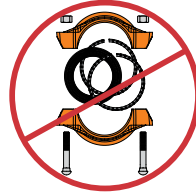


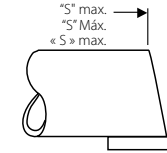
!
WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat u alle instructies hebt gelezen en deze begrijpt vooraleer u Victaulic-buisproducten probeert te monteren, te verwijderen, af te stellen of te onderhouden.**
- **Vóór het monteren, verwijderen, afstellen of onderhouden van Victaulic-buisproducten moet het buizensysteem eerst drukvrij en leeg worden gemaakt.**
- **Draag veiligheidshandschoenen tijdens het hanteren van de koppelingen. De borgtanden zijn scherp en kunnen verwondingen veroorzaken.**
- **Draag altijd een veiligheidsbril, een helm en veiligheidsschoenen.**

Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot fatale of ernstige persoonlijke letsels en/of materiële schade.



1c. Controleer de dichting om er zeker van te zijn dat deze geschikt is voor het beoogde gebruik. De kleurcode geeft de dichtingsklasse aan. Raadpleeg de Victaulic-publicatie 05.01 die u van victaulic.com kunt downloaden voor de kleurcodereferentie.



2b. De buiseinden moeten schoon zijn en vrij van beschadigingen of krassen, en dit tot 4 inch/102 mm van de uiteinden voor de 1/250 – 355 mm. Alle olie, vet, vuil en slijpdeeltjes worden.

OPGELET

- Een recht afgezaagde buis wordt gebruikt om losraken van de verbinding te vermijden. Als de buis niet recht is afgezaagd, zaag dan het uiteinde van de buis recht af.

Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lekken van de koppeling, wat materiële schade kan veroorzaken.

Model 905 Koppeling voor HDPE-buis met vlak uiteinde



- 3. DE BUIS MARKEREN:** Breng met behulp van een liniaal, meetlint of de kartonnen huls en een viltstift over de volledige omtrek een markering aan op elk HDPE-buiseinde:
- 3¾ inch/86 mm voor 10 – 12 inch en 250 – 315 mm
 - 4 inch/102 mm voor 14 inch en 355 mm



Deze markering is bedoeld als visuele controle om te garanderen dat de HDPE-buis correct in de koppeling is gestoken. Als de markering niet over de volledige omtrek kan worden aangebracht, brengt u met gelijke tussenafstanden ten minste vier markeringen aan op elk HDPE-buiseinde.



- 4. HET BUISEINDE SMEREN:** Breng een dunne laag smeermiddel aan op het buiseinde, vanaf het einde van de buis tot aan de kleurmarkering uit stap 3.
- Smeer elk buiseinde in overeenkomstig de tabel 'Compatibiliteit smeermiddelen voor dichtingen'. Raadpleeg steeds de buisfabrikant voor de compatibiliteitsvereisten van het smeermiddel.

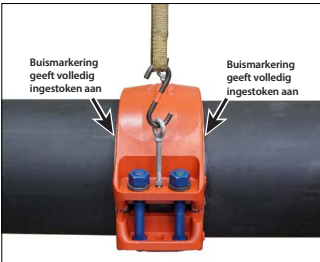
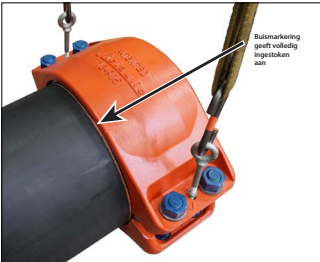
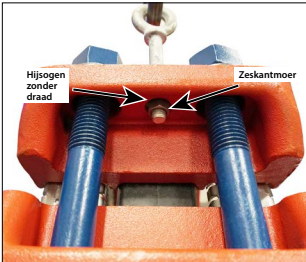
OPGELET

- Er moet een geschikt smeermiddel gebruikt worden om te voorkomen dat de dichting tijdens de installatie klemt/scheurt.
- Raadpleeg omwille van de verschillen tussen de HDPE-buizen onderling steeds de buisfabrikant voor de compatibiliteitsvereisten van het smeermiddel.

Niet-naleving van deze instructies maakt de Victaulic garantie nietig en kan leiden tot lekken van de koppeling, wat materiële schade kan veroorzaken.

Compatibiliteit van smeermiddelen voor dichtingen		
Dichting	Smeermiddel	
	Victaulic-smeermiddel, op zeep gebaseerde oplossingen, glycerine, silicone-olie of siliconelosmiddel	Maïsolie, sojaolie, oliën op koolwaterstofbasis of vetten op aardoliebasis
Compatibiliteit met EPDM-dichtingen klasse 'E'	Goed	Niet aanbevolen
Compatibiliteit met EPDM-dichtingen klasse 'EF'	Goed	Niet aanbevolen
Compatibiliteit met fluoro-elastomeerdichtingen klasse 'O'	Goed	Goed
Compatibiliteit met nitril-dichtingen klasse 'T'	Goed	Goed

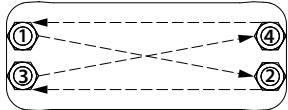
Model 905 Koppeling voor HDPE-buis met vlak uiteinde



5. DE KOPPELING MONTEREN: Draag veiligheidshandschoenen tijdens het hanteren van de koppelingshelften. De borgtanden zijn scherp en kunnen verwondingen veroorzaken. De koppeling kan worden opgetild met de hand (als het gewicht dit toelaat) of met "S"-haken/ogen (niet inbegrepen) met de juiste maat en nominale werkbelasting. Breng de haken of de schroefdraaduiteinden van de oogbouten aan in de hijsogen van de boutsteunvlakken van de koppeling. Bevestig de oogbouten door middel van zeskantmoeren met volledige draad zoals links afgebeeld.

Til het geheel omhoog aan de bovenste koppelingshelft. Assembleer de verbinding door de gemarkeerde HDPE-buiseinden in de openingen van de koppeling te steken. De HDPE-buiseinden worden in de koppeling gestoken tot er (1) contact is met de centrale lip van de dichting **EN** (2) de markeringen op de HDPE-buiseinden aangeven dat de buis volledig in de koppeling is gestoken, zoals links afgebeeld.

OPMERKING: De afstand van de rand van de koppelingshelften tot de buismarkeringen bedraagt op geen enkel punt rondom de buiseinden meer dan 1/4 inch/6,4 mm.



6. DE MOEREN AANHALEN: Haal de moeren gelijkmatig en kruiselings aan, zoals afgebeeld, tot de boutsteunvlakken elkaar raken (metaalcontact). Zorg dat de ovale nek van elke bout correct in het boutgat zit.

OPMERKING: Gelijkmatig aanhalen is belangrijk om het klemmen van de dichting te voorkomen. Een slagmoersleutel met een diepe sleuteldop kan worden gebruikt om de boutsteunvlakken tegen elkaar aan te trekken (metaalcontact).

WAARSCHUWING

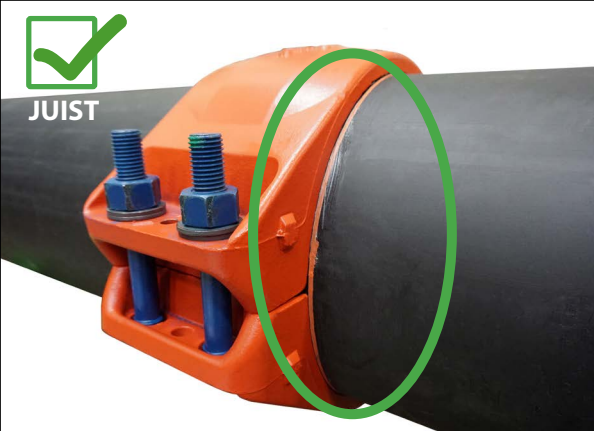
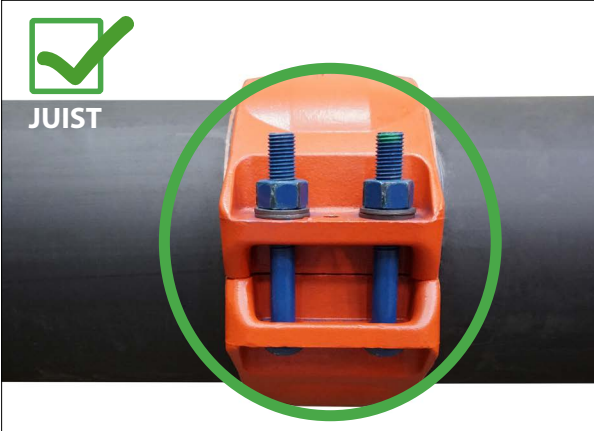
- Laat een koppeling model 905 nooit gedeeltelijk gemonteerd zitten. Een niet naar behoren gemonteerde koppeling model 905 zou tijdens het testen kunnen vallen of een barst/lek in de leiding kunnen veroorzaken en levert dus gevaar op.
- Houd uw handen uit de buurt van de HDPE-buiseinden en de openingen van de koppeling wanneer u de buiseinden in de koppeling steekt.

Het niet-naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en/of materiële schade.

Model 905 Koppeling voor HDPE-buis met vlak uiteinde

Nuttige informatie over model 905

Nominale buismaat inch of mm	Gewicht van de koppeling lbs/kg	Aanbevolen oogboutdraad of "S"-haak inch/mm	Maat van de hys oog zonder draad inch/mm	Maat vande koppelingsmoer inch/mm	Diepe sleuteldop inch/mm
250 mm	68.1 30,9	3⁄8 M10	1⁄2 M12	7⁄8 M22	1 1⁄16 36
10 inch	73.5 33,3	3⁄8 M10	1⁄2 M12	7⁄8 M22	1 1⁄16 36
280 mm	78.0 35,4	3⁄8 M10	1⁄2 M12	7⁄8 M22	1 1⁄16 36
315 mm	83.9 38,1	3⁄8 M10	1⁄2 M12	7⁄8 M22	1 1⁄16 36
12 inch	86.5 39,2	3⁄8 M10	1⁄2 M12	7⁄8 M22	1 1⁄16 36
14 inch	112.6 51,1	3⁄8 M10	1⁄2 M12	1 1⁄8 M27	1 13⁄16 46
355 mm	112.6 51,1	3⁄8 M10	1⁄2 M12	1 1⁄8 M27	1 13⁄16 46



7. DE BOUTSTEUNVLAKKEN CONTROLEREN: Controleer de boutsteunvlakken bij elke koppeling om na te gaan of de koppelingen juist gemonteerd zijn. Doe dit voordat u het systeem onder druk zet.