

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

- 비연동형 공압식 방출 방식 - Series 776 로우프레서 액츄에이터 장착형
- 비연동형 공압/전기식 방출 방식 - Series 776 로우프레서 액츄에이터 및 Series 753-E 솔레노이드 밸브 장착형
- 단일 연동형 공압식 방출 방식 - Series 776 로우프레서 액츄에이터 장착형
- 단일 연동형 전기식 방출 방식 - Series 753-E 솔레노이드 밸브 장착형
- 이중 연동형 전기식(전기-공압/전기) 방출 방식 - Series 753-E 솔레노이드 밸브 장착형

시공 후에도 쉽게 참고할 수 있도록 설치된 밸브에 본 설명서를 걸어 두십시오.



경고

경고



- 본 설명서를 따르지 않을 경우, 제품의 고장으로 인한 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.
 - Victaulic 배관 시스템을 설치하기 전에 설명서를 모두 읽고 이해하십시오.
 - 보안경, 안전모 및 안전화를 착용하십시오.
 - 본 설치, 유지보수 및 테스트 매뉴얼을 시공후에도 참고할 수 있도록 잘 보관하십시오.참고
- 추가적으로 필요한 자료가 있거나 제품을 안정되게 설치하고 운영하는 방법과 관련하여 의문점이 있을 경우 다음의 주소로 Victaulic에 연락하여주십시오. 서울특별시 서초구 서초동 1430-5 서일빌딩 4층 전화 02-521-7235, e-mail: dlee@victaulic.com.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

목차

- 위험 요소 확인 1
- 시공자 안전 지시사항 2
 - 일반 2
 - 유지보수 및 테스트 2
- 서문 3
- 밸브 주위 트림 치수 3
- 조립도 - 밸브 주위 트림 구성 4
- 조립도 - 밸브주위 트림구성 5
- 조립도 - 밸브주위 트림구성 6
- 조립도 - 밸브주위 트림구성 7
- 조립도 - 밸브 구성 부품 8
- 단면도 및 단면도 설명 - Series 776 로우 프레셔 액츄에이터 9
- 단면도 및 단면도 설명 - Series 746-LPA 견식 액셀러레이터 10
- 공기 공급 요건 11
 - 컴프레서 선정 11
 - 자동 공기압조절 에어 컴프레서 11
 - 일반 공장용 에어 컴프레서 11
 - Victaulic Series 757 조절형 AMTA(선택 사양) 11
 - Victaulic Series 757P AMTA (프레셔 스위치 부착형, 선택 사양) 12
 - Series 746-LPA 견식 액셀러레이터와 함께 설치되는 Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브용 컴프레서 요건 및 설정 12
 - 에어 슈퍼비저리 스위치 및 알람 프레셔 스위치의 설정 12
 - 원격 시스템 테스트 밸브 요건 12
- 중요 설치지침 13
- 밸브/밸브주위 트림 설치 13
 - 압축 피팅 및 튜브 설치 14
- 수압 테스트 14
- 시스템 작동 15
- 외부 검사 21
 - 주간 검사 21
 - 월간 검사 21
- 필수 시험 22
 - 주 배수 시험 22
 - 소방수 유량 경보 시험 24
 - 소방수 수위 및 공기량 알람 테스트 25
- 필수 작동(기동) 시험 29
 - 부분 작동(기동) 시험 29
 - 전체 작동(기동) 시험 31
- 필수 내부 검사 33
- 유지보수 36
 - 클래퍼 밀봉(seal) 제거 및 교체 36
 - 클래퍼 어셈블리 제거 및 교체 38
 - 커버플레이트 가스켓 및 커버플레이트 설치 40
 - 다이어프램 어셈블리 제거 및 교체 41
 - Series 776 로우 프레셔 액츄에이터용 스트레이너 스크린 교체 42
- 문제해결 - Series 776 로우 프레셔 액츄에이터 43
- 문제해결 - Series 753-E 슬레노이드 밸브 43
- 문제해결 - Series 746-LPA 견식 액셀러레이터 43
- 문제해결 - 시스템 44

위험 수준 확인



다양한 위험 수준을 식별하기 위한 구분 방법은 아래와 같습니다. 좌측의 부호는 신체적 부상 가능성을 의미하기 때문에 조심해야 합니다. 아래 사항을 유의하여 읽고 완전히 숙지하시기 바랍니다.

경고

- “경고” 라는 단어는 만일 주의사항 및 지침에 따르지 않을 경우, 사망 또는 심각한 신체적 상해로 이어질 수 있는 위험이 있거나 안전하지 못한 방식이 사용되고 있다는 것을 나타냅니다.

주의

- “주의” 라는 단어는 만일 주의사항 및 지침에 따르지 않을 경우, 신체적 상해 및 제품 또는 재산의 손상으로 이어질 수 있는 위험하거나 안전하지 못할 수 있는 방식이 사용되고 있다는 것을 나타냅니다.




유의사항

- “유의” 라는 단어는 중요하지만 위험과는 관계 없는 특별 지침을 나타냅니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

시공자 안전 지시사항

 경고	
	<ul style="list-style-type: none"> • 반드시 교육을 이수한 숙련 시공자가 모든 관련 설명서 및 설명서에 따라 본 제품을 설치해야 합니다. 이러한 설명서 및 설명서에는 중요한 정보가 포함되어 있습니다.
	<ul style="list-style-type: none"> • Victaulic 파이프 시스템을 설치, 분리, 조절 또는 유지하기 전에 배관내의 압력을 제거하고 배수가 잘 되었는지 확인하십시오. <p>이 설명서를 따르지 않을 경우 제품 고장으로 인한 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.</p>

일반 사항

1. 본 Victaulic Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브를 설치, 유지보수 및 테스트 하기 전에 내장 설계도를 참고로 하여 설명서를 완전히 읽고 이해하십시오.
2. **탁송 화물 검사.** 배송된 품목에 모든 부품이 포함되어 있는지 그리고 필요한 도구들이 설치시에 사용 가능한지 확인하십시오.
3. **권장 부속품 사용.** Series 769 밸브에 사용이 인가되지 않은 부속품 및 장비는 비정상적인 시스템 작용의 원인이 됩니다.
4. **보안경, 안전모, 안전화 및 귀마개 착용.** 시끄러운 작업 환경에 오랜 시간 노출될 경우 귀마개를 착용하십시오.
5. **허리 부상 예방.** 밸브 주위에 트림이 설치된 대형 밸브는 무거우므로 밸브를 이동 또는 조립하기 위해 최소 두 사람 또는 밸브를 들어올릴 보조 장비가 필요합니다. 항상 적합한 방법을 사용하십시오.
6. **위험 환경에서 전동 공구 사용 자제.** 설치 시 전동 공구를 사용할 경우, 주변에 습기가 없는지 반드시 확인하십시오. 작업장을 밝게 유지하고 밸브, 트림 및 부속품을 설치할 수 있도록 충분한 공간을 확보하십시오.
7. **손 끼임 주의.** 손가락을 밸브 본체 아래에 두지 마십시오. 밸브의 무게에 눌러 손가락이 끼일 수 있습니다. 스프링이 장착된 부품 (예: 클래퍼 어셈블리) 주변에 '경고' 표시를 하십시오.
8. **작업장 청결 유지.** 난잡한 작업장 및 작업대와 미끄러운 바닥은 위험을 야기할 수 있습니다.
9. **시스템이 결빙되지 않도록 보호하십시오.** 밸브 및 밸브주위 트림이 얼어 기계적 결함이 발생하지 않도록 반드시 보호하십시오.
10. **입구측의 급수가 중단되거나 시스템 공급 압력이 낮아질 경우,** 시스템을 원래대로 복구하기 전에 다이어프램 압력 전달관 라인에 압력이 충분히 차있는지 확인하십시오.

유지보수 및 시험

1. **관할 당국 통보.** 시스템의 소방 기능을 제한하는 정비 작업의 경우, 작업을 수행하기 전에 반드시 관할 당국에 통보하십시오.
2. **시스템 테스트와 검사 일정 조정에 있어서 NFPA 요구사항을 따르십시오.** 건물 소유주 또는 대표자는 현 NFPA-25 요구사항 또는 관할 지역기관이 정하는 요구사항 중 엄격한 기준에 준해 시스템을 검사할 책임이 있습니다.
3. **유지보수 작업 전에 시스템 내의 압력 제거 및 완전한 배수 여부 확인.** 시스템 내 압력이 완전히 제거되지 않고 배수가 완전히 이루어지지 않은 경우에는 시스템 분리 도중 압력으로 인해 커버플레이트가 날아갈 수도 있습니다.
4. **밸브 결빙 방지 및 외부 이물질이나 부식성 외기로부터 보호.** 시스템 기능을 저하시키거나 시스템 성능에 영향을 미칠 수 있는 상황은 반드시 피해야 합니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

서문

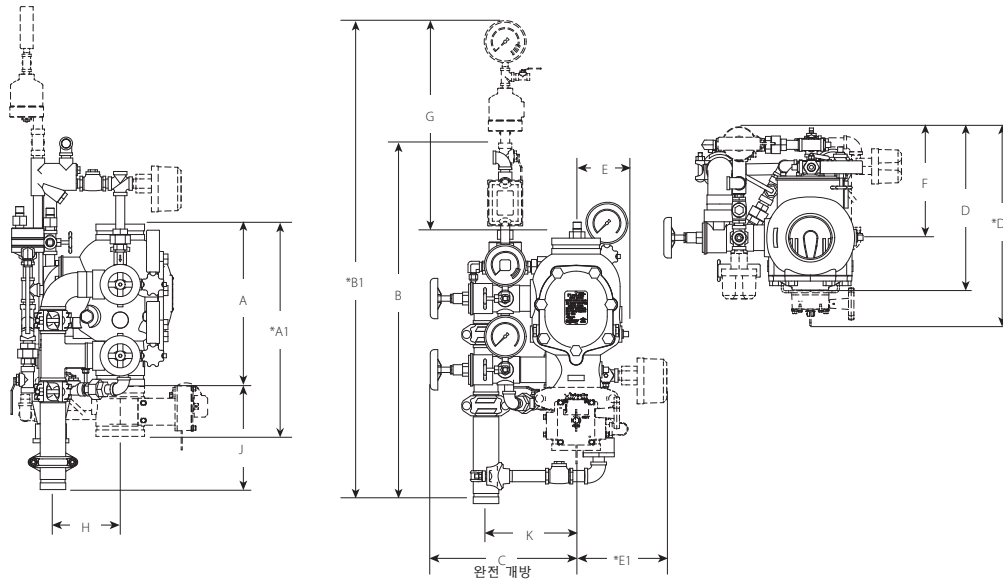
이어지는 설명서 내용은 Victaulic Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브를 올바르게 설치하기 위한 지시사항입니다. 설명서는 Victaulic의 현 규격에 따라 조사하여 만든 파이프를 포함합니다.

유의사항

- 본 매뉴얼의 도면 또는 그림은 잘 보이도록 확대 표시되어 있을 수 있습니다.
- 본 제품 및 제품의 설치, 유지보수 및 시험에 관한 설명서는 Victaulic의 지적 재산인 등록상표, 저작권 및 특허권을 포함합니다.

밸브 주위 트림 치수

4-인치/114.3-MM의 구성이 아래에 나타나 있습니다. 1½- 2-INCH/48.3 - 60.3-MM 구성은 ¾- 인치/19-MM의 드레인 밸브를 포함합니다. 2½ - 3-인치/73.0 - 88.9-MM의 구성은 1¼-인치/31-MM의 드레인 밸브를 포함하며 4 - 8-인치/114.3 - 219.1-MM의 구성은 2-인치/50-MM의 드레인 밸브를 포함합니다.



규격		규격 - 인치/mm														단위 중량 lbs/kg (대략 중량)	
호칭 인치 mm	관경 인치 mm	A	A1*	B	B1*	C	D	D1*	E	E1*	F	G	H	J	K	트림 미설 치시 트림	트림 설 치시 트림
1½ 40	1.900	9.00	16.43	28.25	40.50	13.75	16.00	—	5.25	8.50	9.50	22.25	3.04	9.17	6.98	16.7	43.0
	48.3	228.60	417.32	717	1028	349	406	—	133	215	241	565	77.21	232.91	177.29	7.6	19.5
2 50	2.375	9.00	16.43	28.25	40.50	13.75	16.00	—	5.25	8.50	9.50	22.25	3.04	9.17	6.98	17.0	43.0
	60.3	228.60	417.32	717	1028	349	406	—	133	215	241	565	77.21	232.91	177.29	7.7	19.5
2½ 65	2.875	12.61	16.50	32.25	44.25	13.50	16.00	17.50	5.25	9.00	9.25	21.25	3.90	10.50	6.93	41.0	65.0
	73.0	320.29	419.10	819	1123	342	406	444	133	228	234	539	99.06	266.70	176.02	18.7	29.5
76.1 mm	3.000	12.61	16.50	32.25	44.25	13.50	16.00	17.50	5.25	9.00	9.25	21.25	3.90	10.50	6.93	41.0	65.0
	76.1	320.29	419.10	819	1123	342	406	444	133	228	234	539	99.06	266.70	176.02	18.7	29.5
3 80	3.500	12.61	16.50	32.25	44.25	13.50	16.00	17.50	5.25	9.00	9.25	21.25	3.90	10.50	6.93	41.0	65.0
	88.9	320.29	419.10	819	1123	342	406	444	133	228	234	539	99.06	266.70	176.02	18.7	29.5
4 100	4.500	15.03	19.78	33.25	45.50	15.00	15.75	20.50	5.50	9.00	10.75	20.75	6.25	9.62	8.46	59.0	95.0
	114.3	381.76	502.41	844	1155	381	400	520	139	228	273	527	158.75	244.34	214.88	26.7	43.0
165.1 mm	6.500	16.00	22.00	33.50	45.75	15.50	17.00	22.00	6.00	8.50	11.50	20.00	6.20	9.62	8.84	80.0	116.0
	165.1	406.40	558.80	850	1162	393	431	558	152	215	292	508	157.48	244.34	224.53	36.2	52.6
6 150	6.625	16.00	22.00	33.50	45.75	15.50	17.00	22.00	6.00	8.50	11.50	20.00	6.20	9.62	8.84	80.0	116.0
	168.3	406.40	558.80	850	1162	393	431	558	152	215	292	508	157.48	244.34	224.53	36.2	52.6
8 200	8.625	17.50	22.94	33.50	45.50	16.75	20.00	25.25	7.00	8.75	12.75	18.50	6.05	9.40	10.21	122.0	158.0
	219.1	444.50	582.67	850	1155	425	508	641	177	222	323	469	153.67	238.76	259.33	55.3	71.6

비고:

상기 도면은 Series 776 로우프레서 액추에이터와 함께 사용되는 단일 연동형 공압식 방출 트림을 나타낸 것입니다. 또한 도면 상의 수치는 단일 연동형 공압식 방출 장치, 비연동형 공압/전기식 방출 장치, 단일 연동형 전기식 방출 장치 및 이중 연동형 전기식(전기-공압/전기식) 방출 장치에 적용 가능합니다.

부품이 잘 보이도록 'A' 치수 커플링은 표시하지 않았습니다.

점선으로 표시된 구성품은 선택사양 장치를 나타냅니다.

* 부호가 표시된 측정치는 선택사양을 고려한 측정치입니다.

선택사양인 드레인 연결 키트는 참조 차원에서 표시되었으며 치수에 포함되지 않습니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

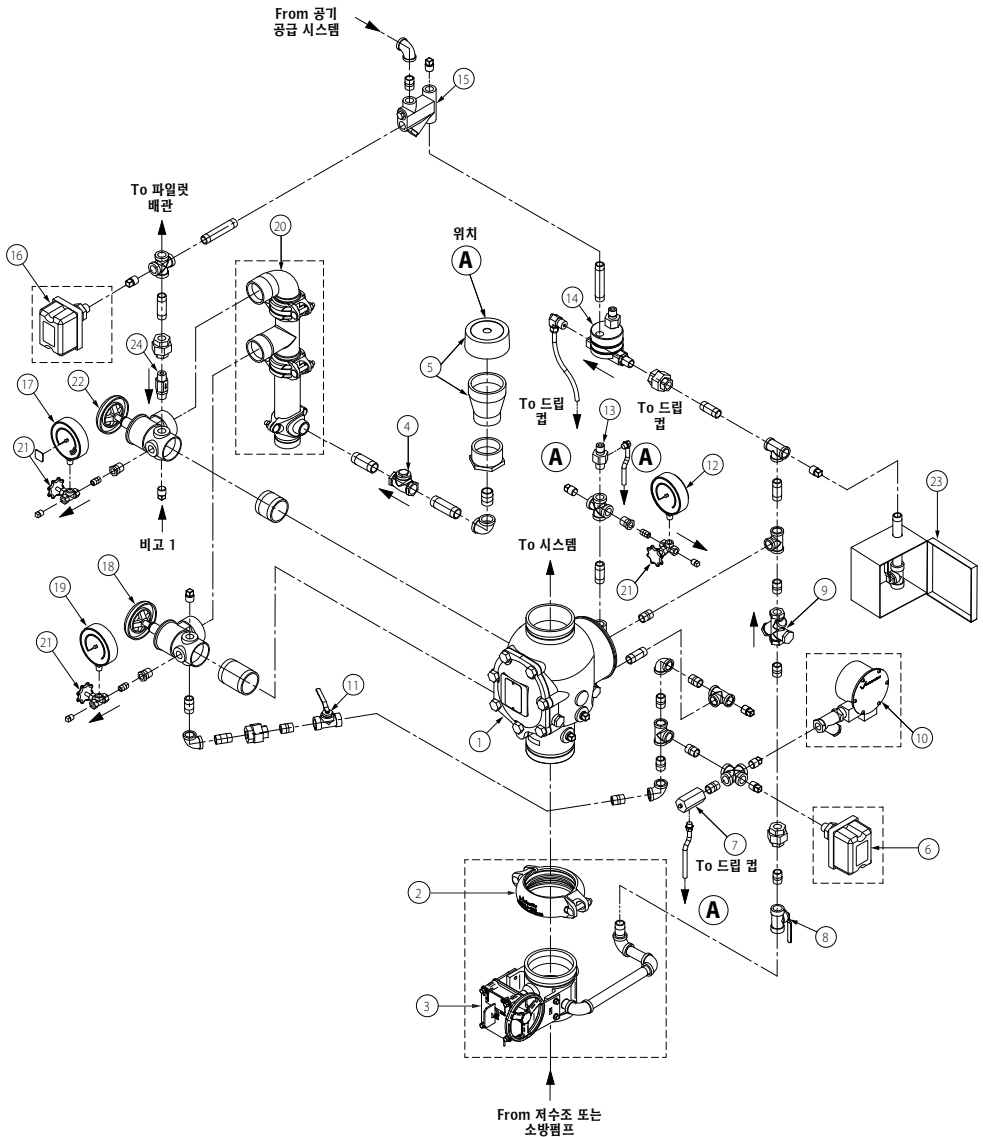
조립도 - 밸브 주위 트림 구성

Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브 - 비연동형 공압식 방출 트림 (옵션 액세서리도 함께 표시되어 있습니다)



구성 부품 목록

- 1 Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브
- 2 FireLock 소방용 고정식 커플링(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 3 급수용 주 조정 밸브(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 4 드레인 싱크 체크 밸브
- 5 드립 컵 - 캡 장착형
- 6 알람 프레셔 스위치(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 7 Series 729 드립 체크 밸브
- 8 다이어프램 압력전달관 볼 밸브 (통상 개방)
- 9 3-in-1 스트레이너/체크/유량조절기 어셈블리
- 10 Series 760 워터 모터 알람 (선택 사양/별도 판매)
- 11 알람 테스트 볼 밸브
- 12 다이어프램 압력전달관 압력 게이지(0-300 psi/0-2068 kPa/0-20.7 Bar)
- 13 Series 749 자동드레인
- 14 Series 776 로우프레셔 액추에이터
- 15 에어 매니폴드
- 16 에어 슈퍼비저리 스위치(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 17 시스템 압력 게이지 (리타드 장착시 0-80 psi/0-552 kPa/0-5.5 Bar)
- 18 급수용 주 배수 밸브 - 유량 테스트
- 19 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20.7 Bar)
- 20 드레인 연결 키트(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 21 게이지 밸브
- 22 시스템 주 배수 밸브
- 23 Series 755 수동 기동 스테이션
- 24 Series 748 볼 체크 밸브






비교 1: Series 75D 워터 컬럼 장치 키트의 연결 지점

Series 75B 보조 알람 장치 또는 Series 7C7 AMCA(Air Maintenance / Compressor Assembly, 표시되어 있지 않음) 설치에 관한 상세 정보는 제품에 포함된 설명서를 참조하시기 바랍니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

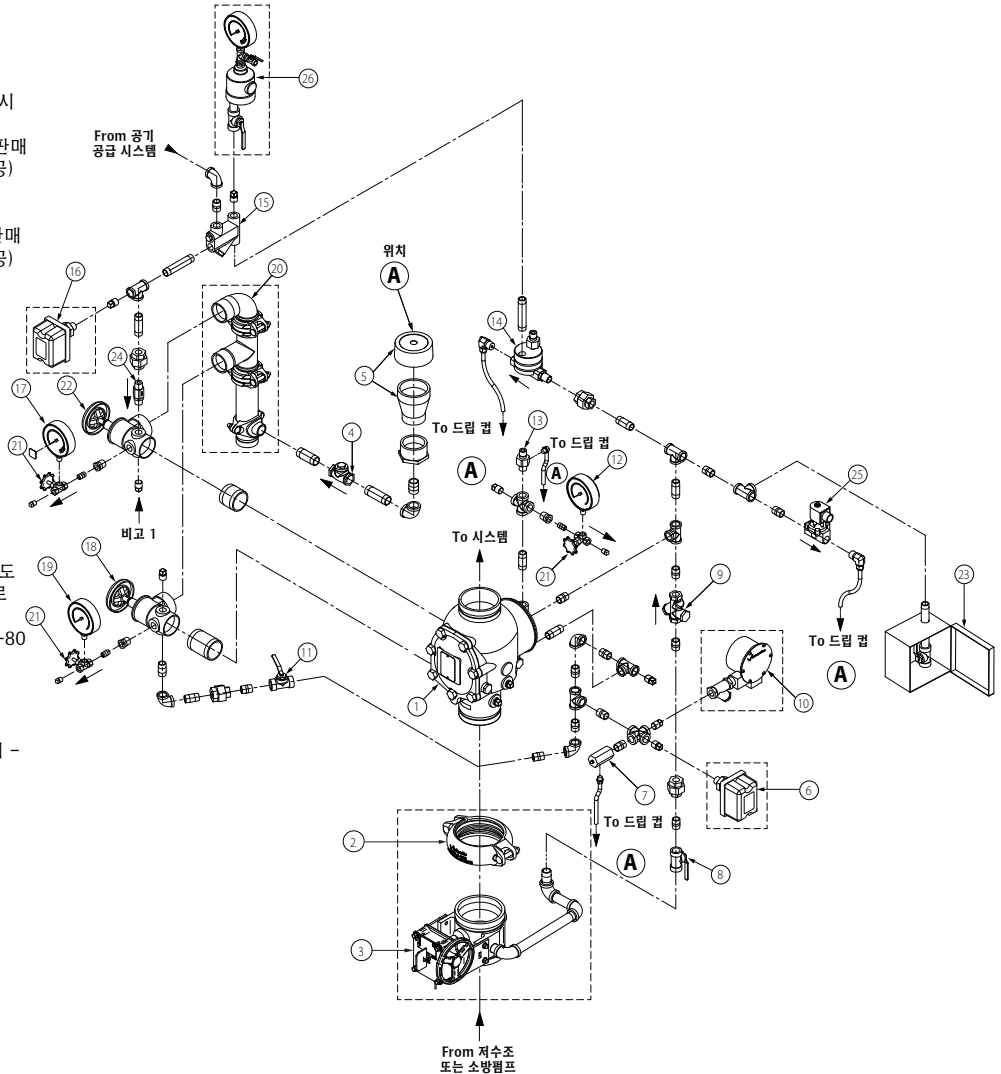
SERIES 769

조립도 - 밸브 주위 트림 구성

Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브 - 비연동형 공압/전기식 방출 트림   
 (옵션 액세서리도 함께 표시되어 있습니다)

구성 부품 목록

- 1 Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브
- 2 FireLock 소방용 고정식 커플링(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 3 급수용 주 조정 밸브(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 4 드레인 스윙 체크 밸브
- 5 드립 컵 - 캡 장착형
- 6 알람 프레스어 스위치(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 7 Series 729 드립 체크 밸브
- 8 다이어프램 압력전달관 볼 밸브 (통상 개방)
- 9 3-in-1 스트레이너/체크/유량조절기 어셈블리
- 10 Series 760 워터 모터 알람 (선택 사양/별도 판매)
- 11 알람 테스트 볼 밸브
- 12 다이어프램 압력전달관 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20.7 Bar)
- 13 Series 749 자동드레인
- 14 Series 776 로우프레셔 액추에이터
- 15 에어 매니폴드
- 16 에어 슈퍼비저리 스위치(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 17 시스템 압력 게이지 (리타드 장착시 0-80 psi/0-552 kPa/0-5.5 Bar)
- 18 급수용 주 배수 밸브 - 유량 테스트
- 19 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20.7 Bar)
- 20 드레인 연결 키트(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 21 게이지 밸브
- 22 시스템 주 배수 밸브
- 23 Series 755 수동 기동 스테이션
- 24 Series 748 볼 체크 밸브
- 25 Series 753-E 솔레노이드 밸브
- 26 Series 746-LPA 견식 액셀러레이터 (선택 사양/별도 판매)






비교 1: Series 75D 워터 컬럼 장치 키트의 연결 지점

Series 75B 보조 알람 장치 또는 Series 7C7 AMCA(Air Maintenance / Compressor Assembly, 표시되어 있지 않음) 설치에 관한 상세 정보는 제품에 포함된 설명서를 참조하시기 바랍니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

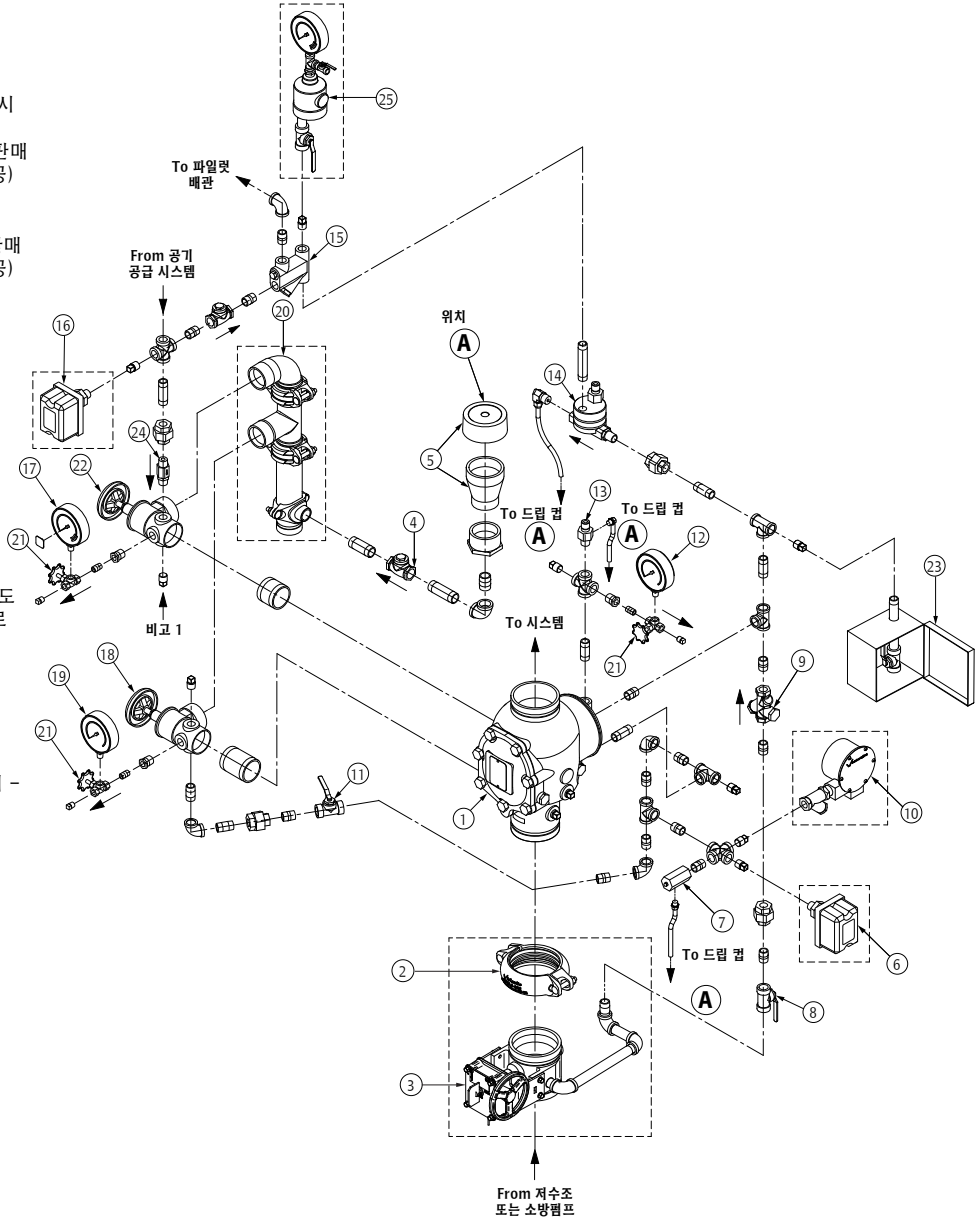
조립도 - 밸브 주위 트림 구성

Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브 - 단일 연동형, 공압식 방출 트림   

(옵션 액세서리도 함께 표시되어 있습니다)

구성 부품 목록

- 1 Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브
- 2 FireLock 소방용 고정식 커플링(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 3 급수용 주 조정 밸브(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 4 드레인 스윙 체크 밸브
- 5 드립 컵 - 캡 장착형
- 6 알람 프레스어 스위치(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 7 Series 729 드립 체크 밸브
- 8 다이어프램 압력전달관 볼 밸브 (통상 개방)
- 9 3-in-1 스트레이너/체크/유량조절기 어셈블리
- 10 Series 760 워터 모터 알람 (선택 사양/별도 판매)
- 11 알람 테스트 볼 밸브
- 12 다이어프램 압력전달관 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20.7 Bar)
- 13 Series 749 자동드레인
- 14 Series 776 로우프레셔 액추에이터
- 15 에어 매니폴드
- 16 에어 슈퍼비저리 스위치(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 17 시스템 압력 게이지 (리타드 장착시 0-80 psi/0-552 kPa/0-5.5 Bar)
- 18 급수용 주 배수 밸브 - 유량 테스트
- 19 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20.7 Bar)
- 20 드레인 연결 키트(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 21 게이지 밸브
- 22 시스템 주 배수 밸브
- 23 Series 755 수동 기동 스테이션
- 24 Series 748 볼 체크 밸브
- 25 Series 746-LPA 견식 액셀러레이터 (선택 사양/별도 판매)



비고 1: Series 75D 워터 컬럼 장치 키트의 연결 지점

Series 75B 보조 알람 장치 또는 Series 7C7 AMCA(Air Maintenance / Compressor Assembly, 표시되어 있지 않음) 설치에 관한 상세 정보는 제품에 포함된 설명서를 참조하시기 바랍니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

조립도 - 밸브 주위 트림 구성

Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브 - 단일 연동형 전기식 방출 트림

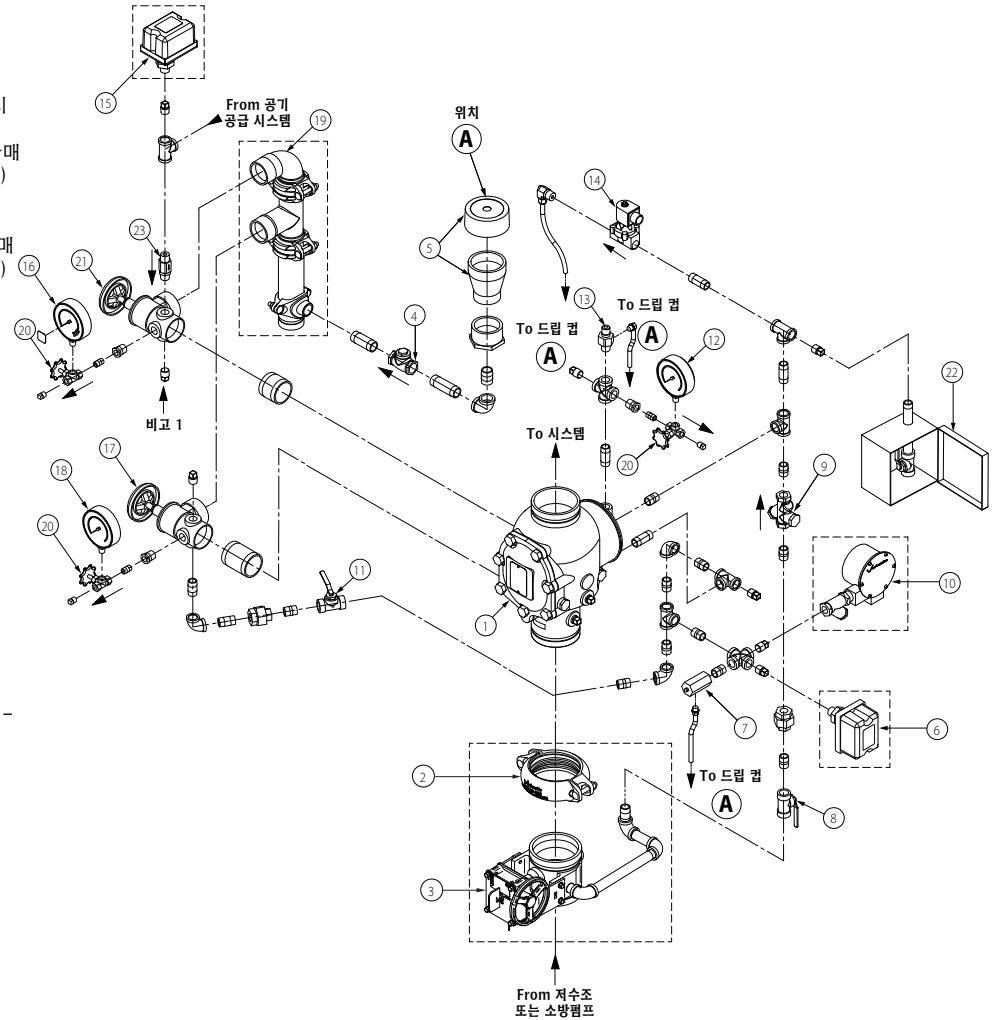
Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브 - 이중 연동형 전기식 방출(전기-공압/전기) 트림



(옵션 액세서리도 함께 표시되어 있습니다)

구성 부품 목록

- 1 Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브
- 2 FireLock 소방용 고정식 커플링(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 3 급수용 주 조정 밸브(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 4 드레인 스윙 체크 밸브
- 5 드립 컵 - 캡 장착형
- 6 알람 프래셔 스위치(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 7 Series 729 드립 체크 밸브
- 8 다이어프램 압력전달관 볼 밸브 (동상 개방)
- 9 3-in-1 스트레이너/체크/유량조절기 어셈블리
- 10 Series 760 워터 모터 알람 (선택 사양/별도 판매)
- 11 알람 테스트 볼 밸브
- 12 다이어프램 압력전달관 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20.7 Bar)
- 13 Series 749 자동 드레인
- 14 Series 753-E 솔레노이드 밸브
- 15 에어 슈퍼비저리 스위치**
- 16 시스템 압력 게이지(리타드 장착시 0-80 psi/0-552 kPa/0-5.5 Bar)
- 17 급수용 주 배수 밸브 - 유량 테스트
- 18 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20.7 Bar)
- 19 드레인 연결 키트(선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공)
- 20 게이지 밸브
- 21 시스템 주 배수 밸브
- 22 Series 755 수동 기동 스테이션
- 23 Series 748 볼 체크 밸브



**품목 #15는 단일 연동형 전기 방출 트림의 경우 선택 사양/별도 판매(또는 VQR 어셈블리 주문시 기본 사양)이며, 이중 연동형 전기 방출(전기-공압/전기) 트림의 경우에는 기본 사양입니다.

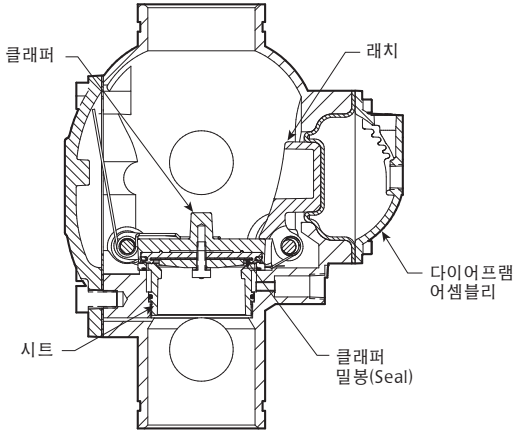
비교 1: Series 75D 워터 컬럼 장치 키트의 연결 지점

Series 75B 보조 알람 장치 또는 Series 7C7 AMCA(Air Maintenance / Compressor Assembly, 표시되어 있지 않음) 설치에 관한 상세 정보는 제품에 포함된 설명서를 참조하시기 바랍니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

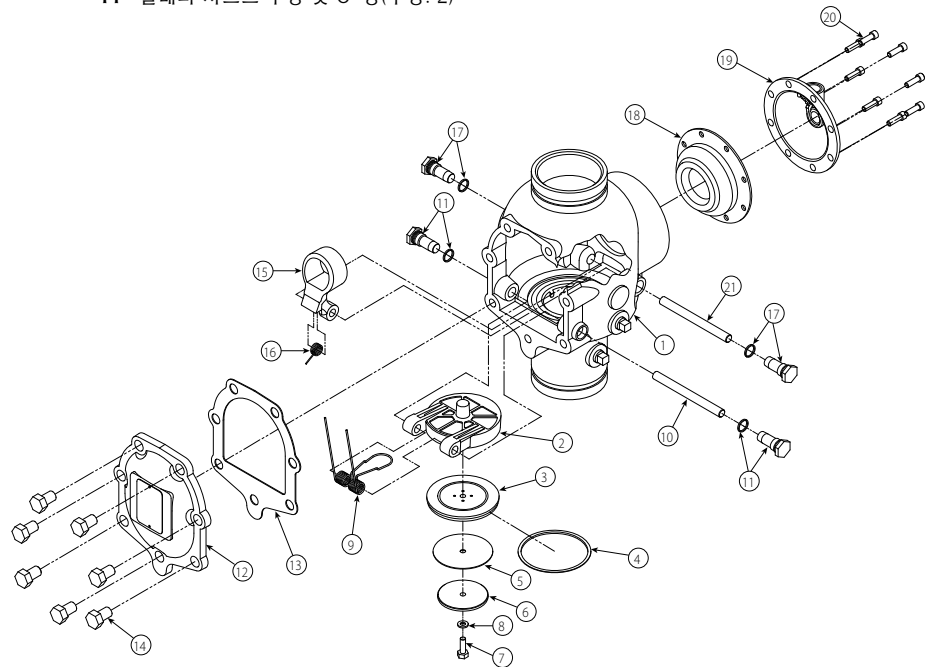
조립도 - 내부 밸브 주위 트림 구성



비고: 상기 그림의 밸브는 '작동 준비' 위치에 있습니다
설명을 위한 확대도

구성 부품 목록

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1 밸브 본체 | 12 커버플레이트 |
| 2 클래퍼 | 13 커버플레이트 가스켓 |
| 3 클래퍼 밀봉(seal) | 14 커버플레이트 볼트* |
| 4 밀봉링(seal ring) | 15 래치 |
| 5 밀봉(seal) 와셔 | 16 래치 스프링 |
| 6 밀봉(seal) 리테이닝 링 | 17 래치 샤프트 부싱 및 O-링(수량: 2) |
| 7 밀봉(seal) 어셈블리 볼트 | 18 다이어프램 |
| 8 볼트 밀봉(seal) | 19 다이어프램 커버 |
| 9 클래퍼 스프링 | 20 다이어프램 커버 캡 스크류(수량: 8) |
| 10 클래퍼 샤프트 | 21 래치 샤프트 |
| 11 클래퍼 샤프트 부싱 및 O-링(수량: 2) | |



* 비고: 1 1/2 inch/48.3 mm 및 2 inch/60.3mm 규격의 밸브에는 커버플레이트 볼트의 머리 아래에 와셔가 포함되어 있습니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

단면도 및 단면도 설명 - Series 776 로우 프레셔 액추에이터

Series 776 로우 프레셔 액추에이터는 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브에 내장되어 있으며 시스템 작동을 개시하는 역할을 합니다.

다이아프램은 로우 프레셔 액추에이터를 세 개의 격실로 나눕니다. 상단 공기실은 밸브의 작동을 제어하고, 중간 및 하단 공기실은 워터 밸브의 기능을 수행합니다.

설정 시, 시스템 공기가 로우 프레셔 액추에이터의 상단 공기실에 공급됩니다. 로우 프레셔 액추에이터의 오토 벤트 슬리브가 들어 올려지면 상단 공기실이 수동으로 설정됩니다. 공기압이 중간 공기실의 워터 밀봉(seal)에 힘을 가하는 동안 상단 공기실의 공기압은 오토 벤트를 닫힌 상태로 유지시킵니다.

다이아프램 압력전달관이 열려 있는 경우, 물이 로우 프레셔 액추에이터의 하단 공기실로 유입됩니다. 로우 프레셔 액추에이터로 유입된 물은 입구 측의 구멍을 통해 상단 공기실에서 시스템 공기압에 의해 압력을 받고 있는 중간 공기실로 흐릅니다.

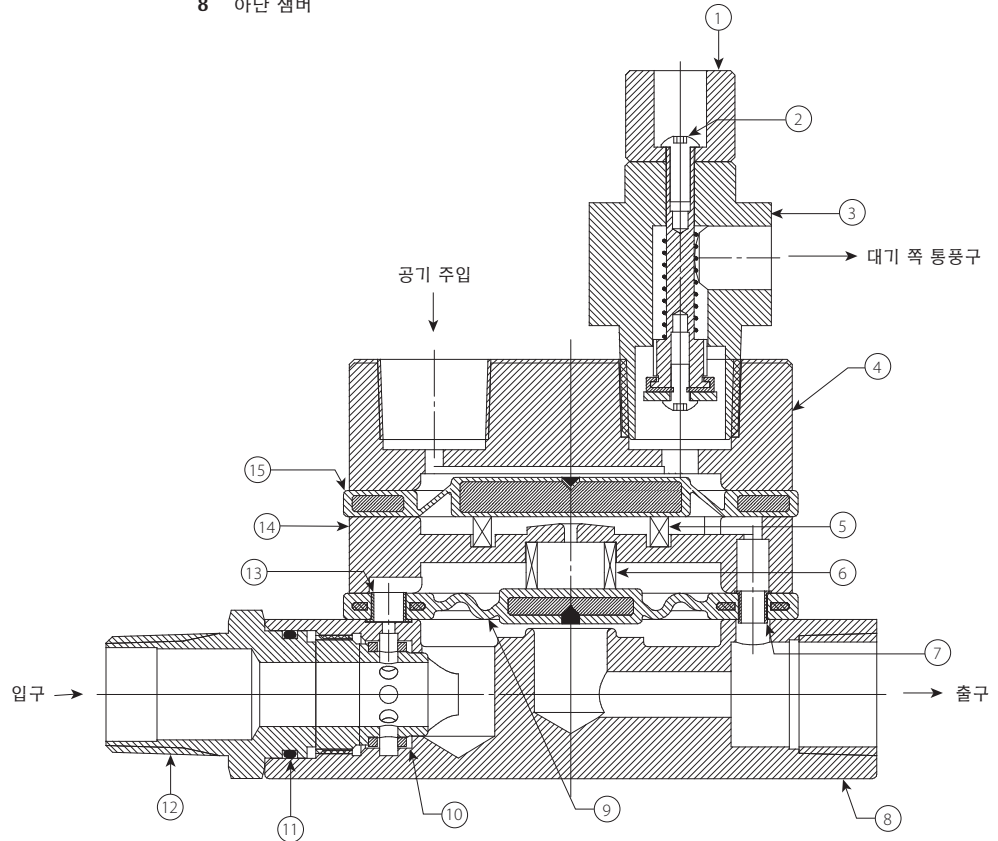
하단 다이아프램의 면적이 (중간 공기실 내의 수압을 받게 되어) 하단 공기실의 면적보다 넓으므로 하단 공기실은 밀폐 상태가 됩니다. 물이 로우 프레셔 액추에이터의 출구 쪽으로 흐르지 않게 되어 급수 압력으로 인하여 물의 흐름이 봉쇄됩니다.

시스템 공기압이 7 psi/48 kPa/0.5 Bar 수준까지 낮아지면 오토 벤트의 압력 스프링이 가하는 힘이 상단 공기실의 공기가 가하는 힘보다 커지게 됩니다. 그로 인해 오토 벤트가 열리면, 상단 공기실의 공기압이 소실됩니다.

상단 다이아프램이 로우 프레셔 액추에이터의 중간 챔버에 있는 수압을 방출하면 하단 다이아프램이 올라가고, 물은 입구 쪽에서 출구 쪽으로 흐르게 됩니다. 이러한 물의 흐름은 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브의 다이아프램 압력전달관으로부터의 압력을 방출하고, 다이아프램을 수축시킵니다. 클래퍼가 열리면, 물은 스프링클러 시스템으로 흐릅니다.

구성 부품 목록

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1 오토벤트 슬리브 | 9 하단 다이아프램 어셈블리 |
| 2 오토벤트 스크류 | 10 스트레이너 스크린(교체 가능) |
| 3 오토벤트 어셈블리 | 11 스트레이너 O-링 씬 |
| 4 상단 챔버 | 12 스트레이너 어셈블리 |
| 5 상단 다이아프램 웨이브 스프링 | 13 입구 구멍 |
| 6 하단 다이아프램 웨이브 스프링 | 14 중간 챔버 |
| 7 출구 구멍 | 15 상단 다이아프램 어셈블리 |
| 8 하단 챔버 | |



설명을 위한 확대도

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

단면도 및 단면도 설명 - Series 746-LPA 견식 액셀러레이터

Series 746-LPA 견식 액셀러레이터는 밸브의 작동을 빠르게 하는 장치로, Series 776 로우 프레스어 액추에이터로부터 공기를 빼내어 밸브 조작 속도를 높입니다.

다이아프램은 Series 746-LPA 견식 액셀러레이터를 두 개의 공간으로 나눕니다. 폐쇄 챔버에는 압축 스프링이 있는데, 이는 챔버를 닫힌 상태로 유지시키는 역할을 합니다. 닫힌 상태는 개방 챔버와 폐쇄 챔버의 압력 차이가 3 psi/21 kPa/0.2 Bar 미만일 경우 계속 유지됩니다.

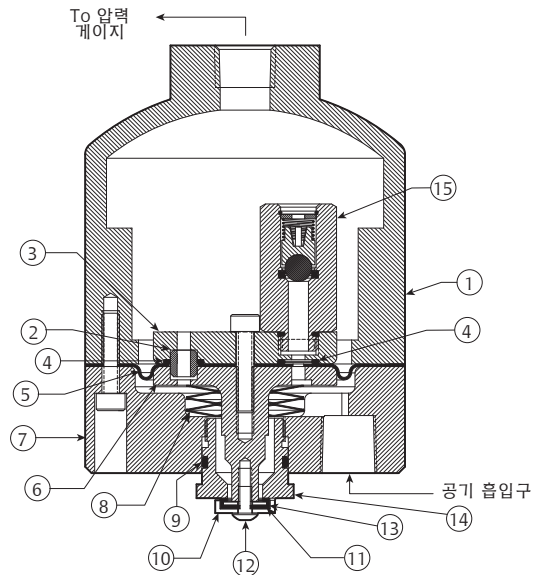
시스템이 견식 액셀러레이터에 공기압을 유입시키게 되면 공기는 폐쇄 챔버로 들어가 체크 밸브를 통해 개방 챔버에 이르게 됩니다. 체크 밸브는 압력이 개방 챔버로 흐르도록 하고 또한 개방 챔버를 벗어나지 않도록 합니다. 따라서 공기는 유량조절기를 통해서만 개방 챔버에서 빠져나갈 수 있습니다.

스프링클러 개방 상태와 같이 시스템 공기압이 급속히 소실될 경우, 공기는 개방 챔버에서보다 클로징 챔버에서 더욱 빠른 속도로 빠져나갑니다. 스프링클러 시스템의 압력이 계속 낮아지면, 다이아프램 전체에 걸쳐 압력차가 발생하게 됩니다. 압력 차이가 3 - 5 psi/21 - 34 kPa/0.2 - 0.3 Bar에 이르면 개방 챔버의 압력이 압축 스프링의 압축력 보다 커지게되므로 폐쇄 챔버가 바깥 쪽으로 열리게 됩니다. 폐쇄 챔버는 곧바로 열려 액추에이터로부터 압력을 방출하고 밸브를 작동시킵니다.

비고: Series 746-LPA 견식 액셀러레이터는 반드시 30 psi/206 kPa/2.1 Bar 이하의 공기압에서 작동하는 시스템에서만 사용해야 합니다. 30 psi/206 kPa/2.1 Bar보다 높은 공기압이 요구되는 경우에는 Series 746 견식 액셀러레이터를 사용해야 합니다.

구성 부품 목록

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1 개방/에어 챔버 | 9 O-ring(O-ring) |
| 2 유량조절기 | 10 봉인(Seal) 씨포트 |
| 3 피스톤 | 11 밀폐 챔버 봉인(Seal) |
| 4 O-ring(O-ring) | 12 버튼 에드 캡 스크류 |
| 5 다이아프램 | 13 와셔 |
| 6 액추에이터 샤프트 | 14 조절형 시트 |
| 7 밀폐 챔버 | 15 체크 밸브 |
| 8 압축 스프링 | |



단면도 - 설명 목적으로 상단 챔버를 45도 회전시키고 볼트를 제거
설명을 위한 확대도

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

공기 공급 요건

Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브의 필요 공기압은 시스템 급수 압력에 관계없이 최소 13 psi/90 kPa/0.9 Bar입니다. 정상 공기압이 18 psi/124 kPa/1.2 Bar를 초과해서는 안 됩니다. 공기압을 13 psi/90 kPa/0.9 Bar에서 18 psi/124 kPa/1.2 Bar 범위 내로 유지하지 못할 경우 시스템 반응 시간이 짧아질 수 있습니다.

공기압이 18 psi/124 kPa/1.2 Bar보다 높은 시스템은 Series 746-LPA 견식 액셀레이터를 추가 장착해야 할 수도 있습니다.

비고: Series 746-LPA 견식 액셀레이터는 반드시 30 psi/206 kPa/2.1 Bar 이하의 공기압에서 작동하는 시스템에만 사용해야 합니다. 30 psi/206 kPa/2.1 Bar보다 높은 공기압이 요구되는 경우에는 Series 746 견식 액셀레이터를 사용해야 합니다.

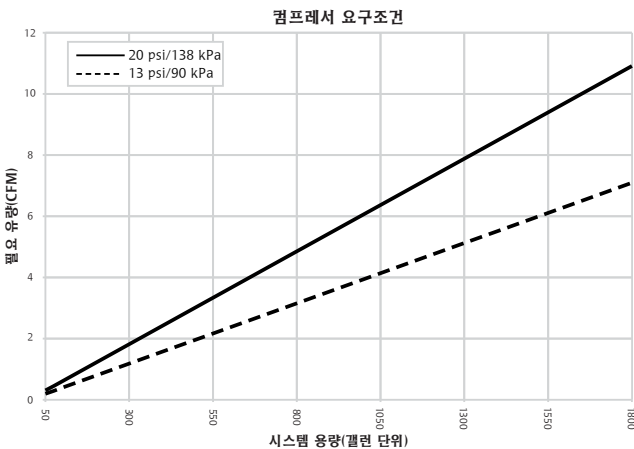
일반적인 공기 공급 상황에서 다수의 Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브가 설치되는 경우, 각 시스템의 공기를 보전하기 위해 스프링이 장착된 소프트 시트형 볼 체크 밸브가 있는 시스템을 차단해야 합니다. 각 시스템의 차단 및 정비 시에 볼 밸브를 포함시키는 것이 좋습니다.

요구되는 시스템 공기압 수준까지 공기압을 설정하십시오. 요구되는 시스템 공기압 수준과 공기압이 다르게 설정되면 시스템 작동 반응 시간이 줄어들 수 있습니다.

30분 이내에 전체 시스템에 필요한 공기압이 공급되도록 컴프레서의 용량을 정해야 하며, 이는 엔지니어/시스템 설계자가 정합니다. 더 많은 양의 공기를 공급하기 위해 과다 용량의 컴프레서를 사용하지 마십시오. 과다 용량의 컴프레서는 밸브의 작동을 늦추거나 중단시킬 수 있습니다.

만일 컴프레서가 시스템에 공기를 너무 빨리 채울 경우, 공기 공급을 조절하는 것이 필요할 수 있습니다. 공기 공급을 조절하면 열린 스프링클러 또는 수동 릴리스 밸브로부터 빠져 나가는 공기의 속도와 같은 속도로 공기 공급 시스템에 의해 공기가 다시 채워지는 것을 방지할 수 있습니다.

컴프레서 용량 결정



자동 공기압 조절 에어 컴프레서

자동 공기압 조절 컴프레서의 경우, 13 psi/90 kPa/0.9 Bar의 권장 공기압은 컴프레서가 'ON' 또는 'LOW' 로 설정되었을 때의 값입니다. 'OFF' 또는 'HIGH' 로 설정된 압력은 18 psi/124 kPa/1.2 Bar입니다.

자동 공기압조절 에어 컴프레서가 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브에 에어를 공급할 때 Victaulic의 Series 757 조절형 AMTA를 필수적으로 설치할 필요는 없습니다. 이 경우 컴프레서의 에어라인은 일반적으로 Series 757 조절형 AMTA가 설치되는 곳에 연결됩니다(관련 조립도 참조). 컴프레서가 압력 스위치와 함께 장치되지 않는 경우 압력스위치가 부착된 Series 757P AMTA를 설치해야 합니다.

일반 공장용 / 탱크 장착형 에어컴프레서

컴프레서가 작동 불능 상태에 놓인 경우, 적당한 크기의 탱크에 장착된 에어 컴프레서가 시스템을 보호하게 됩니다.

일반 공장용 에어컴프레서를 사용하는 경우, Series 757 AMTA를 설치해야 합니다. Series 757 AMTA는 공기 저장고에서 스프링클러 시스템까지 구간의 공기압을 적절히 안정시켜 주는 역할을 합니다.

탱크 장착형 에어컴프레서의 경우, 공기조절기의 설정점으로 13 psi/90 kPa/0.9 Bar의 권장 공기압을 사용해야 합니다. 컴프레서의 "ON" 압력은 공기조절기의 설정점보다 최소 5 psi/34 kPa/0.3 Bar 이상이어야 합니다.

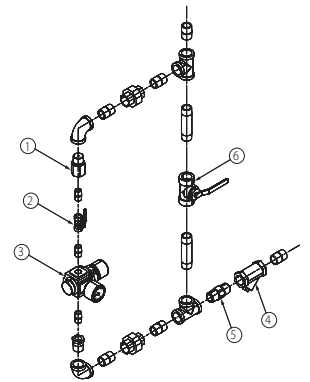
Victaulic Series 757 조절형 AMTA(선택 사양)

유의사항

- Victaulic은 Series 757에어 공급 트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)당 최대 두 개의 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브를 사용할 것을 권장합니다.

구성 부품 목록

- 1 1/8"/3.2 mm 유량조절기
- 2 저속 충전 볼 밸브(통상 개방)
- 3 공기유량조절기
- 4 스트레이너(100 Mesh)
- 5 스프링 내장 소프트-시트형 볼 체크 밸브
- 6 급속 충전 볼 밸브(통상 차단)



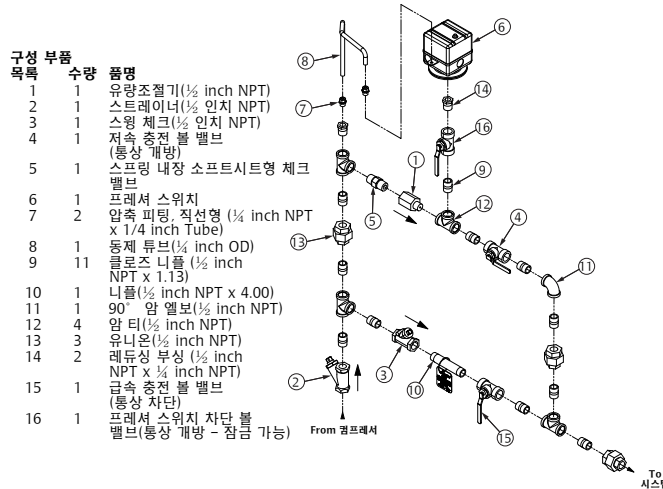
FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

Victaulic Series 757P AMTA(프레셔 스위치 부착형, 선택 사양)

유의사항

- Victaulic은 압력스위치가 부착된 Series 757P 에어 공급 트림 어셈블리당 최대 두 개의 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브를 사용할 것을 권장합니다.
- 전체 설치, 전기 및 프레셔 스위치 조정에 관한 정보는 제품과 함께 제공된 기술자료 I-757P AMTA(압력스위치 장착형) 설치 설명서를 참조하시기 바랍니다.



구성 부품 목록	수량	품명
1	1	유량조절기(1/4 inch NPT)
2	1	스트레이너(1/4 인치 NPT)
3	1	스윙 체크(1/4 인치 NPT)
4	1	저속 충전 볼 밸브 (통상 개방)
5	1	스프링 내장 소프트시트형 체크 밸브
6	1	프레셔 스위치
7	2	압축 피팅, 직선형 (1/4 inch NPT x 1/4 inch Tube)
8	1	동체 튜브(1/4 inch OD)
9	11	클로즈 니플 (1/2 inch NPT x 1.13)
10	1	니플(1/2 inch NPT x 4.00)
11	1	90° 암 엘보(1/2 inch NPT)
12	4	암 티(1/2 inch NPT)
13	3	유니온(1/2 inch NPT)
14	2	레귤링 부싱 (1/2 inch NPT x 1/4 inch NPT)
15	1	급속 충전 볼 밸브 (통상 차단)
16	1	프레셔 스위치 차단 볼 밸브(통상 개방 - 잠금 가능)

에어 슈퍼비저리 스위치 및 알람 프레셔 스위치 설정

1. 에어 슈퍼 비저리 스위치는 프리액션 시스템에 반드시 필요한 항목이며 다음 참고에 따라 설정해야 합니다. **참고:** Vic-Quick Risers의 스위치는 공장에서 미리 설정됩니다.
 - 1a. 저압 경보 신호를 작동시키기 위해 에어 슈퍼비저리 스위치에 전선을 연결하십시오. **비고:** 관할 당국에서 고압 경보 장치를 요구할 수도 있습니다. 관련 요건에 대해서는 관할 당국에 문의하시기 바랍니다.
 - 1b. 에어 슈퍼비저리 스위치를 필요 최소 공기압보다 2 - 4 psi/ 14 - 28 kPa/0.1 - 0.3 Bar 아래에서 작동하도록 설정하되, 10 psi/69 kPa/0.7 Bar보다 낮지 않도록 해야 합니다.
 - 1c. 소방수 유량 경보를 동작시키기 위한 알람 프레셔 스위치에 전선을 연결하십시오.
 - 1d. 압력이 4 - 8 psi/28 - 55 kPa/0.3 - 0.6 Bar 상승할 때 작동하도록 알람 프레셔 스위치를 설정하십시오.

원격 시스템 테스트 밸브 요건

원격 시스템 시험밸브 (검사관의 테스트용)는 스프링클러의 작동에 대한 모의실험을 할 수 있도록 열리게 되는, UL에 등록되거나 FM이 승인한 밸브 (일반적으로 닫혀있는 상태임) 를 필요로 합니다.

원격 시스템 테스트 밸브(검사자가 실시하는 테스트 연결)는 방출 시스템 내부의 수력학적 요건이 가장 엄격한 장소에 설치되어야 합니다. **비고:** 원격 시스템 테스트 밸브(검사자가 사용하는 테스트 연결)에 가중되는 여러가지 제약은 공기 감쇠율을 낮추고 시스템이 필요한 속도보다 늦게 반응하도록 할 수 있습니다.

원격 시스템 테스트 밸브(검사자가 사용하는 테스트 연결)는 방출 시스템 내의 가장 작은 오리피스와 동일한 크기의 오리피스로 마감해야 합니다.

원격 시스템 테스트 밸브(검사자가 사용하는 테스트 연결)는 소방용수가 시스템 내의 가장 먼 부분에 60초 이내에 도달하는지 확인하기 위해 사용됩니다.

SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터와 설치된 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브용 컴프레서 요구조건 및 설정

Series 757 조절형 AMTA의 공기조절기를 최소 13 psi/90 kPa/ 0.9 Bar로 설정하십시오.

프레셔 스위치가 부착된 Series 757P AMTA는 탱크 및 공기조절기가 추가 설치되어 있지 않은 한 Series 746-LPA 건식 액셀레이터와 함께 설치된 Series 769 FireLock NXT 소방용 NXT 프리액션 밸브에 사용해서는 절대 안 됩니다.

컴프레서가 작동하지 않는 경우, 적당한 크기의 탱크에 장착된 에어컴프레서가 Series 746-LPA 드라이 액셀레이터가 설치되어 있는 시스템을 보호하게 됩니다. 이 경우 늘어난 시간만큼 에어가 계속 스프링클러 시스템에 공급됩니다. **참고:** Series 746-LPA 드라이 액셀레이터를 사용하고 있을 때 일반 공장용 에어 컴프레서가 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브에 에어를 공급하기 위해서는 Series 757에어 공급 트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)를 반드시 사용해야 합니다. 자동 공기압조절 에어 컴프레서와 함께 에어 레귤레이터를 사용하게 되면 사이클링이 짧아져 컴프레서가 빨리 마모됩니다.

Series 757 조절형 AMTA의 공기조절기는 방출식으로 설계됩니다. 시스템 내 압력이 공기조절기의 설정값을 넘어서게 되면 압력이 방출됩니다. 따라서 설정값을 초과하여 공기압 조절 장치를 충전하게 되면, Series 746-LPA 건식 액셀레이터가 장착된 밸브가 충분한 동작 준비를 마치기 전에 작동하는 일이 발생할 수 있습니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

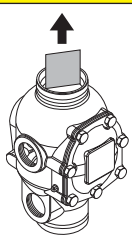
SERIES 769

중요 설치정보

- 올바르게 기계를 운영하고 승인을 받기 위해서 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브는 발송 시에 포함된 지정된 밸브주위 트림구성 설계도에 따라 설치되어야 합니다. **참고:** Victaulic은 Series 746-LPA 드라이 액셀레이터를 포함하는, 설치 관련 지정된 밸브주위 트림구성 설계도를 제공합니다.
- Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브를 설치하기 전에, 급수 파이프 전체를 플러싱하여 이물질들을 제거하십시오.
- Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브는 영하의 온도장소에 두어서는 안됩니다. 또한 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브는 물질적 손상이 일어날 수 있는 장소에도 보관해서는 안됩니다.
- 부식성 환경에 있거나 오염된 물이 존재할 때, 시스템 설계자는 Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브 및 밸브주위 트림구성과 관련 부속품들의 호환성을 확인할 책임이 있습니다.
- Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브는 반드시 본체를 위로 향하게 하고 그 위에 수직이 되게 설치해야 합니다.**
- 건식 배관 시스템에 공기 또는 질소를 공급할 때 밸브는 깨끗하고 건조해야 하며 기름기가 없어야 합니다.
- 공기 공급은 반드시 조절 및 제한해야 하며 지속적으로 이루어져야 합니다.
- 소방수 유량 경보가 중단없이 동작할 필요가 있는 경우, Victaulic은 스트레이너/유량조절기의 다이어프램 압력 전달관 아래쪽으로 설치된 로우 프레스 알람을 사용할 것을 권장하고 있습니다. 다른 선택으로는, Series 75B 보조 알람 장치를 설치할 수 있습니다.
- NFPA 13 요구사항에 따라, 배관을 경사지게 설치하여 시스템의 배수가 잘 되도록 해야 합니다. 응축되기 쉬운 장소나 배관이 제대로 기울지 않은 장소의 경우에는 입상배관으로부터 자동배수를 돕는 시리즈 75D 워터 컬럼 장치를 선택사항으로 사용할 수 있습니다.

밸브 및 밸브 주위 트림 설치

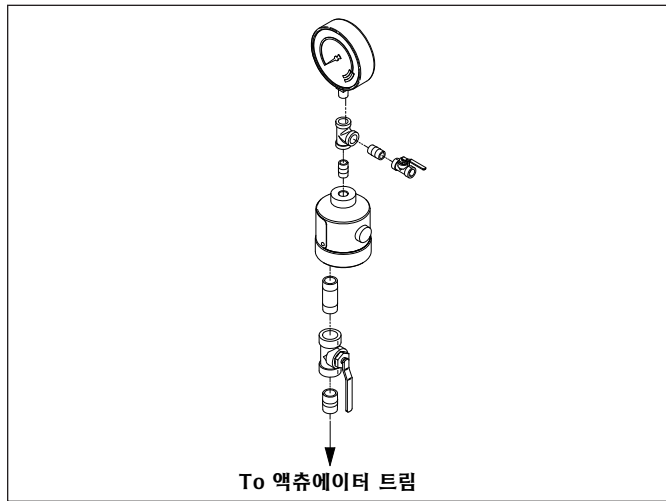
- 밸브주위 트림구성 도면이 시스템 요구사항에 부합되는지 확인하십시오.

⚠ 주의	
	<ul style="list-style-type: none"> • 밸브를 설치하기 전에 밸브 본체 내에서 폼 스페이서가 제거되었는지 확인하십시오. <p>이 설명서에 따르지 않을 경우 밸브의 비정상적 작동으로 인해 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.</p>

- 밸브의 플라스틱 캡과 폼 스페이서를 모두 제거 하십시오.
- 소량의 배관 체결용 화합물이나 테플론* 테이프를 배관 연결부에 있는 모든 외부 나사에 바르십시오. 테이프나 화합물, 또는 다른 이물질이 밸브 본체, 배관 니플 또는 밸브 틈으로 들어가지 않도록 하십시오.

*테플론은 DuPont 사의 등록상표입니다.

⚠ 주의	
<ul style="list-style-type: none"> • 이물질이 밸브 본체, 배관 니플 또는 밸브 틈으로 들어가지 않았는지 확인하십시오. • 테플론 테이프 외에 다른 것을 사용한 경우, 이물질이 내부로 들어가지 않도록 특별히 더 조심하십시오. <p>이 설명서에 따르지 않을 경우 밸브의 비정상적 작동으로 인해 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 4. 밸브, 트림 구성 및 부속품을 트림 구성 도면에 따라 설치하십시오.

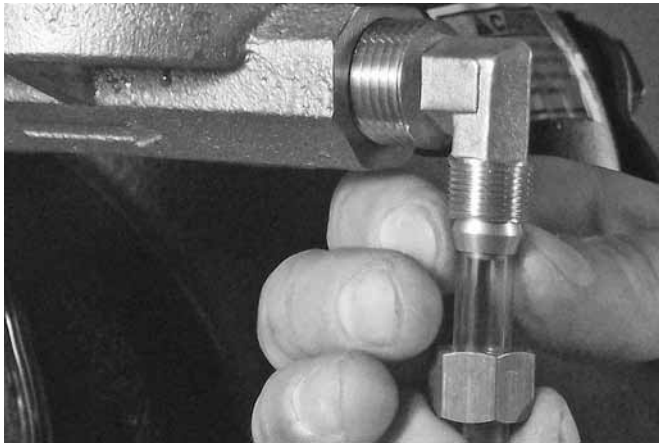


5. **SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터 와 설치된 밸브의 경우:** Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 가 주어진 밸브주위 트림도면에 따라 설치되었는지 확인하십시오..벤트를 봉인하는 "버튼" 이 있는 끝부분이 아래쪽으로 향하도록 설치해야 합니다. (트림쪽으로)
6. 주 조정 밸브의 위쪽에서부터 아무런 방해없이 물을 제공하여 다이어프램 압력 전달관 라인으로 압력을 공급하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

압축 피팅 및 튜브 설치



압축 피팅 및 튜브는 자동 드레인, 드립 체크 및 액추에이터에서 드립 컵이나 배수관으로 연결하는 데에 사용됩니다. 이들 압축 피팅 및 튜브는 반드시 제공된 밸브 주위 트림 도면에 준해 설치해야 합니다. 압축 피팅 및 튜브 대신 플러그를 자동 드레인, 드립 체크 혹은 액추에이터에 삽입해서는 **절대** 안 됩니다.

수압 테스트

경고	
	<ul style="list-style-type: none"> 공기압 시험이 필요한 경우, 공기 압력이 50 psi/345 kPa/3.4 Bar를 넘지 않도록 하십시오. <p>이 설명서에 따르지 않을 경우 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.</p>

Victaulic Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브는 최대 사용 압력 300 psi/2065 kPa/20.7 Bar에 대해 UL 등재 및 FM 인증을 획득했으며, 전 규격에 대해 600 psi/4135 kPa/41.4 Bar의 압력까지 공장 시험을 거쳤습니다. 또한 등 밸브 제품은 관할 당국의 승인을 위해 200 psi/1380 kPa/13.8 Bar 혹은 정상 급수 압력보다 50 psi/345 kPa/3.4 Bar 높은 압력에서 클래퍼에 대해 수압 시험 수행이 가능합니다(최대 2시간).

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

시스템 작동

- 비 연동식, 공압식 릴리스
- 비 연동식, 유압 및 전기식 릴리스
- 싱글 연동식, 공압식 릴리스
- 싱글 연동식, 전기식 릴리스
- 더블 연동형, 전기식(전기-공압/전기) 방출 방식

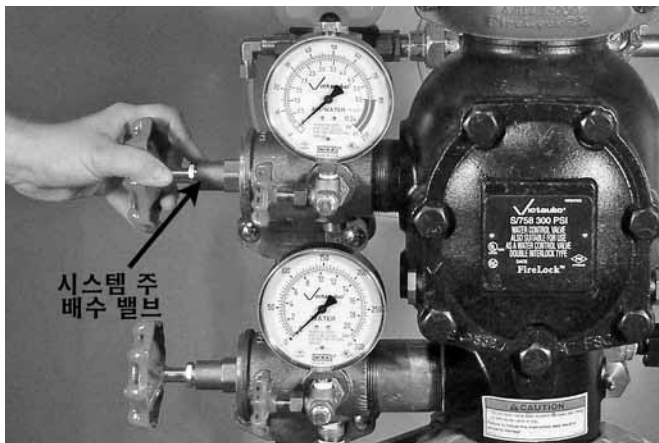
⚠ 주의

- Series 769 FireLock NXT 프리액션 밸브가 상온에 설치되어 있는지, 영하의 온도와 물리적 손상로부터 보호되고 있는지 확인하십시오.

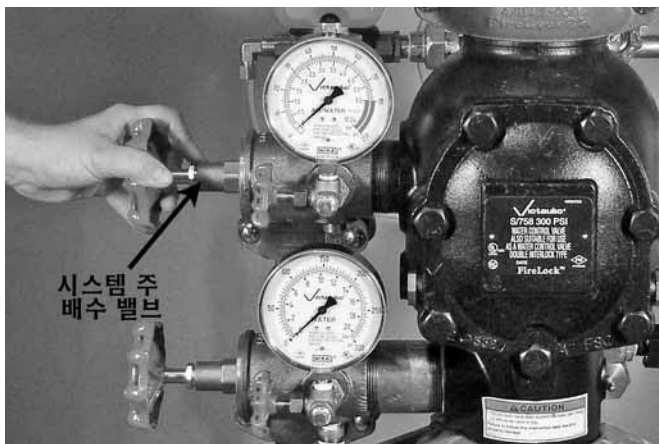
이 설명서에 따르지 않을 경우 밸브의 비정상적 작동으로 인해 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.

유의사항

- 비 연동식, 공압식 방출 시스템이 아래 사진에 나와 있습니다.



1. 시스템 주 배수 밸브를 여십시오. 시스템의 배수 상태를 확인하십시오.



2. 시스템 주 배수 밸브를 닫으십시오.

3. 모든 시스템상의 배수관이 닫혀 새어나갈 틈이 없는지 확인하십시오.
 - 3a. 시스템의 압력이 제거되었는지 확인하십시오. 압력 게이지가 0을 가리키고 있어야 합니다.



4. 시스템이 SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터와 설치되는 경우: 액셀레이터로 가는 절연 볼 밸브가 닫혀있는지 확인하십시오.



- 4a. 시스템이 SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터와 설치되는 경우: 1/4-턴 볼 밸브를 여십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

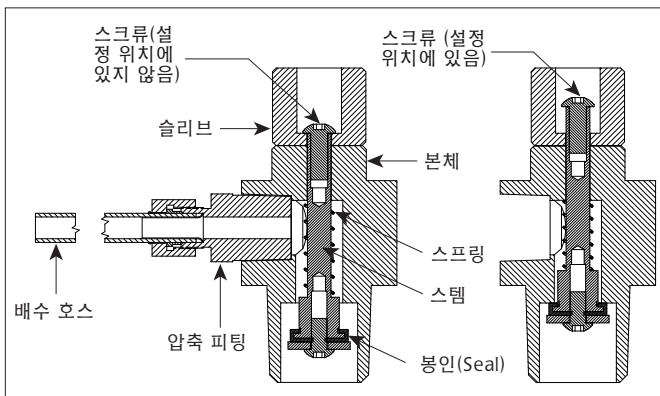
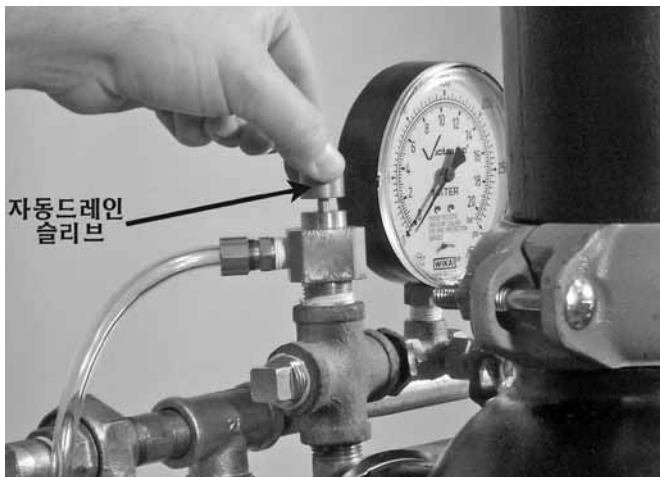
SERIES 769



5. 다이어프램 압력 전달관 라인의 볼 밸브를 여십시오.



9. 다이어프램 압력전달관 볼 밸브를 닫으십시오.



6. 물이 오토 드레인으로부터 꾸준히 흐르고 있는지 확인하십시오. 오토 드레인 슬리브를 위로 올리십시오.
7. 시스템이 SERIES 776 로우 프레셔 액츄에이터와 설치되는 경우: 다이어프램 압력전달관을 열고 오토 드레인 슬리브를 위로 당긴 후, Series 776 로우 프레셔 액츄에이터를 통해 물이 흐르는지 확인하십시오.
8. 시스템이 SERIES 753-E 슬레노이드 밸브와 설치되는 경우: 다이어프램 압력전달관 볼 밸브를 연 후에 슬레노이드를 통해 물이 흐르지 않는지 확인하십시오. 오토 드레인 슬리브를 위로 올리지 마십시오.



10. 경보 시험 볼 밸브가 닫혀있는지 확인하십시오.

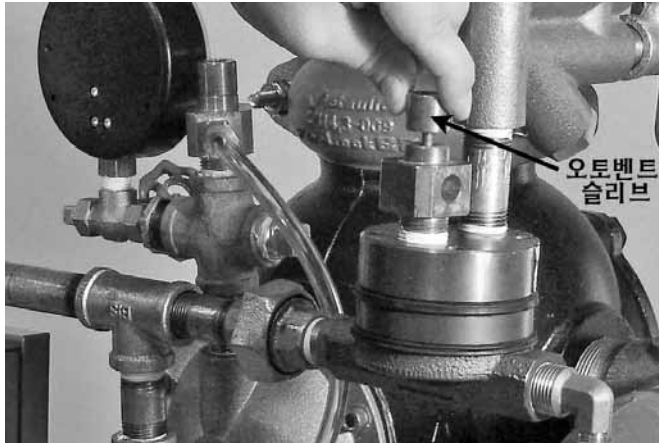


11. 컴프레서를 켜거나 AMTA의 급속 충전 볼 밸브(그림 참조)를 열어 시스템에 공기를 충전합니다. 최소 13 psi/90kPa/0.9 Bar 수준까지 시스템을 충전하십시오. “공기 공급 요건” 항목을 참조하시기 바랍니다.
12. 에어압력 게이지를 살펴 시스템이 충전되고 있는지 확인하십시오. 게이지에서 에어압력이 올라가는 것이 나타나지 않으면, 압력이 새고 있거나 라인에 틈이 있는 경우입니다. 새는 부분이나 틈을 수리하고 설비 과정을 다시 시작하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

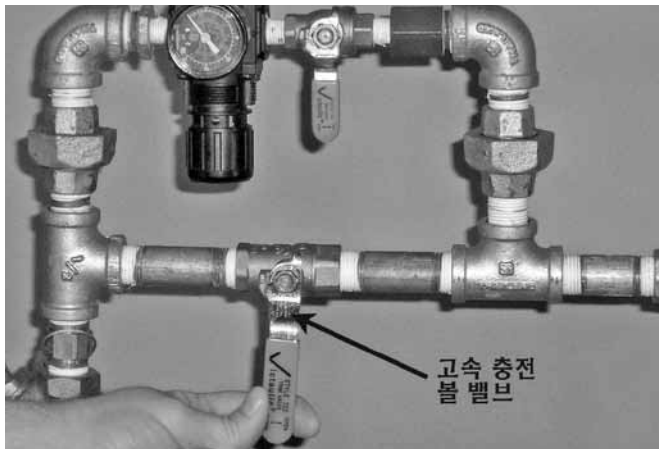
SERIES 769

13. 시스템이 SERIES 776 로우 프레스어 액츄에이터와 설치되는 경우: Series 776 로우 프레스어 액츄에이터의 오토 벤트에서 물을 다 소모하지 않았는지 확인하십시오. 만약 오토 벤트에서 물을 다 소모할 경우, Series 776 로우 프레스어 액츄에이터의 상단 챔버로부터 수분을 제거하기 위해 시스템을 통해 에어가 계속 지나다니도록 해 주십시오. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터가 설치되면, 액셀레이터가 넘치지 않는지 확인하십시오.



14. Series 776 로우 프레스어 액츄에이터가 설치된 시스템: 시스템 압력이 약 10psi/69 kPa/0.7 Bar에 이르고 오토 벤트에서 더 이상 수분이 배출되지 않으면, Series 776 로우 프레스어 액츄에이터의 오토벤트 슬리브를 위로 올립니다. 비교: 오토벤트 스크류가 'UP' 위치로 설정되어 고정 및 밀폐되어 있어야 합니다.

15. 시스템이 SERIES 753-E 솔레노이드 밸브와 설치되는 경우: 솔레노이드가 닫혀있는지 확인하십시오.



16. 시스템 에어압력이 해당 수준에 이르면, 에어 레귤레이터의 급속 충전 볼 밸브를 닫으십시오.



17. AMTA의 저속 충전 볼 밸브를 여십시오. 비교: 저속 충전 볼 밸브를 개방 상태로 두지 않으면 시스템 압력이 감소하여 시스템 누출 시에 밸브가 작동할 수 있습니다.



18. 다이어프램 압력전달관의 볼 밸브를 여십시오. 물이 오토 드레인 튜브를 통해 흐르게 하십시오.



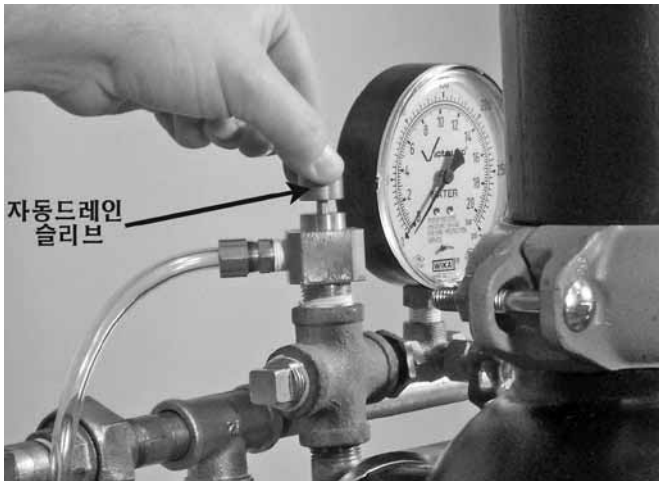
19. 수동 기동장치를 여십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769



20. 수동 기동장치를 닫으십시오.



21. 스크류가 위로 향하는 위치에 이를 때까지 오토 드레인 슬리브를 위로 올리십시오. 다이어프램 압력전달관으로 가는 압력이 있는지 게이지를 통해 확인하십시오.



22. 다이어프램 압력전달관이 압력을 받고 있을 때, 다이어프램 압력전달관의 볼 밸브를 일시적으로 닫아 주십시오. 다이어프램 압력전달관의 압력 게이지를 살펴 다이어프램 압력전달관의 압력이 유지되고 있는지 확인해 주십시오.

22a. 다이어프램 압력전달관의 압력이 낮아지면, 다이어프램을 교체하거나 다이어프램 압력전달관의 새는 곳을 고쳐야 합니다. "다이어프램 어셈블리의 제거 및 교체" 섹션을 참조하십시오.



22b. 다이어프램 압력전달관의 압력이 떨어지지 않으면, 다이어프램 압력전달관의 볼 밸브를 다시 열고 다음의 과정을 따르십시오.



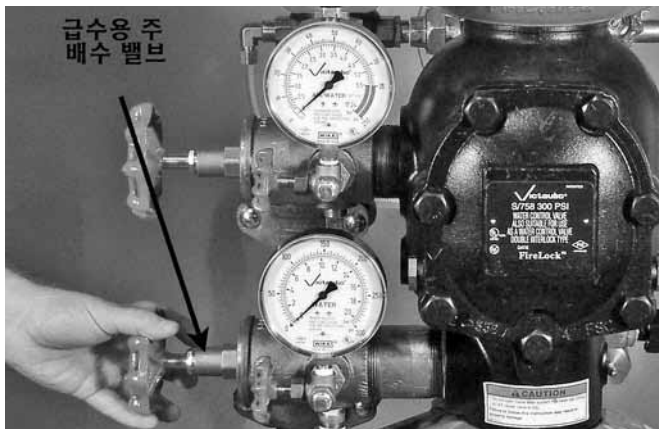
23. Series 746-LPA 견식 엑셀레이터가 설치되어 있는 시스템: 엑셀러레이터의 1/4-회전 볼 밸브를 닫으십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769



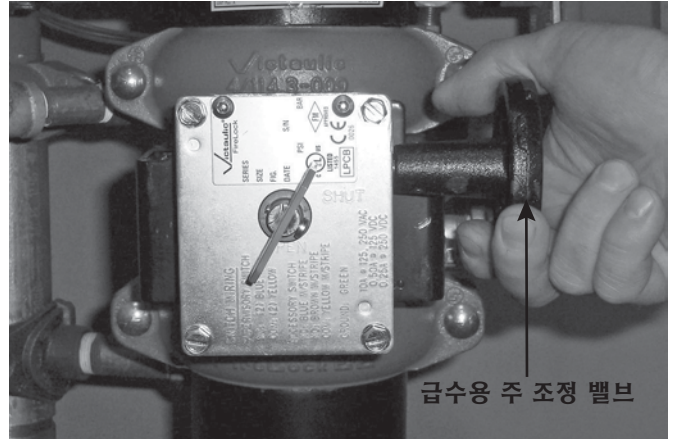
24. 시스템이 SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터와 설치되는 경우: 절연 볼 밸브를 여십시오. 절연 볼 밸브를 열면 액셀레이터를 설정하게 됩니다.
25. 24시간 이상 시스템 공기압을 관찰하여 시스템 작동에 문제가 없음을 확인하십시오. 시스템 공기압이 급격히 낮아지면, 새는 곳이 있는지 찾아서 수리하십시오. **비고:** NFPA의 요건은 24시간 동안 1 ½ psi/14 kPa/0.1 Bar 미만의 누출 수준입니다.



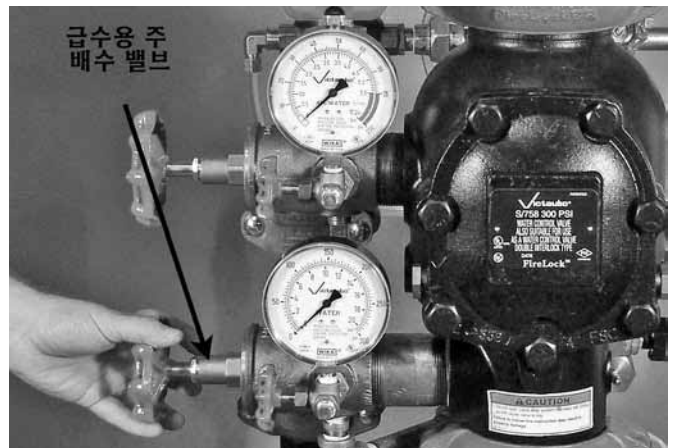
26. 급수용 주 배수 밸브를 여십시오.

⚠️ 주의

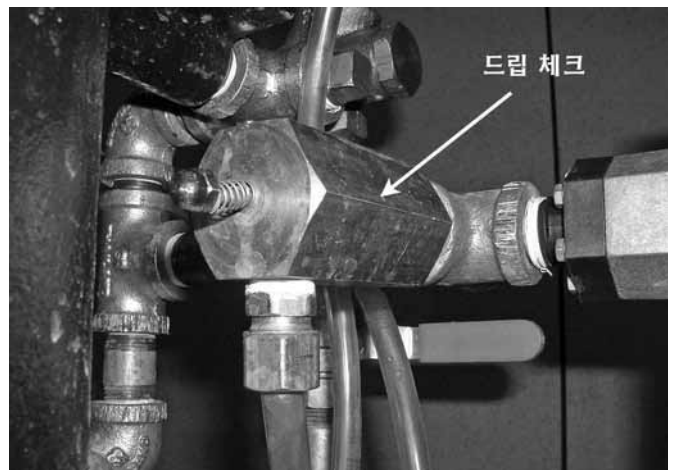
- 급수용 주 조정 밸브를 열 때 에는 열려 있는 모든 시스템 밸브에서 물이 흘러나오게 되므로 예방 조치를 취하십시오. 이 설명서를 따르지 않을 경우 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.



27. 물이 열려있는 급수용 주 배수구 밸브로부터 꾸준히 흘러나올 때까지 급수용 주 조정 밸브를 여십시오.



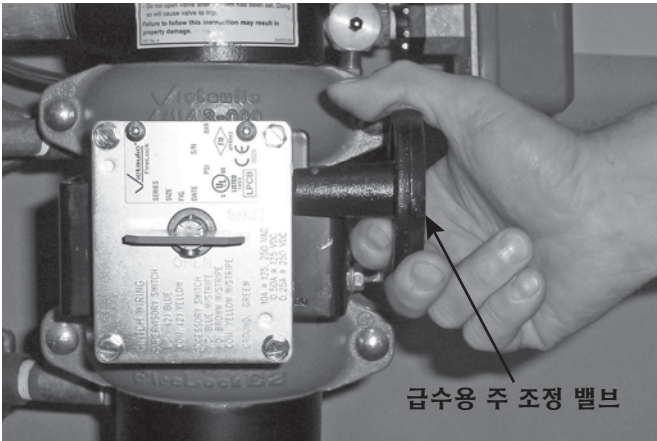
28. 물이 꾸준히 흘러나오면, 급수용 주 배수 밸브를 닫으십시오.



29. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크는 물 또는 에어를 누출해서는 안 됩니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

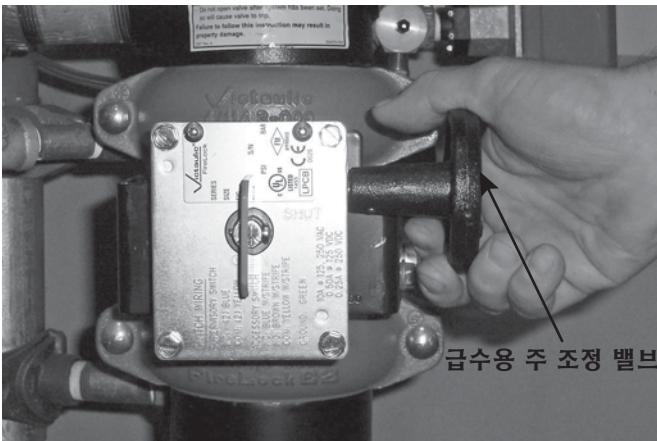
SERIES 769



급수용 주 조정 밸브

매주 동작시험을 마친 후 (또는 시스템 동작을 마친 후) 밸브가 리셋될 때: 입상관 내에 있는 물을 빼내기 위해 주 배수 밸브 및 최저 지점의 배수 밸브를 부분적으로 열었다 닫으십시오. 물이 전부 배출될 때까지 이 과정을 계속 하십시오. **참고:** 선택 장비인 Series 75D Water Column Kit를 설치하면 이 단계를 자동화할 수 있습니다.

30. 물이 드립 체크로부터 흘러나오면, 급수용 주 조정 밸브를 닫고 1단계에서 다시 시작하십시오. “문제해결” 섹션을 참조하십시오.



급수용 주 조정 밸브

31. 급수용 주 조정 밸브를 완전히 여십시오.
32. 시스템 에어압력 및 급수 압력을 기록하십시오.
33. 모든 밸브가 정상적인 작동 위치에 있는지 확인하십시오(아래의 표 참조).

밸브	정상 작동 위치
다이아프램 압력 전달관 볼 밸브	개방
알람 테스트 볼 밸브	닫힘
급수용 주 조정 밸브	개방
급수용 주 배수 밸브	닫힘
시스템 주 배수 밸브	닫힘
Victaulic AMTA의저속 충전 볼 밸브 (해당하는 경우)	개방
Victaulic AMTA의 급속 충전 볼 밸브 (해당하는 경우)	닫힘
Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터용 절연 볼 밸브 (적용 가능할 경우)	개방
Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터용 ¼-턴 벤트 볼 (적용 가능할 경우)	닫힘

34. 검정권을 가진 기관, 중앙 감시반의 경보 감시자 및 그 외 각 지역에 있는 사람들에게 시스템이 작동하는 것을 통보하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

외부 검사

경고

- 건물 소유주 또는 그 대표자는 소방 시스템을 적절한운용 상태로 유지시킬 책임이 있습니다.
- 시스템을 제대로 작동하기 위해서, 밸브는 현 NFPA-25 요구 사항 또는 관할 지역 기관의 요구사항 중 더 엄격한 쪽에 따라 검사를 받아야 합니다. 검사 및 테스트 요구사항에 대하여는 본 매뉴얼의 지시사항을 참조하십시오.
- 오염된 물 또는 부식성, 산화성 물이 공급되거나 부식성 대기가 있는 경우에는 검사횟수가 증가되어야 합니다.
- Victaulic 시스템을 설치, 제거, 조정 또는 정비하기 전에 배관 내의 압력을 제거하고 배수가 잘 되었는지 확인하십시오.

상기 설명서에 따르지 않을 경우, 시스템 고장으로 인한 사망, 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.

유의사항

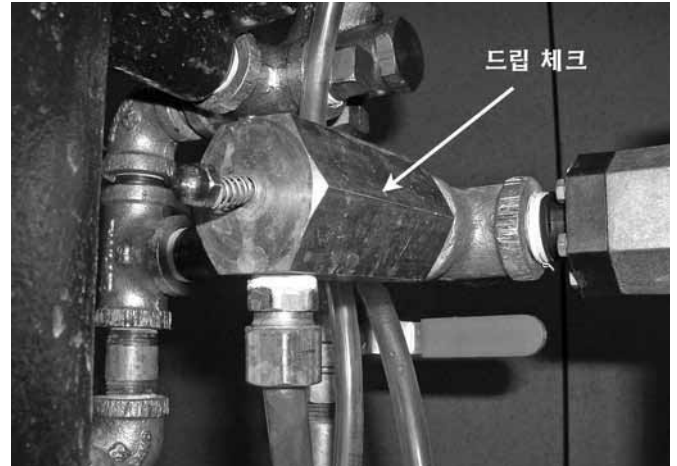
- 밸브 작동을 중단시킬 필요가 있는 작업으로 인하여 소방 기능이 정지될 수 있습니다.
- 소방관은 소방 기능 정지가 영향을 미치는 구역에 대하여 더 많은 신경을 써야 합니다.
- 시스템을 작동 또는 시험 하기전에, 검정권을 가진 기관에 통보 하십시오.

주간 검사

- 매주 밸브 및 밸브주위 트림구성에 대하여 육안으로 검사하십시오. **참고:** 프리액션 시스템이 저압 경보 장비를 갖추고 있는 경우에는 월간 검사만으로 충분할 것입니다. 자세한 요구조건에 대하여는 검정권을 가진 지역 기관에 연락하십시오.

월간 검사

- 시스템 공기 압력 및 급수 압력을 기록하십시오. 급수 압력이 해당 구역 내에서 관찰된 정상 압력 범위안에 있는지 확인하십시오. 급수 압력에 상당한 손실이 있는 경우는 급수에 적당하지 않은 조건이 있다는 것을 의미합니다. 적절한 물-공기 비율이 유지되고 있는지 확인하십시오.



- 중간 밸브 챔버에 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크에서는 물 또는 공기가 새어나가서는 안 됩니다.
- 기계적 손상 및 부식을 막기 위해 밸브 및 트림구성을 검사하십시오. 손상되었거나 부식된 부품은 교체 하십시오.
- 프리액션 밸브 및 내장부품이 동파가 예상되는 환경에 있는지 확인하십시오.
- 모든 밸브가 정상 작동 위치에 있는지 확인하십시오. (아래의 표 참조)

밸브	정상 작동 위치
다이어프램 압력 전달관 볼 밸브	개방
알람 테스트 볼 밸브	닫힘
급수용 주 조정 밸브	개방
급수용 주 배수 밸브	닫힘
시스템 주 배수 밸브	닫힘
Victaulic AMTA의 저속 충전 볼 밸브(해당하는 경우)	개방
Victaulic AMTA의 급속 충전 볼 밸브(해당하는 경우)	닫힘
Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터용 절연 볼 밸브 (적용 가능할 경우)	개방
Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터용 1/4-턴 벤트 볼 (적용 가능할 경우)	닫힘

- Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터가 설치되면, 드라이 엑셀레이터의 에어실 내 압력을 기록하십시오. 에어실의 압력은 게이지의 허용오차 내에서 시스템 에어 압력과 일치해야 합니다. 에어실의 압력이 시스템 에어 압력보다 낮을 경우, "문제해결" 섹션을 따르십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

필요한 시험

⚠ 경고

- 건물 소유주 또는 그 대표자는 소방 시스템을 적절한 운용 상태로 유지시킬 책임이 있습니다.
 - 시스템을 제대로 작동하기 위해서, 밸브는 현 NFPA-25 요구 사항 또는 관할 지역 기관의 요구사항 중 더 엄격한 쪽에 따라 검사를 받아야 합니다. 검사 및 테스트 요구사항에 대하여는 본 매뉴얼의 지시사항을 참조하십시오.
 - 오염된 물 또는 부식성, 산화성 물이 공급되거나 부식성 대기가 있는 경우에는 검사횟수가 증가되어야 합니다.
 - Victaulic 시스템을 설치, 제거, 조정 또는 정비하기 전에 배관 내의 압력을 제거하고 배수가 잘 되었는지 확인하십시오.
- 상기 설명서에 따르지 않을 경우, 시스템 고장으로 인한 사망, 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.

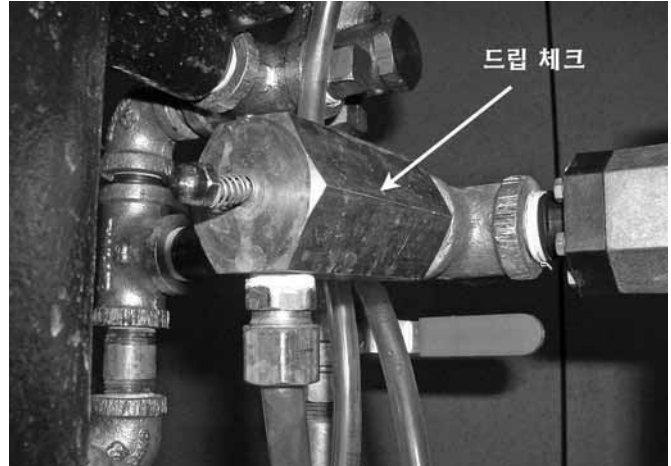
유의사항

- 밸브 작동을 중단시킬 필요가 있는 작업으로 인하여 소방 기능이 정지될 수 있습니다.
- 소방관은 소방 기능 정지가 영향을 미치는 구역에 대하여 더 많은 신경을 써야 합니다.
- 시스템을 작동 또는 시험 하기전에, 검정권을 가진 기관에 통보 하십시오.

주 배수 시험

현 NFPA-25 기준에서 요구하는 횟수만큼 주 배수 시험을 수행하십시오. 지역내 관할 기관이 더 많은 횟수의 시험을 요구할 수도 있습니다. 지역내의 관할 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.

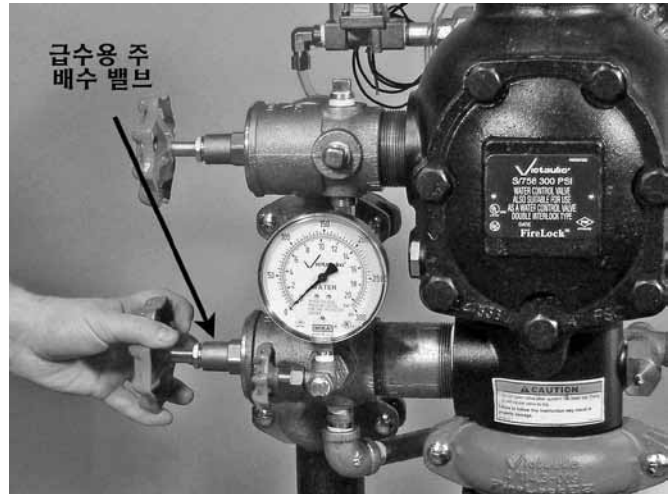
1. 관할 기관, 원격 감시반의 경보 감시자 및 그의 지역에 있는 관계자들에게 주 배수 시험이 있을 것이라고 통보하십시오.
2. 충분한 배수가 가능한지 확인하십시오.
3. 급수 압력과 시스템 공기 압력을 기록하십시오.



4. 중간 밸브 챔버로부터 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립체크에서 물 또는 공기가 새어나가서는 안 됩니다.
5. 시스템이 지역 급수 압력에 맞게 적당한 수준의 에어 압력을 가지고 있는지 확인하십시오.

⚠ 주의

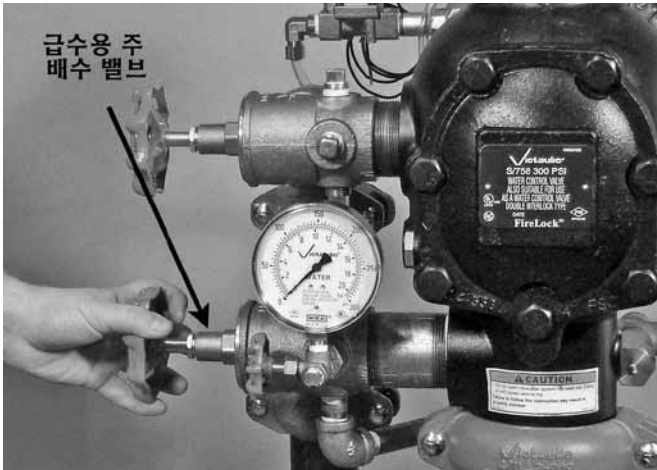
- 시스템 주 배수 밸브가 우발적으로 열리지 않도록 주의하십시오.
- 시스템 주 배수 밸브가 열리면 밸브가 작동하여 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.



6. 급수용 주 배수 밸브를 완전히 열어 불순물을 세척하십시오.
7. 급수용 주 배수 밸브가 완전히 열려있는 동안 급수 게이지를 살펴 급수 압력의 잔여 압력을 기록하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769



13. 관할 기관, 원격 감시반의 경보 감시자 및 그외 지역에 있는 관계자들에게 밸브가 다시 작동한다고 통보하십시오.
14. 필요시, 관할 기관에게 시험 결과를 제공하십시오.

8. 급수용 주 배수 밸브를 천천히 닫으십시오.
9. 급수용 주 배수 밸브를 닫은 후 압력을 기록하십시오.
10. 위에서 기록한 잔류 압력 수치와 이전의 주 배수 시험에서 기록한 잔류 압력 수치를 비교하십시오. 수치가 낮아진 경우, 적절한 급수 압력 수준까지 복구하십시오.
11. 모든 밸브가 정상 작동 위치에 있는지 확인하십시오. (아래의 표 참조)

밸브	정상 작동 위치
다이어프램 압력 전달관 볼 밸브	개방
알람 테스트 볼 밸브	닫힘
급수용 주 조정 밸브	개방
급수용 주 배수 밸브	닫힘
시스템 주 배수 밸브	닫힘
Victaulic AMTA의 저속 충전 볼 밸브(해당하는 경우)	개방
Victaulic AMTA의 급속 충전 볼 밸브(해당하는 경우)	닫힘
Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터용 절연 볼 밸브(적용 가능할 경우)	개방
Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터용 ¼-턴 벤트 볼(적용 가능할 경우)	닫힘



12. 중간 밸브 챔버로 부터 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립체크에서 물 또는 공기가 새어나가서는 안 됩니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

소방수 유량 경보 시험

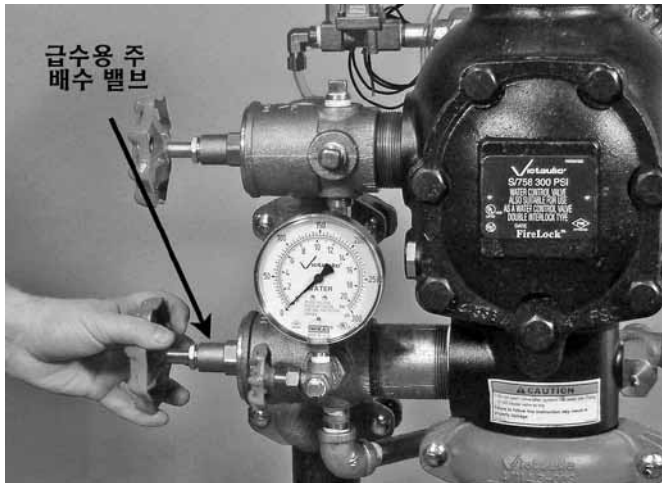
현 NFPA-25 기준에서 요구하는 횟수만큼 소방수 유량 경보 시험을 수행하십시오. 지역내 관할 기관이 더 많은 횟수의 시험을 요구할 수도 있습니다. 지역내의 관할 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.

1. 관할 기관, 원격 감시반의 경보 감시자 및 그의 지역에 있는 관계자들에게 소방수 유량 경보 시험이 있을 것이라고 통보하십시오.

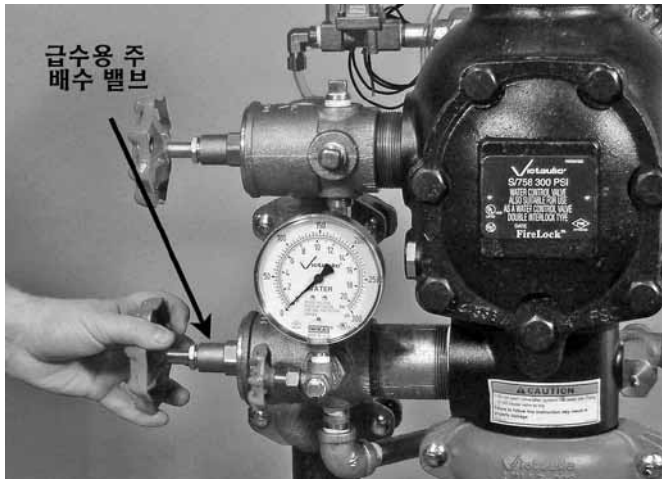
⚠ 주의

- 시스템 주 배수 밸브가 우발적으로 열리지 않도록 주의하십시오.

시스템 주 배수 밸브가 열리면 밸브가 작동하여 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.



2. 급수용 주 배수 밸브를 완전히 열어 불순물을 씻어 내십시오.



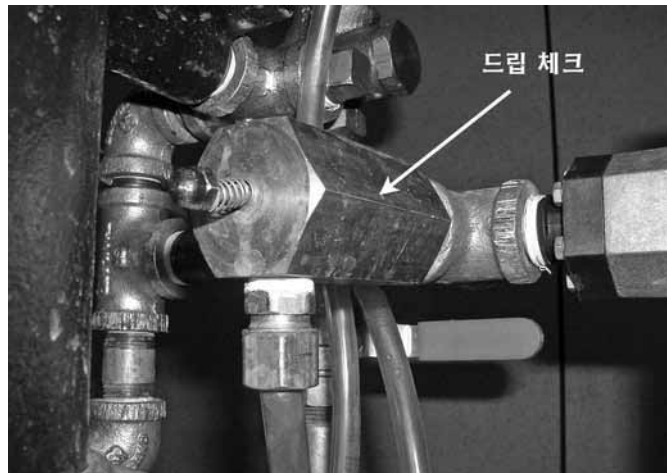
3. 급수용 주 배수 밸브를 닫으십시오.



4. 알람 테스트 볼 밸브를 여십시오. 기계적 및 전기적 경보가 발생하면, 중앙 감시반의 감시국이 경보 신호를 받게 될 것이므로 이를 확인하십시오.



5. 모든 경보가 제대로 작동하고 있는 것을 확인하고 난 후에 알람 테스트 볼 밸브를 닫으십시오.



6. 드립 체크의 플런저를 밀어 넣어, 알람 라인에 압력이 없다는 것을 확인하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

7. 모든 경보가 그치고, 알람 라인이 제대로 배수가 되며, 원격 감시반의 경보가 제대로 재설정된 것을 확인하십시오.
8. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립체크에서 물 또는 에어가 새어나가서는 안 됩니다.
9. 검정권을 가진 기관, 중앙 감시반의 경보 감시자 및 그 외 지역에 있는 사람들에게 밸브가 다시 작동한다고 통보하십시오.
10. 필요시, 검정권을 가진 기관에게 시험 결과를 제공하십시오.

소방용수 수위 및 저공기압 경보 시험

현 NFPA-25 기준에서 요구하는 횡수만큼 물 수위 및 공기량 경보 시험을 수행하십시오. 지역내 관할 기관이 더 많은 횡수의 시험을 요구할 수도 있습니다. 지역내의 관할 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.

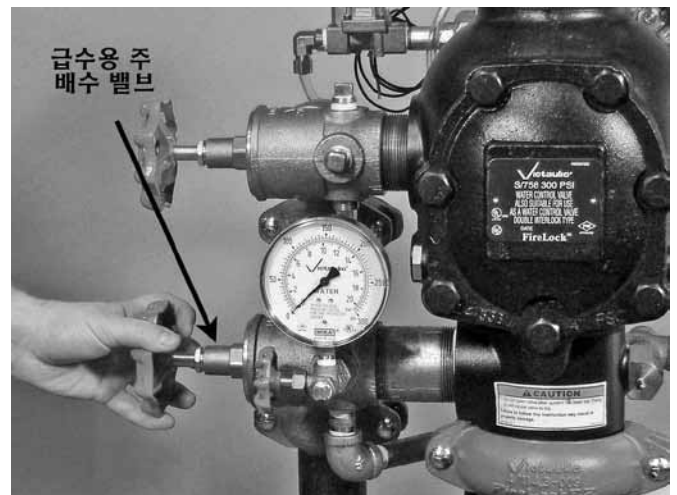
유의사항

- Series 746-LPA 드라이 액셀레이터가 설치되면, 검정권을 가진 기관에 물 수위 및 에어량 알람 테스트가 진행되고 있음을 알리십시오. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터의 절연 볼 밸브를 닫지 않을 경우 밸브가 급 기동될 수 있으며 그로 인해 오류 경보가 발생할 수 있습니다.

1. 관할 기관, 원격 감시반의 경보 감시자 및 그 외 지역에 있는 관계자들에게 소방수 수위 및 공기량 경보 시험이 있을 것이라고 통보하십시오.



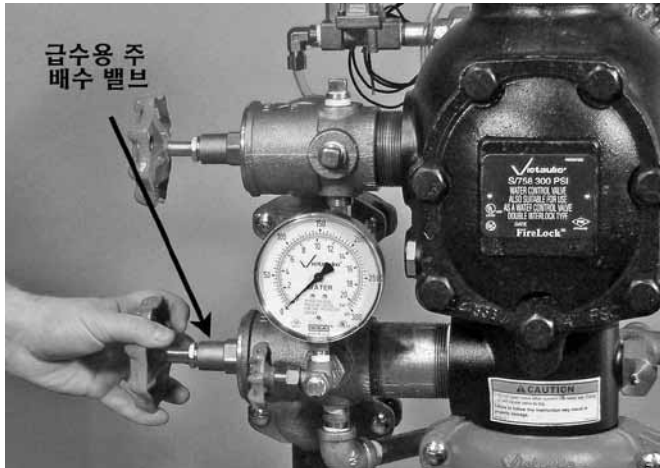
2. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터가 설치되면, 절연 볼 밸브를 닫으십시오.



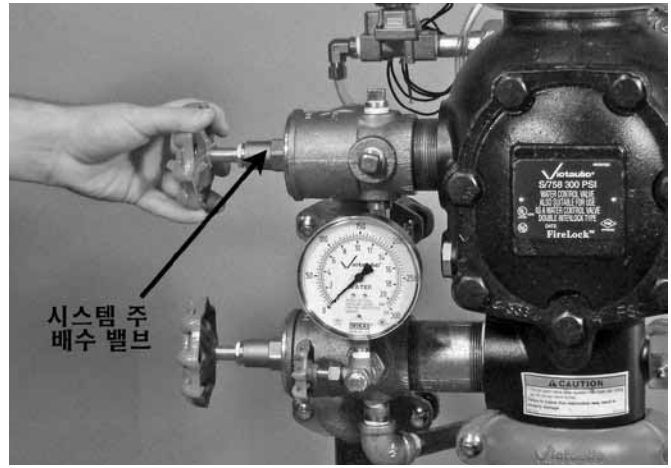
3. 급수용 주 배수 밸브를 완전히 열어 불순물을 세척하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

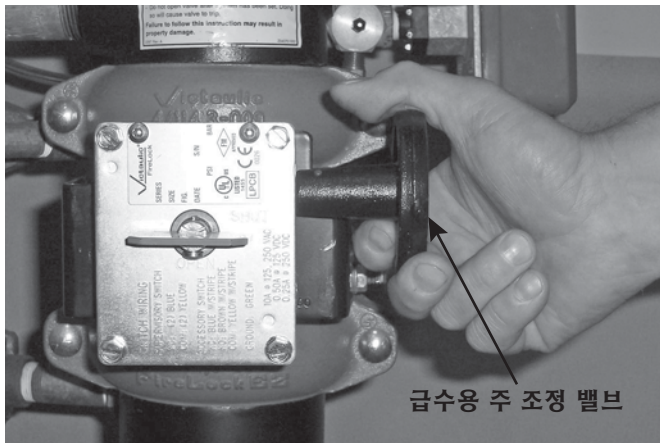
SERIES 769



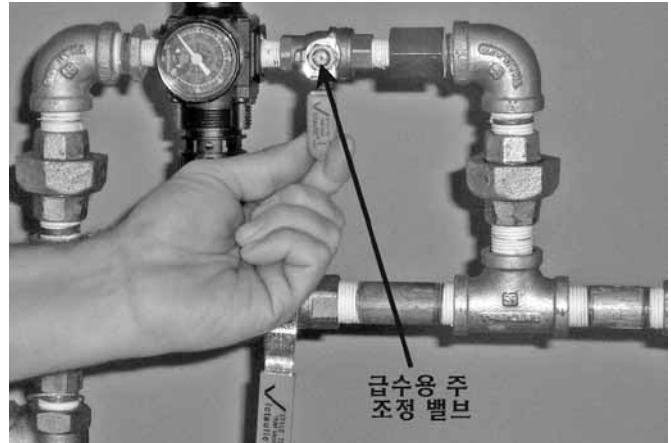
4. 급수용 주 배수 밸브를 닫으십시오.



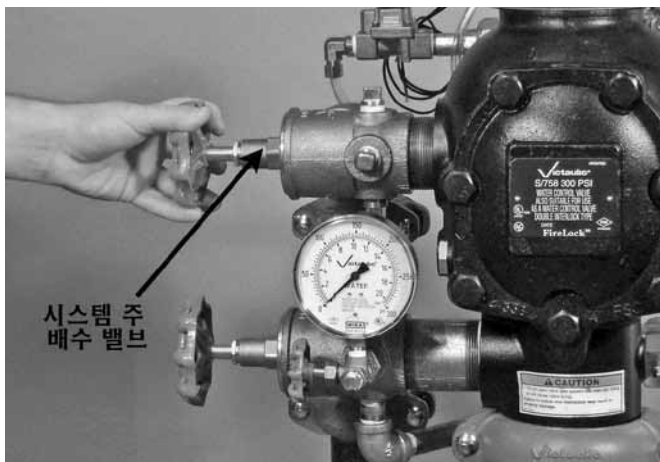
8. 시스템 주 배수 밸브를 닫으십시오.



5. 급수용 주 조정 밸브를 닫으십시오.

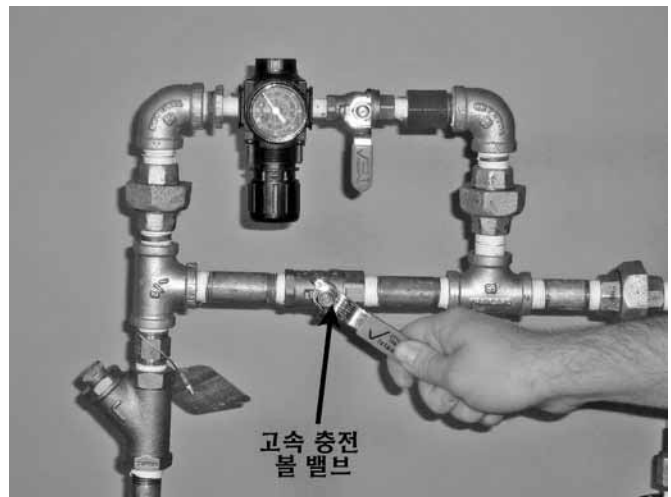


9. Series 757 에어 공급트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)의 저속 충전 볼 밸브를 닫으십시오.



6. 시스템 주 배수 밸브를 일부분만 천천히 여십시오. 배수구에서 물이 흐르지 않는지 확인하십시오. **참고:** 배수구에서 물이 흐를 경우, 시스템의 배수준비가 제대로 되지 않은 경우일 수 있으니 "시스템 작동" 섹션에 나오는 단계들을 이행하십시오.

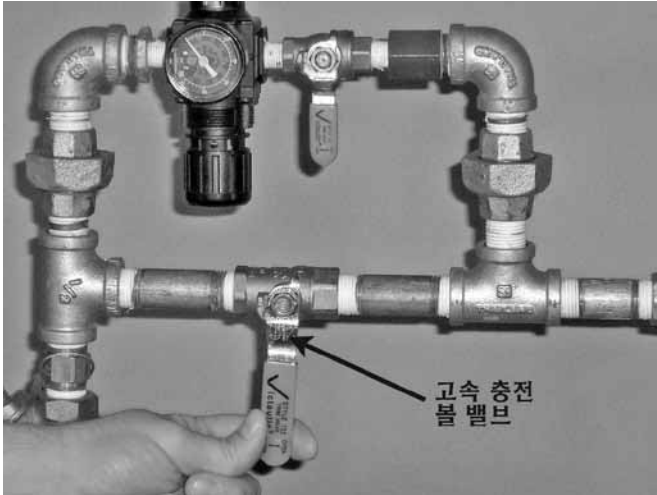
7. 에어량이 적어 경보가 발생할 때의 시스템 에어 압력을 기록하십시오.



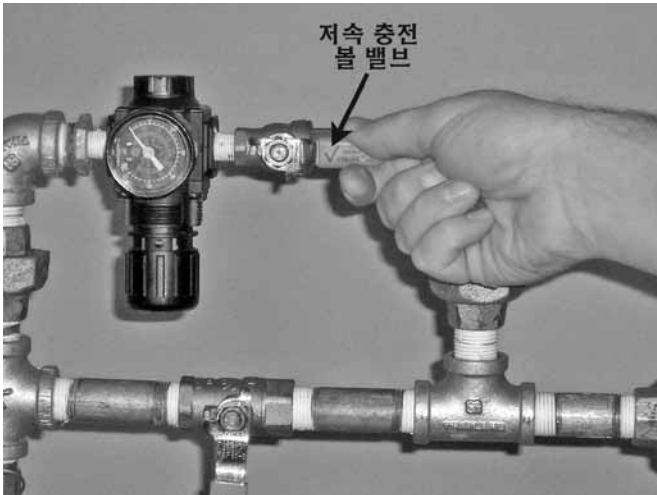
10. Series 757 에어 공급트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)의 급속충전 볼 밸브를 여십시오. 정상수준의 시스템 압력에 이를 때 까지 압력을 올리십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769



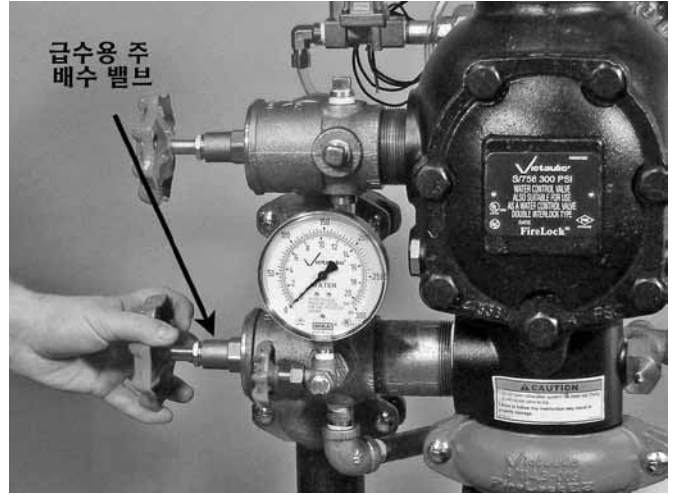
11. 정상 수준의 시스템 에어 압력에 이르면, Series 757 에어 공급트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)의 고속 충전 불 밸브를 닫으십시오.



12. Series 757 에어 공급트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)의 저속 충전 불 밸브를 여십시오.



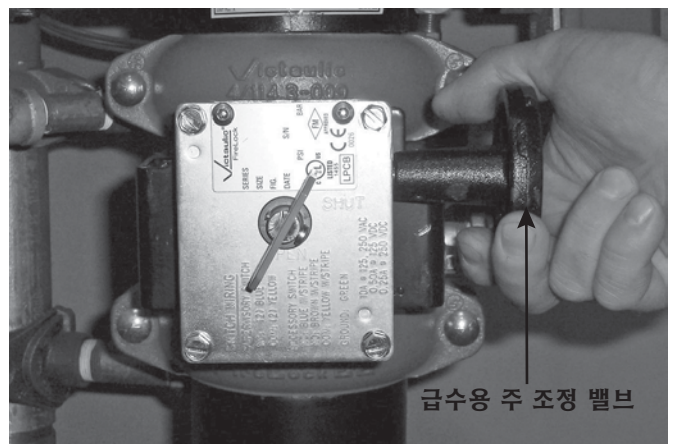
13. Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터가 설치되면, 절연 불 밸브를 여십시오.



14. 급수용 주 배수 밸브를 여십시오.

⚠ 주의

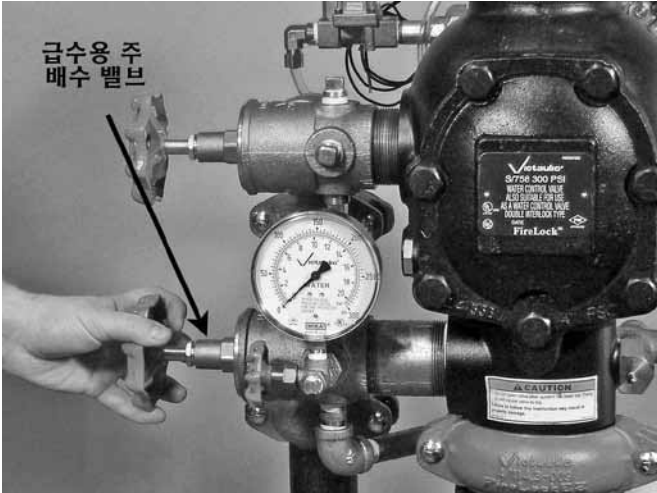
- 급수용 주 조정 밸브를 열 때에는 열려 있는 모든 시스템 밸브에서 물이 흘러나오게 되므로 예방 조치를 취하십시오. 이 설명서를 따르지 않을 경우 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.



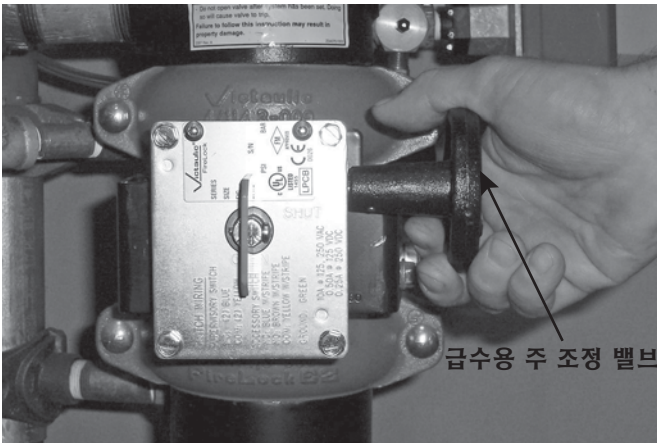
15. 열려 있는 급수용 주 배수 밸브로부터 물이 꾸준히 흐를 때까지 급수용 주 조정 밸브를 열어 두십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769



16. 물이 계속해서 꾸준히 흐르면, 급수용 주 배수 밸브를 닫으십시오.



- 17. 급수용 주 조정 밸브를 완전히 여십시오.
- 18. 모든 밸브가 정상적인 작동 위치에 있는지 확인하십시오. (아래의 표 참조)

밸브	정상 작동 위치
다이아프램 압력 전달관 볼 밸브	개방
알람 테스트 볼 밸브	닫힘
급수용 주 조정 밸브	개방
급수용 주 배수 밸브	닫힘
시스템 주 배수 밸브	닫힘
Victaulic AMTA의 저속 충전 볼 밸브(해당하는 경우)	개방
Victaulic AMTA의 급속 충전 볼 밸브 (해당하는 경우)	닫힘
Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터용 절연 볼 밸브 (적용 가능할 경우)	개방
Series 746-LPA 드라이 엑셀레이터용 ¼-턴 벤트 볼 (적용 가능할 경우)	닫힘

- 19. 점검권을 가진 기관, 중앙 감시반의 경보 감시자 및 그 외 지역에 있는 사람들에게 밸브가 다시 작동한다고 통보하십시오.
- 20. 필요시, 점검권을 가진 기관에게 시험 결과를 제공하십시오

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

필요한 작동 (기동) 시험

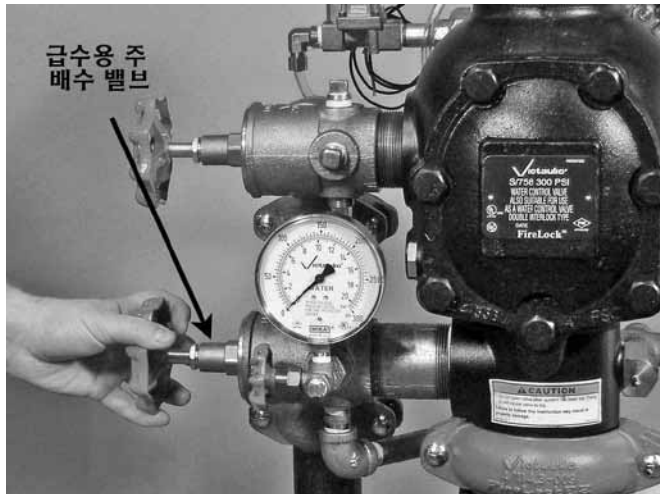
부분적 작동 (기동) 시험

⚠ 경고

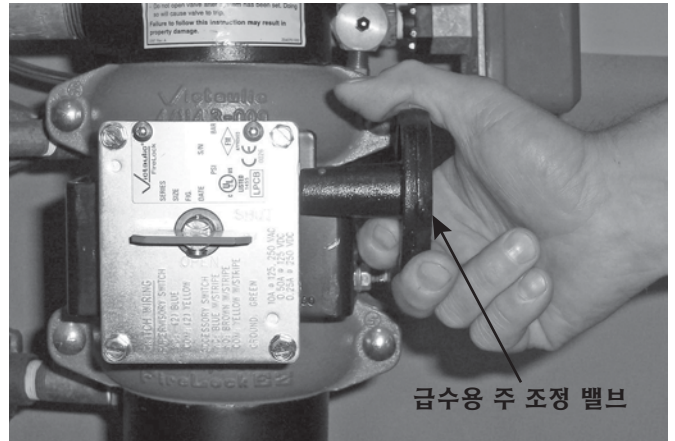
- 건물 소유주 또는 그 대표자는 소방 시스템을 적절한운용 상태로 유지시킬 책임이있습니다.
 - 시스템을 제대로 작동하기 위해서, 밸브는 현 NFPA-25 요구 사항 또는 관할 지역 기관의 요구사항 중 더 엄격한 쪽에 따라 검사를 받아야 합니다. 검사 및 테스트 요구사항에 대하여는 본 매뉴얼의 지시사항을 참조하십시오.
 - 오염된 물 또는 부식성, 산화성 물이 공급되거나 부식성 대기가 있는 경우에는 검사횟수가 증가되어야 합니다.
 - Victaulic 시스템을 설치, 제거, 조정 또는 정비하기 전에 배관 내의 압력을 제거하고 배수가 잘 되었는지 확인하십시오.
- 상기 설명서에 따르지 않을 경우, 시스템 고장으로 인한 사망, 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.

부분적 작동 (기동) 시험은 밸브가 제대로 작동하는지 확인하기 위해 필요한 것이지만, 이 시험이 시스템 전반의 작동을 확인하는 것은 아닙니다. Victaulic은 최소 1년에 한 번 부분적 작동 (기동) 시험을 실시하도록 권장하고 있습니다. **참고:** 오염된 물 또는 부식성/산화성 물이 공급되거나 부식성 대기가 있는 경우에는 부분적 작동(기동) 시험 횟수가 증가되어야 합니다. 또한, 지역내 관할 기관이 더 많은 횟수의 시험을 요구할 수도 있습니다. 지역내의 관할 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.

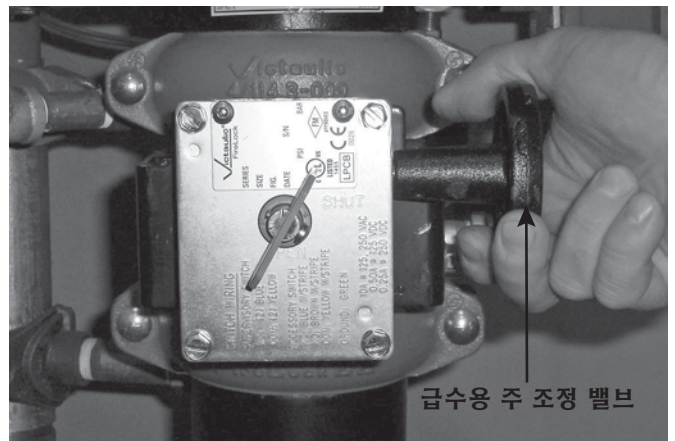
1. 관할 기관, 원격 감시반의 경보 감시자 및 그외 지역에 있는 관계자들에게 부분적 작동 (기동) 시험이 있을 것이라고 통보하십시오.
2. 급수 압력 및 시스템 공기 압력을 기록하십시오.



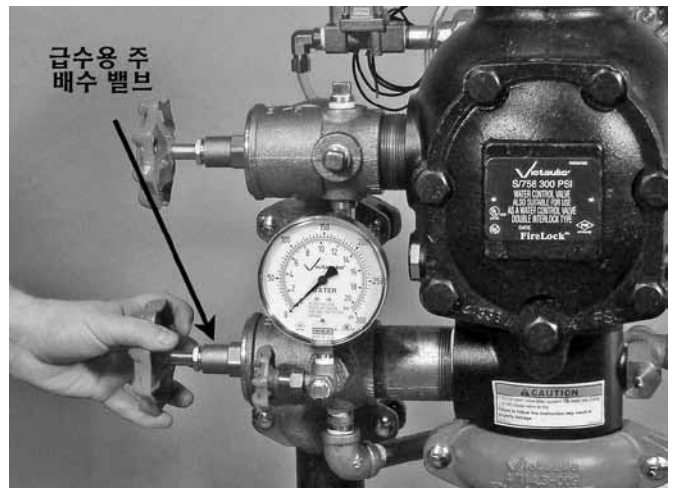
3. 급수용 주 배수 밸브를 완전히 열어 불순물을 세척하십시오.



4. 급수용 주 배수 밸브를 통해 물이 더 이상 흐르지 않을 정도까지 급수용 주 조정 밸브를 닫으십시오.



5. 급수용 주 배수 밸브를 통해 물이 적은 양이라도 흘러나올 때까지 급수용 주 조정 밸브를 천천히 여십시오.

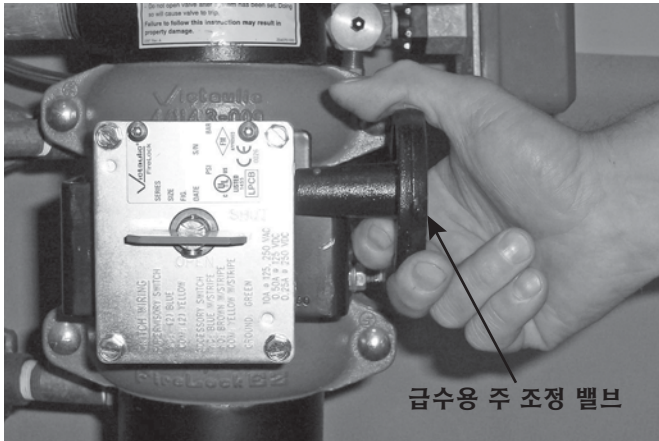


6. 급수용 주 배수 밸브를 닫으십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

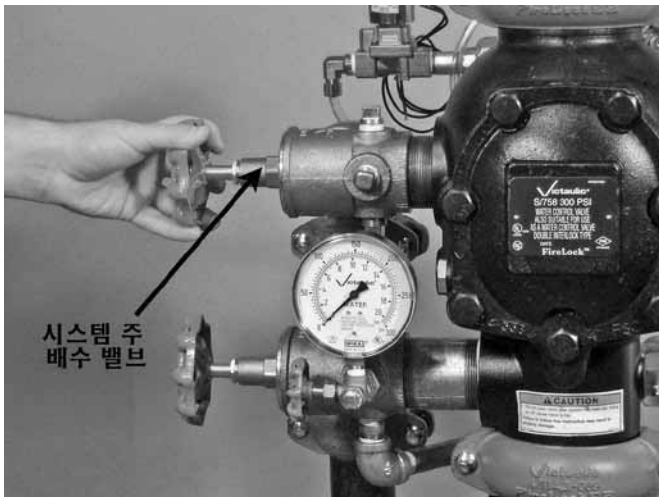
SERIES 769

7. 다음 중 하나를 선택하여 밸브를 기동시키십시오.
 - a. 솔레노이드 밸브에 전원을 공급하십시오
 - b. 파일럿 라인에서 공기 압력을 완화시키십시오.
 - c. 수동 기동장치를 여십시오.
8. 다이어프램 압력 전달관의 압력이 0 으로 떨어지는지, 물이 오토 드레인을 통해 드립 컵으로 흘러가는지 확인하십시오.



급수용 주 조정 밸브

9. 급수용 주 조정 밸브를 완전히 닫으십시오.



시스템 주 배수 밸브

10. 원격 시스템 시험 밸브 (검사관의 테스트용) 또는 시스템 주 배수 밸브를 닫으십시오. **참고:** 시스템 주 배수 밸브는 위 사진과 같습니다.
11. 에어의 공급을 차단하십시오.



다이어프램 압력 전달관 볼 밸브

12. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브를 닫으십시오.
13. “시스템 작동” 항목의 모든 단계를 수행하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

전체 작동 (기동) 시험

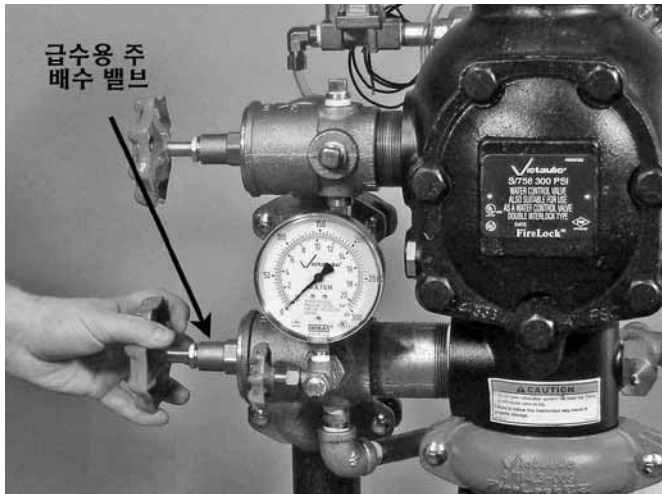
경고

- 건물 소유주 또는 그 대표자는 소방 시스템을 적절한운용 상태로 유지시킬 책임이있습니다.
- 시스템을 제대로 작동하기 위해서, 밸브는 현 NFPA-25 요구 사항 또는 관할 지역 기관의 요구사항 중 더 엄격한 쪽에 따라 검사를 받아야 합니다. 검사 및 테스트 요구사항에 대하여는 본 매뉴얼의 지시사항을 참조하십시오.
- 오염된 물 또는 부식성, 산화성 물이 공급되거나 부식성 대기가 있는 경우에는 검사횟수가 증가되어야 합니다.
- Victaulic 시스템을 설치, 제거, 조정 또는 정비하기 전에 배관 내의 압력을 제거하고 배수가 잘 되었는지 확인하십시오.

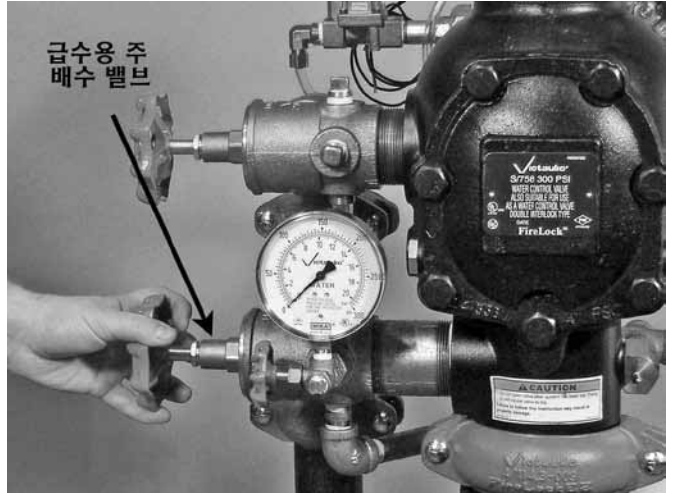
상기 설명서에 따르지 않을 경우, 시스템 고장으로 인한 사망, 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.

Victaulic은 최소 3년에 한번 전체 작동 (기동) 시험을 실시하도록 권장하고 있습니다. **참고:** 오염된 물 또는 부식성/산화성 물이 공급되거나 부식성 대기가 있는 경우에는 부분적 작동(기동) 시험 횟수가 증가되어야 합니다. 본 시험으로 스프링클러 시스템내에 물이 공급되므로 시험은 얼지 않는 환경에서 진행되어야 합니다. 지역내 관할 기관이 더 많은 횟수의 시험을 요구할 수도 있습니다. 지역내의 관할 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.

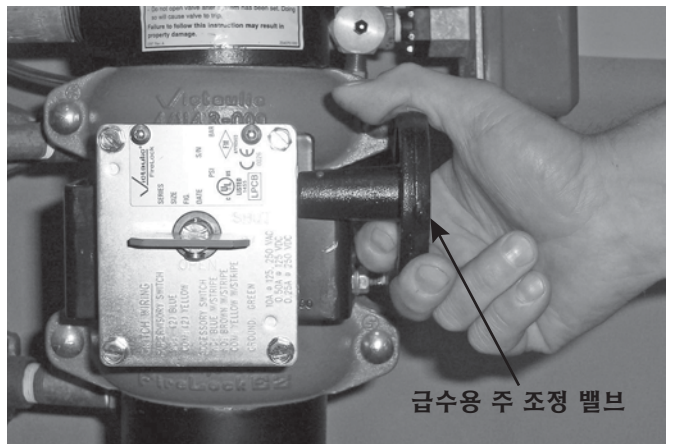
1. 관할 기관, 원격 감시반의 경보 감시자 및 그외 지역에 있는 관계자들에게 전체 작동 (기동) 시험이 있을 것이라고 통보하십시오.
2. 급수 압력 및 시스템 공기 압력을 기록하십시오.



3. 급수용 주 배수 밸브를 완전히 열어 불순물을 세척하십시오.



4. 급수용 주 배수 밸브를 닫으십시오.
5. 다음 중 하나를 선택하여 밸브를 기동시키십시오.
 - a. 솔레노이드 밸브에 전원을 공급하십시오
 - b. 파일럿 라인에서 공기 압력을 완화시키십시오.
 - c. 수동 기동장치를 여십시오.
6. 다음을 기록하십시오.
 - a. 원격 시스템 시험 밸브 (검사자의 시험 접속) 를 열 때부터 프리액션 밸브가 작동할 때까지의 시간
 - b. 밸브가 작동될 때의 시스템 에어압력
 - c. 원격 시스템 시험 밸브 (검사자의 테스트용) 를 열때 부터 물이 시험 접속된 출구로 부터 흐를 때까지의 시간
 - d. 관할 기관이 요구하는 모든 정보
7. 모든 경보가 제대로 작동되는지 확인하십시오.
8. 깨끗해 질 때까지 물이 흐르도록 두십시오.



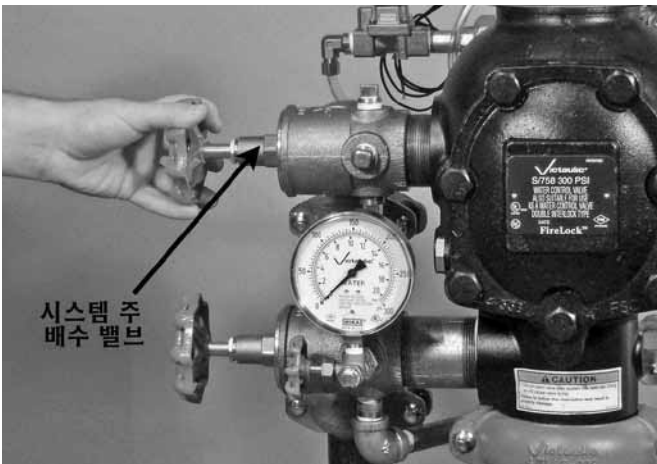
9. 급수용 주 조정 밸브를 닫으십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

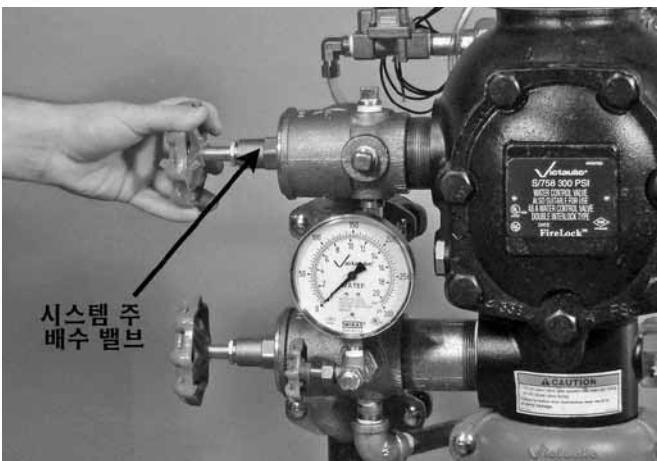
SERIES 769



- 10. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브를 닫으십시오.
- 11. 에어의 공급을 차단하십시오.



- 12. 시스템의 물을 배출하기 위해 시스템 주 배수 밸브를 여십시오.
- 13. 시스템 배수가 끝나면, 원격 시스템 시험 밸브 (검사자의 테스트용)를 닫으십시오.




- 14. 시스템 주 배수 밸브를 닫으십시오.
- 15. "시스템 작동" 항목의 모든 단계를 수행하십시오.


FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

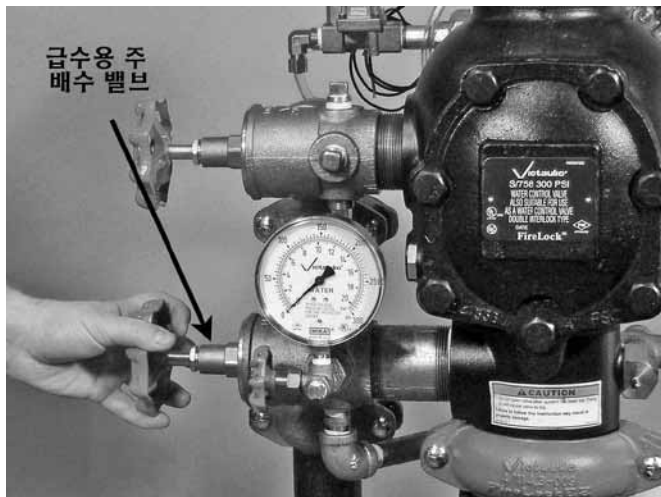
필요한 내부 검사

현 NFPA-25 기준이 요구하는 횟수만큼 내부 부품을 검사하십시오. 지역내 관할 기관이 더 많은 횟수의 검사를 요구할 수도 있습니다. 지역내의 관할 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.

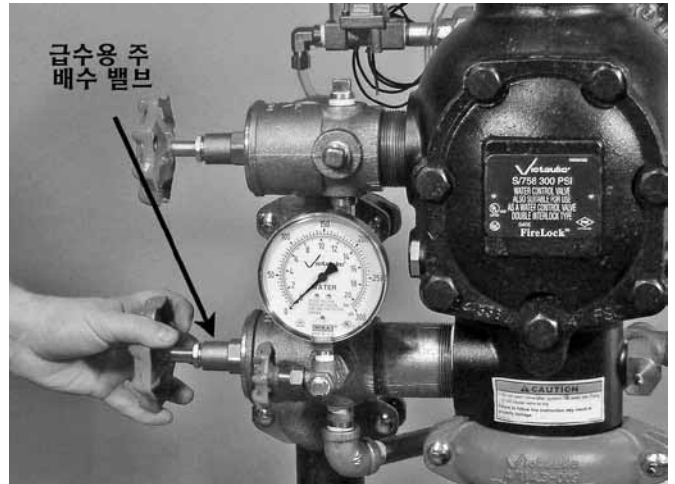
경고	
	<ul style="list-style-type: none"> • 밸브에서 커버플레이트를 분리하기 전에 배관내의 압력을 제거하고 배수가 되었는지 확인 하십시오. • 이 설명서에 따르지 않을 경우 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.

주의	
	<ul style="list-style-type: none"> • 밸브 작동을 중단시킬 필요가 있는 작업으로 인하여 소방 기능이 정지될 수 있습니다. • 시스템을 작동 또는 시험 하기전에, 검정권을 가진 기관에 통보하십시오. • 소방관은 소방 기능 정지가 영향을 미치는 구역에 대하여 더 많은 신경을 써야 합니다. <p>본 지침에 따르지 않을 경우, 심각한 상해 및/또는 재산상의 손실이 발생할 수 있습니다.</p>

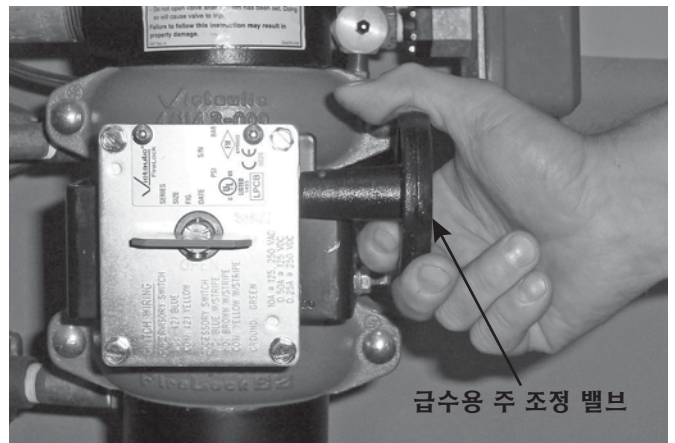
1. 관할 당국, 중앙 통제 센터의 경보 담당자 및 영향을 받는 구역 내의 모든 사람에게 시스템 가동 일시 정지 사실을 통지하십시오.



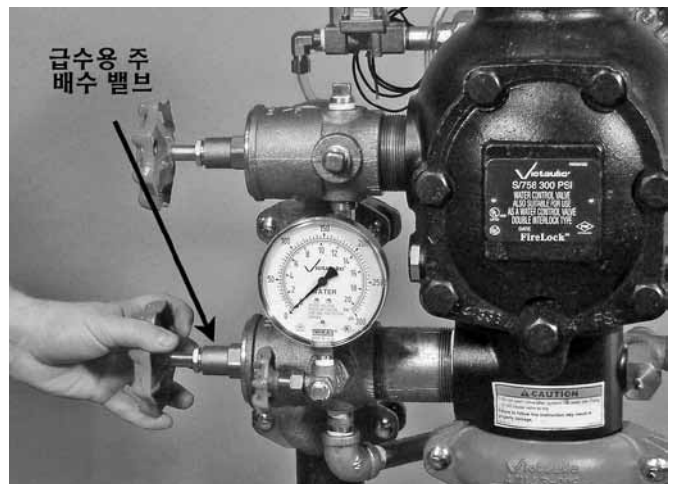
2. 급수용 주 배수 밸브를 완전히 열어 불순물을 씻어 내십시오.



3. 급수용 주 배수 밸브를 닫으십시오.



4. 시스템의 작동을 멈추기 위해 급수용 주 조절 밸브를 닫으십시오.



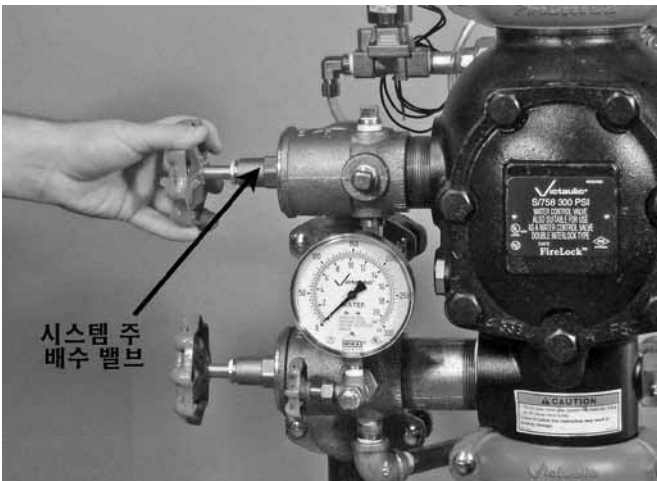
5. 급수용 주 배수 밸브를 여십시오.
6. 급수용 주 배수 밸브로부터 소방수가 흐르지 않는지 확인하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

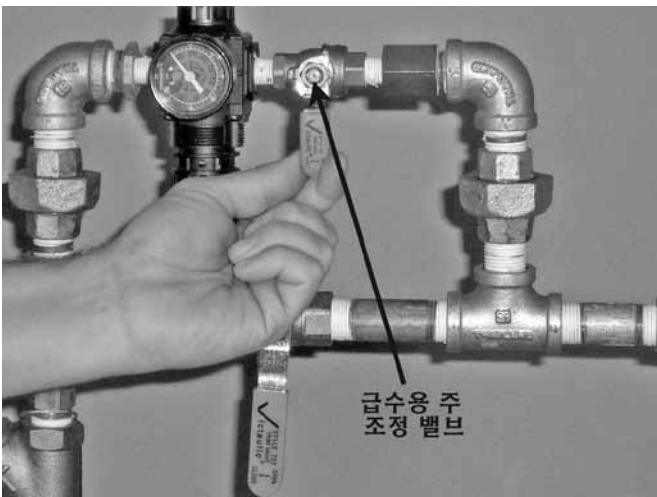


7. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브를 닫으십시오.



8. 시스템 주 배수 밸브를 열어, 고여있는 물을 배출하고 시스템 공기 압력을 배출하십시오.

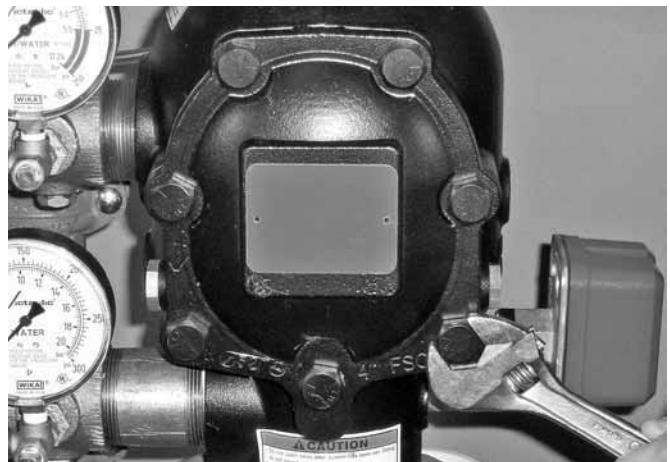
참고: 시스템이 작동하게 되면, 원격 시스템 시험 밸브 (검사자의 테스트용) 및 보조 배수 밸브를 여십시오.



9. Series 757 에어 공급트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)의 저속 충전 볼 밸브를 닫으십시오.

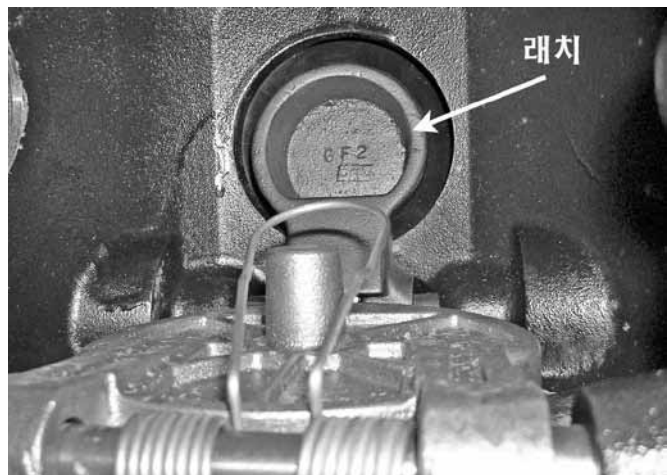
⚠ 경고	
	<ul style="list-style-type: none"> • 덮개판의 볼트를 빼기 전에 밸브의 압력이 제거되고 배수가 되었는지 확인하십시오.
	<p>밸브가 압력을 받고 있는 동안 커버플레이트의 볼트를 풀게 되면 커버플레이트가 날아가 심각한 신체적 부상 또는 재산상의 손실이 발생할 수 있습니다.</p>

10. 수동 기동장치를 여십시오.



11. 시스템에서 압력이 모두 배출된 후에 커버플레이트의 볼트를 천천히 풀어 주십시오. **비고:** 커버플레이트의 볼트가 모두 풀리기 전에는 커버플레이트의 볼트를 빼지 마십시오.

11a. 커버플레이트 볼트와 커버플레이트 및 커버플레이트 가스켓을 분리하십시오. **비고:** 1 1/2 inch/48.3 mm 및 2 inch/60.3 mm 밸브의 경우 커버플레이트 볼트 헤드 아래에 와셔가 있습니다. 재설치 시에 사용할 수 있도록 이 와셔들을 보관해 두십시오.



12. 래치를 밀어내십시오 (다이어프램 쪽으로).

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

⚠ 주의

- 밸브 본체의 시트 링 위 또는 근처에 용매제나 연마제를 사용하지 마십시오.
 그렇게 할 경우, 클래퍼를 밀폐하지 못하여 밸브가 비정상적으로 작동하거나 밸브 누수 현상이 발생할 수 있습니다.



13. 밸브 본체로 부터 클래퍼를 돌려서 빼십시오. 클래퍼 씰과 씰 리테이닝 링을 검사하십시오. 오염물질, 먼지 및 무기 침전물을 씻어 내십시오. 밸브 본체의 시트 링에 연결된 구멍을 깨끗이 하십시오. **용매제 및 연마제를 사용하지 마십시오.**
14. 클래퍼를 밸브 본체로 부터 돌려 빼는 동안, 다이어프램 검사를 위해 래치를 당기십시오. 다이어프램이 마모 또는 손상된 흔적이 있을 경우, Victaulic이 공급하는 새 다이어프램으로 교체하십시오. “다이어프램 어셈블리 제거 및 교체” 항목을 참조하십시오.


15. 클래퍼가 잘 움직이는지, 손상이 없는지 검사를 하십시오. 손상되었거나 마모된 부분이 있으면 “유지보수” 항목의 적용가능한 지시사항에 따라 교체하십시오.
16. “뒷개판 가스켓 및 뒷개판 설치” 항목에 따라 뒷개판을 다시 설치하십시오.
17. “시스템 작동” 항목에 따라 시스템을 다시 작동 시키십시오.


FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

유지보수

다음은 밸브 내장 부품들을 분리하고 교체하는 방법에 관한 설명서입니다. 분리 및 설치 과정에서 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경고	
	<ul style="list-style-type: none"> • 밸브에서 커버플레이트를 분리하기 전에 배관내의 압력을 제거하고 배수가 되었는지 확인하십시오. <p>이 설명서에 따르지 않을 경우 심각한 신체적 부상 및 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.</p>

⚠ 주의	
	<ul style="list-style-type: none"> • 밸브 작동을 중단시킬 필요가 있는 작업으로 인하여 소방 기능이 정지될 수 있습니다. • 시스템을 작동 또는 시험 하기전에, 검정권을 가진 기관에 통보하십시오. • 소방관은 소방 기능 정지가 영향을 미치는 구역에 대하여 더 많은 신경을 써야 합니다. <p>본 지침에 따르지 않을 경우, 심각한 상해 및/또는 재산상의 손실이 발생할 수 있습니다.</p>

클래퍼 씰(seal) 제거 및 교체

1. “필요한 내부 검사” 항목의 1~12단계를 수행하십시오.

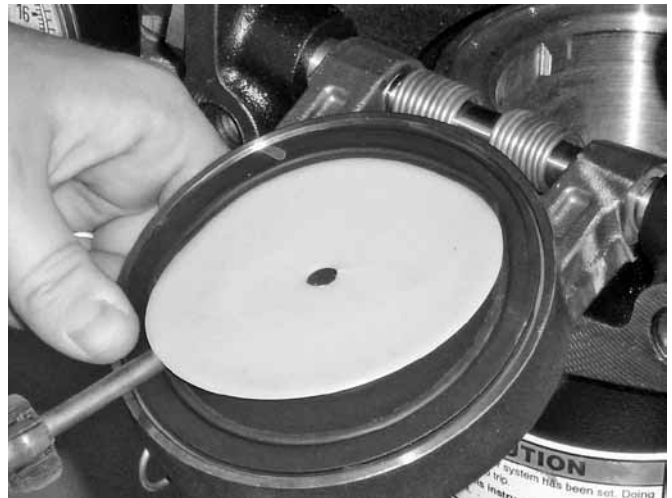


2. 클래퍼 씰에서 씰 어셈블리 볼트 및 볼트 씰을 분리하십시오.



3. 씰 고정 링을 제거하십시오.

⚠ 주의	
<ul style="list-style-type: none"> • 안쪽 구멍의 클래퍼 씰에서 씰 와셔를 빼내지는 마십시오. 이 설명서를 따르지 않을 경우, 씰 와셔에 손상이 가게 되어 클래퍼가 제대로 밀폐되지 않거나 밸브에 새는 곳이 생길 수 있습니다. 	



4. 위 그림에서와 같이 클래퍼 씰의 내부에서 씰 와셔의 끝 부분을 들어 내십시오. 안쪽의 구멍에서 씰 와셔를 빼내지는 마십시오.
5. 클래퍼 씰에서 씰 와셔를 빼 내십시오. 씰 와셔 아래와 클래퍼 씰의 위에 있는 수분을 건조시키십시오.

⚠ 주의	
<ul style="list-style-type: none"> • Victaulic이 공급한 교체 부품만을 사용하십시오. 이 설명서를 따르지 않을 경우 밸브의 비정상적 작동으로 인해 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다. 	

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

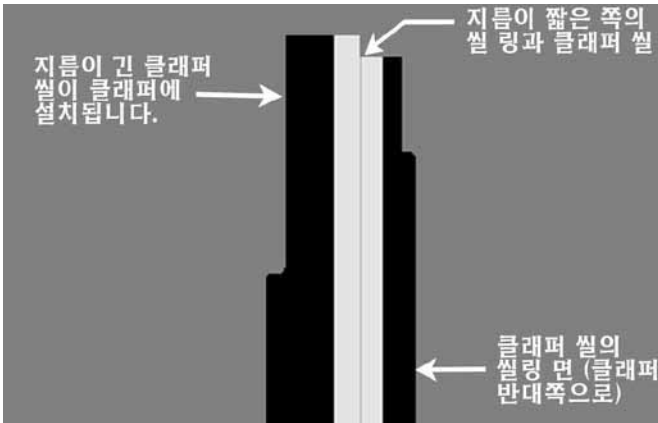
SERIES 769



6. 클래퍼 씰 및 씰 링을 클래퍼에서 빼내십시오. 클래퍼 씰을 검사하십시오. 클래퍼 씰이 찢어지거나 마모된 경우, Victaulic이 공급한 새 클래퍼 씰로 교체하십시오. 클래퍼 씰 어셈블리를 새 것으로 교체할 경우, 7단계로 바로 넘어가십시오.



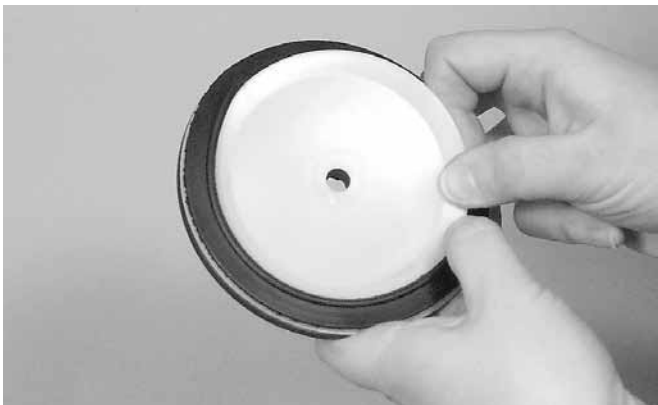
9. 클래퍼 씰을 클래퍼에 조심스럽게 장착하십시오. 씰 링이 딸깍 소리를 내며 클래퍼에 완전히 안착되었는지 확인하십시오.



6a. 같은 클래퍼 씰 어셈블리를 이용하여, 이전 단계에서 클래퍼 씰에서 씰 링을 빼냈을 경우: 씰 링을 조심스럽게 클래퍼 씰의 바깥쪽 날 밑에 다시 넣으십시오. 지름이 짧은 쪽의 씰 링이 클래퍼 씰을 봉인한 표면을 향하고 있는지 확인하십시오.



10. 씰 고정 링을 클래퍼 씰의 씰 위치에 놓으십시오. 씰 고정 링과 클래퍼를 통해 씰 어셈블리 볼트 및 볼트 씰을 끼우십시오.



7. 가스켓의 밀봉 접촉면 바로 밑에 씰 와셔를 조심스럽게 삽입하십시오.
8. 클래퍼에서 오염물질, 먼지, 무기 침전물을 제거하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769



11. 확실한 체결을 위해 아래표에 나타난 토크 값에 맞게 씬 어셈블리 볼트 및 볼트 씬을 죄어 주십시오.

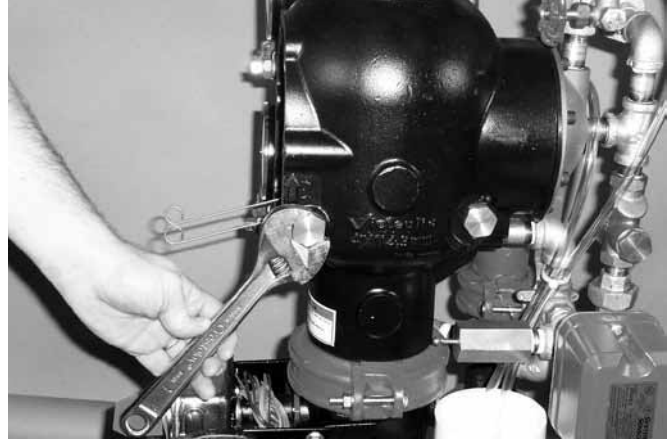
요구되는 씬 어셈블리 볼트 / 볼트 씬 토크

규격		토크
호칭 관경 인치	실제 외경 인치 mm	inch-lbs N·m
1 ½	1.900 48.3	40 5
2	2.375 60.3	40 5
2 ½	2.875 73.0	90 10
76.1 mm	3.000 76.1	90 10
3	3.500 88.9	90 10
4	4.500 114.3	110 12
165.1 mm	6.500 165.1	160 18
6	6.625 168.3	160 18
8	8.625 219.1	160 18

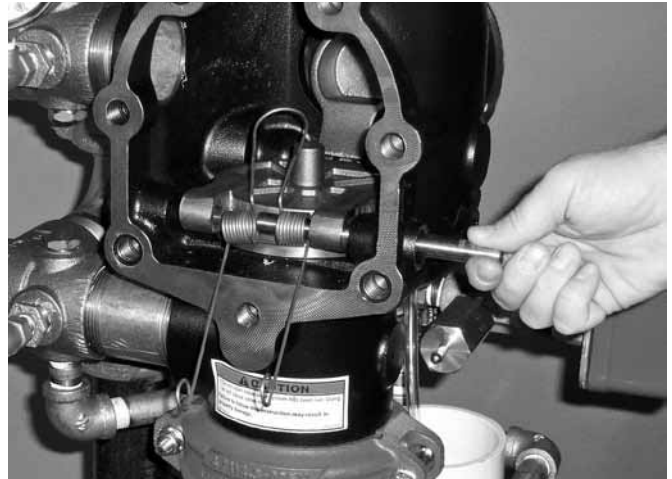
- 12. “덮개판 가스켓 및 덮개판 설치” 항목에 따라 덮개판을 교체하십시오.
- 13. “시스템 작동” 항목에 따라 시스템을 다시 작동 시키십시오.

클래퍼 어셈블리 분리 및 교체

1. “필요한 내부 검사” 항목의 1~12단계를 수행하십시오.



2. 밸브 본체로 부터 클래퍼 샤프트 부싱을 제거하십시오.



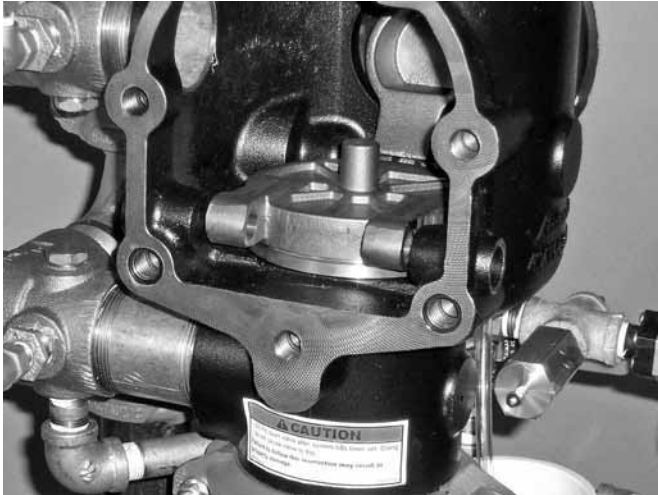
3. 클래퍼 샤프트를 제거하십시오. **비고:** 샤프트를 분리하고 나면, 클래퍼 스프링이 떨어져 나오게 됩니다. 다시 설치할 때를 대비해서 클래퍼 스프링을 잘 보관하십시오.



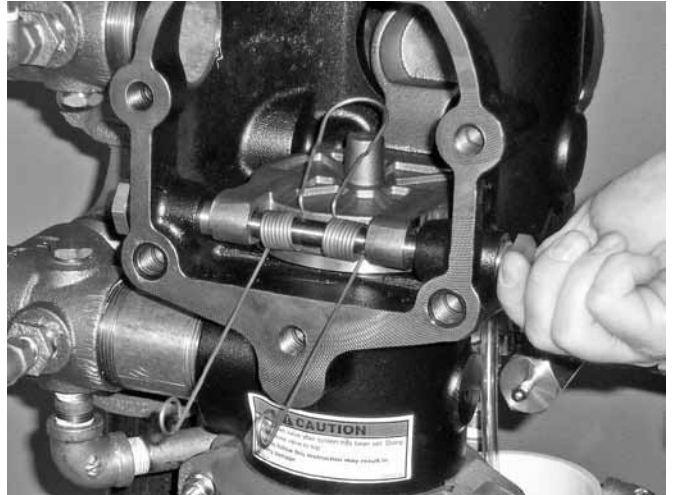
4. 밸브 본체로 부터 클래퍼를 분리하십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

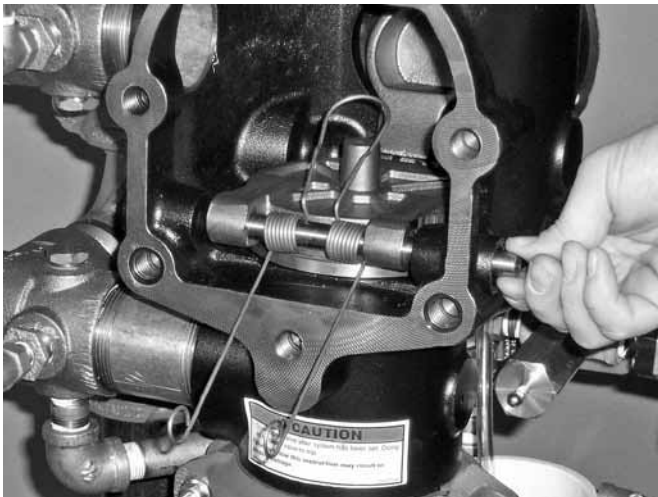
SERIES 769



5. 새 클래퍼 어셈블리를 밸브 본체의 시트 링에 넣으십시오. 클래퍼 암의 구멍이 밸브 본체의 구멍과 맞게 정렬되었는지 확인하십시오.



9. 클래퍼 샤프트 부싱에 나사 밀봉제를 바르십시오. 밸브 본체에 클래퍼 샤프트 부싱을 손으로 꽉 죄어 끼우십시오.
10. 밸브 본체와 금속 마찰이 일어날 때까지 클래퍼 샤프트 부싱을 꽉 죄십시오.



6. 클래퍼 샤프트를 밸브 본체 중간 지점까지 넣으십시오.
7. 클래퍼 스프링을 클래퍼 샤프트에 설치하십시오. 위 사진에 나타나는 대로, 클래퍼 스프링의 고리가 클래퍼 쪽으로 향하고 있는지 확인하십시오.
8. 클래퍼 암과 밸브 본체를 통해 클래퍼 샤프트를 끼워넣으십시오.



11. 클래퍼가 잘 움직이는지 점검하십시오.
12. “덮개판 가스켓 및 덮개판 설치” 항목에 따라 덮개판을 교체하십시오.
13. “시스템 작동” 항목에 따라 시스템을 다시 작동 시키십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

덮개판 가스켓 및 덮개판 설치

⚠ 주의

- Victaulic이 공급한 교체 부품만을 사용하십시오. 이 설명서를 따르지 않을 경우 밸브의 비정상적 작동으로 인해 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.

1. 커버플레이트 가스켓의 상태가 양호한지 확인하십시오. 가스켓이 찢어지거나 마모된 경우, Victaulic에서 공급하는 새 가스켓으로 교체하십시오.



2. 커버플레이트 가스켓의 구멍과 커버플레이트의 구멍이 서로 맞게 정렬하십시오.



3. 커버플레이트 볼트 하나를 커버플레이트와 커버플레이트 가스켓을 통해 삽입하면 조정이 용이합니다. **비고:** 1 1/2 inch/48.3-mm 및 2 inch/60.3 mm 규격 밸브의 경우 반드시 와셔를 커버플레이트 볼트 각각의 헤드 아래에 다시 설치해야 합니다.

⚠ 주의

- 커버플레이트 볼트를 지나치게 짝 죄지 마십시오. 이 설명서를 따르지 않는 경우 덮개판 가스켓에 손상이 가게 되어 밸브에 누수되는 곳이 생길 수 있습니다.



4. 커버플레이트/커버플레이트 가스켓을 밸브에 맞춰 끼우십시오. 클래퍼 스프링 암이 원래 설치된 위치로 돌아갔는지 확인하십시오. 커버플레이트 및 밸브 본체에 커버플레이트 볼트를 짝 조이십시오.
5. 덮개판 볼트를 수평으로 가로지르는 패턴으로 회전시키십시오. 요구되는 토크 값은 아래 표에 있는 "요구되는 덮개판 볼트 토크"를 참조하십시오. 덮개판 볼트를 지나치게 짝 조이지 마십시오.

요구되는 덮개판 볼트 토크값

규격		토크
호칭 관경 인치	실제 외경 인치 mm	ft-lbs N·m
1 1/2	1.900 48.3	30 41
2	2.375 60.3	30 41
2 1/2	2.875 73.0	60 81
76.1 mm	3.000 76.1	60 81
3	3.500 88.9	60 81
4	4.500 114.3	100 136
165.1 mm	6.500 165.1	115 156
6	6.625 168.3	115 156
8	8.625 219.1	100 136

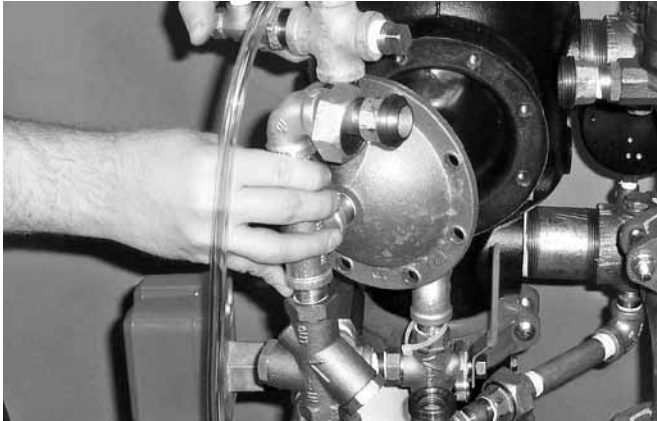
6. "시스템 작동" 항목에 따라 시스템을 다시 작동시키십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

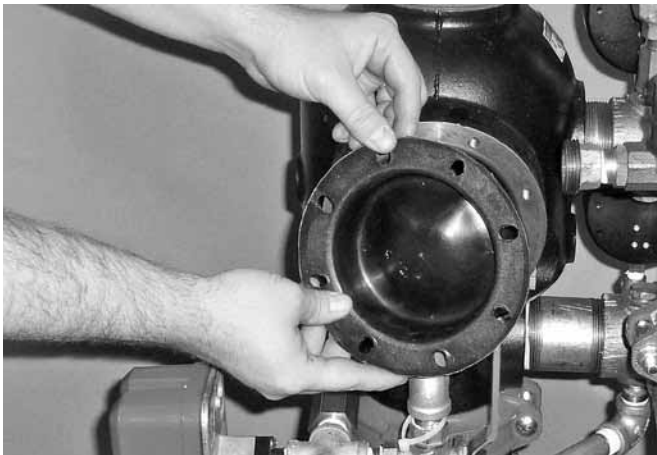
SERIES 769

다이아프램 어셈블리 제거 및 교체

1. “필요한 내부 검사” 섹션의 1~11단계에 따라 시스템을 작동을 멈추십시오.
2. 트림구성을 다이아프램 덮개에 연결하고 있는 결합부에서 해제하십시오. 자세한 내용은 관련된 트림구성 도면을 참조하십시오.



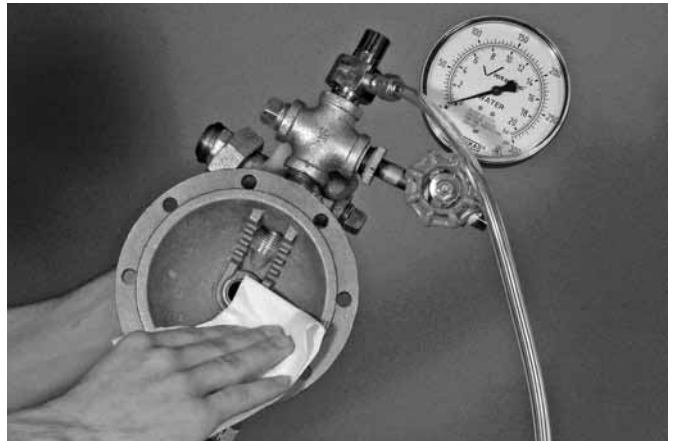
3. 다이아프램 덮개로 부터 캡 스크류를 빼고 밸브에서 다이아프램 덮개 및 내장부품을 당겨 빼십시오.



4. 밸브 본체로 부터 다이아프램을 빼내십시오.



5. 밸브 본체 뒷면을 깨끗이하여 다이아프램이 제대로 설치하는데 방해가 될 수 있는 이물질을 제거하십시오.



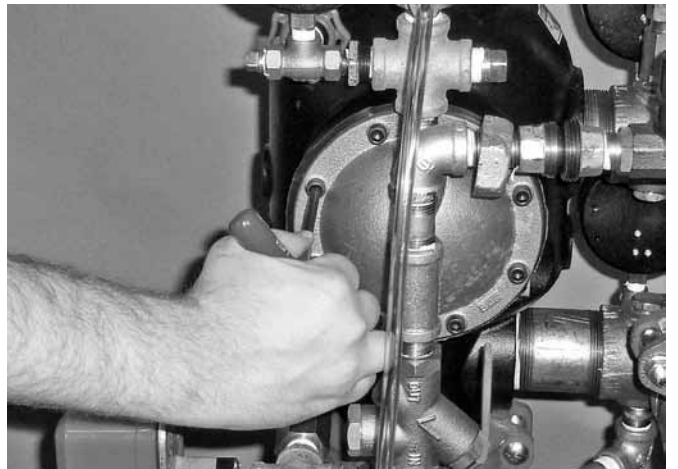
5a. 다이아프램 덮개 안쪽을 깨끗이 하여 이물질을 제거하십시오.

⚠ 주의

- 새 다이아프램을 밸브 본체에 설치할 때 세심한 주의를 기울이십시오.

이 설명서를 따르지 않을 경우, 다이아프램에 손상이 가게 되어, 밸브가 비정상적으로 작동하거나 밸브에 새는 곳이 있을 수 있습니다.

6. 다이아프램을 Victaulic이 공급한 새 다이아프램으로 교체하십시오. 다이아프램의 구멍과 밸브 본체의 구멍을 잘 맞추십시오. 설치 도중 다이아프램에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.



7. 다이아프램 덮개의 구멍과 다이아프램/밸브 본체의 구멍을 잘 맞추십시오. 다이아프램 덮개 및 밸브 본체의 캡 스크류를 모두 꼭 죄십시오.
8. 2단계에서 풀어두었던 결합부의 트림구성을 다시 조립하십시오. 자세한 내용은 관련된 트림구성 도면을 참조하십시오. 시스템을 다시 작동하기 전에, 다이아프램 덮개를 열기 위해 풀어두었던 결합부가 다시 잘 죄여졌는지 확인하십시오.
9. “시스템 작동” 항목에 따라 시스템을 다시 작동시키십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

SERIES 776 로우 프레셔 액추에이터용 스트레이너 스크린 교체

1. “필요한 내부 검사” 섹션의 1~11단계에 따라 시스템을 작동을 멈추십시오.
2. 시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터를 트림에서 해체하십시오. 자세한 내용은 관련 트림구성 도면을 참조하십시오.



3. 위 사진에 나타나는 대로, 시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터에서 스트레이너 어셈블리를 제거하십시오. 스트레이너 스크린만 버리십시오.

⚠ 주의

- 스트레이너 스크린을 재사용하지 마십시오. 스트레이너 스크린을 빼 낸 후, 사용한 스트레이너 스크린을 Victaulic이 제공한 새 스트레이너 스크린으로 교체하십시오.

이 설명서를 따르지 않을 경우 밸브의 비정상적 작동으로 인해 재산상의 손해가 발생할 수 있습니다.

4. Victaulic이 공급한 새 스트레이너 스크린만을 사용하십시오. 스트레이너 스크린을 스트레이너 어셈블리 안에 끼워 넣으십시오.
5. 스트레이너 어셈블리를 시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터에 설치하십시오. 오링(O-ring) 씬에 손상이 가지 않도록 조심하십시오.
6. 시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터를 내부에 다시 설치하십시오. 자세한 내용은 관련 트림구성 도면을 참조하십시오.
7. “시스템 작동” 항목에 따라 시스템을 다시 작동시키십시오.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

문제해결 - 시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터

문제점	원인	해결책
시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터의 오토 벤트 슬리브가 위로 당겨지면, 스크류가 '위를 향한' 위치에서 벗어나게 됩니다.	시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터에 충분한 공기가 제공되지 못하고 있습니다.	시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터에 들어가는 공기 압력을 증가시키십시오.
	시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터의 씰이 뜯어져 있습니다.	상기 조치에도 문제가 해결되지 않으면 Victaulic에 연락하시기 바랍니다.
Series 776 로우 프레셔 액추에이터를 통해 물이 새고 있습니다.	시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터의 공기실이 설정되지 않았습니다.	시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터의 벤트 씰이 제 위치에 있는지, 공기실이 압력을 받고 있는지 확인하십시오.
	시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터의 스트레이너가 막혀있습니다.	Series 776 로우 프레셔 액추에이터의 스트레이너 스크린을 교체하십시오. 'Series 776 로우프레셔 액추에이터용 스트레이너 스크린 교체' 부분을 참조하시기 바랍니다.
	시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터의 다이어프램이 갈라져 있습니다.	위의 조치에도 시리즈 776을 통해 물이 새 경우 Victaulic에 연락하시기 바랍니다.
시리즈 776 로우 프레셔 액추에이터를 통해 물이 흐르지 않습니다.	다이어프램 압력 전달관의 스트레이너가 막혀 있습니다.	다이어프램 압력 전달관의 스트레이너를 분해하여 깨끗이 하십시오. 자세한 내용은 관련 트림구성 도면을 참조하십시오.

문제해결 - 시리즈 753-E 솔레노이드 밸브

문제점	원인	해결책
시리즈 753-E 솔레노이드 밸브를 통해 물이 흐르지 않습니다.	다이어프램 압력 전달관의 스트레이너가 막혀 있습니다.	다이어프램 압력 전달관의 스트레이너를 분해하여 깨끗이 하십시오. 자세한 내용은 관련 트림구성 도면을 참조하십시오.
Series 776 로우 프레셔 액추에이터가 열려 있지 않습니다.	솔레노이드로 전원이 공급되지 않습니다.	전기 접속 상태를 체크하여 솔레노이드로 전원이 공급되고 있는지 확인하십시오.

문제해결 - SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터

문제점	원인	해결책
스프링클러가 작동하지 않는 상황에서 밸브가 작동합니다.	Series 746-LPA 드라이 액셀레이터의 하단 입구측 쪽 챔버에서 에어 압력의 유실이 있습니다.	하단 챔버의 씰에서 에어 유실이 있는지 확인하십시오. 에어가 새고 있을 경우 새는 것을 막기 위해 조절 너트를 시계반대방향으로 돌려 주십시오.
		시스템 및 내부에 새는 곳이 있는지 확인하십시오. Series 757 에어 공급트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)가 제대로 작동되고 있는지 확인하십시오.
Series 746-LPA 건식 액셀레이터가 시스템 공기압의 5 psi/34 kPa/0.3 Bar 수준의 압력 강하 범위 내에서 작동하지 않습니다.	Series 746-LPA 건식 액셀레이터의상단 공기실에서 공기압 유실이 있습니다.	새는 곳을 확인하기 위해 Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 주위의 모든 연결부분에 비눗물을 바르십시오. 새는 곳을 수리한 후 다시 테스트 하십시오.
	시스템의 에어 감소율이 지나치게 느립니다.	원격 시스템 시험 밸브(검사자의 테스트용)에 아무런 제한장치가 없음을 확인하십시오. 위 조치에도 문제가 해결되지 않으면 Victaulic에 연락하시기 바랍니다.
Series 746-LPA 드라이 액셀레이터가 사용가능한 적절한 상태로 설정되지 않았습니(압력이 들어오면 상단 게이지에압력이 표시되지 않고 버튼이 튀어나옵니다).	Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 가 거꾸로 설치되었습니다.	Series 746-LPA 드라이 액셀레이터를 내부로부터 제거하고 벤트 씰 "버튼" 이 아래를 향하도록 돌려 놓습니다. (Series 776 로우 프레셔 액추에이터쪽으로).

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

문제해결 - 시스템

문제점	원인	해결책
스프링클러가 작동하지 않는 상황에서 밸브가 작동합니다.	시스템 또는 시스템 내부에 공기 압력 유실이 있습니다.	시스템 또는 그 내부에 새는 곳이 있는지 확인하십시오. 에어 공급트림 어셈블리(프레셔 스위치 부착형)가 제대로 작동하고 있는지 확인하십시오. 에어 수퍼비저리 스위치를 설치하는 것을 고려하십시오.
	에어 컴프레서의 프레셔 스위치가 너무 낮게 설정되어 있거나 컴프레서가 제대로 작동하지 않습니다.	에어 컴프레서 프레셔 스위치의 "ON" 설정을 높이고 에어 컴프레서가 제대로 작동하는지 확인하십시오.
알람 라인에 있는 드립 체크에서 물이 새고 있습니다.	물이 클래퍼 씰을 지나 밸브의 중간 챔버로 들어가고 있습니다.	클래퍼 씰과 밸브 본체 시트 링에 손상이 있거나 이물질이 들어갔는지 확인하십시오.
	클래퍼 씰 아래에 물이 있습니다.	씰 아래에 더 이상 물이 없는지 클래퍼 씰을 검사하십시오. 물이 있는 경우, 씰을 빼내어 교체하십시오. '클래퍼 씰 제거 및 교체' 항목을 참조하시기 바랍니다.
알람 라인의 드립 체크에서 공기가 새고 있습니다.	공기가 클래퍼 씰을 지나 밸브의 중간 챔버로 들어가고 있습니다.	클래퍼 씰과 밸브 본체 시트 링에 손상이 있거나 이물질이 들어갔는지 확인하십시오.
	클래퍼 씰 아래에 물이 있습니다.	씰 아래에 더 이상 물이 없는지 클래퍼 씰을 검사하십시오. 물이 있는 경우, 씰을 빼내어 교체하십시오. '클래퍼 씰 제거 및 교체' 항목을 참조하시기 바랍니다.
클래퍼의 래치가 닫혀 있지 않습니다.	다이어프램에 수압이 전혀 없습니다.	다이어프램 압력 전달관의 수압을 확인하십시오. 다이어프램 압력 전달관의 흐름 제한 장치가 깨끗한지 확인하십시오.
	자동 배수 (오토 드레인)가 설정되어 있지 않습니다.	오토 드레인 슬리브의 자동 배수(오토 드레인)를 위로 당겨 설정하십시오.
물이 다이어프램 어셈블리에서 새고 있습니다.	다이어프램이 손상되었습니다.	Victaulic에 연락하시기 바랍니다.
공기가 다이어프램 어셈블리에서 새고 있습니다.	다이어프램이 손상되었습니다.	Victaulic에 연락하시기 바랍니다.

FireLock NXT™ 프리액션 밸브

SERIES 769

비연동형 공압식 방출 방식 - Series 776 로우프레셔 액추에이터 장착형

비연동형 공압/전기식 방출 방식 - Series 776 로우프레셔 액추에이터 및 Series 753-E 솔레노이드 밸브 장착형

단일 연동형 공압식 방출 방식 - Series 776 로우프레셔 액추에이터 장착형

단일 연동형 전기식 방출 방식 - Series 753-E 솔레노이드 밸브 장착형

이중 연동형 전기식(전기-공압/전기) 방출 방식 - Series 753-E 솔레노이드 밸브 장착형

자세한 연락처 정보는 www.victaulic.com을 참조하십시오.

I-769P-KOR 4259 REV D UPDATED 2008년 5월 Z000769P00

Victaulic 은 Victaulic사의 등록상표입니다. 모든 복제를 불허합니다. © 2010 VICTAULIC COMPANY. ALL RIGHTS RESERVED.

I-769P-KOR

