

Gruppo compressore/mantenimento aria serie 7C7

⚠ AVVERTENZA



- Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di installare i prodotti Victaulic.
 - Verificare sempre che il sistema di tubazioni sia stato completamente depressurizzato e svuotato immediatamente prima di installare, rimuovere, regolare o effettuare la manutenzione dei prodotti Victaulic.
 - Indossare occhiali, casco e calzature di protezione.
- La mancata osservanza di queste istruzioni può causare il decesso o gravi infortuni alle persone e danni materiali.

- Il gruppo compressore/mantenimento aria serie 7C7 deve essere impiegato esclusivamente in sistemi di protezione antincendio progettati e installati secondo i requisiti in vigore della National Fire Protection Association (NFPA 13, 13D, 13R ecc.) o di altri standard equivalenti e in conformità alle norme applicabili in materia di edilizia e di protezione antincendio. Tali standard e regolamenti contengono informazioni importanti sulla protezione dei sistemi da temperature sotto lo zero, corrosione, danni meccanici ecc.
 - Queste istruzioni per l'installazione sono formulate per installatori addestrati e con esperienza. L'installatore deve comprendere l'uso di questo prodotto e il motivo per cui è stato indicato per una particolare applicazione.
 - L'installatore è tenuto a comprendere gli standard industriali comuni per la sicurezza, oltre alle potenziali conseguenze di un'installazione del prodotto non corretta.
- La mancata osservanza dei requisiti di installazione e delle norme e regolamenti locali e nazionali può compromettere l'integrità del sistema o causarne un guasto, con conseguenti lesioni mortali o gravi infortuni alle persone e danni materiali.

Il gruppo compressore/mantenimento aria serie 7C7 è composto da un trim di mantenimento dell'aria e un compressore da 1/6 Hp, 1/4 Hp, 1/2 Hp, 3/4 Hp o 1 Hp. Questo gruppo è progettato per controllare la pressione dell'aria del sistema per:

- Valvola di non ritorno per sistemi a secco FireLock NXT™ serie 768N
- Valvola di non ritorno per sistemi a diluvio FireLock NXT™ serie 769N (impianti pneumatici)
- Valvola di non ritorno per sistemi a preazione FireLock NXT™ serie 769N (impianti pneumatici)
- FireLock™ Fire-Pac serie 745 contenente una delle configurazioni sopra elencate

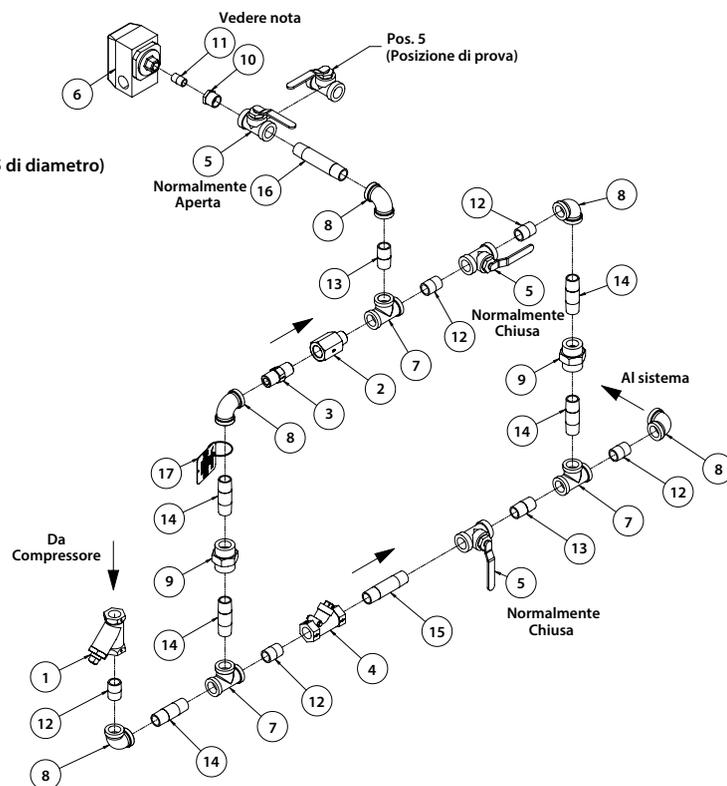
Una diminuzione della pressione dell'aria chiuderà il pressostato. Quando il pressostato si chiude, il compressore d'aria si accende per ripristinare la pressione dell'aria. Quando la pressione dell'aria viene ripristinata, il compressore si spegne e la pressione nel compressore si scarica automaticamente.

DISEGNO IN VISTA ESPLOSA – TRIM DI MANTENIMENTO ARIA SERIE 7C7

Elenco materiali

Pos.	Q.tà	Descrizione
1	1	Filtro (femmina 1/2" NPT)
2	1	Limitatore (1/2" NPT con orificio da 0,125 di diametro)
3	1	Gruppo di ritegno sfera (1/2" NPT)
4	1	Valvola (femmina 1/2" NPT)
5	3	Valvola a sfera (femmina 1/2" NPT)
6	1	Pressostato (femmina 1/4" NPT)
		Pressostato (maschio 1/4" NPT)
7	3	T dritto (femmina 1/2" NPT)
8	5	Gomito dritto (femmina 1/2" NPT)
9	2	Giunto (femmina 1/2" NPT)
10	1	Boccola esagonale (1/2" NPT maschio X 1/4" NPT femmina)
11	1	Nipplo (1/4" NPT X chiusura)
12	5	Nipplo (1/2" NPT X chiusura)
13	2	Nipplo (1/2" NPT X 1 1/2")
14	5	Nipplo (1/2" NPT X 2 1/2")
15	1	Nipplo (1/2" NPT X 3")
16	1	Nipplo (1/2" NPT X 4")
17	1	Targhetta di identificazione

NOTA: il nipplo del tubo (pos. 11) non è richiesto se è montato il collegamento NPT maschio sul pressostato (pos. 6).



Ingrandito per maggiore chiarezza

REQUISITI DELL'ARIA DI ALIMENTAZIONE

AVVISO

- VICTAULIC CONSIGLIA SOLO UNA VALVOLA PER GRUPPO COMPRESSORE SERIE 7C7.

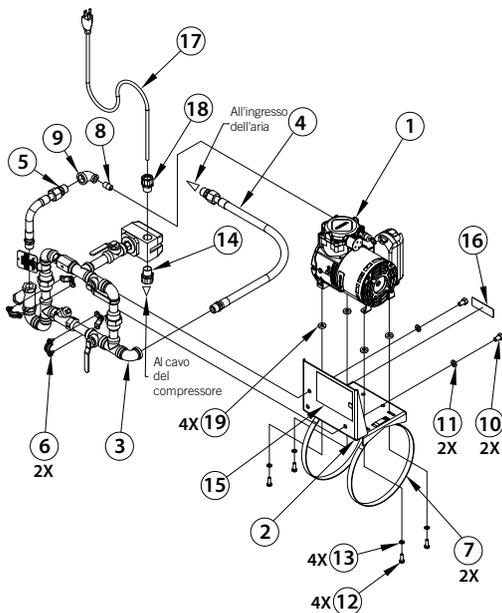
La pressione dell'aria necessaria per le valvole FireLock serie 768N, 769N e 764 è almeno di 13 psi/90 kPa/0,9 bar, indipendentemente dalla pressione dell'acqua di alimentazione del sistema. La pressione normale dell'aria non deve superare i 20 psi/138 kPa/1,4 bar. Victaulic preimposta il gruppo compressore/mantenimento aria serie 7C7 alla pressione dell'aria consigliata di 13 psi/90 kPa/0,9 bar come impostazione di pressione "on" o "bassa" per il compressore e 18 psi/124 kPa/1,2 bar come "off" o impostazione della pressione "alta". Il mancato mantenimento della pressione dell'aria in una fascia che va dai 13 psi/90 kPa/0,9 bar ai 18 psi/124 kPa/1,2 bar potrebbe far ritardare il tempo di risposta del funzionamento del sistema.

Il gruppo compressore/mantenimento aria serie 7C7 NON DEVE essere utilizzato su una valvola installata con un acceleratore a secco serie 746 o 746-LPA.

L'ingegnere/progettista del sistema è responsabile del dimensionamento del compressore, affinché l'intero sistema venga caricato alla pressione richiesta secondo il codice locale o le linee guida standard (solitamente in 30 minuti). NON dimensionare eccessivamente il compressore per dotarlo di un maggiore flusso di aria. Un compressore sovradimensionato rallenterà o eventualmente impedirà il funzionamento della valvola.

DISEGNI IN VISTA ESPLOSA – GRUPPI COMPRESSORE/MANTENIMENTO ARIA SERIE 7C7

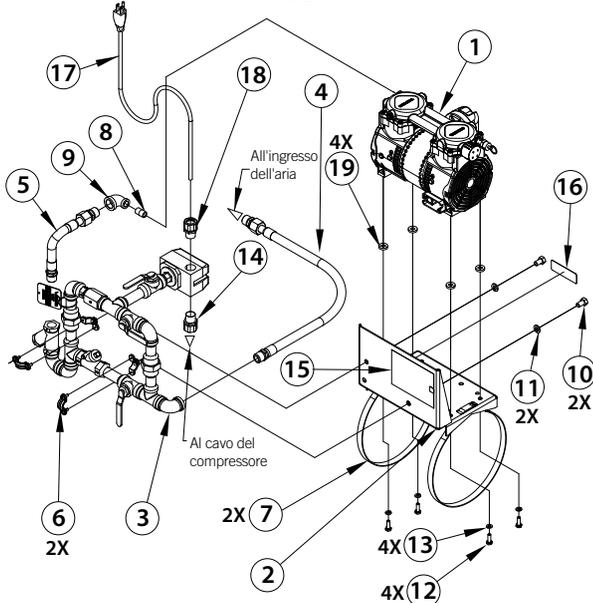
1/6 HP O 1/4 HP



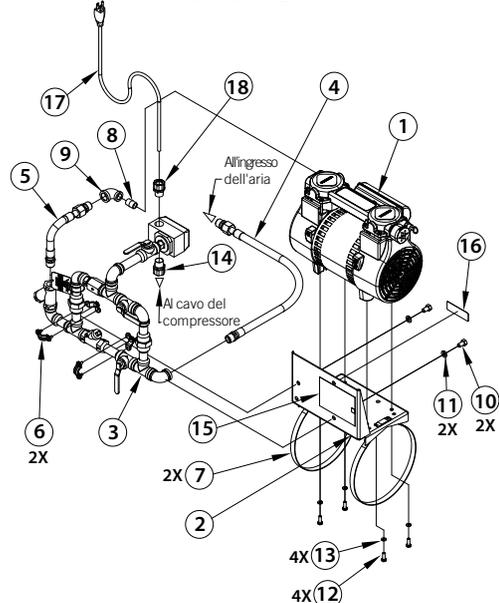
Pos.	Q.tà	Descrizione
1	1	Compressore
2	1	Staffa di fissaggio
3	1	Trim di mantenimento dell'aria con pressostato
4	1	Flessibile trim (lunghezza: 26"-660 mm)
5	1	Flessibile trim (lunghezza 11")
6	2	Supporti del tubo
7	2	Fascette
8	1	Nipplo del tubo
9	1	Gomito di riduzione
10	2	Bulloni
11	2	Rondelle elastiche
12	4	Viti
13	4	Rondelle
14	1	Connettore del cavo
15	1	Etichetta di sicurezza/informazione
16	1	Targhetta di identificazione
17	1	Cavo di terra 14 AWG con spina (solo CSA)
18	1	Connettore (solo CSA)
19*	4	Rondelle con arresto in memoria

* Non richiesto per gruppi 3/4 o 1 Hp

1/2 HP



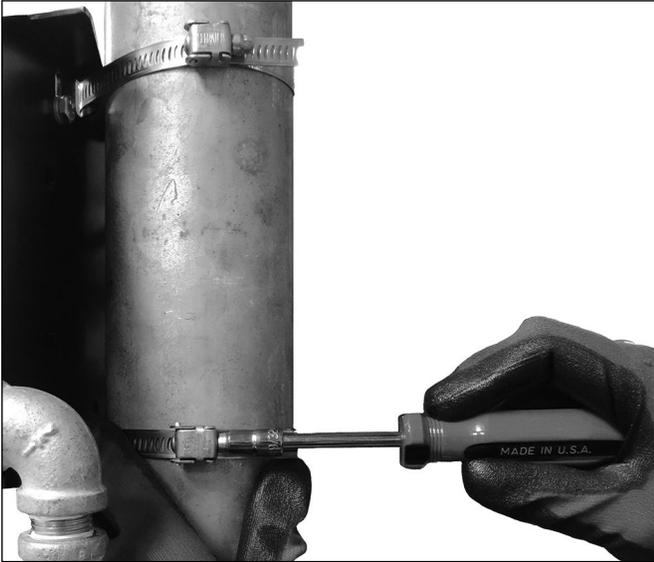
3/4 HP O 1 HP



INSTALLAZIONE DEL GRUPPO COMPRESSORE/ MANTENIMENTO ARIA SERIE 7C7

AVVISO

- Per installare correttamente e in sicurezza la serie 7C7 sono necessarie due persone.
- Accertarsi che la serie 7C7 sia montata con il corretto orientamento. La presenza di una valvola di non ritorno a battente nel trim di mantenimento dell'aria consente il montaggio del compressore sia in posizione verticale che orizzontale.



1. Montare il gruppo compressore/mantenimento aria serie 7C7 sul montante con le fascette stringitubo fornite. Quando si monta il gruppo sul montante, prendere in considerazione la lunghezza del flessibile del trim da 26"/660 mm che verrà installato dal gomito nel trim di mantenimento dell'aria al collettore nel trim dell'attuatore. Verificare che la bulloneria sia completamente serrata.



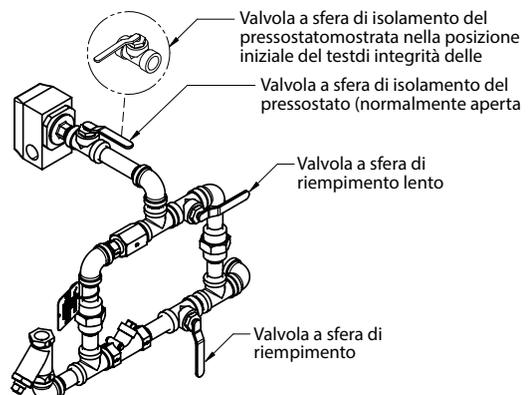
2. Installare il raccordo dalla lunghezza del flessibile del trim da 26"/660 mm nel collettore nel trim dell'attuatore, come mostrato sopra.



3. Collegare il flessibile del trim da 26"/660 mm al raccordo nel collettore dell'aria, come indicato nei disegni del trim. **NOTA:** verificare che la rondella di gomma sia inserita nel dado del flessibile per evitare perdite d'aria.

INFORMAZIONI SU VALVOLA A SFERA DI RIEMPIMENTO RAPIDO, VALVOLA A SFERA DI RIEMPIMENTO LENTO E VALVOLA A SFERA DI ISOLAMENTO DEL PRESSOSTATO

Le seguenti informazioni descrivono la funzione della valvola a sfera di riempimento rapido e di riempimento lento e la valvola a sfera di isolamento del pressostato del trim di mantenimento dell'aria. Per informazioni complete, fare riferimento al manuale di installazione, manutenzione e collaudo della valvola.



1. Aprire la valvola a sfera a riempimento lento e la valvola a sfera a riempimento rapido per caricare il sistema. **NOTA:** la normale posizione operativa della valvola a sfera a riempimento lento è "aperta". Se la valvola a sfera di riempimento lento non rimane aperta, la pressione del sistema potrebbe scendere causando il funzionamento della valvola in caso di perdita del sistema.
2. Verificare che la valvola a sfera di isolamento del pressostato sia aperta.
3. Quando la pressione dell'aria di sistema è stabilita, chiudere la valvola a sfera di riempimento veloce. La normale posizione operativa della valvola a sfera a riempimento rapido è "chiusa".

TEST DI INTEGRITÀ DELLE TUBAZIONI DEL SISTEMA

1. Per eseguire il test di integrità iniziale delle tubazioni del sistema una tantum (secondo i requisiti NFPA), chiudere la valvola a sfera di isolamento del pressostato per consentire al compressore di caricare la pressione del sistema al di sopra della pressione di interruzione. Al termine del test, aprire la valvola a sfera di isolamento del pressostato. Scaricare manualmente la pressione del sistema fino a 18 psi/1,2 bar aprendo la valvola di drenaggio principale del sistema. Bloccare la valvola a sfera di isolamento del pressostato in posizione "aperta".

Gruppo compressore/mantenimento aria serie 7C7

COLLEGAMENTI ELETTRICI

⚠ PERICOLO

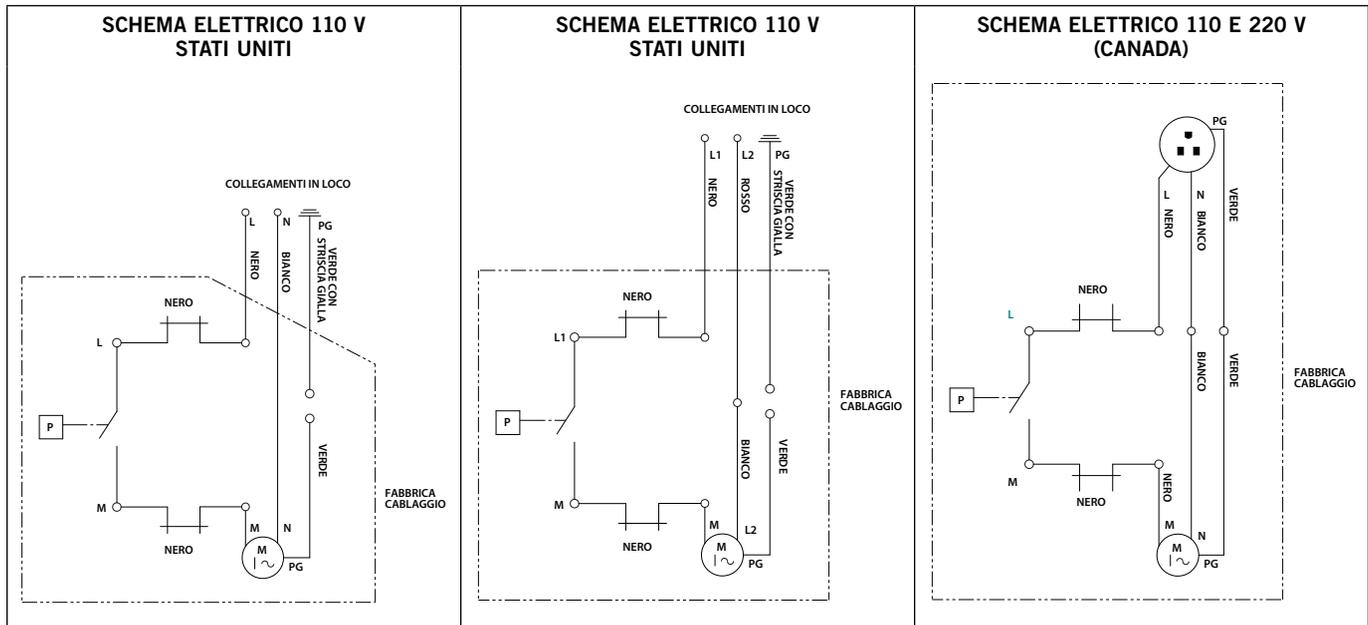


- Il collegamento dell'alimentazione elettrica in entrata del gruppo compressore/mantenimento aria serie 7C7 va eseguito esclusivamente da elettricisti qualificati.
- Scollegare e bloccare l'alimentazione elettrica prima di tentare di eseguire qualsiasi collegamento.
- Per ridurre il rischio di shock elettrici, accertarsi che l'impianto elettrico sia dotato di una messa a terra adeguata.

La mancata osservazione delle presenti istruzioni può causare infortuni mortali o gravi alle persone.

Il collegamento dell'alimentazione elettrica in entrata del gruppo compressore/mantenimento aria serie 7C7 va eseguito esclusivamente da elettricisti qualificati. Tutti i cablaggi devono essere completati in conformità con i requisiti dell'autorità locale competente e con qualsiasi codice elettrico applicabile.

Il pressostato è impostato in fabbrica per le tipiche pressioni dell'aria del sistema e NON richiede regolazione. **NOTA:** eventuali regolazioni apportate possono influire negativamente sul funzionamento e aumentare il tempo di interruzione. Una pressione dell'aria più elevata può rallentare il tempo di risposta del sistema.



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
La valvola viene azionata senza che sia attivo l'ugello.	Perdita di pressione dell'aria nel sistema o nel trim. Il pressostato sul compressore dell'aria è impostato su un valore troppo basso oppure il compressore non funziona correttamente.	Controllare eventuali perdite nel sistema e nel trim. Verificare che il trim di mantenimento dell'aria funzioni correttamente. Prendere in considerazione l'installazione dell'interruttore di controllo dell'aria bassa. Aumentare l'impostazione "ON" del pressostato. Verificare che il compressore d'aria funzioni correttamente.
Compressore a cicli corti / vibrazioni	La stazione di pompaggio manuale ha funzionato Il pressostato è fuori regolazione Le valvole a sfera di riempimento rapido e riempimento lento sono state chiuse contemporaneamente, e ciò ha creato una contropressione nel compressore	Chiudere la stazione di pompaggio manuale, quindi riarmare il sistema antincendio, consultando il manuale di installazione, manutenzione e collaudo per la specifica valvola. Verificare la precisione del manometro. Per ulteriori assistenza, contattare Victaulic. Aprire la valvola a sfera a riempimento lento e attendere che la pressione si scarichi dal compressore.

Per informazioni complete sui contatti, visitare il sito Web www.victaulic.com

I-7C7-ITA 4803 REV G AGGIORNAMENTO 07/2023 Z0007C7000

VICTAULIC E FIRELOCK NXT SONO MARCHI DI FABBRICA O MARCHI REGISTRATI DI VICTAULIC COMPANY E/O DELLE SOCIETÀ AFFILIATE NEGLI STATI UNITI E/O IN ALTRI PAESI. © 2023 VICTAULIC COMPANY. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

