

MARINE SYSTEME

GETESTET UND ABGENOMMEN (BAUARTZUGELASSEN)
VON IACS MEMBERS FOR NEW BUILDS, CONVERSIONS
AND RETROFITS

BEI MECHANISCHEN ROHRVERBINDUNGSLÖSUNGEN WELTWEIT FÜHREND

 **victaulic**[®]

BEI MECHANISCHEN ROHRVERBINDUNGS- LÖSUNGEN

FÜR DIE MARINE- UND SCHIFFBAUINDUSTRIE WELTWEIT FÜHREND

Seit der ersten Patentanmeldung 1919 liefert Victaulic® innovative Rohrverbindungs-lösungen, die Kunden weltweit zum Erfolg verhelfen. Werfen Sie einen Blick in das Innere einiger der weltweit bekanntesten Schiffe und Sie werden Lösungen von Victaulic im Einsatz finden, die kühne Design-Innovationen ermöglichen, den Fertigstellungszeitraum verkürzen und die Voraussetzungen für Skalierbarkeit schaffen.

Von der Konzeptionierung bis hin zur Inbetriebnahme, Victaulic bietet Ihnen die Technologien und Dienstleistungen, die nötig sind, um Ihr nächstes Projekt zu vereinfachen.



Im Dienste der
Marine-Industrie
seit 1919.

ZULASSUNGEN UND ANWENDUNGEN

Produkte von IACS Members getestet und abgenommen

(Beziehen Sie sich für spezifische Anwendungsinformationen auf die Victaulic® [IACS Member-Zertifikate](#))



Setzen Sie sich bezüglich Zulassungen durch die US Coast Guard bitte mit Victaulic in Verbindung.

Meerwasser

- Ballast
- Bilge
- Kühlung
- Feuerlöschleitung
- Nicht wesentliche Leitungen
- Speigatte und Einleiten
- Tankreinigung
- Wasserdampf/Schaum/Sprinkler-Systeme

Brennbare Flüssigkeiten

- Frachtöl
- Rohöl
- Rohölwäsche
- Heizöltransfer
- Hydrauliköl
- Schmieröl
- Thermalölleitungen
- Entlüftungsleitungen
- Tanker/Flüssiggas (LPG)/Erdgas (LNG)

Inertgas

- CO₂
- Haupt- und Verteilungsleitungen
- Abwasser von Gaswäschern
- Wasserabschluss

Süßwasser

- Kondensatrückführung
- Kühlwasser
- Deckabflüsse
- Brandschutzsysteme
- Nicht wesentliche Leitungen
- Trinkwasser
- Sanitärrohre
- Sanitärleitungen
- Speigatte und Einleiten
- Peilung und Belüftung
- Abzüge und Überläufe
- Wasserbehälter/Trockenräume

Verschiedenes

- Klimaanlage
- Luftleitungen
- Sole
- Schüttgutssysteme
- Speigatte
- Brauchwasser
- Abwasserrohre für Brauchwasser
- Feuerlösch- und Deckwaschleitungen
- Heizung und Klimaanlage
- Nicht wesentliche Leitungen
- Druckluft (nicht wesentlich)



ARTEN VON SCHIFFEN

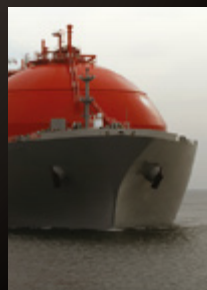
Containerschiffe



Flugzeugträger



Tanker/Flüssiggas (LPG)/Erdgas (LNG)



Passagierschiffe



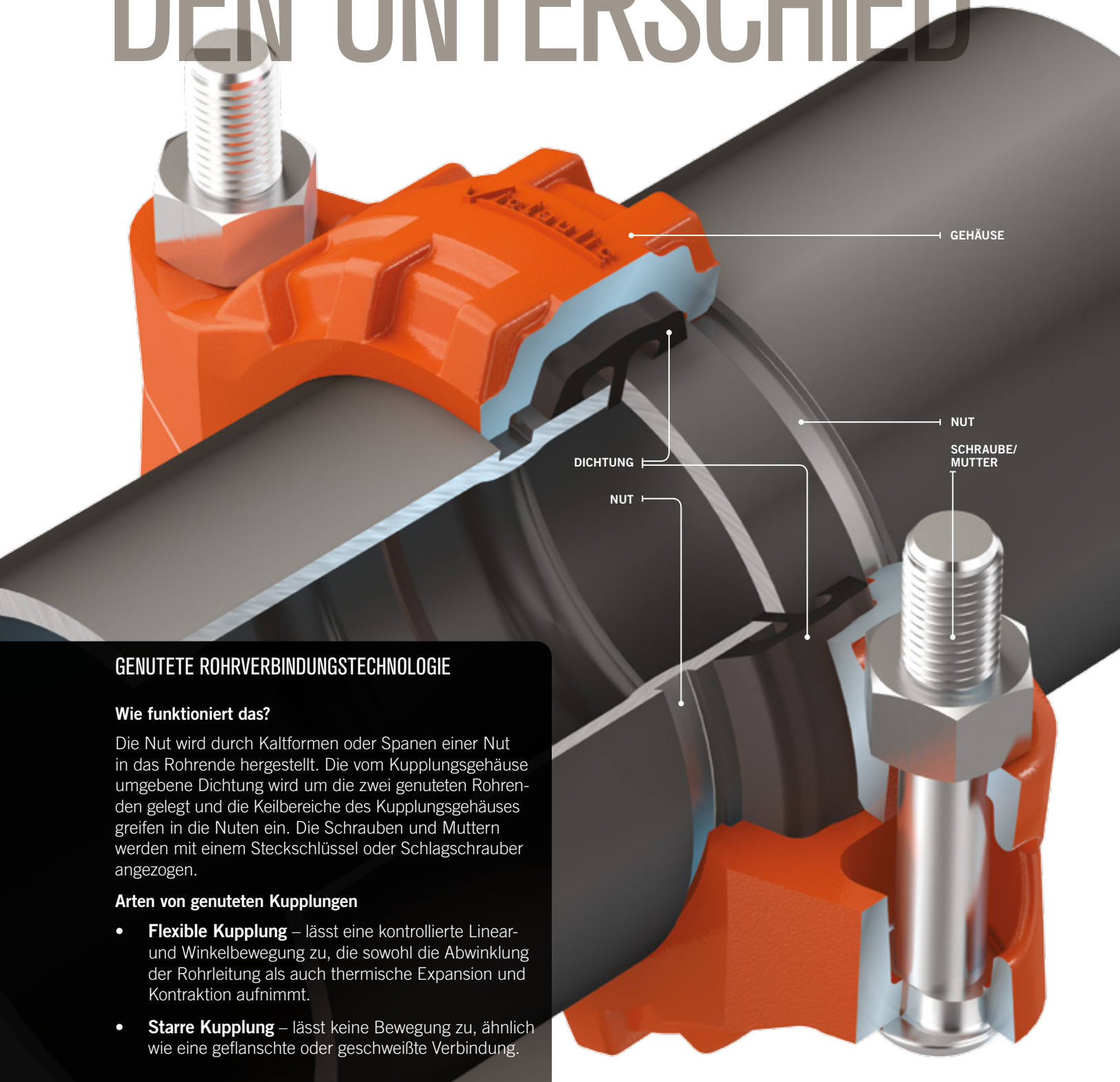
Produktions- und Lagerschiffe/Bohrschiffe



Schlepp-/Arbeitschiffe



VICTAULIC® MACHT DEN UNTERSCHIED



GENUTETE ROHRVERBINDUNGSTECHNOLOGIE

Wie funktioniert das?

Die Nut wird durch Kaltformen oder Spanen einer Nut in das Rohrende hergestellt. Die vom Kupplungsgehäuse umgebene Dichtung wird um die zwei genuteten Rohrenden gelegt und die Keilbereiche des Kupplungsgehäuses greifen in die Nuten ein. Die Schrauben und Muttern werden mit einem Steckschlüssel oder Schlagschrauber angezogen.

Arten von genuteten Kupplungen

- **Flexible Kupplung** – lässt eine kontrollierte Linear- und Winkelbewegung zu, die sowohl die Abwinkelung der Rohrleitung als auch thermische Expansion und Kontraktion aufnimmt.
- **Starre Kupplung** – lässt keine Bewegung zu, ähnlich wie eine geflanschte oder geschweißte Verbindung.

Die Basis aller Vorteile von Victaulic®-Lösungen für ein Projekt – wie Produktivität, Sicherheit, Flexibilität bei der Planung und Qualität – bilden die einzigartigen Eigenschaften der Produkte.

VICTAULIC® ROHRLEITUNGSSYSTEME MIT GENUTETEN ENDEN BIETEN:



Einfache Systemwartung und -erweiterung – durch eine einfache Kupplungsdemontage, die einen einfachen Zugang ermöglicht.



Einfache Ausrichtbarkeit – durch ein Design, das eine vollständige Rotation der Rohre und Systemkomponenten vor deren Festziehen ermöglicht.



Kontraktion (Schrumpfung)

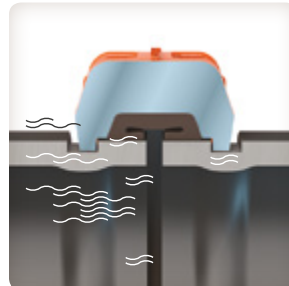


Expansion (Ausdehnung)

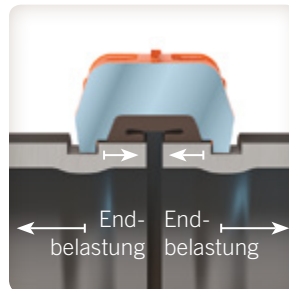


Abwinklung

Flexibilität – durch die inhärente Axialbewegung und die Abwinkelungseigenschaften flexibler Kupplungen in einem genuteten System. Kann zum Einsatz gebracht werden, um Wärmeexpansionen und -kontraktionen der Rohre, falsche Ausrichtung und Setzung sowie seismische Belastungsabsorptionen auszugleichen.



Geräusch- und Vibrationsdämpfung – durch die Entkopplung der Übertragung von Vibrationen an den einzelnen Verbindungen.



Selbsthaltende Rohrverbindungen – die Kupplungen greifen in die Nuten des Rohrs ein, um die Rohrleitungen selbst bei sehr hohen Druckstoßbelastungen zusammenzuhalten, ohne dass dazu zusätzliche Haltevorrichtungen erforderlich sind.



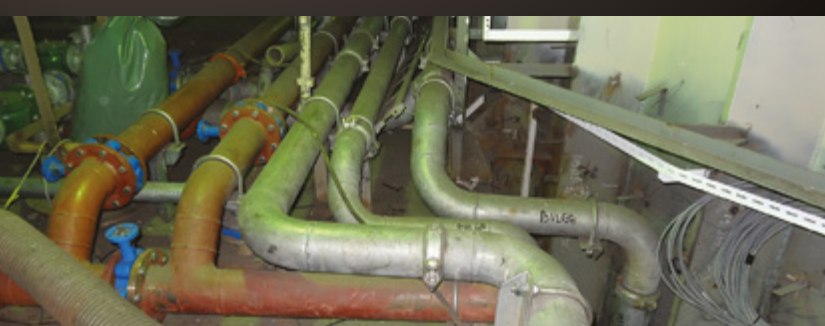
Starrheit – mit dem schrägen Passflächen Design, das einen sicheren Verschluss des Rohres bietet, um Dreh- und Biegebelastungen standzuhalten.



Victaulic Dichtungen – Im Gegensatz zu geflanschten Systemen, die mit Asbest hergestellt werden, ist dies bei Victaulic Dichtungen nicht der Fall und diese haben darüber hinaus eine wesentlich längere Lebensdauer als Standard-Flanschdichtungen.

GENUTET VS. GEFLANSCHT

GEWICHTSVERNINGERUNG UND PLATZEINSPARUNG

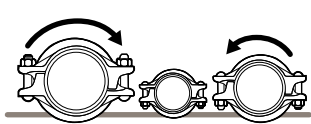


Platzbedarf

Problem: Bereiche mit eingeschränktem Platzangebot

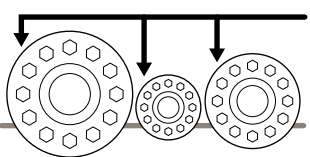
Lösung: Genutete Kupplungen weisen ein kleineres Produktprofil auf als geflanschte Komponenten. Die Kupplungen können zur Vereinfachung der Installation um 360 Grad gedreht werden.

Endansicht – genutete Rohrleitungen



Lassen sich zur Vereinfachung der Installation drehen

Endansicht – geflanschte Rohrleitungen



Die hinteren Schrauben und Muttern sind nicht zugänglich

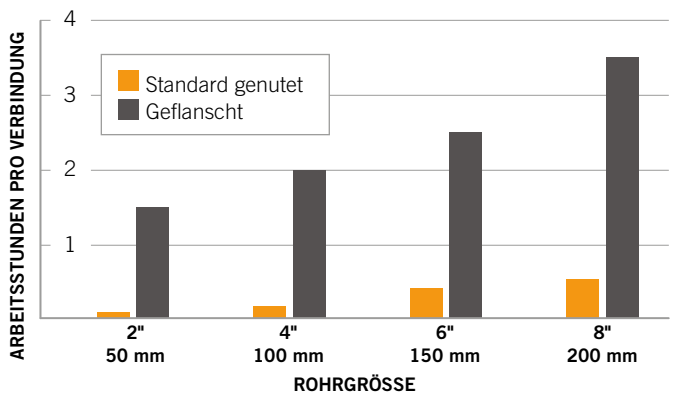
WARUM IST DAS WICHTIG?

Flansche sind um einiges größer als genutete mechanische Kupplungen. Daher gestaltet sich deren Installation und Wartung in beengten Räumen wesentlich schwieriger.

Verkürzte Projektzeitpläne

Problem: Zeitraubende Installationen

Lösung: Da im Vergleich zu den für geflanschte Verbindungen mindestens benötigten 4 Schrauben/Muttern nur 2 Schrauben/Muttern nötig sind, lässt sich die Installationszeit halbieren.

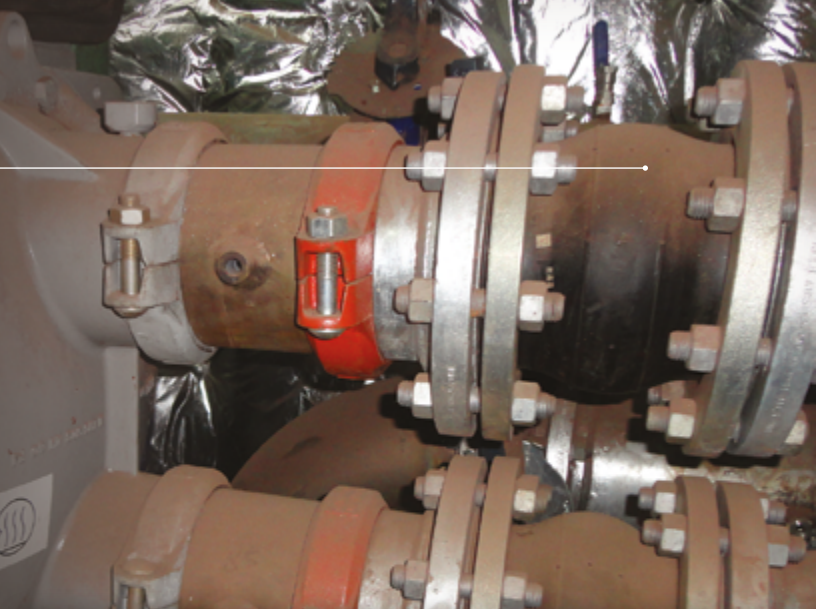


WARUM IST DAS WICHTIG?

Durch die Verringerung von Stillstandszeiten im Rahmen von Nachrüstarbeiten können Sie bei der Arbeitszeit und den Kosten für Ressourcen sehr viel Geld sparen. Darüber hinaus bietet Victaulic® eine asbestfreie Dichtungslösung an, wodurch die Nachrüstzeit verringert und die Sicherheit erhöht wird. Machen Sie Ihr Schiff schneller wieder einsatzbereit.

„EINER DER VORTEILE DER FLEXIBLEN KUPPLUNGEN VON VICTAULIC® IST, DASS SIE IM VERGLEICH ZU FLANSCHEN EINE HERVORRAGENDE VIBRATIONS DÄMPFUNG BIETEN.“

Willem van Koningsbruggen, Superintendent für Smit International



Gewichtsbeschränkungen

Problem: Schwere Systemkomponenten

Lösung: Mechanische Rohrverbindungstechnik mit geringerem Gewicht

Beispiel einer Ventilbaugruppe (6" | 150 mm):

Geflanscht:

- 1 Zwischenflansch-Absperrklappe
- 2 Vorschweißflansche
- 8 Schrauben und Muttern
- Ungef. Gewicht: 86 lbs. | 39 kg

Genutet:

- 1 Absperrklappe mit genuteten Enden
- 2 Kupplungshälften mit je 2 Schrauben und Muttern
- Ungef. Gewicht: 36 lbs. | 16,3 kg

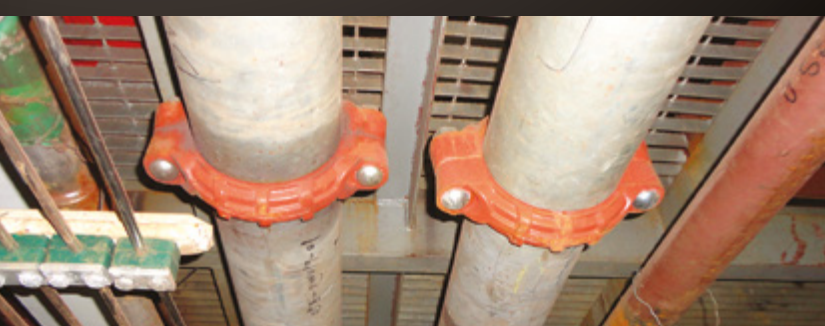
WARUM IST DAS WICHTIG?

Geflanschte Systeme wiegen mehr als doppelt so viel wie genutete Lösungen. Dadurch gestaltet sich nicht nur die Installation schwerer, auch dem Schiff wird erheblich mehr Gewicht hinzugefügt.

EINE GEWICHTSEINSPARUNG VON **58 %** IM VERGLEICH ZUR GEFLANSCHTEN BAUGRUPPE.

GENUTET VS. GESCHWEISST

SIE SPAREN ZEIT UND RESSOURCEN



Verringerung von Ausgaben

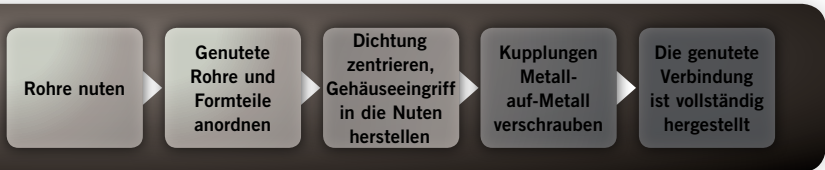
Problem: Kostspielige notwendige Ausgaben für Schweißarbeiten auf bereits genutzten Schiffen

Lösung: Mit genuteten Rohrverbindungs-lösungen entfällt die Notwendigkeit für Brandwachen, Meereschemiker und Gasfrei-Zertifizierungen.

WARUM IST DAS WICHTIG?

Geschweißte Installationen erfordern teure und zeitaufwändige Brandwachen und Rettungsmaßnahmen, wodurch sich die Projektkosten erhöhen und die Projektzeitpläne verlängern. Es lassen sich viele tausend Euro einsparen, wenn Warmarbeiten durch genutete mechanische Verbindungslösungen ersetzt werden, für die keine Brandwache und/oder Rettungsmaßnahmen erforderlich sind.

Installationsablauf - genutete Verbindungen



Sicherere Installationen

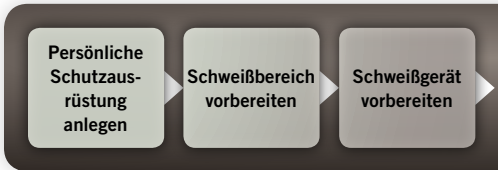
Problem: Sicherheitsrisiken während der Installation im Hinblick auf eine ordnungsgemäße Belüftung und die Blockierung von Anlagenbestandteilen

Lösung: Vermeidung von Brandwachen, schädlichen Schweiß- und giftigen Gasen durch eine flammenfreie Installation

WARUM IST DAS WICHTIG?

Schweißgase und Stolperfallen sind bei Schweißarbeiten zwei der Hauptprobleme. Bei Verwendung der genuteten mechanischen Kupplungen und Formteile von Victaulic® sind keine zusätzlichen Geräte, Elektroden oder Kabel zum Verbinden der Rohrenden erforderlich. Durch das Verbinden von Rohren ohne Warmarbeiten werden die giftigen Gase eliminiert und es entsteht ein sicheres Arbeitsumfeld.

Installationsablauf - geschweißte Verbindungen



„ES IST ABSOLUT UNMÖGLICH EIN GESCHWEISSTES SYSTEM AN ORT UND STELLE ZU WARTEN. SIE MÜSSEN DIE ROHRE VOLLSTÄNDIG VON IHREM INSTALLATIONSORT IN DEN BILGEN UNTERHALB DER DECKPLATTEN ENTFERNEN, SIE IN EINE WERKHALLE BRINGEN, REPARIEREN UND ZURÜCKBRINGEN. ES IST EINFACH UNPRAKTISCH.“

Igor Shlyk, FRPD



Wartung an Bord und auf See

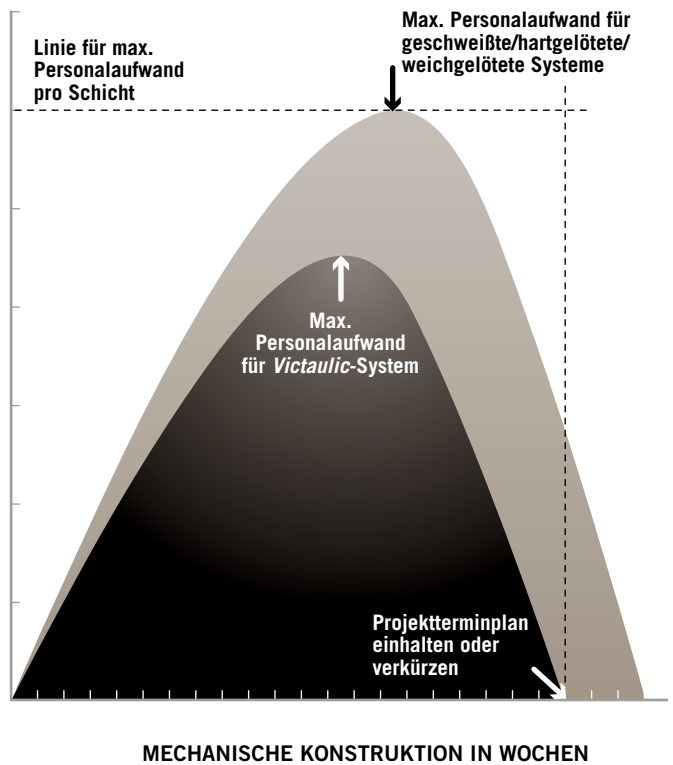
Problem: Schwierigkeiten beim Nachrüsten geschweißter Systeme

Lösung: Victaulic® Lösungen bieten einen Anschluss an jeder Verbindung, wodurch der Zugang im Rahmen von Wartungs- und Nachrüstarbeiten einfach ist, ohne dass Rohrabchnitte herausgeschnitten und wieder eingeschweißt werden müssen.

WARUM IST DAS WICHTIG?

Beengte Räume auf Schiffen bereiten bei Wartungen mit Schweißarbeiten oftmals Schwierigkeiten. Sobald zwei aneinanderstoßende Rohrenden miteinander verschweißt wurden, können die Rohre/Verbindungen nicht mehr angepasst oder verändert werden. Um nicht ordnungsgemäß verbundene Rohre zu korrigieren, sind Nacharbeiten nötig. Diese könnten unnötig Zeit und Geld kosten.

Genutete mechanische Rohrverbindungslösungen bieten einen Anschluss an jeder Verbindung und ermöglichen daher die Wartung ohne Ausbau mit halbem Zeit- und Personalaufwand. In vielen Fällen können Nachrüstarbeiten durchgeführt werden, während das Schiff in Betrieb ist



GESCHWEISSTE SYSTEME ERFORDERN
IM DURCHSCHNITT ÜBER **65 %**
MEHR ARBEITSSTUNDEN

- Metallteile vor dem Schweißen reinigen
- Verbindung vorbereiten
- Mit dem Schweißen beginnen
- Schmelzbad herstellen
- Fasen zwischen den Rohrenden auffüllen
- Bis zur vollständigen Füllung fortfahren
- Schweißvorgang abschließen
- Schweißschlacke entfernen
- Metall abkühlen lassen

BAUEN NEUER SCHIFFE

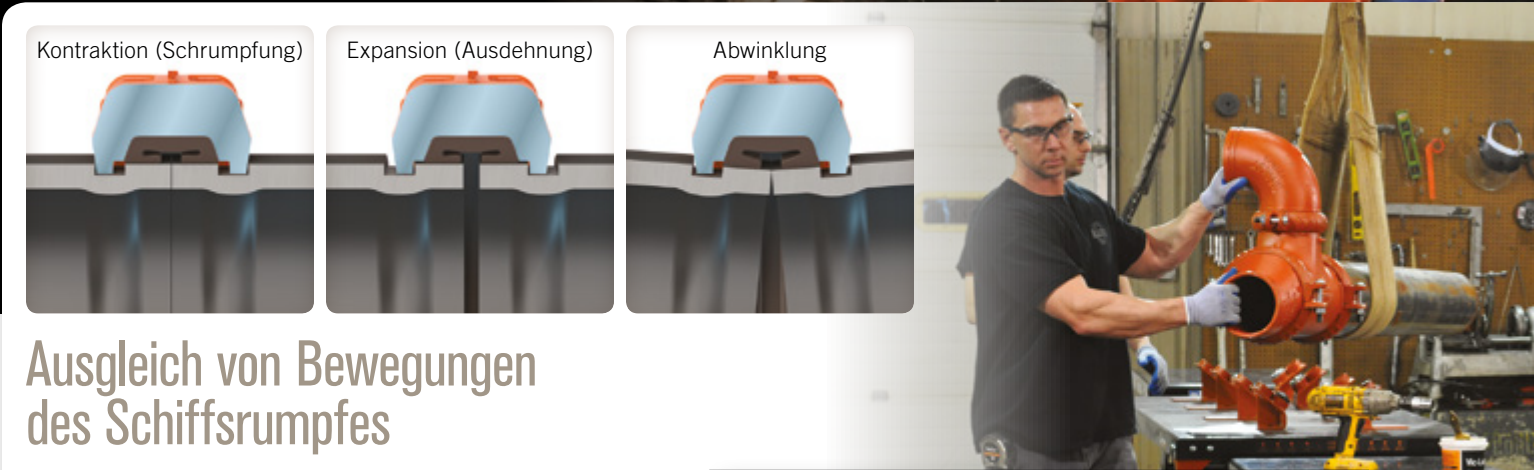
SCHNELLERE INSTALLATION. SCHNELLERE ERGEBNISSE

Egal, welche Art von Schiff Sie bauen, Victaulic® begleitet Sie über den gesamten Lebenszyklus Ihres Projekts hinweg, von den Vorplanungsstrategien bis zur Inbetriebnahme. Das genutete System von Victaulic spart Platz und sorgt für eine sichere Arbeitsumgebung, während es zugleich das Gewicht des Rohrleitungssystems verringert. Je schneller Sie Ihr Schiff vom Stapel lassen, umso schneller sehen Sie einen Ertrag für Ihre Kapitalanlage.



Aufrechterhaltung einer sicheren Arbeitsumgebung

WENN MAN IM 21. JAHRHUNDERT EIN SCHIFF BAUEN MÖCHTE, MÜSSEN VORAB ETWAIGE BEDENKEN AUSGERÄUMT WERDEN. FÜR SICHERHEIT, EINEN DER WICHTIGSTEN PUNKTE FÜR DEN MASSNAHMEN ERGRIFFEN WERDEN MÜSSEN, IST PROBLEMLOS GESORGT, WENN DIE NOTWENDIGKEIT FÜR WARMARBEITEN ELIMINIERT WIRD. IM GEGENSATZ ZU GENUTETEN MECHANISCHEN ROHRVERBINDUNGS-LÖSUNGEN BERGEN SCHWEISS- UND LÖTARBEITEN SICHERHEITSRISIKEN, WENN SIE IN BEENGTEN RÄUMEN DURCHGEFÜHRT WERDEN.



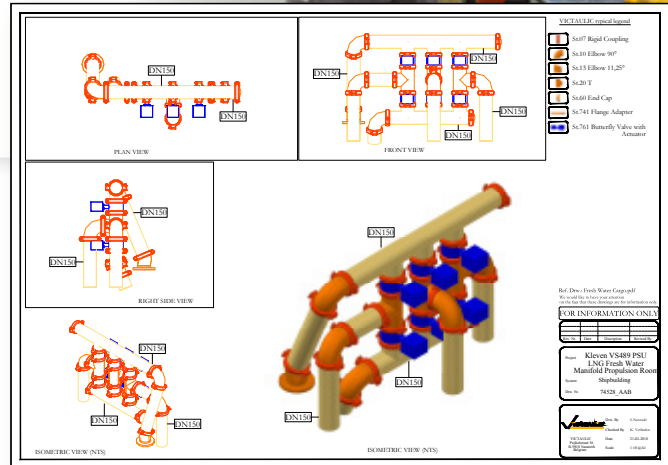
Ausgleich von Bewegungen des Schiffsrumpfes

Flexible Lösungen, die Expansionen, Kontraktionen und Abwinklungen während der Fahrt des Schiffs ausgleichen, erhöhen die Lebensdauer des Systems.

Verkürzung von Projektzeitplänen und Eliminierung von Nacharbeiten

Genutete Rohrleitungen verringern den Zeitaufwand für die Installation bei Rohrleitungsprojekten um mindestens 30 %. Neue Schiffe können damit schnell und effizient in Betrieb genommen werden.

Wasserdruckprüfungen erfordern hunderte von Arbeitsstunden, im Rahmen derer tausende von Schrauben und Muttern auf Flanschen montiert und demontiert werden müssen. Verwenden Sie die mechanischen Rohrverbindungs-lösungen von Victaulic Victaulic® und sparen Sie so Zeit und Geld.



Planung von Vorfertigungsstrategien

Verringern Sie von Anfang an und bis hin zum Abschluss des Projekts die für die Installation an Bord erforderlichen Arbeitsstunden und Kosten. Vorgefertigte Baugruppen verringern die erforderliche Handhabung von Teilen auf der Baustelle sowie die dort herzustellenden Verbindungen, die zur Fertigstellung des Systems nötig sind. Vorfertigungsinstallationen können für gewöhnlich mit einer Produktivitätssteigerung von bis zu 30 % aufwarten.

NACHRÜSTUNG VON SCHIFFEN

WARTEN. INSTANDHALTEN. FORTFAHREN.

Vereinfachen Sie Umbauten und Nachrüstungen durch die Verringerung der Stillstandszeiten durch eine schnellere Installation. Ihr Schiff so schnell wie möglich wieder seetüchtig zu machen, während zugleich die Sicherheit aufrechterhalten und das Systemgewicht verringert wird, ist für Sie ebenso wichtig wie für uns.



Jede Stunde im Trockendock kostet SIE Geld

„ICH SPARTE MIR MEHRERE TAUSEND DOLLAR FÜR EINEN MEERESCHEMIKER, MEHRERE TAUSEND DOLLAR FÜR DIE REINIGUNG DER TANKS UND DEN ÄRGER, EINIGE JAHRE LANG BIS ZUM NÄCHSTEN TROCKENDOCK ZU WARTEN. INDEM WIR ES AUF DIE ART UND WEISE ERLEDIGTEN, DIE WIR GEWÄHLT HATTEN, BETRUGEN DIE KOSTEN NUR EINEN BRUCHTEIL UND WIR BENÖTIGTEN LEDIGLICH DREI STUNDEN BIS ZUR FERTIGSTELLUNG, IM VERGLEICH ZU WAHRSCHEINLICH EINER WOCHE.“

Carlo Parrotta, Port Engineer

Verringern Sie die Zeit Ihres Schiffs im Trockendock oder eliminieren Sie diese komplett.

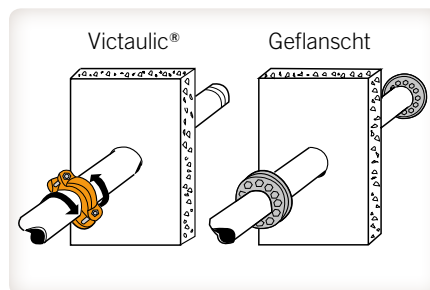


Einfachere Wartung

Victaulic Systeme ermöglichen den einfachen Zugang für Wartungsarbeiten oder zum Auswechseln von Teilen, ohne dass dazu Rohrabschnitte herausgeschnitten werden müssen. So lassen sich Nachrüstarbeiten sowohl im Dock als auch auf See einfach durchführen.

Victaulic bietet des Weiteren Lösungen für glattendige C-Stahlrohre an. Die Rohrenden müssen nicht speziell vorbereitet werden. Verschrauben Sie einfach die Gehäusehälften der Kupplung und die in die Nut eingreifenden Zähne sorgen für eine sichere, zuverlässige Verbindung. Die *Roust-A-Bout* Kupplungen des Typs 99 von Victaulic erlauben es Schiffseignern, Nachrüstarbeiten schnell, kostengünstiger und auf sicherere Art und Weise durchzuführen, als dies mit herkömmlichen Verfahren möglich ist.

Beziehen Sie sich für weitere Informationen darüber, wie die Kupplung des Typs 99 für zu einer schnellen Reparatur undichter Verbindungen beitrug, auf Seite 16.



Geringerer Platzbedarf

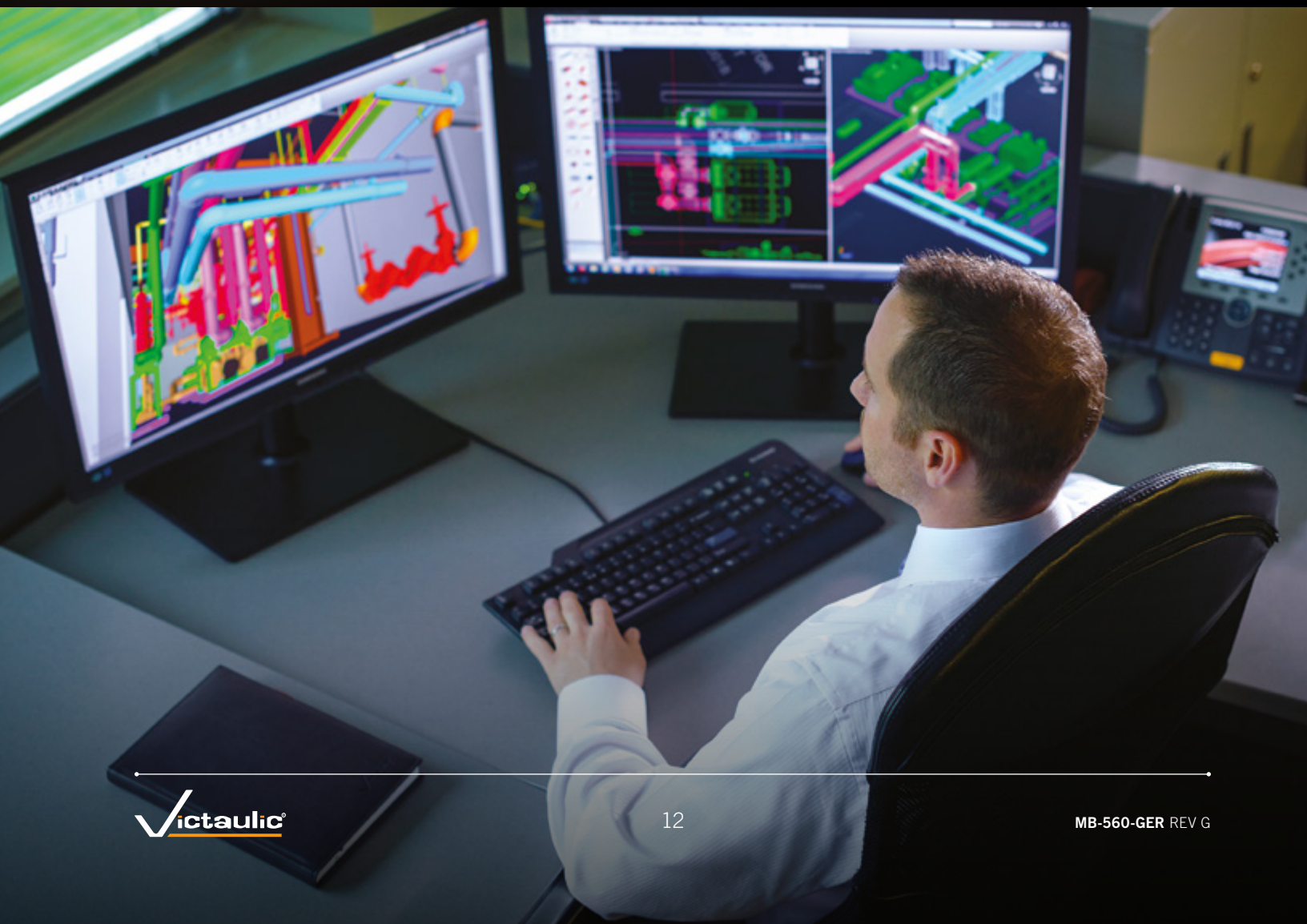
Genutete Systeme haben ein wesentlich kleineres Produktprofil als geflanschte Systeme. Sie können die Kupplungen von Victaulic in jeder beliebigen Position (360 Grad) installieren, so dass Sie sie so drehen können, wie Sie sie brauchen – ein riesiger Vorteil bei der Durchführung von Wartungsarbeiten in Bereichen mit eingeschränktem Platzangebot. Unter bestimmten Umständen schränken geschweißte Systeme ihre Möglichkeit ein, auf den vollständigen Durchmesser eines Rohrs Zugang zu haben.



CONSTRUCTION PIPING-SERVICES

**DIENSTLEISTUNGEN VON DER VORKONSTRUKTION
BIS HIN ZUR INBETRIEBNAHME**

Victaulic® bietet einen integrierten Produktlieferablauf an, die Sie durch alle Schritte Ihres Projekts begleitet. Lassen Sie sich von uns bei Ihrem Installationstraining an Bord, hinsichtlich Softwarelösungen sowie mit Ihren Konstruktionszeichnungen helfen.



JOHN W. BROWN LIBERTY-FRACHTER

SELBST NACH 70 JAHREN IMMER NOCH LECKAGEFREI





Ein Liberty-Schiff aus dem 2. Weltkrieg stellt die Langlebigkeit von genuteten Rohrleitungssystemen auf die Probe

Um der plötzlichen Notwendigkeit nach Hilfslieferungen in Übersee während des 2. Weltkriegs nachkommen zu können, rief die Regierung der Vereinigten Staaten 1941 ein Notfall-Schiffbauprogramm ins Lebens, im Rahmen dessen 2.700 Frachtschiffe gebaut wurden. Diese Liberty-Schiffe genannten Frachter wurden als wirtschaftlich günstig und schnell zu bauende Frachtdampfer konzipiert, die das Rückgrat eines groß angelegten Seetransports von Truppen, Waffen, Materialien und Munition an alle Kriegsschauplätze bildeten. Man erwartete nicht, dass Liberty-Schiffe wie die John W. Brown recht viel länger als 5 Jahre halten würden, aber die 135 m lange Brown sieht noch fast genauso aus wie am Ende des Kriegs und segelt auch beinahe noch so und die installierten Victaulic® Produkte halten das Wasser nach über 70 Jahren immer noch zurück. Tatsächlich segelt das Schiff auch heute noch auf Living History Tour-Kreuzfahrten in Baltimore, Maryland.



FALLSTUDIEN



„ICH BIN FROH. ICH BENUTZE [VICTAULIC® KUPPLUNGEN] BEREITS SEIT VIELEN JAHREN UND ICH HATTE BISHER NOCH NIE PROBLEME DAMIT.“

Carlo Parotta, Port Engineer



Roust-A-Bout Kupplung des Typs 99

McAllister

McAllister Towing & Transportation wurde 1864 gegründet und ist eines der ältesten und größten familiengeführten Seeschlepp- und Transportunternehmen in den USA. Mit einer Flotte von über 70 Schleppern und Lastkähnen an 17 Standorten entlang der Ostküste ist McAllister der Begriff „Wartung“ durchaus geläufig.

Nachdem sie mehrmals den Besitzer gewechselt und einige Namenswechsel durchlaufen hatte, benötigte die jetzige Robert E. McAllister liebevolle Pflege. Trotz der während ihrer Umrüstung von McAllister durchgeführten Modernisierungen, trat an einer verschraubten Schalenkupplung an der Kühlwasserleitung des Motors ein Leck auf, das umgehend gewartet werden musste. An dieser Verbindung waren kam es bereits in der Vergangenheit zu Leckagen und es war an der Zeit, dieses Problem ein für alle Mal zu beheben.

Port Engineer, Carlo Parotta, der die mechanischen Rohrverbindungssysteme des Herstellers Victaulic bereits kannte, wusste, dass Schweißarbeiten die Robert E. zu lange außer Betrieb gesetzt hätten, und er entschied sich für die Verwendung der glattendigen Roust-A-Bout-Kupplung des Typs 99, um die verschraubten Schalenkupplungen zu ersetzen. Diese starre Kupplung weist integrierte gehärtete C-Stahl-„Zähne“ auf, die in die Außenseiten der einzelnen Rohrenden eingreifen, wodurch eine

Stahl-zu-Stahl-Verbindung entsteht. Die Rohre mussten vorab nicht speziell bearbeitet werden – außer sicherzustellen, dass die Oberflächen der Rohrenden glatt und frei von Schmutz sind. Der große Vorteil dieser Kupplung ist, dass sie über verschiedene IACS-Zulassungen wie beispielsweise für Süßwassersysteme, Seewasserkühlungen, Ballastsysteme, Entlüftungen/Überläufe, Trinkwassersysteme sowie einige andere verfügt.

Nachdem die verschraubten Schalenkupplungen demontiert und entfernt waren, wurden die Rohre von ihren Aufhängungen gezogen und nachdem die Rohrenden von Zunder, Rost und Farbresten befreit waren, wurden die neuen Kupplungen in ihre Position gebracht und in lediglich etwas mehr als einer Stunde installiert.

Durch die Vermeidung von Schweißarbeiten sparte Parotta Zeit, Geld und viele Nerven. Die glattendige Victaulic Roust-A-Bout-Kupplung des Typs 99 hat sich auf mehrere Arten und Weisen von Vorteil für McAllister Towing & Transportation erwiesen, von der Verringerung der Stillstandszeit bis hin zur Begrenzung der Nachrüstkosten sowie der Sicherheitsrisiken. Parotta sagte über die Lösung: „Ich bin froh. Ich benutze [Victaulic Kupplungen] bereits seit vielen Jahren und ich hatte bisher noch nie Probleme damit.“

Vom Hafen aufs Meer mit maximaler Leichtigkeit. Sie finden die Kupplungen, Formteile und Ventile von Victaulic® auf hunderten bekannter Schiffe in zahlreichen Rohrleitungssystemen an Bord.

Besuchen Sie für eine vollständige Liste von Referenzen bitte die Seite für maritime Lösungen auf victaulic.com



Celebrity Eclipse

Als eines der luxuriösesten Kreuzfahrtschiffe der Welt, die Celebrity Eclipse, das von Celebrity Cruises betrieben wird, eine schnelle Modernisierung im Hafen von Málaga benötigte, verließen sich der Auftragnehmer, Servyman del Estrecho S.L., und der Systemanbieter, Mahle – Industrial Filtration, auf die Victaulic Rohrleitungslösungen, um den knapp bemessenen Zeitplan des Betreibers einhalten zu können.

Mit einer Aufenthaltszeit von nur 6 Stunden, um einen neuen Öl-/Wasserfilter zwischen zwei Containern zu installieren, hielt Mahle nach einer Lösung Ausschau, die sich einfach und schnell installieren lässt und die es Servyman del Estrecho S.L. ermöglichte, einen Teil der Installation vorzufertigen, bevor das Schiff in den Hafen einlief. Durch die Verwendung der Kupplungen und Formteile von Victaulic konnte das

Unternehmen sicher sein, dass die Installation problemlos und schnell vonstatten geht.

Nachdem die Monteure an Bord gegangen waren, schloss Servyman del Estrecho S.L. die gesamte Installation in drei Stunden ab, was das Schneiden und Nuten einiger Rohre an Bord beinhaltete, wodurch noch mehr als genug Zeit blieb, um das gesamte System zu testen. Die Installation der Kupplungen und Formteile von Victaulic erwies sich als die ideale Lösung, um den Zeitrahmen einzuhalten und sogar früher fertig zu werden, wodurch die Celebrity Eclipse ihre Reise im Mittelmeer ohne Verzögerung fortsetzen und Celebrity Cruises hohe Kosten einsparen konnte.



La Superba

La Superba, eines der weltweit größten und schnellsten Luxus-Fährschiffe, kann 2.920 Passagiere und 1.000 Fahrzeuge aufnehmen. Die Eigentümer des Fährschiffs brauchten eine erstklassige Rohrleitungslösung. Dank der Faktoren wie Geräusch- und Vibrationsdämpfung, einfache Montage und Wartung fiel die Wahl automatisch auf Victaulic.

VICTAULIC® WELTWEIT

Nord- und Südamerika

USA UND

UNTERNEHMENSSTZ

4901 Kesslersville Road
Easton, PA 18040 USA

1 800 PICK VIC
1 800 742 5842
(innerhalb Nordamerikas)
1 610 559 3300

pickvic@victaulic.com

KANADA

123 Newkirk Road
Richmond Hill
L4C 3G5 Kanada

1 905 884 7444
viccanada@victaulic.com

MEXIKO

Calle Circuito del Marques
No 8 al 11
Parque Industrial El Marques
Municipio El Marques
Queretaro, Mexiko
CP 76246

52 442 253 0066
vical@victaulic.com

BRASILIEN

Av. Marquês de São Vicente
446 Cj 1303
Várzea da Barra Funda –
São Paulo-SP
CEP 01139-000 – Brasilien

55 11 3548 4280
vicbr@victaulic.com

Europa, Naher Osten, Afrika und Indien

BELGIEN

Prijkelstraat 36
9810 Nazareth, Belgien
32 9 381 15 00

viceuro@victaulic.com

GROSSBRITANNIEN

Units B1 & B2, SG1 Industrial Park
Cockerell Close, Gunnels Wood Road
Stevenage, Hertfordshire, GB
SG 1 2NB

44 1438 310 690

viceuro@victaulic.com

DEUTSCHLAND

LOGICPARK
Gutenbergstrasse 19
D-64331 Weiterstadt, Deutschland
49 6151 9573 0

viceuro@victaulic.com

VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE

P.O. Box 17683, Unit XB 8
Jebel Ali Free Zone
Dubai, Vereinigte Arabische Emirate
971 4 883 88 70

viceuro@victaulic.com

INDIEN

India Land Global Industrial Park
Plot 4, Hinjewadi, Phase-1, Mulshi
Pune 411057, Indien
91 20 67 919 300

viceuro@victaulic.com

Asien-Pazifik-Raum

CHINA

Unit 808, Building B
Hongwell International Plaza
No.1602 West Zhongshan Road
Shanghai, China 200235

86 21 6021 9400

vicap@victaulic.com

KOREA

4F, Seoil Building, 1430-5,
Seocho-Dong, Seocho-Gu
Seoul, Korea 137-070

82 2 521 7235

vicap@victaulic.com

TAIWAN

No. 55, NanGong Rd, LuJhu Township
TaoYuan County, Taiwan 338

886 3 222 3220

vicap@victaulic.com

AUSTRALIEN UND NEUSEELAND

7 Chambers Road
Unit 1
Altona North, Victoria
Australien 3025

1 300 PIC VIC
1 300 742 842
(innerhalb Australiens)

0 508 PICK VIC
0 508 7425 842
(innerhalb Neuseelands)

61 3 9392 4000

vicaust@victaulic.com

Besuchen Sie für weitere Standorte,
Informationen und Support unsere
Website victaulic.com/contactus

victaulic.com



MB-560-GER 0748 REV G 01/2015

Victaulic und alle anderen Victaulic Marken sind Marken oder eingetragene Marken der Firma Victaulic und/oder deren verbundener Unternehmen, in den USA und/oder anderen Ländern. Alle anderen hierin aufgelisteten Marken sind Eigentum deren jeweiliger Inhaber, in den USA und/oder anderen Ländern. Die Begriffe „patentiert“ oder „zum Patent angemeldet“ beziehen sich auf Design- oder Gebrauchsmuster oder Patentanmeldungen für Produkte und/oder Verfahren, die in den USA und/oder anderen Ländern zum Einsatz kommen.

© 2015 VICTAULIC COMPANY. ALLE RECHTE VORBEHALTEN.

