

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

AMPLASAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI ÎN APROPIEREA ACS-ULUI PENTRU  
A PUTEA FI CU UȘURINȚĂ CONSULTATE ULTERIOR



AVERTISMENT



### ⚠️ AVERTISMENT



- Nerespectarea acestor instrucțiuni și avertismente poate duce la defectarea produsului, rezultând vătămări corporale grave și pagube materiale.
- Familiarizați-vă cu aceste instrucțiuni înainte de a instala orice produs de instalații marca Victaulic.
- Purtați ochelari, cască și încălțăminte de protecție.
- Păstrați acest manual de instalare, întreținere și testare pentru consultări ulterioare.

Dacă aveți nevoie de exemplare suplimentare din documentația tehnică sau dacă aveți nelămuriri privind instalarea și deservirea în siguranță a acestui produs, contactați Victaulic, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031, USA, Telefon: 1-800 PICK VIC, e-mail: [pickvic@victaulic.com](mailto:pickvic@victaulic.com).



## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### CUPRINS

Identificarea gradului de pericolozitate .....	1	Depanarea – Actuatorul electric/pneumatic seria 767 .....	46
Măsurile de siguranță la instalare .....	2	Depanarea – Actuatorul de joasă presiune seria 776 .....	46
Generalități .....	2	Depanarea – Acceleratorul uscat seria 746-LPA .....	46
Întreținere și testare .....	2	Depanarea – Subansamblul de autoconversie .....	47
Introducere .....	2	Depanarea – Sistem .....	47
Dimensiuni subansamble .....	3		
Vedere explodată – Componente subansamble .....	4		
Vedere explodată – Piese componente ACS .....	6		
Descrierea subansamblului de autoconversie .....	7		
Modul cu solenoid de închidere (secțiune transversală) .....	7		
Vedere în secțiune și descriere – Actuator electric/pneumatic seria 767 .....	8		
Vedere în secțiune și descriere – Actuator de joasă presiune seria 776 .....	9		
Vedere în secțiune și descriere – Accelerator uscat seria 746-LPA .....	10		
Cerințe privind alimentarea cu aer .....	11		
Dimensionarea compresorului .....	11		
Compressoare de aer montate pe suport sau pe montant .....	11		
Ansamblul de menținere a debitului de aer			
Victaulic seria 757P (AMTA) cu presostat .....	11		
Compressoare de atelier sau montate pe vasul rezervor .....	12		
Ansamblul de menținere a debitului de aer			
Victaulic seria 757 (AMTA) cu regularizare opțională .....	12		
Cerințe și reglări la compresor în cazul ACS-urilor			
de pre-acționare seria 769 FireLock NXT instalate			
împreună cu acceleratoare uscate 746-LPA .....	12		
Reglări la presostatele de monitorizare a aerului			
și presostatele de alarmă .....	12		
Cerințe referitoare la robinetul de testare din sistemul la distanță .....	12		
Informații importante privind instalarea .....	12		
Instalarea ACS-ului/subansamblelor .....	13		
Montarea racordului cu compresie și a tubului .....	13		
Testarea hidrostatică .....	13		
Diagrama electrică cu cablarea pe teren a panoului de comandă			
pentru alarme de incendiu System Sensor PDRP-2001 (standard) .....	14		
Diagrama electrică cu cablarea pe teren a panoului de comandă			
pentru alarme de incendiu Potter PFC-4410RC (standard) .....	15		
Exemplu de programare a panoului de comandă			
System Sensor PDRP-2001 .....	16		
Exemplu de programare a panoului de comandă Potter PFC-4410RC .....	17		
Punerea în funcțiune a sistemului .....	18		
Verificarea exterioară .....	24		
Verificarea săptămânală .....	24		
Verificarea lunară .....	24		
Testări obligatorii .....	25		
Testarea robinetului principal de golire .....	25		
Testarea alarmei la debitul de apă .....	26		
Testarea sistemului de autoconversie .....	27		
Testarea alarmei pentru nivelul apei și presiune scăzută a aerului .....	30		
Testări operaționale obligatorii (de declanșare) .....	33		
Testarea operațională parțială (de declanșare) .....	33		
Testarea operațională completă (de declanșare) .....	34		
Verificarea internă obligatorie .....	36		
Întreținerea .....	39		
Demontarea și înlocuirea dispozitivului de etanșare al clapetei .....	39		
Demontarea și înlocuirea ansamblului clapetei .....	41		
Montarea garniturii și a capacului de pe ACS .....	43		
Demontarea și înlocuirea ansamblului diafragmei .....	44		
Înlocuirea sitei de filtru la actuatorul electric/pneumatic			
seria 767 și la actuatorul de joasă presiune seria 776 .....	45		

### IDENTIFICAREA GRADULUI DE PERICULOZITATE



Se dau mai jos definițiile referitoare la identificarea gradului de pericolozitate. La vederea acestei pictograme, aveți grijă deoarece există riscul vătămării corporale. Citiți cu atenție mesajul care îl urmează.

#### AVERTISMENT

- Folosirea cuvântului „PERICOL” indică prezența unor riscuri sau proceduri periculoase care pot provoca moartea sau vătămări corporale grave în cazul nerespectării instrucțiunilor și măsurilor de protecție recomandate.

#### ATENȚIE!

- Folosirea cuvântului „ATENȚIE” indică riscuri sau proceduri periculoase potențiale care pot provoca vătămări corporale, deteriorări ale produsului sau pagube materiale în cazul nerespectării instrucțiunilor și măsurilor de protecție recomandate.

#### NOTIFICARE



- Utilizarea cuvântului „NOTIFICARE” indică instrucțiuni speciale importante care nu se referă la riscuri.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### MĂSURI DE SIGURANȚĂ LA INSTALARE

<b>⚠ AVERTISMENT</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Persoana care face instalarea trebuie să fie calificată, cu experiență și să respecte toate instrucțiunile de instalare. Aceste instrucțiuni conțin informații importante.</b></li> <li>• <b>Scoateți de sub presiune și goliți conductele înainte de a instala, demonta, regla sau repara orice produs de instalații marca Victaulic.</b></li> </ul>
	<p><b>Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la defectarea produsului, provocând vătămări corporale grave și/sau pagube materiale.</b></p>

### GENERALITĂȚI

1. **Citiți și înțelegeți toate instrucțiunile și consultați schemele cu subansamble înainte de a instala, întreține sau testa ACS-ul de pre-acționare Victaulic seria 769 FireLock NXT cu subansamblu de autoconversie.**
2. **Verificați piesele livrate.** Asigurați-vă că nu lipsește nicio piesă componentă și că există toate sculele necesare pentru instalare.
3. **Folosiți numai accesoriile recomandate.** Accesoriile și echipamentele care nu sunt omologate pentru a fi utilizate cu ACS-ul pot duce la o funcționare defectuoasă a sistemului.
4. **Purtați ochelari de protecție, cască, încălțăminte de protecție și antifoane.** Antifoanele se vor purta în cazul în care sunteți expuși pe perioade lungi operațiunilor zgomotoase care se produc la locul de muncă.
5. **Luați măsuri pentru prevenirea durerilor de spate.** ACS-urile de dimensiuni mari sau cele pre-echipate sunt grele și este nevoie de cel puțin două persoane sau echipamente mecanice de ridicat pentru a le poziționa și instala. Executați întotdeauna în mod corespunzător procedurile de ridicare.
6. **Evitați utilizarea echipamentelor electrice în medii de lucru periculoase.** La operațiunile de instalare în care se utilizează echipamente electrice, asigurați-vă că zona nu prezintă umezeală. Păstrați spațiul de lucru bine iluminat și asigurați spațiul necesar instalării corespunzătoare a ACS-ului cu subansamblele și accesoriile acestuia.
7. **Aveți grijă la punctele periculoase pentru degete.** Nu puneți degetele sub corpul ACS-ului unde pot fi prinse sub greutatea acestuia. Aveți grijă în apropierea componentelor tensionate cu resort (de ex. ansamblul clapetei).
8. **Păstrați curățenia la locul de muncă.** Spațiile aglomerate, băncile și podelele alunecoase pot crea condiții de lucru periculoase.
9. **PROTEJAȚI SISTEMUL ÎMPOTRIVA ÎNGHETULUI. ACS-UL ȘI CONDUCTELE DE ALIMENTARE TREBUIE PROTEJATE ÎMPOTRIVA TEMPERATURILOR DE ÎNGHEȚ ȘI A DETERIORĂRILOR MECANICE.**
10. **DACĂ ALIMENTAREA CU APĂ SE ÎNTRERUPE, INDIFERENT DIN CE MOTIV, IAR PRESIUNEA DE ALIMENTARE A SISTEMULUI LA ACS SCADE, ASIGURAȚI-VĂ CĂ CONDUCTA DE ÎNCĂRCARE A DIAFRAGMEI ESTE COMPLET PRESURIZATĂ ÎNAINTE DE A PUNE IAR ÎN FUNCȚIUNE SISTEMUL.**

### ÎNTREȚINERE ȘI TESTARE

1. **Anunțați autoritatea competentă.** Anunțați întotdeauna autoritatea competentă înainte de a efectua lucrări de întreținere care dezactivează protecția contra incendiilor asigurată de către sistem.
2. **Respectați cerințele NFPA la testarea sistemului și programarea verificărilor.** Proprietarul clădirii sau reprezentantul acestuia este responsabil de verificarea sistemului conform cerințelor actuale NFPA-25 sau conform cerințelor impuse de autoritatea competentă locală (oricare sunt mai stricte).
3. **Depresurizați și goliți complet sistemul înainte de a efectua orice operațiune de întreținere.** Apa sub presiune poate azvârli capacul ACS-ului la demontare dacă sistemul nu este depresurizat și golit complet.
4. **Protejați ACS-ul împotriva temperaturilor de îngheț, impurităților și mediilor corozive.** Orice condiție în care sistemul se poate degrada sau îi poate fi afectată performanța trebuie evitată.

### INTRODUCERE

Următoarele instrucțiuni reprezintă un ghid pentru instalarea corespunzătoare a ACS-urilor de pre-acționare Victaulic seria 769 FireLock NXT cu subansamblu de autoconversie. Aceste instrucțiuni se aplică doar conductelor care au fost pregătite corespunzător și canelate conform specificațiilor curente date de firma Victaulic.

### NOTIFICARE

- **Pentru claritate, desenele și/sau figurile din acest manual sunt uneori date cu detalii exagerate.**
- **Manualul de instalare, întreținere și testare ale acestui produs conține mărci înregistrate, drepturi de autor și/sau caracteristici brevetate care reprezintă proprietatea exclusivă a firmei Victaulic.**

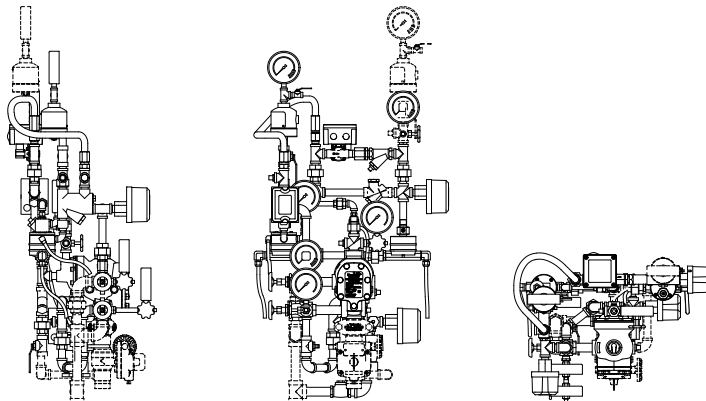
# ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

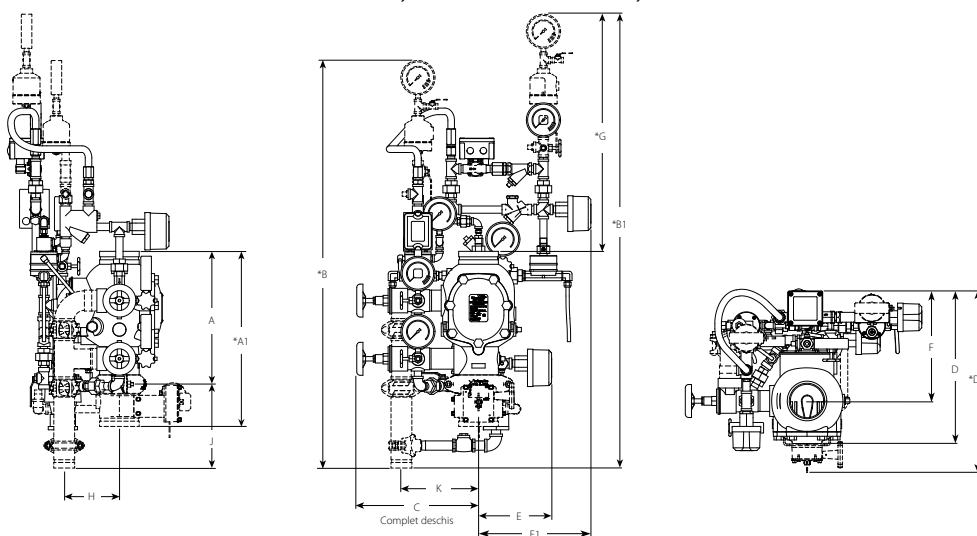
Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

## DIMENSIUNI SUBANSAMBLE

DESENUL DE MAI JOS REPREZINTĂ CONFIGURAȚIILE CU SUBANSAMBLE PENTRU ȚEVI CU DN DE 1 ½ – 2 INCI/48,3 – 60,3 MM.



DESENUL DE MAI JOS REPREZINTĂ CONFIGURAȚIILE CU SUBANSAMBLE PENTRU ȚEVI CU DN DE 2 ½ – 8 INCI/73 – 219,1 MM.



Diametru		Dimensiuni – inci/mm														Greut. aprox. fiecare livru/kg	
Dimensiunea nominală inci	Diam. ext. efectiv inci	A	A1*	B*	B1*	C	D	D1*	E	E1	F	G*	H	J	K	Neechipat	Echipat
1 ½	1,900	9,00	16,43	41,25	46,75	10,75	14,75	16,75	8,50	12,00	11,75	29,75	3,04	9,17	6,98	16,7	43,0
40	48,3	228,60	417,32	1048	1187	273	375	425	216	304,8	298	756	77,21	232,91	177,29	7,6	19,5
2	2,375	9,00	16,43	41,25	46,75	10,75	14,75	16,75	8,50	12,00	11,75	29,75	3,04	9,17	6,98	17,0	43,0
50	60,3	228,60	417,32	1048	1187	273	375	425	216	304,8	298	756	77,21	232,91	177,29	7,7	19,5
2 ½	2,875	12,61	16,50	46,25	51,50	11,50	16,00	18,50	9,00	12,00	11,50	28,00	3,90	10,50	6,93	41,0	65,0
65	73,0	320,29	419,10	1175	1308	292	406	470	229	304,8	292	711	99,06	266,70	176,02	18,7	29,5
76,1 mm	3,000	12,61	16,50	46,25	51,50	11,50	16,00	18,50	9,00	12,00	11,50	28,00	3,90	10,50	6,93	41,0	65,0
	76,1	320,29	419,10	1175	1308	292	406	470	229	304,8	292	711	99,06	266,70	176,02	18,7	29,5
3	3,500	12,61	16,50	46,25	51,50	11,50	16,00	18,50	9,00	12,00	11,50	28,00	3,90	10,50	6,93	41,0	65,0
80	88,9	320,29	419,10	1175	1308	292	406	470	229	304,8	292	711	99,06	266,70	176,02	18,7	29,5
4	4,500	15,03	19,78	47,00	52,25	14,50	18,00	21,25	9,00	12,00	13,00	27,50	6,25	9,62	8,46	59,0	95,0
100	114,3	381,76	502,41	1194	1327	368	457	540	229	304,8	330	699	158,75	244,34	214,88	26,7	43,0
165,1 mm	6,500	16,00	22,00	47,25	52,75	14,25	19,25	23,75	8,50	12,00	13,75	27,00	6,20	9,62	8,84	80,0	116,0
	165,1	406,40	558,80	1200	1340	362	489	603	216	304,8	349	686	157,48	244,34	224,53	36,2	52,6
6	6,625	16,00	22,00	47,25	52,75	14,25	19,25	23,75	8,50	12,00	13,75	27,00	6,20	9,62	8,84	80,0	116,0
150	168,3	406,40	558,80	1200	1340	362	489	603	216	304,8	349	686	157,48	244,34	224,53	36,2	52,6
8	8,625	17,50	22,94	47,00	52,25	15,75	22,00	27,00	8,75	13,00	14,75	25,50	6,05	9,40	10,21	122,0	158,0
200	219,1	444,50	582,67	1194	1327	400	559	686	222	330,2	375	648	153,67	238,76	259,33	55,3	71,6

NOTE: Piese componente cu linie întreruptă reprezintă echipamente opționale.

\* Măsurătorile notate cu asterisc sunt făcute cu includerea echipamentelor opționale

Kit-ul de racordare de golire opțional este arătat ca referință cu dimensiunile adaptabile.

Configurațiile pentru țevi cu DN 1 ½ – 2 inci/48,3 – 60,3 mm conțin robinete de golire de ¾ inci/19 mm. Configurațiile pentru țevi cu DN 2 ½ – 3 inci/73 – 88,9 mm conțin robinete de golire de 1 ¼ inci/31 mm. Configurațiile pentru țevi cu DN 4 – 8 inci/114,3 – 219,1 mm conțin robinete de golire de 2 inci/50 mm.


## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

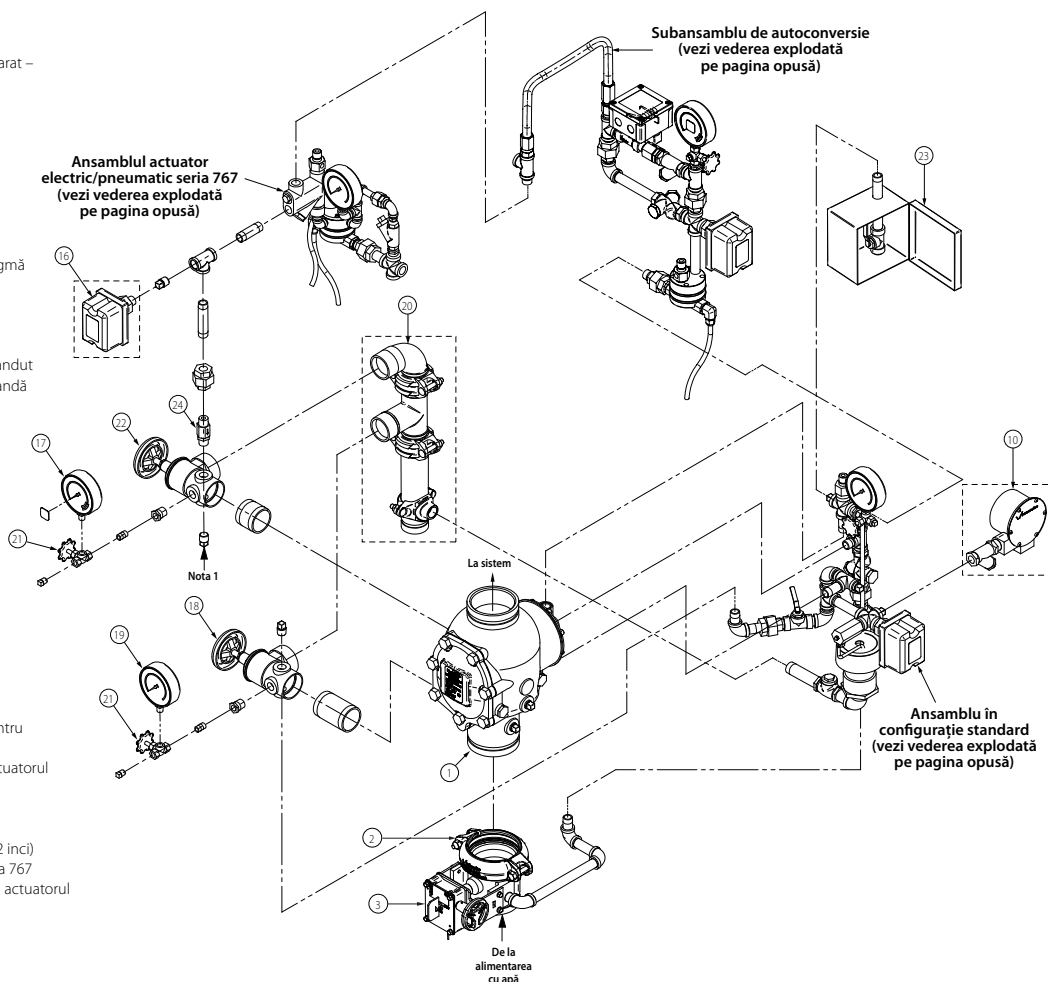
### VEDERE EXPLODATĂ – COMPONENTE SUBANSAMBLE

ACS-UL DE PRE-ACȚIONARE SERIA 769 FIRELOCK NXT – SUBANSAMBLU USCAT DE AUTOCONVERSIE ELECTRIC/PNEUMATIC DUBLU-INTERBLOCAT

 (INCLUSIV ACCESORIILE OPȚIONALE)

#### Lista cu materiale

- 1 ACS de preacționare seria 769 FireLock NXT
- 2 Cuplaj rigid FireLock (opțional/vândut separat – echipare standard dacă se comandă și un ansamblu VQR)
- 3 Robinet principal de control al alimentării cu apă (opțional/vândut separat – echipare standard dacă se comandă și un ansamblu VQR)
- 4 Supapă unisens pivotantă
- 5 Cupă de purjare cu bușon
- 6 Presostat de alarmă (opțional/vândut separat – echipare standard dacă se comandă și un ansamblu VQR)
- 7 Supapă unisens pivotantă seria 729
- 8 Robinet cu bilă pe conducta de încărcare diafragmă (normal deschis)
- 9 Ansamblu 3-in-1 filtru/supapă/drosel
- 10 Gong hidraulic de alarmă seria 760 (opțional/vândut separat)
- 11 Robinet cu bilă pentru testarea alarmei
- 12 Manometru conductă de încărcare diafragmă (0-300 psi/0-20,7 Bar)
- 13 Dispozitiv golire automată seria 749
- 14 Actuator electric/pneumatic seria 767
- 15 Distribuitor aer
- 16 Presostat de monitorizare aer (opțional/vândut separat – echipare standard dacă se comandă și un ansamblu VQR)
- 17 Manometru (0-80 psi/0-5,5 Bar cu temporizare)
- 18 Robinet principal de golire la alimentare cu apă – Testare debit
- 19 Manometru alimentare apă (0-300 psi/0-20,7 Bar)
- 20 Kit racordare golire (opțional/vândut separat – echipare standard dacă se comandă și un ansamblu VQR)
- 21 Robinet manometru
- 22 Robinet principal golire
- 23 Declanșator manual seria 755
- 24 Supapă cu bilă seria 748
- 25 Accelerator uscat seria 746-LPA (opțional/vândut separat)
- 26 Filtru cameră superioară (149 microni) pentru actuatorul electric/pneumatic seria 767
- 27 Manometru cameră superioară pentru actuatorul electric/pneumatic seria 767
- 28 Aerisitor automat pentru actuatorul electric/pneumatic seria 767
- 29 Drosel de intrare cameră superioară (0.032 inci) pentru actuatorul electric/pneumatic seria 767
- 30 Supapă camera superioară (¼ inci) pentru actuatorul electric/pneumatic seria 767
- 31 Modul solenoid de închidere
- 32 Furtun flexibil din oțel inox împletit
- 33 Actuator de joasă presiune seria 776
- 34 Manometru aer ansamblu de autoconversie (0-80 psi/0-5,5 Bar cu temporizare)
- 35 Filtru
- 36 Presostat pre-reglat la ansamblul de autoconversie



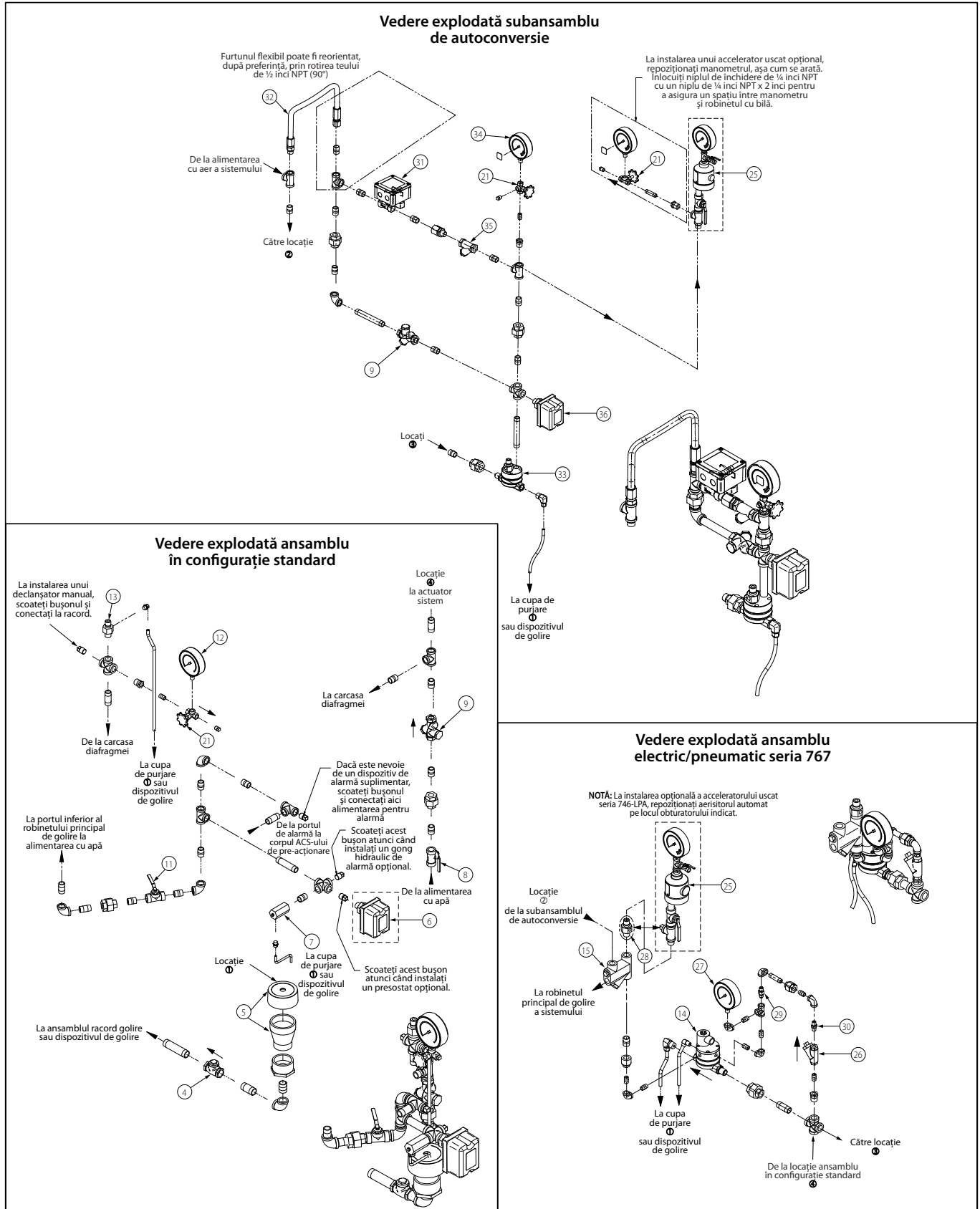
**NOTA 1:** Punctul de racordare pentru kit-ul pentru dispozitivul coloană de apă seria 75D.

Pentru informații referitoare la instalarea dispozitivului de alarmă suplimentar seria 75B sau ansamblului de menținere a debitului de aer și compresor seria 7C7 (neinclus în figură), consultați instrucțiunile livrate împreună cu produsul.

# ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

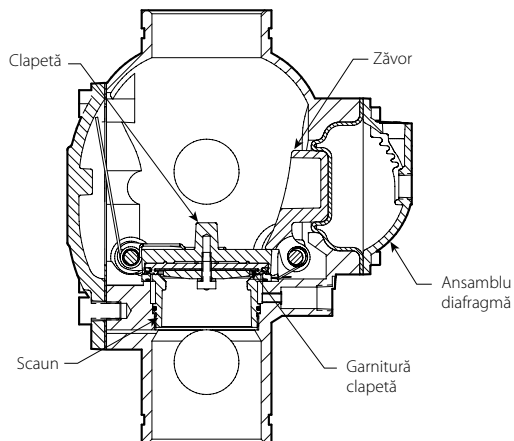


## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### VEDERE EXPLODATĂ – PIESE COMPONENTE ACS

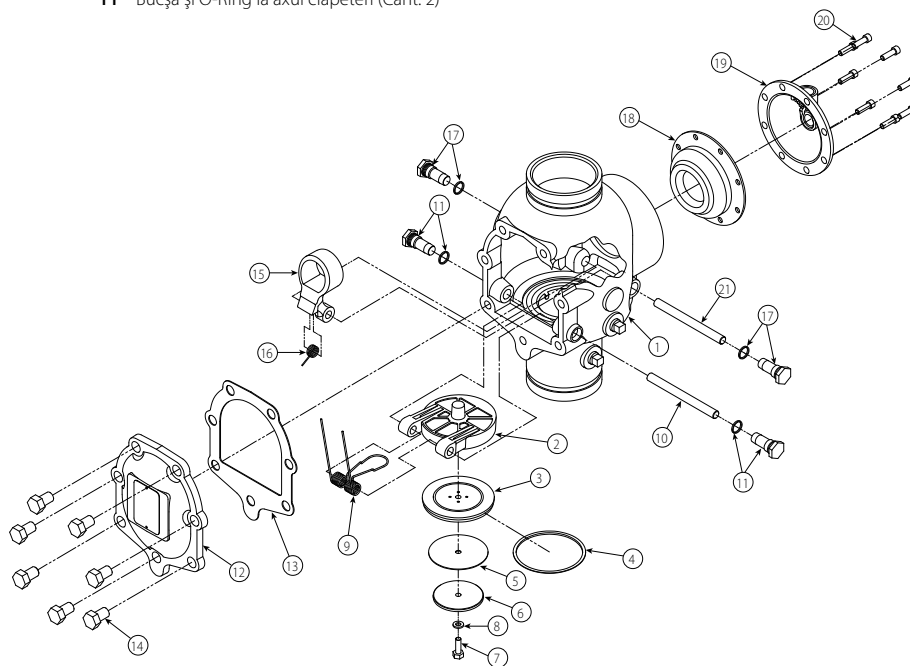


NOTĂ: SUPAPA ESTE ARĂTATĂ MAI SUS ÎN POZIȚIA "SET" ("SETATĂ")

*La scară mărită pentru claritate*

#### Lista cu materiale

- |                                                |                                                |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 Corp ACS                                     | 12 Capac                                       |
| 2 Clapetă                                      | 13 Garnitură capac                             |
| 3 Etanșare clapetă                             | 14 Șuruburi capac*                             |
| 4 Inel etanșare                                | 15 Zăvor                                       |
| 5 Șaibă etanșare                               | 16 Arc zăvor                                   |
| 6 Inel de etanșare                             | 17 Bucșă și O-Ring la axul zăvorului (Cant. 2) |
| 7 Șurub ansamblu etanșare                      | 18 Diafragmă                                   |
| 8 Etanșare cu șurub                            | 19 Capac diafragmă                             |
| 9 Arc clapetă                                  | 20 Șuruburi capac diafragmă (Cant. 8)          |
| 10 Ax clapetă                                  | 21 Ax zăvor                                    |
| 11 Bucșă și O-Ring la axul clapeteri (Cant. 2) |                                                |



\* NOTĂ: ACS-urile de 1 ½-inci/48,3 mm și 2-inci/60,3 mm au șaibe la șuruburile de la capac.



## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### DESCRIEREA SUBANSAMBLULUI DE AUTOCONVERSIE

Subansamblul de autoconversie este compus dintr-un modul cu solenoid de închidere și un actuator de joasă presiune seria 776. Subansamblul de autoconversie monitorizează alimentarea electrică la panoul de comandă pentru alarme de incendiu (FACP) și asigură permanent protecția împotriva incendiilor în cazul unei căderi de tensiune fără descărcarea bateriei de rezervă.

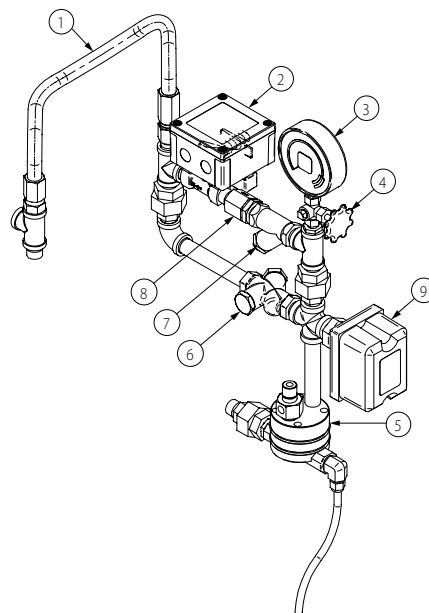
Dacă survine o cădere de tensiune, modulul cu solenoid de închidere primește un semnal electric instantaneu de la panoul FACP pentru a se deschide. Modulul rămâne în poziția deschis fără consum suplimentar de curent. Acest lucru permite ca panoul FACP să monitorizeze în continuare sistemul și să declanșeze alarme în cazul unui incendiu până ce bateria de rezervă se descarcă sau se restabilește alimentarea de la rețea.

În poziția deschis, aerul poate circula prin modulul cu solenoid de închidere către actuatorul de joasă presiune seria 776 și convertește sistemul în starea non-interblocată. O pierdere a debitului de aer în sistem sau un semnal electric de la panoul FACP va permite activarea ACS-ului de pre-acționare și umplerea cu apă a sistemului de conducte cu sprinklere.

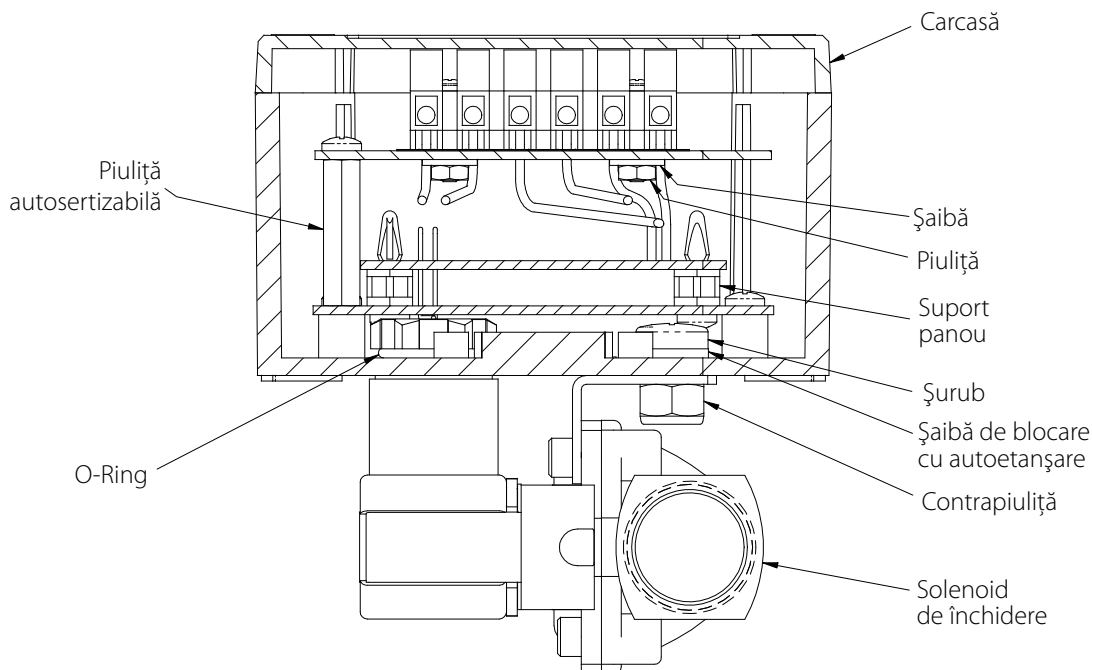
Sistemul continuă să acționeze ca un ACS uscat până ce se restabilește alimentarea de la rețea. La restabilirea alimentării electrice, modulul cu solenoid de închidere primește un alt semnal instantaneu de la panoul FACP pentru a se închide. Sistemul de preacționare revine la modul de funcționare normal. Resetarea manuală a sistemului nu este necesară.

#### Lista cu materiale

- 1 Furtun flexibil din oțel inoxidabil împletit
- 2 Modul cu solenoid de închidere
- 3 Manometru aer la ansamblul de autoconversie (0-80 psi/0-5,5 Bar cu temporizator)
- 4 Robinet manometru
- 5 Actuator de joasă presiune seria 776
- 6 Ansamblu 3-in-1 filtru/supapă/drosel
- 7 Filtru
- 8 Drosel
- 9 Presostat de aer pre-reglat la ansamblul de autoconversie



### MODUL CU SOLENOID DE ÎNCHIDERE (SECȚIUNE TRANSVERSALĂ)



## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

### SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### VEDERE ÎN SECȚIUNE ȘI DESCRIERE – ACTUATOR ELECTRIC/PNEUMATIC SERIA 767

Actuatorul electric/pneumatic seria 767 este un dispozitiv monobloc folosit la acționarea ACS-urilor de pre-acționare FireLock NXT seria 769 cu subansamblu uscat electric/pneumatic dublu-interblocat și cu autoconversie.

Diafragmele împart supapa seria 767 în patru camere. Camerele superioară și median-superioară controlează activarea, în timp ce camerele inferioară și median-inferioară acționează ca o supapă de control al apei.

La încărcarea sistemului, aerul sub presiune intră în camera median-superioară a actuatorului seria 767 (nu este arătat locul de intrare). Prin tragerea în sus a aerisitorului automat, amplasat pe subansamblu actuatorului seria 767, se stabilește presiunea aerului în această cameră. Apa sub presiune din conducta de încărcare cu diafragmă intră în camera superioară, iar solenoidul normal închis, încorporat în actuatorul seria 767, stabilește presiunea apei. **NU ESTE NECESARĂ ACTIVAREA SOLENOIDULUI PENTRU A SETA SISTEMUL.**

Presiunea aerului din sistem din camera median-superioară exercită o forță de închidere a diafragmei din camera mediană a actuatorului seria 767. În plus, presiunea de alimentare cu apă exercită o forță pe diafragma mediană prin intermediul unui piston care face legătura între diafragma superioară și cea mediană. Aceste presiuni închid calea apei din camera median-inferioară.

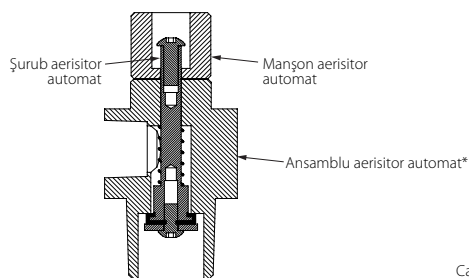
Dacă conducta de încărcare cu diafragmă este deschisă, apa intră în camera inferioară a actuatorului seria 767; după aceasta, apa trece prin orificiul de intrare în camera median-inferioară. Diafragma mediană reține apa în camera median-inferioară. Presiunea de alimentare cu apă din camera superioară împreună cu presiunea aerului din sistem din camera median-superioară țin închisă diafragma median-inferioară.

Deoarece zona din jurul diafragmei inferioare (expusă presiunii apei în camera mediană) este mai mare decât zona camerei inferioare, aceasta rămâne izolată etanș. Apa nu curge către ieșirea din actuatorul seria 767, iar presiunea apei de alimentare generează etanșarea hidraulică.

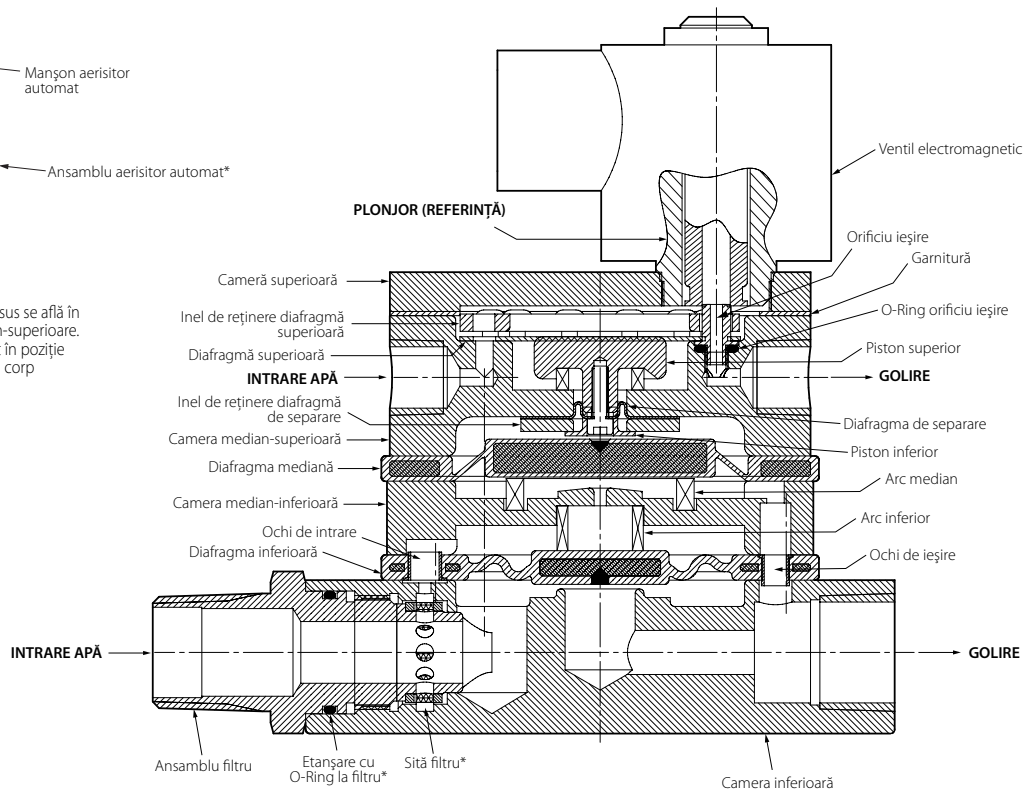
Dacă presiunea aerului din sistem scade la 7 psi/0,5 bar, resortul de comprimare al aerisitorului automat exercită o forță mai mare decât cea exercitată de presiunea aerului din camera median-superioară. Astfel, aerisitorul automat se deschide și toată presiunea aerului din camera median-superioară este evacuată. În aceste condiții, actuatorul seria 767 nu se va activa, deoarece presiunea apei din camera superioară menține forța de închidere pe etanșarea cu apă a camerei median-inferioare.

La fel, dacă a avut loc un eveniment de detectare electrică, solenoidul camerei superioare se va activa și va elibera presiunea apei din camera superioară. Actuatorul seria 767 nu se va activa, deoarece presiunea aerului din camera median-superioară exercită o forță de închidere pe etanșarea hidraulică a camerei median-inferioare.

Actuatorul seria 767 se va activa doar dacă apare o detectare electrică sau o pierdere de presiune a aerului din sistem. În aceste condiții, forța de închidere de pe etanșarea cu apă a diafragmei median-inferioare este anulată, iar presiunea apei din camera median-inferioară este eliberată. Acest fapt permite ridicarea diafragmei inferioare și curgerea apei către ieșirea din actuatorul seria 767. Această curgere a apei eliberează presiunea apei de la diafragma ACS-ului de pre-acționare și permite retragerea diafragmei. Clapeta ACS-ului de pre-acționare se deschide, iar apa curge în sistemul de sprinklere.



Aerisitorul automat arătat mai sus se află în subansamblu camerei median-superioare.  
**NOTĂ:** Aerisitorul este arătat în poziție reglată cu manșonul pe corp și șurubul ridicat.



Ilustrația este exagerată pentru claritate

\* Piese componente care pot fi înlocuite pe teren

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

### SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### VEDERE ÎN SECȚIUNE ȘI DESCRIERE – ACTUATOR DE JOASĂ PRESIUNE SERIA 776

Actuatorul de joasă presiune seria 776 este amplasat pe subansamblele ACS-urilor de pre-acționare seria 769 FireLock NXT și au rol de declanșare.

Diafragmele împart în trei camere actuatorul de joasă presiune. Camera de aer superioară controlează activarea, iar camerele inferioară și mediană acționează ca o supapă hidraulică.

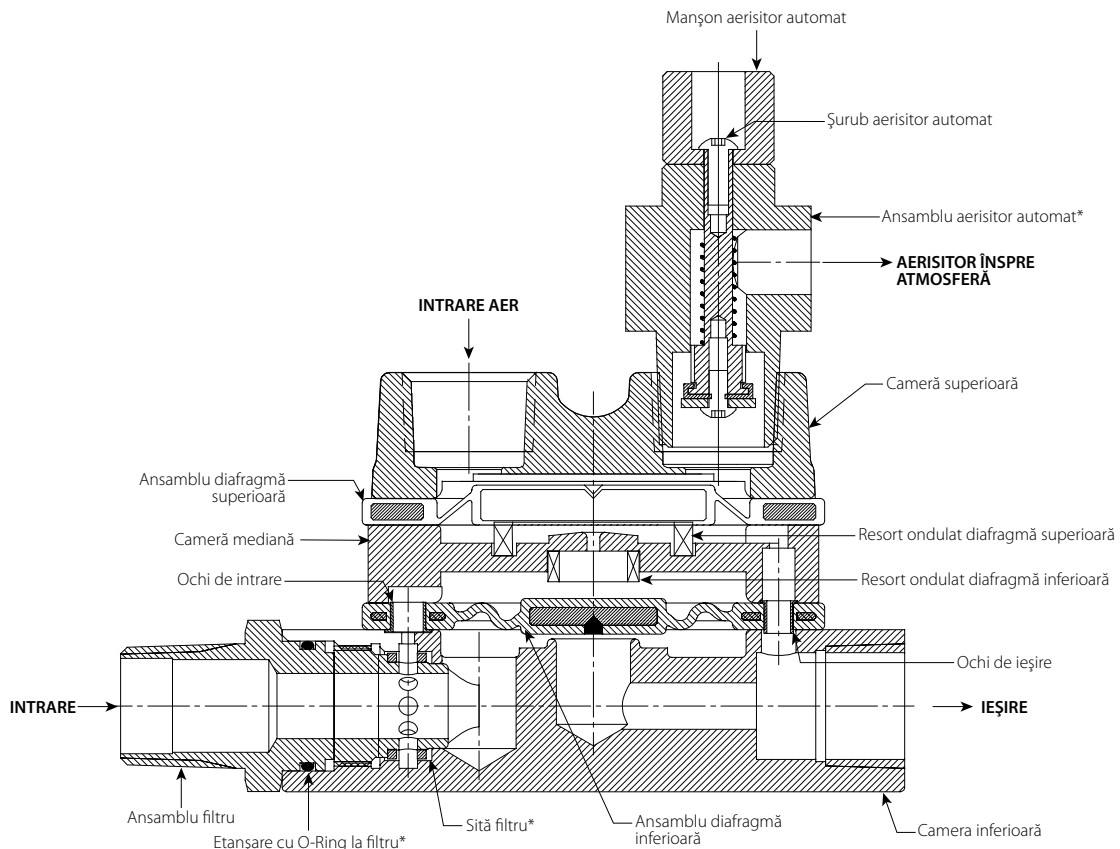
La pornire, aerul din sistem este aplicat camerei superioare a actuatorului de joasă presiune. Dacă se trage în sus de manșonul aerisitorului automat, camera superioară se activează manual. Presiunea aerului din camera superioară ține închis aerisitorul automat și exercită presiune pe etanșarea hidraulică a camerei mediane.

La deschiderea conductei de încărcare cu diafragmă, apa intră în camera inferioară a actuatorului de joasă presiune. De aici, apa trece în camera mediană printr-o deschidere, camera fiind presurizată de către presiunea de aer din camera superioară.

Deoarece zona din jurul diafragmei inferioare (expusă presiunii apei în camera mediană) este mai mare decât zona camerei inferioare, aceasta rămâne izolată etanș. Apa nu curge către ieșirea actuatorului de joasă presiune, iar presiunea alimentării cu apă crează o etanșare hidraulică.

Dacă presiunea aerului din sistem scade la 7 psi/0,5 bar, forța exercitată de către arcul de comprimare în aerisitorul automat este mai mare decât forța exercitată de către aer în camera superioară. Astfel, aerisitorul automat se deschide și toată presiunea aerului din camera superioară este evacuată.

Diafragma superioară eliberează presiunea apei în camera mediană a actuatorului de joasă presiune, fapt care permite diafragmei inferioare să se ridice și apei să curgă dinspre intrare spre ieșire. Această curgere a apei eliberează presiunea din conducta de încărcare a diafragmei a ACS-ului de pre-acționare seria 769 FireLock NXT, permițând retragerea diafragmei. Clapeta ACS-ului se deschide, iar apa curge în sistemul de sprinklere.



Ilustrația este exagerată pentru claritate

\* Piese componente care pot fi înlocuite pe teren

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

### SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### VEDERE ÎN SECȚIUNE ȘI DESCRIERE – ACCELERATOR USCAT SERIA 746-LPA (OPȚIONAL)

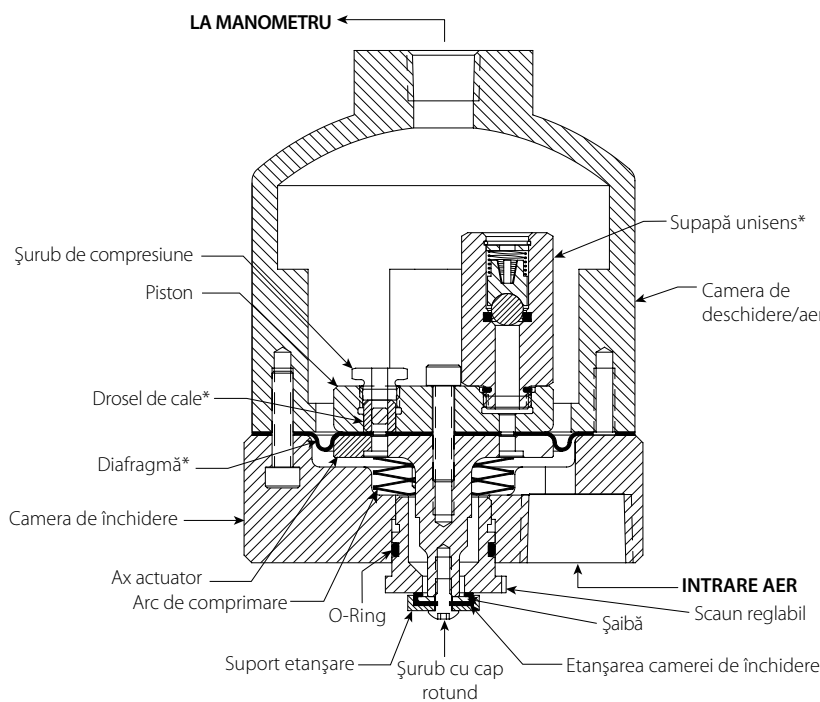
Acceleratorul uscat seria 746-LPA este un dispozitiv cu deschidere rapidă care evacuează aerul din actuatorul de joasă presiune seria 776 pentru a accelera acționarea supapei.

Acceleratorul uscat seria 746-LPA este împărțit în două camere cu ajutorul unei diafragme. Camera de închidere conține un resort de comprimare care ține camera închisă. Închiderea camerei se menține atâta timp cât diferența de presiune dintre camera de deschidere și cea de închidere este mai mică de 3 psi/0,2 bar.

În momentul în care sistemul introduce presiune de aer în acceleratorul uscat, aerul intră în camera de închidere și trece printr-o supapă unisens. Supapa unisens, care permite curgerea în camera de deschidere, nu lasă ca presiunea să iasă din camera de deschidere. Prin urmare, aerul poate fi eliberat doar prin drosel.

Dacă apare o pierdere rapidă de presiune a aerului din sistem, cum ar fi datorită unui sprinkler deschis, aerul scapă din camera de închidere mai repede decât din cea de deschidere. Pe măsură ce presiunea din sistemul de sprinklere continuă să scadă, se dezvoltă o diferență de presiune pe diafragmă. Când această diferență atinge valori cuprinse între 3 – 5 psi/ 0,2 – 0,3 bar, presiunea din camera de deschidere devine mai mare decât forța de închidere a resortului de comprimare, astfel că are loc deschiderea în atmosferă a camerei de închidere. Camera de închidere se deschide imediat și eliberează presiunea din actuator, acționând astfel ACS-ul.

**NOTĂ:** Acceleratorul uscat seria 746-LPA se va utiliza doar pe sisteme care operează cu presiuni ale aerului sub 25 psi/1,7 bar. Dacă este necesară o presiune mai mare de 25 psi/1,7 bar, se va utiliza un accelerator uscat seria 746.



#### SECȚIUNE TRANSVERSALĂ CU CAMERA SUPERIOARĂ ROTITĂ LA UN UNGHII DE 45° ȘI ȘURUB LIPSĂ (PENTRU CLARITATE)

*Ilustrația a fost exagerată pentru claritate*

\* Piese componente care pot fi înlocuite pe teren

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### CERINȚE PRIVIND ALIMENTAREA CU AER

Presiunea aerului necesită la ACS-urile de pre-acționare seria 769 FireLock NXT este de minimum 13 psi/0,9 bar, indiferent de presiunea apei de alimentare. Presiunea normală a aerului nu trebuie să fie mai mare de 18 psi/1,2 bar. Dacă valoarea presiunii nu poate fi păstrată în intervalul 13 psi/0,9 bar - 18 psi/1,2 bar se poate micșora timpul de reacție la funcționarea sistemului.

Sistemele în care presiunea aerului este mai mare de 18 psi/1,2 bar pot necesita adăugarea unui accelerator uscat 746-LPA. **NOTĂ:** Acceleratorul uscat seria 746-LPA se va utiliza doar pe sisteme care operează cu presiuni ale aerului sub 25 psi/1,7 bar. Dacă este necesară o presiune mai mare de 25 psi/1,7 bar, se va utiliza un accelerator uscat seria 746.

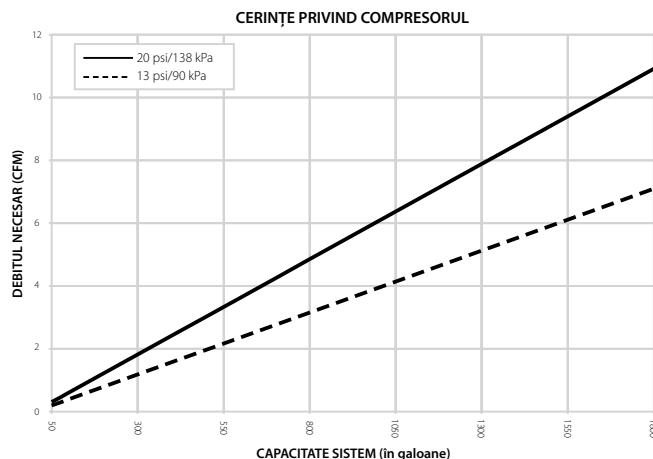
Dacă există mai multe ACS-uri de preacționare seria 769 FireLock NXT care sunt alimentate cu aer de la o singură sursă, izolați sistemele cu ajutorul unui robinet unisens cu bilă, resort și scaun elastic, pentru a asigura alimentarea cu aer la fiecare sistem. Experiența arată că este recomandat să avem câte un robinet cu bilă de separare și service la fiecare sistem în parte. Existența mai multor ACS-uri necesită un compresor de atelier sau montat pe vasul rezervor.

Setați presiunea de aer la valoarea cerută de sistem. O valoare diferită ar putea duce la un timp de reacție mai mic al sistemului.

Tehnicianul/proiectantul este responsabil cu dimensionarea compresorului astfel încât întregul sistem să fie încărcat la presiunea necesară într-un interval de 30 de minute. NU supra-dimensionați compresorul pentru a furniza un debit mai mare de aer. Un compresor supradimensionat va încetini sau va împiedica funcționarea ACS-ului.

În cazul în care compresorul umple prea repede sistemul, este nevoie de o limitare a alimentării cu aer. O limitare a alimentării cu aer înseamnă că aerul care iese printr-un sprinkler deschis sau o supapă de eliberare manuală nu este înlocuit la fel de repede prin alimentarea cu aer.

### DIMENSIONAREA COMPRESORULUI



### COMPRESOARE DE AER MONTATE PE SUPORT SAU PE MONTANT

La compresoarele de aer montate pe suport sau pe montant, presiunea recomandată având valoarea de 13 psi/0,9 bar reprezintă presiunea „on” sau „joasă” ca setare a compresorului. Setarea de presiune „off” sau „mare” trebuie să aibă valoarea de 18 psi/1,2 bar.

Dacă ACS-ul de pre-acționare seria 769 FireLock NXT este alimentat de la un compresor montat pe suport sau pe montant, nu este necesară instalarea ansamblului de menținere a debitului de aer Victaulic seria 757 (AMTA). În acest caz, conducta de aer de la compresor se racordează la subansamblu la distribuitorul de aer (vezi desenul cu ansamblul respectiv). Dacă compresorul nu este echipat cu presostat, se va instala ansamblul de menținere a debitului de aer seria 757P împreună cu un presostat.

#### NOTIFICARE

- **Ansamblul seria 757P AMTA nu se va utiliza în sistem împreună cu acceleratorul uscat seria 746-LPA, cu excepția cazului în care se adaugă un rezervor și un regulator de aer.**

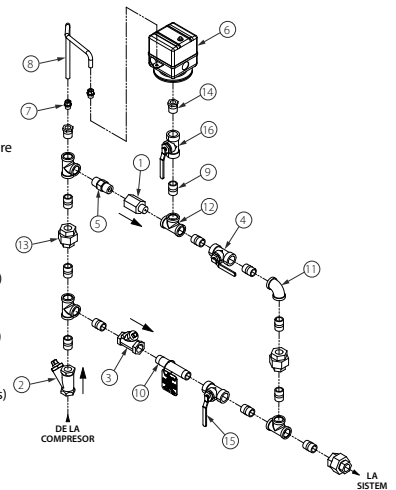
### ANSAMBLUL DE MENȚINERE A DEBITULUI DE AER SERIA 757P VICTAULIC (AMTA) CU PRESOSTAT OPȚIONAL

#### NOTIFICARE

- **Consultați instrucțiunile de instalare a ansamblului de menținere a debitului de aer I-757P cu presostat, livrate împreună cu produsul, pentru informații complete despre instalare și conexiuni electrice, precum și reglările la presostat.**

#### Listă de materiale

Articol	Cant.	Descriere
1	1	Drosel (½ inci NPT)
2	1	Filtru (½ inci NPT)
3	1	Supapă unisens pivotantă (½ inci NPT)
4	1	Robinet cu bilă pentru umplere lentă (normal deschis)
5	1	Robinet cu resort și cu scaun elastic
6	1	Presostat
7	2	Racord cu compresie, drept (¼ inci NPT x ¼ inci la tub)
8	1	Tevi din cupru (¼ inci diam. ext.)
9	11	Niplu scurt (½ inci NPT x 1,13)
10	1	Niplu (½ inci NPT x 4,00)
11	1	Cot mamă 90° (½ inci NPT)
12	4	Teu mamă (½ inci NPT)
13	3	Piesă de legătură (½ inci NPT)
14	2	Bucșă reductoare (½ inci NPT x ¼ inci NPT)
15	1	Robinet cu bilă pentru umplere rapidă (normal închis)
16	1	Robinet cu bilă pentru separare presostat (normal deschis - blocabil)



## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

### SERIA 769

#### Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

#### COMPRESOARE DE ATELIER SAU MONTATE PE VASUL REZERVOR

În cazul în care un compresor devine nefuncțional, protecția cea mai bună pentru sisteme o asigură un compresor montat pe rezervor și dimensionat corespunzător.

În cazul în care se utilizează un compresor de atelier sau montat pe vasul rezervor, se va instala și un ansamblu AMTA seria 757. Ansamblul AMTA seria 757 asigură o reglare corespunzătoare a presiunii aerului care pleacă din rezervor către sistemul de sprinklere. Utilizarea unui regulator de aer împreună cu un compresor montat pe suport sau pe montant va produce o ciclare scurtă, având ca rezultat uzura prematură a compresorului.

La compresoarele montate pe vasul rezervor, valoarea recomandată de presiune de 13 psi/0,9 bar trebuie utilizată ca valoare de referință pentru regulatorul de aer. Presiunea „on” trebuie să fie cu cel puțin 5 psi/0,3 bar mai mare decât valoarea de referință la regulatorul de aer.

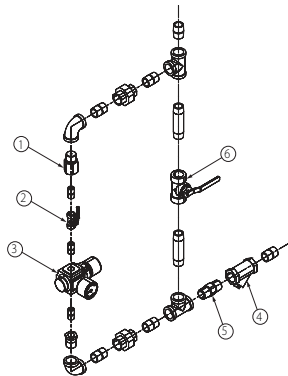
#### ANSAMBLUL DE MENȚINERE A DEBITULUI DE AER VICTAULIC SERIA 757 (AMTA) (OPȚIONAL)

### NOTIFICARE

- Victaulic recomandă maximum două ACS-uri de preacționare seria 769 FireLock NXT la un singur ansamblu AMTA seria 757P.
- Sistemele vor fi izolate cu ajutorul unei supape unisens cu bilă și resort, cu scaun elastic.

#### Lista cu materiale

- 1 Drosel de 1/8"/3,2 mm
- 2 Robinet cu bilă pentru umplere lentă (normal deschis)
- 3 Regulator de aer
- 4 Filtru (mărime 100)
- 5 Robinet unisens cu bilă și resort cu scaun elastic
- 6 Robinet cu bilă pentru umplere rapidă (normal închis)



#### CERINȚE ȘI REGLĂRI COMPRESOR ÎN CAZUL ACS-URILOR DE PRE-AȚIONARE SERIA 769 FIRELOCK NXT INSTALATE ÎMPREUNĂ CU ACCELERATOARE USCATE 746-LPA

Alimentarea cu aer a ACS-ului de pre-acționare seria 769 FireLock NXT montat împreună cu un accelerator uscat seria 746-LPA se va face cu un compresor montat pe vasul rezervor și un ansamblu AMTA seria 757. În cazul în care un compresor se defectează, protecția cea mai bună o asigură un compresor corect dimensionat montat pe vasul rezervor deoarece aerul poate fi furnizat continuu sistemului de sprinklere și pe o perioadă mai lungă de timp. În plus, acest tip de compresor previne înfundarea orificiului de la acceleratorul uscat.

Reglați regulatorul de aer al ansamblului AMTA seria 757 la o presiune minimă de 13 psi/0,9 bar. Regulatorul de aer al ansamblului seria 757 AMTA stabilizează presiunea. Orice presiune care este peste valoarea de referință a regulatorului de aer va fi eliberată. Astfel, încărcarea regulatorului de aer peste valoarea de referință poate cauza o activare prematură a ACS-ului instalat cu accelerator uscat 746-LPA.

#### SETĂRILE PENTRU PRESOSTATELE DE MONITORIZARE A AERULUI ȘI PRESOSTATELE DE ALARMĂ

1. Presostatele de monitorizare a aerului sunt necesare în sistemele de pre-acționare și trebuie setate conform următoarelor note.
 

**NOTĂ:** Presostatele pentru Vic-Quick Risers sunt presetate din fabrică.

  - 1a. Cablați presostatele de monitorizare a aerului în așa fel încât să activeze un semnal de alarmă în caz de presiune scăzută.
 

**NOTĂ:** În plus, autoritatea locală competentă poate impune și o alarmă în caz de suprapresiune. Contactați această autoritate pentru clarificare.
  - 1b. Setări presostatele de monitorizare astfel încât să activeze la presiuni cu 2 – 4 psi/0,1 – 0,3 bar sub presiunea minimă necesară (însă nu mai jos de 10 psi/0,7 bar).
  - 1c. Cablați presostatul de alarmă astfel încât să activeze o alarmă de debit de apă.
  - 1d. Setări presostatul de alarmă astfel încât să activeze la o creștere de presiune de 4 – 8 psi/0,3 – 0,6 bar.

#### CERINȚE REFERITOARE LA ROBINETUL DE TESTARE DIN SISTEMUL LA DISTANȚĂ

Robinetul de testare din sistemul la distanță (conexiunea de testare la inspecție) trebuie să fie un robinet aprobat de UL și/sau FM (robinet normal închis) și care poate fi deschis pentru a simula funcționarea unui sprinkler.

Robinetul de testare din sistemul la distanță (conexiunea de testare la inspecție) trebuie amplasat în punctul cel mai solicitant din punct de vedere hidraulic al sistemului de declanșare. **NOTĂ:** Limitările multiple ale robinetului de testare (conexiunea de testare la inspecție) poate încetini ritmul de scădere a presiunii, având ca efect o reacție mai lentă a sistemului.

Robinetul de testare din sistemul la distanță (conexiunea de testare la inspecție) se va termina cu un orificiu de dimensiune egală cu aceea a celui mai mic orificiu din sistemul de declanșare.

Robinetul de testare din sistemul la distanță (conexiunea de testare la inspecție) se utilizează pentru a asigura prezența apei în cel mai îndepărtat punct al sistemului în cel mult 60 de secunde.

#### INFORMAȚII IMPORTANTE PRIVIND INSTALAREA

1. Pentru o instalare și autorizare corespunzătoare, ACS-ul de pre-acționare seria 769 FireLock NXT trebuie instalat conform schemele cu subansamble incluse la livrare. **NOTĂ:** Victaulic asigură schemele cu subansamble pentru instalări la care se instalează și acceleratorul uscat seria 746-LPA.
2. Înainte de a instala ACS-ul de pre-acționare seria 769 FireLock NXT, spălați complet conductele de alimentare cu apă pentru a îndepărta toate impuritățile.
3. ACS-urile de pre-acționare seria 769 FireLock NXT NU TREBUIE amplasate în zone în care pot fi expuse la temperaturi de îngheț. În plus, aceste supape NU TREBUIE amplasate în zone cu risc de deteriorare.
4. Dacă se lucrează într-un mediu coroziv sau cu apă contaminată, proiectantul răspunde de confirmarea compatibilității între ACS-ul de pre-acționare seria 769 FireLock NXT, subansamble și accesoriile aferente.
5. **ACS-UL DE PRE-AȚIONARE SERIA 769 FIRELOCK NXT TREBUIE INSTALAT NUMAI ÎN POZIȚIE VERTICALĂ CU SĂGEATA DE PE CORPUL ACESTEIA ÎN SUS.**
6. Aerul sau nitrogenul alimentat la sistemul de conducte uscate trebuie să fie curat, uscat și fără urme de ulei.
7. Alimentările cu aer trebuie reglate, restricționate și asigurate în mod continuu.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

- Dacă este necesară o alarmă de debit continuu al apei, Victaulic recomandă utilizarea unei alarme de joasă presiune instalată pe conducta de încărcare a diafragmei în aval de filtru/droselul de verificare. O altă variantă ar fi instalarea unui dispozitiv suplimentar de alarmare seria 75B.
- Conform cerințelor NFPA 13, conductele trebuie astfel înclinate încât sistemele să se golească în mod corespunzător. În zonele în care există un grad mare de condens sau dacă conductele nu sunt corect înclinate, se poate utiliza un kit opțional de drenare seria 75D.

### INSTALAREA ACS-ULUI/SUBANSAMBLELOR

- Asigurați-vă că desenele cu subansamble corespund cerințelor sistemului.

#### ⚠ ATENȚIE!



- Asigurați-vă că distanțierul din spumă a fost îndepărtat din corpul ACS-ului înainte de instalarea acesteia.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate cauza o funcționare necorespunzătoare a ACS-ului, având ca rezultat vătămări corporale și/sau pagube materiale.

- Scoateți toate capacele din plastic și distanțierele din spumă de pe ACS.
- Aplicați o cantitate mică de compus de racord sau bandă Teflon\* pe filetele exterioare ale tuturor racordurilor filetate pentru conducte. NU puneți bandă, compus sau alte materiale străine în corpul ACS-ului, niplurile de conductă sau în orificiile ACS-ului.

#### ⚠ ATENȚIE!

- Asigurați-vă că n-au pătruns materiale străine în corpul ACS-ului, niplurile de conductă sau în orificiile ACS-ului.
- Dacă nu se folosește bandă Teflon, se va avea o grijă mai mare astfel încât niciun material străin să nu ajungă în subansamble.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la o funcționare defectuoasă a ACS-ului, provocând vătămări corporale și/sau pagube materiale.

- Instalați ACS-ul, subansamblele și accesoriile conform desenului.

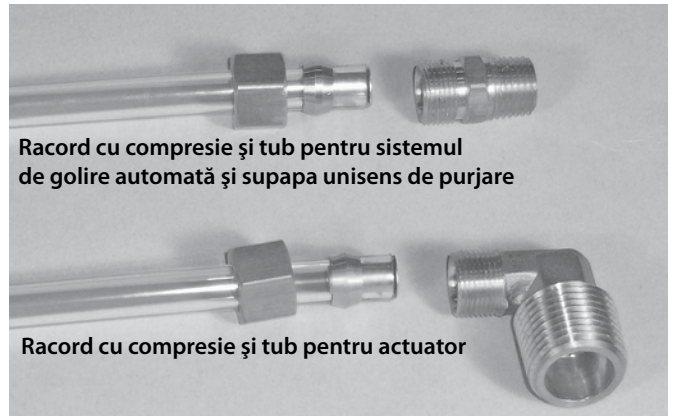


LA SUBANSAMBLU  
ACTUATOR

- PENTRU ACS-urile INSTALATE CU ACCELERATOR USCAT 746-LPA:** Asigurați-vă că acceleratorul uscat seria 746-LPA se instalează conform desenului cu subansamblul pus la dispoziție. Capătul cu „butonul” etanșării aerisitorului trebuie instalat cu fața în jos (către subansamble).
- Furnizați presiune pe conducta de încărcare cu diafragmă prin asigurarea unei surse de apă continue în avalul robinetului principal de control.

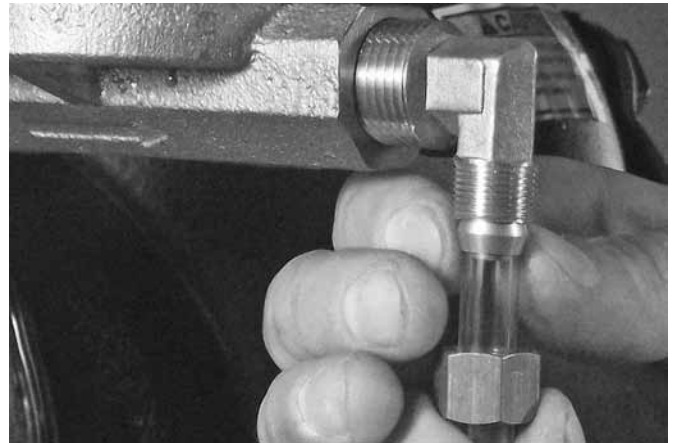
\* Teflon este o marcă înregistrată a companiei DuPont

### MONTAREA RACORDULUI CU COMPRESIE ȘI A TUBULUI



Racord cu compresie și tub pentru sistemul de golire automată și supapa unisens de purjare

Racord cu compresie și tub pentru actuator



Racordurile cu compresie (cu tub) sunt necesare pentru conexiunea dintre ieșirea pentru golire automată, purjorul automat sau actuator la cupa de purjare sau purjor. Acestea se vor monta conform desenului cu subansamble furnizat. Nu se va introduce **NICIODATĂ** un dop în ieșirea pentru golire automată, supapa unisens de purjare sau actuator.

### TESTAREA HIDROSTATICĂ

#### ⚠ AVERTISMENT



- Dacă este necesară testarea aerului, **NU depășiți presiunea de 50 psi/3,4 bar.** Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări corporale grave și/sau pagube materiale.

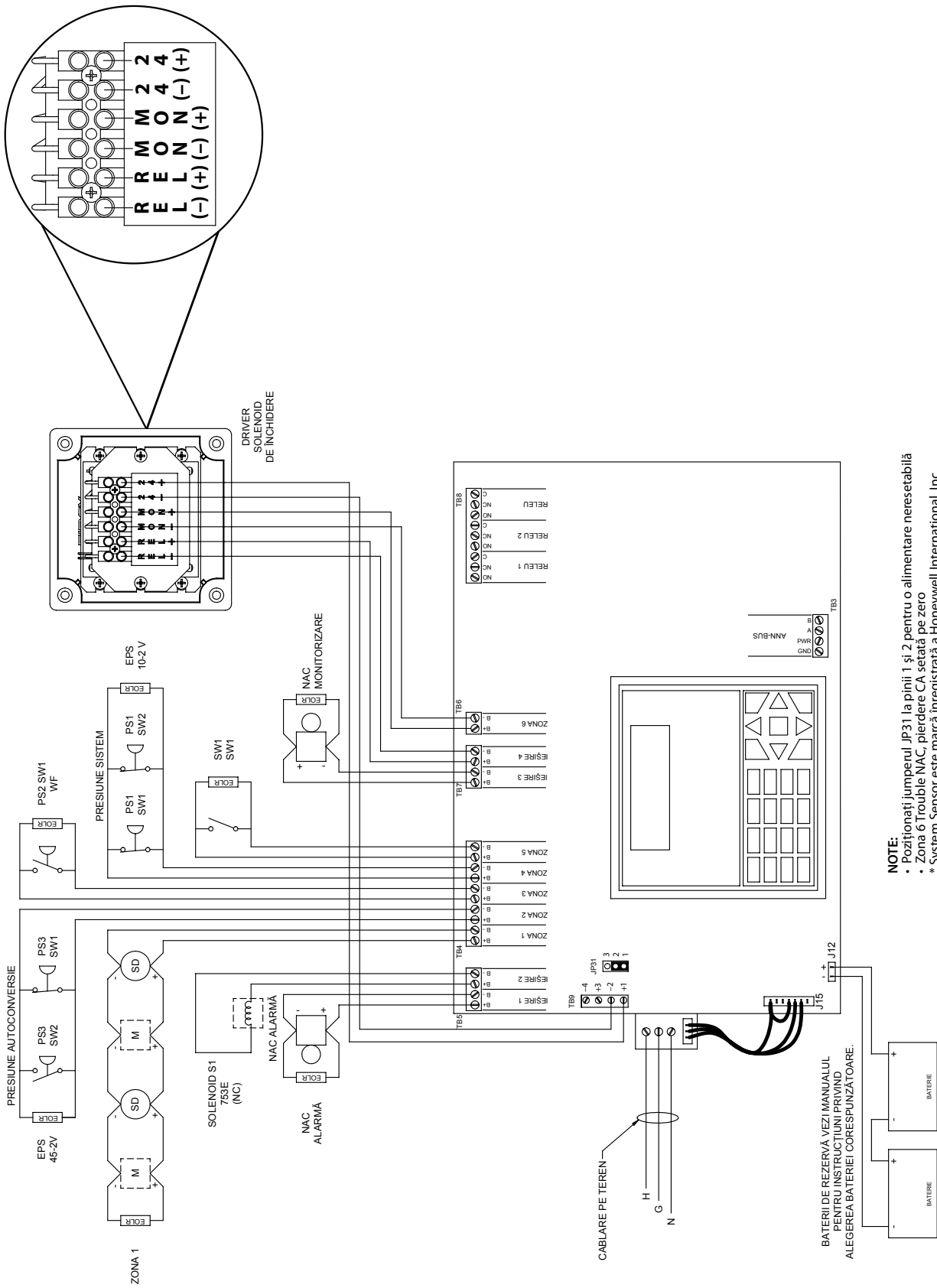
ACS-ul de pre-acționare Victaulic seria 769 FireLock NXT este aprobat de către UL și FM la o presiune de lucru maximă de 300 psi/20,7 bar și a fost testat în fabrică la o presiune de 600 psi/41,4 bar la toate dimensiunile. ACS-ul poate fi testat hidrostatic la clapetă la o presiune de 200 psi/13,8 bar sau 50 psi/3,4 bar peste presiunea normală de alimentare cu apă (durată limitată la 2 ore) pentru a fi acceptată de către autoritatea competentă.

# ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

Diagrama electrică cu cablarea pe teren a panoului de comandă pentru alarme de incendiu System Sensor\* PDRP-2001 (standard)



**NOTE:**

- Poziționați jumperul JP31 la pini 1 și 2 pentru o alimentare neresetabilă
- Zona 6 Trouble NAC, pierdere CA setată pe zero
- \* System Sensor este marcă înregistrată a Honeywell International, Inc.

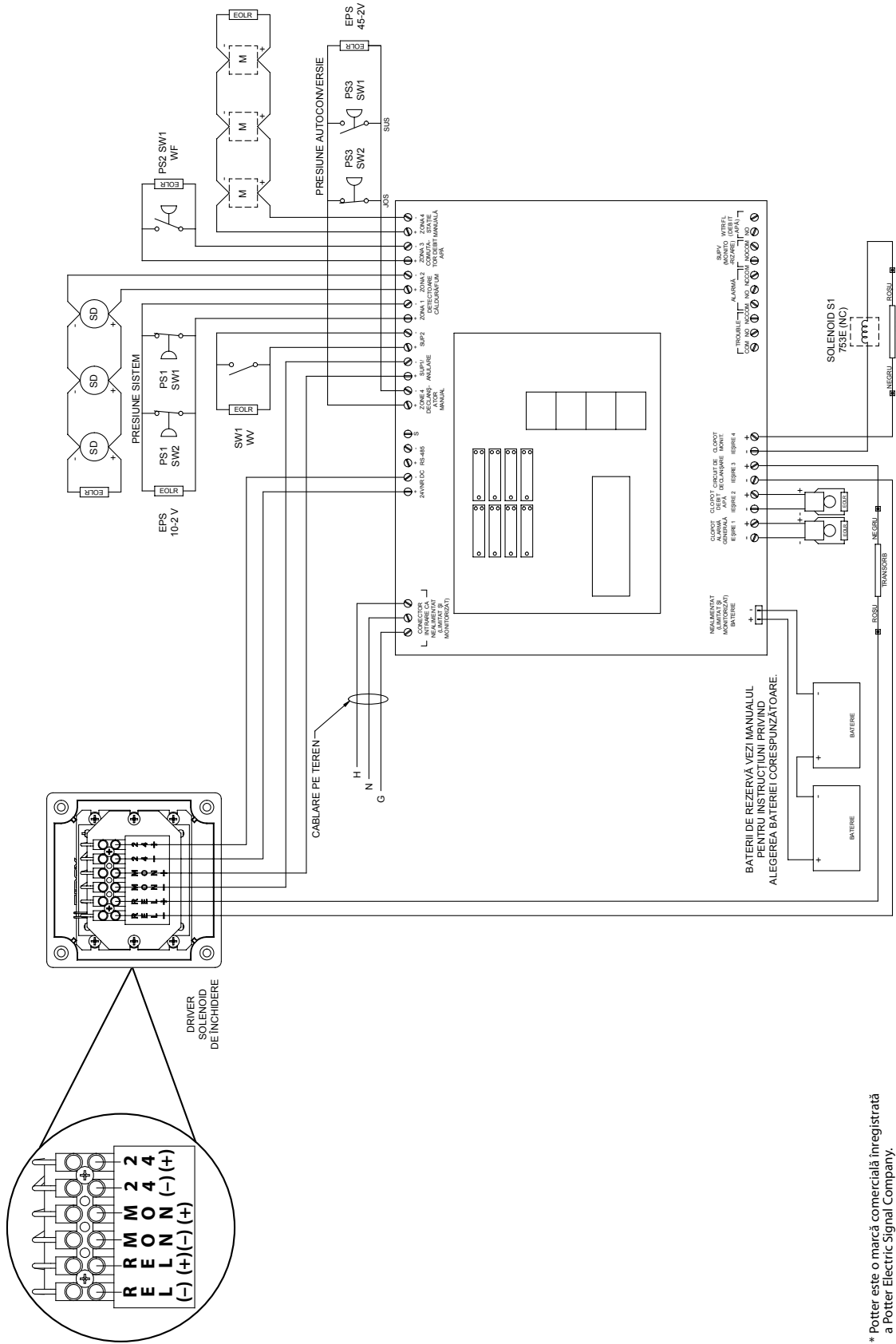


# ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

Diagrama electrică cu cablarea pe teren a panoului de comandă pentru alarme de incendiu Potter\* PFC-4410RC (standard)



\* Potter este o marcă comercială înregistrată a Potter Electric Signal Company.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### EXEMPLU DE PROGRAMARE A PANOULUI DE COMANDĂ SYSTEM SENSOR PDRP-2001

#### CONFIGURARE SISTEM

1. Intrați în mod programare
2. Săgeată jos la 3=SYSTEM SETUP
3. Selectați 2=TIMERS
4. Selectați 1=SOAK 1
5. Selectați 1=ALWAYS ON
6. Săgeată jos la ecran 2 TIMERS
7. 1=AC LOSS DELAY, setați pe 0
8. Reveniți în meniul principal PROGRAMMING

#### CIRCUITE DE IEȘIRE

1. Selectați 3=OUTPUT CIRCUITS
2. Selectați 1=OUTPUT 1
3. Setați următoarele  
1=ENABLED YES  
2=TYPE ALARM NAC
4. Reveniți la OUTPUT CIRCUITS
5. Selectați 2=OUTPUT 2
6. Setați următoarele  
1=ENABLED YES  
2=TYPE RELEASE CIR 1 UPSUPV SHORTS
7. Reveniți la OUTPUT CIRCUITS
8. Selectați 3=OUTPUT 3
9. Setați următoarele  
1=ENABLED YES  
2=TYPE SUPV BELL NAC
10. Reveniți la OUTPUT CIRCUITS, apăsați ↓
11. Selectați 1=OUTPUT 4
12. Setați următoarele  
1=ENABLED YES  
2=TYPE TROUBLE BELL NAC
13. Reveniți la meniul principal PROGRAMMING

#### ZONE DE INTRARE

1. Selectați 2=INPUT ZONES
2. Selectați 1=ZONE 1
3. Mergeți în modul EDIT și setați următoarele  
1=ENABLED  
2=TYPE 2-WIRE SMOKE  
3=OUTPUT CIRCUIT MAP  
1=ALARM NAC YES  
2=RELEASE 1 YES
4. Reveniți la INPUT ZONES

5. Selectați 2=ZONE 2
6. Mergeți în modul EDIT și setați următoarele  
1=ENABLED  
2=TYPE SUPERVSRV AR  
3=OUTPUT CIRCUIT MAP
7. Apăsați ↓, 2=DESCRIPTION
8. Tastați "CONVERT PRESSURE"
9. Reveniți la INPUT ZONES
10. Selectați 3=ZONE 3
11. Mergeți în modul EDIT și setați următoarele  
1=ENABLED  
2=TYPE WATERFLOW  
3=OUTPUT CIRCUIT MAP  
1=ALARM NAC YES  
2=RELEASE 1 NO
12. Reveniți la INPUT ZONES, apăsați ↓
13. Selectați 1=ZONE 4
14. Mergeți în modul EDIT și setați următoarele  
1=ENABLED  
2=TYPE LOW PRESSURE AR  
3=OUTPUT CIRCUIT MAP
15. Reveniți la INPUT ZONES, apăsați ↓
16. Selectați 2=ZONE 5
17. Mergeți în modul EDIT și setați următoarele  
1=ENABLED  
2=TYPE SUPERVSRV AR  
3=OUTPUT CIRCUIT MAP
18. Apăsați ↓, 2=DESCRIPTION
19. Tastați "WATER VALVE OFF"
20. Reveniți la INPUT ZONES, apăsați ↓
21. Selectați 3=ZONE 6
22. Mergeți în modul EDIT și setați următoarele  
1=ENABLED  
2=TYPE SUPERVSRV AR  
3=OUTPUT CIRCUIT MAP
23. Apăsați ↓, 2=DESCRIPTION
24. Tastați "CONVERT MODULE FAULT"
25. Pentru terminare apăsați de câteva ori "ESC"

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### EXEMPLU DE PROGRAMARE A PANOULUI DE COMANDĂ POTTER PFC-4410RC

1. Aduceți comutatorul Run/Program pe poziția PROGRAM
2. Apăsați tasta Function până ce se afișează "Password=000"
3. Apăsați de trei ori tasta Set  
Se afișează "Init Zone #1 Enabled"
4. Apăsați tasta Function până ce se afișează "Unit Program #"
5. Apăsați tasta Select până ce se afișează "Program # 0"
6. Apăsați tasta Set
7. Apăsați tasta Function până ce se afișează "Init Zone #1"
8. Apăsați tasta Select până ce se afișează "Low Air Alarm" (sistem)
9. Apăsați tasta Set  
Se afișează "Init Zone #2"
10. Cu ajutorul tastelor Select și Set selectați "Detection" pentru Zona 2  
Se afișează "Init Zone #3"
11. Cu ajutorul tastelor Select și Set selectați "Water Flow" pentru Zona 3  
Se afișează "Init Zone #4"
12. Cu ajutorul tastelor Select și Set selectați "Low Air Alarm" pentru Zona 4 (autoconversie)
13. Cu ajutorul tastelor Select și Set selectați "Supervisory" pentru Supervisory 1 Zone (Zona 1 monitorizare)
14. Cu ajutorul tastelor Select și Set selectați "Valve Tamper" pentru Supervisory 2 Zone (Zona 2 monitorizare)
15. Se afișează "Output #1"; cu ajutorul tastelor Select și Set selectați "Supervisory Bell"
16. Se afișează "Output #2"; cu ajutorul tastelor Select și Set selectați "Indicating" (clopot de alarmă)
17. Se afișează "Output #3"; cu ajutorul tastelor Select și Set selectați "Trouble Bell"
18. Se afișează "Output #4"; Cu ajutorul tastelor Select și Set selectați "Releasing"
19. Aduceți comutatorul Program/Run pe poziția RUN dacă nu mai este nevoie de alte opțiuni (consultați manualul de programare livrat cu panoul)

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

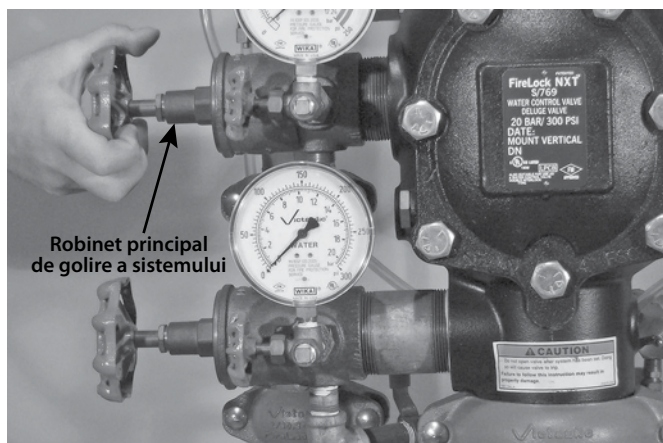
### PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A SISTEMULUI

#### ⚠ ATENȚIE!

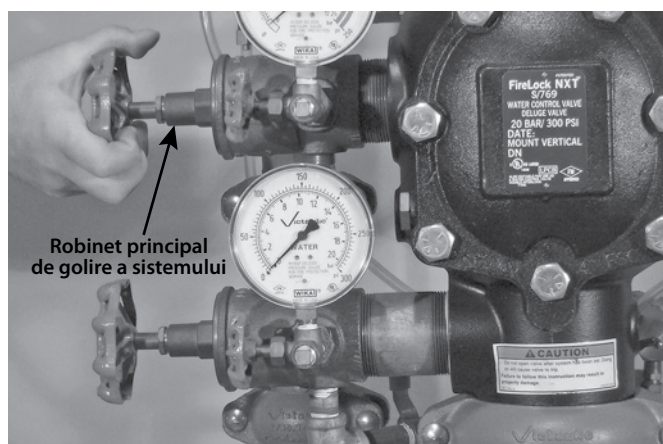
- Asigurați-vă că ACS-ul de pre-acționare seria 769 FireLock NXT este corespunzător încălzit și protejat împotriva temperaturilor de îngheț și a deteriorărilor.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate cauza o funcționare necorespunzătoare a ACS-ului, având ca rezultat vătămări corporale și/sau pagube materiale.

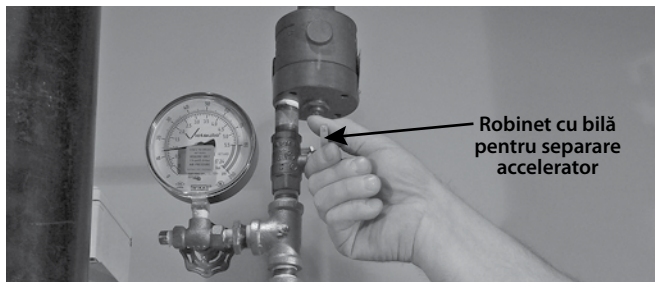
**URMĂTOARELE INSTRUCȚIUNI SE APLICĂ ÎN CAZUL ÎN CARE SOLENOIDUL ESTE NEACTIVAT. DACĂ SOLENOIDUL ESTE ACTIVAT, RESETAȚI PANOUL ÎNAINTE DE A PUNE ÎN FUNCȚIUNE SISTEMUL.**



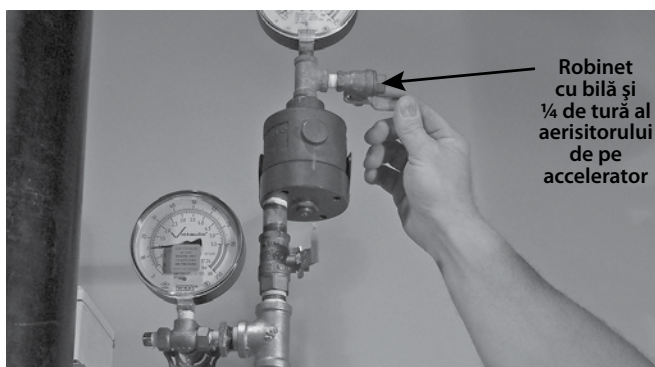
- Deschideți robinetul de golire principal al sistemului. Confirmați că sistemul este golit.



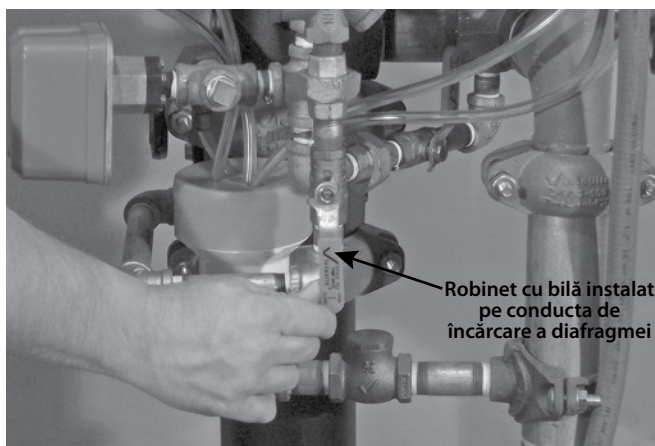
- Închideți robinetul principal de golire.
- Confirmați că toate robinetele de golire ale sistemului sunt închise și nu există scurgeri în sistem.
- Confirmați că sistemul a fost depresiurizat. Manometrele trebuie să indice presiune zero.



- LA SISTEMELE INSTALATE ÎMPREUNĂ CU ACCELERATOARE USCATE 746-LPA:** Confirmați că robinetele de separare cu bilă de la acceleratoarele sunt închise.



- LA SISTEMELE INSTALATE ÎMPREUNĂ CU ACCELERATOARE USCATE 746-LPA:** Deschideți robinetele de aerisire cu bilă de ¼ de tură.

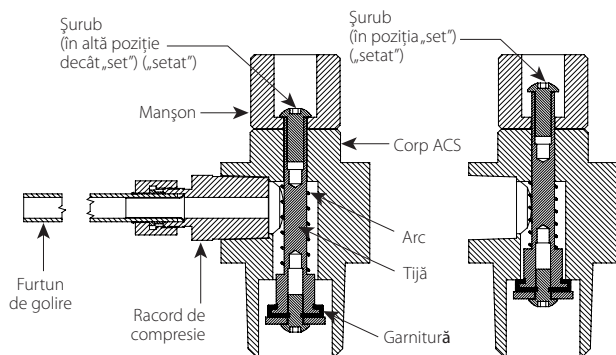
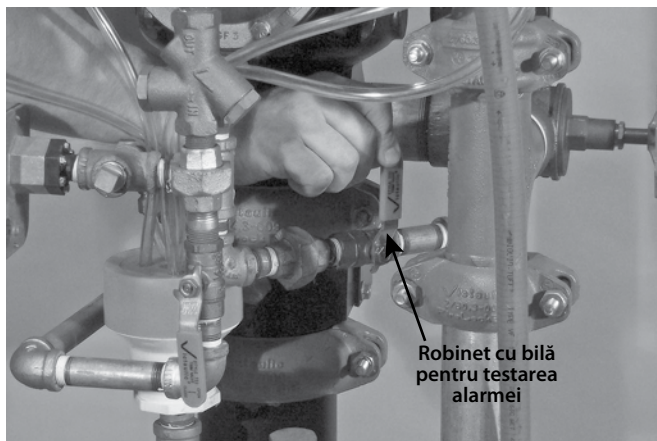
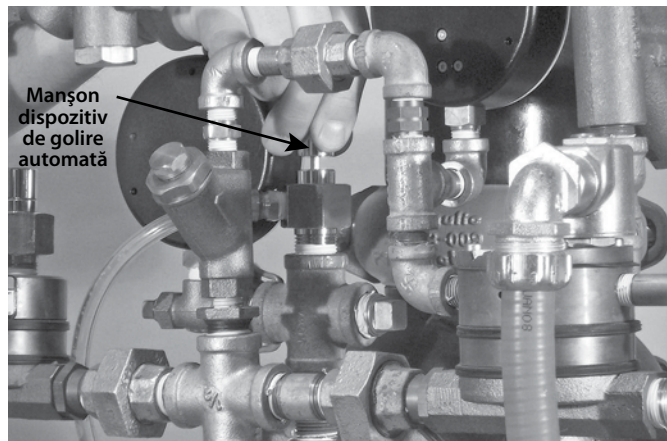


- Deschideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare.

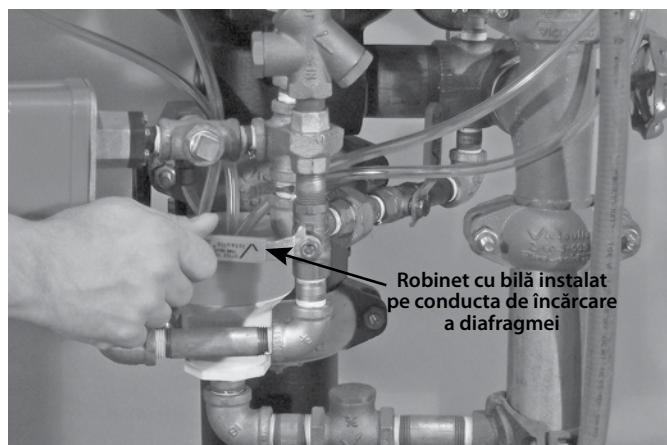
## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

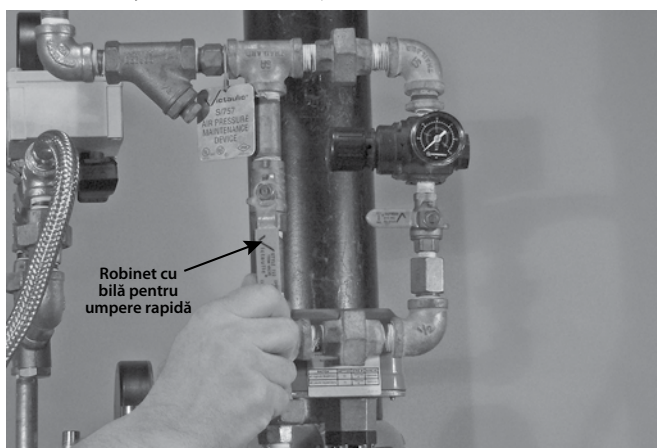


6. Confirmați că apa curge constant din sistemul de golire automată. Trageți în sus de manșon și confirmați că apa curge prin actuatorul electric/pneumatic seria 767 și actuatorul de joasă presiune seria 776.



7. Închideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare a diafragmei.

8. Confirmați că robinetul cu bilă pentru testarea alarmei este închis.

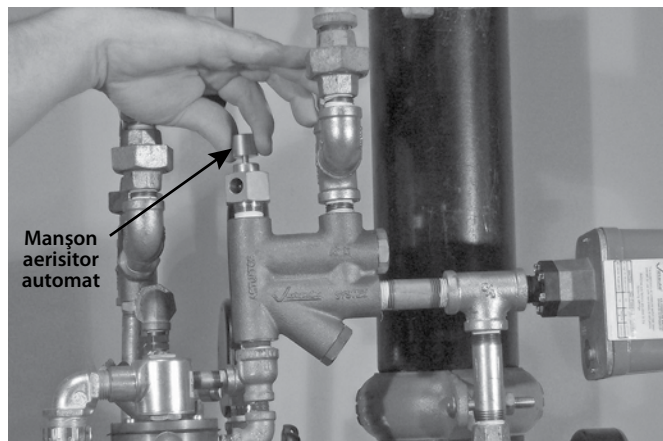


9. Încărcați cu aer sistemul prin pornirea compresorului sau prin deschiderea robinetului cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul AMTA (robinetul este arătat mai sus). Încărcați sistemul la o presiune minimă de 13 psi/0,9 bar. Consultați secțiunea „Cerințe privind alimentarea cu aer”.
10. Confirmați că sistemul este încărcat observând manometrul. Dacă manometrul nu indică o creștere a presiunii, există o scurgere sau un orificiu pe conductă. Reparați și începeți din nou procedura de instalare.
11. Confirmați că nu curge apă pe la aerisitorul automat al actuatorului electric/pneumatic seria 767 și la actuatorul de joasă presiune seria 776. În caz contrar, continuați să alimentați cu aer sistemul pentru a îndepărta umezeala din camera superioară a actuatorului electric/pneumatic seria 767 și actuatorului de joasă presiune seria 776. Dacă este instalat un accelerator uscat seria 746-LPA, asigurați-vă că acesta nu este inundat.

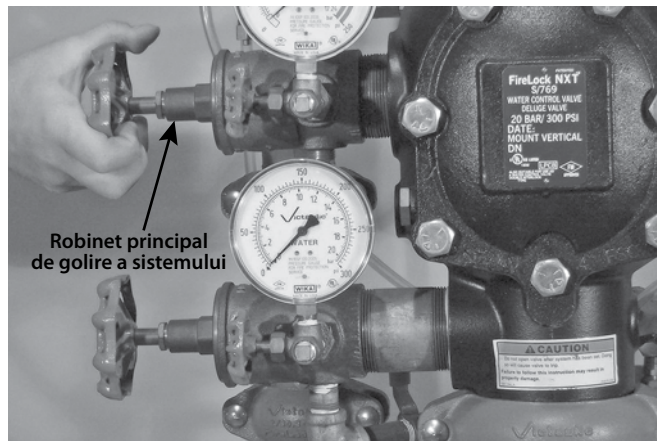
## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

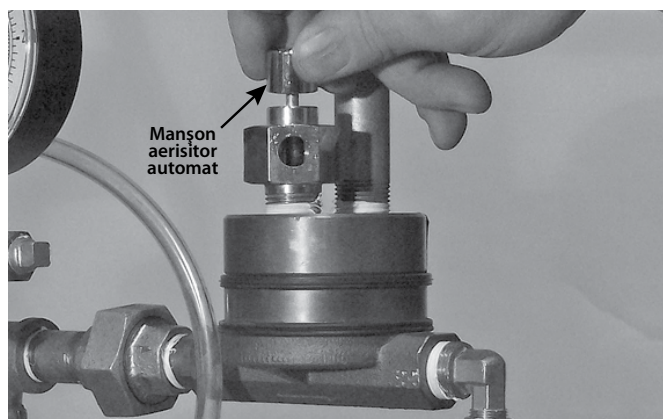


Mașon aerisitor automat



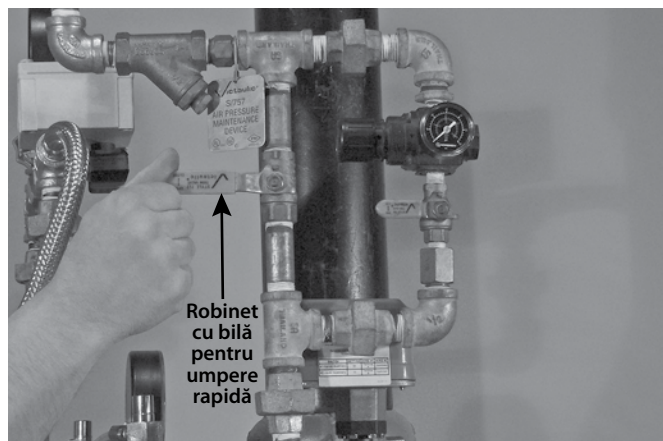
Robinet principal de golire a sistemului

ȘI



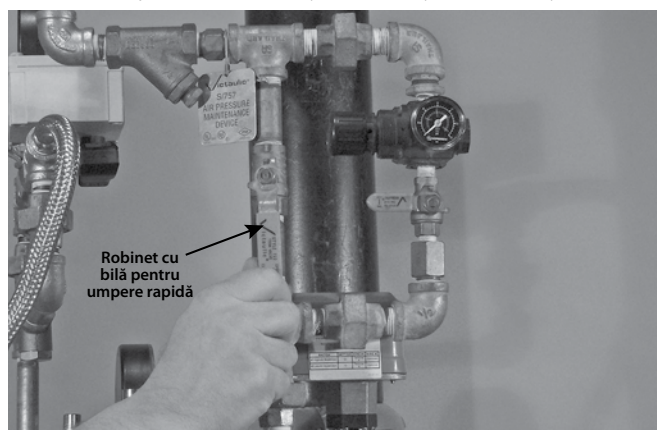
Mașon aerisitor automat

12. În momentul în care s-a ajuns la o presiune de aproximativ 10 psi/0,7 bar și nu se mai eliberează umezeală din aerisitoarele automate, trageți de manșoanele acestora (la actuatorul electric/pneumatic seria 767 și actuatorul de joasă presiune seria 776). **NOTĂ:** Șuruburile aerisitoarelor automate trebuie etanșate și lăsate în poziția setată („UP”) (SUS).



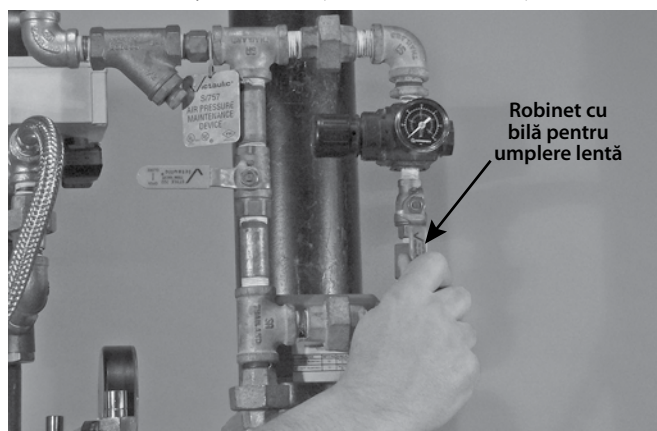
Robinet cu bilă pentru umplere rapidă

13. După ce s-a atins presiunea stabilă, închideți robinetul cu bilă de umplere rapidă de pe ansamblul AMTA.



Robinet cu bilă pentru umplere rapidă

15. Încărcați din nou cu aer sistemul prin pornirea compresorului sau prin deschiderea robinetului cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul AMTA (robinetul cu bilă pentru umplere rapidă este arătat mai sus). Încărcați sistemul la o presiune minimă de 13 psi/0,9 bar.



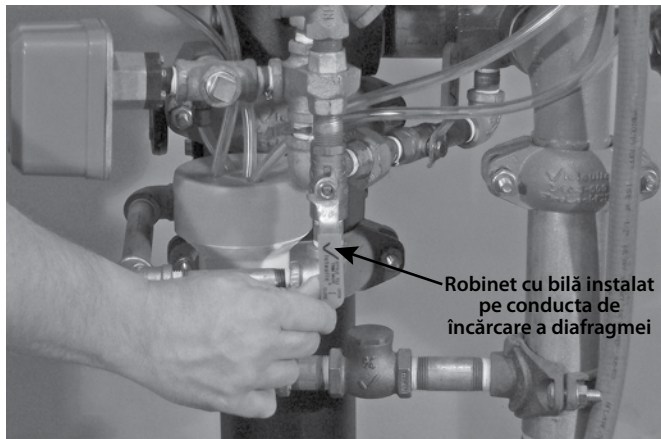
Robinet cu bilă pentru umplere lentă

16. Deschideți robinetul cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul AMTA. **NOTĂ:** Dacă robinetul cu bilă pentru umplere lentă este lăsat închis, presiunea din sistem scade iar ACS-ul se activează atunci când se produce o scurgere în sistem.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



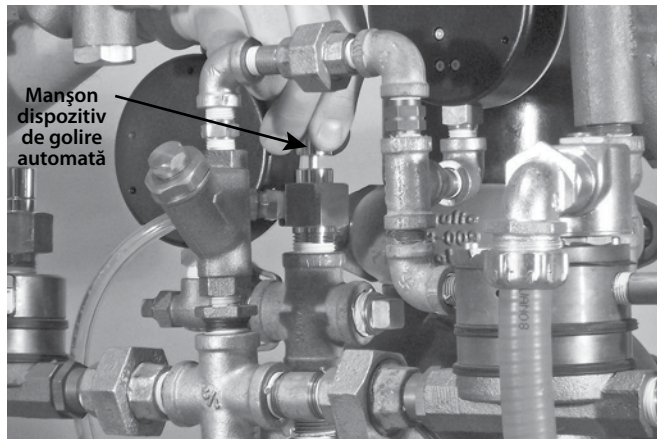
17. Deschideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare a diafragmei. Lăsați apa să curgă prin conducta sistemului de golire automată.



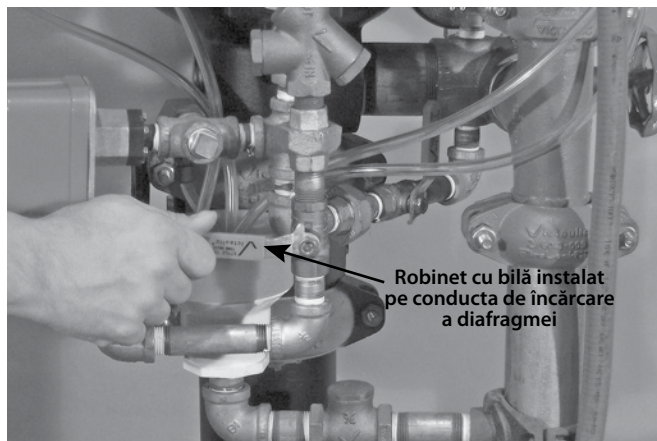
18. Deschideți declanșatorul manual pentru a scoate tot aerul.



19. Închideți declanșatorul manual.



20. Trageți în sus de manșonul dispozitivului de golire automată până ce șurubul este în poziția setată („UP”) (SUS). Verificați indicarea presiunii pe manometrul de pe conducta către conducta de încărcare a diafragmei.
21. Verificați manometrul de pe actuatorul electric/pneumatic seria 767 pentru a confirma faptul că există presiune la alimentarea cu apă în camera superioară.

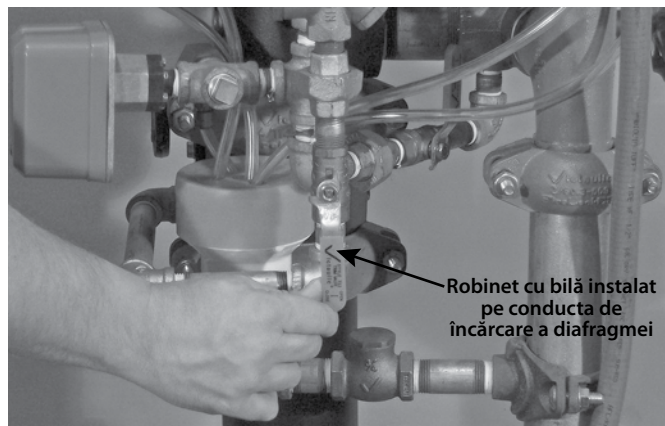


22. După presurizarea conductei de încărcare a diafragmei, închideți temporar robinetul cu bilă al acesteia. Confirmați menținerea presiunii în conductă prin observarea manometrului.
- 22a. Dacă presiunea scade, diafragma trebuie înlocuită și/sau trebuie reparate scurgerile de pe conducta de încărcare a diafragmei. Consultați secțiunea „Demontarea și înlocuirea ansamblului diafragmei”.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

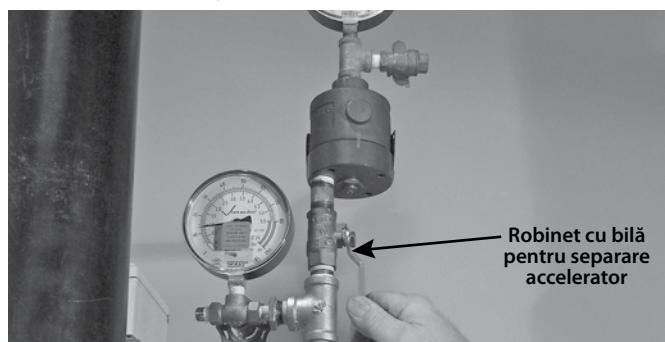
Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



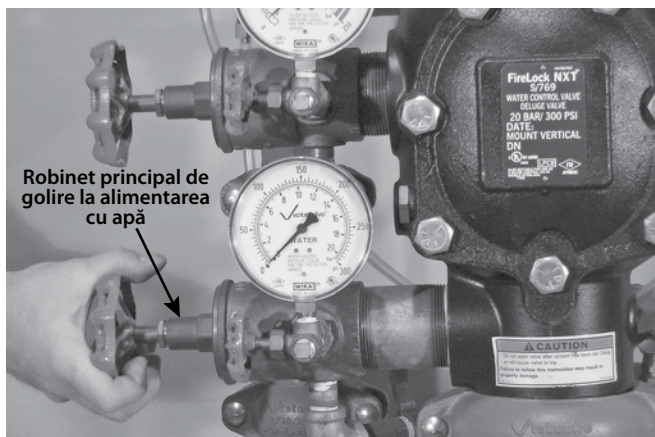
- 22b. Dacă presiunea nu scade, re deschideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare a diafragmei și treceți la următorul pas.



23. **LA SISTEMELE INSTALATE ÎMPREUNĂ CU ACCELERATOARE USCATE 746-LPA:** Închideți robinetul cu bilă de ¼ de tură al aerisitorului de pe acceleratoare.



24. **LA SISTEMELE INSTALATE ÎMPREUNĂ CU ACCELERATOARE USCATE 746-LPA:** Deschideți robinetele cu bilă de separare. Acest lucru va seta acceleratoarele.
25. Observați presiunea din sistem timp de 24 de ore pentru a confirma integritatea acestuia. Dacă există o scădere a presiunii aerului, găsiți și reparați toate scurgerile. **NOTĂ:** Normele NFPA impun o scădere a presiunii de mai puțin de 1 ½ psi/0,1 bar în 24 ore.

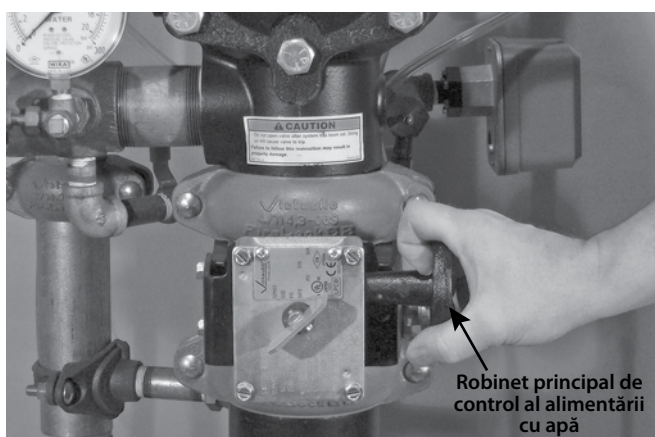


26. Deschideți robinetul principal de golire.

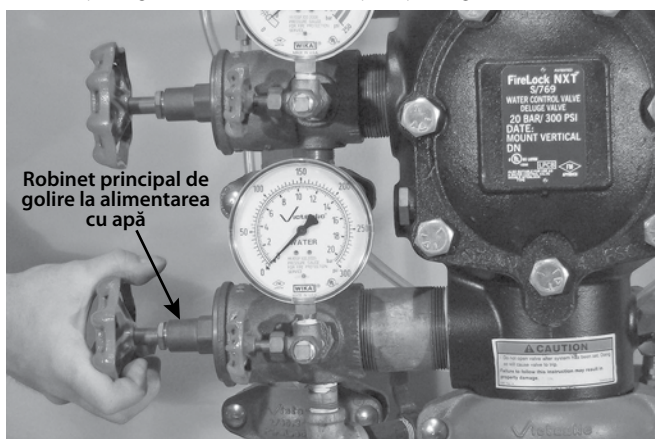
### ⚠ ATENȚIE!

- Se va avea grijă la deschiderea robinetului principal de control al alimentării cu apă, deoarece apa va curge prin toate robinetele deschise din sistem.

Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pagube materiale.



27. Deschideți încet robinetul principal de control al alimentării cu apă până ce apa curge constant de la robinetul principal de golire care este deschis.



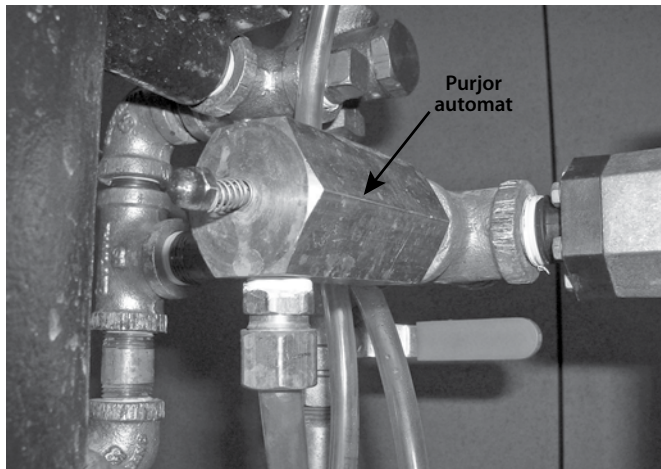
28. Închideți robinetul de golire principal al alimentării cu apă după ce s-a constatat că apa curge în mod constant.



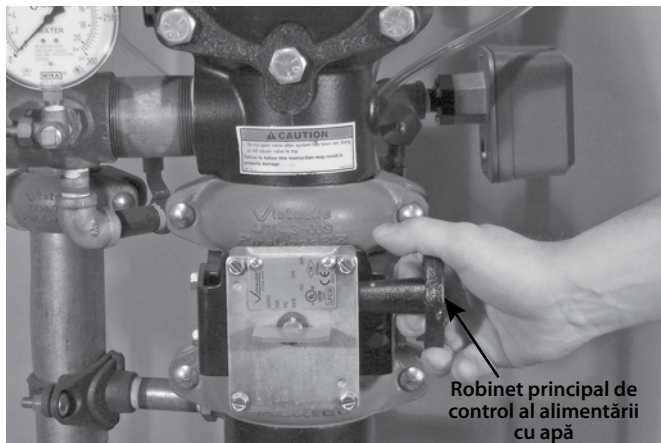
## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

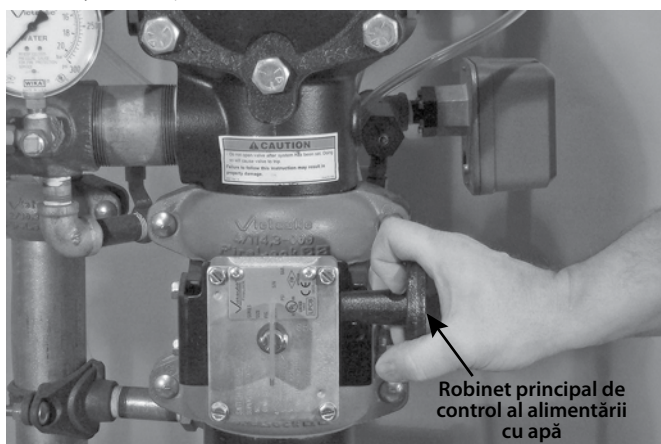
Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



29. Confirmați că nu există scurgeri de la camera intermediară a ACS-ului. Nu trebuie să existe scurgeri de aer sau apă prin purjorul automat de pe conducta de alarmă.



30. Dacă apa sau aerul curge prin purjor, închideți robinetul principal de control al alimentării cu apă și începeți iar cu pasul 1. Consultați secțiunea „Depanarea”.



31. Deschideți complet robinetul principal de control al alimentării cu apă.  
32. Notați presiunea aerului și pe aceea a apei de alimentare.

33. Confirmați că toți robinetii se află în poziția lor normală de funcționare (vezi tabelul de mai jos).

Robinet	Poziție normală de funcționare
Robinet cu bilă instalat pe conducta de încărcare a diafragmei	Deschis
Robinet cu bilă pentru testarea alarmei	Închis
Robinet principal de control al alimentării cu apă	Deschis
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă	Închis
Robinet principal de golire a sistemului	Închis
Robinet cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Închis
Robinet cu bilă pentru separare la acceleratoarele uscate seria 746-LPA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă și ¼ de tură al aerisitorului pentru accelerator uscat seria 746-LPA (dacă există)	Închis

34. Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că sistemul se află în funcțiune.

### SĂPTĂMÂNAL, CÂND ACS-UL ESTE RESETAT DUPĂ UN TEST OPERAȚIONAL (SAU DUPĂ ORICE OPERAȚIUNE A SISTEMULUI):

Robinetul principal de golire și oricare robinet de golire aflat în puncte joase trebuie deschise parțial și apoi închise pentru a goli apa din conducta ascendentă. Continuați procedura până ce se golește toată apa.

**NOTĂ:** Kitul opțional dispozitiv coloană de apă seria 75D poate fi instalat pentru a automatiza această etapă.

### NOTIFICARE

- Dacă robinetul principal de golire este deschis pentru o perioadă de timp mai lungă, presiunea aerului din sistem poate să scadă până la o valoare la care se activează ACS-ul cu preacționare.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### VERIFICAREA EXTERIOARĂ

#### **⚠️ AVERTISMENT**

- Proprietarul clădirii sau reprezentantul acestuia este responsabil cu menținerea sistemului de protecție contra incendiilor în stare corespunzătoare.
- Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a sistemului, ACS-urile trebuie verificate conform cerințelor NFPA-25 sau conform cerințelor autorității locale competente (oricare e mai strictă). Consultați întotdeauna instrucțiunile din acest manual referitoare la cerințele suplimentare privind verificarea și testarea.
- Frecvența verificărilor trebuie crescută dacă apa este contaminată, corozivă sau dură, precum și în prezența mediului de lucru coroziv.
- Depresurizați și goliți țevile din sistem înainte de a instala, demonta, regla sau repara orice produs marca Victaulic.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la defectarea sistemului, provocând moartea, vătămări corporale grave și pagube materiale.

#### **NOTIFICARE**

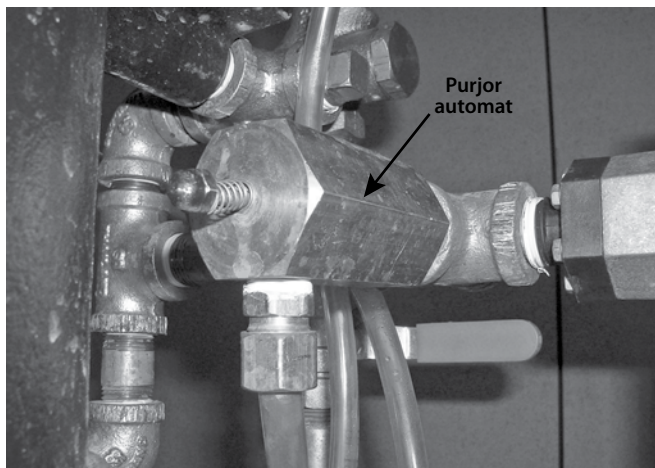
- Orice activități care necesită scoaterea din funcțiune a ACS-ului, anulează protecția contra incendiilor asigurată de către aceasta.
- În zonele afectate, se va lua în calcul prezența unui serviciu de protecție contra incendiilor.
- Înainte de a repara sau testa sistemul, anunțați autoritatea competentă.

### VERIFICAREA SĂPTĂMĂNALĂ

1. Săptămănal, verificați vizual supapa și subansamblele. **NOTĂ:** Dacă sistemul de pre-acționare este prevăzut cu o alarmă de joasă presiune, este suficientă o verificare lunară. Contactați autoritățile locale competente privind cerințele în acest sens.

### VERIFICAREA LUNARĂ

1. Notați presiunea aerului și a apei de alimentare. Confirmați că presiunea apei de alimentare este cuprinsă în intervalul de presiune normal utilizat în zonă. O pierdere semnificativă de presiune a apei la alimentare poate indica o problemă a sursei de alimentare cu apă.



2. Confirmați că nu există scurgeri de la camera intermediară a ACS-ului. Nu trebuie să existe scurgeri de aer sau apă prin purjorul automat de pe conducta de alarmă.
3. Verificați dacă ACS-ul împreună cu subansamblele prezintă urme de coroziune sau deteriorări mecanice. Înlocuiți piesele deteriorate sau corodate.
4. Confirmați că ACS-ul cu pre-acționare și subansamblele sunt amplasate într-o zonă care nu este expusă la temperaturi de îngheț.
5. Confirmați că toate robinetele se află în poziția lor normală de funcționare (vezi tabelul de mai jos).

Robinet	Poziție normală de funcționare
Robinet cu bilă instalat pe conducta de încărcare a diafragmei	Deschis
Robinet cu bilă pentru testarea alarmei	Închis
Robinet principal de control al alimentării cu apă	Deschis
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă	Închis
Robinet principal de golire a sistemului	Închis
Robinet cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Închis
Robinet cu bilă pentru separare la acceleratoarele uscate seria 746-LPA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă de ¼ de tură pentru acceleratoare uscate seria 746-LPA (dacă există)	Închis

6. Dacă sunt instalate acceleratoare uscate seria 746-LPA, notați presiunea aerului în camera de aer a acestora. Valoarea acestei presiuni trebuie să fie egală cu cea din sistem în limita toleranțelor admise la manometre. Dacă presiunea din camera de aer a acceleratorului este mai mică decât presiunea din sistem, urmați instrucțiunile din secțiunea „Depanarea”.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subsamsblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### TESTĂRI OBLIGATORII

#### **⚠️ AVERTISMENT**

- Proprietarul clădirii sau reprezentantul acestuia este responsabil cu menținerea sistemului de protecție contra incendiilor în stare corespunzătoare.
- Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a sistemului, ACS-urile trebuie verificate conform cerințelor NFPA-25 sau conform cerințelor autorității locale competente (oricare e mai strictă). Consultați întotdeauna instrucțiunile din acest manual referitoare la cerințele suplimentare privind verificarea și testarea.
- Frecvența verificărilor trebuie crescută dacă apa este contaminată, corozivă sau dură, precum și în prezența mediului de lucru coroziv.
- Depresurizați și goliți țevile din sistem înainte de a instala, demonta, regla sau repara orice produs marca Victaulic.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la defectarea sistemului, provocând moartea, vătămări corporale grave și pagube materiale.

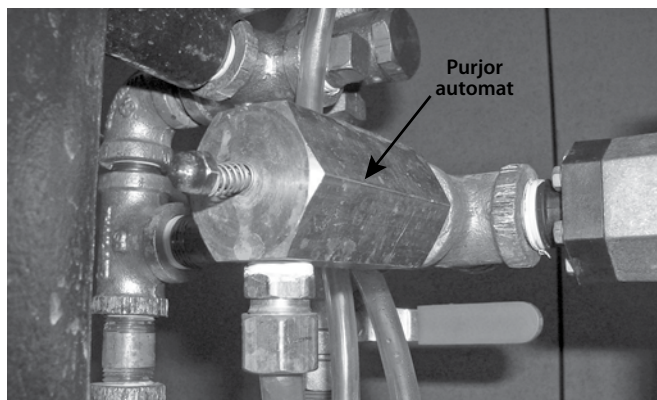
#### **NOTIFICARE**

- Orice activități care necesită scoaterea din funcțiune a ACS-ului, anulează protecția contra incendiilor asigurată de către aceasta.
- În zonele afectate, se va lua în calcul prezența unui serviciu de protecție contra incendiilor.
- Înainte de a repara sau testa sistemul, anunțați autoritatea competentă.

### TESTAREA ROBINETULUI PRINCIPAL DE GOLIRE

Efectuați această testare la intervalele impuse de codul curent NFPA-25. Autoritatea locală competentă poate cere ca această testare să fie făcută mai des. Verificați care sunt cerințele prin contactarea autorității locale competente.

1. Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că se va efectua testarea robinetului principal de golire.
2. Confirmați că există suficientă apă pentru golire.
3. Notați presiunea aerului și pe aceea a apei de alimentare.

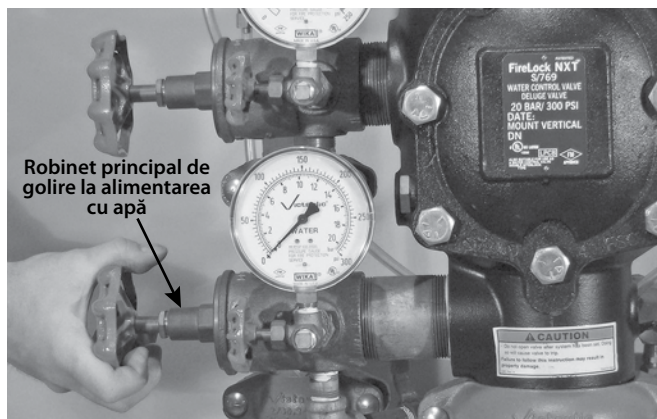


4. Confirmați că nu există scurgeri de la camera intermediară a ACS-ului. Nu trebuie să existe scurgeri de aer sau apă prin purjorul automat de pe conducta de alarmă.
5. Verificați ca sistemul să fie la presiunea corespunzătoare a aerului compatibilă cu presiunea apei din rețeaua de alimentare locală.

#### **⚠️ ATENȚIE!**

- Aveți grijă să nu deschideți accidental robinetul principal de golire.

Deschiderea robinetului va provoca activarea ACS-ului, având ca efect pagube materiale.

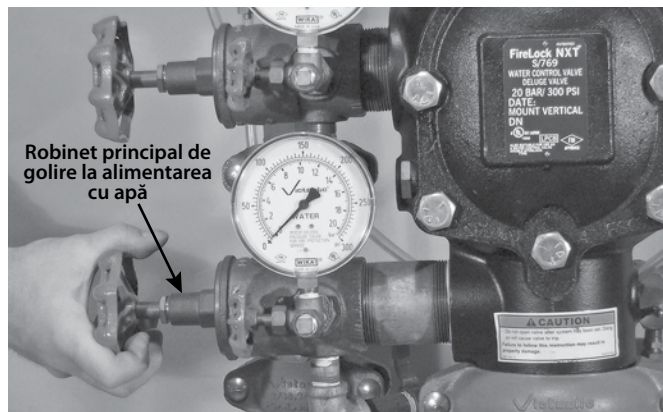


6. Deschideți complet robinetul principal de golire pentru a curăța toate impuritățile din apa de alimentare.
7. Cu robinetul principal de golire deschis, notați presiunea apei de alimentare (pe manometrul de presiune a apei de alimentare) ca fiind presiunea reziduală.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

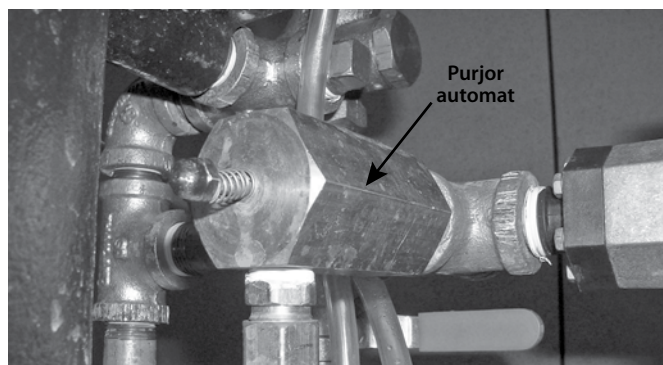
Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

8. Închideți încet robinetul principal de golire.
9. Notați presiunea apei după ce ați închis robinetul.
10. Comparați presiunea reziduală citită mai sus cu presiunile reziduale citite în testările anterioare. Dacă valoarea este mai mică, restabiliți la presiunea corespunzătoare.
11. Confirmați că toți robinetii se află în poziția lor normală de funcționare (vezi tabelul de mai jos).

Robinet	Poziție normală de funcționare
Robinet cu bilă instalat pe conducta de încărcare a diafragmei	Deschis
Robinet cu bilă pentru testarea alarmei	Închis
Robinet principal de control al alimentării cu apă	Deschis
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă	Închis
Robinet principal de golire a sistemului	Închis
Robinet cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Închis
Robinet cu bilă pentru separare la acceleratoarele uscate seria 746-LPA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă de ¼ de tură pentru acceleratoare uscate seria 746-LPA (dacă există)	Închis



Purjor automat

12. Confirmați că nu există scurgeri de la camera intermediară a ACS-ului. Nu trebuie să existe scurgeri de aer sau apă prin purjorul automat de pe conducta de alarmă.
13. Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că ACS-ul funcționează din nou.
14. Trimiteți rezultatele testării autorității competente, dacă este necesar.

### TESTAREA ALARMEI LA DEBITUL DE APĂ

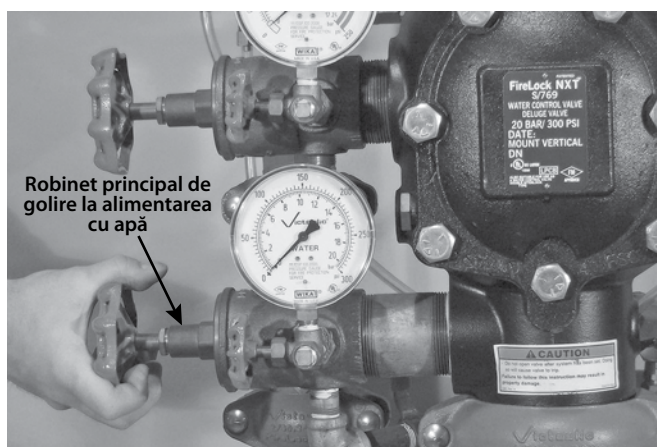
Efectuați testarea alarmei la debitul de apă la intervalele impuse de codul curent NFPA-25. Autoritatea competentă locală poate cere efectuarea acestor teste la intervale mai dese. Verificați care sunt cerințele prin contactarea autorității locale competente.

1. Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că se va efectua testarea alarmei.

### ATENȚIE!

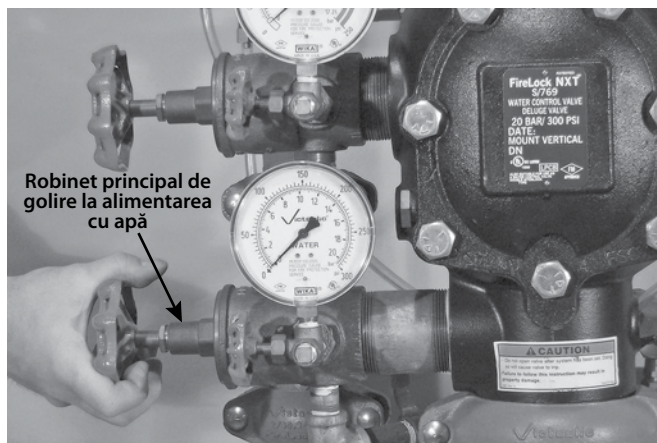
- Aveți grijă să nu deschideți accidental robinetul principal de golire.

Deschiderea robinetului va provoca activarea ACS-ului, având ca efect pagube materiale.



Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

2. Deschideți complet robinetul principal de golire pentru a curăța toate impuritățile din apa de alimentare.



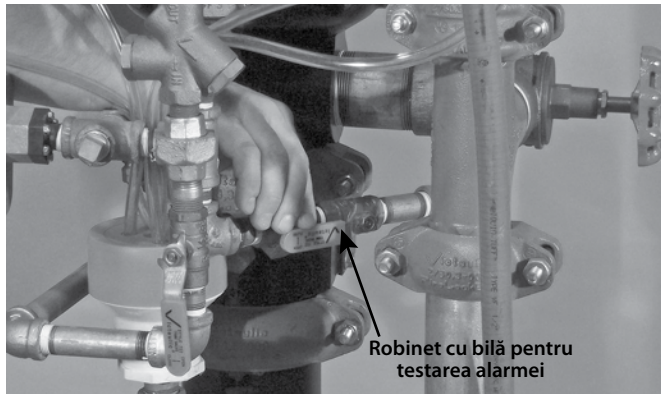
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

3. Închideți robinetul principal de golire.

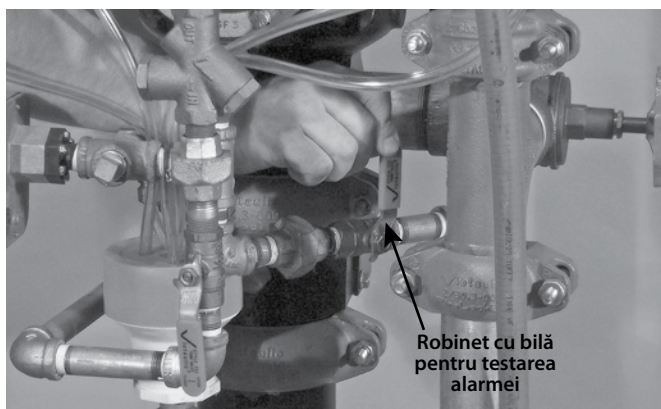
## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

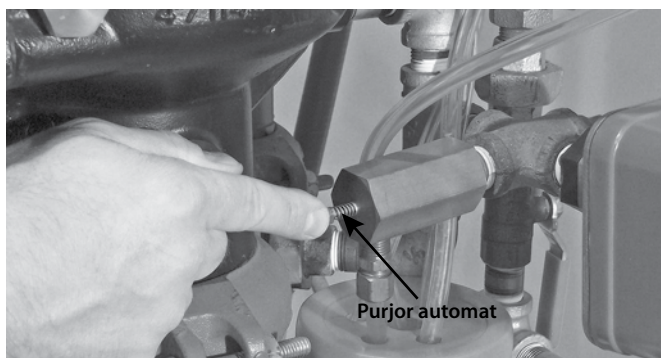
Subsamsblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



4. Deschideți robinetul cu bilă pentru testarea alarmei. Confirmați că alarmele mecanice și electrice sunt activate și că posturile de monitorizare, dacă există, primesc un semnal de alarmare.



5. Închideți robinetul cu bilă pentru testarea alarmei după verificarea funcționării corecte a tuturor alarmelor.

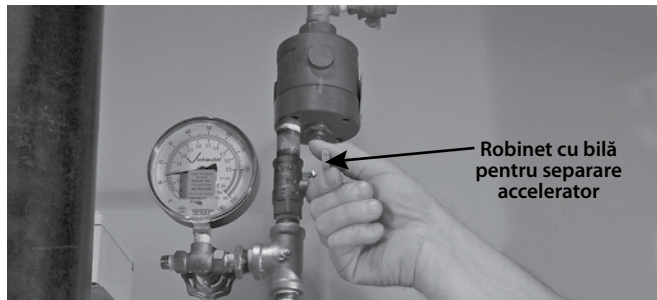


6. Împingeți plonjorul în purjorul automat pentru a verifica inexistența presiunii în conducta de alarmă.
7. Verificați ca toate alarmele să nu mai sune, conducta de alarmă să fie golită corespunzător iar alarmele de la posturile de monitorizare să fie resetate corespunzător.
8. Confirmați că nu există scurgeri de la camera intermediară a ACS-ului. Nu trebuie să existe scurgeri de aer sau apă prin purjorul automat de pe conducta de alarmă.
9. Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că ACS-ul funcționează din nou.
10. Trimiteteți rezultatele testării autorității competente, dacă este necesar.

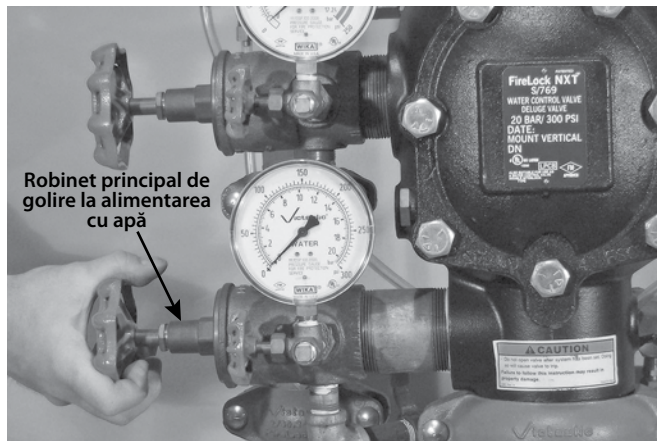
### TESTAREA SISTEMULUI DE AUTOCONVERSIE

Victaulic recomandă ca testarea sistemului de autoconversie să fie făcută cel puțin o dată pe an.

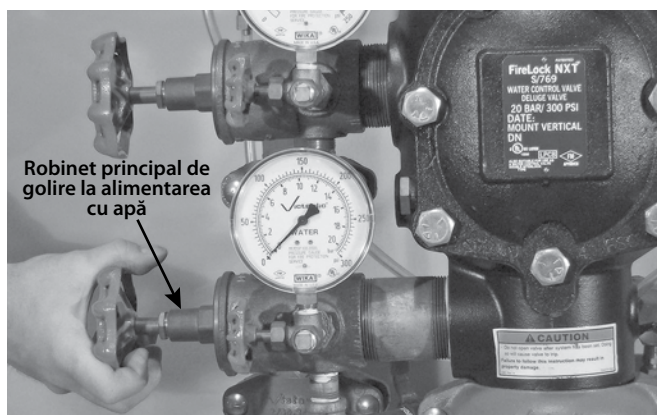
1. Anunțați autoritatea competentă, stațiile de monitorizare la distanță și persoanele din zonă că se va efectua testarea sistemului de autoconversie.



2. Dacă există instalate acceleratoare uscate seria 746-LPA, închideți robinetele cu bilă de separare.



3. Deschideți complet robinetul principal de golire pentru a curăța toate impuritățile din apa de alimentare.

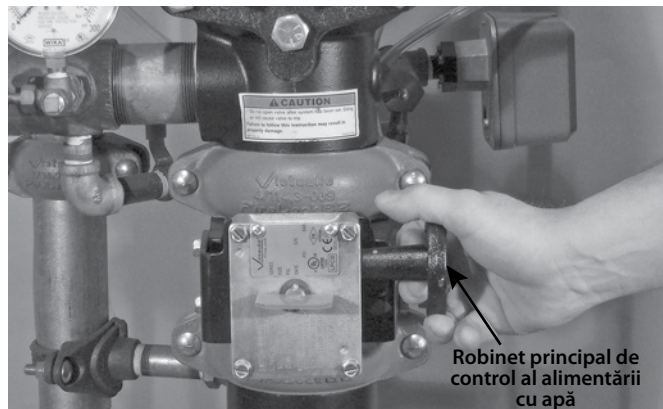


4. Închideți robinetul principal de golire.

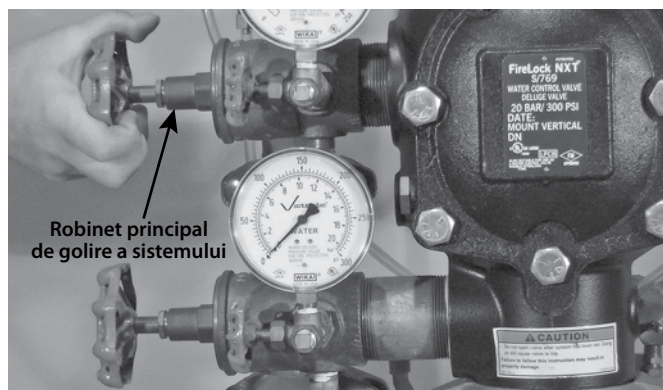
## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

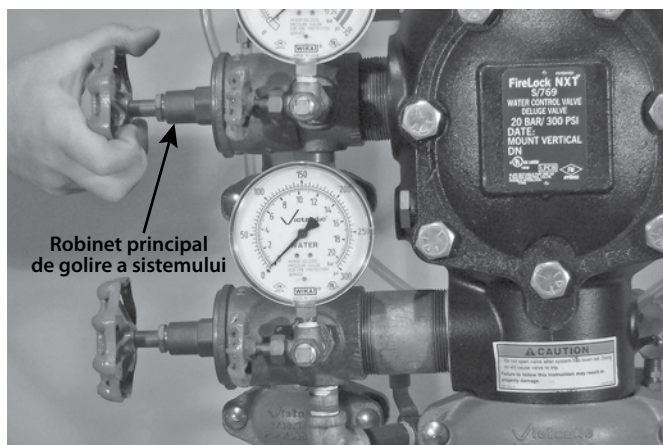
Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



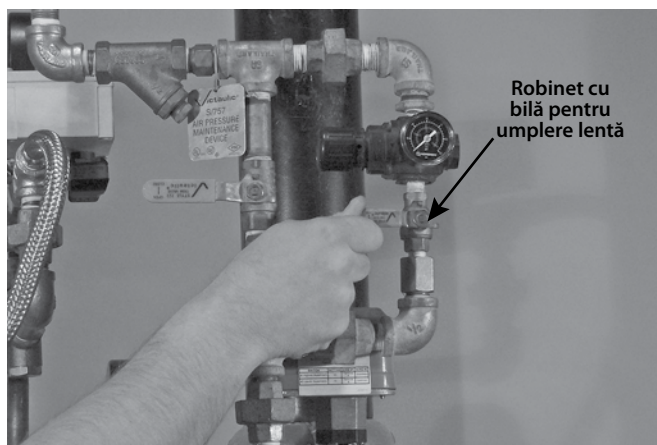
5. Închideți robinetul principal de control al alimentării cu apă.



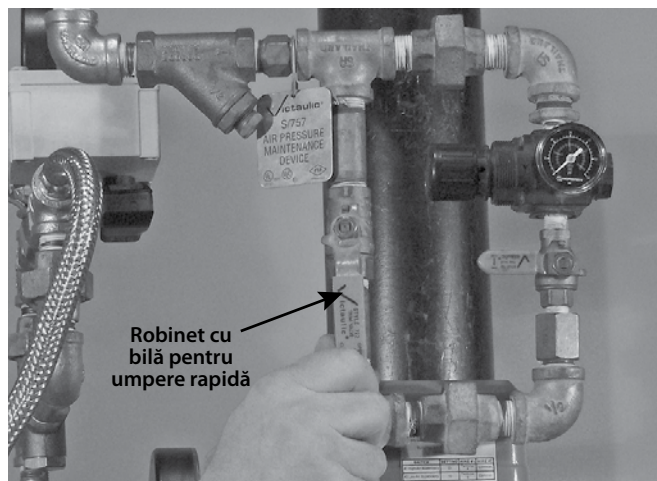
6. Deschideți puțin robinetul principal de golire pentru a scădea presiunea din sistem cu aproximativ 3 - 5 psi/0,2 - 0,3 bar. NU scădeți presiunea sub valoarea de 10 psi/0,7 bar.
- 6a. Asigurați-vă că manometrul de aer al ansamblului de autoconversie (articolul 34 de la pagina 5) menține presiunea în sistem și nu monitorizează pierderea de presiune.
- 6b. Scoateți de sub tensiune panoul FACP.
- 6c. Asigurați-vă că solenoidul de blocare de pe subansamblul de autoconversie se deschide. Scăderea de presiune din sistem (manometru presiune sistem, articolul 17 de la pagina 4) trebuie să fie urmărită de manometrul de presiune a aerului de pe ansamblul de autoconversie (articolul 34 de la pagina 5).
- 6d. Puneți sub tensiune panoul FACP.



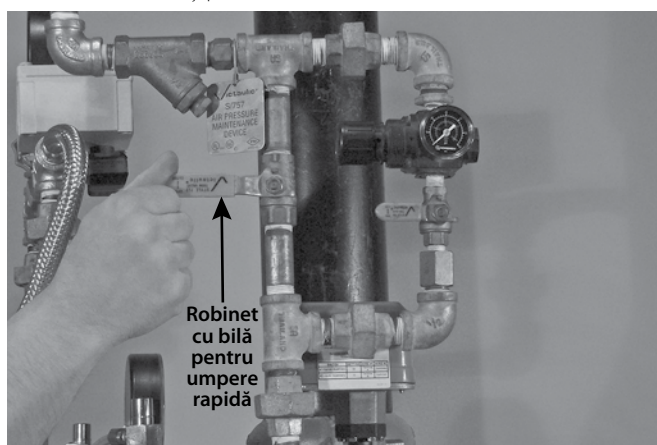
7. Închideți robinetul principal de golire.



8. Închideți robinetul cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul AMTA.



9. Deschideți robinetul cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul AMTA. Reduceți presiunea la valoarea normală.

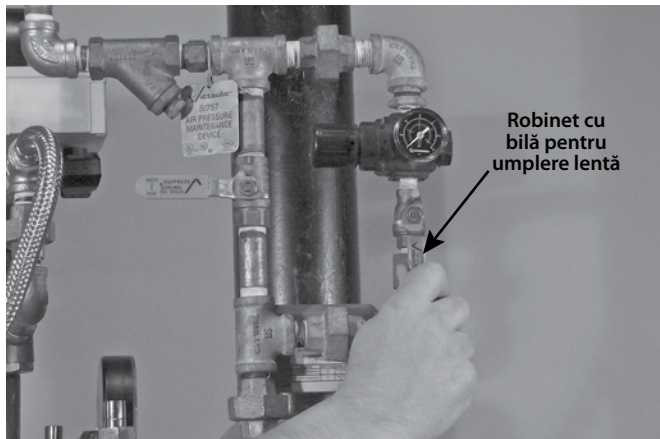


10. După ce s-a atins valoarea normală de presiune, închideți robinetul cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul AMTA.

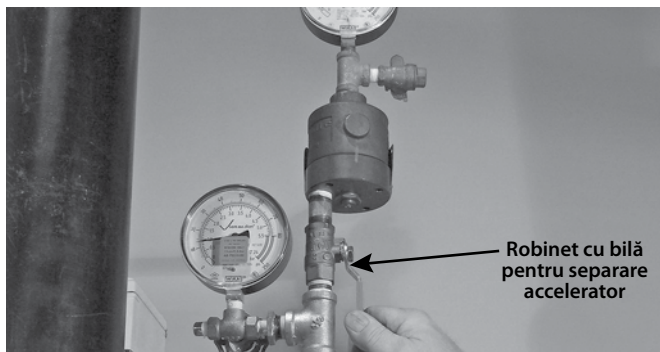
## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

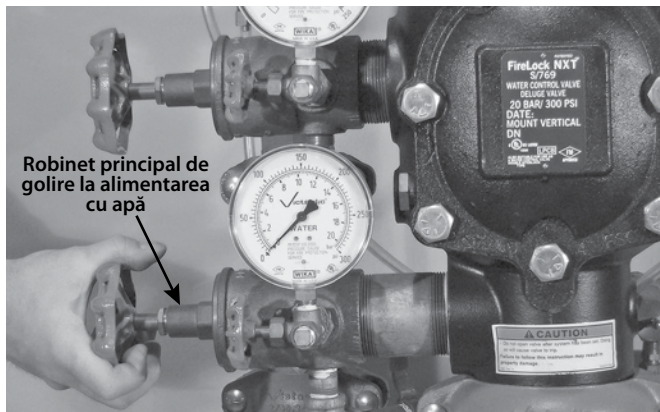
Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



11. Deschideți robinetul cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul AMTA.



12. Dacă există instalate acceleratoare uscate seria 746-LPA, deschideți robinetele cu bilă de separare.

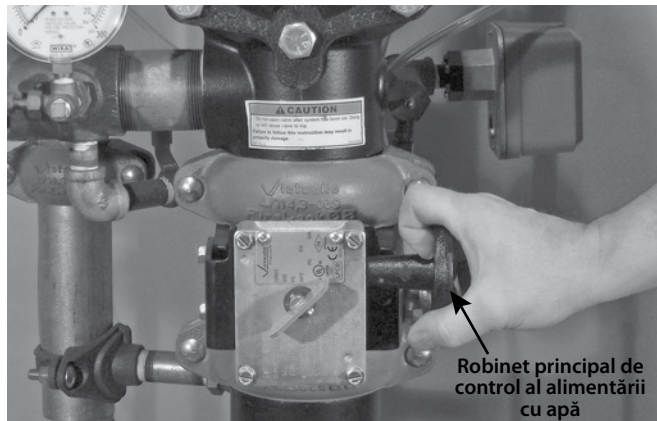


13. Deschideți robinetul principal de golire.

### ⚠ ATENȚIE!

- Se va avea grijă la deschiderea robinetului principal de control al alimentării cu apă, deoarece apa va curge prin toate robinetele deschise din sistem.

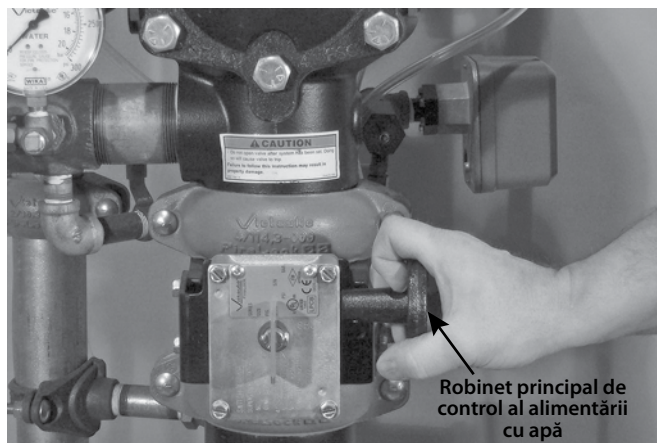
Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pagube materiale.



14. Deschideți încet robinetul principal de control al alimentării cu apă până ce apa curge constant de la robinetul principal de golire care este deschis.



15. Închideți robinetul de golire principal al alimentării cu apă după ce s-a constatat că apa curge în mod constant.



16. Deschideți complet robinetul principal de control al alimentării cu apă.

17. Confirmați că toate robinetele se află în pozițiile normale de funcționare (vezi tabelul de pe pagina următoare).

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

Robinet	Poziție normală de funcționare
Robinet cu bilă instalat pe conducta de încărcare a diafragmei	Deschis
Robinet cu bilă pentru testarea alarmei	Închis
Robinet principal de control al alimentării cu apă	Deschis
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă	Închis
Robinet principal de golire a sistemului	Închis
Robinet cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Închis
Robinet cu bilă pentru separare la acceleratoarele uscate seria 746-LPA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă de ¼ de tură pentru acceleratoare uscate seria 746-LPA (dacă există)	Închis

- Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare la distanță și persoanele din zonă că ACS-ul funcționează din nou.
- Trimiteți rezultatele testării autorității competente, dacă este necesar.

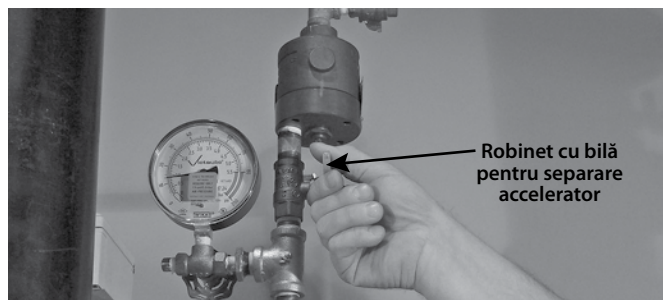
### TESTAREA ALARMEI PENTRU NIVELUL APEI ȘI PRESIUNE SCĂZUTĂ A AERULUI

Efectuați aceste testări la intervalele impuse de codul curent NFPA-25. Autoritatea locală competentă poate cere ca această testare să fie făcută mai des. Verificați care sunt cerințele prin contactarea autorității locale competente.

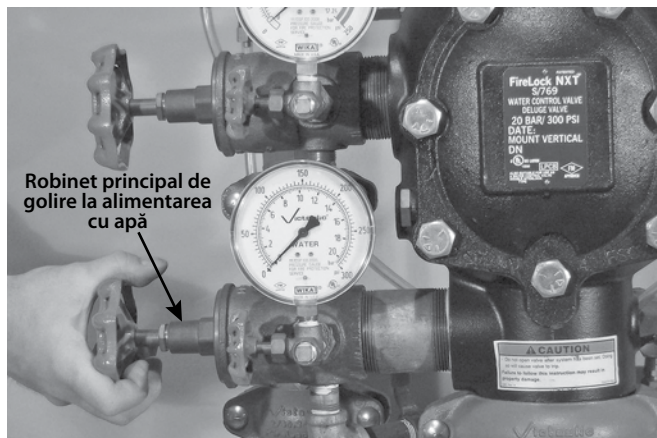
#### NOTIFICARE

- Dacă sunt instalate acceleratoare uscate seria 746-LPA, asigurați-vă că autoritatea competentă a fost anunțată de faptul că se desfășoară testări ale alarmei pentru nivelul apei și presiune scăzută a aerului. Neînchiderea robinetelor cu bilă de separare a acceleratoarelor uscate seria 746-LPA poate activa ACS-ul, cu efectul unei alarme false.**

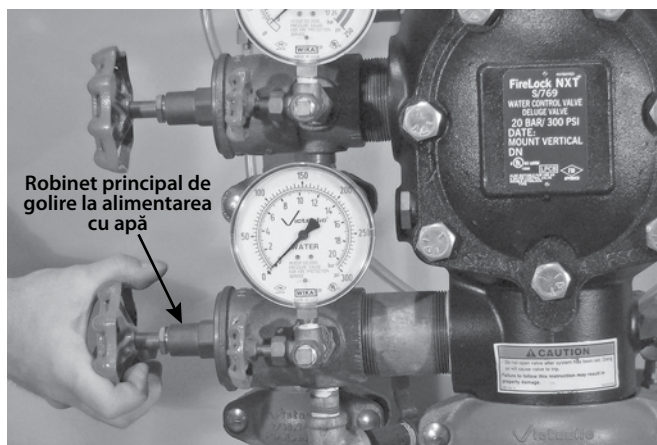
- Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că se va efectua testarea alarmei pentru nivel apă și presiune scăzută aer.



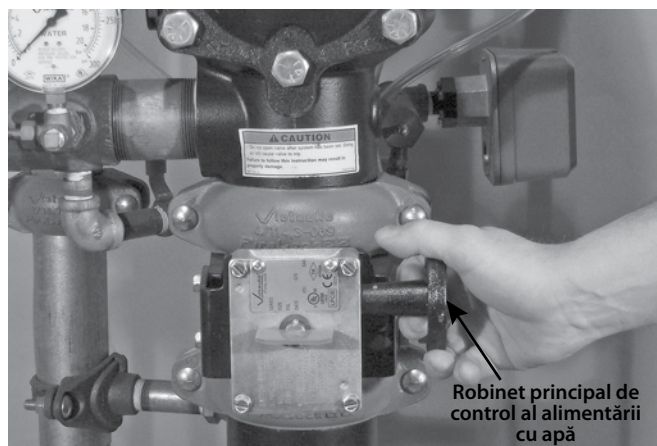
- Dacă există instalate acceleratoare uscate seria 746-LPA, închideți robinetele cu bilă de separare.



- Deschideți complet robinetul principal de golire pentru a curăța toate impuritățile din apa de alimentare.



- Închideți robinetul principal de golire.



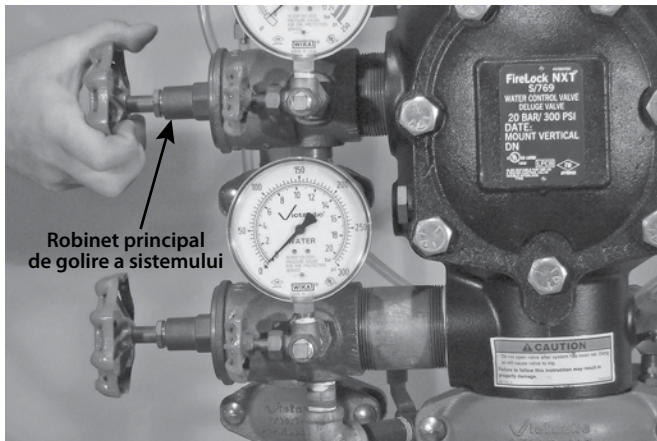
- Închideți robinetul principal de control al alimentării cu apă.



## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

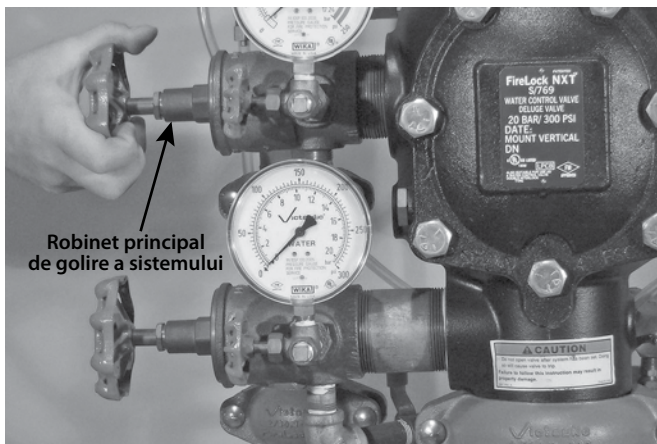
SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



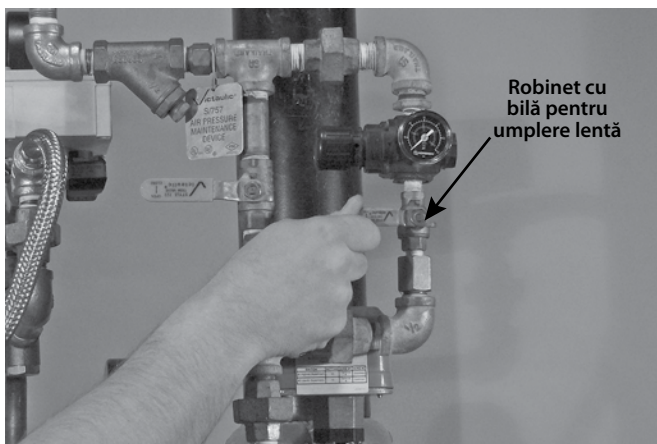
Robinet principal de golire a sistemului

6. Deschideți încet robinetul principal de golire al sistemului, însă nu complet. Confirmați că apa nu curge din sistemul de golire. **NOTĂ:** În caz contrar, sistemul nu a fost golit corespunzător. În acest caz, urmați pașii menționați în secțiunea „Punerea în funcțiune a sistemului”.
7. Notați presiunea aerului din sistem la care se activează alarma de presiune scăzută.



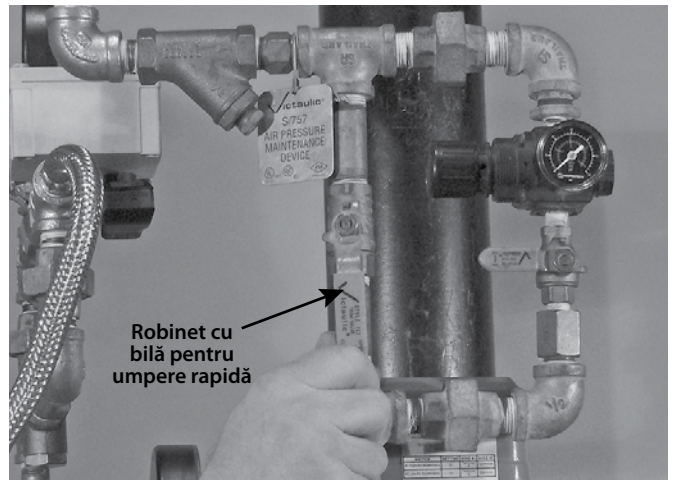
Robinet principal de golire a sistemului

8. Închideți robinetul principal de golire.



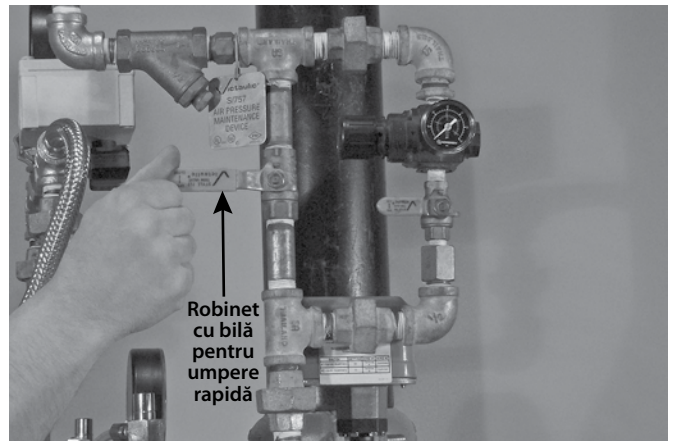
Robinet cu bilă pentru umplere lentă

9. Închideți robinetul cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul AMTA.



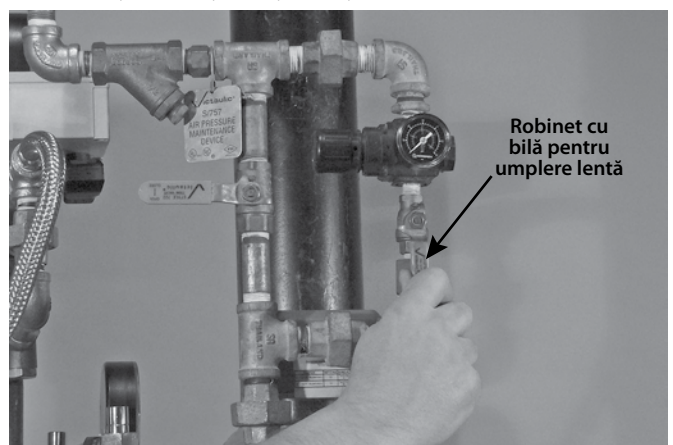
Robinet cu bilă pentru umplere rapidă

10. Deschideți robinetul cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul AMTA. Reduceți presiunea la valoarea normală.



Robinet cu bilă pentru umplere rapidă

11. După ce s-a atins valoarea normală de presiune, închideți robinetul cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul AMTA.



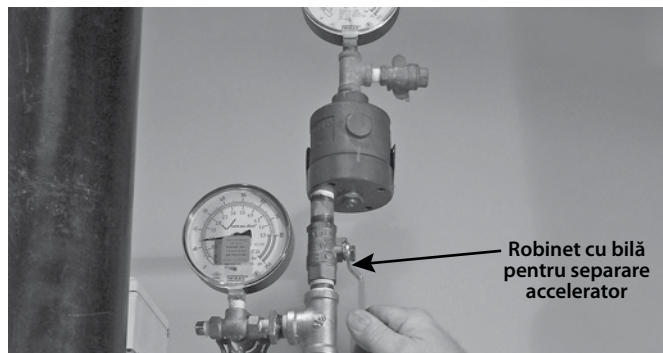
Robinet cu bilă pentru umplere lentă

12. Deschideți robinetul cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul AMTA.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



Robinet cu bilă pentru separare accelerator

13. Dacă există instalate acceleratoare uscate seria 746-LPA, deschideți robinetele cu bilă de separare.



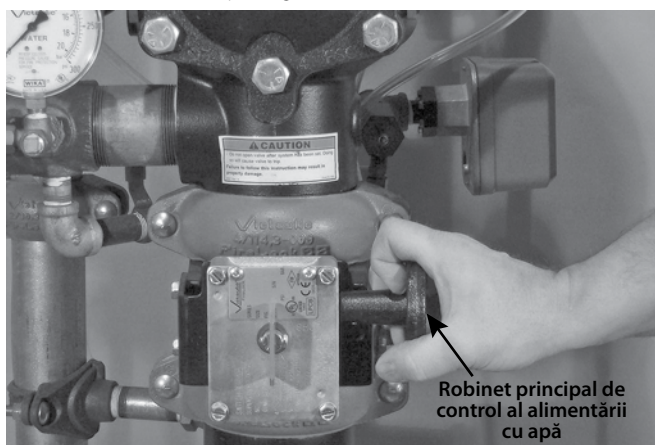
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

16. Închideți robinetul de golire principal al alimentării cu apă după ce s-a constatat că apa curge în mod constant.



Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

14. Deschideți robinetul principal de golire.



Robinet principal de control al alimentării cu apă

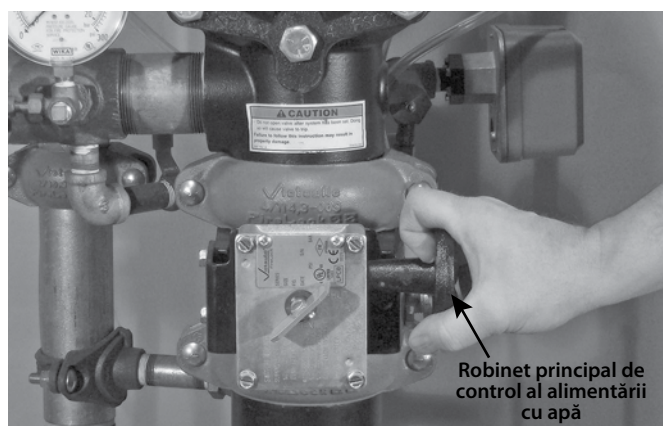
17. Deschideți complet robinetul principal de control al alimentării cu apă.

18. Confirmați că toate robinetele se află în poziția lor normală de funcționare (vezi tabelul de mai jos).

### ⚠ ATENȚIE!

- Se va avea grijă la deschiderea robinetului principal de control al alimentării cu apă, deoarece apa va curge prin toate robinetele deschise din sistem.

Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pagube materiale.



Robinet principal de control al alimentării cu apă

15. Deschideți încet robinetul principal de control al alimentării cu apă până ce apa curge constant de la robinetul principal de golire care este deschis.

Robinet	Poziție normală de funcționare
Robinet cu bilă instalat pe conducta de încărcare a diafragmei	Deschis
Robinet cu bilă pentru testarea alarmei	Închis
Robinet principal de control al alimentării cu apă	Deschis
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă	Închis
Robinet principal de golire a sistemului	Închis
Robinet cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul Victaulic AMTA (dacă există)	Închis
Robinet cu bilă pentru separare la acceleratoarele uscate seria 746-LPA (dacă există)	Deschis
Robinet cu bilă de ¼ de tură pentru acceleratoare uscate seria 746-LPA (dacă există)	Închis

19. Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că ACS-ul funcționează din nou.

20. Trimiteți rezultatele testării autorității competente, dacă este necesar.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### TESTĂRI OPERAȚIONALE OBLIGATORII (DE DECLANȘARE)

TESTAREA OPERAȚIONALĂ PARȚIALĂ (DE DECLANȘARE)

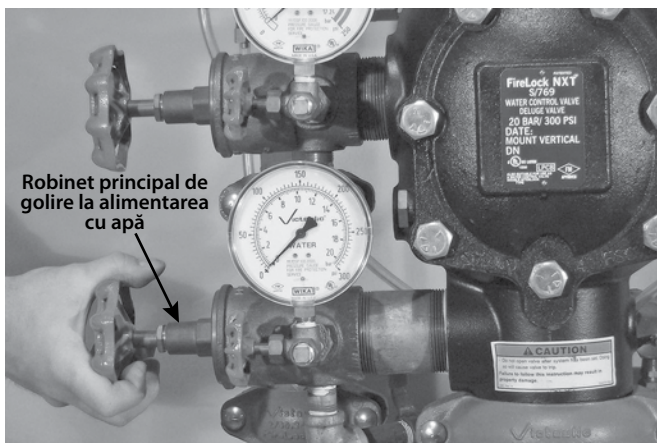
#### ⚠ AVERTISMENT

- Proprietarul clădirii sau reprezentantul acestuia este responsabil cu menținerea sistemului de protecție contra incendiilor în stare corespunzătoare.
- Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a sistemului, ACS-urile trebuie verificate conform cerințelor NFPA-25 sau conform cerințelor autorității locale competente (oricare e mai strictă). Consultați întotdeauna instrucțiunile din acest manual referitoare la cerințele suplimentare privind verificarea și testarea.
- Frecvența verificărilor trebuie crescută dacă apa este contaminată, corozivă sau dură, precum și în prezența mediului de lucru coroziv.
- Depresurizați și goliți țevile din sistem înainte de a instala, demonta, regla sau repara orice produs marca Victaulic.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la defectarea sistemului, provocând moartea, vătămări corporale grave și pagube materiale.

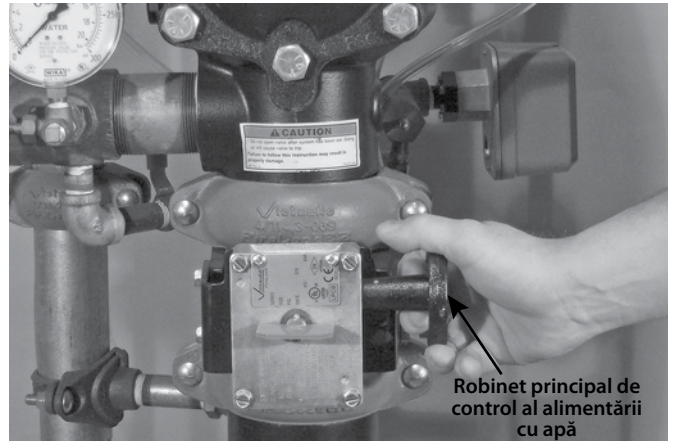
Testările parțiale operaționale (de declanșare) sunt obligatorii pentru a se confirma funcționarea corespunzătoare a ACS-ului; cu toate acestea, această testare nu confirmă funcționarea completă a sistemului. Victaulic recomandă ca efectuarea testării parțiale (de declanșare) să se facă cel puțin o dată pe an. **NOTĂ:** Intervalul la care se face testarea poate fi micșorat în prezența apei contaminate, apei corozive sau dure, precum și în prezența mediului de lucru coroziv. În plus, autoritatea competentă locală poate cere ca această testare să se facă mai des. Verificați care sunt cerințele prin contactarea autorității locale competente.

1. Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că se va efectua testarea parțială operațională (de declanșare).
2. Notați presiunea aerului și pe aceea a apei de alimentare.



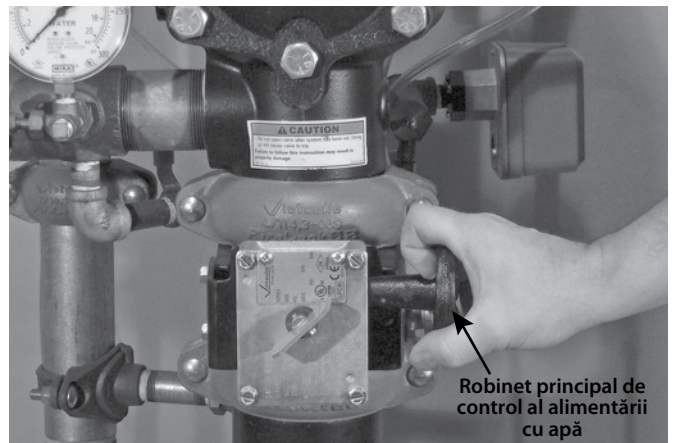
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

3. Deschideți complet robinetul principal de golire pentru a curăța toate impuritățile din apa de alimentare.



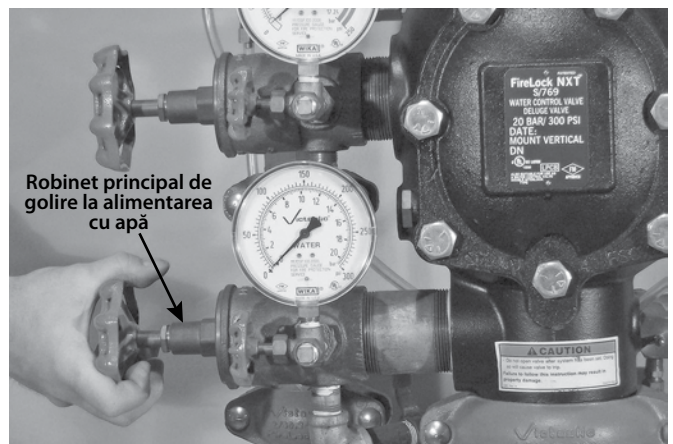
Robinet principal de control al alimentării cu apă

4. Închideți robinetul principal de control al alimentării cu apă până în punctul în care dacă se închide mai mult apa nu mai curge prin robinetul principal de golire.
5. **ACTIVAȚI PORȚIUNEA ELECTRICĂ A SISTEMULUI PENTRU A PUNE SUB TENSIUNE SOLENOIDUL.**



Robinet principal de control al alimentării cu apă

6. Deschideți încet robinetul principal de control al alimentării cu apă până ce curge o cantitate mică de apă prin robinetul principal de golire.



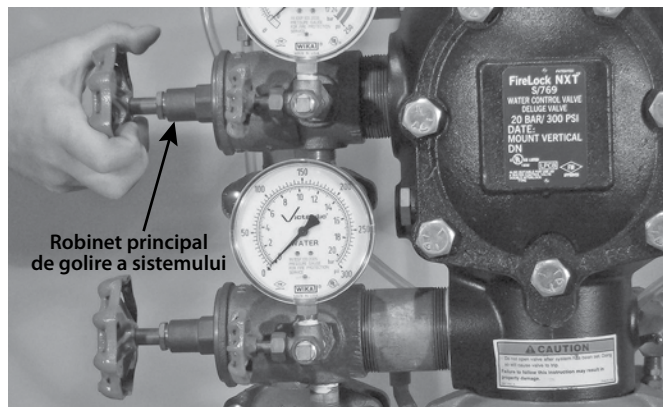
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

7. Închideți robinetul principal de golire.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

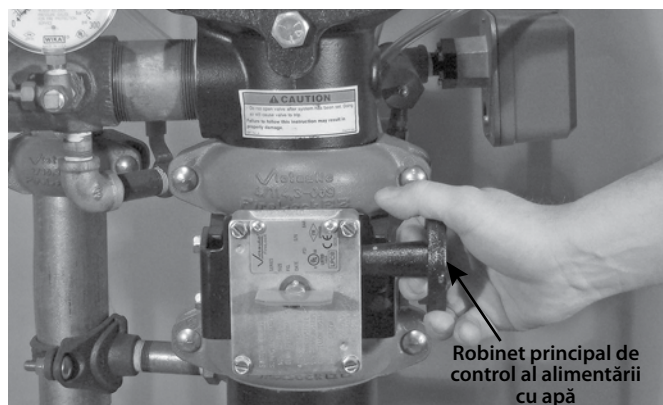
SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



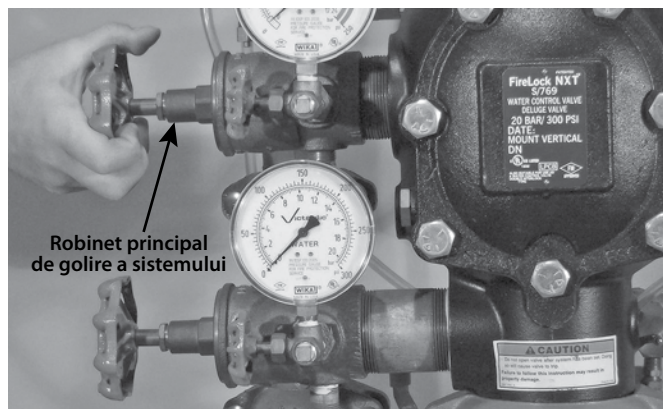
Robinet principal de golire a sistemului

8. Deschideți robinetul de testare (conexiunea de testare la inspecție) sau robinetul principal de golire pentru a simula un sprinkler deschis. **NOTĂ:** Robinetul principal de golire este arătat mai sus.
9. Notați presiunea aerului din sistem în momentul în care ACS-ul funcționează, precum și alte date solicitate de către autoritatea competentă.
10. Confirmați că presiunea din conducta de încărcare cu diafragmă a scăzut la zero și apa curge în cupa de purjare prin aerisitorul automat și actuatoarele.



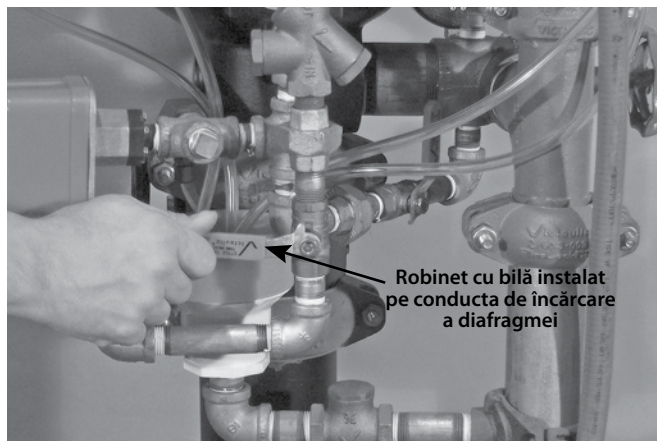
Robinet principal de control al alimentării cu apă

11. Închideți complet robinetul principal de control al alimentării cu apă.



Robinet principal de golire a sistemului

12. Închideți robinetul de testare din sistemul la distanță (conexiunea de testare la inspecție) sau robinetul principal de golire. **NOTĂ:** Robinetul principal de golire este arătat mai sus.
13. **ÎNCHIDEȚI ALIMENTAREA CU AER.**



Robinet cu bilă instalat pe conducta de încărcare a diafragmei

14. Închideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare cu diafragmă.
15. Efectuați toți pașii menționați în secțiunea „Punerea în funcțiune a sistemului”.

### TESTAREA OPERAȚIONALĂ COMPLETĂ (DE DECLANȘARE)

#### ⚠️ AVERTISMENT

- Proprietarul clădirii sau reprezentantul acestuia este responsabil cu menținerea sistemului de protecție contra incendiilor în stare corespunzătoare.
  - Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a sistemului, ACS-urile trebuie verificate conform cerințelor NFPA-25 sau conform cerințelor autorității locale competente (oricare e mai strictă). Consultați întotdeauna instrucțiunile din acest manual referitoare la cerințele suplimentare privind verificarea și testarea.
  - Frecvența verificărilor trebuie crescută dacă apa este contaminată, corozivă sau dură, precum și în prezența mediului de lucru coroziv.
  - Depresurizați și goliți țevile din sistem înainte de a instala, demonta, regla sau repara orice produs marca Victaulic.
- Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la defectarea sistemului, provocând moartea, vătămări corporale grave și pagube materiale.**

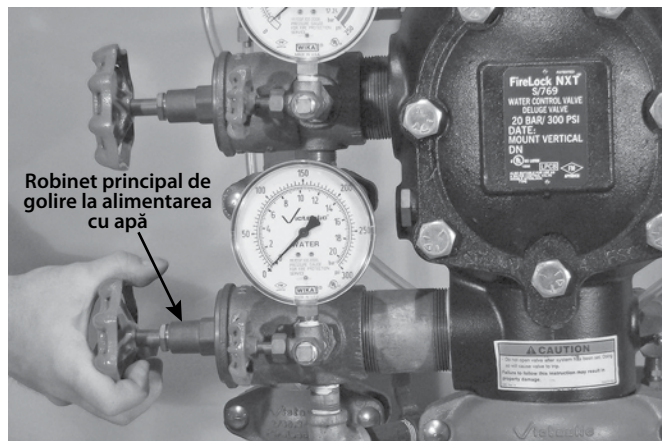
Victaulic recomandă ca efectuarea testării complete (de declanșare) să se facă cel puțin o dată la 3 ani. **NOTĂ:** Intervalul la care se face testarea poate fi micșorat în prezența apei contaminate, apei corozive sau dure, precum și în prezența mediului de lucru coroziv. Această testare necesită prezența apei în sistemul de sprinklere; prin urmare, aceasta nu se va face în condiții de îngheț. În plus, autoritatea competentă locală poate cere ca această testare să se facă mai des. Verificați care sunt cerințele prin contactarea autorității locale competente.

1. Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că se va efectua testarea operațională completă (de declanșare).
2. Notați presiunea aerului și pe aceea a apei de alimentare.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

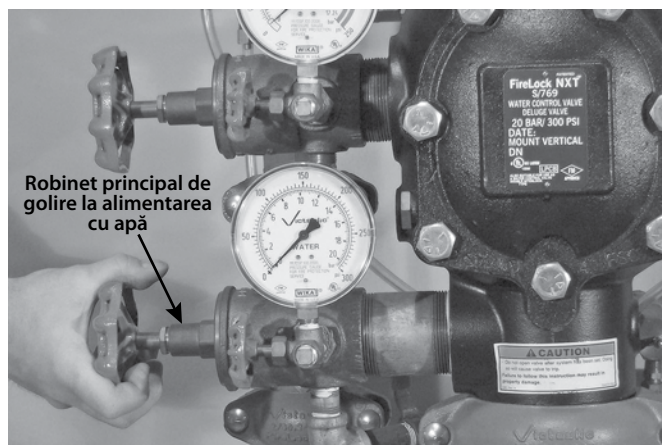
SERIA 769

Subsambly de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



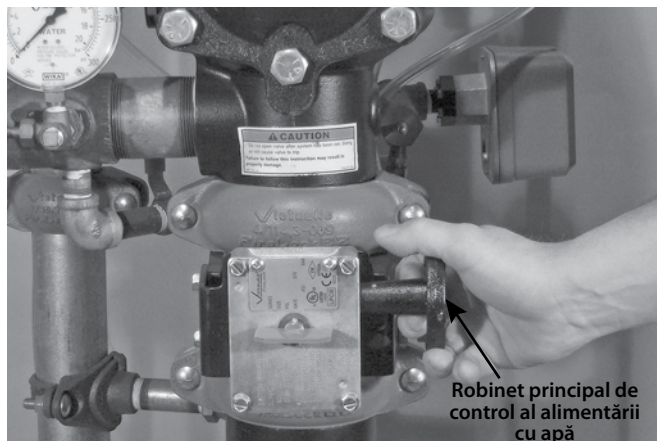
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

3. Deschideți complet robinetul principal de golire pentru a curăța toate impuritățile din apa de alimentare.



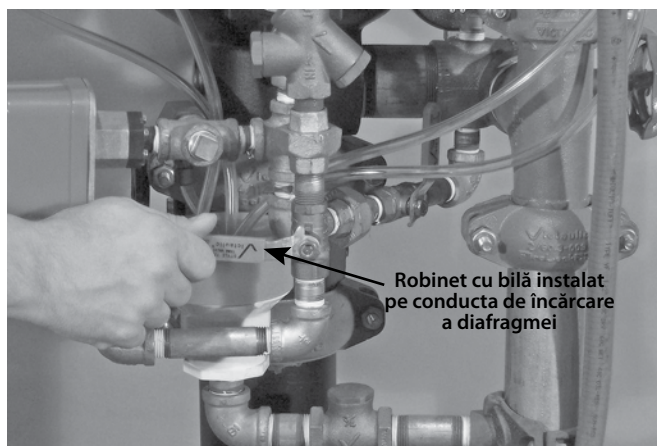
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

4. Închideți robinetul principal de golire.
5. **ACTIVAȚI PORȚIUNEA ELECTRICĂ A SISTEMULUI PENTRU A PUNE SUB TENSIUNE SOLENOIDUL.**
6. Deschideți robinetul de testare din sistemul la distanță (conexiunea de testare la inspecție) pentru a simula funcționarea unui sprinkler.
7. Notați următoarele:
- Timpul scurs între deschiderea robinetului de testare a sistemului de la distanță (conexiunea de testare la inspecție) și intrarea în funcțiune a ACS-ului
  - Presiunea aerului din sistem când ACS-ul funcționează
  - Timpul scurs între deschiderea robinetului de testare (conexiunea de testare la inspecție) și momentul în care apa curge prin ieșirea conexiunii de testare
  - Toate datele solicitate de către autoritatea competentă
8. Confirmați că toate alarmele funcționează corespunzător.
9. Continuați să alimentați cu apă până ce devine limpede.



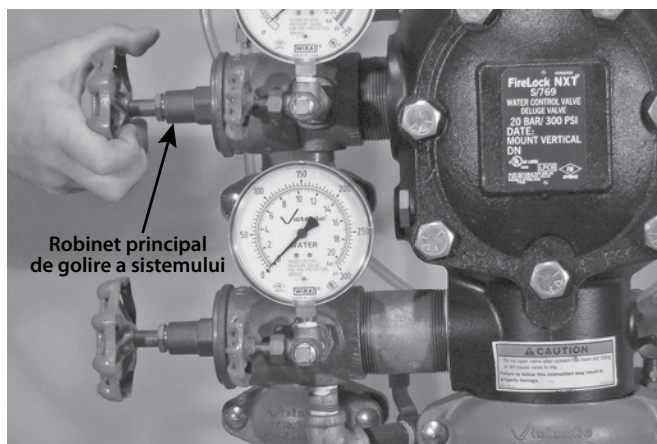
Robinet principal de control al alimentării cu apă

10. Închideți robinetul principal de control al alimentării cu apă.



Robinet cu bilă instalat pe conducta de încărcare a diafragmei

11. Închideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare cu diafragmă.
12. **ÎNCHIDEȚI ALIMENTAREA CU AER.**



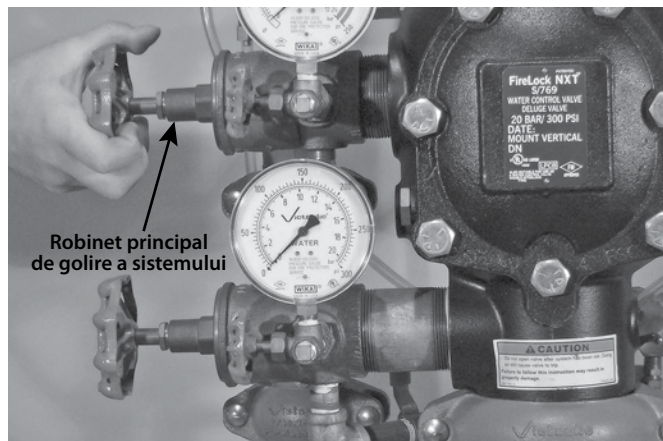
Robinet principal de golire a sistemului

13. Deschideți robinetul principal de golire și goliți sistemul.
14. După ce sistemul a fost golit corespunzător, închideți robinetul de testare (conexiunea de testare la inspecție).

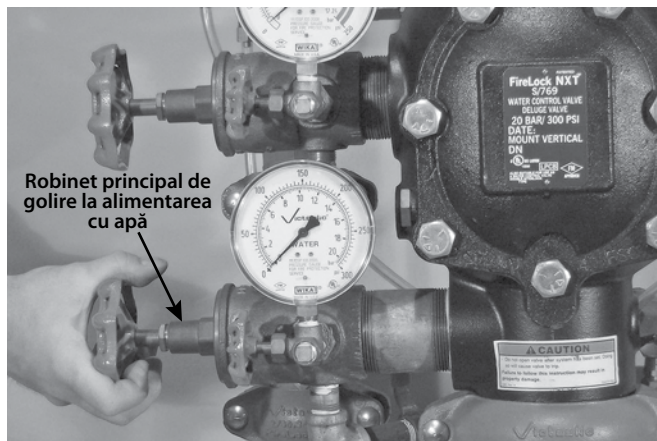
## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



Robinet principal de golire a sistemului



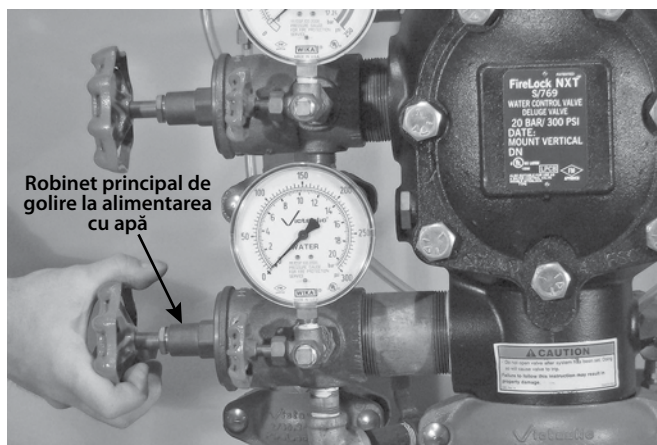
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

15. Închideți robinetul principal de golire.
16. Efectuați toți pașii menționați în secțiunea „Punerea în funcțiune a sistemului”.

2. Deschideți complet robinetul principal de golire pentru a curăța toate impuritățile din apa de alimentare.

### VERIFICAREA INTERNĂ OBLIGATORIE

Efectuați această verificare la intervalele impuse de codul curent NFPA-25. Autoritatea locală competentă poate cere ca această testare să fie făcută mai des. Verificați care sunt cerințele prin contactarea autorității locale competente.

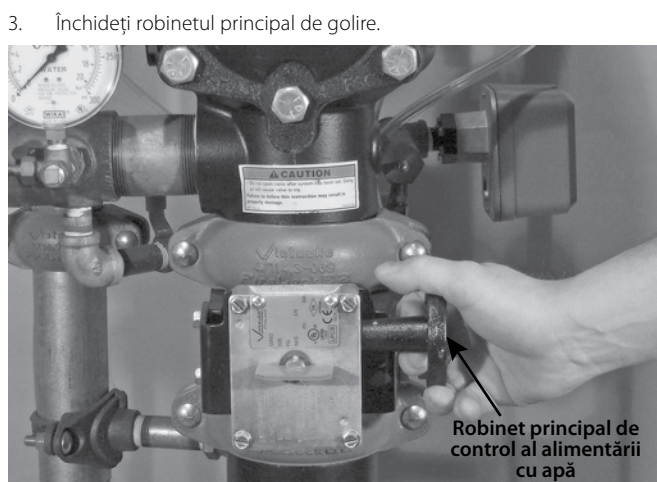


Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

⚠ AVERTISMENT	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Depresurizați și goliți sistemul de conducte înainte de a scoate capacul ACS-ului.</li> </ul> <p>Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări corporale grave și/sau pagube materiale.</p>

⚠ ATENȚIE!	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Orice activități care necesită scoaterea din funcțiune a ACS-ului, anulează protecția contra incendiilor asigurată de către aceasta.</li> <li>• Înainte de a repara sau testa sistemul, anunțați autoritatea competentă.</li> <li>• În zonele afectate, se va lua în calcul prezența unui serviciu de protecție contra incendiilor.</li> </ul> <p>Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave și/sau pagube materiale.</p>

1. Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că sistemul va fi scos din funcțiune.



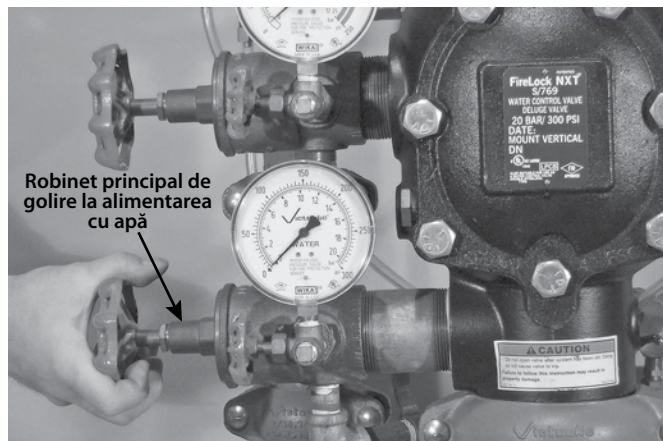
Robinet principal de control al alimentării cu apă

3. Închideți robinetul principal de golire.
4. Pentru a scoate sistemul din funcțiune, închideți robinetul principal de control al alimentării cu apă.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

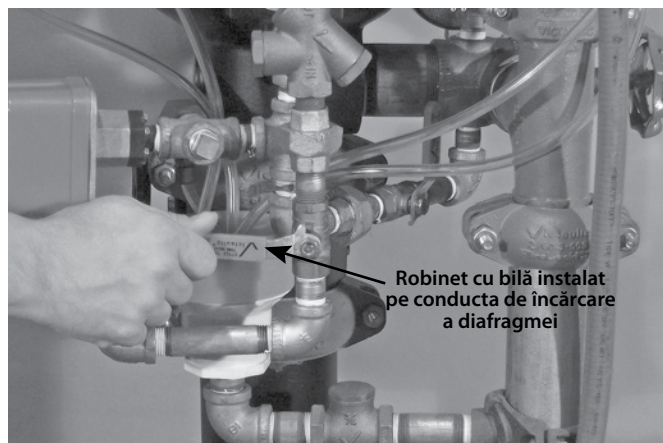
SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



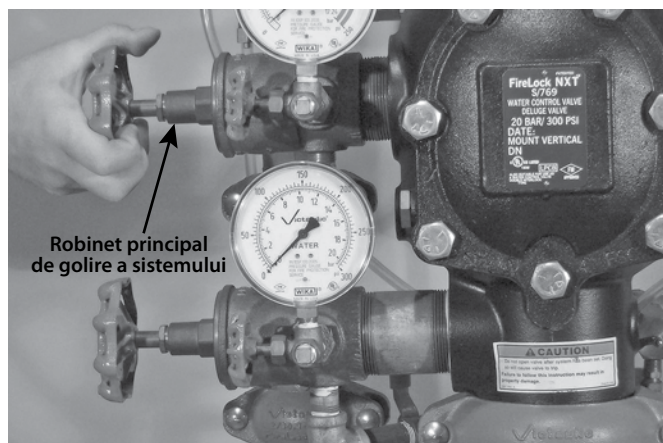
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă

5. Deschideți robinetul principal de golire.
6. Confirmați că nu curge apă de la robinetul principal de golire.



Robinet cu bilă instalat pe conducta de încărcare a diafragmei

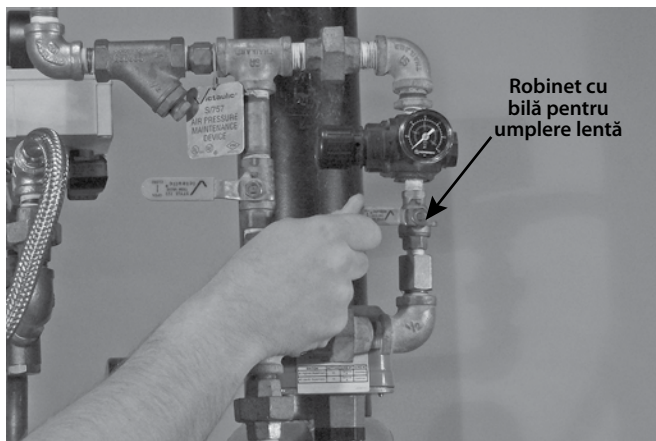
7. Închideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare a diafragmei.



Robinet principal de golire a sistemului

8. Deschideți robinetul de golire pentru a goli apa care s-a acumulat și pentru a elibera presiunea aerului din sistem.

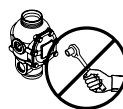
**NOTĂ:** Dacă sistemul a fost în funcțiune, deschideți robinetul de testare (conexiunea de testare la inspecție) precum și robinetii de golire auxiliari.



Robinet cu bilă pentru umplere lentă

9. Închideți robinetul cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul AMTA.

### ⚠️ AVERTISMENT



- Înainte de a scoate șuruburile de fixare a capacului ACS-ului, asigurați-vă că ACS-ul este depresurizat și golit complet.



Dacă se scoate capacul în timp ce ACS-ul este sub presiune, acesta poate fi azvârlit, provocând vătămări corporale grave și/sau pagube materiale.

10. **ACTIVAȚI PORȚIUNEA ELECTRICĂ A SISTEMULUI PENTRU A PUNE SUB TENSIUNE SOLENOIDUL SAU APĂSAȚI ȘURUBUL DE GOLIRE AUTOMATĂ PENTRU A ELIBERA PRESIUNEA DE PE CONDUCTA DE ÎNCĂRCARE A DIAFRAGMEI.**

11. **DESCHIDEȚI DECLANȘATORUL MANUAL.**



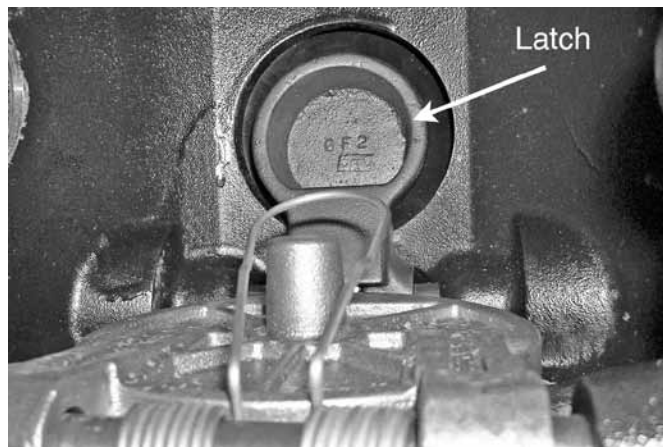
12. După ce s-a eliberat toată presiunea din sistem, slăbiți încet șuruburile capacului ACS-ului. **NOTĂ:** NU scoateți niciun șurub până ce nu au fost slăbite toate.

- 12a. Scoateți toate șuruburile, capacul și garnitura. **NOTĂ:** ACS-urile de 1 1/2 inci/48,3 mm și 2 inci/60,3 mm au șaibe la șuruburile de fixare a capacului. Păstrați șaibele pentru montarea la loc a capacului.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



13. Împingeți zăvorul înspre înapoi (către diafragmă).

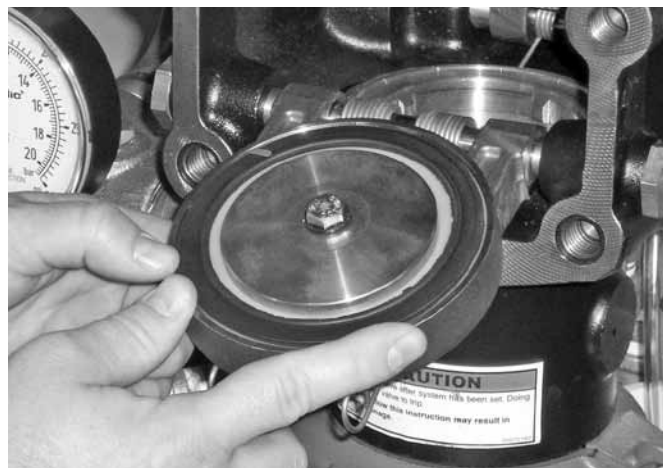
### ⚠ ATENȚIE!

- **NU utilizați solvenți sau substanțe abrazive pe sau în apropierea inelului de pe scaunul ACS-ului.**

**Nerespectarea acestei instrucțiuni poate împiedica etanșarea clapetei, având ca efect o funcționare defectuoasă a ACS-lui și/sau curgeri la ACS.**



16. Verificați mișcarea liberă a clapetei și dacă aceasta este deteriorată. Înlocuiți orice piesă deteriorată sau uzată, urmând instrucțiunile corespunzătoare din secțiunea „Întreținere”.
17. Reinstalați capacul ACS-ului conform instrucțiunilor din secțiunea „Montarea garniturii și a capacului ACS-ului”.
18. Puneți sistemul din nou în funcțiune conform instrucțiunilor din secțiunea „Punerea în funcțiune a sistemului”.



14. Rotiți clapeta și scoateți-o de pe corpul ACS-ului. Verificați dispozitivul de etanșare al clapetei și inelul de etanșare. Curățați toate impuritățile, murdăria și depunerile minerale. Curățați toate orificiile înfundate de la inelul de pe scaunul ACS-ului. **NU UTILIZAȚI SOLVENȚI SAU SUBSTANȚE ABRAZIVE.**
15. În timp ce scoateți clapeta de pe corpul ACS-ului, trageți zăvorul înspre înainte pentru a verifica diafragma. Dacă aceasta prezintă urme de uzură sau deteriorări, înlocuiți-o cu o diafragmă nouă, furnizată de firma Victaulic. Consultați secțiunea „Demontarea și înlocuirea ansamblului diafragmei”.



## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### ÎNȚEȚINEREA

Următoarele secțiuni vă arată cum se face demontarea și înlocuirea pieselor componente interne ale ACS-ului. Se va avea grijă ca piesele să nu fie deteriorate la demontarea și instalarea acestora.

#### ⚠ AVERTISMENT



- Depresurizați și goliți sistemul de conducte înainte de a scoate capacul ACS-ului.
- Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări corporale grave și/sau pagube materiale.

#### ⚠ ATENȚIE!



- Orice activități care necesită scoaterea din funcțiune a ACS-ului, anulează protecția contra incendiilor asigurată de către aceasta.
  - Înainte de a repara sau testa sistemul, anunțați autoritatea competentă.
  - În zonele afectate, se va lua în calcul prezența unui serviciu de protecție contra incendiilor.
- Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave și/sau pagube materiale.

### DEMONTAREA ȘI ÎNLOCUIREA DISPOZITIVULUI DE ETANȘARE AL CLAPETEI

1. Efectuați pașii 1 -13 din secțiunea „Verificarea obligatorie internă”.



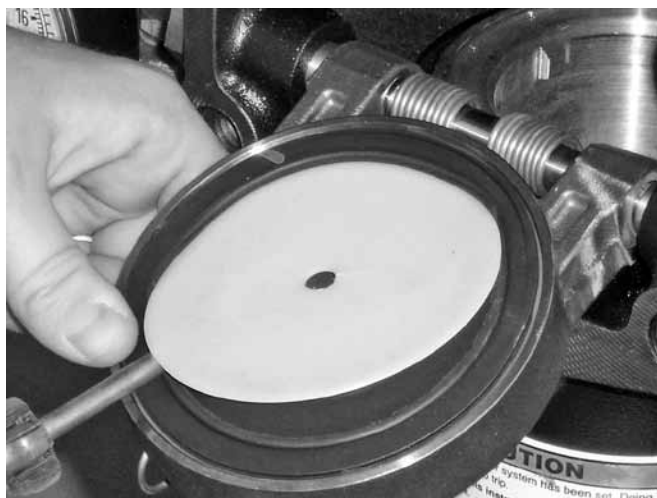
2. Scoateți șurubul de fixare a dispozitivului de etanșare al clapetei.



3. Scoateți inelul de asigurare a etanșării.

#### ⚠ ATENȚIE!

- NU scoateți discul de etanșare de pe clapetă prin forțarea orificiului interior.
- Nerespectarea acestei instrucțiuni poate deteriora discul de etanșare, având ca efect o etanșare necorespunzătoare a clapetei și curgeri ale ACS-ului.



4. Forțați din interior marginea discului de etanșare, așa cum se arată în imagine. **NU SCOATEȚI DISCUL DE ETANȘARE FORȚÂND ORIFICIUL INTERIOR AL ACESTUIA.**
5. Scoateți dispozitivul de etanșare de pe dispozitivul de etanșare al clapetei. Uscați toată umezeala care s-a acumulat sub disc și pe clapetă.

#### ⚠ ATENȚIE!

- Utilizați numai piese de schimb marca Victaulic.
- Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la o funcționare defectuoasă a ACS-ului, având ca efect pagube materiale.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

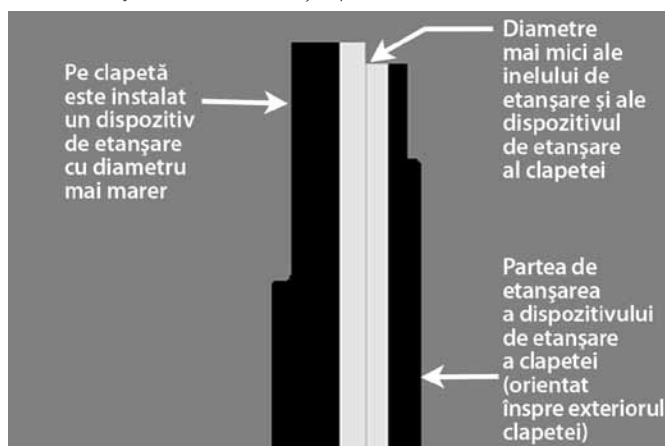
Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



6. Scoateți de pe clapetă dispozitivul de etanșare al acesteia împreună cu inelul de etanșare. Verificați dispozitivul de etanșare. Dacă acesta este deteriorat sau uzat, înlocuiți-l cu un dispozitiv de etanșare nou, furnizat de firma Victaulic. Dacă se înlocuiește întreg ansamblul dispozitivului de etanșare cu unul nou, săriți la pasul 7.

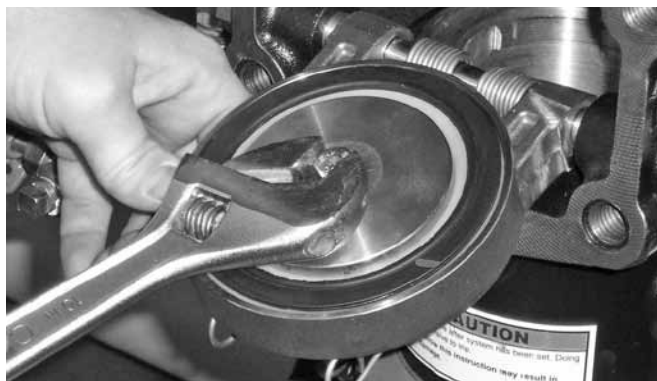
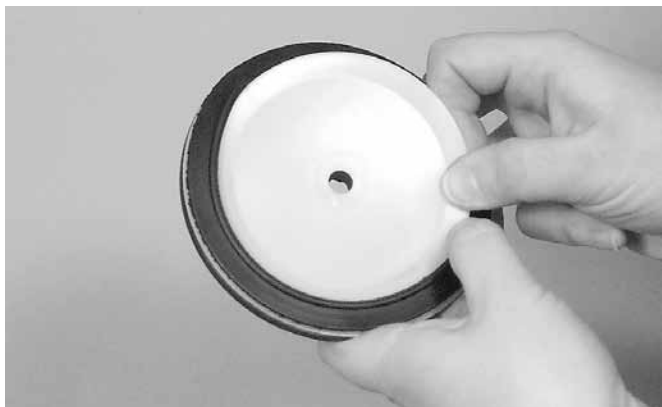


9. Montați cu grijă pe clapetă dispozitivul de etanșare. Asigurați-vă că inelul de etanșare pocnește la introducerea în clapetă.



10. Puneți inelul de asigurare a etanșării pe discul de etanșare al dispozitivului de etanșare al clapetei. Introduceți șurubul prin inelul de asigurare a etanșării și prin clapetă.

- 6a. **Dacă se utilizează același ansamblu de etanșare, iar inelul de etanșare a fost scos de pe dispozitivul de etanșare la pasul precedent:** Reintroduceți cu atenție inelul de etanșare pe sub buza exterioară a dispozitivului de etanșare. Asigurați-vă că diametrul mai mic al inelului de etanșare este orientat înspre suprafața de etanșare a dispozitivului de etanșare.



11. Strângeți șurubul la cuplul indicat în tabelul de la pagina următoare, pentru a se obține o etanșare corespunzătoare.

7. Introduceți discul de etanșare sub buza de etanșare a garniturii.
8. Îndepărtați toate impuritățile, murdăria și depunerile minerale de pe clapetă.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

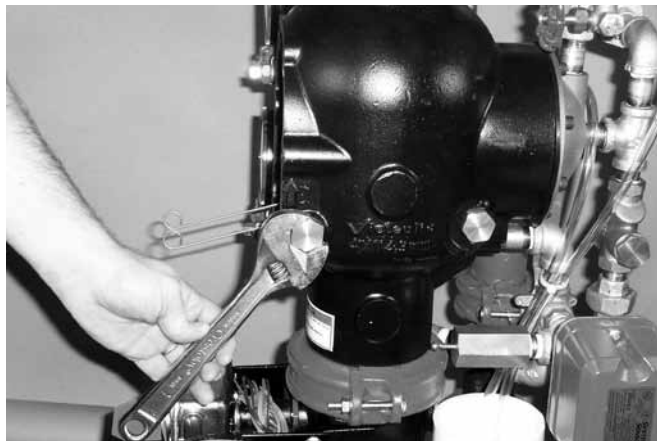
### CUPLURILE DE STRĂNGERE ALE ȘURUBULUI DE LA DISPOZITIVUL DE ETANȘARE

Diametru		Valori cuplu
Dimensiunea nominală inci	Diametru exterior efectiv inci mm	inci-pfunzi N•m
1 ½	1.900 48,3	40 5
2	2.375 60,3	40 5
2 ½	2.875 73,0	90 10
76,1 mm	3.000 76,1	90 10
3	3.500 88,9	90 10
4	4.500 114,3	110 12
165,1 mm	6.500 165,1	160 18
6	6.625 168,3	160 18
8	8.625 219,1	160 18

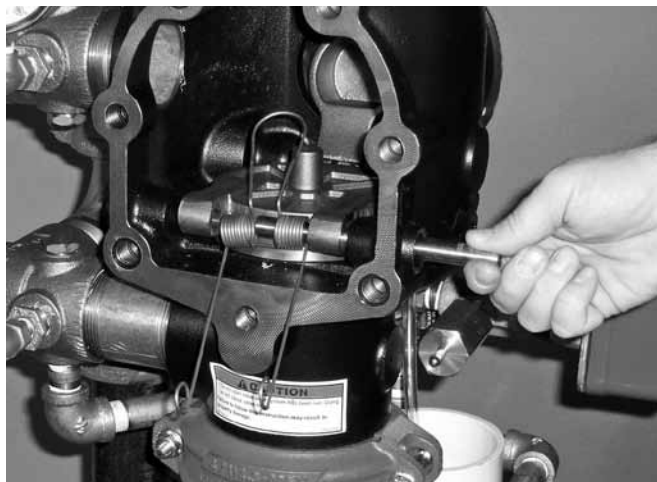
- Înlocuiți capacul ACS-lui conform instrucțiunilor din secțiunea „Montarea garniturii și a capacului ACS-ului”.
- Puneți sistemul din nou în funcțiune conform instrucțiunilor din secțiunea „Punerea în funcțiune a sistemului”.

### DEMONTAREA ȘI ÎNLOCUIREA ANSAMBLULUI CLAPETEI

- Efectuați pașii 1 – 13 din secțiunea „Verificarea obligatorie internă”.



- Scoateți de pe corpul ACS-ului bușele de pe axul clapetei.



- Scoateți axul clapetei. **NOTĂ:** La scoaterea axului, arcul clapetei va cădea de pe acesta. Păstrați arcul pentru a fi reintrodus pe ax la reinstalare.



- Scoateți clapeta de pe corpul ACS-ului.

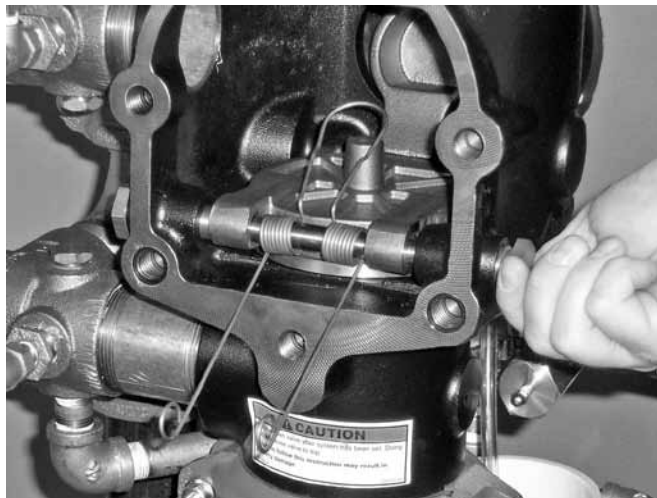
## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

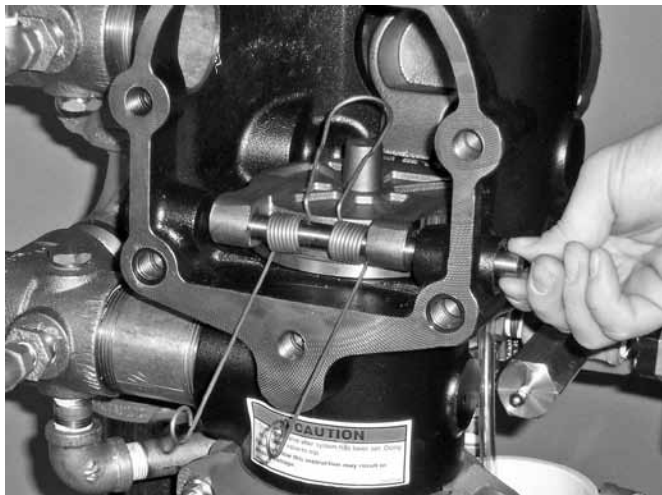
Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat



5. Plasați noul ansamblu al clapetei pe scaunul ACS-ului. Asigurați-vă că orificiile din urechile clapetei se aliniază cu cele de pe corpul ACS-ului.



9. Aplicați compus de etanșare pe bușele axului clapetei. Montați bușele pe corpul clapetei și strângeți cu mâna.



6. Introduceți pe jumătate axul clapetei în corpul ACS-ului.  
7. Introduceți arcul clapetei pe axul acesteia. Aveți grijă ca bucla arcului să fie orientată înspre clapetă, așa cum se arată mai sus.  
8. Introduceți acum complet axul clapetei prin urechea acesteia și apoi în corpul ACS-ului.



10. Strângeți apoi bușele până se ajunge la contact metal-pe-metal cu corpul ACS-ului.  
11. Verificați mișcarea liberă a clapetei.  
12. Înlocuiți capacul ACS-lui conform instrucțiunilor din secțiunea „Montarea garniturii și a capacului ACS-ului”.  
13. Puneți sistemul din nou în funcțiune conform instrucțiunilor din secțiunea „Punerea în funcțiune a sistemului”.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### MONTAREA GARNITURII ȘI A CAPACULUI DE PE ACS

#### ⚠ ATENȚIE!

- Utilizați numai piese de schimb marca Victaulic.
- Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la o funcționare defectuoasă a ACS-ului, având ca efect pagube materiale.

1. Verificați ca garnitura să fie în condiție bună. Dacă garnitura este ruptă sau uzată, înlocuiți-o cu una nouă, furnizată de către firma Victaulic.



2. Aliniați orificiile de pe garnitură cu orificiile din capacul ACS-ului.



3. Introduceți un șurub prin capac și garnitură pentru a ușura alinierea.  
**NOTĂ:** La ACS-urile de 1 ½ inci/48,3 mm și 2 inci/60,3 mm, fiecare șurub trebuie montat împreună cu o șaibă sub capul acestuia.

#### ⚠ ATENȚIE!

- NU strângeți prea mult șuruburile.
- Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la deteriorarea garniturii, având ca efect curgerea ACS-ului.



4. Aliniați ansamblul capac ACS/garnitură cu ACS-ul. Asigurați-vă că brațele arcului de la clapetă sunt rotite în poziția lor de funcționare. Strângeți șuruburile de fixare ale capacului ACS-ului.
5. Strângeți șuruburile în secvență încrucișată, în mod egal. Consultați tabelul de mai jos „Cuplurile de strângere ale șuruburilor de fixare a capacului ACS-ului” pentru a vedea valorile de cuplu. NU strângeți prea mult șuruburile.

### CUPLURILE DE STRÂNGERE ALE ȘURUBURILOR DE FIXARE A CAPACULUI DE PE ACS

Diametru		Valori cuplu
Dimensiunea nominală inci	Diametru exterior efectiv inci mm	ft-lbs N•m
1 ½	1.900 48,3	30 41
2	2.375 60,3	30 41
2 ½	2.875 73,0	60 81
76,1 mm	3.000 76,1	60 81
3	3.500 88,9	60 81
4	4.500 114,3	100 136
165,1 mm	6.500 165,1	115 156
6	6.625 168,3	115 156
8	8.625 219,1	100 136

6. Puneți sistemul din nou în funcțiune conform instrucțiunilor din secțiunea „Punerea în funcțiune a sistemului”.

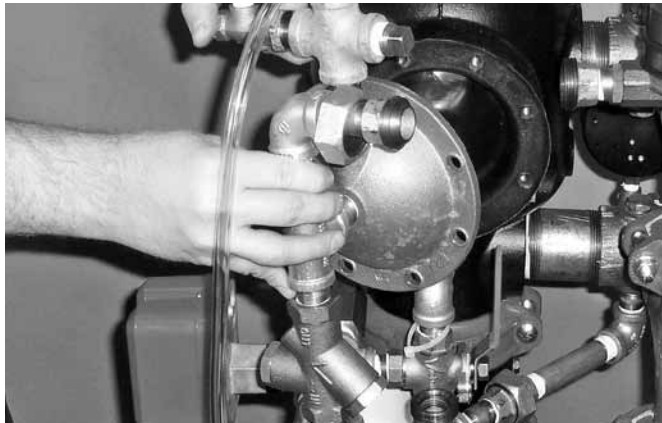
## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### DEMONTAREA ȘI ÎNLOCUIREA ANSAMBLULUI DIAFRAGMEI

1. Scoateți sistemul din funcțiune conform pașilor 1 – 11 din secțiunea „Verificarea internă obligatorie”.
2. Slăbiți racordurile care fac legătura între subansamble și capacul diafragmei. Pentru detalii, consultați desenul cu subansamblul corespunzător.



3. Scoateți șuruburile din capacul diafragmei și scoateți diafragma/subansamblele de pe ACS.



4. Scoateți diafragma de pe ACS.



5. Curățați partea din spate a ACS-ului pentru a îndepărta orice impurități care pot împiedica fixarea corectă a diafragmei.

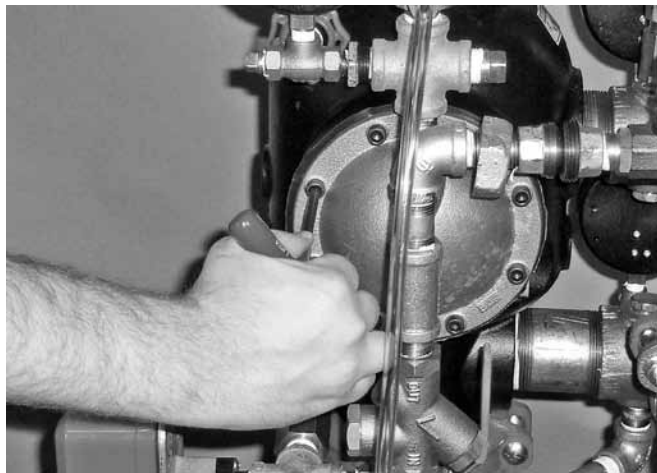


- 5a. Curățați partea interioară a capacului, îndepărtând toate impuritățile.

### ⚠ ATENȚIE!

- Aveți grijă la instalarea unei diafragme noi pe ACS. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la deteriorarea diafragmei, având ca efect funcționarea defectuoasă sau curgerea ACS-ului.

6. Înlocuiți diafragma cu una nouă, furnizată de firma Victaulic. Aliniați orificiile din diafragmă cu cele de pe corpul ACS-ului. Se va avea grijă să nu se deterioreze diafragma pe durata instalării.



7. Aliniați orificiile din capacul diafragmei cu cele din corpul ACS-ului. Strângeți toate șuruburile de fixare a capacului diafragmei pe corpul ACS-ului.
8. Reatașați subansamblele cu racordurile care au fost slăbite la pasul 2. Pentru detalii, consultați desenul cu subansamblul corespunzător. **ASIGURAȚI-VĂ CĂ TOATE RACORDURILE CARE AU FOST SLĂBITE PENTRU A SE PERMITE ACCESUL LA CAPACUL DIAFRAGMEI SUNT DIN NOU STRÂNSE, ÎNAINTE DE A PUNE DIN NOU ÎN FUNCȚIUNE SISTEMUL.**
9. Puneți sistemul din nou în funcțiune conform instrucțiunilor din secțiunea „Punerea în funcțiune a sistemului”.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

### SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### ÎNLOCUIREA SITEI DE FILTRU LA ACTUATOARELE ELECTRICE/ PNEUMATICE SERIA 767 ȘI LA ACTUATOARELE DE JOASĂ PRESIUNE SERIA 776

1. Scoateți sistemul din funcțiune conform pașilor 1 – 11 din secțiunea „Verificarea internă obligatorie”.
2. Demontați de pe subansamblu actuatorul electric/pneumatic seria 767 și/sau actuatorul de joasă presiune seria 776. Pentru detalii, consultați desenul cu subansamblul corespunzător.



3. Scoateți ansamblul filtrului de pe actuatorul electric/pneumatic seria 767 și/sau actuatorul de joasă presiune seria 776, așa cum se arată mai sus. Aruncați numai sita filtrului.

#### **⚠ ATENȚIE!**

- **NU reutilizați sitele de filtru. După ce sita a fost scoasă, se va înlocui cu o sită nouă, furnizată de firma Victaulic.**

**Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la o funcționare defectuoasă a ACS-ului, având ca efect pagube materiale.**

4. Folosiți numai site noi, furnizate de firma Victaulic. Introduceți sita filtrului în ansamblul filtrului.
5. Montați cu atenție ansamblul filtrului pe actuatorul electric/pneumatic seria 767 și/sau actuatorul de joasă presiune seria 776. Evitați deteriorarea etanșărilor cu garnituri O-Ring.
6. Reinstalați pe subansamblu actuatorul electric/pneumatic seria 767 și/sau actuatorul de joasă presiune seria 776. Pentru detalii, consultați desenul cu subansamblul corespunzător.
7. Puneți sistemul din nou în funcțiune conform instrucțiunilor din secțiunea „Punerea în funcțiune a sistemului”.

## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### DEPANAREA – ACTUATORUL ELECTRIC/PNEUMATIC SERIA 767

Defecțiune	Cauză probabilă	Remediere
Dacă manșonul aerisitorului automat al actuatorului electric/pneumatic seria 767 este tras în sus, șurubul nu rămâne în poziția "UP" (SUS).	Actuatorul electric/pneumatic seria 767 nu primește aer suficient.	Măriți presiunea aerului către actuatorul seria 767.
	Actuatorul electric/pneumatic seria 767 are o etanșare defectă.	Dacă procedura de mai sus nu dă rezultate, contactați firma Victaulic.
Curge apă prin actuatorul electric/pneumatic seria 767.	Camera de aer a actuatorului electric/pneumatic seria 767 nu este activată.	Asigurați-vă că etanșarea aerisitorului de pe actuatorul electric/pneumatic seria 767 este în poziția de funcționare și camera de aer este presurizată.
	Filtrul de pe actuatorul electric/pneumatic seria 767 este îmbăcsit.	Înlocuiți sita filtrului de la actuatorul electric/pneumatic seria 767. Consultați secțiunea „Înlocuirea sitei de la filtrul de pe actuatorul electric/pneumatic seria 767”.
	Actuatorul electric/pneumatic seria 767 are diafragma ruptă.	Dacă apa continuă să curgă prin actuatorul electric/pneumatic seria 767 după ce s-au efectuat procedurile de mai sus, contactați firma Victaulic.
Nu curge apă prin actuatorul electric/pneumatic seria 767.	Filtrul de pe conducta de încărcare cu diafragmă este îmbăcsit.	Demontați și curățați filtrul de pe conducta de încărcare cu diafragmă. Pentru detalii, consultați desenul cu subansamblul corespunzător.
Actuatorul electric/pneumatic seria 767 se deschide dacă se pierde aer.	Droselul de 0,032 inci care alimentează camera superioară către solenoid este îmbăcsit.	Demontați droselul de 0.032 inci (articolul 29 de la pagina 4) de pe subansamblu. Curățați toate materialele străine care se află în drosel.
Actuatorul electric/pneumatic seria 767 nu se deschide.	Solenoidul nu este alimentat cu curent electric.	Verificați toate conexiunile electrice pentru a vă asigura că solenoidul primește curent.
Nu se indică presiune pe manometrul camerei superioare a actuatorului electric/pneumatic seria 767.	Droselul de 0,032 inci care alimentează camera superioară către solenoid este îmbăcsit.	Demontați droselul de 0.032 inci (articolul 29 de la pagina 4) de pe subansamblu. Curățați toate materialele străine care se află în drosel.

### DEPANAREA – ACTUATOR DE PRESIUNE SCĂZUTĂ SERIA 776

Defecțiune	Cauză probabilă	Remediere
Dacă manșonul aerisitorului automat al actuatorului de joasă presiune seria 776 este tras în sus, șurubul nu rămâne în poziția "UP" (SUS).	Actuatorul de joasă presiune seria 776 nu primește aer suficient.	Măriți presiunea aerului către actuatorul de joasă presiune seria 776.
	Actuatorul de joasă presiune scăzută seria 776 are o etanșare defectă.	Dacă procedura de mai sus nu dă rezultate, contactați firma Victaulic.
Curge apă prin actuatorul de joasă presiune seria 776.	Camera de aer a actuatorului de joasă presiune seria 776 nu este activată.	Asigurați-vă că etanșarea aerisitorului de pe actuatorul de joasă presiune seria 776 este în poziția de funcționare și camera de aer este presurizată.
	Filtrul de pe actuatorul de joasă presiune seria 776 este îmbăcsit.	Înlocuiți sita filtrului de pe actuatorul de joasă presiune seria 776. Consultați secțiunea „Înlocuirea sitei de filtru de pe actuatorul de joasă presiune seria 776”.
	Actuatorul de joasă presiune seria 776 are diafragma tăiată.	Dacă apa continuă să curgă prin actuatorul de joasă presiune seria 776 după ce s-au efectuat procedurile de mai sus, contactați firma Victaulic.
Nu trece apă prin actuatorul de joasă presiune seria 776.	Filtrul de pe conducta de încărcare cu diafragmă este îmbăcsit.	Demontați și curățați filtrul de pe conducta de încărcare cu diafragmă. Pentru detalii, consultați desenul cu subansamblul corespunzător.

### DEPANAREA – ACCELERATORUL USCAT SERIA 746-LPA

Defecțiune	Cauză probabilă	Remediere
ACS-ul funcționează fără a activa sprinklerul.	Există pierdere de presiune aer la intrarea inferioară a camerei de la acceleratorul uscat seria 746-LPA.	Verificați dacă există pierdere de aer la etanșarea camerei inferioare. Dacă da, rotiți în sens antiorar piulița de reglare pentru a etanșa. Verificați dacă există scurgeri în sistem sau la subansamble. Confirmați că ansamblul AMTA funcționează corespunzător.
Acceleratorul uscat seria 746-LPA nu funcționează dacă presiunea aerului din sistem scade cu 5-psi/0,3 bar.	Există pierdere de presiune aer la camera de aer superioară de la acceleratorul uscat seria 746-LPA.	Puneți apă cu săpun la toate racordurile din jurul acceleratorului uscat seria 746-LPA pentru a vedea dacă există scurgeri. Reparați și refaceți testarea.
	Presiunea aerului scade prea încet.	Asigurați-vă că nu există limitări la robinetul de testare la distanță (conexiunea de testare la inspecție). Dacă procedurile de mai sus nu dau rezultate, contactați firma Victaulic.
Acceleratorul uscat seria 746-LPA nu se activează corespunzător (nu se dezvoltă presiune la manometrul superior și butonul sare imediat ce s-a introdus presiune).	Acceleratorul uscat seria 746-LPA este instalat răsturnat.	Demontați acceleratorul uscat seria 746-LPA de pe subansamblu și întoarceți-l astfel ca „butonul” etanșării de la aerisitor să fie orientat în jos (către actuator).



## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

### DEPANAREA – SUBANSAMBLUL CU AUTOCONVERSIE

Defecțiune	Cauză probabilă	Remediere
La alimentarea cu curent apare o pierdere de presiune pe durata testului de scădere a presiunii.	Există impurități în ansamblul 3-in-1 Filtru/Supapă/Drosel de pe conducta de alimentare. Există scăpări de aer prin modulul cu solenoid de închidere.	Demontați și curățați ansamblul 3-in-1 Filtru/Supapă/Drosel de pe conducta de alimentare a subansamblului de autoconversie. Înlocuiți modulul cu solenoid de închidere.
Dacă nu se alimentează cu curent nu există pierdere de presiune la testul de scădere a presiunii.	Există un blocaj la subansamblu lângă modulul cu solenoid de închidere.	Demontați subansamblul la modulul cu solenoid de închidere, curățați toate impuritățile și testați din nou sistemul.

### DEPANAREA – SISTEM

Defecțiune	Cauză probabilă	Remediere
ACS -ul funcționează fără a activa sprinklerul.	Se pierde presiune în sistem sau la subansamble.	Verificați dacă există scurgeri în sistem sau la subansamble. Confirmați că ansamblul AMTA funcționează corespunzător. Se va avea în vedere instalarea unui presostat de monitorizare la presiune joasă.
	Presostatul de pe compresorul de aer este setat prea jos, sau compresorul nu funcționează corespunzător.	Măriți setarea "ON" a presostatului de pe compresorul de aer, și verificați funcționarea corectă a compresorului.
Curge apă din purjorul automat amplasat pe conducta de alarmă.	Apa trece de dispozitivul de etanșare al clapetei și intră în camera intermediară a supapei.	Verificați dacă există deteriorări sau impurități la dispozitivul de etanșare al clapetei și la inelul de pe scaunul ACS-ului.
	Există apă sub dispozitivul de etanșare al clapetei.	Verificați dispozitivul de etanșare al clapetei pentru a vă asigura că nu există apă sub acesta. Dacă există apă, demontați și înlocuiți dispozitivul de etanșare. Consultați secțiunea „Demontarea și înlocuirea dispozitivului de etanșare al clapetei”.
Curge aer prin purjorul automat amplasat pe conducta de alarmă.	Aerul trece de dispozitivul de etanșare al clapetei și intră în camera intermediară a supapei.	Verificați dacă există deteriorări sau impurități la dispozitivul de etanșare al clapetei și la inelul de pe scaunul ACS-ului.
	Există apă sub dispozitivul de etanșare al clapetei.	Verificați dispozitivul de etanșare al clapetei pentru a vă asigura că nu există apă sub acesta. Dacă există apă, demontați și înlocuiți dispozitivul de etanșare. Consultați secțiunea „Demontarea și înlocuirea dispozitivului de etanșare al clapetei”.
Clapeta nu blochează dacă este închisă.	Apa nu exercită presiune pe diafragmă.	Verificați presiunea apei din conducta de încărcare cu diafragmă. Asigurați-vă că droselul este curat.
	Golirea automată nu este activată.	Setați golirea automată prin tragerea manșonului.
Curge apă pe la ansamblul diafragmei.	Diafragma este deteriorată.	Contactați firma Victaulic.
Aerul scapă pe la ansamblul diafragmei.	Diafragma este deteriorată.	Contactați firma Victaulic.





## ACS de pre-acționare cu autoconversie FireLock NXT™

SERIA 769

Subansamblu de preacționare electric/pneumatic cu autoconversie, uscat și dublu inter-blocat

---

---

Pentru informații complete de contact, vizitați [www.victaulic.com](http://www.victaulic.com)

I-769P.AC/ELEC.PNEU-RUM 5667 REV B ACTUALIZAT 08/2009 Z0AC769PPE

VICTAULIC ESTE MARCĂ ÎNREGISTRATĂ A COMPANIEI VICTAULIC. © 2009 VICTAULIC COMPANY. TOATE DREPTURILE REZERVATE. IMPRIMAT ÎN SUA.

I-769P.AC/ELEC.PNEU-RUM

