

# VANNE DÉLUGE FIRELOCK NXT™ SÉRIE 769N AVEC TRIM À DÉCLENCHEMENT HYDRAULIQUE (PILOTE SOUS EAU)

CE POSTER EST UN GUIDE POUR LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME ET L'EXÉCUTION DES ESSAIS D'ALARME.

UN INSTALLATEUR EXPÉRIMENTÉ ET FORMÉ DOIT AVOIR LU ET COMPRIS TOUT LE MANUEL D'INSTALLATION, DE MAINTENANCE ET D'ESSAI ET TOUS LES MESSAGES D'AVERTISSEMENT AVANT D'ENTREPRENDRE LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME.

## MONTAGE INITIAL DU SYSTÈME

### IMPORTANT

- Avant d'entreprendre le montage initial du système, vérifiez que la conduite pilote sous eau soit reliée à l'endroit indiqué sur le schéma de trim.

#### Étape 1 :

Vérifiez que toutes les vidanges du système soient fermées et l'absence de fuites.

#### Étape 2 :

Assurez-vous que le système ait été dépressurisé. Les manomètres doivent indiquer une pression nulle.

#### Étape 3 :

Vérifiez que la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme soit fermée.

#### Étape 4 :

Ouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation. Laissez l'eau s'écouler par le tuyau de vidange automatique.

#### Étape 5 :

Ouvrez la vanne du déclencheur manuel pour purger l'air présent, puis refermez-la. Vérifiez que la pression de la conduite de pressurisation soit égale à la pression d'alimentation et vérifiez que la vidange automatique soit activée en soulevant la manchette de vidange automatique.

#### Étape 6 :

Ouvrez la vanne de vidange côté alimentation en eau.

#### Étape 7 :

Ouvrez lentement la vanne de contrôle côté alimentation en eau jusqu'à ce que l'eau s'écoule de manière régulière par la vanne de vidange côté alimentation en eau ouverte.

#### Étape 8 :

Fermez la vanne de vidange côté alimentation en eau lorsqu'un flux d'eau régulier s'en écoule.

#### Étape 9 :

Ouvrez à fond la vanne de contrôle côté alimentation en eau.

#### Étape 10 :

Vérifiez que toutes les vannes soient dans leur position normale en fonctionnement (cf. tableau ci-dessous).

## POSITIONS NORMALES EN FONCTIONNEMENT DES VANNES

Vanne	Position normale en fonctionnement
Vanne de contrôle côté alimentation en eau	Ouverte
Vanne de vidange côté alimentation en eau	Fermée
Vanne de vidange côté système	Fermée
Vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du collecteur d'amorçage	Ouverte
Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme du collecteur d'amorçage	Fermée

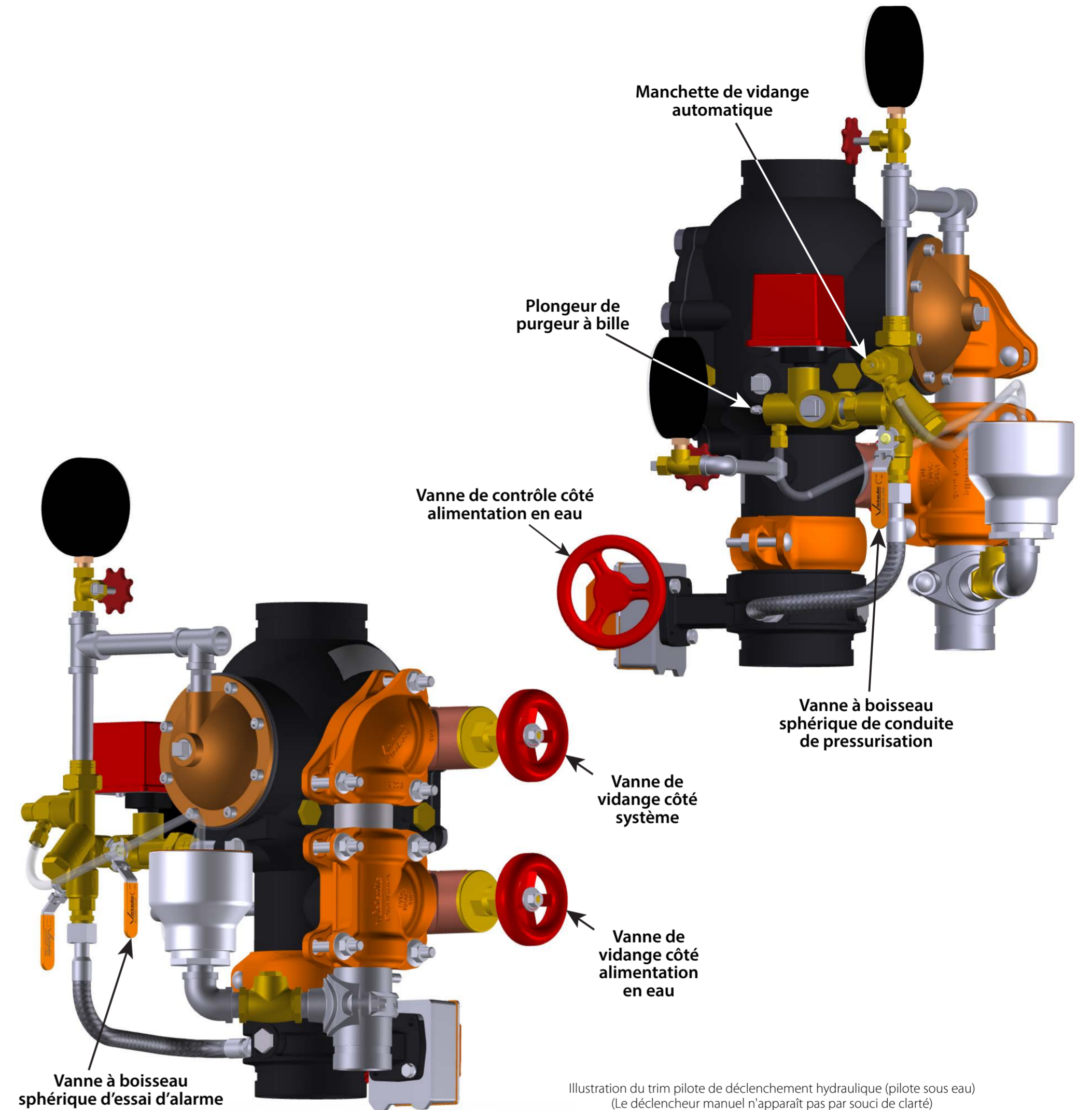


Illustration du trim pilote de déclenchement hydraulique (pilote sous eau)  
(Le déclencheur manuel n'apparaît pas par souci de clarté)

## ESSAI D'ALARME OBLIGATOIRE

Reportez-vous à la NFPA 25, à la fiche technique FM ou à toute réglementation locale applicable pour exécuter les essais d'alarme. L'autorité locale compétente peut exiger que ces inspections soient réalisées plus fréquemment. Renseignez-vous auprès de l'autorité compétente concernée.

- Avertissez l'autorité compétente, les postes de contrôle distants et les personnes de la zone concernée de l'exécution d'un essai d'alarme.
- Ouvrez complètement la vanne de vidange côté alimentation en eau pour évacuer toutes impuretés susceptibles de se trouver dans l'alimentation en eau.
- Refermez la vanne de vidange côté alimentation en eau.
- Ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme. Vérifiez que les alarmes mécaniques et électriques se déclenchent et que les éventuels postes de contrôle distants reçoivent un signal d'alarme.
- Refermez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme après avoir vérifié le bon fonctionnement de toutes les alarmes.
- Enfoncez le plongeur du purgeur à bille, sur le collecteur d'alarme pour vérifier qu'il n'y a pas de pression dans la ligne d'alarme.
- Vérifiez que toutes les alarmes aient cessé de sonner, que la ligne d'alarme soit bien vidangée et que les postes de contrôle distants se réarment correctement.
- Assurez-vous que le purgeur à bille du collecteur d'alarme ne présente aucune fuite d'eau ou d'air.
- Fournissez les résultats de l'essai à l'autorité compétente, si elle les demande.