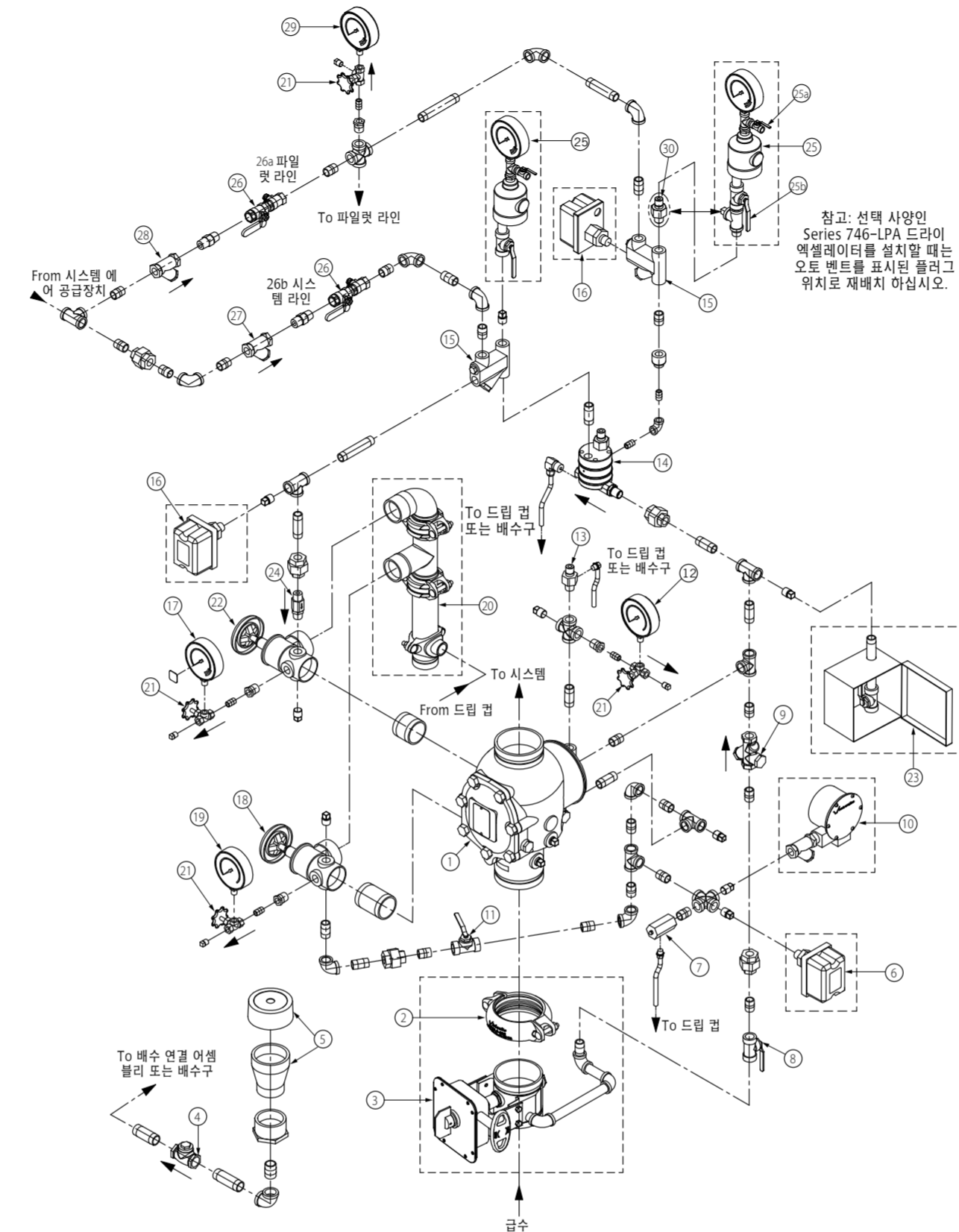


# SERIES 798 공압식 액추에이터 부착형 SERIES 769 FIRELOCK NXT™ 프리액션 밸브 (더블 연동, 공압식 릴리스)

참고: 본 차트는 시스템을 작동시켜 워터 플로우 알람 테스트를 실시하기 위한 안내도입니다. 자세한 내용에 관하여는 항상 본 설치, 유지보수 및 시험 매뉴얼을 참조하십시오.

## 시스템 작동

1. 시스템 주 배수 밸브 (아이템 22)를 여십시오. 시스템 배수가 잘 되었는지 확인하십시오.
2. 시스템 주 배수 밸브 (아이템 22)를 닫으십시오.
3. 모든 시스템상의 배수관이 닫혀 새어나갈 틈이 없는지 확인하십시오.
  - 3a. 시스템의 압력이 제거되었는지 확인하십시오. 압력 게이지가 0을 가리키고 있어야 합니다.
4. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (아이템 25) 가 설치되면, 절연 볼 밸브 (아이템 25b)가 닫혀있는지 확인하십시오.
  - 4a. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (아이템 25)가 설치되면, ¼-턴 벤트 볼 밸브 (아이템 25a)를 여십시오.
5. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8)를 여십시오.
6. 오토 드레인 (아이템 13)으로부터 물이 꾸준히 흐르고 있는지 확인하십시오. 오토 드레인 슬리브를 위로 올려, 물이 Series 798 에어압식 액추에이터 (아이템 14)를 통해 흐르고 있는지 확인하십시오.
7. 경보 시험 볼 밸브 (아이템 11) 가 닫혀있는지 확인하십시오.
8. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8)를 닫으십시오.
9. 파일럿 라인 (아이템 26a)의 "Shut-Off" (차단) 밸브 (노란색 핸들)를 여십시오.
10. 파일럿 공급 라인 (아이템 26a)의 볼 밸브를 "Open - Fast-Fill" 위치에 오도록 여십시오. 파일럿 라인을 최소 13 psi/90 kPa 수준까지 충전하십시오.
11. 에어 압력 게이지 (아이템 29)를 살펴 파일럿 라인이 충전되고 있는지 확인하십시오. 게이지에서 에어 압력이 올라가는 것이 나타나지 않으면, 압력이 새고 있거나 파일럿 라인에 틈이 있는 경우입니다. 새는 부분이나 틈을 수리하고 준비 과정을 다시 시작하십시오.
12. 압력이 약 10 psi/69 kPa 수준에 이르면, Series 798 에어압식 액추에이터에 내장된 에어 매니폴드에 있는 파일럿 챔버의 오토 벤트 슬리브 (아이템 30)를 위로 올리십시오. **참고:** 파일럿 챔버의 오토 벤트 스크류 (아이템 30)를 위로 향하는 위치에 죄어 두어야 합니다.
13. 파일럿 라인의 에어 압력이 해당 수준에 이르면, 파일럿 공급 라인 (아이템 26a)의 볼 밸브를 "Closed - Restricted Fill" 위치에 이르도록 닫으십시오.
14. 시스템 라인 (아이템 26b)의 "Shut-Off" (차단) 밸브 (노란색 핸들)를 여십시오.
15. 시스템 공급 라인 (아이템 26b)의 볼 밸브를 "Open-Fast-fill" 위치에 가도록 여십시오. 시스템 라인을 최소 13 psi/90 kPa 수준까지 충전하십시오.
16. 에어 압력 게이지 (아이템 17)를 살펴 시스템 라인이 충전되고 있는지 확인하십시오. 게이지에서 에어 압력이 올라가는 것이 나타나지 않으면, 압력이 새고 있거나 시스템 라인에 틈이 있는 경우입니다. 새는 부분이나 틈을 수리하고 준비 과정을 다시 시작하십시오.
17. Series 798 Pneumatic/Pneumatic Actuator (아이템 14)의 오토 벤트에서 물을 다 소모하지 않았는지 확인하십시오. 만약 오토 벤트에서 물을 다 소모할 경우, Series 798 에어압식 액추에이터의 상단 챔버로부터 수분을 제거하기 위해 시스템을 통해 에어가 계속 지나다니도록 해 주십시오. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (아이템 25)가 설치되면, 액셀레이터가 넘치지 않는지 확인하십시오.
18. 압력이 약 10 psi/69 kPa 수준에 이르러 더 이상 수분이 오토 벤트로부터 릴리스되지 않을 때, 798 에어압식 액추에이터(아이템 14)에 있는 시스템 챔버의 오토 벤트 슬리브를 위로 올리십시오. **참고:** 시스템 챔버의 오토 벤트 스크류를 위로 향하는 위치에 죄어 두어야 합니다.
19. 시스템 라인의 에어압력이 해당 수준에 이르면, 시스템 공급 라인 (아이템 26b)의 볼 밸브를 "Closed - Restricted Fill" 위치에 이르도록 닫으십시오.
20. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8)를 여십시오. 물이 오토 드레인 튜브를 통해 흐르게 하십시오.
21. 수동 기동장치 (아이템 23)를 여십시오.
22. 수동 기동장치 (아이템 23)를 닫으십시오.
23. 스크류가 위로 향하는 위치에 이를 때까지 오토 드레인의 슬리브 (아이템 13)를 위로 올리십시오. 다이어프램 압력 전달관으로 가는 압력이 있는지 게이지 (아이템 12)를 통해 확인하십시오.
24. 다이어프램 압력 전달관이 압력을 받고 있을 때, 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8)를 일시적으로 닫아 주십시오. 다이어프램 압력 전달관의 압력 게이지 (아이템 12)를 살펴 다이어프램 압력 전달관의 압력이 유지되고 있는지 확인해 주십시오.
  - 24a. 다이어프램 압력 전달관의 압력이 낮아지면, 다이어프램을 교체하거나 다이어프램 압력 전달관의 새는 곳을 교체하십시오.
  - 24b. 다이어프램 압력 전달관의 압력이 낮아지지 않으면, 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8)를 다시 열고 다음의 과정을 따르십시오.
25. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (아이템 25)가 설치되면, ¼-턴 벤트 볼 밸브 (아이템 25a)를 닫으십시오.
26. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (아이템 25) 가 설치되면, 절연 볼 밸브 (아이템 25b)를 여십시오. 절연 볼 밸브를 열면 액셀레이터를 설정하게 됩니다.
27. 시스템의 상태를 잘 보전하기 위해 24시간 동안 시스템 에어압을 관찰하십시오. 시스템 에어압이 급격히 낮아지면, 새는 곳이 있는지 찾아서 수리하십시오.



품목	품목
1	Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브
2	FireLock 고정 커플링 (선택사양)
3	급수용 주 조정 밸브 (선택사양)
4	배수 진동 체크 밸브
5	캡 있는 드립 컵
6	경보 압력 스위치 (선택사양)
7	Series 729 드립 체크 밸브
8	다이어프램 압력 전달관 볼 밸브 (보통 열려있음)
9	3-in-1여과기/체크/흐름 제한 장치 어셈블리
10	Series 760 워터 모터 알람 (선택사양)
11	알람 테스트 볼 밸브
12	다이어프램 압력 전달관 압력 게이지 (0 - 300 psi/0 - 2068 kPa)
13	Series 749 오토 드레인
14	Series 798 공압식 액추에이터
15	에어 매니폴드
16	에어 슈퍼바이저 스위치 (선택사양)
17	시스템 압력 게이지 (0 - 80 psi/0 - 552 kPa, 지연장치)
18	급수용 주 배수 밸브 - 플로우 테스트

품목	품목
19	급수 압력 게이지 (0 - 300 psi/0 - 2068 kPa)
20	배수 연결 장비 (선택사양)
21	게이지 밸브
22	시스템 주 배수 밸브
23	Series 755 수동 기동장치
24	Series 748 볼 체크 밸브
25	Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (선택사양)
25a	¼턴 벤트 볼 밸브 (Series 746-LPA 드라이 액셀레이터)
25b	절연 볼 밸브 (Series 746-LPA 드라이 액셀레이터)
26	에어 공급 밸브 어셈블리
26a	P파일럿 라인 공급 밸브 및 차단 밸브 (차단 밸브는 핸들이 노란색임)
26b	시스템 라인 공급 밸브 및 차단 밸브 (차단 밸브는 핸들이 노란색임)
27	시스템 에어 라인 스트레이너 (100 Mesh)
28	파일럿 라인 스트레이너 (100 Mesh)
29	파일럿 라인 압력 게이지 (0 - 80 psi/0 - 552 kPa, 지연장치)
30	Series 798 공압식 액추에이터용 오토 벤트

## 시스템 작동 (계속)

28. 급수용 주 배수 밸브 (아이템 18)를 여십시오.
29. 열려있는 급수용 주 배수 밸브로부터 물이 꾸준히 흘러나올 때까지 급수용 주 조정 밸브 (아이템 3)를 열어 두십시오.
30. 물이 꾸준히 흘러나오면, 급수용 주 배수 밸브 (아이템 18)를 닫으십시오.
31. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크 (아이템 7)는 물 또는 에어를 누출해서는 안 됩니다.
32. 물이 드립 체크 (아이템 7)로부터 흘러나오면, 급수용 주 조정 밸브 (아이템 3)를 닫고 1단계에서 다시 시작하십시오.
33. 급수용 주 조정 밸브 (아이템 3)를 완전히 여십시오.
34. 시스템 에어 압력 및 급수 압력을 기록하십시오.
35. 밸브가 모두 정상 동작 위치에 있는지 확인하십시오. (아래 표 참조)

## 밸브의 정상 동작 위치

밸브	정상 동작 위치
다이어프램 압력 전달관 라인의 볼 밸브	열림
알람 테스트 볼 밸브	닫힘
파일럿 라인 차단 밸브	열림
파일럿 라인 공급 밸브	Closed - Restricted Fill
시스템 라인 차단 밸브	열림
시스템 라인 공급 밸브	Closed - Restricted Fill
급수용 주 조정 밸브	열림
급수용 주 배수 밸브	닫힘
시스템 주 배수 밸브	닫힘
Series 746-LPA 드라이 액셀레이터용 절연 볼 밸브 (적용가능한 경우)	열림
Series 746-LPA 드라이 액셀레이터용 1/4-턴 벤트 볼 밸브 (적용가능한 경우)	닫힘

## 워터 플로우 알람 테스트

검정권을 가진 지역 기관이 요구하는 횟수만큼 워터 플로우 알람 테스트를 이행하십시오. 지역 내의 검정권을 가진 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.

1. 검정권을 가진 기관, 중앙 감시반의 경보 감시자 및 그 외 지역에 있는 사람들에게 워터 플로우 알람 테스트가 있을 것이라고 통보하십시오.
2. 급수용 주 배수 밸브 (아이템 18)를 완전히 열어 불순물을 씻어 내리십시오.
3. 급수용 주 배수 밸브 (아이템 18)를 닫으십시오.
4. 알람 테스트 볼 밸브 (아이템 11)를 여십시오. 기계적 및 전기적 경보가 발생하면, 중앙 감시반의 감시국이 경보 신호를 받게 될 것이므로 이를 확인하십시오.
5. 모든 경보가 제대로 작동하고 있는지 확인하고 난 후에 알람 테스트 볼 밸브 (아이템 11)를 닫으십시오.
6. 드립 체크 (아이템 7)의 플런저를 밀어 넣어, 알람 라인에 압력이 없는지 확인하십시오.
7. 모든 경보가 울림을 그치고, 알람 라인이 제대로 배수가 되며, 중앙 감시반의 경보가 제대로 다시 설정된 것을 확인하십시오.
8. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크 (아이템 7)는 물 또는 공기를 누출해서는 안 됩니다.

