

ZAWÓR WSTĘPNEGO DZIAŁANIA FIRELOCK NXT™ Z SERII 769 Z SIŁOWNIKIEM PNEUMATYCZNYM / PNEUMATYCZNYM Z SERII 798 (PODWÓJNA BLOKADA SPRĘŻONA, ZWALNIANIE PNEUMATYCZNE)

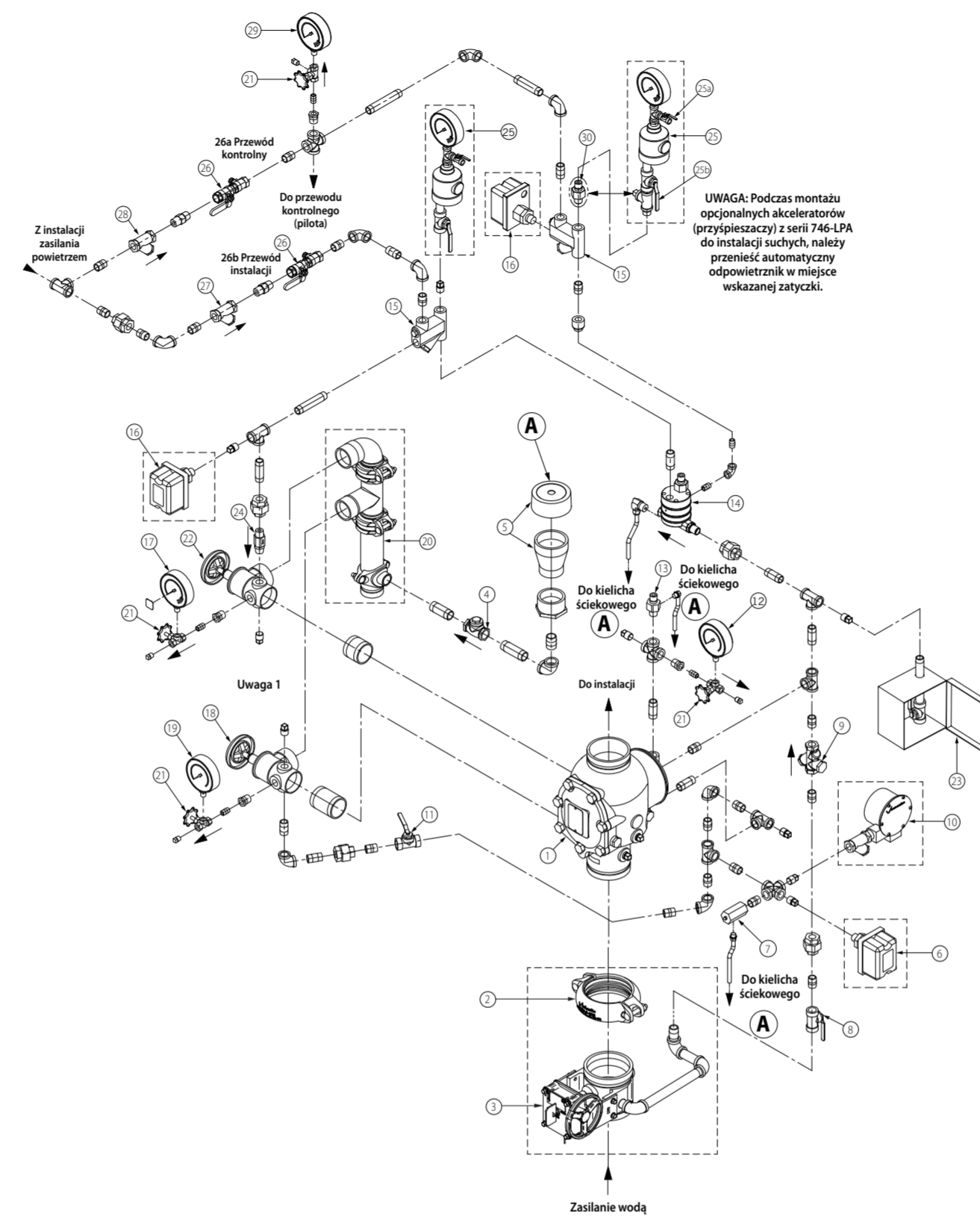


UWAGA: TA PLANSZA STANOWI PRZEWODNIK ODDAWANIA INSTALACJI DO UŻYTKU ORAZ PRZEPROWADZANIA TESTU ALARMU PRZEPLYWU WODY.

WYCZERPUJĄCE INFORMACJE MOŻNA ZAWSZE ZNALEŹĆ W INSTRUKCJACH MONTAŻU, KONSERWACJI I TESTOWANIA.

ODDAWANIE INSTALACJI DO UŻYTKU

- Otwórz zawór głównego spustu instalacji (poz. 22). Sprawdź, czy z instalacji została spuszczone woda.
- Zamknij zawór głównego spustu instalacji (poz. 22).
- Sprawdź, czy wszystkie spusty w instalacji są zamknięte i czy nie występują przecieki.
 - Sprawdź, czy instalacja została rozhermetyzowana. Manometry powinny wskazywać brak ciśnienia.
- Jeśli akcelerator (przyspieszacz) z serii 746-LPA do instalacji suchych (poz. 25) jest zamontowany, sprawdź, czy odcinający zawór kulowy (poz. 25b) jest zamknięty.
 - Jeśli akcelerator (przyspieszacz) z serii 746-LPA do instalacji suchych (poz. 25) jest zamontowany, otwórz kulowy zawór odpowietrzający (¼ obrotu) (poz. 25a).
- Otwórz zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (poz. 8).
- Sprawdź, czy z automatycznego spustu nieprzerwanie płynie woda (poz. 13). Podnieś tuleję automatycznego spustu i sprawdź, czy woda przepływa przez siłownik pneumatyczny z serii 798 (poz. 14).
- Zamknij zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (poz. 8).
- Sprawdź, czy zawór kulowy testu alarmu (poz. 11) jest zamknięty.
- Otwórz zawór odcinający (żółta rączka) w przewodzie kontrolnym (pilota) (poz. 26a). **UWAGA:** Niepozostawienie otwartego zaworu odcinającego w przewodzie pilota może umożliwić spadek ciśnienia pilotowego i spowodować zadziałanie zaworu w przypadku wycieku z instalacji.
- Otwórz zawór kulowy w przewodzie kontrolnym (pilota) napełniania (poz. 26a) do położenia „otwarty — szybkie napełnianie”. Napełnij przewód pilota do ciśnienia minimum 13 psi/90 kPa/0,96 bar.
- Sprawdź, czy przewód kontrolny napełnia się powietrzem, obserwując manometry ciśnienia powietrza (poz. 29). Jeśli manometry nie wskazują wzrostu ciśnienia powietrza, oznacza to, że przewód kontrolny jest nieszczelny. Usuń nieszczelności i ponownie wykonaj procedurę przygotowawczą.
- Gdy ciśnienie osiągnie poziom około 10 psi/69 kPa/0,7 bar, podnieś tuleję automatycznego odpowietrznika (poz. 30) komory kontrolnej (pilota) w rozgałęźniku siłownika pneumatycznego/pneumatycznego z serii 798. **UWAGA:** Śruba automatycznego odpowietrznika (poz. 30) komory (pilota) powinna być uszczelniona i pozostawać w położeniu ustawienia („GÓRNYM”).
- Po osiągnięciu ustalonego poziomu ciśnienia w przewodzie kontrolnym (pilota) zamknij zawór kulowy w przewodzie pilotowym napełniania (poz. 26a) do położenia „zamknięty — ograniczone napełnianie”.
- Otwórz zawór odcinający (żółta rączka) w przewodzie instalacji (poz. 26b). **UWAGA:** Niepozostawienie otwartego zaworu odcinającego w przewodzie instalacji może umożliwić spadek ciśnienia i spowodować zadziałanie zaworu w przypadku wycieku z instalacji.
- Otwórz zawór kulowy w przewodzie napełniania instalacji (poz. 26b) do położenia „otwarty — szybkie napełnianie”.
 - Minimalne ciśnienie powietrza dla zaworów wstępnego działania FireLock NXT z serii 769 zamontowanych z lub bez akceleratora (przyspieszacza) 746-LPA do instalacji suchych wynosi 13 psi/90 kPa/0,9 bar. Maksymalne ciśnienie powietrza wynosi 18 psi/124 kPa/1,2 bar.
- Sprawdź, czy przewód instalacji napełnia się powietrzem, obserwując manometry ciśnienia powietrza (poz. 17). Jeśli manometry nie wskazują wzrostu ciśnienia powietrza, oznacza to, że przewód instalacji jest nieszczelny. Usuń nieszczelności i ponownie wykonaj procedurę przygotowawczą.
- Sprawdź, czy z automatycznego odpowietrznika siłownika pneumatycznego z serii 798 (poz. 14) nie wypływa woda. Jeśli woda wypływa z automatycznego odpowietrznika, nie przerywaj przepływu powietrza przez instalację w celu usunięcia wilgoci z górnej komory siłownika pneumatycznego z serii 798. Jeśli akcelerator (przyspieszacz) z serii 746-LPA do instalacji suchych (poz. 25) są zamontowane, sprawdź, czy nie są zalane.
- Gdy ciśnienie osiągnie poziom około 10 psi/69 kPa/0,7 bar i nie będzie już uwalniana wilgoć z automatycznego odpowietrznika, podnieś tuleję automatycznego odpowietrznika komory instalacji na siłowniku pneumatycznym/pneumatycznym z serii 798 (poz. 14). **UWAGA:** Śruba automatycznego odpowietrznika komory instalacji powinna być uszczelniona i pozostawać w położeniu ustawienia („GÓRNYM”).
- Po osiągnięciu ustalonego poziomu ciśnienia w przewodzie instalacji zamknij zawór kulowy w przewodzie napełniania instalacji (poz. 26b) do położenia „zamknięty — ograniczone napełnianie”.
- Otwórz zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (poz. 8). Niech woda przepływa przez rurę automatycznego spustu.
- Otwórz ręczny ostrzegacz pożarowy (poz. 23).
- Zamknij ręczny ostrzegacz pożarowy (poz. 23).
- Podnieś tuleję automatycznego spustu (poz. 13), aż śruba znajdzie się w położeniu ustawienia („GÓRNYM”). Sprawdź, czy manometr (poz. 12) na przewodzie doprowadzającym ciśnienie do membrany wskazuje ciśnienie.
- Jeśli przewód doprowadzający ciśnienie do membrany będzie znajdował się pod ciśnieniem, zamknij tymczasowo zawór kulowy tego przewodu (poz. 8). Sprawdź, czy przewód doprowadzający ciśnienie do membrany utrzymuje ciśnienie, obserwując manometr (poz. 12) na tym przewodzie.
 - Jeśli na przewodzie doprowadzającym ciśnienie do membrany występuje spadek ciśnienia, membranę należy wymienić i usunąć nieszczelności w przewodzie.
 - Jeśli na przewodzie doprowadzającym ciśnienie do membrany nie ma spadku ciśnienia, otwórz ponownie zawór kulowy przewodu (poz. 8) i wykonaj następny krok.
- Jeśli akcelerator (przyspieszacz) z serii 746-LPA do instalacji suchych (poz. 25) jest zamontowany, zamknij kulowy zawór odpowietrzający (¼ obrotu) (poz. 25a).
- Jeśli akcelerator (przyspieszacz) z serii 746-LPA do instalacji suchych (poz. 25) jest zamontowany, otwórz kulowy zawór odcinający (poz. 25b). Spowoduje to ustawienie akceleratora (przyspieszacza).
- Obserwuj ciśnienie powietrza w instalacji przez 24 godziny, aby sprawdzić spójność instalacji. Jeśli w instalacji obniży się ciśnienie powietrza, znajdź i usuń wszystkie nieszczelności.



Pozycja	Pozycja
1	Zawór wstępnego działania FireLock NXT z serii 769
2	Szywny łącznik FireLock *
3	Główny zawór sterujący zasilania wodą *
4	Zawór zwrotny kłapowy spustu
5	Kielich ściekowy z zaślepką
6	Alarmowy przełącznik ciśnieniowy *
7	Zawór zwrotny ściekowy z serii 729
8	Zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (normalnie otwarty)
9	Zawór zwrotny, filtr siatkowy i ogranicznik „3 w 1”
10	Dzwon alarmowy z serii 760 **
11	Kulowy zawór kontrolno-alarmowy
12	Manometr przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (0–300 psi/0–2068 kPa/0–20,7 bar)
13	Spust automatyczny z serii 749
14	Pneumatyczny siłownik z serii 798
15	Rozgałęźnik powietrza
16	Przełącznik ciśnieniowy nadzoru powietrza *
17	Manometr ciśnienia w instalacji (0–80 psi/0–552 kPa/0–5,5 bar z opóźniaczem)
18	Zawór głównego spustu zasilania wodą — test przepływu

Pozycja	Pozycja
19	Manometr ciśnienia zasilania wodą (0–300 psi/0–2068 kPa/0–20,7 bar)
20	Zestaw połączeniowy spustu *
21	Zawór manometru
22	Zawór głównego spustu instalacji
23	Ręczny ostrzegacz pożarowy z serii 755
24	Kulowy zawór zwrotny z serii 748
25	Akcelerator (przyspieszacz) z serii 746-LPA do instalacji suchych **
25a	Kulowy zawór odpowietrzający (¼ obrotu) (akcelerator z serii 746-LPA do instalacji suchych)
25b	Kulowy zawór odcinający (akcelerator z serii 746-LPA do instalacji suchych)
26	Zespół zaworu zasilania powietrzem
26a	Pzawór napełniania przewodu pilotowego i zawór odcinający (zawór odcinający ma żółtą rączkę)
26b	Zawór napełniania przewodu instalacji i zawór odcinający (zawór odcinający ma żółtą rączkę)
27	Filtr siatkowy w przewodzie instalacji powietrza (rozmiar sita 100)
28	Filtr siatkowy przewodu kontrolnego (rozmiar sita 100)
29	Manometr przewodu kontrolnego (pilota) (0–80 psi/0–552 kPa/0–5,5 bar z opóźniaczem)
30	Automatyczny odpowietrznik dla siłownika pneumatycznego/pneumatycznego z serii 798

* Opcjonalny/sprzedawany osobno — dostarczany standardowo, gdy zamawiany jest zespół VQR

** Opcjonalny/sprzedawany osobno

ODDAWANIE INSTALACJI DO UŻYTKU (CIĄG DALSZY)

- Otwórz zawór głównego spustu zasilania wodą (poz. 18).
- Otwórz powoli główny zawór sterujący zasilania wodą (poz. 3), aż woda będzie nieprzerwanie wypływać z otwartego zaworu głównego spustu zasilania wodą.
- Zamknij zawór głównego spustu zasilania wodą (poz. 18), gdy woda będzie wypływać ciągłym strumieniem.
- Sprawdź, czy nie ma przecieków z komory pośredniej zaworu. Z zaworu zwrotnego ściekowego (poz. 7) w przewodzie alarmowym nie może uchodzić woda ani powietrze.
- Jeśli z zaworu zwrotnego ściekowego (poz. 7) wypływa woda, zamknij główny zawór sterujący zasilania wodą (poz. 3) i ponownie rozpocznij procedurę od punktu 1.
- Otwórz całkowicie główny zawór sterujący zasilania wodą (poz. 3).
- Zapisz ciśnienie powietrza w instalacji i wody zasilającej.
- Sprawdź, czy wszystkie zawory znajdują się w swoich normalnych położeniach roboczych (patrz tabela poniżej).

NORMALNE POŁOŻENIE ROBOCZE ZAWORÓW

Zawór	Normalne położenie robocze
Zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany	Otwarty
Kulowy zawór kontrolno-alarmowy	Zamknięty
Zawór odcinający w przewodzie kontrolnym	Otwarty
Zawór napełniania w przewodzie kontrolnym	Zamknięty — napełnianie ograniczone
Zawór odcinający w przewodzie instalacji	Otwarty
Zawór napełniania przewodu instalacji	Zamknięty — napełnianie ograniczone
Główny zawór sterujący zasilania wodą	Otwarty
Zawór głównego spustu zasilania wodą	Zamknięty
Zawór głównego spustu instalacji	Zamknięty
Kulowy zawór odcinający dla akceleratora (przyspieszacza) z serii 746-LPA do instalacji suchych (jeśli dotyczy)	Otwarty
Kulowy zawór odpowietrzający (¼ obrotu) dla akceleratora z serii 746-LPA do instalacji suchych (jeśli dotyczy)	Zamknięty

UWAGA: Minimalne ciśnienie powietrza dla zaworów wstępnego działania FireLock NXT z serii 769 zamontowanych z lub bez akceleratora 746-LPA do instalacji suchych wynosi 13 psi/90 kPa/0,9 bar. Maksymalne ciśnienie powietrza wynosi 18 psi/124 kPa/1,2 bar.

TEST ALARMU PRZEPLYWU WODY

Test alarmu przepływu wody należy przeprowadzać z częstotliwością wymaganą przez lokalne władze. Należy sprawdzić te wymagania, kontaktując się z lokalnymi władzami na danym terenie.

- Powiadom odpowiednie lokalne władze, służby zdalnego monitorowania i wszystkie inne osoby na danym obszarze, że zostanie przeprowadzony test alarmu przepływu wody.
- Otwórz całkowicie zawór głównego spustu zasilania wodą (poz. 18), aby wyplukać wszelkie zanieczyszczenia z obwodu wody zasilającej.
- Zamknij powoli zawór głównego spustu zasilania wodą (poz. 18).
- Otwórz kulowy zawór testu alarmu (poz. 11). Sprawdź, czy alarmy mechaniczne i elektryczne włączają się oraz czy sygnały alarmowe są odbierane na stanowiskach zdalnego monitorowania (jeśli takie są wykorzystywane).
- Po sprawdzeniu prawidłowego działania wszystkich alarmów zamknij kulowy zawór kontrolno-alarmowy (poz. 11).
- Naciśnij trzpień zaworu zwrotnego ściekowego (poz. 7), aby sprawdzić, że w przewodzie alarmowym nie ma ciśnienia.
- Sprawdź, czy wszystkie alarmy zakończyły sygnalizację dźwiękową, czy z przewodu alarmowego został prawidłowo spuszczone woda oraz czy alarmy na stanowiskach zdalnego monitorowania zostały prawidłowo zresetowane.
- Sprawdź, czy nie ma przecieków z komory pośredniej zaworu. Z zaworu zwrotnego ściekowego (poz. 7) w przewodzie alarmowym nie może uchodzić woda ani powietrze.
- Powiadom odpowiednie lokalne władze, służby zdalnego monitorowania i wszystkie inne osoby na danym obszarze, że zawór został z powrotem oddany do użytku.
- Przedstaw wyniki testu lokalnym władzom, jeśli jest to wymagane.

