

VALVOLA A PREAZIONE SERIE 769 FIRELOCK NXT™ CON ATTUATORE PNEUMATICO/PNEUMATICO (RILASCIO PNEUMATICO/PNEUMATICO A INTERBLOCCO DOPPIO) SERIE 798

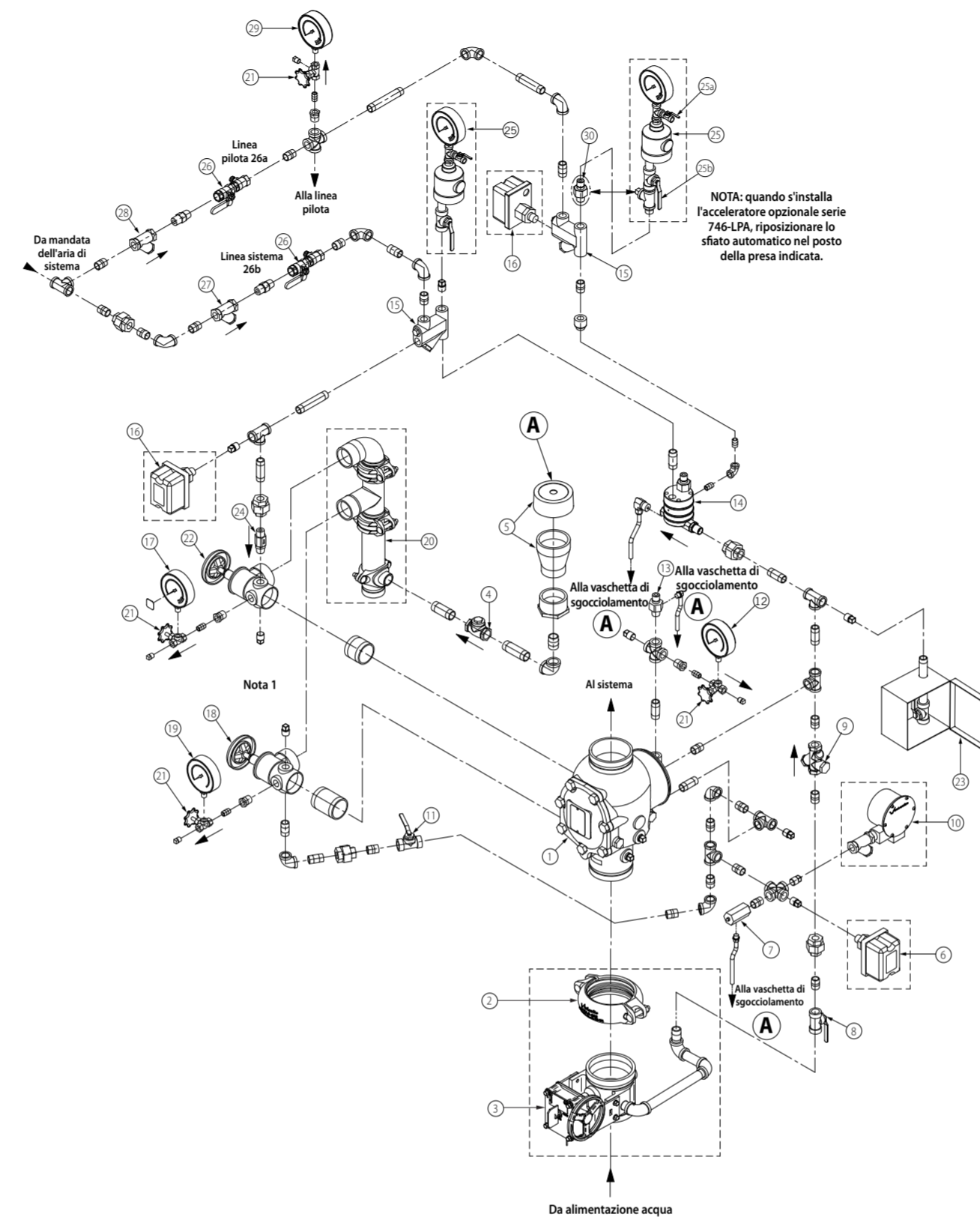


NOTA: QUESTO GRAFICO A PARETE È UNA GUIDA PER LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA E L'ESECUZIONE DEI TEST DI ALLARME DEL FLUSSO ACQUA.

FARE SEMPRE RIFERIMENTO AL MANUALE DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E TEST PER INFORMAZIONI COMPLETE.

MESSA IN SERVIZIO DEL SISTEMA

- Aprire la valvola di scarico principale dell'impianto (elemento 22). Confermare che il sistema sia spurgato.
- Chiudere la valvola di scarico principale dell'impianto (elemento 22).
- Confermare l'assenza di perdite presso tutti i drenaggi del sistema.
 - Confermare che il sistema sia stato depressurizzato. Sui manometri la pressione deve essere pari a zero.
- Se è installato un acceleratore a secco serie 746-LPA (elemento 25), confermare che la valvola a sfera d'isolamento (elemento 25b) sia chiusa.
 - Se è installato un acceleratore a secco serie 746-LPA (elemento 25), aprire la valvola di sfianto a sfera di ¼ di giro (elemento 25°).
- Aprire la Valvola a sfera della linea di carico della membrana (elemento 8).
- Confermare che l'acqua fluisca in modo uniforme dallo scarico automatico (elemento 13). Tirare la leva dello scarico automatico e confermare che l'acqua stia circolando attraverso l'attuatore pneumatico/pneumatico serie 798 (elemento 14).
- Chiudere la Valvola a sfera della linea di carico della membrana (elemento 8).
- Confermare che la valvola a sfera del test di allarme (elemento 11) sia chiusa.
- Aprire la valvola di "arresto" (maniglia gialla) sulla linea pilota (elemento 26a). **NOTA:** se la valvola di arresto sulla linea pilota non rimane aperta, la pressione del sistema potrebbe cadere causando il funzionamento della valvola in caso di perdita del sistema.
- Aprire la valvola a sfera sulla linea di riempimento pilota (elemento 26a) - posizione "Apertura - Riempimento rapido". Caricare la linea pilota ad almeno 13 psi/90 kPa/0,96 Bar.
- Confermare che la linea pilota sta caricando, osservando il manometro dell'aria (elemento 29). Se il manometro non indica un aumento della pressione dell'aria, esiste una perdita o un'apertura lungo la linea pilota. Riparare eventuali perdite o aperture e riavviare la procedura di regolazione.
- Quando la pressione raggiunge circa 10 psi/69 kPa/0,7 Bar, tirare il manicotto dello sfianto automatico della camera pilota (elemento 30), che si trova sul collettore aria del trim dell'attuatore pneumatico/pneumatico Serie 798. **NOTA:** la vite dello sfianto automatico della camera pilota (elemento 30) deve chiudersi e rimanere nella posizione impostata ("UP").
- Quando la pressione aria della linea pilota è stabile, chiudere la valvola a sfera sulla linea di riempimento pilota (elemento 26a) - posizione "Chiusura - Riempimento ristretto".
- Aprire la valvola di "arresto" (maniglia gialla) sulla linea sistema (elemento 26b). **NOTA:** se la valvola di arresto sulla linea pilota non rimane aperta, la pressione del sistema potrebbe cadere causando il funzionamento della valvola in caso di perdita del sistema.
- Aprire la valvola a sfera sulla linea di riempimento sistema (elemento 26b) - posizione "Apertura - Riempimento rapido".
 - La pressione minima dell'aria per le valvole a preazione serie 769 FireLock NXT installate con o senza l'acceleratore a secco della serie 746-LPA deve essere di 13 psi/90 kPa/0,9 bar. La pressione massima dell'aria non deve superare i 18 psi/124 kPa/1,2 Bar.
- Confermare che la linea aria sta caricando, osservando il manometro dell'aria (elemento 17). Se il manometro non indica un aumento della pressione dell'aria, esiste una perdita o un'apertura lungo la linea aria. Riparare eventuali perdite o aperture e riavviare le procedure di regolazione.
- Confermare che non venga scaricata acqua dallo sfianto automatico dell'attuatore pneumatico/pneumatico serie 798 (elemento 14). Se dallo sfianto automatico viene scaricata dell'acqua, continuare a fare circolare aria nell'impianto per rimuovere l'umidità dalla camera alta dell'attuatore pneumatico/pneumatico della serie 798. Se è installato un acceleratore a secco serie 746-LPA (elemento 25), controllare che non sia ingolfato.
- Quando la pressione raggiunge circa 10 psi/69 kPa/0,7 Bar e lo sfianto automatico non rilascia altra umidità, fermare il manicotto dello sfianto automatico della camera del sistema sull'attuatore pneumatico/pneumatico serie 798 (elemento 14). **NOTA:** la vite dello sfianto automatico della camera del sistema deve chiudersi e rimanere nella posizione impostata ("UP").
- Quando la pressione aria della linea sistema è stabile, chiudere la valvola a sfera sulla linea di riempimento sistema (elemento 26b) - posizione "Chiusura - Riempimento ristretto".
- Aprire la valvola a sfera della linea di carico del diaframma (elemento 8). Lasciare scorrere l'acqua nel tubo dello scarico automatico.
- Aprire la valvola dell'azionamento allarme manuale (elemento 23).
- Chiudere la valvola dell'azionamento allarme manuale (elemento 23).
- Tenere alzato il cappuccio dello scarico automatico (elemento 13) finché la vite non è nella posizione impostata ("UP"). Verificare che il manometro (elemento 12) indichi la presenza di pressione sulla linea di carico del diaframma.
- Quando la linea di carico del diaframma è pressurizzata, chiudere temporaneamente la valvola a sfera della linea di carico (elemento 8). Osservare il manometro della linea di carico del diaframma per confermare che sulla linea venga mantenuta la pressione (elemento 12).
 - Se la pressione nella linea di carico del diaframma cade, il diaframma deve essere sostituito ed è necessario correggere eventuali perdite presenti sulla linea.
 - Se la pressione nella linea di carico del diaframma non scende, riaprire la valvola a sfera (elemento 8) della linea e passare al punto successivo.
- Se è installato un acceleratore a secco serie 746-LPA (elemento 25), chiudere la valvola di sfianto a sfera di ¼ di giro (elemento 25a).
- Se è installato un acceleratore a secco serie 746-LPA (elemento 25), aprire la valvola di sfianto a sfera (elemento 25b). In questo modo si regola l'acceleratore.
- Osservare la pressione dell'aria dell'impianto sulle 24 ore per confermare l'integrità dell'impianto. Se si osserva un calo della pressione d'aria dell'impianto, individuare e sigillare tutte le perdite.



Articolo	Articolo
1	Valvola di preallarme serie 769 FireLock NXT
2	Giunto rigido FireLock *
3	Valvola di controllo principale di alimentazione dell'acqua *
4	Valvola di non ritorno a cerniera di drenaggio
5	Vaschetta di gocciolamento con coperchio
6	Pressostato di allarme *
7	Valvola di non ritorno gocciolamento serie 729 FireLock
8	Valvola a sfera della linea di carico del diaframma (normalmente aperta)
9	Assemblaggio Filtro/Controllo/Limitatore 3-in-1
10	Campana idraulica di allarme serie 760 **
11	Valvola a sfera del test di allarme
12	Manometro pressione diaframma-carico-linea (0 - 300 psi/0 - 2068 kPa - 0 - 20,7 Bar)
13	Drenaggio automatico serie 749
14	Attuatore pneumatico/pneumatico serie 798
15	Collettore aria
16	Pressostato di controllo aria *
17	Manometro di sistema (0 - 80 psi/0 - 552 kPa/0 - 5,5 Bar con ritardo)
18	Valvola di scarico principale di alimentazione dell'acqua - Test del flusso

Articolo	Articolo
19	Manometro dell'acqua di mandata (0 - 300 psi/0 - 2068 kPa/0 - 20,7 Bar)
20	Kit di collegamento scarico *
21	Valvola del manometro
22	Valvola di drenaggio principale del sistema
23	Stazione di pompaggio manuale serie 755
24	Valvola di non ritorno a sfera serie 748
25	Acceleratore a secco serie 746-LPA **
25a	Girare di ¼ di giro la valvola a sfera di scarico (acceleratore a secco serie 746-LPA)
25b	Valvola a sfera di isolamento (acceleratore a secco serie 746-LPA)
26	Assemblaggio valvola di alimentazione aria
26a	PValvola riempimento linea pilota e valvola arresto (valvola arresto è dotata di impugnatura gialla)
26b	Valvola riempimento linea sistema e valvola interruzione (valvola interruzione ha l'impugnatura gialla)
27	Filtro linea aria sistema (100 Mesh)
28	Filtro linea pilota (100 Mesh)
29	Manometro pressione linea pilota (0 - 80 psi/0 - 552 kPa/0 - 5,5 Bar con ritardo)
30	Sfianto automatico per attuatore pneumatico/pneumatico serie 798

* Opzionale/venduto separatamente, standard se si ordina assemblaggio VQR
 ** Opzionale/venduto separatamente

MESSA IN SERVIZIO DELL'IMPIANTO (CONTINUA)

- Aprire lentamente la valvola di scarico principale dell'acqua di alimentazione (elemento 18).
- Aprire lentamente la valvola di controllo principale (elemento 3) dell'erogazione di acqua, finché l'acqua non fuoriesce con un flusso costante.
- Quando il flusso dell'acqua è costante, chiudere la valvola di scarico principale di erogazione dell'acqua (elemento 18).
- Confermare l'assenza di perdite dalla camera della valvola intermedia. Il controllo del gocciolamento (elemento 7) nella linea dell'allarme non deve perdere acqua né aria.
- Se dal controllo gocciolamento (elemento 7) fuoriesce acqua, chiudere la valvola di controllo principale (elemento 3) di mandata dell'acqua e partire dalla fase 1.
- Aprire lentamente la valvola di controllo principale dell'acqua di alimentazione (elemento 3).
- Registrare la pressione dell'aria dell'impianto e la pressione dell'acqua di alimentazione.
- Confermare che le valvole siano tutte nella normale posizione di esercizio (consultare la tabella seguente).

POSIZIONI OPERATIVE NORMALI PER LE VALVOLE

Valvola	Posizione di esercizio normale
Membrana-carico-valvola a sfera di linea	Aperto
Valvola a sfera del test di allarme	Chiusa
Valvola chiusura linea pilota	Aperto
Valvola riempimento linea pilota	Chiusa - Riempimento ristretto
Valvola chiusura linea sistema	Aperto
Valvola riempimento linea sistema	Chiusa - Riempimento ristretto
Valvola principale di alimentazione dell'acqua	Aperto
Valvola di drenaggio principale di alimentazione dell'acqua	Chiusa
Valvola di drenaggio principale del sistema	Chiusa
Valvola a sfera di isolamento per l'acceleratore serie 746-LPA (se applicabile)	Aperto
Girare di 1/4 di giro la valvola a sfera di scarico per l'acceleratore a secco serie 746-LPA (se applicabile)	Chiuso

NOTA: la pressione minima dell'aria per le valvole a preazione serie 769 FireLock NXT, installate con o senza l'acceleratore a secco della serie 746-LPA, deve essere di 13 psi/90 kPa/0,9 bar. La pressione massima dell'aria non deve superare i 18 psi/124 kPa/1,2 Bar.

TEST DELL'ALLARME DEL FLUSSO DI ACQUA

Eeguire il test dell'allarme del flusso di acqua con la frequenza prevista dalle normative vigenti. Verificare i requisiti contattando l'autorità avente giurisdizione nell'area in questione.

- Informare le autorità preposte, i monitor di allarme presso le stazioni remote e quelli nell'area d'interesse che si eseguirà il test dell'allarme del flusso di acqua.
- Aprire completamente la valvola di scarico principale di alimentazione dell'acqua (elemento 18) per eliminare eventuali contaminanti dall'acqua di alimentazione.
- Chiudere lentamente la valvola di scarico principale dell'acqua di alimentazione (elemento 18).
- Aprire la valvola a sfera del test di allarme (elemento 11). Confermare che sono attivi gli allarmi elettrico e meccanico e che le stazioni di monitoraggio a distanza, se presenti, ricevano un segnale di allarme.
- Dopo avere verificato il corretto funzionamento di tutti gli allarmi (elemento 11), chiudere la valvola a sfera del test di allarme.
- Spingere lo stantuffo del controllo del gocciolamento (elemento 7) per verificare che non vi sia pressione nella linea dell'allarme.
- Verificare che tutti gli allarmi si siano spenti, che la linea dell'allarme sia stata correttamente drenata e che gli allarmi presso le stazioni remote siano stati correttamente ripristinati.
- Confermare l'assenza di perdite dalla camera della valvola intermedia. Il controllo del gocciolamento (elemento 7) nella linea dell'allarme non deve perdere acqua né aria.
- Informare le autorità preposte, i monitor di allarme presso le stazioni remote e quelli nell'area d'interesse che la valvola è di nuovo in servizio.
- Inoltrare i risultati dei test alle autorità preposte, ove necessario.

