

POSTE DE CONTRÔLE FIRELOCK NXT™ SÉRIE 769N AVEC TRIM À PRÉACTION, AVEC DÉCLENCHEMENT ÉLECTRIQUE/PNEUMATIQUE À DOUBLE VERROUILLAGE

CETTE AFFICHE SERT DE GUIDE LORS DE LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME ET DES ESSAIS D'ALARME D'ÉCOULEMENT D'EAU.

UN INSTALLATEUR EXPÉRIMENTÉ ET FORMÉ DOIT AVOIR LU ET COMPRIS L'INTÉGRALITÉ DU MANUEL D'INSTALLATION, DE MAINTENANCE ET D'ESSAI ET TOUS LES MESSAGES D'AVERTISSEMENT AVANT D'ENTREPRENDRE LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME.

MONTAGE INITIAL DU SYSTÈME

IMPORTANT

Avant de procéder au montage initial du système, vérifiez que les opérations suivantes ont été réalisées :

- Vérifiez que la tuyauterie d'alimentation en air du système est bien raccordée à l'emplacement indiqué sur le schéma de trim.
- Pour garantir le bon fonctionnement du système, vérifiez qu'un panneau de commande homologué est installé.

LES INSTRUCTIONS SUIVANTES S'APPLIQUENT UNIQUEMENT AUX SOLÉNOÏDES FERMÉS (HORS TENSION). SI LES SOLÉNOÏDES SONT OUVERTS (SOUS TENSION), VOUS DEVEZ RÉINITIALISER LE PANNEAU DE COMMANDE AVANT D'ENTREPRENDRE LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME.

Étape 1 :
Vérifiez que toutes les vidanges du système sont fermées et qu'il n'y a pas de fuites.

Étape 2 :
Assurez-vous que le système a été dépressurisé. Les manomètres doivent indiquer une pression nulle.

Étape 2a : Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, vérifiez que la vanne à boisseau sphérique d'isolement est bien fermée.

Étape 2b : Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, ouvrez la vanne ¼ de tour à boisseau sphérique d'évacuation d'air.

Étape 3 :
Vérifiez que la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme est fermée.

Étape 4 :
Chargez le système en air. Pour ce faire, allumez le compresseur ou ouvrez la vanne à boisseau sphérique à remplissage rapide sur l'AMTA. Chargez le système à au moins 13 psi/90 kPa/0,9 bar.

Étape 5 :
Lorsque le système atteint une pression d'environ 10 psi/69 kPa/0,7 bar et que l'évent automatique n'évacue plus d'humidité, soulevez le manchon de l'évent automatique de l'actionneur électrique/pneumatique Série 767. **REMARQUE :** La vis de l'évent automatique doit se bloquer et rester en position « marche » (haute).

Étape 6 :
Lorsque le système est convenablement pressurisé, refermez la vanne à boisseau sphérique à remplissage rapide de l'AMTA.

Étape 7 :
Ouvrez la vanne à boisseau sphérique à remplissage lent de l'AMTA. **REMARQUE :** Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer une perte de pression du système, entraînant l'activation de la vanne en cas de fuite du système.

Étape 8 :
Ouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation. Laissez l'eau s'écouler par le tuyau de vidange automatique.

Étape 9 :
Ouvrez la vanne du déclencheur manuel pour purger l'air présent, puis refermez-la. Vérifiez que la pression de la conduite de pressurisation et la pression de la chambre supérieure Série 767 sont identiques à la pression d'alimentation, et que la vidange automatique s'effectue en soulevant le manchon de vidange automatique.

Vérifiez que l'actionneur électrique/pneumatique Série 767 ne vidange pas l'eau.

Étape 9a : Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, refermez la vanne ¼ de tour à boisseau sphérique d'évacuation d'air.

Étape 9b : Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'isolement. Ceci mettra l'accélérateur en service.

Étape 10 :
Ouvrez la vanne de vidange côté alimentation en eau.

Étape 11 :
Ouvrez lentement la vanne de contrôle côté alimentation en eau jusqu'à ce que l'eau s'écoule de manière régulière par la vanne de vidange côté alimentation en eau ouverte.

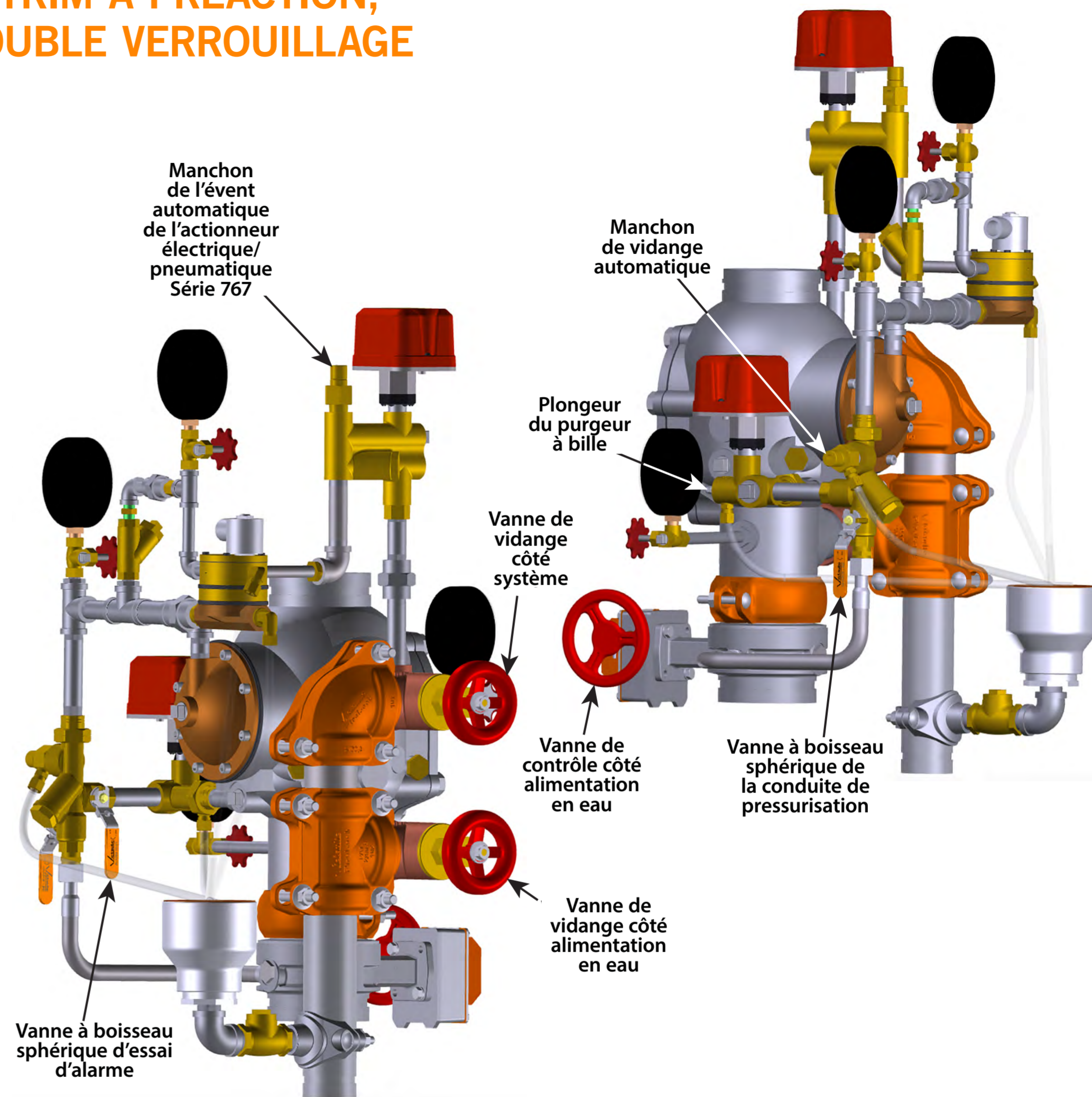
Étape 12 :
Fermez la vanne de vidange côté alimentation en eau lorsqu'un débit d'eau régulier s'en écoule.

Étape 13 :
Ouvrez complètement la vanne de contrôle côté alimentation en eau.

Étape 14 :
Vérifiez que toutes les vannes sont dans leur position normale en fonctionnement (cf. tableau ci-dessous).

POSITIONS NORMALES DE FONCTIONNEMENT DES VANNES

Vanne	Position normale de fonctionnement	Vanne	Position normale de fonctionnement
Vanne de contrôle côté alimentation en eau	Ouverte	Vanne à boisseau sphérique à remplissage lent de l'AMTA Victaulic (le cas échéant)	Ouverte
Vanne de vidange côté alimentation en eau	Fermée	Vanne à boisseau sphérique à remplissage rapide de l'AMTA Victaulic (le cas échéant)	Fermée
Vanne de vidange côté système	Fermée	Vanne à boisseau sphérique d'isolement de l'accélérateur sous air Série 746-LPA (le cas échéant)	Ouverte
Vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du collecteur d'amorçage	Ouverte	Vanne ¼ de tour à boisseau sphérique d'évacuation d'air de l'accélérateur sous air Série 746-LPA (le cas échéant)	Fermée
Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme du collecteur d'amorçage	Fermée		



ESSAI D'ALARME D'ÉCOULEMENT D'EAU

Effectuez l'essai d'alarme d'écoulement d'eau à la fréquence requise par le code NFPA-25 en vigueur. Les autorités compétentes locales peuvent exiger que ces essais soient réalisés plus fréquemment. Renseignez-vous auprès de l'autorité compétente concernée.

1. Avertissez les autorités compétentes, les postes de contrôle distants et les personnes de la zone concernée de l'exécution d'un essai d'alarme d'écoulement d'eau.
2. Ouvrez complètement la vanne de vidange côté alimentation en eau pour évacuer toute impureté susceptible de se trouver dans l'alimentation en eau.
3. Refermez la vanne de vidange côté alimentation en eau.
4. Ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme. Vérifiez que les alarmes mécaniques et électriques se déclenchent et que les éventuels postes de contrôle distants reçoivent un signal d'alarme.
5. Refermez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme après avoir vérifié le bon fonctionnement de toutes les alarmes.
6. Enfoncez le plongeur du purgeur à bille situé sur le collecteur d'alarme de façon à vérifier qu'il n'y a pas de pression dans la conduite d'alarme.
7. Vérifiez que toutes les alarmes ont cessé de retentir, que la conduite d'alarme s'est bien vidangée et que les alarmes des postes de contrôle distants se sont correctement réarmées.
8. Assurez-vous que le purgeur à bille du collecteur d'alarme ne présente aucune fuite d'eau ou d'air.
9. Transmettez les résultats de l'essai aux autorités compétentes, si elles les demandent.