## VÁLVULA DE PRÉ-AÇÃO FIRELOCK NXT™ SÉRIE 769 COM ATUADOR ELÉTRICO/PNEUMÁTICO SÉRIE 767 (LIBERAÇÃO ELÉTRICA/PNEUMÁTICA, DE BLOQUEIO DUPLO) SÉRIE 767 (LIBERAÇÃO ELÉTRICA/PNEUMÁTICA, DE BLOQUEIO DUPLO)

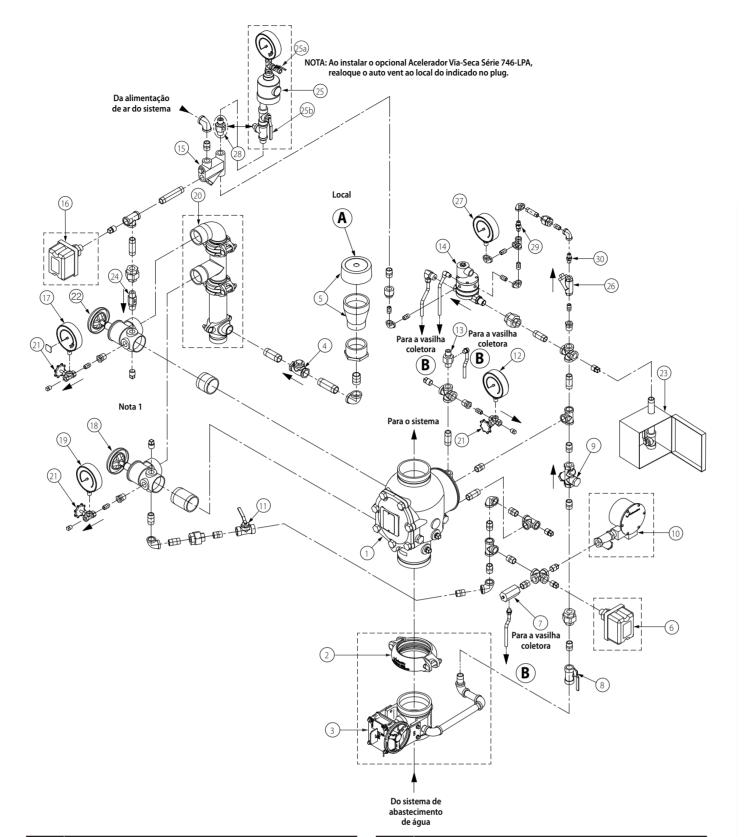
NOTA: ESTE ESQUEMA DE INSTALAÇÃO É UM GUIA PARA COLOCAR O SISTEMA EM FUNCIONAMENTO E FAZER TESTES DO ALARME DE FLUXO DE ÁGUA.

PARA INFORMAÇÕES COMPLETAS, CONSULTE SEMPRE O MANUAL DE INSTALAÇÃO, MANUTENÇÃO E TESTES.

## COMO COLOCAR O SISTEMA EM OPERAÇÃO

As seguintes instruções se aplicam a uma solenoide que está desenergizada. Se a solenoide está energizada, reconfigure o painel antes de tentar colocar o sistema em operação.

- 1. Abra a válvula de drenagem principal do sistema (Item 22). Certifique-se de que o sistema foi drenado.
- 2. Feche a válvula de drenagem principal do sistema (Item 22).
- 3. Certifique-se de que todos os drenos do sistema estão fechados e que o sistema não tem vazamentos.
- 3a. Confirme se o sistema foi despressurizado. Os medidores devem indicar pressão zero.
- 4. Se o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (Item 25) está instalado, confirme se a válvula de esfera de isolamento (Item 25b) está fechada.
- 4a. Se o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (Item 25) está instalado, abra a válvula de esfera de alívio de ¼ de volta (item 25 a).
- 5. Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8)
- 6. Confirme se a água está fluindo uniformemente da Drenagem Automática (Item 13). Puxe a Luva da Drenagem Automática para cima e confirme se a água está fluindo através do Atuador Elétrica/Pneumático Série 776 (Item 14).
- 7. Feche a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8).
- 8. Certifique-se de que a válvula de esfera de teste de alarme (Item 11) está fechada.
- 9. Pressurize o sistema com ar ligando o compressor ou abrindo a válvula de esfera de abastecimento rápido no AMTA (Conjunto de Trim para Manutenção de Ar) opcional.
- A pressão de ar mínima para uma válvula de pré-ação FireLock NXT, Série 769 instalada com, ou sem um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA, deve ser 13 psi/90 kPa/0,9 bar. A pressão ar máxima de deve ser de 18 psi/ 124 kPa/1,2 bar.
- 9a. Confirme se o sistema está carregando, observando o medidor de pressão de ar. Se o medidor não indicar aumento na pressão de ar, há um vazamento ou uma abertura na linha. Repare quaisquer vazamentos ou aberturas e reinicie os procedimentos de instalação.
- 9b. Certifique-se de que não haja água saindo pelo respiro automático do Atuador Elétrico/Pneumático Série 776 (Item 14). Se estiver saindo água do respiro automático, continue fazendo o ar passar pelo sistema a fim de eliminar a umidade da câmara superior do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 776. Se o sistema tiver um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA (Item 25) instalado, certifique-se de que ele não está inundado.
- 10. Quando o sistema chegar a aproximadamente 10 psi/69 kPa/0,7 bar, e não estiver saindo mais nenhuma umidade do respiro automático, levante a luva do respiro automático do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 (Item 14). **NOTA:** O parafuso do respiro automático deve vedar o sistema e permanecer na posição set ("para cima").
- 11. Uma vez definida a pressão do ar do sistema, feche a válvula de esfera de abastecimento rápido no AMTA opcional.
- 12. Abra a válvula de esfera de abastecimento lento no AMTA opcional. **NOTA:** Se a válvula de esfera de abastecimento lento não for deixada aberta, a pressão do sistema poderá cair, fazendo a válvula funcionar caso haja um vazamento
- 13. Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8). Deixe a água fluir pelo tubo de dreno automático.
- 14. Abra o acionador manual (pull station) (Item 23).
- 15. Feche o acionador manual (pull station) (Item 23).
- 16. Levante a luva do dreno automático (Item 13) até o parafuso ficar na posição set ("para cima"). Certifique-se de que há pressão no medidor (Item 12) para a linha de pressurização do diafragma.
- 17. Quando a linha de pressurização do diafragma estiver pressurizada, feche temporariamente a válvula de esfera da linha de pressurização (Item 8). Certifique-se de que a linha de pressurização do diafragma está mantendo a pressão observando a pressão indicada no manômetro da linha (Item 12).
- 17a. Se a pressão na linha de pressurização do diafragma cair, o diafragma deverá ser substituído e/ou deve-se eliminar todos os vazamentos na linha de pressurização.
- 17b. Se a pressão na linha de pressurização não cair, abra novamente a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (item 8) e execute o seguinte procedimento.
- 18. Se o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (Item 25) está instalado, feche a válvula de esfera de respiro de ¼-volta (Item 25a).
- 19. Se o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA está instalado (Item 25), abra a válvula de esfera de isolamento (Item 25b). Isto configurará o acelerador.
- 20. Observe a pressão de ar do sistema durante um período de 24 horas para confirmar a integridade do sistema. Se houver degradação na pressão de ar do sistema, localize e corrija todos os vazamentos.
- 21. Abra a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18).
- 22. Abra lentamente a válvula de controle do sistema de abastecimento de água principal (Item 3) até a água correr continuamente pela válvula de drenagem do sistema de abastecimento de água principal.
- 23. Feche a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18) quando a água estiver fluindo continuamente.
- 24. Certifique-se de que não há nenhum vazamento na câmara da válvula intermediária. O controle de gotejamento (Item 7) da linha de alarme não deve ter vazamento de água ou ar.
- 25. Se a água estiver fluindo pelo controle de gotejamento (Item 7), feche a válvula de controle do sistema de abastecimento de água principal (Item 3) e recomece no passo 1.
- 26. Abra completamente a válvula de controle do sistema de abastecimento de água principal (Item 3).
- 27. Registre a pressão de ar do sistema e a pressão do fornecimento de água.
- 28. Certifique-se de que todas as válvulas estão em suas posições normais de operação (consulte a tabela da próxima coluna).



Item	Descrição
1	Válvula de pré-ação FireLock NXT, Série 769
2	Acoplamento rígido FireLock *
3	Válvula de controle do sistema de abastecimento de água principal *
4	Válvula de controle de drenagem com portinhola
5	Vasilha coletora com tampa
6	Pressostato de alarme *
7	Válvula de controle de gotejamento, Série 729
8	Válvula de Esfera da Linha de Pressurização do Diafragma (Normalmente Aberta)
9	Conjunto 3 em 1, Filtro/Controle/Restritor
10	Alarme a motor hidráulico, Série 760 **
11	Válvula de esfera de teste de alarme
12	Manômetro da Linha de Pressurização do Diafragma (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0,27 Bar)
13	Dreno automático, Série 749
14	Atuador Elétrico/Pneumático Série 767
15	Coletor de ar
16	Pressostato de supervisão de ar *
17	Medidor de pressão do sistema (0 – 80 psi/0 – 552 kPa/0) – 5,5 bar com atraso)

Item	Descrição	
18	Válvula principal de drenagem do fornecimento de água – Teste de fluxo	
19	Medidor de Pressão do Fornecimento de Água (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 Bar)	
20	Kit de conexão do dreno *	
21	Válvula do medidor	
22	Válvula de drenagem principal do sistema	
23	Acionador manual (pull station), Série 755	
24	Válvula de de Retenção de esfera, Série 748	
25	Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA **	
25a	Válvula de Esfera de Respiro de ¼-volta (Acelerador Via-Seca Série 746-LPA)	
25b	Válvula de Esfera de lisolamento (Acelerador Via-Seca Série 746-LPA)	
26	Filtro de Câmara Superior (100 Mesh)	
27	Medido de Pressão de Câmara Superior para Atuador Elétrico/Pneumático Série 767	
28	Auto respiro para atuador Elétrico/Pneumático Série 767	
29	Restritor Interno de Câmara Superior .032 polegadas) para Atuador Elétrico/Pneumático para Série 767	
30	Válvula de Retenção de Câmara Superior (¼ polegada) para Atuador Elétrico/Pneumático Série 767	

<sup>\*</sup> Opcional/vendido separadamente – vem na versão padrão quando é pedido o conjunto VQR

## POSIÇÕES NORMAIS DE OPERAÇÃO DAS VÁLVULAS

Válvula	Posição normal de operação
Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma	Aberta
Válvula de esfera de teste de alarme	Fechada
Válvula de controle do sistema de abastecimento de água principal	Aberta
Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água	Fechada
Válvula de drenagem principal do sistema	Fechada
Válvula de esfera de abastecimento lento do AMTA da Victaulic (Se aplicável)	Aberta
Válvula de esfera de abastecimento rápido do AMTA da Victaulic (Se aplicável)	Fechada
Válvula de esfera de isolamento para Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA (Se aplicável)	Aberta
Válvula de esfera de alívio de ¼ de volta para Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA (Se aplicável)	Fechada

NOTA: A pressão de ar mínima para uma Válvula de Pré-Ação FireLock NXT, Série 769, instalada com, ou sem um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA, deve ser 13 psi/90 kPa/0,9 bar. A máxima deve ser 18 psi/124 kPa/1,2 bar.

## TESTE DE ALARME DE FLUXO DE ÁGUA

Faça o teste de alarme de fluxo de água na freqüência exigida pela autoridade com jurisdição sobre o local. Verifique quais são essas exigências consultando a autoridade com jurisdição sobre a área afetada.

- 1. Notifique a referida autoridade, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles que estão na área afetada que o teste de alarme de fluxo de água será executado.
- 2. Abra totalmente a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18) para eliminar qualquer contaminante do sistema de abastecimento de água.
- 3. Feche a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18).
- 4. Abra a válvula de esfera de teste de alarme (Item 11). Certifique-se de que os alarmes mecânicos e elétricos estão ativados e que as estações de monitoramento remoto, se houver, recebem um sinal de alarme.
- 5. Feche a válvula de esfera (Item 11) depois de constatar o funcionamento adequado de todos os alarmes.
- 6. Empurre o êmbolo do controle de gotejamento (Item 7) para certificar-se de que não há pressão na linha de alarme.
- 7. Certifique-se de que todos os alarmes pararam de soar, que foi feita uma drenagem correta da linha de alarmes e que os alarmes das estações remotas foram rearmados corretamente.
- 8. Certifique-se de que não há nenhum vazamento na câmara da válvula intermediária. O controle de gotejamento (Item 7) da linha de alarme não deve ter vazamento de água ou ar.
- 9. Notifique a autoridade com jurisdição sobre o local, os monitores de alarme das estações remotas e aqueles da área afetada que a válvula voltou a funcionar.
- 10. Se necessário, apresente os resultados do teste à autoridade local.



<sup>\*\*</sup> Opcional/vendido separadamente