tertibatı civatasını/civata contasını dil contasından çıkarın.



3. Conta tespit halkasını sökün. Conta tespit halkasını geri montaj için saklayın.

⚠ DİKKAT

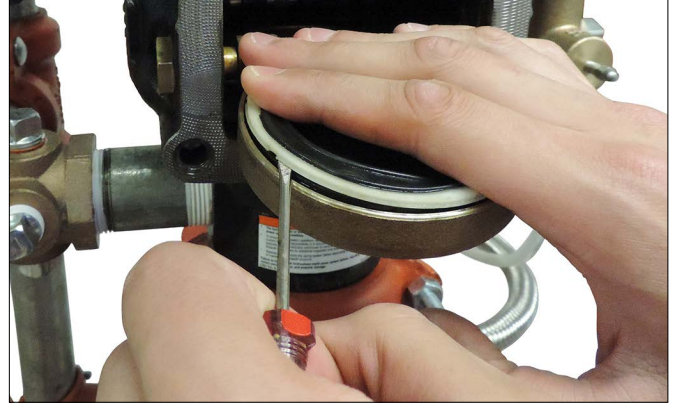
- Dil contasındaki conta pulunu iç delikten ÇIKARMAYIN. Bu talimata uyulmaması conta pulunun hasar görmesine ve neticesinde dilin sızdırmazlık işlevinin bozulmasına ve vana kaçaklarına yol açabilir.



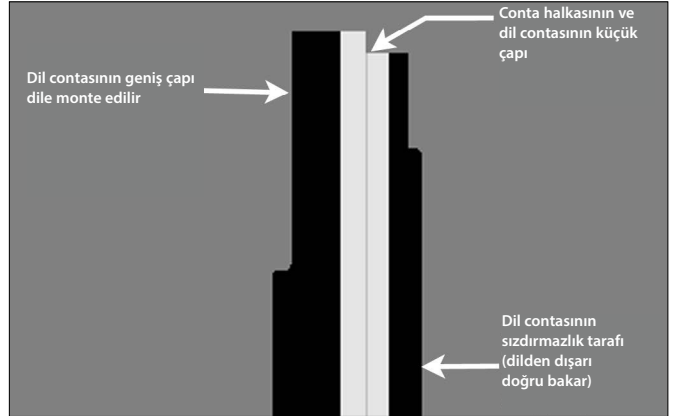
4. Dil contası içinde bulunan conta pulunun kenarını yukarıda gösterildiği şekilde kaldırın. **CONTA PULUNU İÇ DELİKTEN ÇIKARMAYIN.**
5. Conta pulunu dil contasından çıkarın. Varsa, conta pulu altında veya dil contası üzerinde bulunan nemi kurulaşın.

⚠ DİKKAT

- Yalnızca Victaulic tarafından tedarik edilen yedek parçaları kullanın. Bu talimata uyulmaması durumunda vana yanlış çalışabilir ve neticesinde maddi hasar meydana gelebilir.



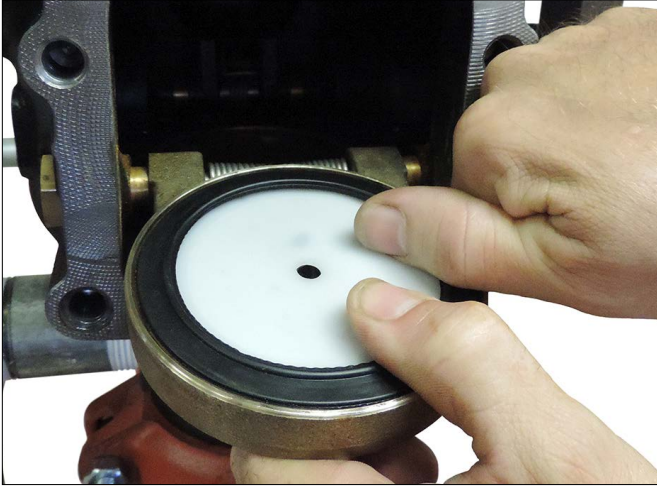
6. Dil contasını conta halkasıyla birlikte dilden çıkarın. Dil contasını kontrol edin. Dil contası aşınmış veya yıpranmışsa, Victaulic tarafından tedarik edilen yeni bir dil contasıyla değiştirin. Dil contası tertibatını yeni bir tertibatla değiştirirseniz doğrudan 7. adıma geçin.



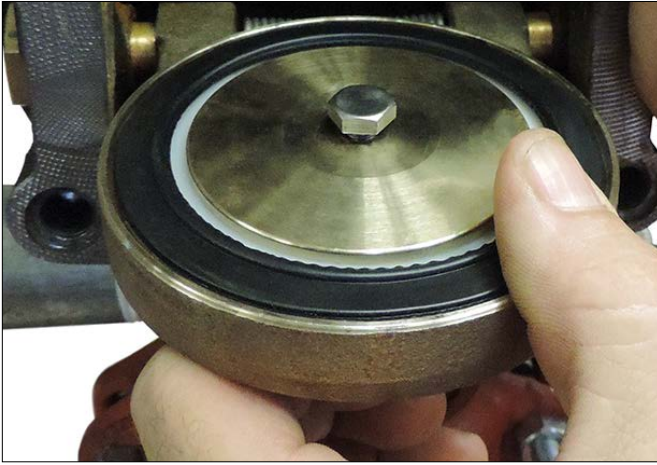
- 6a. Aynı dil contası tertibatını ve bir önceki adımda dil contasından sökülen conta halkasını kullanıyorsanız: Conta halkasını dil contasının dış kenarının altına dikkatlice yerleştirin. Conta halkasının küçük çapının dil contasının sızdırmazlık yüzeyine denk geldiğinden emin olun.



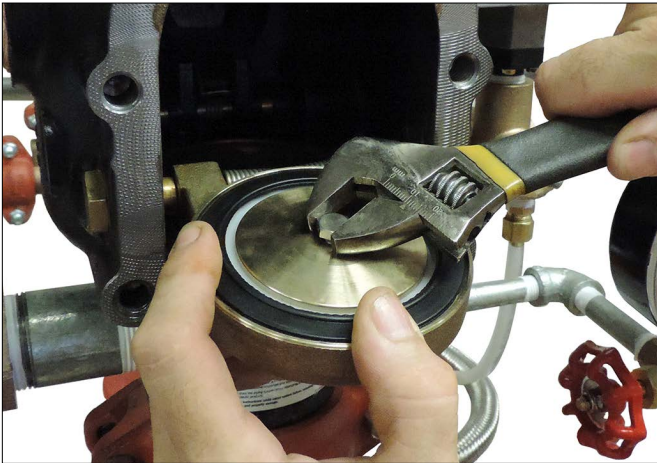
7. Conta pulunu contanın sızdırmazlık kenarının altına dikkatlice yerleştirin.
8. Dildeki pislikleri temizleyin. Dili yeni dil contasının sızdırmazlık kabiliyetini etkileyebilecek hasarlara karşı kontrol edin. Dilin değiştirilmesi gerekiyorsa Victaulic ile temasa geçin.



9. Dil contasını dile dikkatlice yerleştirin. Conta halkasının dile tam olarak oturduğundan emin olun.



10. Conta tespit halkasını dil contasının conta pulu üzerine yerleştirin. Conta tertibatı civatasını/civata contasını conta tespit halkasından ve dilden geçirerek yerleştirin.



11. Sızdırmazlığın doğru şekilde sağlanması için conta tespit civatasını/ civata contasını bu sayfada verilen tabloda belirtilen tork değerine kadar sıkın.

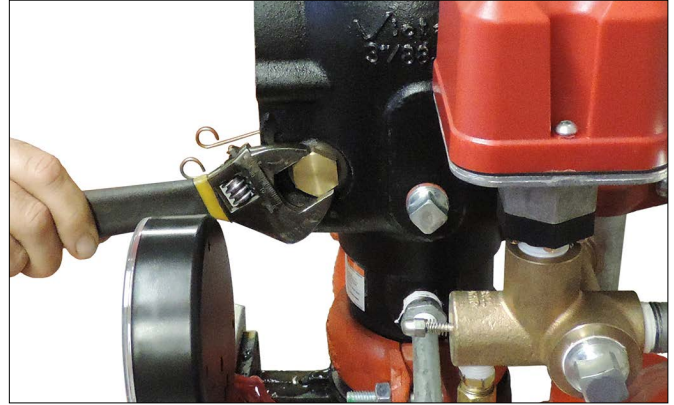
CONTA TERTİBATI CIVATASI/CIVATA CONTASI İÇİN GEREKLİ TORK DEĞERLERİ

Nominal Boyut inç veya mm	Gerekli Tork inç-lbs /N·m
1½	40 5
2	40 5
2½	90 10
76,1 mm	90 10
3	90 10
4	110 12
165,1 mm	160 18
6	160 18
8	160 18

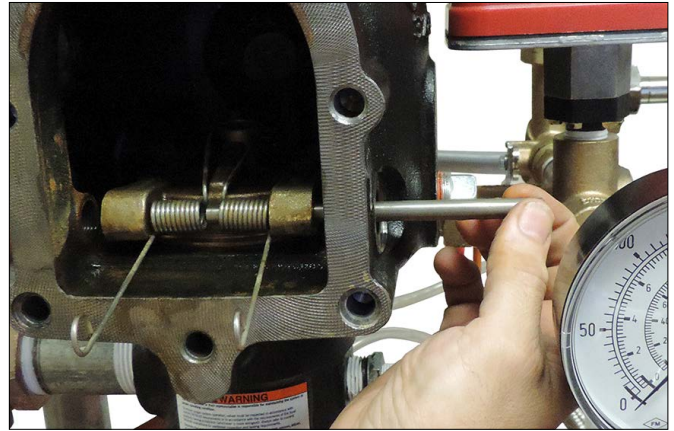
12. Kapak plakasını "Kapak Plakası Contasının ve Kapak Plakasının Montajı" bölümünde açıklandığı şekilde geri takın.
13. Ardından, "Sistemin Sıfırlanması" bölümünde verilen talimatları takip ederek sistemi tekrar hizmete alın.

DİL TERTİBATININ SÖKÜLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

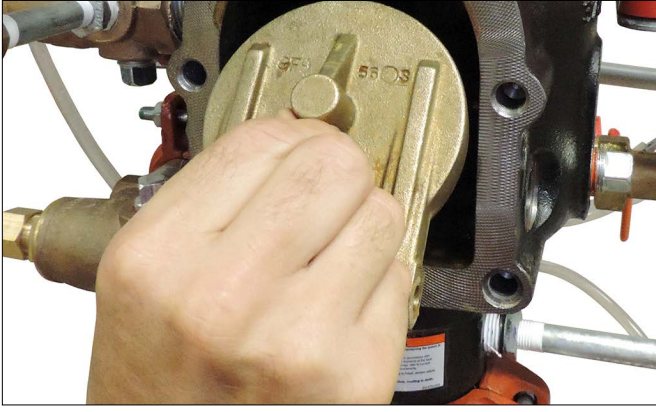
1. "Gerekli Dahili Kontroller" bölümünde 1 ile 13. adımlar arasında açıklanan işlemleri uygulayın.



2. Oringlerle birlikte dil şaftı burçlarını vana gövdesinden çıkarın.



3. Dil şaftını çıkarın. **NOT:** Şaft çıkarılırken dil yayı yerinden çıkacaktır. Dil yayını daha sonra kullanmak üzere saklayın.

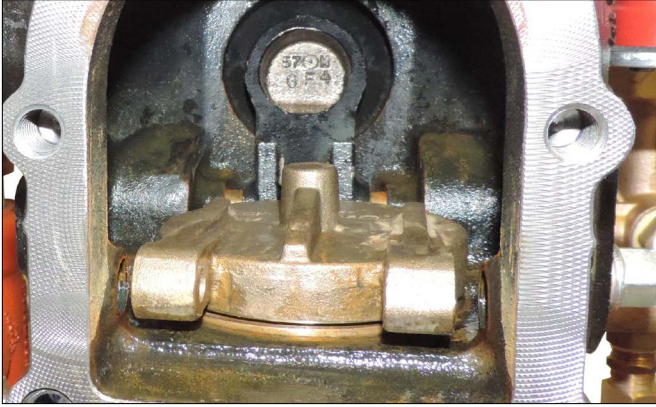


4. Dil tertibatını vana gövdesi yatak halkasından çıkarın. Vana gövdesi yatak halkasını temizleyin.

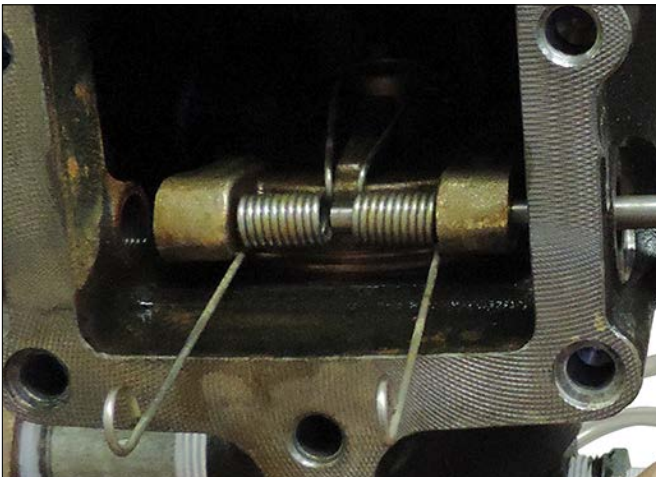
⚠ DİKKAT

- **Yalnızca Victaulic tarafından tedarik edilen yedek parçaları kullanın.**

Bu talimata uyulmaması durumunda vana yanlış çalışabilir ve neticesinde maddi hasar meydana gelebilir.



5. Vana gövdesi yatak halkasına yeni dil tertibatını yerleştirin. Dil kollarındaki deliklerin vana gövdesindeki deliklere karşılık geldiğinden emin olun.



6. Dil şaftını vana gövdesine yarısına kadar sokun.
7. Dil yayını dil şaftına takın. Dil yayı döngüsünün yukarıda gösterildiği gibi dile baktığından emin olun.
8. Dil şaftını dil koluna ve vana gövdesine sonuna kadar yerleştirin.



9. Her bir dil şaftı burcuna bir dil şaftı burç oringi takılı olduğundan emin olun.
9a. Her bir dil şaftı burcuna diş sızdırmazlık maddesi uygulayın. Dil şaftı burçlarını vana gövdesine takın ve elinizle sıkın.
9b. Dil şaftı burçlarını vana gövdesiyle bir metal-metal teması elde edilinceye kadar sıkın. Dil şaftı burçlarına 10 ft -lbs/14 N·m'den yüksek bir tork UYGULAMAYIN.
9c. Dilin serbest hareket ettiğini kontrol edin.
10. Kapak plakasını "Kapak Plakası Contasının ve Kapak Plakasının Montajı" bölümünde açıklandığı şekilde geri takın.
11. Ardından, "Sistemin Sıfırlanması" bölümünde verilen talimatları takip ederek sistemi tekrar hizmete alın.

KAPAK PLAKASI CONTASININ VE KAPAK PLAKASININ MONTAJI

⚠ DİKKAT

- **Yalnızca Victaulic tarafından tedarik edilen yedek parçaları kullanın.**

Bu talimata uyulmaması durumunda vana yanlış çalışabilir ve neticesinde maddi hasar meydana gelebilir.

1. Kapak plakası contasının iyi durumda olduğunu doğrulayın. Conta aşınmış veya yıpranmışsa, Victaulic tarafından tedarik edilen yeni bir contayla değiştirin.

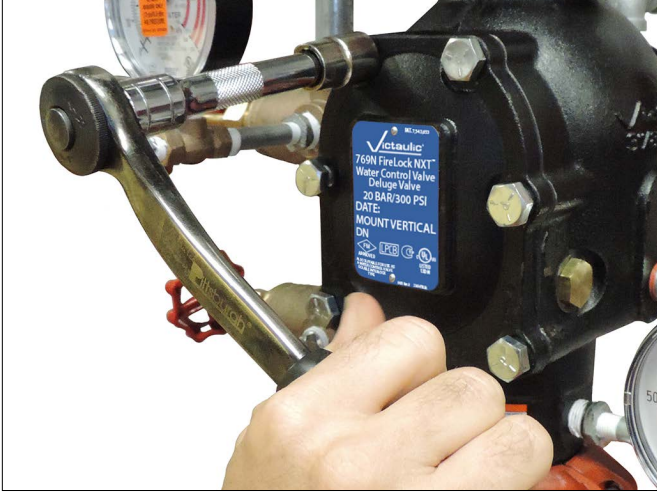


2. Kapak plakası contası üzerindeki deliklerle kapak plakası üzerindeki delikleri hizalayın.
3. Hizalamayı kolaylaştırmak için, kapak plakasına ve kapak plakası contasına bir kapak plakası civatası takın. **NOT:** 1 1/2 inç/48,3 mm ve 2 inç/60,3 mm vana boyutları için her bir kapak plakası civata başlığının altına bir pul yerleştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Kapak plakası civatalarını aşırı SIKMAYIN.

Bu talimata uyulmaması kapak plakası contasına hasar verebilir ve neticesinde vana kaçağı meydana gelebilir.



4. Kapak plakasını/kapak plakası contasını vanayla hizalayın. Dil yayının kollarının monte edilen konuma baktığından emin olun. Tüm kapak plakası civatalarını kapak plakasına/vana gövdesine sıkın.
5. Tüm kapak plakası civatalarını eşit şekilde birer atlayarak sıkın. Gerekli tork değerleri için aşağıdaki "Kapak Plakası Civatası İçin Gerekli Tork Değerleri" tablosuna bakın. Kapak plakası civatalarını aşırı SIKMAYIN.

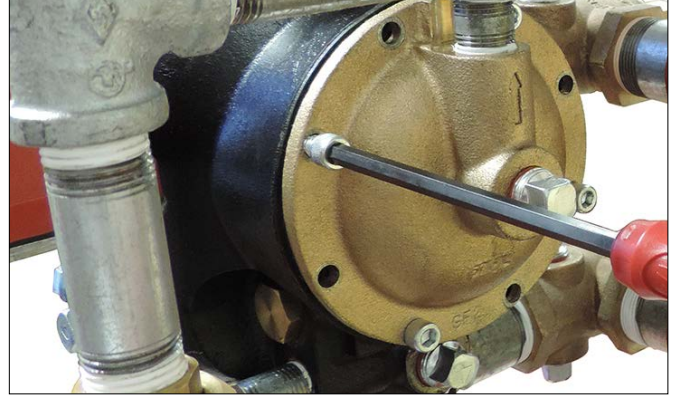
KAPAK PLAKASI CIVATASI İÇİN GEREKLİ TORK DEĞERLERİ

Nominal Boyut inç veya mm	Gerekli Tork ft-lbs/N·m
1 ½	30 41
2	30 41
2 ½	60 81
76,1 mm	60 81
3	60 81
4	100 136
165,1 mm	115 156
6	115 156
8	100 136

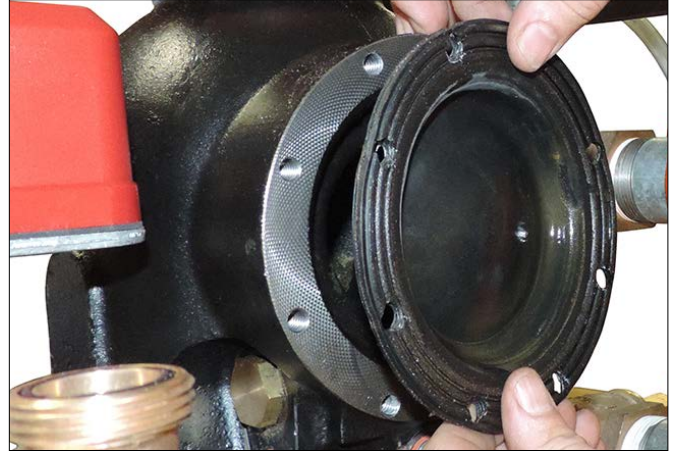
6. Ardından, "Sistemin Sıfırlanması" bölümünde verilen talimatları takip ederek sistemi tekrar hizmete alın.

DİYAFRAMIN SÖKÜLMESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ

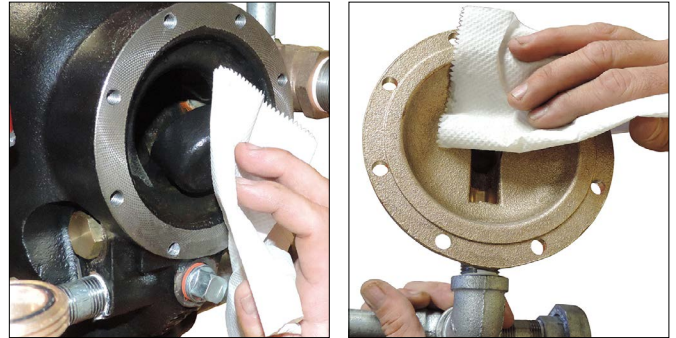
1. "Gerekli Dahili Kontroller" bölümündeki 1 ile 10. adımlar arasında açıklanan işlemleri uygulayarak sistemi devreden alın.
2. Trimi diyafram kapağına bağlayan bağlantı parçalarını kesin. Ayrıntılı bilgi için ilgili trim çizimine bakın.



3. Tapalı vidaları diyafram kapağından sökün ve diyafram kapağını/trimi vanadan çekerek çıkarın.



4. Diyaframı vana gövdesinden çıkarın. Diyaframı atın.



5. Diyaframın doğru şekilde oturmasını engelleyebilecek pislikleri gidermek için vana gövdesinin arkasını temizleyin.
- 5a. Diyafram kapağının içini temizleyin.

⚠ DİKKAT

- Vana gövdesine yeni bir diyafram takarken dikkatli olun.

Bu talimata uyulmaması diyaframın hasar görmesine, vananın yanlış çalışmasına ve vana kaçaıklarına yol açabilir.

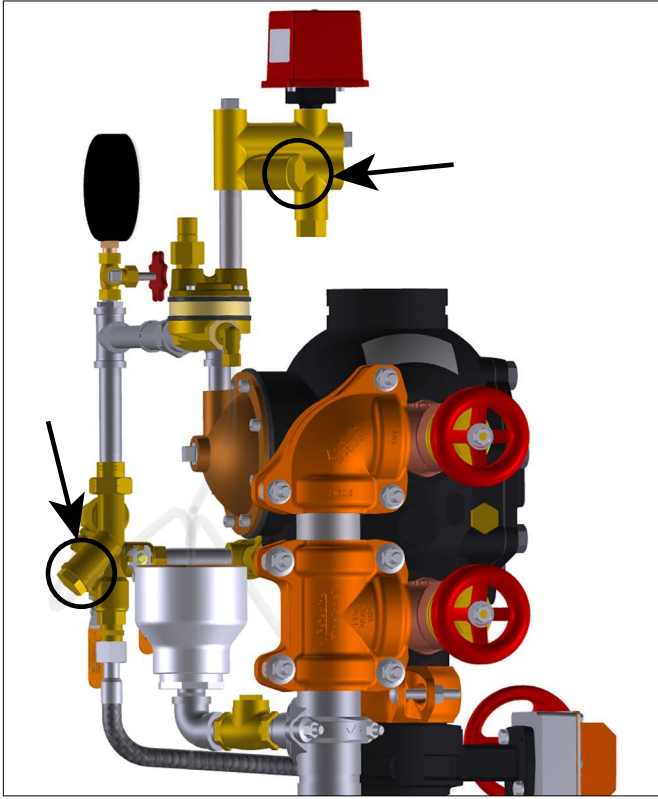
6. Diyaframı Victaulic tarafından tedarik edilen yeni bir diyaframla değiştirin. Diyafram üzerindeki delikleri vana gövdesindeki deliklere

hizalayın. Montaj sırasında diyaframda hasar oluşmamasına dikkat edin.

7. Diyafram kapağı üzerindeki delikleri diyaframdaki/vana gövdesindeki deliklere hizalayın. Tüm tapalı vidaları diyafram kapağına/vana gövdesine eşit şekilde birer atlayarak 10 ft-lbs/14 N·m tork değerine kadar sıkın. Tüm tapalı vidaları 10 ft-lbs/14 N·m tork değerine kadar sıkıldığını doğrulamak için bu sıkma işlemini tekrarlayın.
8. Trimi 2. adımda gevşetilen bağlantı parçalarıyla geri takın. Ayrıntılı bilgi için ilgili trim çizimine bakın. **DIYAFRAM KAPAĞINA ERİŞİLMESİ İÇİN GEVŞETİLEN TÜM BAĞLANTI PARÇALARININ SİSTEM TEKRAR DEVREYE ALINMADAN ÖNCE SIKILDIĞINI DOĞRULAYIN.**
9. Ardından, "Sistemin Sıfırlanması" bölümünde verilen talimatları takip ederek sistemi tekrar hizmete alın. Hiçbir kaçak bulunmadığını doğrulamak için tüm trim bileşenlerini kontrol edin. Tüm kaçaklar, sistemin basıncı boşaltılarak ve etkilenen bileşenler sıkılarak derhal giderilmelidir.

HAVA VE DOLDURMA MANİFOLDU TERTİBATLARINDAKİ KARTUŞUN TEMİZLENMESİ

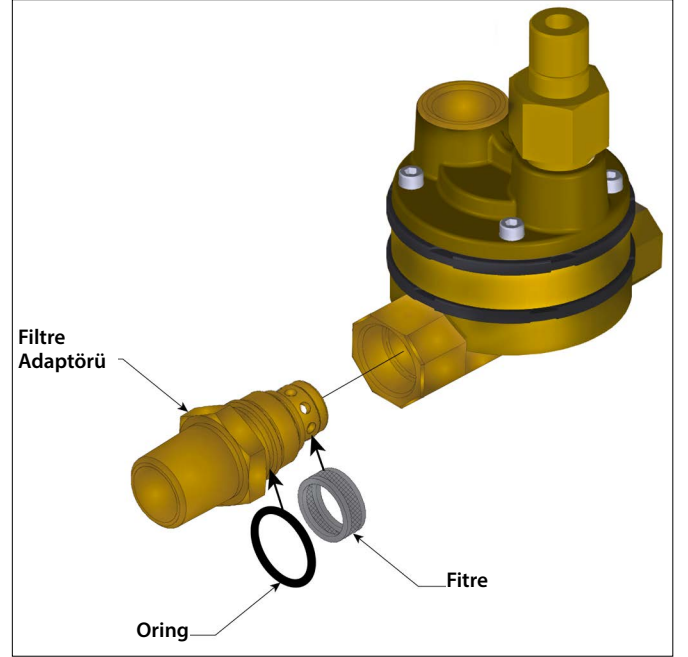
1. "Gerekli Dahili Kontroller" bölümündeki 1 ile 10. adımlar arasında açıklanan işlemleri uygulayarak sistemi devreden alın.



2. Mevcut kartuşu hava manifoldu (kuru pilot tahliye sistemleri) ve hazırlama manifoldu tertibatlarından yukarıda gösterildiği gibi çıkarın. Tortuları gidermek için kartuşları durulayın.
3. İlgili kartuşu hava manifoldu ve hazırlama manifoldu tertibatlarına takın. **NOT:** Hava manifoldu kartuşunun yüzünde "AM" yazılıyken hazırlama manifoldu kartuşunun yüzünde "PM" yazılıdır. Bu kartuşlar birbiri yerine kullanılamayacak şekilde tasarlanmıştır.
4. Ardından, "Sistemin Sıfırlanması" bölümünde verilen talimatları takip ederek sistemi tekrar hizmete alın.

776 SERİSİ ALÇAK BASINÇ AKTÜATÖRLERİNDEKİ FİLTRENİN DEĞİŞTİRİLMESİ (KURU PİLOT TAHLİYE SİSTEMLERİ)

1. "Gerekli Dahili Kontroller" bölümündeki 1 ile 10. adımlar arasında açıklanan işlemleri uygulayarak sistemi devreden alın.



2. 776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatörü trimden sökün. Ayrıntılı bilgi için ilgili trim çizimine bakın.
3. Filtreyi çıkarın ve atın.

⚠ DİKKAT

- Filtreleri **YENİDEN KULLANMAYIN**. Söküldükten sonra eski filtre Victaulic tarafından tedarik edilen yeni bir filtreyle değiştirilmelidir.

Bu talimata uyulmaması durumunda vana yanlış çalışabilir ve neticesinde maddi hasar meydana gelebilir.

4. Sadece Victaulic tarafından tedarik edilen yeni bir filtre kullanın. Yeni filtreyi yukarıda gösterildiği gibi filtre adaptörüne takın. Oringin filtre adaptörüne yukarıda gösterildiği gibi oturduğundan emin olun.
5. Filtre adaptörünü aktüatöre dikkatli bir şekilde geri takın. Oringin hasar görmemesine dikkat edin.
6. Aktüatörü trime geri takın. Ayrıntılı bilgi için ilgili trim çizimine bakın.

BÖLÜM VII

- Sorun Giderme

SORUN GİDERME – SİSTEM

Sorun	Olası Nedeni	Çözümü
Vana çalışıyor, ancak sprinkler etkinleşmiyor.	Sistem veya trim hava basıncında kayıp vardır. Hava kompresöründeki basınç anahtarı çok düşük bir değere ayarlanmıştır veya kompresör doğru çalışmamıştır.	Sistemde ve trimde kaçak olup olmadığını kontrol edin. AMTA'nın doğru şekilde çalıştığını doğrulayın. Bir düşük havali denetim anahtarı monte etme seçeneğini değerlendirin. Hava kompresörünün basınç anahtarının "AÇIK" ayarını artırın ve hava kompresörünün doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Alarm manifoldu tertibatındaki küresel damla kabında su kaçağı var.	Su, dil contasını aşır ve vananın ara odasına doluyordur. Dil contasının altında su vardır.	Dil contasını ve vana yatağını fiziksel hasarlara ve yabancı maddelere karşı kontrol edin. Conta altında su olmadığından emin olmak için dil contasını kontrol edin. Su varsa contayı sökün ve değiştirin. "Dil Contasının Sökülmesi ve Değiştirilmesi" bölümüne bakın.
Alarm manifoldu tertibatındaki küresel damla kabında hava kaçağı var.	Hava, dil contasını aşır ve vananın ara odasına doluyordur. Dil contasının altında su vardır.	Dil contasını ve vana yatağını fiziksel hasarlara ve yabancı maddelere karşı kontrol edin. Conta altında su olmadığından emin olmak için dil contasını kontrol edin. Su varsa contayı sökün ve değiştirin. "Dil Contasının Sökülmesi ve Değiştirilmesi" bölümüne bakın.
Kilit, dilin kapalı konumda kalmasına izin vermiyor.	Diyaframda su basıncı yoktur. Otomatik drenaj ayarlanmamıştır.	Şarj hattındaki su basıncını kontrol edin. Şarj hattındaki sınırlandırıcının temiz olduğundan emin olun. Otomatik drenaj kovanını çekerek otomatik drenajı ayarlayın.
Diyafram tertibatında su kaçağı var.	Diyafram hasar görmüştür.	Victaulic ile temasa geçin.
Diyafram tertibatında hava kaçağı var.	Diyafram hasar görmüştür.	Victaulic ile temasa geçin.

SORUN GİDERME – 776 SERİSİ ALÇAK BASINÇLI AKTÜATÖR

Sorun	Olası Nedeni	Çözümü
Sistemdeki hava salındığında 776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatör devreye girmiyor.	Hava manifoldu ile 776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatörün otomatik havalandırması arasındaki borularda bir engel vardır.	Hava besleme nipelini ve varsa, pislikleri temizleyin. Hava manifoldundaki sınırlandırıcıyı ve pislik tutucuyu temizleyin. Hava manifoldu portlarında hava akışını sınırlandırabilecek şekilde pislik birikmediğini doğrulayın.
776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatörün Otomatik Drenaj Kovanı çekildiğinde vida "YUKARI" konumda ayarlı kalmıyor.	776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatör yeterli miktarda hava almıyor. 776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatördeki bir conta kopmuştur.	776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatöre beslenen hava basıncını artırın. Yukarıdaki prosedür işe yaramazsa Victaulic ile temasa geçin.
776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatörde su sızıntısı var.	776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatörün hava odası ayarlanmamıştır. 776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatördeki pislik tutucu tıkalıdır. 776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatördeki bir diyafram yırtılmıştır.	776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatörün havalandırma contasının doğru konumda olduğundan ve hava odasının basınçlandırıldığından emin olun. 776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatörün pislik tutucu eleğini değiştirin. "776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatörlerdeki Filtrenin Değiştirilmesi (Kuru Pilot Tahliye Sistemleri)" bölümüne bakın. Yukarıdaki prosedür uygulanmasına rağmen 776 Serisindeki su kaçağı devam ediyorsa Victaulic ile temasa geçin.
776 Serisi Alçak Basıncı Aktüatörden su geçişi olmuyor.	Hazırlama manifoldundaki pislik tutucu tıkalıdır.	Hazırlama manifoldu pislik tutucusunu sökün ve temizleyin. "Hava ve Doldurma Manifoldu Tertibatlarındaki Kartuşun Temizlenmesi" bölümüne bakın.

SORUN GİDERME – SOLENOID VANASI

Sorun	Olası Nedeni	Çözümü
Solenoid vanasından su geçmiyor.	Hazırlama manifoldundaki pislik tutucu tıkalıdır.	Doldurma manifoldu pislik tutucusunu sökün ve temizleyin. "Hava ve Doldurma Manifoldu Tertibatlarındaki Kartuşun Temizlenmesi" bölümüne bakın.
Solenoid vanası açılmıyor.	Solenoid vanasına güç beslenmiyor. Solenoid serpantini vanadan çıkarılmıştır.	Solenoid vanasına güç beslendiğini doğrulamak için tüm elektrik bağlantılarını kontrol edin. Solenoid vanasına beslenen güce ilgili sorunlar devam ederse yangın alarmı kontrol panelinin doğru şekilde yapılandırıldığı yetkin bir yangın alarmı kontrol uzmanı tarafından doğrulanmalıdır. Serpantini solenoid vanasına geri takın.

769N Serisi FireLock NXT™ Baskın Vanası

Pnömatik (Kuru Pilot) Tahliye, Hidrolik (Yaş Pilot) Tahliye ve Elektrikli Tahliye Sistemleri

Victaulic Şirketi 4901 Kesslersville Road US 18040 Easton, Pennsylvania Telefon: 001-610-559-3300 Faks: 001-610-250-8817	
Baskın Vana İstasyonları	
Onay numarası: G4070040	VdS
Ürünün adı: "NXT S 769" mit hydraulischer Anregung	
Onay numarası: G4070041	VdS
Ürünün adı: "NXT S 769" mit pneumatischer Anregung	
Onay numarası: G4070042	VdS
Ürünün adı: "NXT S 769" mit elektrischer Anregung	

Tüm iletişim bilgileri için victaulic.com adresini ziyaret edin.

I-769N.Deluge-TUR 9241 REV F GÜNCELLEME 01/2019 Z000769ND0

VICTAULIC VE FIRELOCK NXT, VICTAULIC ŞİRKETİNİN VE/VEYA BAĞLI ŞİRKETLERİNİN AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ'NDE VE/VEYA DİĞER ÜLKELERDE GEÇERLİ TİCARİ MARKALARI VEYA TESCİLLİ TİCARİ MARKALARIDIR. © 2019 VICTAULIC ŞİRKETİ. TÜM HAKLARI SAKLIDIR.

