

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIES 769

(DUBBEL-INTERLOCK, PNEUMATISK/PNEUMATISK UTLÖSNINGSTRIM)

HÄNG DESSA INSTRUKTIONER PÅ DEN
INSTALLERADE VENTILEN FÖR FRAMTIDA REFERENS



VARNING



VARNING



- Underlåtenhet att följa instruktioner och varningar kan leda till produktfel vilket kan resultera i svåra person- och egendomsskador.
- Läs och förstå alla instruktioner före installation av Victaulic rörprodukter.
- Bär skyddsglasögon, skyddshjälm och fotskydd.
- Spara denna installations-, underhålls- och testhandbok för framtida referens.

Om du behöver fler exemplar av litteratur, eller om du har frågor om säker montering och användning av denna produkt, kontakta Victaulic Company, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031 USA, telefon: 1-800 PICK VIC, e-post: pickvic@victaulic.com.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Identifiering av risker	1
Säkerhetsinstruktioner för montör	2
Allmänt	2
Underhåll och testning	2
Inledning	3
Trimdimensioner	3
Sprängbilsritning – Trimkomponenter	4
Sprängbilsritning – Inre ventilkomponenter	5
Genomskärningsritning och beskrivning – Serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon	6
Genomskärningsritning och beskrivning – Serie 746-LPA accelerator7	7
Lufttillförselskrav	8
Kompressorstorlek	8
Fast monterad luftkompressor	8
Tryckluft eller tankmonterad luftkompressor	8
Victaulic serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll (AMTA)	8
Victaulic serie 757P trimsystem för luftunderhåll (AMTA) med pressostat	8
Kompressorkrav och inställningar för serie 769 FireLock NXT Pre-actionventiler installerade med serie 746LPA acceleratörer	9
Inställningar för luftövervaknings- och larmpressostat	9
Krav för fjärrsystemstestventil	9
Viktig installationsinformation	10
Installation av ventil/trim	10
Hydrostatisk testning	10
Sätta systemet i drift	11
Utvändig inspektion	18
Veckoinspektion	18
Månadsinspektion	18
Erforderliga tester	19
Huvuddraineringstest	19
Vattenflödeslarmtest	21
Vattennivå- och lågt lufttryckstester för systemövervakningsbrytaren	22
Vattennivå- och lågt lufttryckstester för styrövervakningsbrytaren	26
Erfordrade drifttester	30
Partiellt drifttest	30
Fullständigt drifttest	32
Erfordrad invändig inspektion	34
Underhåll	37
Demontering och byte av klafftätning	37
Demontering och byte av klaffenhet	39
Montering av lockpackning och lock	41
Demontering och byte av membran	42
Byte av filtersil för serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon	43
Felsökning – serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon	44
Felsökning – serie 746-LPA accelerator	44
Felsökning – system	44
Adresser	B/C

IDENTIFIERING AV RISKER



Definitionerna för identifiering av de olika risknivåerna återfinns nedan. När du ser denna symbol, skall du vara uppmärksam på möjligheten för personskador. Läs och förstå det meddelande som följer.

VARNING

- Användningen av ordet "VARNING" kännetecknar förekomsten av risker eller riskabla metoder som kan resultera i död eller svåra personskador om instruktioner, däribland rekommenderade försiktighetsåtgärder, inte följs.

OBS

- Användningen av ordet "OBS" kännetecknar möjliga risker eller riskabla metoder som kan resultera i person- och produkt- eller egendomsskador om instruktioner, däribland rekommenderade försiktighetsåtgärder, inte följs.

NOTIS

- Användningen av ordet "NOTIS" kännetecknar specialinstruktioner som är viktiga men inte förknippade med risker.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR MONTÖR

! VARNING



- Denna produkt skall monteras av en erfaren montör i enlighet med alla instruktioner. Dessa instruktioner innehåller viktig information.



- Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till produktfel vilket kan resultera i svåra person- och/eller egendomsskador.

ALLMÄNT

1. **Läs och förstå alla instruktioner och se trimdiagrammen före installation, underhåll och testning av denna Victaulic serie 769 FireLock NXT Pre-actionventil.**
2. **Inspektera leveransen.** Se till att alla komponenter ingår i leveransen och att alla nödvändiga verktyg finns tillhands.
3. **Använd endast rekommenderade tillbehör.** Tillbehör och utrustning som inte godkännts för användning med denna torrslarmventil kan orsaka felaktig systemfunktion.
4. **Bär skyddsglasögon, skyddshjälm, fot- och öronskydd.** Bär öronskydd om du är utsatt för långa perioder av bullriga arbetsmoment.
5. **Förhindra ryggsador.** Stora och trimförsedda ventiler är tunga och fordrar fler än en person eller mekanisk lyftutrustning för att placera och installera. Använd alltid rätta lyftmetoder.
6. **Undvik användning av eldrivna verktyg i farliga omgivningar.** Se till att området är fuktfritt vid användning av eldrivna verktyg för installation. Håll arbetsområdet väl belyst och se till att platsen är så stor att den medger korrekt installation av ventil, trimsats och tillbehör.
7. **Se upp för klämpunkter.** Sätt inte fingrarna under ventilhuset där de kan klämmas fast av ventilens vikt. Var försiktig runt fjäderbelastade komponenter (dvs. klaffenheten).
8. **Håll arbetsområdet rent.** Belamrade områden, bänkar och hala golv kan skapa riskfyllda arbetsförhållanden.
9. **SKYDDA SYSTEMET MOT FROST. VENTIL OCH TILLFÖRSELRÖR MÅSTE SKYDDAS MOT KÖLDGRADER OCH MEKANISK SKADA.**
10. **OM INLOPPSVATTENTILLFÖRSELN AV NÅGON ANLEDNING AVBRYTS OCH SYSTEMETS TILLFÖRSELTRYCK TILL VENTILEN MINSKAR, MÅSTE MAN SE TILL MEMBRANLADDNINGSLEDNINGEN ÄR UNDER FULLT TRYCK INNAN SYSTEMET SÄTTS I DRIFT IGEN.**

UNDERHÅLL OCH TESTNING

1. **Meddela behörig myndighet.** Meddela alltid behörig myndighet innan sådant underhåll som eliminerar systemets brandskydd utförs.
2. **Följ NFPA-kraven för systemtestnings- och inspektionsscheman.** Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för inspektion av systemet i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med den lokala, behöriga myndighetens föreskrifter (beroende på vilka som är strängast).
3. **Avlasta trycket och dränera systemet helt före underhåll.** Vatten under tryck kan få locket att blåsa av under demontering om systemtrycket inte avlastas och vattnet dräneras helt.
4. **Skydda ventilen mot köldgrader, främmande material och korrosiva atmosfärer.** Förhållanden som kan försämra systemet eller påverka dess prestanda måste undvikas.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

INLEDNING

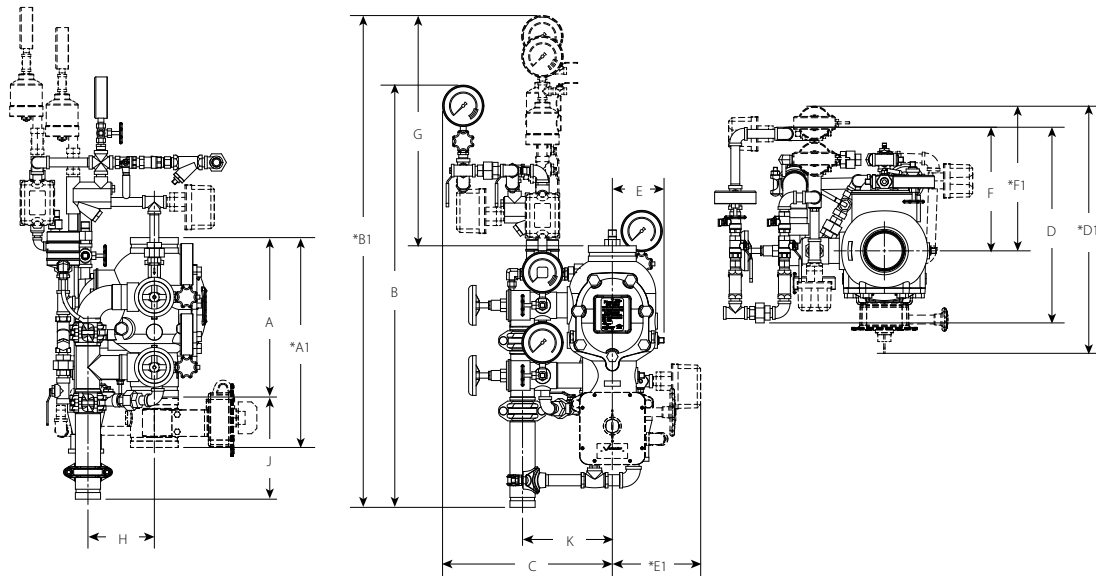
Nedanstående instruktioner är en vägledning för korrekt installation av Victaulic serie 769 FireLock NXT Pre-actionventiler. Dessa instruktioner gäller för rör som är rätt förberedda och rillade i enlighet med gällande Victaulic-specifikationer.

NOTIS

- Ritningar och/eller bilder i denna handbok kan vara överdrivna för klarhetens skull.
- Denna produkt och denna installations-, underhålls- och testhandbok innehåller varumärken, upphovsrätter och/eller patenterade egenskaper som tillhör Victaulic.

TRIMDIMENSIONER

4 TUMS/114,3 MM KONFIGURATIONEN VISAS NEDAN. 1 ½ – 2 TUMS/48,3 – 60,3 MM KONFIGURATIONER INNEHÅLLER ¾ TUMS/19 MM DRÄNERINGSVENTILER. 2 ½ – 3 TUMS/73,0 – 88,9 MM KONFIGURATIONER INNEHÅLLER 1 ¼ TUMS/31 MM DRÄNERINGSVENTILER. 4 – 8 TUMS/114,3 – 219,1 MM KONFIGURATIONER INNEHÅLLER 2 TUMS/50 MM DRÄNERINGSVENTILER.



Storlek		Dimensioner – tum/mm															Ung. vikt varje lbs/kg	
Nominell storlek tum mm	Verklig ytterdiamater tum mm	A	A1*	B	B1*	C	D	D1*	E	E1*	F	F1*	G	H	J	K	Utan trimsats	Med trimsats
1½	1,900	9,00	16,43	36,00	42,50	15,75	19,00	21,00	5,25	8,50	10,75	12,75	24,25	3,04	9,17	6,98	16,7	43,0
40	48,3	228,60	417,32	914	1079	400	482	533	133	215	273	323	615	77,21	232,91	177,29	7,6	19,5
2	2,375	9,00	16,43	36,00	42,50	15,75	19,00	21,00	5,25	8,50	10,75	12,75	24,25	3,04	9,17	6,98	17,0	43,0
50	60,3	228,60	417,32	914	1079	400	482	533	133	215	273	323	615	77,21	232,91	177,29	7,7	19,5
2½	2,875	12,61	16,50	39,25	45,75	15,75	19,00	21,00	5,25	9,00	10,75	12,75	22,50	3,90	10,50	6,93	41,0	65,0
65	73,0	320,29	419,10	996	1162	400	482	533	133	228	273	323	571	99,06	266,70	176,02	18,7	29,5
76,1 mm	3,000	12,61	16,50	39,25	45,75	15,75	19,00	21,00	5,25	9,00	10,75	12,75	22,50	3,90	10,50	6,93	41,0	65,0
	76,1	320,29	419,10	996	1162	400	482	533	133	228	273	323	571	99,06	266,70	176,02	18,7	29,5
3	3,500	12,61	16,50	39,25	45,75	15,75	19,00	21,00	5,25	9,00	10,75	12,75	22,50	3,90	10,50	6,93	41,0	65,0
80	88,9	320,29	419,10	996	1162	400	482	533	133	228	273	323	571	99,06	266,70	176,02	18,7	29,5
4	4,500	15,03	19,78	40,50	47,00	16,75	19,00	24,00	5,50	9,00	12,25	14,25	22,25	6,25	9,62	8,46	59,0	111,0
100	114,3	381,76	502,41	1028	1193	425	482	609	139	228	311	361	565	158,75	244,34	214,88	26,7	50,3
165,1 mm	6,500	16,00	22,00	40,75	47,25	17,00	19,00	25,25	6,00	8,50	12,75	14,75	21,50	6,20	9,62	8,84	80,0	132,0
	165,1	406,40	558,80	1035	1200	431	482	641	152	215	323	374	546	157,48	244,34	224,53	36,2	59,8
6	6,625	16,00	22,00	40,75	47,25	17,00	19,00	25,25	6,00	8,50	12,75	14,75	21,50	6,20	9,62	8,84	80,0	132,0
150	168,3	406,40	558,80	1035	1200	431	482	641	152	215	323	374	546	157,48	244,34	224,53	36,2	59,8
8	8,625	17,50	22,94	40,50	47,00	18,25	21,50	28,75	7,00	8,75	14,25	16,25	20,00	6,05	9,40	10,21	122,0	174,0
200	219,1	444,50	582,67	1028	1193	463	546	730	177	222	361	412	508	153,67	238,76	259,33	55,3	78,9

ANM.:

A-dimensionskopplingen visas inte för att förtydliga de dimensionella bilderna.

De komponenter som visas som prickade linjer anger tillvalsutrustning.

* I mått med en asterisk ingår tillvalsutrustning.

Optionell dräneringsanslutningssats visas för referens och demoneringsmått.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

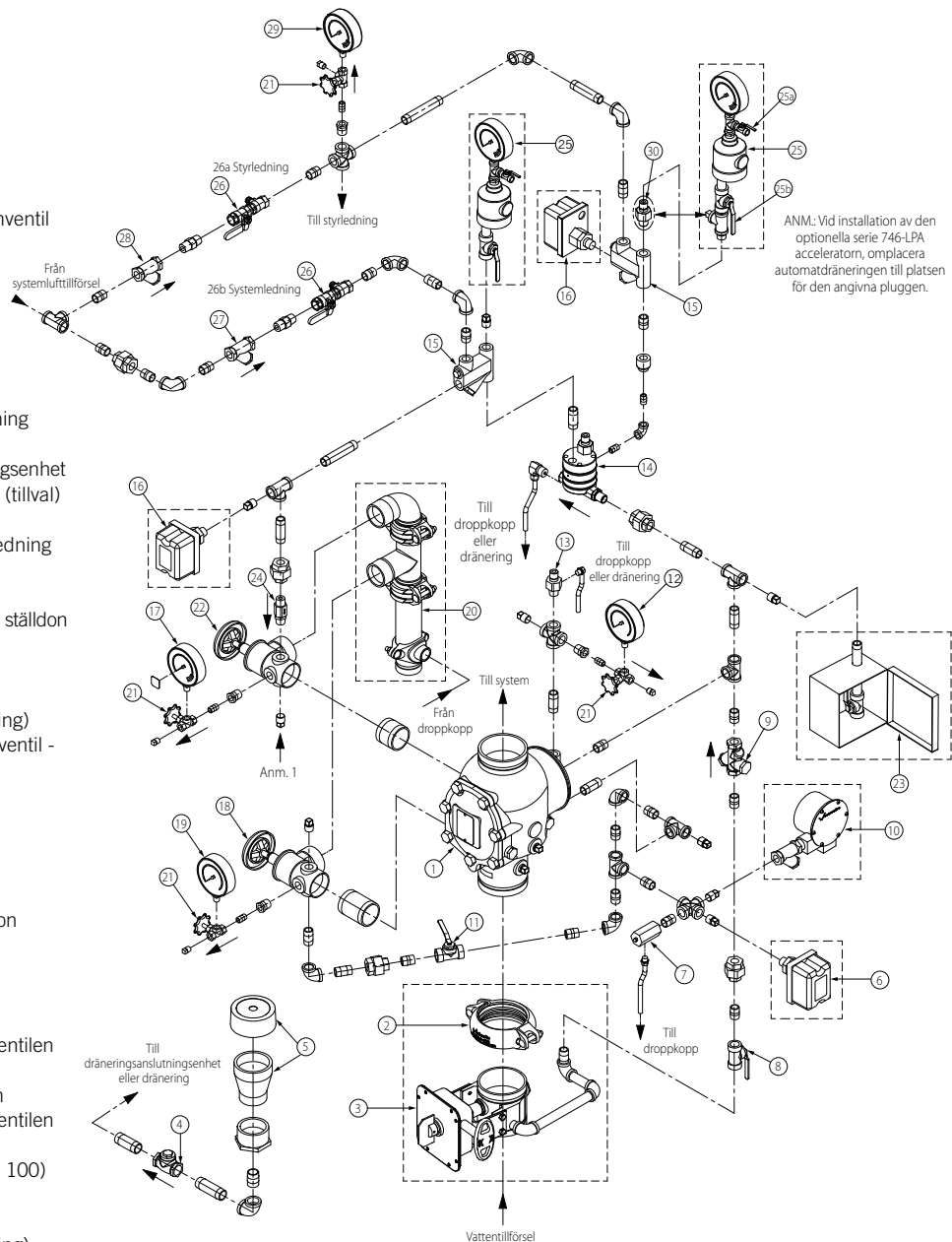
SERIE 769

SPRÅNGBILDSRITNING – TRIMKOMponenter

SERIE 769 FIRELOCK NXT PRE-ACTIONVENTIL - DUBBEL-INTERLOCK, PNEUMATISK/PNEUMATISK UTLÖSNINGSTRIM (TILLVAL VISAS OCKSÅ)

Materialförteckning

- 1 Serie 769 FireLock NXT Pre-actionventil
- 2 FireLock stum koppling (tillval)
- 3 Vattentillförsels huvudreglerventil (tillval)
- 4 Klaffbackventil, dränering
- 5 Droppkopp med lock
- 6 Larmpressostat (tillval)
- 7 Serie 729 droppbackventil
- 8 Kulventil, membran-laddningsledning (normalt öppen)
- 9 3-i-1 Filter-/Backventils-/Reduceringsenhet
- 10 Serie 760 vattendriven larmklocka (tillval)
- 11 Kulventil, larmtstedning
- 12 Manometer, membran-laddningsledning (0-300 psi/0-2068 kPa)
- 13 Serie 749 automatdränering
- 14 Serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon
- 15 Luftledning
- 16 Luftövertvakningspressostat (tillval)
- 17 Systemmanometer (0-80 psi/0-552 kPa med fördröjning)
- 18 Vattentillförsels huvuddräneringsventil - flödestest
- 19 Manometer, vattentillförel (0-300 psi/0-2068 kPa)
- 20 Dräneringsanslutningsatts (tillval)
- 21 Manometerventil
- 22 Huvuddräneringsventil, system
- 23 Serie 755 manuell aktiveringsstation
- 24 Serie 748 kulbackventil
- 25 Serie 746-LPA accelerator (tillval)
- 26 Luftmatarventil
- 26a Styrledningens påfyllnings- och avstängningsventil (avstängningsventilen har gult handtag)
- 26b Systemledningens påfyllnings- och avstängningsventil (avstängningsventilen har gult handtag)
- 27 Systemluftledningsfilter (maskvidd 100)
- 28 Styrledningsfilter (maskvidd 100)
- 29 Styrledningsmanometer (0-80 psi/0-552 kPa med fördröjning)
- 30 Automatdränering för serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon



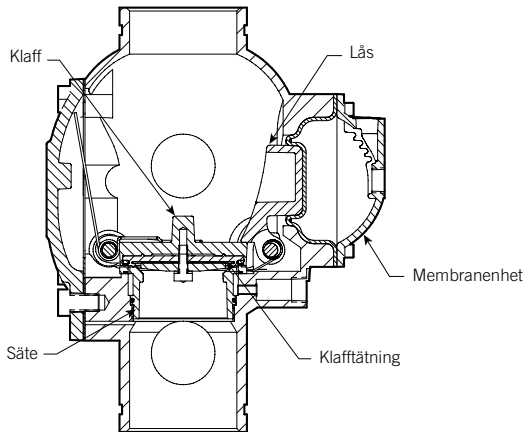
ANM. 1: Anslutningspunkt för serie 75D vattenpelarsats

För information om installation av serie 75B extra larmanordning, se instruktionerna som levereras med produkten.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

SPRÄNGBILDSRITNING – INRE VENTILKOMponenter

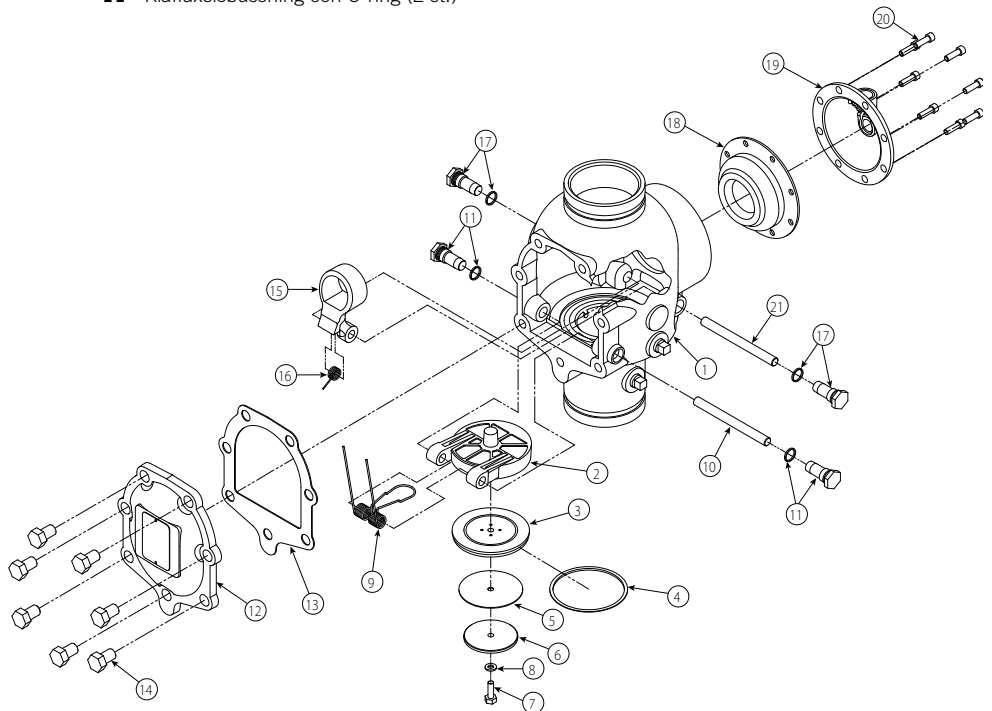


ANM.: VENTILEN OVAN VISAS I "SATT" LÄGE.

Överdrivet för klarhetens skull

Materialförteckning

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 Ventilhus | 12 Lock |
| 2 Klaff | 13 Lockpackning |
| 3 Klafftätning | 14 Lockbultar |
| 4 Tätningsring | 15 Lås |
| 5 Tätningsbricka | 16 Låsfjäder |
| 6 Tätningsstoppring | 17 Låsaxelsbusning och O-ring (2 st.) |
| 7 Bult för tätningsenhet | 18 Membran |
| 8 Bulttätning | 19 Membranlock |
| 9 Klafffjäder | 20 Huvudskruvar, membranlock (8 st.) |
| 10 Klaffaxel | 21 Låsaxel |
| 11 Klaffaxelsbusning och O-ring (2 st.) | |



FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

GENOMSKÄRNINGSRITNING OCH BESKRIVNING – SERIE 798 PNEUMATISKT/PNEUMATISKT STÄLLDON

Serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon sitter i trimsystemet på serie 769 FireLock NXT Pre-actionventiler och fungerar som utlösaren för dessa system.

Membran delar upp det pneumatiska/pneumatiska ställdonet i fyra kammare. Den övre kammaren och den övre-mellersta kammaren reglerar aktivering medan den nedre och nedre-mellersta kammaren fungerar som vattenreglerventil.

Under uppsättning matas sprinklersystemets och styrlufttrycken in i den övre och övre-mellersta kammaren på det pneumatiska/pneumatiska ställdonet. Lufttrycket i dessa kammare sätts när autodraineringshylsorna dras upp.

Systemlufttrycket i den övre kammaren utövar en stängande kraft på det övre-mellersta membranet genom en kolv. Samtidigt utövar styrlufttrycket på den övre-mellersta kammaren en stängande kraft på det mellersta membranet. Dessa tryck stänger den nedre-mellersta kammarens vattenväg.

När membranladdningsledningen är öppen, kommer vattnet in i det pneumatiska/pneumatiska ställdonets nedre kammare; detta vatten rinner till den nedre-mellersta kammaren genom inloppet. Det nedre-mellersta membranet fångar in vattnet i den nedre-mellersta kammaren. Systemlufttrycket i den övre kammaren och styrlufttrycket i den övre-mellersta kammaren håller det nedre-mellersta membranet stängt.

Eftersom det nedre membranområdet är större än det nedre kammarområdet, tillsluts den nedre kammaren. Inget vatten rinner till ställdonets utlopp och vattentillförseltrycket skapar ett lås.

När styrlufttrycket minskar till 7 psi/48 kPa, utövar automatdräneringens tryckfjäder en kraft som är större än lufttrycket i den övre-mellersta kammaren. Automatdräneringen öppnar och allt lufttryck i

den övre-mellersta kammaren evakueras. Vid detta tillstånd aktiveras det pneumatiska/pneumatiska ställdonet inte, eftersom lufttrycket i den övre kammaren upprätthåller en stängande kraft på den nedre-mellersta kammarens vattenlås.

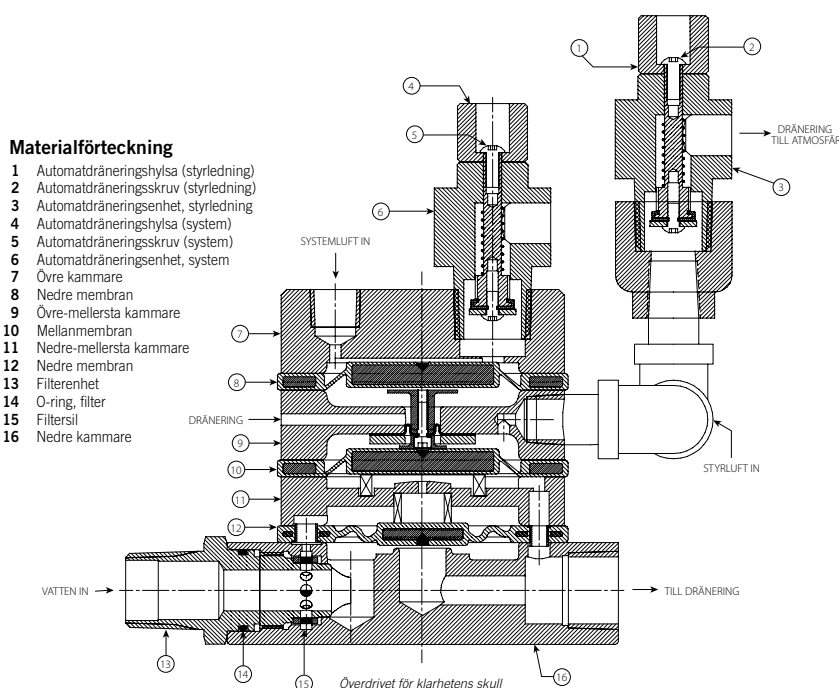
På samma sätt utövar automatdräneringens tryckfjäder en kraft som är större än lufttrycket i den övre kammaren om systemlufttrycket minskar till 7 psi/48 kPa. Automatdräneringen öppnar och allt lufttryck i den övre kammaren evakueras. Vid detta tillstånd aktiveras det pneumatiska/pneumatiska ställdonet inte, eftersom lufttrycket i den övre-mellersta kammaren upprätthåller en stängande kraft på den nedre-mellersta kammarens vattenlås.

När lufttrycket i styr- och systemledningar minskar till 7 psi/48 kPa, arbetar autodräneringarna. Vid detta tillstånd upphör den stängande kraften på det nedre-mellersta kammarens vattenlås och den nedre-mellersta kammarens vattentryck avlastas. Detta får det nedre membranet att lyfta och vatten att rinna från det pneumatiska/pneumatiska ställdonets inlopp till utloppet. Detta vattenflöde avlastar trycket från serie 769 FireLock NXT Pre-actionventilen och får membranet att dras in. Klaffen öppnas och vattnet rinner in i sprinklersystemet.

Automatdränering

När pre-actionventilen arbetar, tränger vatten in i trimsystemets luftledningsdel, som är ansluten till det pneumatiska/pneumatiska ställdonets övre kammare. Om den övre kammaren trycksätts, kan det pneumatiska/pneumatiska ställdonet stänga för tidigt. Därför hindrar serie 748 kulbackventilen i trimsystemet mestadelen av detta vatten från att komma in i det pneumatiska/pneumatiska ställdonet.

Om series 748 kulbackventil arbetar felaktigt, fungerar det pneumatiska/pneumatiska ställdonets automatdränering som en automatisk dränering. När automatdräneringen öppnar, rinner det vatten som kommer in i det pneumatiska/pneumatiska ställdonets övre kammare genom automatdräneringen snabbare än det rinner in i den övre kammaren. Därför utvecklas inget tryck i den övre kammaren.



FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

GENOMSKÄRNINGSRITNING OCH BESKRIVNING – SERIE 746-LPA ACCELERATOR

Serie 746-LPA accelerator är en snabböppnande anordning som drar ut luft ur serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon för att sätta fart på ventilarbetet.

Ett membran delar upp serie 746-LPA accelerator i två kammare. Stängningskammaren innehåller tryckfjäders, som håller kammaren stängd. Den stängda positionen upprätthålls så länge som tryckskillnaden mellan öppnings- och stängningskammaren är mindre än 3 psi/21 kPa.

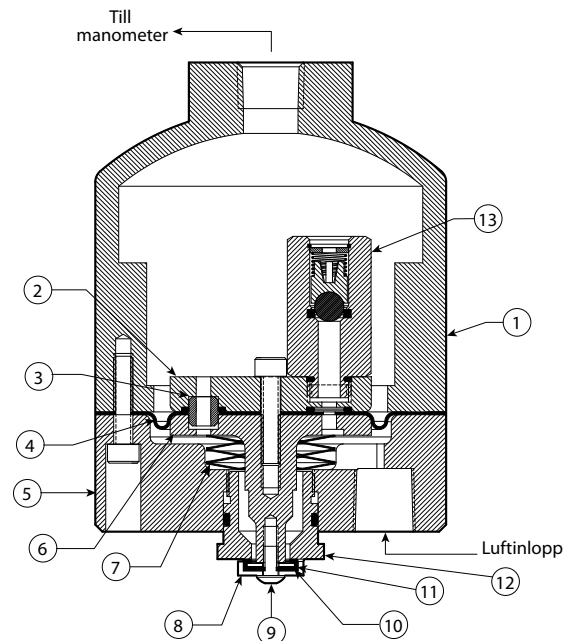
När systemet för in lufttryck i acceleratoren, tränger luft in i stängningskammaren och passerar genom en backventil till öppningskammaren. Backventilen, som medger strömning in i öppningskammaren, hindrar tryck från att lämna öppningskammaren. Luft kan därför endast komma ut genom reduceringen.

När en snabb förlust av systemlufttryck inträffar, som t.ex. en öppen sprinkler, strömmar luften ut ur stängningskammaren snabbare än ur öppningskammaren. När sprinklersystemets tryck minskar, utvecklas ett differentialtryck på membranet. När detta differentialtryck når 3-5 psi/ 21-34 kPa, övervinner öppningskammarens tryck tryckfjäders stängande kraft vilket får stängningskammaren att öppna mot atmosfären. Stängningskammaren öppnar omedelbart och avlastar trycket från ställdonet, vilket resulterar i ventildrift.

ANM.: Serie 746-LPA accelerator får endast användas på system som arbetar med lufttryck under 30 psi/206 kPa. Om högre lufttryck än 30 psi/206 kPa fordras, skall serie 746 accelerator användas.

Materialförteckning

- | | | | |
|---|-----------------------|----|----------------------------|
| 1 | Öppnings-/Luftkammare | 8 | Tätningstöds |
| 2 | Kolv | 9 | Skruv med runt huvud |
| 3 | Reducering | 10 | Tätning, stängningskammare |
| 4 | Membran | 11 | Bricka |
| 5 | Stängningskammare | 12 | Justerbart säte |
| 6 | Ställdonsaxel | 13 | Backventil |
| 7 | Kompressorfjäder | | |



TVÄRSNITT MED ÖVRE KAMMAREN VRIDEN 45° OCH
BULTEN BORTTAGEN FÖR TYDLIGHETENS SKULL

Överdrivet för klarhetens skull

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

LUFTTILLFÖRSELSKRAV

Erfordrat lufttryck för serie 769 FireLock NXT Pre-actionventiler är minst 13 psi/90 kPa, oavsett systemtillförseltrycket. Lufttrycken måste hållas under 18 psi/124 kPa, för såvitt en serie 746-LPA accelerator inte är installerad. System med högre lufttryck än 18 psi/124 kPa kan fordra tillägg av en serie 746-LPA accelerator. **ANM.:** Serie 746-LPA accelerator får endast användas på system som arbetar med lufttryck under 30 psi/ 206 kPa. Om högre lufttryck än 30 psi/206 kPa fordras, skall serie 746 accelerator användas.

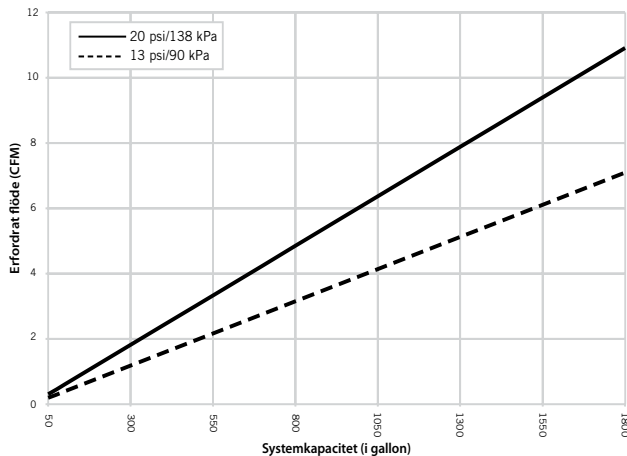
Om flera serie 769 FireLock NXT Pre-actionventiler är installerade med en gemensam lufttillförsel, skall systemen isoleras med en fjäderbelastad kulbackventil med mjukt säte för att säkerställa luftintegritet för varje system. God praxis är att inkludera en kulventil för isolering av och service på varje individuellt system.

Sätt lufttrycket på erfordrat systemlufttryck. Ett lufttryck som skiljer sig från erfordrat systemlufttryck kan reducera systemets reaktionstid.

Ingenjören/Systemkonstruktören ansvarar för att kompressorn har rätt storlek så att hela systemet är laddat till erfordrat lufttryck inom 30 minuter. Överdimensionera INTE kompressorn för att få mer luftflöde. En överdimensionerad kompressor saktar ned eller kan förhindra ventilarbetet.

Om kompressorn fyller systemet för fort, kan det bli nödvändigt att reducera lufttillförseln. Detta säkerställer att den luft som evakueras från en öppen sprinkler eller manuell avlastningsventil inte ersätts av lufttillförselsystemet lika fort som den evakueras.

KOMPRESSORSTORLEK



FAST MONTERAD LUFTKOMPRESSOR

För fast monterade kompressorer utgör det rekommenderade lufttrycket på 13 psi/90 kPa "på"- eller "låg"-trycksinställningen för kompressorn. "Av"- eller "hög"-trycksinställningen skall vara 18 psi/124 kPa.

När en fast monterad kompressor förser serie 769 FireLock NXT Pre-actionventil med luft, behöver Victaulic serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll (AMTA) inte installeras. I detta fall ansluts kompressorns luftledning till trimnsatsen vid det beslag där serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll normalt är installerat (se trimritningen). Om kompressorn inte är försedd med en pressostat, skall serie 757P trimsystem för luftunderhåll med pressostat installeras.

TRYCKLUFT ELLER TANKMONTERAD LUFTKOMPRESSOR

I den händelse en kompressor blir funktionsoduglig, ger en tankmonterad luftkompressor av rätt storlek det bästa skyddet för systemet.

När tryckluft eller en tankmonterad luftkompressor används, måste serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll installeras. Detta system ger rätt luftreglering från luftbehållaren till sprinklersystemet.

För tankmonterade kompressorer bör det rekommenderade lufttrycket på 13 psi/90 kPa användas som börvärdet för luftregulatorn. Kompressorns "på"-tryck bör vara minst 5 psi/34 kPa över regulatorns börvärde.

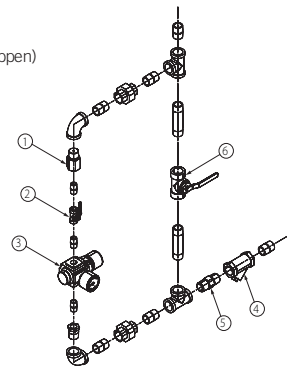
VICTAULIC SERIE 757 TRIMSYSTEM FÖR REGLERAT LUFTUNDERHÅLL (AMTA)

NOTIS

- Victaulic rekommenderar högst två serie 769 FireLock NXT Pre-actionventiler per serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll.

Materialförteckning

- 1 ½ tum/42 mm reducering
- 2 Kulventil, långsam påfyllning (normalt öppen)
- 3 Luftregulator
- 4 Filter (maskvidd100)
- 5 Fjäderbelastad backventil med mjukt säte
- 6 Kulventil, snabb påfyllning (normalt stängd)



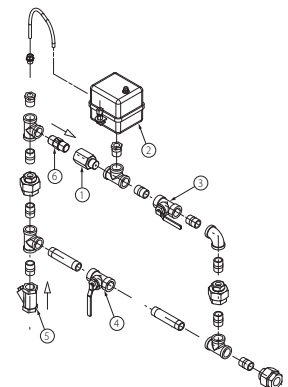
VICTAULIC SERIE 757P TRIMSYSTEM FÖR LUFTUNDERHÅLL (AMTA) MED PRESSOSTAT

NOTIS

- Victaulic rekommenderar högst två serie 769 FireLock NXT Pre-actionventiler per serie 757P trimsystem för luftunderhåll med pressostat.

Materialförteckning

- 1 ½ tum/42 mm reducering
- 2 Pressostat
- 3 Kulventil, långsam påfyllning (normalt öppen)
- 4 Kulventil, snabb påfyllning (normalt stängd)
- 5 Filter (maskvidd100)
- 6 Fjäderbelastad backventil med mjukt säte



FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

KOMPRESSORKRAV OCH INSTÄLLNINGAR FÖR SERIE 769 FIRELOCK NXT PRE-ACTIONVENTILER INSTALLERADE MED SERIE 746LPA ACCELERATORER

Sätt luftregulatorn på serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll på minst 13 psi/90 kPa.

Serie 757P trimsystem för luftunderhåll med pressostat får INTE användas på en serie 769 FireLock NXT Pre-actionventil installerad med en serie 746-LPA accelerator.

I den händelse en kompressor blir funktionsoduglig, ger en tankmonterad luftkompressor av rätt storlek det bästa skyddet för system installerade med en serie 746-LPA accelerator. I en sådan situation kan luft kontinuerligt tillföras sprinklersystemet under en längre tidsperiod. **ANM.:** Serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll skall användas med en tankmonterad luftkompressor för att förse en serie 769 FireLock NXT Pre-actionventil med luft när serie 746-LPA accelerator används. Användning av en luftregulator med en fast monterad kompressor kan orsaka kortkretslopp, vilket resulterar i för tidig förslitning av kompressorn.

Luftregulatorn på serie 757 trimsystem för reglerat luftunderhåll har en design av avlastningstyp. Tryck i systemet som är högre än regulatorns börvärde avlastas. Därför kan laddning av regulatorn över börvärdet medföra för tidig aktivering av en ventil installerad med en serie 746-LPA accelerator.

INSTÄLLNINGAR FÖR LUFTÖVERVAKNINGS- OCH LARMPRESSOSTAT

1. Luftövervakningspressostatater fordras för pre-actionsystem och måste ställas in i enlighet med nedanstående anmärkningar.
 - 1a. Koppla luftövervakningspressostataterna så att de aktiverar en larmsignal för lågt tryck. **ANM.:** Behörig myndighet kan dessutom kräva ett larm för högt tryck. Kontakta den behöriga myndigheten för detta krav.
 - 1b. Ställ in luftövervakningspressostataterna så att de aktiveras vid 2 – 4 psi/14 – 28 kPa under erfordrat minimilufttryck (men inte lägre än 10 psi/69 kPa).
 - 1c. Koppla larmpressostaten att aktivera ett vattenflödeslarm.
 - 1d. Ställ in larmpressostaten för aktivering vid en tryckhöjning på 4 – 8 psi/28 – 55 kPa.

KRAV FÖR FJÄRRSYSTEMSTESTVENTIL

Sprinkler systemets testventil (inspektörens testanslutning) bör innehålla en UL-listad och/eller FM-godkänd ventil (normalt stängd), som kan öppnas för att simulera sprinklerarbetet.

Sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning) skall befinna sig vid den hydrauliskt mest krävande platsen i utlösningssystemet. **ANM.:** Många reduceringar på fjärrsystemets testventil (inspektörens testanslutning) kan sakta ned luftminskningstakten och få systemet att reagera långsammare än vad som krävs.

Sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning) skall sluta med en öppning med samma storlek som den minsta öppningen i utlösningssystemet.

Sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning) används för att säkerställa att vattnet når den avlägsnaste delen i systemet inom 60 sekunder.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

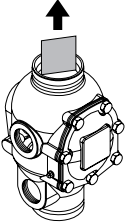
SERIE 769

VIKTIG INSTALLATIONSINFORMATION

1. För korrekt drift och godkännande måste serie 769 FireLock NXT Pre-actionventilen installeras i enlighet med de specifika trimdiagram som medföljer leveransen. **ANM.:** Victaulic tillhandahåller specifika trimdiagram för installationer som har en serie 746-LPA accelerator.
2. Före installation av serie 769 FireLock NXT Pre-actionventil, spola vattentillförselrören grundligt för att avlägsna allt främmande material.
3. Serie 769 FireLock NXT Pre-actionventiler får INTE placeras i sådant område där ventilen kan utsättas för köldgrader. Serie 769 FireLock NXT Pre-actionventilen får INTE HELLER placeras där fysiska skador kan uppstå.
4. Det faller på systemkonstruktörens ansvar att bekräfta materialkompatibiliteten hos serie 769 FireLock NXT Pre-actionventil, trimsystem och tillhörande tillbehör vid användning i korrosiva omgivningar eller med förorenat vatten.
5. **SERIE 769 FIRELOCK NXT PRE-ACTIONVENTILER FÅR ENDAST INSTALLERAS I VERTIKAL POSITION MED PILEN PÅ HUSET PEKANDE UPPÅT.**
6. Luft- eller kvävetillförsel till torrörssystem måste vara ren, torr och oljefri.
7. Lufttillförseln måste vara reglerad, reducerad och kontinuerlig. **ANM.:** Victaulic rekommenderar användning av trimsystemet för luftunderhåll på system med automatisk lufttillförsel.
8. Där ett larm för oavbrytbart vattenflöde fordras, rekommenderar Victaulic användning av ett larm för lågt tryck installerat på membranladdningsledningen nedanför filtret/reduceringen. Ett annat alternativ är att installera en serie 75B extra larmanordning.
9. Enligt NFPA 13-kraven måste rören ha en lutning, så att systemet kan dräneras ordentligt. För områden som är utsatta för höga nivåer av kondensation eller där rören inte lutar tillräckligt finns en serie 75D vattenpelarsats som tillval för att underlätta automatisk dränering av vatten ur matningsledningen.

INSTALLATION AV VENTIL/TRIM

1. Se till att trimritningen matchar systemkraven.

! OBS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att skumplastmellanlägget har tagits bort från ventilhusets insida före installation av ventilen. <p>Underlåtenhet att följa denna instruktion kan orsaka felaktigt ventilarbete, vilken kan resultera i person- och/eller egendomsskador.</p>


2. Ta bort alla plastlock och skumplastmellanlägg från ventilen.
3. Lägg en liten mängd rörskarvsmedel eller sätt Teflon*-tejp på alla gängade röranslutningars utvändiga gängor. Se till att tejp, rörskarvsmedel eller främmande material INTE kommer in i ventilhus, rörnippel eller ventilöppningar.

! OBS	
<ul style="list-style-type: none"> • Se till att inget främmande material kommer in i ventilhus, rörnippel eller ventilöppningar. • Om annat material än Teflon-tejp används, var extra försiktig så att inget material kommer in i trimsystemet. <p>Underlåtenhet att följa denna instruktion kan orsaka felaktigt ventilarbete, vilken kan resultera i person- och/eller egendomsskador.</p>	

4. Installera ventil, trimsystem och tillbehör i enlighet med trimritningen.
5. **FÖR VENTILER INSTALLERADE MED EN SERIE 746-LPA ACCELERATOR:** Se till att serie 746-LPA acceleratoren är installerad i enlighet med medföljande trimritning. Änden med ventiltätningknappen måste installeras vänd nedåt (mot trimsatsen).
6. Trycksätt membranladdningsledningen genom att ombesörja en oavbruten källa av vatten från huvudreglerventilens uppströmsida.

* Teflon är ett av DuPont Company registrerat varumärke

HYDROSTATISK TESTNING

! VARNING	
	<ul style="list-style-type: none"> • Om lufttestning fordras, överskrid INTE ett lufttryck på 50 psi/345 kPa. <p>Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till svåra person- och/eller egendomsskador.</p>

Victaulic serie 769 FireLock NXT Pre-actionventil är UL-listad och FM-godkänd för ett högsta arbetstryck på 300 psi/2065 kPa och är fabrikstestad på 600 psi/4135 kPa för alla storlekar. Ventilen kan testas hydrostatiskt mot klaffen vid 200 psi/1380 kPa eller 50 psi/345 kPa över det normala vattentillförseltrycket (2 timmars begränsad tid) för godkännande av behörig myndighet.

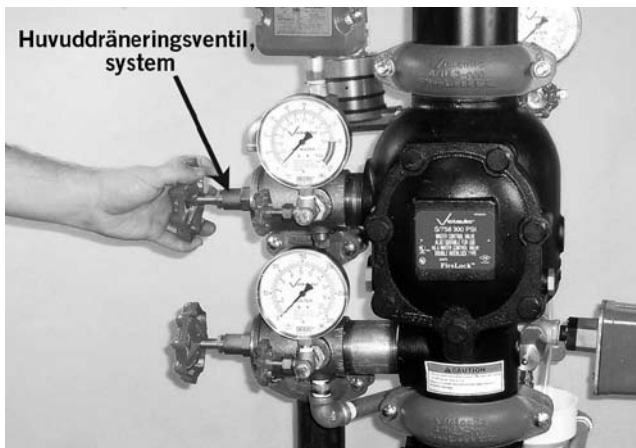
FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

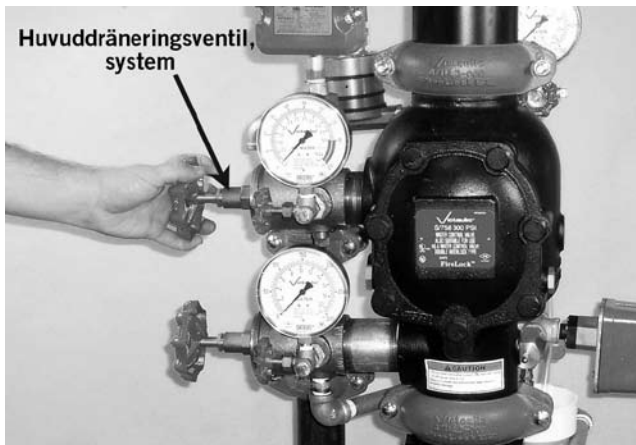
SÄTTA SYSTEMET I DRIFT

⚠ OBS

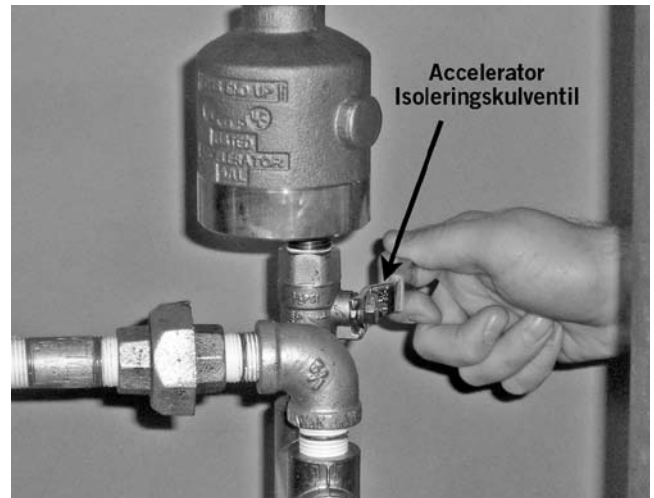
- Se till att 769 FireLock NXT Pre-actionventil är ordentligt uppvärmd och skyddad mot köldgrader och fysiska skador. Underlåtenhet att följa denna instruktion kan orsaka felaktigt ventilarbete, vilken kan resultera i person- och/eller egendomsskador.



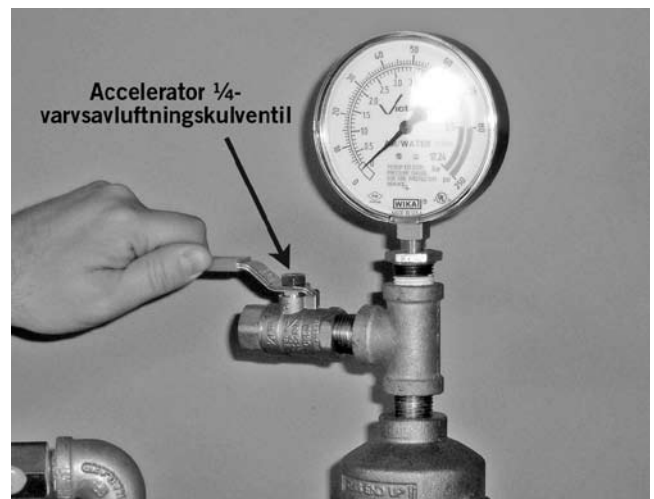
1. Öppna systemets huvuddräneringsventil. Kontrollera att systemet är dränerat.



2. Stäng systemets huvuddräneringsventil.
3. Kontrollera att alla systemdräneringar är stängda och att systemet är läckagefritt.
 - 3a. Kontrollera att systemet har avlastats. Manometrarna skall visa noll tryck.



4. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, kontrollera att isoleringskylventilen till acceleratoren är stängd.



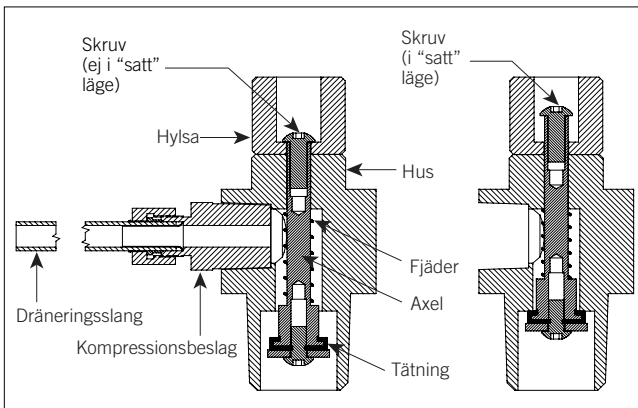
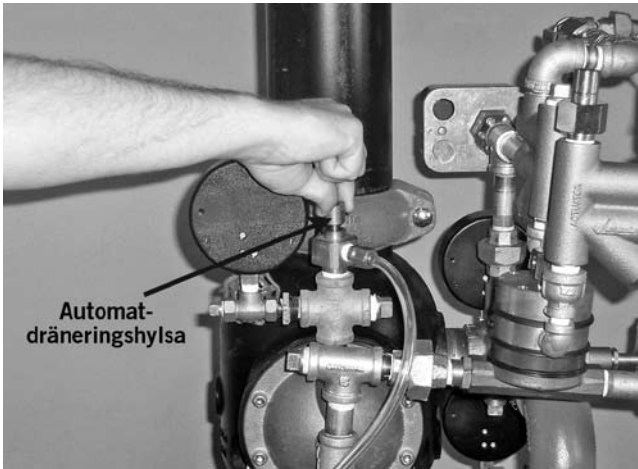
- 4a. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, öppna 1/4-varvs avluftningskylventilen.



5. Öppna membran-laddningsledningens kylventil.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



6. Kontrollera att vattnet rinner i en jämn ström från automatdräneringen.
 Dra upp automatdräneringens hylsa och kontrollera att vattnet rinner genom serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon.



7. Stäng membran-laddningsledningens kulventil.



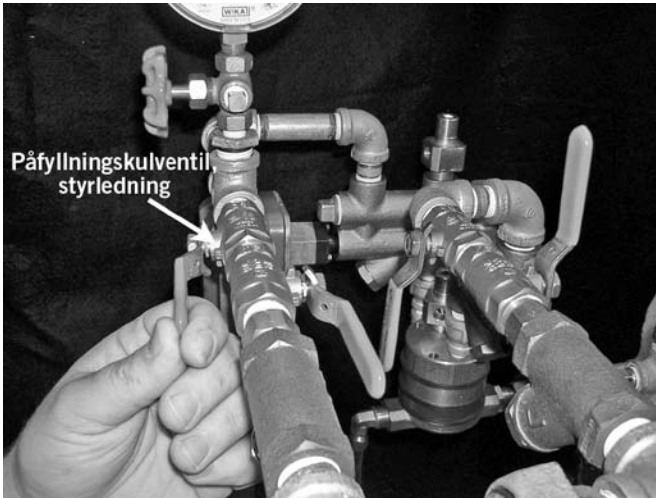
8. Kontrollera att larmtestledningens kulventil är stängd.



9. Öppna "avstängningsventilen" (gult handtag) på styrledningen.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

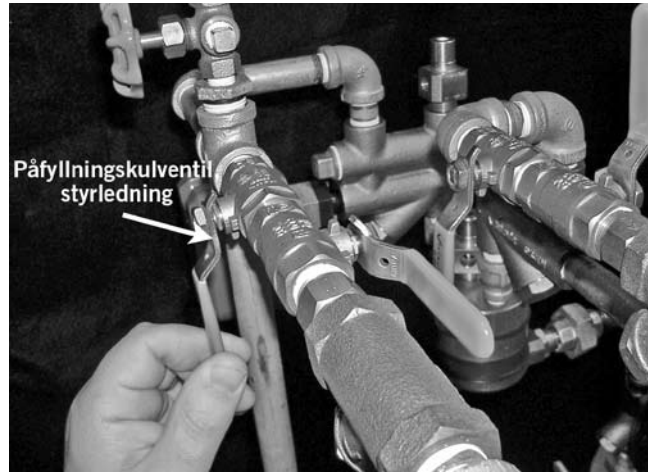


10. Sätt kulventilen på styrpåfyllningsledningen i läget "ÖPPEN – SNABB PÅFYLLNING". Ladda styrledningen till minst 13 psi/90 kPa. Se avsnittet "Lufttillförselkrav".

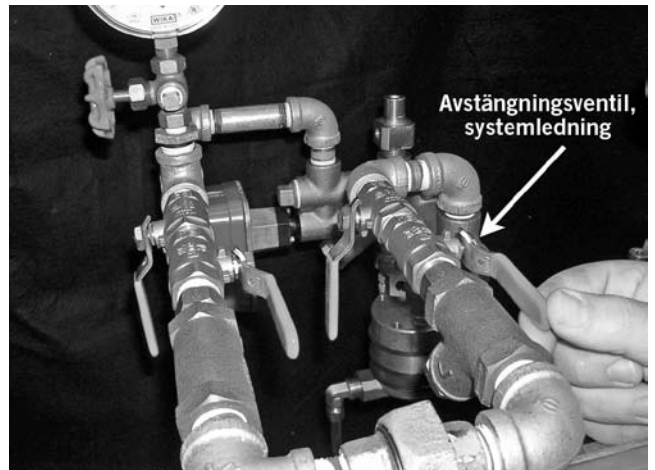
10a. Kontrollera att styrledningen laddar genom att observera luftmanometern. Om den inte visar en höjning i lufttrycket, finns en läcka eller öppning i styrledningen. Reparera läckor eller öppningar och starta proceduren igen.



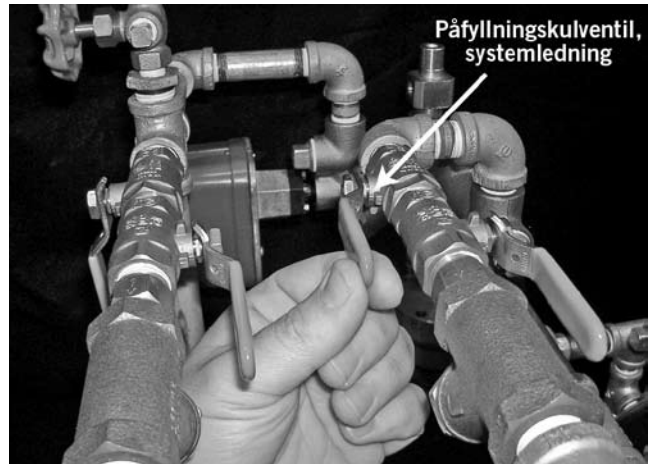
11 När systemet når ca 10 psi/69 kPa, dra upp styrkammarens automatdräneringshylsa som sitter på luftledningen på serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdons trimsystem. **ANM.:** Styrkammarens automatdräneringsskruv skall täta och förbli i satt läge ("UPP").



12. När styrledningens lufttryck har bildats, sätt kulventilen på styrpåfyllningsledningen i läget "STÄNGD – REDUCERAD PÅFYLLNING".



13. Öppna "avstängningsventilen" (gult handtag) på systemledningen.

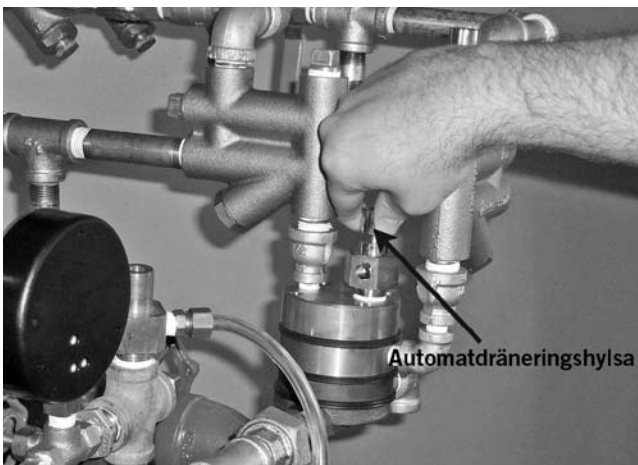


14. Sätt kulventilen på systempåfyllningsledningen i läget "ÖPPEN – SNABB PÅFYLLNING". Ladda systemledningen till minst 13 psi/90 kPa. Se avsnittet "Lufttillförselkrav".

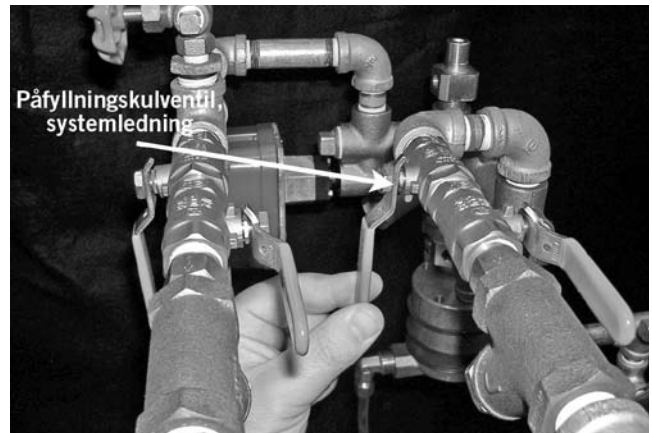
FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

- 14a. Kontrollera att systemledningen laddas genom att observera luftmanometern. Om den inte visar en höjning i lufttrycket, finns en läcka eller öppning i systemledningen. Reparera läckor eller öppningar och starta proceduren igen.
- 14b. Kontrollera att inget vatten kommer ut ur automatdränringen på serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon. Om vatten släpps ut ur automatdränringen, fortsätt att köra luft genom systemet för att avlägsna fukt från den övre kammaren på serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon. Om serie 746-LPA acceleratorer är installerade, kontrollera att acceleratorerna inte är flödade.



15. När trycket når ca 10 psi/69 kPa och ingen mer fukt avges från automatdränringen, dra upp systemkammarens automatdräneringshylsa på serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon.
ANM.: Systemkammarens automatdräneringsskruv skall täta och förbli i satt läge ("UPP").



16. När systemledningens lufttryck har bildats, sätt kulventilen på systempåfyllningsledningen i läget "STÄNGD – REDUCERAD PÅFYLNING".



17. Öppna membranladdningsledningens kulventil. Låt vattnet rinna genom automatdräneringsröret.



18. Öppna den manuella aktiveringsstationen.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



19. Stäng den manuella aktiveringsstationen.



20. Dra upp automatdräneringshylsan tills skruven är i satt läge ("UPP"). Kontrollera att det finns tryck på manometern för membranladdningsledningen.



21. När membranladdningsledningen är trycksatt, stäng tillfälligtvis membran-laddningsledningens kulventil. Bekräfta att membran-laddningsledningen håller trycket genom att kontrollera på membran-laddningsledningens manometer.

21a. Om trycket i membranladdningsledningen faller, måste membranet bytas ut och eventuella läckor i membran-laddningsledningen åtgärdas. Se avsnittet "Demontering och byte av membran".



21b. Om trycket i membranladdningsledningen inte faller, öppna membran-laddningsledningens kulventil igen och gå vidare till nästa steg.



22. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, stäng 1/4-varvs avluftningskulventilen.

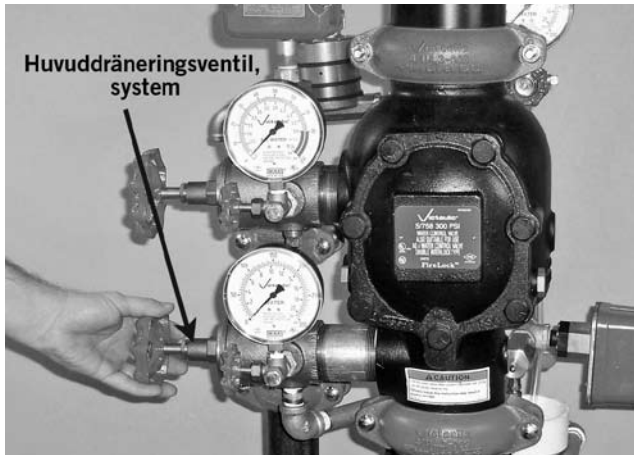


23. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, öppna isoleringskulventilen. Detta ställer in acceleratorn.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

24. Observera systemlufttrycket under en 24-timmarsperiod för att bekräfta systemintegriteten. Vid en försämring av systemlufttrycket, hitta och åtgärda alla läckor. **ANM.:** NFPA fordrar mindre än 2 psi/ 14 kPa läckage på 24 timmar.



25. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.

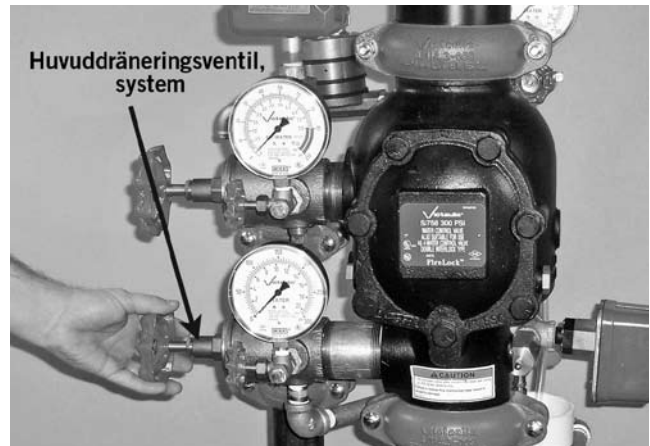
⚠ OBS

- Vidta försiktighetsåtgärder vid öppning av vattentillförselns huvudreglerventil eftersom vatten kommer att strömma från alla öppna systemventiler.

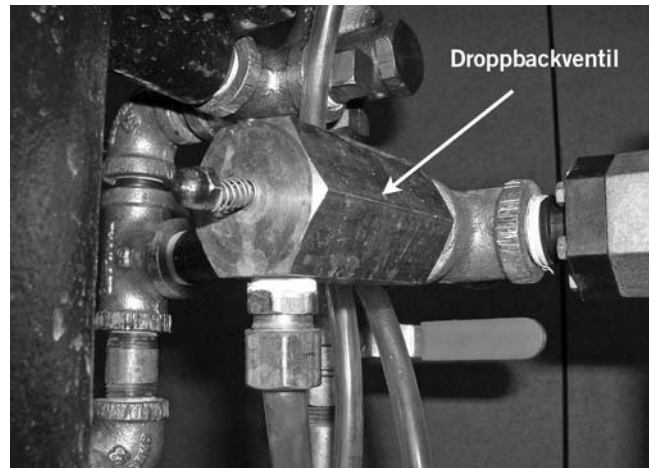
Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till egendomsskador.



26. Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil tills vattenflödet från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil är konstant.



27. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när vattenflödet är konstant.



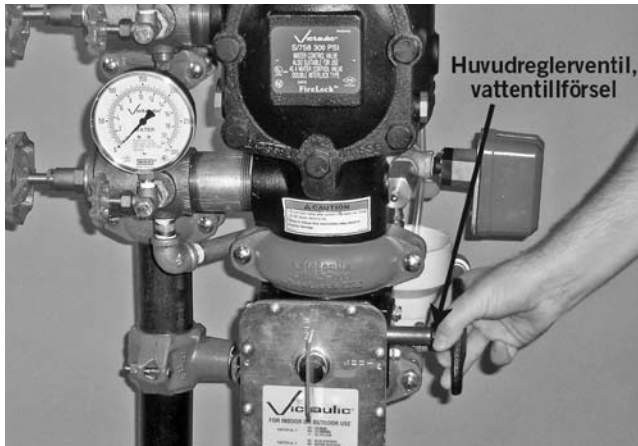
28. Kontrollera att det inte finns något läckage från mellankammaren. Dropbackventilen i larmledningen får inte läcka vatten eller luft.



29. Om vatten rinner från dropbackventilen, stäng vattentillförselns huvudreglerventil och börja om igen från steg 1. Se avsnittet "Felsökning".

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



30. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.
31. Skriv upp systemlufttrycket och vattentillförseltrycket.
32. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala arbetslägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt arbetsläge
Kulventil, membran-laddningsledning	Öppen
Kulventil, larmtestledning	Stängd
Avstängningsventil, styrledning	Öppen
Påfyllningsventil, styrledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Avstängningsventil, systemledning	Öppen
Påfyllningsventil, systemledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
¼-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd

33. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är i drift.

VARJE VECKA, NÄR VENTILEN NOLLSTÄLLS EFTER ETT DRIFTTEST (ELLER EFTER SYSTEMDRIFT): Huvuddräneringsventil och låga dräneringsventiler skall öppnas delvis och sedan stängas för att dränera eventuellt vatten i matningsledningen. Fortsätt med denna procedur tills allt vatten är ute. **ANM.:** Den optionella serie 75D vattenpelarsatsen kan installeras för att automatisera detta steg.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

UTVÄNDIG INSPEKTION

⚠ VARNING

- Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i korrekt drifttillstånd.
 - För att säkerställa rätt systemdrift måste ventilerna inspekteras i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med behörig myndighets krav (beroende på vilka som är strängast). Hänvisa alltid till instruktionerna i denna handbok för ytterligare inspektions- och testkrav.
 - Inspektionerna måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär.
 - Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.
- Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka systemfel vilket kan leda till död eller svåra person- och egendomsskador.

NOTIS

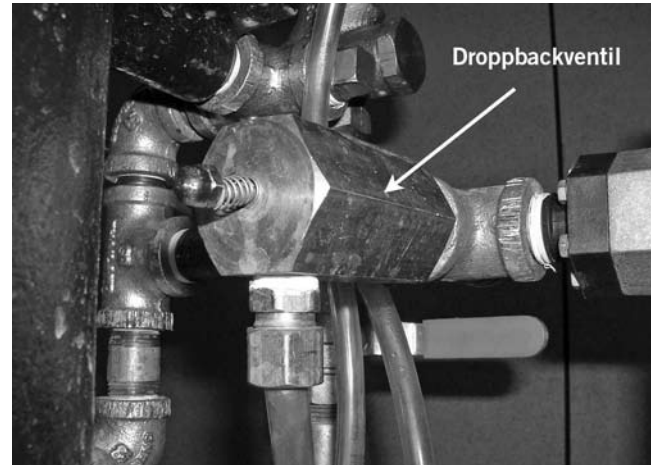
- Sådana aktiviteter som fordrar att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet.
- Bildandet av en brandpatrull för berörda områden bör övervägas. Meddela behörig myndighet före service eller test på systemet.

VECKOINSPEKTION

1. Gör en visuell inspektion av ventil och trimsystem en gång i veckan. **ANM.:** Om pre-actionsystemet är försett med ett larm för lågt tryck, kan månadsinspektioner räcka. Kontakta den lokala, behöriga myndigheten för specifika krav.

MÅNADSINSPEKTION

1. Skriv upp systemlufttrycket och vattentillförseltrycket. Kontrollera att vattentillförseltrycket ligger inom de normala tryck som används i området. En större förlust av vattentillförseltryck kan tyda på ett ogynnsamt förhållande i vattenförsörjningen. Kontrollera att vatten-/luftförhållandet är rätt.



2. Kontrollera att läckage från mellankammaren inte förekommer. Droppbackventilen i larmledningen får inte läcka vatten eller luft.
3. Inspektera ventil och trimsystem för mekaniska skador och korrosion. Byt ut skadade eller korroderade delar.
4. Kontrollera att pre-actionventilen och trimsystemet är placerade i ett område som inte är utsatt för köldgrader.
5. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala arbetslägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt arbetsläge
Kulventil, membran-laddningsledning	Öppen
Kulventil, larmtestledning	Stängd
Avstängningsventil, styrledning	Öppen
Påfyllningsventil, styrledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Avstängningsventil, systemledning	Öppen
Påfyllningsventil, systemledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
¼-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd

6. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, skriv upp trycket i accelerators luftkammare. Trycket i luftkammaren skall vara detsamma som systemlufttrycket inom manometrarnas acceptabla toleranser. Om luftkammarens tryck ligger under systemlufttrycket, följ avsnittet "Felsökning".

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

ERFORDADE TESTER

⚠ VARNING

- Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i korrekt drifttillstånd.
- För att säkerställa rätt systemdrift måste ventilerna inspekteras i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med behörig myndighets krav (beroende på vilka som är strängast). Se instruktionerna i denna handbok för ytterligare inspektions- och testkrav.
- Inspektionerna måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär.
- Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka systemfel vilket kan leda till död eller svåra person- och egendomsskador.

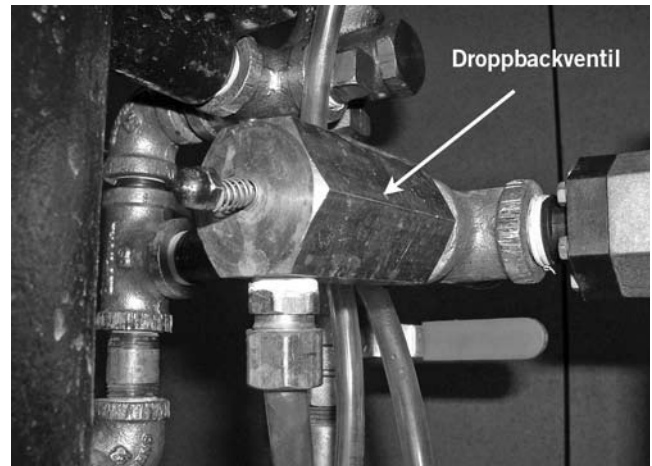
NOTIS

- Sådana aktiviteter som fordrar att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet.
- Bildandet av en brandpatrull för berörda områden bör övervägas.
- Meddela behörig myndighet före service eller test på systemet.

HUVUDDRÄNERINGSTEST

Utför huvuddräneringstestet med den frekvens som fordras av gällande NFPA-25-kod. Behörig myndighet i området kan kräva att dessa tester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att huvuddräneringstestet kommer att utföras.
2. Kontrollera att tillräcklig avledning finns.
3. Skriv upp vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.

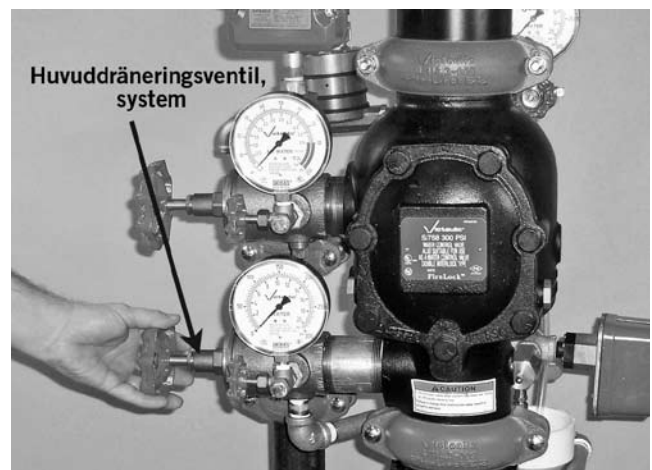


4. Kontrollera att läckage från mellankammaren inte förekommer. Droppbackventilen i larmledningen får inte läcka vatten eller luft.
5. Kontrollera att systemet har rätt lufttryck för det lokala vattentillförseltrycket.

⚠ OBS

- Var försiktig så att systemets huvuddräneringsventil inte oavsiktligt öppnas.

Öppning av systemets huvuddräneringsventil får ventilen att arbeta, vilket resulterar i egendomsskador.



6. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
7. Medan vattentillförselns huvuddräneringsventil är helt öppen, skriv upp vattentillförseltrycket (från vattentillförselmanometern) som resttrycket.

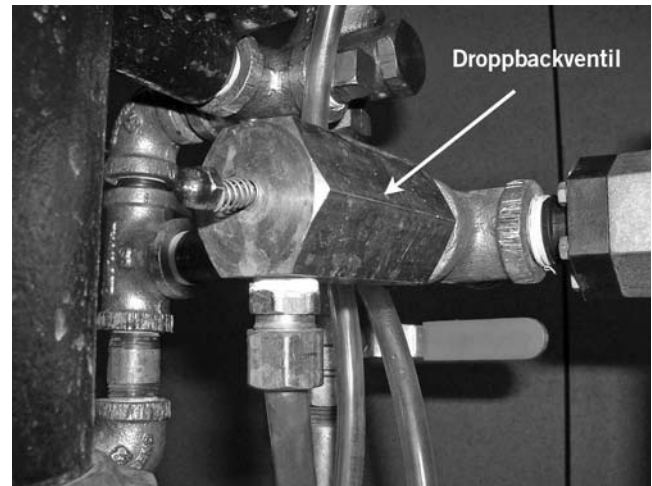
FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



8. Stäng långsamt vattentillförselns huvuddräneringsventil.
9. Skriv upp det vattentryck som bildades efter stängning av vattentillförselns huvuddräneringsventil.
10. Jämför det resttrycksutslag som togs ovan med de resttrycksutslag som tagits i tidigare huvuddräneringstester. Om en försämring i resttrycksutslaget föreligger, återställ rätt vattentillförseltryck.
11. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala arbetslägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt arbetsläge
Kulventil, membran-laddningsledning	Öppen
Kulventil, larmtestledning	Stängd
Avstängningsventil, styrledning	Öppen
Påfyllningsventil, styrledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Avstängningsventil, systemledning	Öppen
Påfyllningsventil, systemledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
¼-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd



12. Kontrollera att inget läckage från mellankammaren förekommer. Droppbackventilen i larmledningen får inte läcka vatten eller luft.
13. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift.
14. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

VATTENFLÖDESLARMTEST

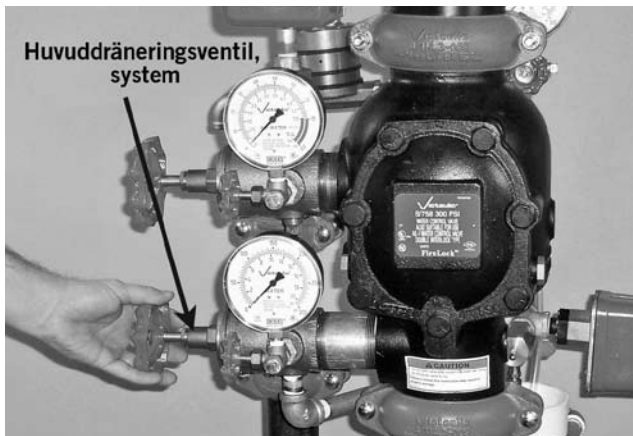
Utför vattenflödeslarmtestet så ofta som gällande NFPA-25-kod fordrar. Behörig myndighet i området kan kräva att dessa tester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att vattenflödeslarmtestet kommer att utföras.

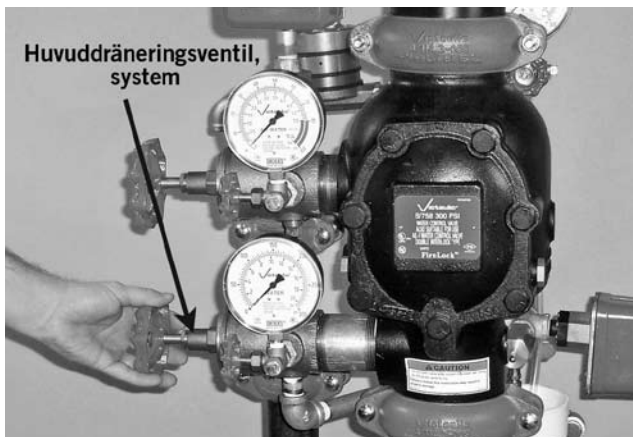
⚠ OBS

- Var försiktig så att systemets huvuddräneringsventil inte oavsiktligt öppnas.

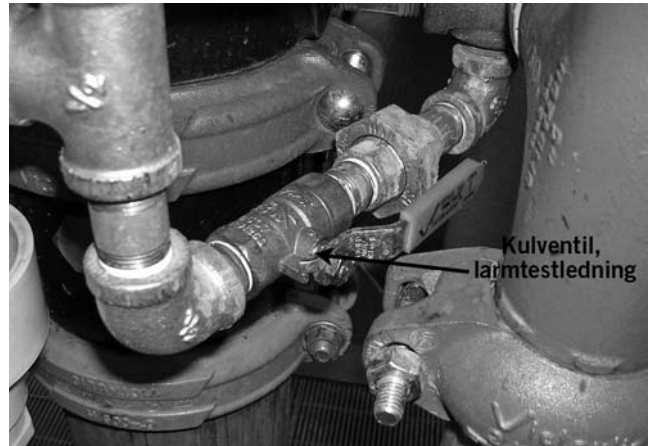
Öppning av systemets huvuddräneringsventil får ventilen att arbeta, vilket resulterar i egendomsskador.



2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



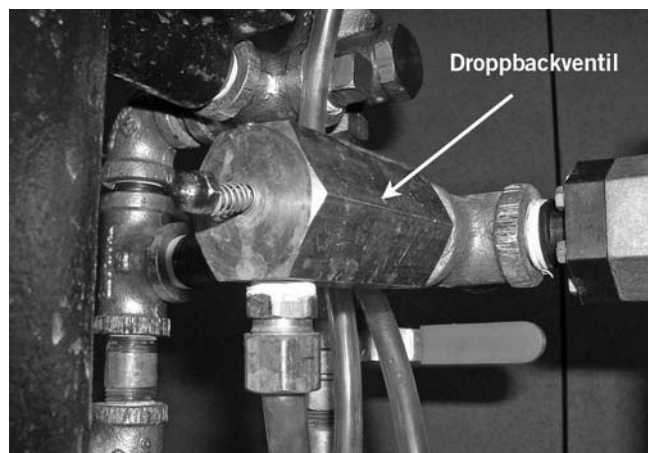
3. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.



4. Öppna larmtestledningens kulventil. Kontrollera att mekaniska och elektriska larm är aktiverade och att fjärrövervakningsstationerna, i förekommande fall, mottar en larmsignal.



5. Stäng larmtestledningens kulventil när alla larm konstaterats fungera korrekt.



6. Tryck in kolven på droppbackventilen för att säkerställa att det

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

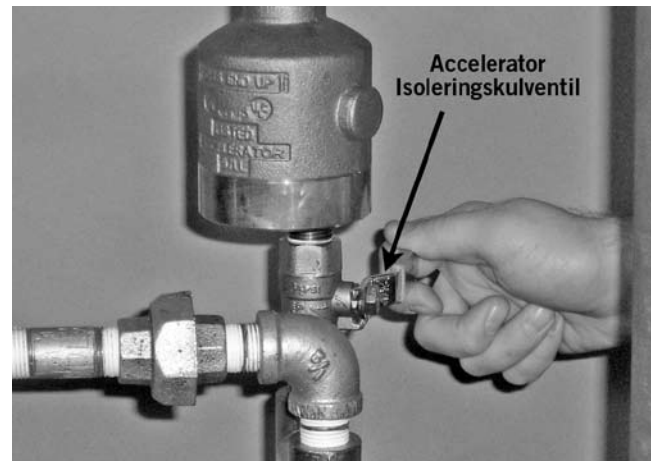
inte finns något tryck i larmledningen.

7. Kontrollera att alla larmen tystnade, att larmledningen dränerades ordentligt och att fjärrstyrda larmenheter nollställdes.
8. Kontrollera att läckage från mellankammaren inte förekommer. Droppbackventilen i larmledningen får inte läcka vatten eller luft.
9. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet är tillbaka i drift.
10. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

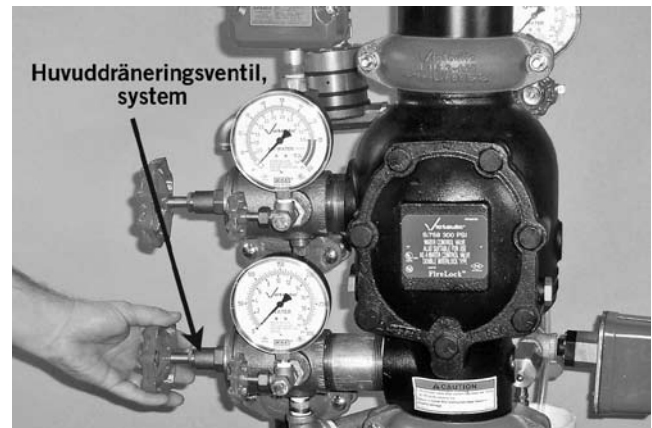
VATTENNIVÅ- OCH LÅGT LUFTRYCKSTESTER FÖR SYSTEMÖVERVAKNINGSBRYTAREN

Utför vattennivå- och lågt luftryckstesterna för systemövervakningsbrytaren så ofta som gällande NFPA-25-kod kräver. Behörig myndighet i området kan kräva att dessa tester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att vattennivå- och lågt luftryckstester för systemövervakningsbrytaren kommer att utföras.



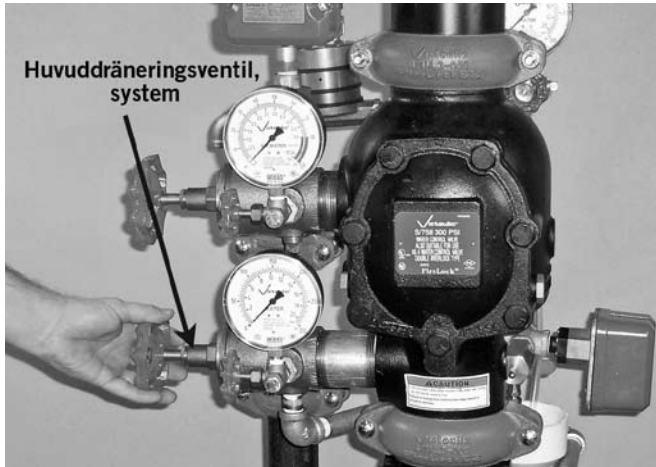
2. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, stäng isoleringskulventilen.



3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



4. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.



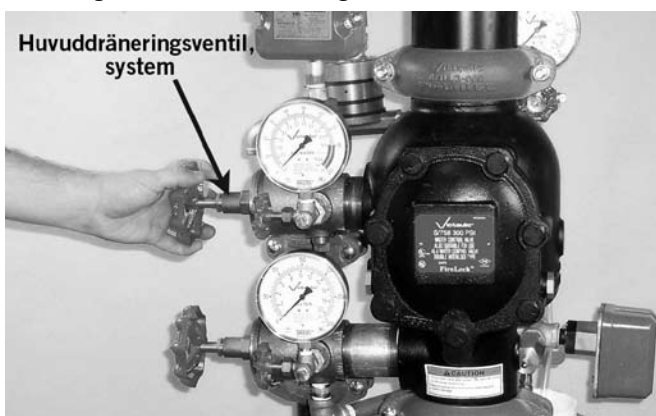
8. Stäng systemets huvuddräneringsventil.



5. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.



9. Stäng "avstängningsventilen" (gult handtag) på styrledningen.



6. Öppna långsamt systemets huvuddräneringsventil delvis. Kontrollera att vatten inte rinner från dräneringen. **ANM.:** Om vatten rinner från dräneringen, har systemet eventuellt inte dränerats ordentligt. I detta fall skall stegen i avsnittet "Sätta systemet i drift" följas.
7. Skriv upp det systemlufttryck vid vilket larmet för lågt lufttryck aktiveras.



10. Sätt kulventilen på systempåfyllningsledningen i läget "ÖPPEN – SNABB PÅFYLLNING". Återställ trycket till normalt systemtryck igen.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

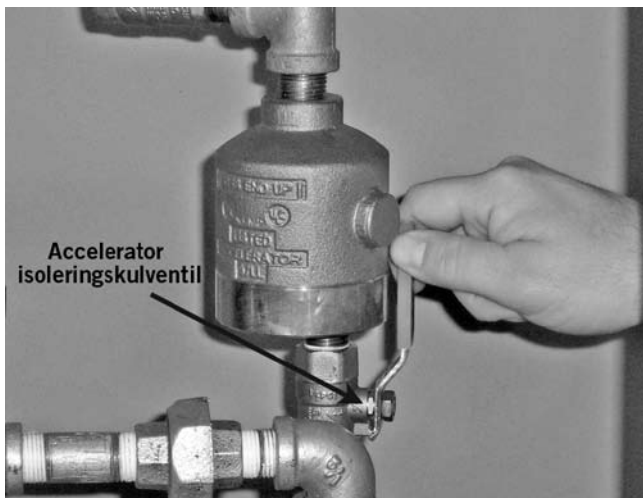
SERIE 769



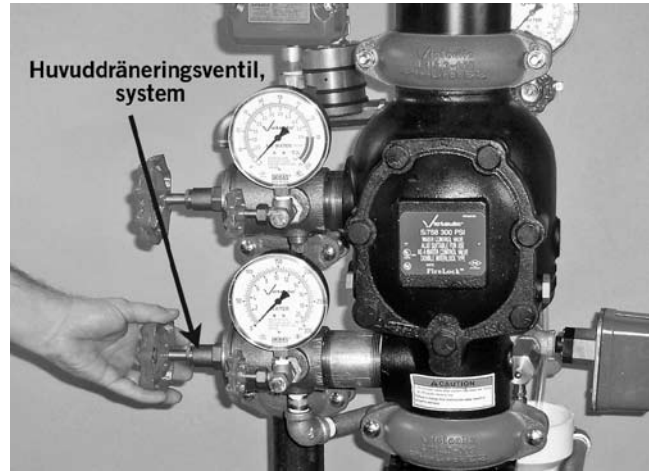
11. När det normala systemlufttrycket har nåtts, sätt kylventilen på systempåfyllningsledningen i läget "STÅNGD – REDUCERAD PÅFYLLNING".



12. Öppna "avstängningsventilen" (gult handtag) på styrledningen.



13. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, öppna isoleringskylventilen.



14. Öppna vattentillförselns huvudröneringsventil.

⚠ OBS

- Vidta försiktighetsåtgärder vid öppning av vattentillförselns huvudreglerventil eftersom vatten kommer att strömma från alla öppna systemventiler.

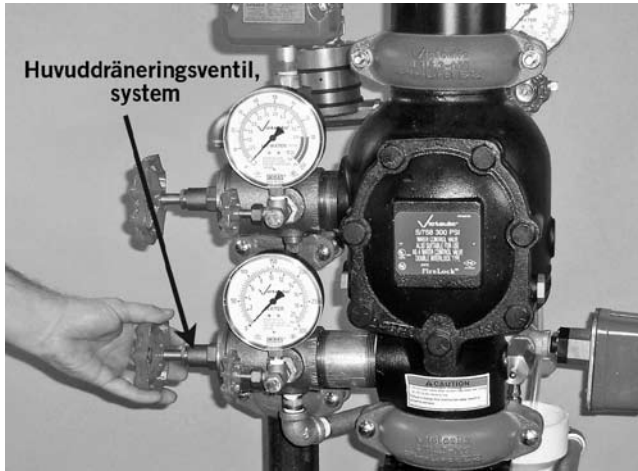
Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till egendomsskador.



15. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil långsamt tills vattnet rinner i en konstant ström från vattentillförselns öppna huvudröneringsventil.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



16. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när ett konstant flöde bildats.



17. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.

18. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala arbetslägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt arbetsläge
Kulventil, membran-laddningsledning	Öppen
Kulventil, larmtestledning	Stängd
Avstängningsventil, styrledning	Öppen
Påfyllningsventil, styrledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Avstängningsventil, systemledning	Öppen
Påfyllningsventil, systemledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
1/4-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd

19. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att ventilen är tillbaka i drift.

20. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

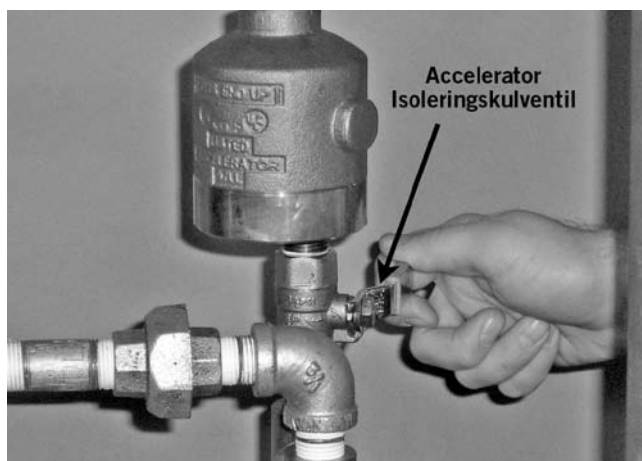
FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

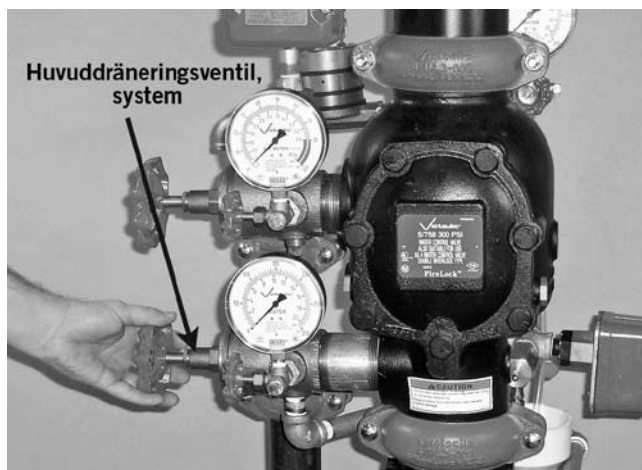
VATTENNIVÅ- OCH LÅGT LUFTRYCKSTESTER FÖR STYRÖVERVAKNINGSBRYTAREN

Utför vattennivå- och lågt luftryckstesterna för styrövervakningsbrytaren så ofta som gällande NFPA-25-kod kräver. Behörig myndighet i området kan kräva att dessa tester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

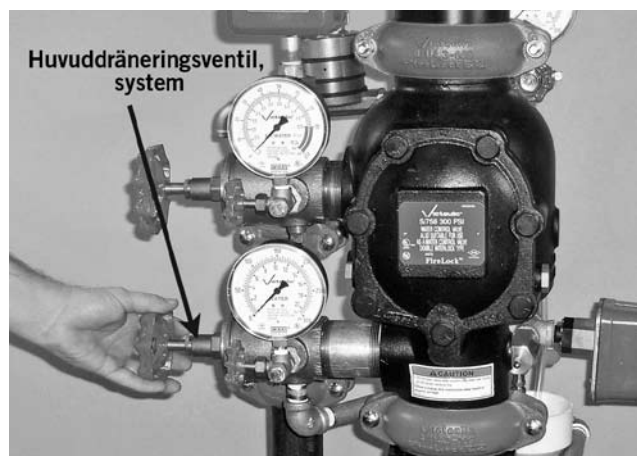
1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att vattennivå- och lågt luftryckstesterna för styrövervakningsbrytare kommer att utföras.



2. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, stäng isoleringskulventilen.



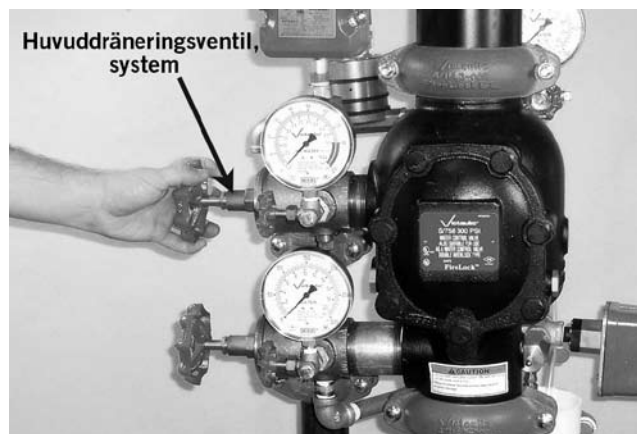
3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



4. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.



5. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.
6. Avlasta trycket i styrledningen genom att öppna fjärrsystemets testventil (inspektörens testanslutning).

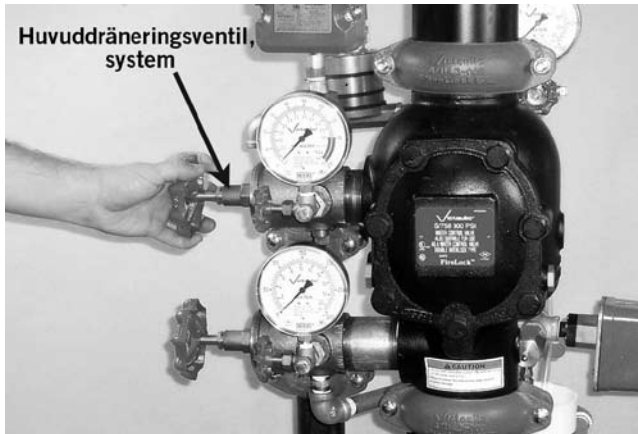


7. Öppna långsamt systemets huvuddräneringsventil delvis. Kontrollera att vatten inte rinner från dräneringen. **ANM.:** Om vatten rinner från dräneringen, har systemet eventuellt inte dränerats ordentligt. I detta fall skall stegen i avsnittet "Sätta systemet i drift" följas.

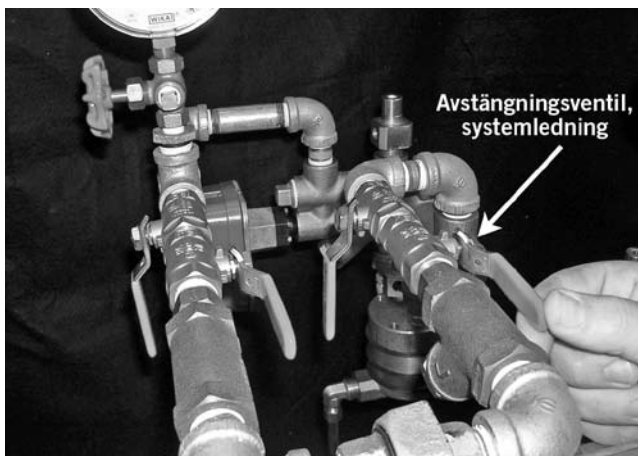
FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

8. Skriv upp det systemlufttryck vid vilket larmet för lågt lufttryck aktiveras.



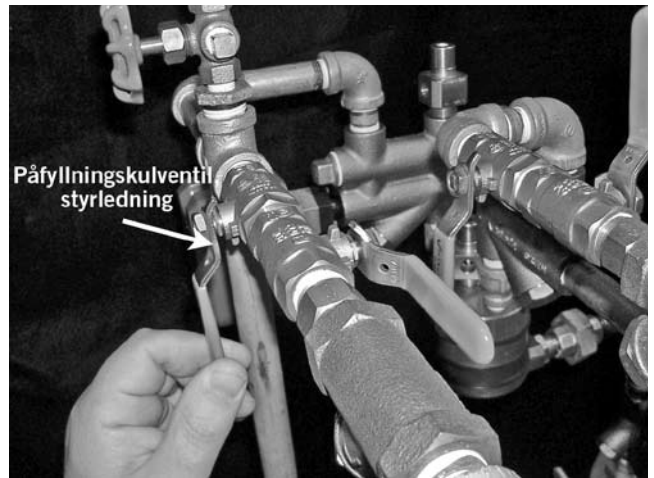
9. Stäng systemets huvuddräneringsventil.



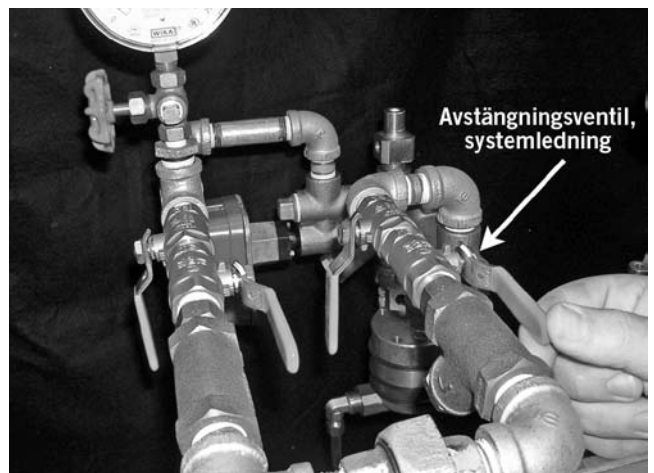
10. Stäng "avstängningsventilen" (gult handtag) på systemledningen.



11. Sätt kulventilen på styrpåfyllningsledningen i läget "ÖPPEN – SNABB PÅFYLLNING". Återställ trycket till normalt tryck.



12. När trycket nått minst 13 psi/90 kPa, sätt kulventilen på systempåfyllningsledningen i läget "STÄNGD – REDUCERAD PÅFYLLNING".



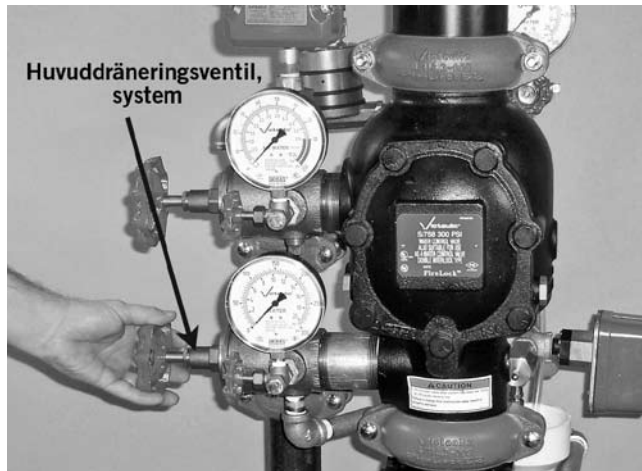
13. Öppna "avstängningsventilen" (gult handtag) på systemledningen.



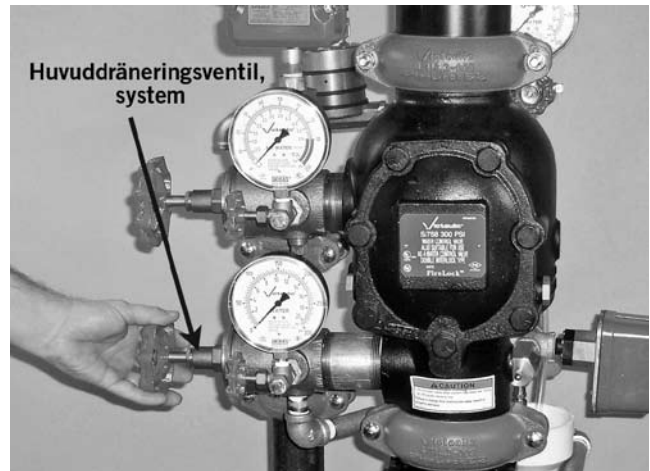
14. Om en serie 746-LPA accelerator är installerad, öppna isoleringskulventilen.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



15. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.



17. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil när ett konstant flöde bildats.

⚠ OBS

- Vidta försiktighetsåtgärder vid öppning av vattentillförselns huvudreglerventil eftersom vatten kommer att strömma från alla öppna systemventiler.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till egendomsskador.



18. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil helt.



16. Öppna vattentillförselns huvudreglerventil långsamt tills vattnet rinner i en konstant ström från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

19. Kontrollera att alla ventiler är i sina normala arbetslägen (se tabellen nedan).

Ventil	Normalt arbetsläge
Kulventil, membran-laddningsledning	Öppen
Kulventil, larmtestledning	Stängd
Avstängningsventil, styrledning	Öppen
Påfyllningsventil, styrledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Avstängningsventil, systemledning	Öppen
Påfyllningsventil, systemledning	Stängd – Reducerad påfyllning
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
1/4-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd

20. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att ventilen är tillbaka i drift.
21. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

ERFORDRADE DRIFTTESTER

PARTIELLT DRIFTTEST

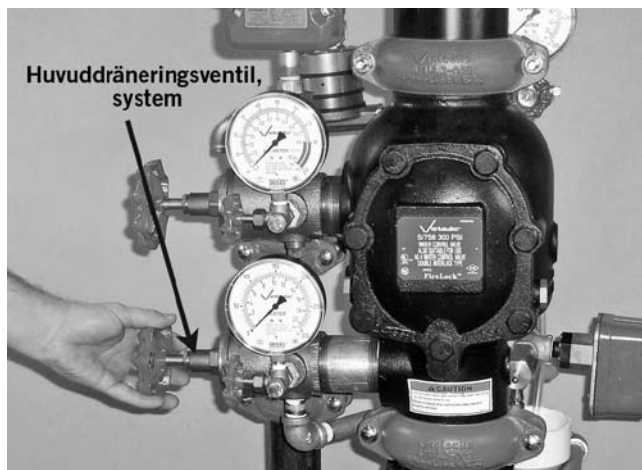
! VARNING

- Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i korrekt drifttillstånd.
- För att säkerställa rätt systemdrift måste ventilerna inspekteras i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med behörig myndighets krav (beroende på vilka som är strängast). Se instruktionerna i denna handbok för ytterligare inspektions- och testkrav.
- Inspektionerna måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär.
- Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka systemfel vilket kan leda till död eller svåra person- och egendomsskador.

Partiella drifttester fordras för att kontrollera korrekt ventildrift; emellertid bekräftar detta test inte full systemdrift. Victaulic rekommenderar att det partiella drifttestet utförs (minst) en gång om året. **ANM.:** Det partiella drifttestet måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/ skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär. Behörig myndighet i området kan dessutom fordra att partiella drifttester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att det partiella drifttestet kommer att utföras.
2. Skriv upp vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.



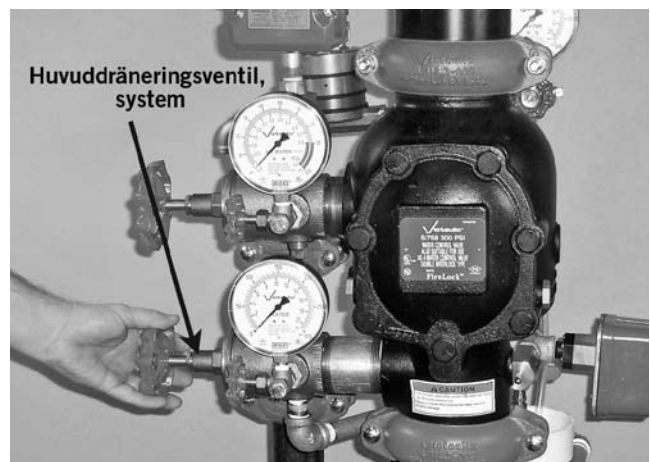
3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



4. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil till den punkt där ytterligare stängning inte ger flöde genom vattentillförselns huvuddräneringsventil.



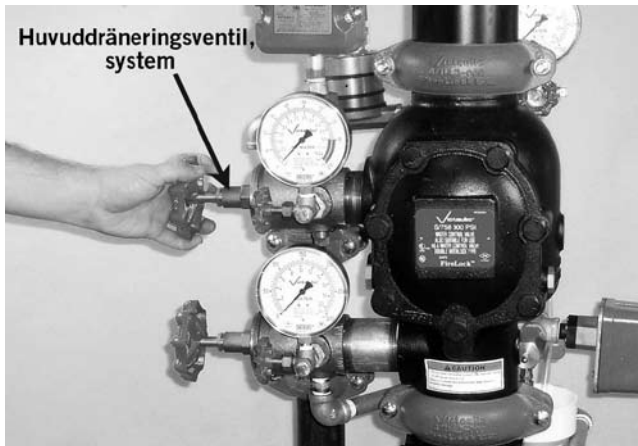
5. Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil så mycket att en liten mängd vatten rinner genom vattentillförselns huvuddräneringsventil.



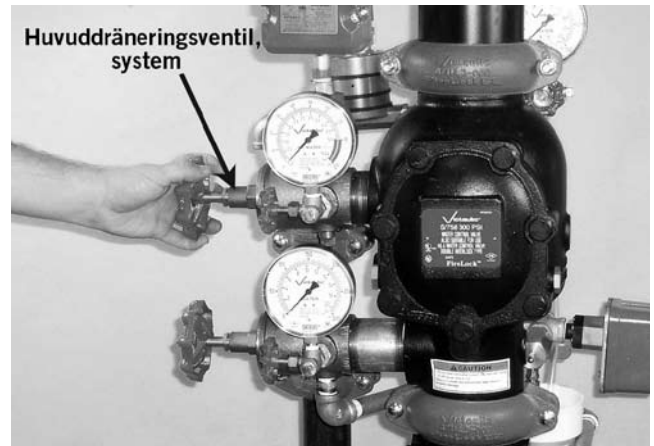
6. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



7. Öppna sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning) eller systemets huvuddräneringsventil för att simulera en öppen sprinkler. **ANM.:** Systemets huvuddräneringsventil visas ovan.
8. Skriv upp systemlufttrycket när ventilen arbetar, samt annan information som fordras av behörig myndighet.
9. Kontrollera att membranladdningsledningens tryck faller till noll och att vattnet rinner genom automatdräneringen till droppkoppen.



11. Stäng sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning) eller systemets huvuddräneringsventil. **ANM.:** Systemets huvuddräneringsventil visas ovan.
12. **STÄNG AV LUFTTILLFÖRSELN.**



10. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil helt.



13. Stäng membranladdningsledningens kulventil.
14. Utför alla stegen i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

FULLSTÄNDIGT DRIFTTEST

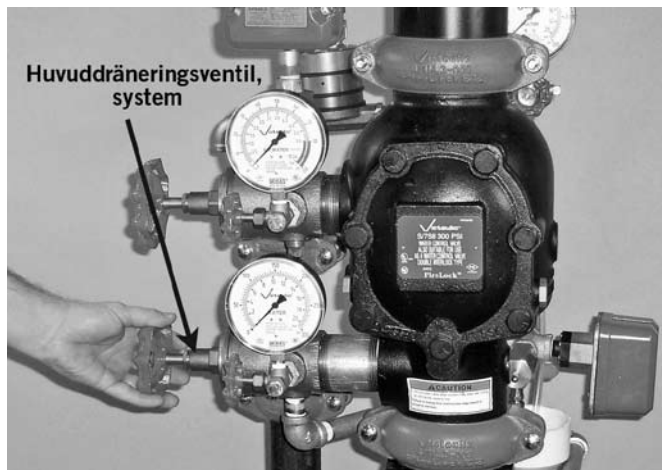
⚠ VARNING

- Fastighetsägaren eller dennes representant ansvarar för att brandskyddssystem hålls i korrekt drifttillstånd.
- För att säkerställa rätt systemdrift måste ventilerna inspekteras i enlighet med gällande NFPA-25-krav eller i enlighet med behörig myndighets krav (beroende på vilka som är strängast). Se instruktionerna i denna handbok för ytterligare inspektions- och testkrav.
- Inspektionerna måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär.
- Avlasta trycket och dränera rörsystemet före montering, demontering, justering eller underhåll av Victaulic rörprodukter.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka systemfel vilket kan leda till död eller svåra person- och egendomsskador.

Victaulic rekommenderar att det fullständiga drifttestet utförs (minst) vart 3:e år. **ANM.:** Det fullständiga drifttestet måste utföras oftare vid förekomst av förorenad eller korrosiv/skalande vattenförsörjning och korrosiv atmosfär. Detta test medger fullt vattenflöde in i sprinklersystemet och måste därför utföras när risk för köldgrader inte föreligger. Behörig myndighet i området kan dessutom fordra att fullständiga drifttester utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i området.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att det fullständiga drifttestet kommer att utföras.
2. Skriv upp vattentillförseltrycket och systemlufttrycket.



3. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



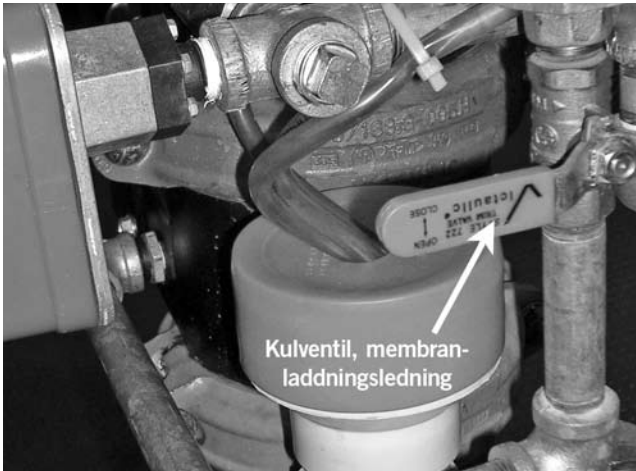
4. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.
5. Öppna sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning) för att simulera sprinklerdrift.
6. Skriv upp följande:
 - 6a. Tiden mellan öppning av sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning) och aktiveringen av pre-actionventilen;
 - 6b. Systemlufttrycket när ventilen arbetade;
 - 6c. Tiden mellan öppning av sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning) och när vattnet strömmar från testanslutningens utlopp;
 - 6d. Alla information som behörig myndighet fordrar.
7. Kontrollera att alla larm fungerar korrekt.
8. Fortsätt att låta vattnet rinna tills det är klart.



9. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



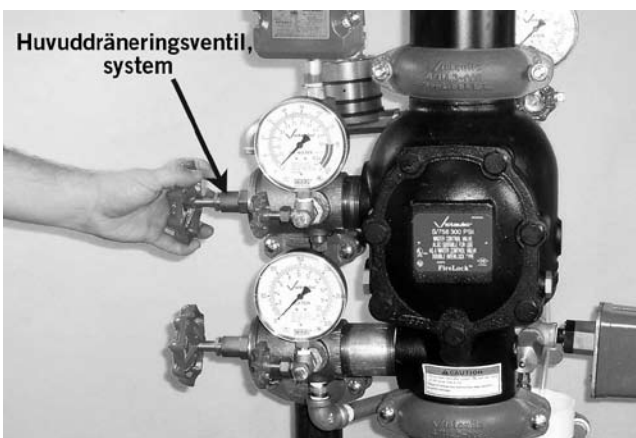
10. Stäng membran-laddningsledningens kulventil.

11. **STÅNG AV LUFTTILLFÖRSELN.**



12. Öppna systemets huvuddräneringsventil för att dränera systemet.

13. När systemet är helt dränerat, stäng sprinklersystemets testventil (inspektörens testanslutning).



14. Stäng systemets huvuddräneringsventil.

15. Utför alla stegen i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

ERFORDRAD INVÄNDIG INSPEKTION

Inspektera de invändiga komponenterna så ofta som gällande NFPA-25-kod kräver. Behörig myndighet i området kan fordra att dessa inspektioner utförs oftare. Kontrollera dessa krav genom att kontakta behörig myndighet i det berörda området.

⚠ VARNING



- Avlasta trycket och dränera rörsystemet innan ventillocket tas av.

Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till svåra person- och/eller egendomsskador.

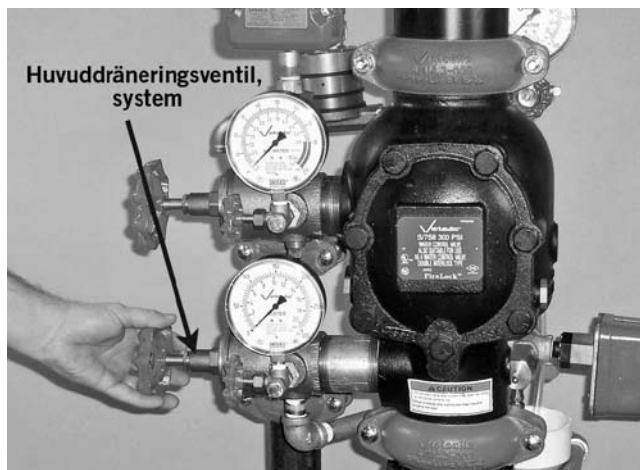
⚠ OBS



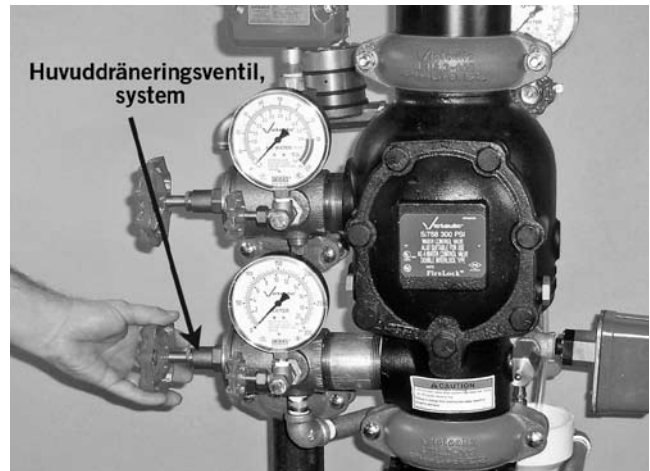
- Sådana aktiviteter som fordrar att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet.
- Meddela behörig myndighet före service eller test på systemet.
- Bildandet av en brandpatrull för berörda områden bör övervägas.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till svåra person- och/eller egendomsskador.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och dem i det berörda området att systemet tas ur drift.



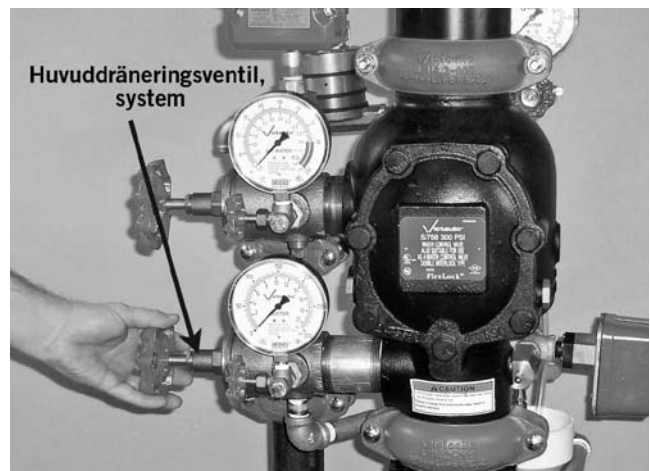
2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.



3. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil.



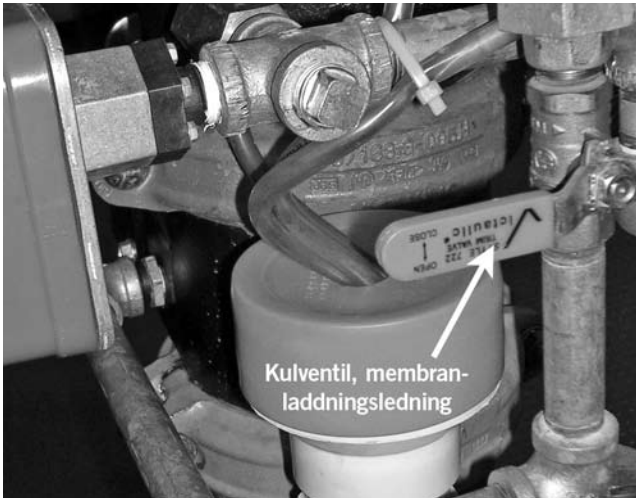
4. Stäng vattentillförselns huvudreglerventil för att försätta systemet ur drift.



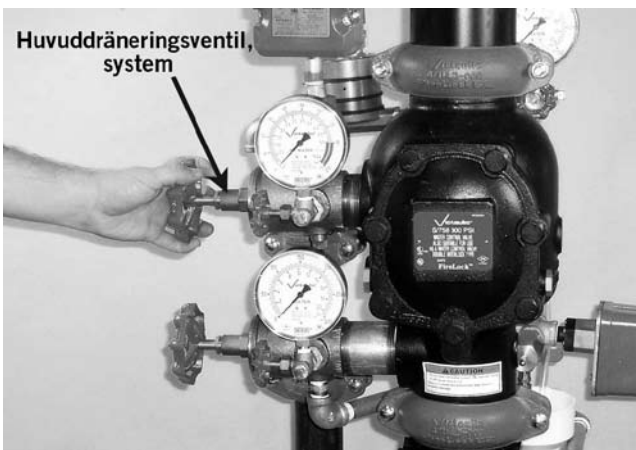
5. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil.
6. Kontrollera att vatten inte rinner från vattentillförselns huvuddräneringsventil.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



7. Stäng membran-laddningsledningens kulventil.



8. Öppna systemets huvuddräneringsventil för att dränera vatten som har samlats och avlasta systemlufttrycket.

ANM.: Om systemet varit i drift, öppna fjärrsystemets testventil (inspektörens testanslutning) och eventuella extra dräneringsventiler.

9. **STÅNG AV LUFTTILLFÖRSELN.**

⚠ VARNING

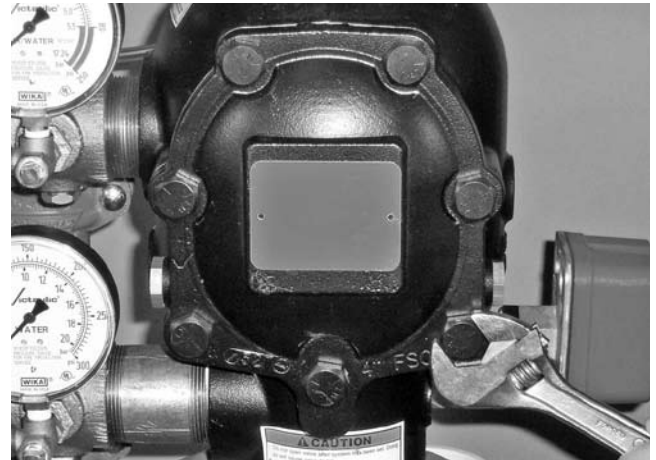


- Se till att ventilen är helt avlastad och dränerad innan lockbultarna tas bort.



Locket kan blåsa av om bultarna tas bort medan ventilen är under tryck, vilket kan resultera i svåra person- och/eller egendomsskador.

10. **TRYCK NED AUTOMATDRÄNERINGSSKRUVEN FÖR ATT AVLASTA TRYCKET I MEMBRANLADDNINGSLEDNINGEN.**



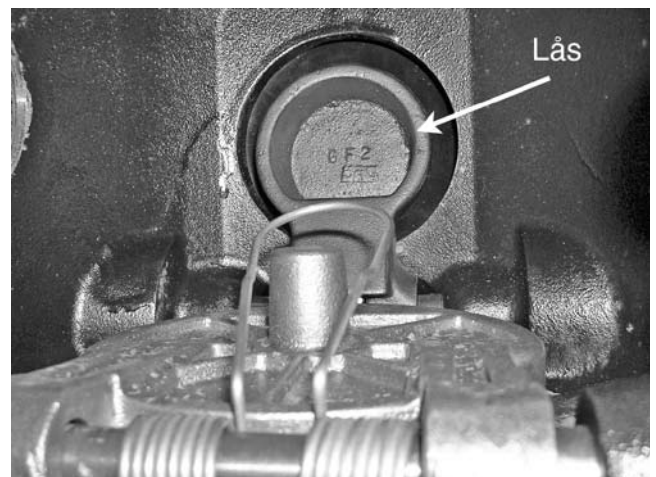
11. När allt tryck i systemet har avlastats, lossa långsamt lockbultarna. **ANM.:** Ta INTE bort någon lockbult förrän alla lockbultar lossats.

11a. Demontera alla lockbultar, locket och lockpackningen.

⚠ OBS

- Använd INTE lösnings- eller slipmedel på eller nära ventilhussättesringen.

Underlåtenhet att följa denna instruktion kan hindra klaffen från att täta, vilket skulle leda till felaktig ventilfunktion och/eller ventilläckage.



12. Tryck låset bakåt (mot membranet).

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



13. Vrid ut klaffen ur ventilhuset. Inspektera klafftätningen och stoppringen. Torka bort föroreningar, smuts och mineralavlagringar. Rensa tilltäppta hål i ventilhussättesringen.
ANVÄND INTE LÖSNINGS- ELLER SLIPMEDEL.
 - 13a. Medan klaffen är ute ur ventilhuset, dra låset framåt för att inspektera membranet. Om membranet visar tecken på slitage eller skador, skall det bytas ut mot ett nytt från Victaulic. Se avsnittet "Demontering och byte av membran".



14. Inspektera klaffens rörelsefrihet och kontrollera om den är skadad. Byt ut skadade eller slitna delar genom att följa tillämpliga instruktioner i avsnittet "Underhåll".
15. Sätt tillbaka locket så som beskrivs i avsnittet "Montering av lockpackning och lock"
16. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

UNDERHÅLL

Nedanstående avsnitt förklarar hur man demonterar och byter inre ventilkomponenter. Var försiktig så att delarna inte skadas vid demontering och montering.

⚠ VARNING



- Avlasta trycket och dränera rörsystemet innan ventillocket tas av.

Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till svåra person- och/eller egendomsskador.

⚠ OBS



- Sådana aktiviteter som fordrar att ventilen tas ur drift kan eliminera brandskyddet.
- Meddela behörig myndighet före service eller test på systemet.
- Bildandet av en brandpatrull för berörda områden bör övervägas.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till svåra person- och/eller egendomsskador.

DEMONTERING OCH BYTE AV KLAFFTÄTNING

1. Utför stegen 1 – 12 i avsnittet "Erfordrad invändig inspektion".



2. Demontera tätningsenhetens bult/bulttätning från klafftätningen.

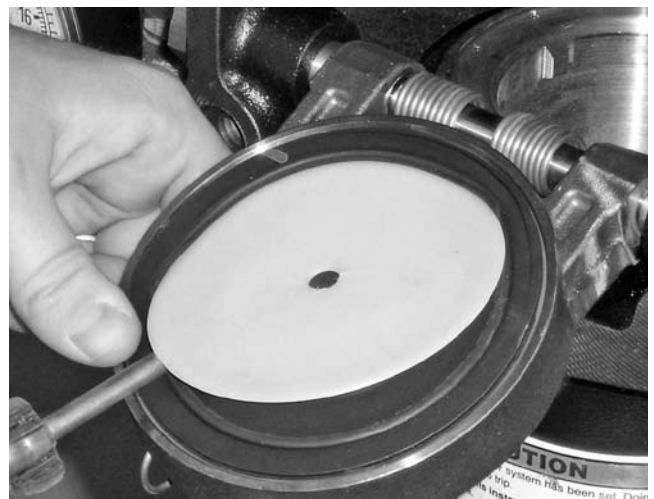


3. Demontera tätningsstoppringen.

⚠ OBS

- Bänd INTE ut tätningsbrickan ur klafftätningen från det inre hålet.

Underlåtenhet att följa denna instruktion kan skada tätningsbrickan, vilket skulle leda till dålig klafftätning och ventilläckage.



4. Bänd ut tätningsbrickan från klafftätningens insida, se ovan. **BÄND INTE UT TÄTNINGSBRICKAN FRÅN DET INRE HÅLET.**
5. Demontera tätningsbrickan från klafftätningen. Torka upp fukt under tätningsbrickan och på klafftätningen.

⚠ OBS

- Använd endast utbytesdelar från Victaulic.

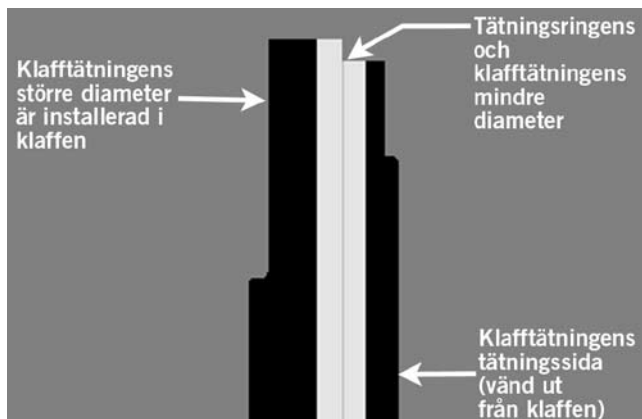
Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka felaktig ventilfunktion, vilket kan resultera i egendomsskador.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

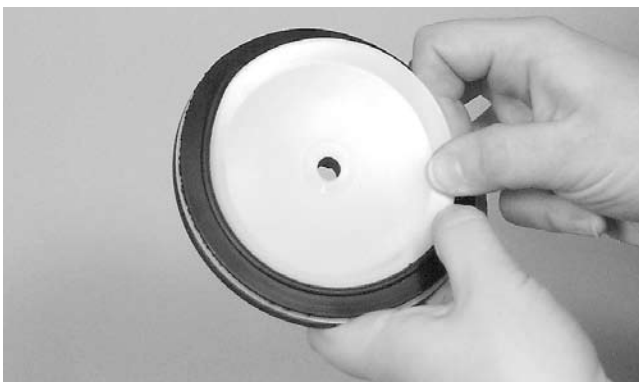
SERIE 769



6. Bänd ut klafftätningen, tillsammans med tätningsringen, ur klaffen. Inspektera klafftätningen. Om den är sliten eller sargad, byt ut den mot en ny från Victaulic. Om klafftätningens enhet ska bytas ut mot en ny, gå vidare till steg 7.



- 6a. **Vid användning av samma klafftätningens enhet och tätningsring som togs bort från klafftätningen i föregående steg:** sätt försiktigt tillbaka tätningsringen under klafftätningens yttre läpp. Se till att tätningsringens mindre diameter är vänd mot klafftätningens tätningsyta.



7. Sätt försiktigt in tätningsbrickan under packningens tätningsläpp.
8. Torka bort föroreningar, smuts och mineralavlagringar från klaffen.



9. Installera försiktigt klafftätningen i klaffen. Se till att tätningsringen snäpper in i klaffen helt.



10. Sätt tätningsstoppringen på klafftätningens tätningsbricka. Installera tätningsenhetsbulten/bulttätningen genom tätningsstoppringen och klaffen.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



11. Dra åt tätningens bult/bulttätningen till momentvärdet i tabellen på denna sida för att säkerställa riktig tätning.

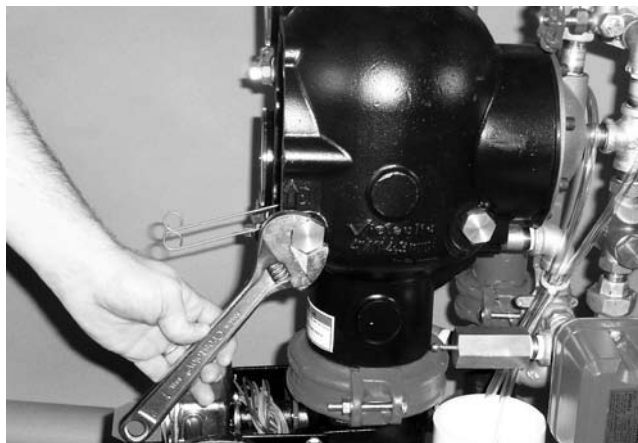
ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR TÄTNINGSBULT/ BULTTÄTNING

Storlek		Åtdragningsmoment
Nominell storlek tum	Verklig ytterdiameter tum mm	inch-lbs N•m
1½	1.900	40
	48,3	5
2	2.375	40
	60,3	5
2½	2.875	90
	73,0	10
76,1 mm	3.000	90
	76,1	10
3	3.500	90
	88,9	10
4	4.500	110
	114,3	12
165,1 mm	6.500	160
	165,1	18
6	6.625	160
	168,3	18
8	8.625	160
	219,1	18

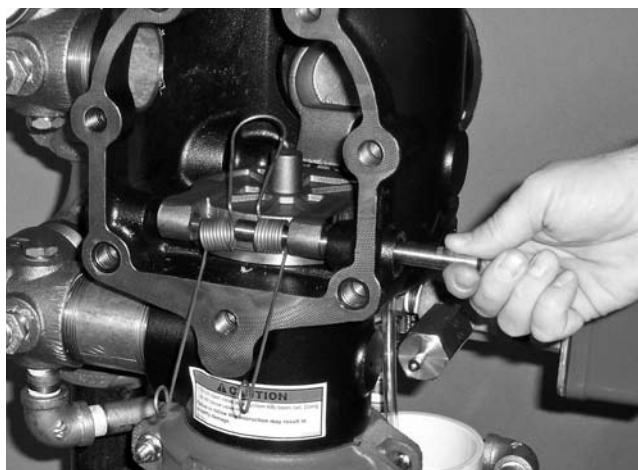
12. Sätt tillbaka locket så som beskrivs i avsnittet "Montering av lockpackning och lock".
13. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

DEMONTERING OCH BYTE AV KLAFFENHET

1. Utför stegen 1 – 11 i avsnittet "Erfordrad invändig inspektion".



2. Demontera klaffaxelsbusningarna från ventilluset.



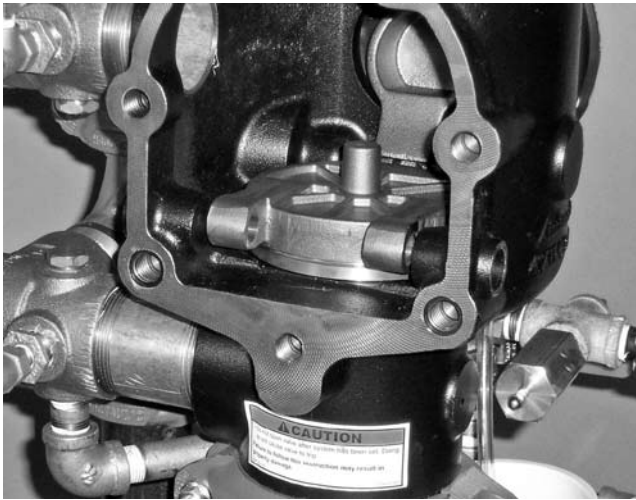
3. Demontera klaffaxeln. **ANM.:** När axeln demonteras, faller klaffjädern ur läge. Spara klaffjädern för återmontering.



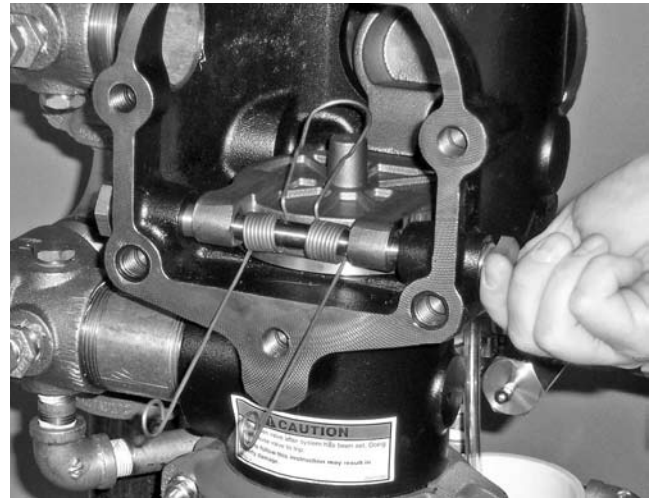
4. Demontera klaffen från ventilluset.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

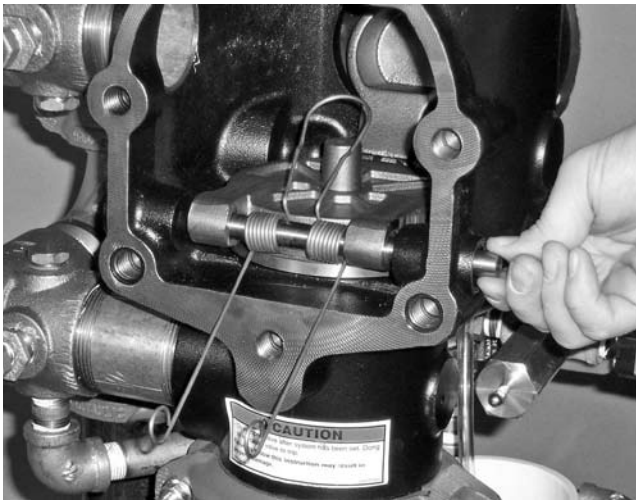
SERIE 769



5. Placera den nya klaffenheten på ventilhussättesringen. Se till att hålen i klaffarmen är uppriktade med hålen i ventilhuset.



9. Lägg gängtätningssmedel på klaffaxelsbusningarna. Installera klaffaxelsbusningarna handhårt i ventilhuset.



6. Sätt in klaffaxeln halvvägs i ventilhuset.
7. Installera klaffjädersnåren på klaffaxeln. Se till att klaffjädersnårens slinga är vänd mot klaffen, så som visas ovan.
8. Sätt in hela klaffaxeln i klaffarmen och ventilhuset.



10. Dra åt klaffaxelsbusningarna så hårt att metall mot metall-kontakt med ventilhuset fås.
11. Kontrollera klaffens rörelsefrihet.
12. Sätt tillbaka locket så som beskrivs i avsnittet "Montering av lockpackning och lock".
13. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

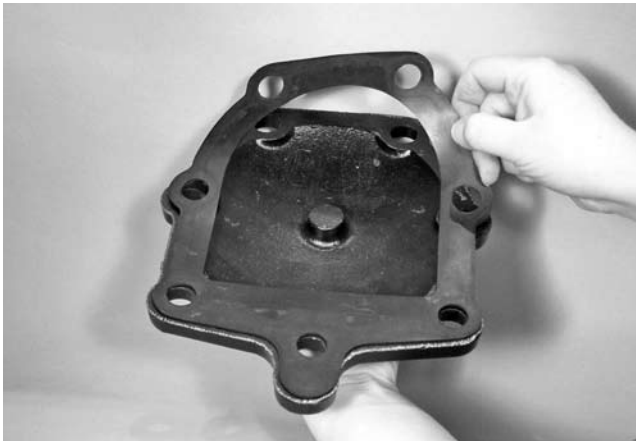
SERIE 769

MONTERING AV LOCKPACKNING OCH LOCK

⚠ OBS

- Använd endast utbytesdelar från Victaulic.
Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka felaktig ventilfunktion, vilket kan resultera i egendomsskador.

1. Kontrollera att lockpackningen är i gott skick. Om den är sliten eller sargad, byt ut den mot en ny från Victaulic.



2. Rikta upp hålen i lockpackningen med hålen i locket.



3. Sätt in en lockbult genom locket och lockpackningen för att underlätta upprikningen.

⚠ OBS

- Dra INTE åt lockbultarna för hårt.
Underlåtenhet att följa denna instruktion kan skada lockpackningen, vilket skulle leda till ventilläckage.



4. Rikta upp locket/lockpackningen med ventilen. Se till att klaffjäders armar är vrida till sina monterade lägen. Dra åt alla lockbultarna i locket/ventilhuset.
5. Dra åt alla lockbultarna i ett jämnt korsmönster. Se tabell "Åtdragningsmoment för lockbultar" nedan för åtdragningsvärden. Dra INTE åt lockbultarna för hårt.

ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR LOCKBULTAR

Storlek		Åtdragningsmoment
Nominell storlek tum	Verklig ytterdiameter tum mm	ft-lbs N•m
1½	1.900 48,3	30 41
2	2.375 60,3	30 41
2½	2.875 73,0	60 81
76,1 mm	3.000 76,1	60 81
3	3.500 88,9	60 81
4	4.500 114,3	100 136
165,1 mm	6.500 165,1	115 156
6	6.625 168,3	115 156
8	8.625 219,1	100 136

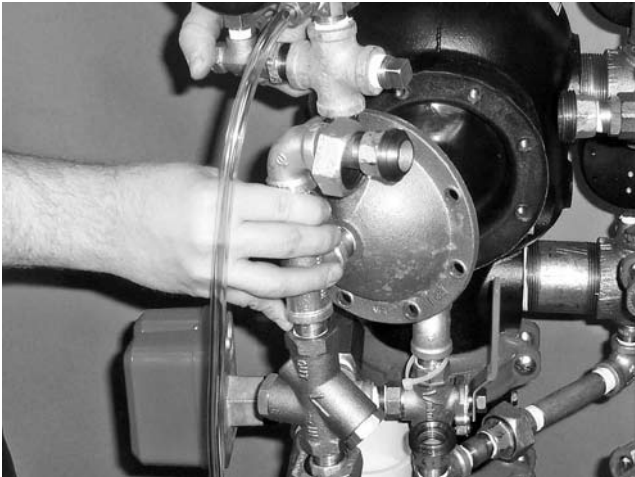
6. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

DEMONTERING OCH BYTE AV MEMBRAN

1. Stoppa systemet genom att följa stegen 1 – 10 i avsnittet "Erfordrad invändig inspektion".
2. Bryt kopplingarna som ansluter trimsystemet till membranlocket. Se tillämplig trimritning för detaljer.



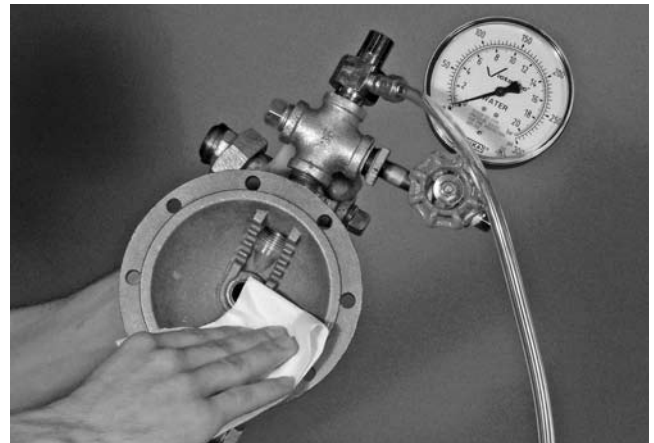
3. Ta av huvudskruvarna från membranlocket och dra av membranlock/ trimsats från ventilen.



4. Demontera membranet från ventilluset.



5. Ta bort sådant skräp från ventillhusets baksida som kan inverka på rätt placering av membranet.



- 5a. Avlägsna främmande material från membranlockets insida.

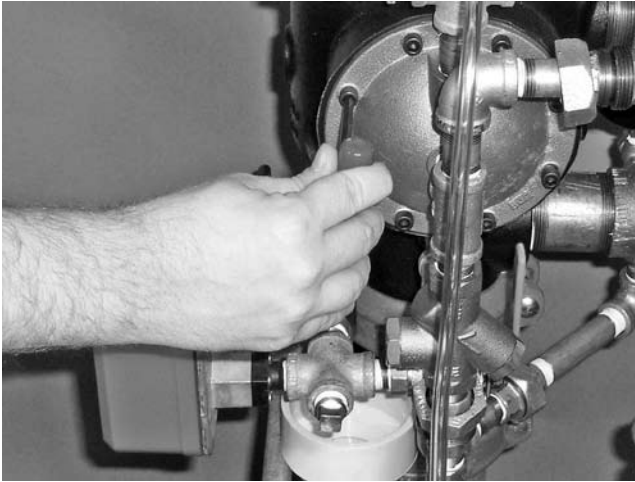
⚠ OBS

- Var försiktig vid montering av ett nytt membran i ventilluset. Underlåtenhet att följa denna instruktion kan skada membranet, vilket skulle leda till felaktig ventilfektion och ventilläckage.

6. Byt ut membranet mot ett nytt från Victaulic. Rikta upp hålen i membranet med hålen i ventilluset. Var försiktig så att membranet inte skadas under installationen.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769



7. Rikta upp hålen i membranlocket med hålen i membranet/ventilhuset. Dra åt alla huvudskruvar i membranlocket/ventilhuset.
8. Anslut trimsystemets kopplingar som lossades i steg 2. Se tillämplig trimritning för detaljer. **SE TILL ATT ALLA KOPPLINGAR SOM LOSSADES FÖR ATT MEDGE ÅTKOMST TILL MEMBRANLOCKET DRAS ÅT IGEN INNAN SYSTEMET SÄTTS TILLBAKA I DRIFT.**
9. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

BYTE AV FILTERSIL FÖR SERIE 798 PNEUMATISKA/ PNEUMATISKA STÄLLDON

1. Stoppa systemet genom att följa stegen 1 – 10 i avsnittet "Erfordrad invändig inspektion".
2. Demontera serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon från trimsystemet. Se tillämplig trimritning för detaljer.



3. Demontera filterenheten från serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon, så som visas ovan. Kassera endast filtersilen.

! OBS

- Återanvänd **INTE** filtersilar. Efter demontering måste den gamla silen bytas ut mot en ny från Victaulic.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan orsaka felaktig ventilfunktion, vilket kan resultera i egendomsskador.

4. Använd endast en ny Victaulic-sil. Sätt in silen i filterenheten.
5. Montera försiktigt filterenheten i serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon. Se till att inte skada O-ringstätningarna.
6. Sätt tillbaka serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon i trimsystemet. Se tillämplig trimritning för detaljer.
7. Sätt tillbaka systemet i drift så som beskrivs i avsnittet "Sätta systemet i drift".

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIE 769

FELSÖKNING – SERIE 798 PNEUMATISKA/PNEUMATISKA STÄLLDON

Problem	Trolig orsak	Lösning
När automatdräneringshylsan på serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon dras upp, stannar skruven inte kvar i "UPP"-läget.	Serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon får inte tillräckligt mycket luft.	Höj trycket på den luft som går in i serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon.
	Serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon har en trasig tätning.	Om ovanstående procedur inte åtgärdar problemet, kontakta Victaulic.
Vatten läcker genom serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon.	Luftkammaren på serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon är inte satt.	Se till att ventil tätningen på serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon är i satt läge och att luftkammaren är trycksatt.
	Filtret på serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon är tilltäppt.	Byt ut filtersilen på serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon. Se instruktionerna på sidan 44.
	Serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon har ett trasigt membran.	Om vatten fortfarande läcker genom serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon efter ovanstående procedurer, kontakta Victaulic.
Inget vatten passerar genom serie 798 pneumatiska/pneumatiska ställdon.	Filtret på membranladdningsledningen är tilltäppt.	Ta isär och rengör membranladdningsledningens filter. Se tillämplig trimritning för detaljer.
	Automatdräneringen är inte satt.	Se till att sätta automatdräneringen.
	Membran-laddningsledningens kulventil är stängd.	Öppna membran-laddningsledningens kulventil.

FELSÖKNING – SERIE 746-LPA ACCELERATOR

Problem	Trolig orsak	Lösning
Ventilen arbetar utan sprinkleraktivering.	En förlust av lufttryck föreligger i den nedre inloppskammaren på serie 746-LPA accelerator.	Undersök för luftförlust vid den nedre kammartätningen. Om luftförlust konstateras, vrid justermuttern motsols för att tätta.
Serie 746-LPA accelerator arbetar inte inom en 5-psi/34-kPa tryckförlust i systemlufttrycket.	En förlust av lufttryck föreligger i den övre luftkammaren på serie 746-LPA accelerator.	Undersök för läckage i system och trimsystem. Kontrollera att trimsystemet för luftunderhåll arbetar rätt.
	Systemets luftminskningstakt är för långsam.	Håll tvålvatten på alla skarvar runt serie 746-LPA accelerator för att hitta läckor. Reparera läckorna och testa igen.
Serie 746-LPA accelerator går inte igång ordentligt (får inget tryck på den övre manometern och knappen hoppar omedelbart upp vid trycksättning).	Serie 746-LPA accelerator är monterad upp- och nedvänd.	Se till att det inte finns några reduceringar i fjärrsystemets testventil (inspektörens testanslutning).
		Om ovanstående procedurer inte åtgärdar problemet, kontakta Victaulic.
		Demontera serie 746-LPA accelerator från trimsystemet och vänd den så att ventilättningsknappen är vänd nedåt (mot ställdonet).

FELSÖKNING – SYSTEM

Problem	Trolig orsak	Lösning
Ventilen arbetar utan sprinkleraktivering.	En förlust av lufttryck föreligger i systemet eller trimsystemet.	Undersök för läckage i system och trimsystem. Kontrollera att trimsystemet för luftunderhåll arbetar rätt. Överväg montering av en brytare för lågt lufttryck.
	Pressostaten på luftkompressorn är satt för lågt eller så arbetar kompressorn inte rätt.	Höj "PÅ"-inställningen hos luftkompressorns pressostat och kontrollera att luftkompressorn arbetar rätt.
Vatten läcker från droppbackventilen i larmledningen.	Vatten tränger förbi klafftätningen och in i ventilens mellankammare.	Undersök klafftätningen eller ventilhuset för skador eller främmande material.
	Det finns vatten under klafftätningen.	Inspektera klafftätningen för att säkerställa att det inte finns något vatten under tätningen. Om det finns vatten, demontera och byt ut tätningen. Se instruktionerna på sidan 38.
Luft läcker från droppbackventilen i larmledningen.	Luft tränger förbi klafftätningen och in i ventilens mellankammare.	Undersök klafftätningen eller ventilhuset för skador eller främmande material.
	Det finns vatten under klafftätningen.	Inspektera klafftätningen för att säkerställa att det inte finns något vatten under tätningen. Om det finns vatten, demontera och byt ut tätningen. Se instruktionerna på sidan 38.
Klaffen stängs inte.	Det finns inget vattentryck på membranet.	Kontrollera vattentrycket i membranladdningsledningen. Se till att reduceringen i membranladdningsledningen är ren.
	Automatdräneringen är inte satt.	Sätt automatdräneringen genom att dra upp automatdräneringshylsan.
Vatten läcker från membranenheten.	Membranet är skadat.	Kontakta Victaulic.
Luft läcker från membranenheten.	Membranet är skadat.	Kontakta Victaulic.

FireLock NXT™ Pre-actionventil med serie 798 pneumatiskt/pneumatiskt ställdon

SERIES 769**(DUBBEL-INTERLOCK, PNEUMATISK/PNEUMATISK UTLÖSNINGSTRIM)****HUVUDKONTOR I USA
OCH I VÄRLDEN**

P.O. Box 31
Easton, PA 18044-0031 USA

4901 Kesslersville Road
Easton, PA 18040 USA
1-800-PICK-VIC (1-800-742-5842)
1-610-559-3300
1-610-250-8817 (fax)
pickvic@victaulic.com

www.victaulic.com**KANADA**

905-884-7444
905-884-9774 (fax)
viccanada@victaulic.com

EUROPA

32-9-381-15-00
32-9-380-44-38 (fax)
viceuro@victaulic.be

FÖRENADE KUNGARIKET

44 (0) 1438741100
44 (0) 1438313883 (fax)
viceuro@victaulic.be

CENTRAL- OCH SYDAMERIKA

1-610-559-3300
1-610-559-3608 (fax)
vical@victaulic.com

ASIEN STILLA HAVET

86-21-54253300
86-21-54253671 (fax)
vicap@victaulic.com

MELLANÖSTERN

971-4-883-88-70
971-4-883-88-60 (fax)



WCAS-73QMBY

UPPDATERAD 2/2007

I-769P-DPA-SWE 4266 REV C Z000769798

VICTAULIC ÄR ETT AV VICTAULIC COMPANY REGISTRERAT VARUMÄRKE. © 2007 VICTAULIC COMPANY. ALLA RÄTTIGHETER FÖRBEHÅLLES. TRYCKT I USA.



I-769P_DPA-SWE