

VÁLVULA ACTUADA FIRELOCK NXT™ CON TRIM DE PREACCIÓN ELÉCTRICO AUTOCONVERT DE DISPARO SECO

ESTE GRÁFICO ES UNA GUÍA PARA PONER EL SISTEMA EN SERVICIO Y REALIZAR LAS PRUEBAS DE ALARMA DE CAUDAL DE AGUA.

UN INSTALADOR EXPERIMENTADO Y FORMADO DEBE LEER Y COMPRENDER TODO EL CONTENIDO DEL MANUAL DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS Y TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA ANTES DE PONER EL SISTEMA EN SERVICIO.

CONFIGURACIÓN INICIAL DEL SISTEMA

AVISO

Antes de proceder a la configuración inicial del sistema, compruebe que se hayan seguido todos los pasos:

- Verifique que la tubería de alimentación de aire del sistema esté conectada a la ubicación indicada en el diagrama de configuración.
- Compruebe que esté instalado un panel de control adecuado para el sistema.

LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES SE APLICAN A LOS SOLENOIDES QUE ESTÁN CERRADOS (DEENERGIZADOS). SI LOS SOLENOIDES ESTÁN ABIERTOS (ENERGIZADOS), REINICIE EL PANEL DE CONTROL ANTES DE INTENTAR PONER EL SISTEMA EN SERVICIO.

Paso 1:

Confirme que todos los drenajes del sistema estén cerrados y que el sistema no tenga fugas.

Paso 2:

Compruebe que el sistema esté despresurizado. Los indicadores deben marcar presión cero.

Paso 2a: Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, confirme que esté cerrada la válvula de bola de aislamiento.

Paso 2b: Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, abra la válvula de bola de ventilación de ¼ de vuelta.

Paso 3:

Compruebe que la válvula de bola de prueba de alarma esté cerrada.

Paso 4:

Cargue de aire el sistema encendiendo el compresor o abriendo la válvula de bola de llenado rápido en el trim de mantenimiento de aire (AMTA). Cargue el sistema con 13 psi/90 Kpa/0,9 bar mínimo.

Paso 5:

Cuando el sistema alcance unos 10 psi/69 Kpa/0,7 Bar y deje de salir humedad por el Auto Vent, tire del manguito Auto Vent del actuador de baja presión Serie 776. **NOTA:** El perno del Auto Vent debe sellar y quedarse en la posición "UP".

Paso 6:

Cuando se establezca la presión de aire en el sistema, cierre la válvula de bola de llenado rápido en el AMTA.

Paso 7:

Abra la válvula de bola de llenado lento en el AMTA. **NOTA:** Si no deja abierta la válvula de bola de llenado lento, el sistema puede perder carga y poner en funcionamiento la válvula en caso de fuga.

Paso 8:

Abra la válvula de bola de la línea de carga. Deje pasar el agua por el tubo de drenaje automático.

Paso 9:

Abra la válvula de la estación de activación manual para purgar todo el aire, después, ciérrela. Compruebe que la presión de la línea de carga sea igual que la de suministro y que el drenaje automático esté activado tirando del manguito. Compruebe que no salga agua del actuador de baja presión Serie 776 ni de ningún actuador de solenoide.

Paso 9a: Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, abra la válvula de bola de ventilación de ¼ de vuelta.

Paso 9b: Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, abra la válvula de bola de aislamiento. Esto activa el acelerador.

Paso 10:

Abra la válvula de drenaje principal de suministro de agua (válvula de drenaje inferior).

Paso 11:

Abra lentamente la válvula de control de la acometida de agua hasta que el caudal sea estable en la válvula abierta del drenaje principal.

Paso 12:

Cierre la válvula de drenaje principal de suministro de agua (válvula de drenaje inferior) cuando obtenga un flujo constante.

Paso 13:

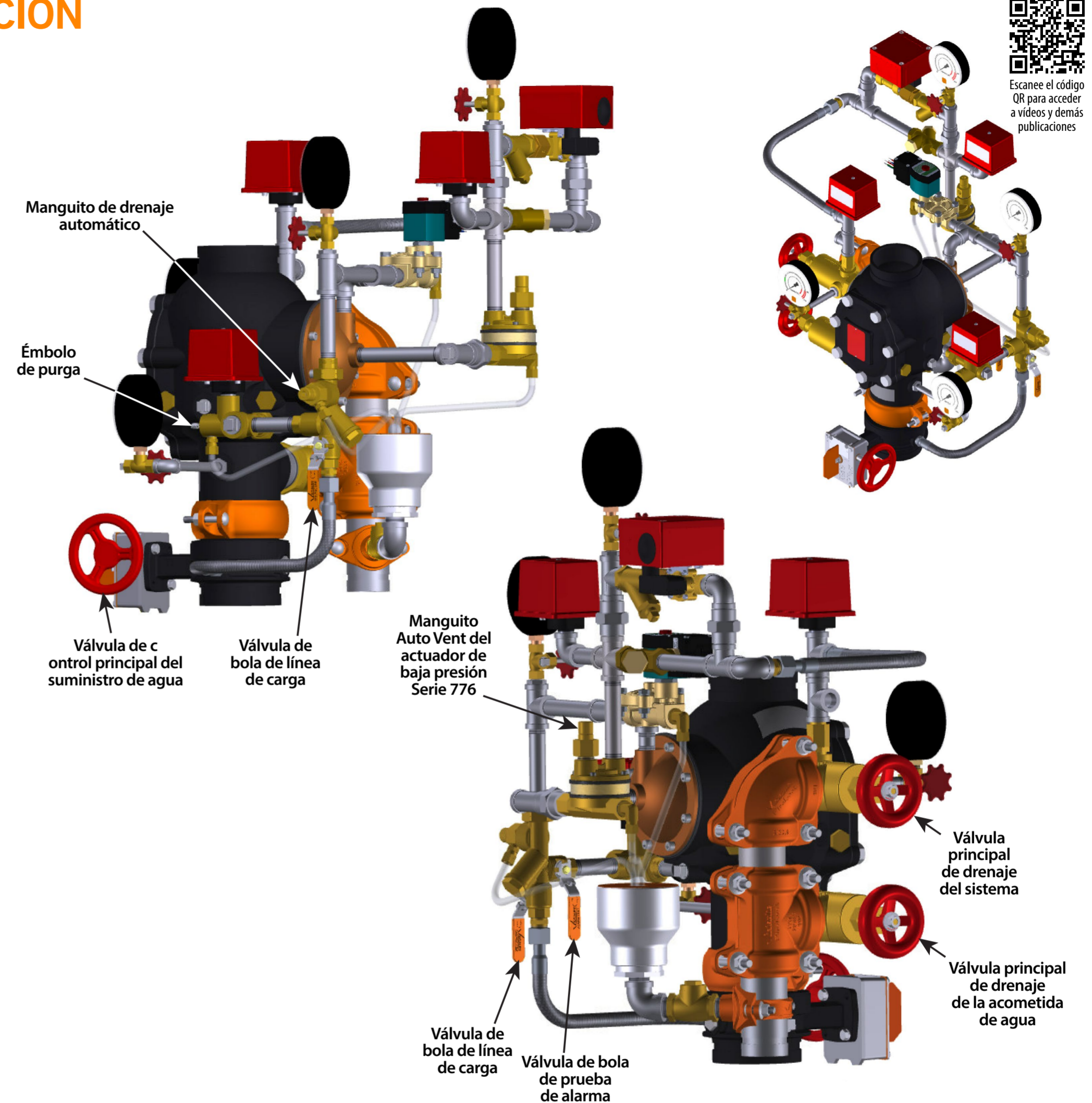
Abra completamente la válvula principal de control de la acometida de agua.

Paso 14:

Compruebe que todas las válvulas estén en posición normal de funcionamiento (consulte el cuadro a continuación).

POSICIÓN NORMAL DE FUNCIONAMIENTO DE LAS VÁLVULAS

Válvula	Posición normal de funcionamiento	Válvula	Posición normal de funcionamiento
Válvula de control principal del suministro de agua	Abierta	Válvula de bola de llenado lento del AMTA Victaulic (si existe)	Abierta
Válvula de drenaje principal de suministro de agua (válvula de drenaje inferior)	Cerrada	Válvula de bola de llenado rápido del AMTA Victaulic (si existe)	Cerrada
Válvula de drenaje principal del sistema (válvula de drenaje superior)	Cerrada	Válvula de bola de aislamiento para acelerador seco Serie 746-LPA (si procede)	Abierta
Válvula de bola de línea de carga del conjunto del colector de cebado	Abierta	Válvula de bola de ventilación ¼ de vuelta para acelerador seco Serie 746-LPA (si existe)	Cerrada
Válvula de bola de prueba de alarma del conjunto del colector de cebado	Cerrada		



Escanee el código QR para acceder a videos y demás publicaciones

PRUEBA DE ALARMA DEL CAUDAL DE AGUA REQUERIDA

Consulte la norma NFPA 25, las hojas de datos de FM, las pautas de LPCB/EN o cualquier otro requisito local y nacional para realizar las pruebas de alarma de flujo de agua. Las autoridades competentes en la zona pueden exigir estas pruebas con mayor frecuencia. Compruebe dichos requisitos consultando a las autoridades competentes.

1. Notifique a las autoridades locales, a los controles de alarma en estaciones remotas y a todos los afectados que se va a proceder a probar la alarma de flujo de agua.
2. Abra completamente la válvula principal de drenaje de la acometida de agua para limpiar las tuberías de materiales contaminantes.
3. Cierre la válvula de drenaje principal de suministro de agua (válvula de drenaje inferior).
4. Abra la válvula de bola de prueba de alarma. Confirme que estén activadas las alarmas mecánicas y eléctricas y que las estaciones de control a distancia, si las hay, reciban la señal de alarma.
5. Cierre la válvula de bola de prueba de alarma después de comprobar que todas las alarmas funcionen bien.
6. Empuje el émbolo de purga en el colector de alarma para comprobar que no haya presión en la línea de alarma.
7. Compruebe que todas las alarmas hayan dejado de sonar, que la línea de alarma drene correctamente y que las alarmas de la estación remota se reinicien correctamente.
8. Compruebe que la purga en el colector de alarma no tenga fugas de agua o aire.
9. Presente los resultados de las pruebas a las autoridades si fuera necesario.

